



แผนปฏิบัติการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

ภายใต้แผนปฏิบัติการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐

บทนำ

แผนปฏิบัติการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ภายใต้แผนปฏิบัติการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐

พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ และ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๑๖ ระบุให้ส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติการของส่วนราชการนั้น โดยจัดทำเป็นแผนห้าปี ซึ่งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บท แผนปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นโยบายที่คณะรัฐมนตรี แลงต่อรัฐสภา และแผนอื่นที่เกี่ยวข้อง และในแต่ละปีงบประมาณ ให้ส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี โดยระบุสาระสำคัญเกี่ยวกับนโยบายการปฏิบัติการของส่วนราชการ เป้าหมายและผลสัมฤทธิ์ของงาน

เพื่อให้เกิดการแปลงนโยบายและภารกิจดังกล่าวไปสู่การปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (สปค.) ซึ่งมีภารกิจหลักในการเป็นศูนย์กลางการบริหารของกระทรวงคมนาคม (คค.) จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการรายปี ให้สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมฯ นโยบายรัฐบาล แผนบริหารราชการแผ่นดิน รองรับนโยบายผู้บริหาร เพื่อผลักดันและเชื่อมโยงการปฏิบัติการของกระทรวงคมนาคมอย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งได้กำหนดให้มีการประเมินผลการดำเนินงานตามแผนฯ และรายงานผลการดำเนินงานเป็นประจำทุก ๖ เดือน เพื่อให้เกิดการติดตามการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่องต่อไป

แผนปฏิบัติการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

แผนปฏิบัติการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จัดทำขึ้นภายใต้แนวทางของแผนปฏิบัติการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ เพื่อใช้เป็นกรอบทิศทางการดำเนินงานของหน่วยงานภายในสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (สปค.) ให้มีการปฏิบัติงานที่สอดคล้องเชื่อมโยงกันอย่างต่อเนื่องและเป็นระบบกับทุกภาคส่วน รวมถึงกำหนดทิศทางการปรับปรุงและพัฒนากระบวนการจัดการและระบบงานของ สปค. ให้ตอบสนองต่อวิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์ขององค์กร เพื่อให้บรรลุเป้าหมาย โดยมีรายละเอียด ดังนี้

แผนปฏิบัติการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ ได้กำหนดวิสัยทัศน์ พันธกิจ ค่านิยม และยุทธศาสตร์ของ สปค. ดังนี้



๑. วิสัยทัศน์สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

“ขับเคลื่อนและบริหารนโยบายด้านคมนาคมขนส่งสู่ความยั่งยืน”

ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย ปี พ.ศ.					หน่วยงาน รายงานผล
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	
๑. ระดับความสำเร็จในการบูรณาการเพื่อการขับเคลื่อนการปฏิบัติการของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	๙๐	๙๐	๙๐	๙๕	๙๕	กยพ.
๒. ระดับความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อการปฏิบัติการของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	๔.๐	๔.๕	๔.๕	๔.๕	๕.๐	กก.



๒. พันธกิจสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

๒.๑ ขับเคลื่อนและบริหารนโยบาย ยุทธศาสตร์ แผนงาน งบประมาณ รวมทั้งการติดตามประเมินผล และประชาสัมพันธ์ ให้เป็นไปตามเป้าหมายของกระทรวงคมนาคมและประเทศ

๒.๒ สนับสนุนและร่วมขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมในด้านการต่างประเทศ รวมถึงการดำเนินการตามพันธกรณีระหว่างประเทศ

๒.๓ พัฒนาระบบฐานข้อมูล ระบบสารสนเทศ เทคโนโลยี และดิจิทัล เพื่อการบริหารจัดการและตัดสินใจได้อย่างรวดเร็วและทันต่อการเปลี่ยนแปลง โดยที่หน่วยงาน เอกชน และประชาชนสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ตามความเหมาะสม

๒.๔ ยกระดับการบริหารจัดการและบูรณาการความปลอดภัยในระบบคมนาคมขนส่งของประเทศ

๒.๕ พัฒนาองค์กรและบุคลากรให้ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และมีความยั่งยืน สามารถตอบสนองต่อนโยบายและสร้างผลลัพธ์การปฏิบัติการได้ตามแผนงาน อำนวยหน้าที่ และภารกิจที่ได้รับมอบหมาย

๒.๖ ยึดมั่นในหลักธรรมาภิบาล โปร่งใส บริหารความสัมพันธ์ระหว่างภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง และตอบสนองการอุทธรณ์และข้อร้องเรียน รวมทั้งอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนตามภารกิจที่ได้รับอย่างมีคุณภาพ และมีประสิทธิภาพ



๓. ค่านิยมสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

“T-OPS”

- T** Technology and Teamwork = ยกระดับการใช้เทคโนโลยีและการทำงานร่วมกัน
- O** Outcome Oriented = มุ่งเน้นผลลัพธ์ที่เป็นเลิศ
- P** Process and People = พัฒนากระบวนการทำงานและบุคลากรให้มีประสิทธิภาพ
- S** Sustainability = ก้าวสู่ความเป็นองค์กรยั่งยืน



๔. ยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ และกลยุทธ์

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ขับเคลื่อน สนับสนุน และบริหารนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนงานให้บรรลุตามเป้าหมาย

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยกระดับและบูรณาการระบบบริหารงานและฐานข้อมูลให้มีประสิทธิภาพ ทันสมัย และสนับสนุนการนำไปใช้ประโยชน์ได้อย่างเหมาะสม

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาบุคลากรให้มีศักยภาพและประสิทธิภาพ รองรับการก้าวเข้าสู่การเป็นองค์กรภาครัฐ ๔.๐

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ สร้างธรรมาภิบาล ป้องกันการทุจริต พัฒนากฎระเบียบและการบริการให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลง และตรวจสอบได้



ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ขับเคลื่อน สนับสนุน และบริหารนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนงานให้บรรลุตามเป้าหมาย	เป้าประสงค์	กลยุทธ์
	๑.๑ ขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมเพื่อให้บรรลุเป้าหมาย	๑.๑.๑ พัฒนาและขยายความร่วมมือด้านระบบคมนาคมขนส่งกับต่างประเทศและภาคส่วนที่เกี่ยวข้องให้เกิดผลสัมฤทธิ์ ๑.๑.๒ พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการประชาสัมพันธ์ในเชิงรุกเพื่อสนับสนุนนโยบาย ยุทธศาสตร์และการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ๑.๑.๓ ยกระดับการบริหารจัดการและบูรณาการด้านความปลอดภัยในระบบคมนาคมขนส่งของประเทศ ๑.๑.๔ ส่งเสริมและสร้างความปลอดภัยทางอากาศและทางน้ำให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลและพันธะกรณีระหว่างประเทศ ๑.๑.๕ ส่งเสริมและสนับสนุนการปฏิบัติการที่รองรับคนทุกคนและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
	๑.๒ บูรณาการและบริหารแผนปฏิบัติการและแผนปฏิบัติราชการให้สัมฤทธิ์ผล	๑.๒.๑ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดทำและปรับปรุงแผน ๑.๒.๒ พัฒนาระบบติดตาม ประเมินผล และรายงานผลการดำเนินงานตามแผน ๑.๒.๓ ขับเคลื่อนและสนับสนุนการตรวจราชการของกระทรวงคมนาคม



ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยกระดับและบูรณาการระบบบริหารงานและฐานข้อมูลให้มีประสิทธิภาพทันสมัย และสนับสนุนการนำไปใช้ประโยชน์ได้อย่างเหมาะสม	เป้าประสงค์	กลยุทธ์
	๒.๑ พัฒนาโครงสร้างการปฏิบัติงานและกระบวนการทำงานให้มีประสิทธิภาพ และตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงในอนาคต	๒.๑.๑ ปรับปรุงโครงสร้างขององค์กรเพื่อให้สามารถปฏิบัติงานและดำเนินกระบวนการทำงานให้มีประสิทธิภาพและเหมาะสมกับการกิจ ๒.๑.๒ ปรับปรุงและพัฒนากระบวนการงานและขั้นตอนการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพ และสามารถประสานงานระหว่างกันได้อย่างไร้รอยต่อ ๒.๑.๓ นำเทคโนโลยีและดิจิทัลมาช่วยในกระบวนการงานหรือขั้นตอนการปฏิบัติงานที่สามารถปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลได้
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาระบบเทคโนโลยีดิจิทัลและฐานข้อมูลขนาดใหญ่-มาช่วยสนับสนุนการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น รวมถึงเปิดโอกาสให้หน่วยงานภายนอกและบุคคลทั่วไปสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์จากฐานข้อมูลขนาดใหญ่ของกระทรวงคมนาคมได้ตามสมควร	เป้าประสงค์	กลยุทธ์
	๒.๒ นำเทคโนโลยีดิจิทัลและฐานข้อมูลขนาดใหญ่-มาช่วยสนับสนุนการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น รวมถึงเปิดโอกาสให้หน่วยงานภายนอกและบุคคลทั่วไปสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์จากฐานข้อมูลขนาดใหญ่ของกระทรวงคมนาคมได้ตามสมควร	๒.๒.๑ พัฒนาระบบเทคโนโลยีดิจิทัลและฐานข้อมูลขนาดใหญ่เพื่อนำมาช่วยสนับสนุนการดำเนินงานและสนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหารและบุคลากรของกระทรวงคมนาคมให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ๒.๒.๒ ปรับปรุงพัฒนาระบบฐานข้อมูลกลางขนาดใหญ่ของกระทรวงคมนาคมเพื่อให้หน่วยงานภายนอกและบุคคลทั่วไปสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์จากฐานข้อมูลขนาดใหญ่ของกระทรวงคมนาคมได้ตามความเหมาะสม



ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาระบบเทคโนโลยีดิจิทัลและฐานข้อมูลขนาดใหญ่-มาช่วยสนับสนุนการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมให้มีประสิทธิภาพทันสมัย และสนับสนุนการนำไปใช้ประโยชน์ได้อย่างเหมาะสม	เป้าประสงค์	กลยุทธ์
	๓.๑ บุคลากรมีศักยภาพและประสิทธิภาพสามารถตอบสนองการปฏิบัติการกิจ และสอดคล้องยุทธศาสตร์ชาติ	๓.๑.๑ พัฒนาศักยภาพและสมรรถนะบุคลากรให้พร้อมรองรับการเปลี่ยนแปลง ๓.๑.๒ เพิ่มประสิทธิภาพและยกระดับการบริหารทรัพยากรบุคคลด้วยระบบสารสนเทศ เทคโนโลยี และดิจิทัล ๓.๑.๓ พัฒนาและปรับปรุงการจัดการและถ่ายทอดองค์ความรู้ เสริมสร้างการรับรู้ ความเข้าใจต่อภารกิจขององค์กรและเป้าหมายของภาครัฐ
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาระบบเทคโนโลยีดิจิทัลและฐานข้อมูลขนาดใหญ่-มาช่วยสนับสนุนการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมให้มีประสิทธิภาพทันสมัย และสนับสนุนการนำไปใช้ประโยชน์ได้อย่างเหมาะสม	เป้าประสงค์	กลยุทธ์
	๓.๒ พัฒนาระบบงานบริหารทรัพยากรบุคคลให้ทันสมัย เพื่อให้บรรลุผลตามแผนปฏิบัติราชการ	๓.๒.๑ พัฒนาระบบงานบริหารทรัพยากรบุคคลให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของ สปค. ๓.๒.๒ เสริมสร้างระบบบริหารทรัพยากรบุคคลตามหลักธรรมาภิบาล ๓.๒.๓ ส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาคุณภาพชีวิตบุคลากรและสร้างสภาพแวดล้อมที่ดีเพื่อให้เกิดความผูกพันกับองค์กร



ยุทธศาสตร์ที่ ๔ สร้างธรรมาภิบาล ป้องกันการทุจริต พัฒนากฎระเบียบ และการบริการให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลง และตรวจสอบได้	เป้าประสงค์	กลยุทธ์
	๔.๑ พัฒนาลักษณะหรือระเบียบที่เอื้อต่อการปฏิบัติราชการ การให้บริการ และอำนวยความสะดวกต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชน	๔.๑.๑ พัฒนาระบบและกระบวนการงานด้านอุทธรณ์ และการจัดการเรื่องราวร้องทุกข์ ให้ทันสมัยและมีประสิทธิภาพ ๔.๑.๒ ปรับปรุงแนวทาง กลไก และกฎระเบียบให้สะดวก รวดเร็ว โปร่งใส ที่สอดคล้องกับสถานการณ์ และทันต่อการเปลี่ยนแปลงในทุกมิติ
	๔.๒ สร้างธรรมาภิบาล มีความโปร่งใส และสามารถตรวจสอบได้	๔.๒.๑ สร้างธรรมาภิบาล และความโปร่งใสในการบริหารงาน และปฏิบัติการภายในองค์กร ๔.๒.๒ สร้างจิตสำนึก ค่านิยม องค์ความรู้ สร้างการมีส่วนร่วม ในการต่อต้านการทุจริตให้แก่บุคลากร
	๔.๓ เพิ่มประสิทธิภาพและสนับสนุน การดำเนินงานของกระบวนการและกลไก การป้องกันและปราบปรามการทุจริต	๔.๓.๑ พัฒนาระบบงาน โครงสร้างองค์กร และพัฒนา กฎหมายที่เอื้อต่อการลดการใช้ดุลยพินิจในการปฏิบัติงาน ๔.๓.๒ พัฒนาระบบเทคโนโลยีและดิจิทัลเข้ามาใช้แทนการใช้ ดุลยพินิจ เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานและการสร้าง มาตรฐานที่โปร่งใส



๕. ตัวชี้วัดระดับประเด็นยุทธศาสตร์ และเป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ค่าเป้าหมาย ปี พ.ศ.				
		๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ขับเคลื่อน สนับสนุน และบริหารนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนงานให้บรรลุตามเป้าหมาย						
๑.๑ ระดับความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญที่มีต่อระบบการบริหารนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนปฏิบัติการ	กก.	๔.๐	๔.๐	๔.๐	๕.๐	๕.๐
๑.๒ ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุเป้าหมายตามแผนปฏิบัติการ ด้านคมนาคมและนโยบายสำคัญ/พิเศษของรัฐบาล	กยผ.	๔.๐	๔.๐	๔.๕	๔.๕	๕.๐
เป้าประสงค์ที่ ๑.๑ ขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมเพื่อให้บรรลุเป้าหมาย						
๑.๑.๑ ระดับความสำเร็จในการดำเนินการส่งเสริมบทบาทไทยในเวทีระหว่างประเทศ	กตท.	๓.๕	๔.๐	๔.๕	๔.๕	๕.๐
๑.๑.๒ ระดับความสำเร็จการดำเนินงานตามแผนการสื่อสารและการประชาสัมพันธ์	กป.	๓.๕	๔.๐	๔.๕	๔.๕	๕.๐
๑.๑.๓ ระดับความสำเร็จของแผนงานการจัดการความปลอดภัยคมนาคม	ศปภ.	๓.๕	๔.๐	๔.๕	๔.๕	๕.๐
เป้าประสงค์ที่ ๑.๒ บูรณาการและบริหารแผนปฏิบัติการและแผนปฏิบัติราชการให้สัมฤทธิ์ผล						
๑.๒.๑ ระดับความสำเร็จในการขับเคลื่อนระบบการตรวจราชการเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติราชการ	กต.	๔.๐	๔.๐	๔.๐	๕.๐	๕.๐

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ค่าเป้าหมาย ปี พ.ศ.				
		๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยกระดับและบูรณาการระบบบริหารงานและฐานข้อมูลให้มีประสิทธิภาพ ทันสมัย และสนับสนุนการนำไปใช้ประโยชน์ได้อย่างเหมาะสม						
๒.๑ ระดับความสำเร็จของการพัฒนาองค์กรของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมในมิติต่าง ๆ ที่ได้รับการยกย่อง	กพบ.	๓	๓	๔	๔	๕
เป้าประสงค์ที่ ๒.๑ พัฒนาโครงสร้างการปฏิบัติงานและกระบวนการทำงานให้มีประสิทธิภาพ และตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงในอนาคต						
๒.๑.๑ ร้อยละความสำเร็จในการปรับปรุงกระบวนการตามที่กำหนดในแต่ละปี	กพบ.	-	๘๐	๘๐	๙๐	๑๐๐
๒.๑.๒ ร้อยละของกระบวนการที่สามารถปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลแล้วเสร็จ เมื่อเทียบกับกระบวนการทั้งหมดที่สามารถปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลได้ตามแผนงาน	ศทส. กพบ.	๒๐	๔๐	๖๐	๘๐	๑๐๐
เป้าประสงค์ที่ ๒.๒ นำเทคโนโลยีดิจิทัลและฐานข้อมูลขนาดใหญ่ มาช่วยสนับสนุนการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น รวมถึงเปิดโอกาสให้หน่วยงานภายนอกและบุคคลทั่วไปสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์จากฐานข้อมูลขนาดใหญ่ของกระทรวงคมนาคมได้ตามสมควร						
๒.๒.๑ ระดับความพึงพอใจของผู้ใช้งานที่มีต่อการใช้งานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและดิจิทัล	ศทส.	๓.๘	๓.๘	๔.๐	๔.๒	๔.๕
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาบุคลากรให้มีศักยภาพและประสิทธิภาพ รองรับการก้าวเข้าสู่การเป็นองค์กรภาครัฐ ๔.๐						
๓.๑ ร้อยละความสำเร็จของจำนวนบุคลากรที่ได้รับการพัฒนาศักยภาพ	กบพ.	๖๕	๗๐	๗๕	๘๐	๘๕
๓.๒ ระดับความสำเร็จของการพัฒนากระบวนการบริหารทรัพยากรบุคคล	กบพ.	๓	๔	๔	๕	๕
เป้าประสงค์ที่ ๓.๑ บุคลากรมีศักยภาพและประสิทธิภาพ สามารถตอบสนองการปฏิบัติการกิจ และสอดคล้องยุทธศาสตร์ชาติ						
๓.๑.๑ ร้อยละของบุคลากรที่ผ่านการประเมินขีดสมรรถนะหลักของบุคลากร	กบพ.	๗๐	๗๕	๘๐	๘๕	๙๐
เป้าประสงค์ที่ ๓.๒ พัฒนาระบบงานบริหารทรัพยากรบุคคลให้ทันสมัย เพื่อให้บรรลุผลตามแผนปฏิบัติราชการ						
๓.๒.๑ ระดับความพึงพอใจของบุคลากรที่มีต่อการบริหารทรัพยากรบุคคล	กบพ.	๓.๕	๔.๐	๔.๕	๔.๕	๕.๐
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ สร้างธรรมาภิบาล ป้องกันการทุจริต พัฒนากฎระเบียบและการบริการให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงและตรวจสอบได้						
๔.๑ คะแนนเฉลี่ยการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	ศปท.	๘๕	๘๖	๘๗	๘๘	๙๐
เป้าประสงค์ที่ ๔.๑ พัฒนาหลักเกณฑ์ หรือระเบียบที่เอื้อต่อการปฏิบัติราชการ การให้บริการ และอำนวยความสะดวกต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชน						
๔.๑.๑ ระดับความสำเร็จในการวิเคราะห์และกลั่นกรองเรื่องราวร้องทุกข์ที่นำเสนอผู้บริหาร คค.	กต.	๔.๐	๔.๐	๕.๐	๕.๐	๕.๐

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ค่าเป้าหมาย ปี พ.ศ.				
		๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐
๔.๑.๒ ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตอบสนองงานด้านการอุทธรณ์ฯ	กอ.	๔.๕	๔.๕	๔.๕	๕.๐	๕.๐
เป้าประสงค์ที่ ๔.๒ สร้างธรรมาภิบาล มีความโปร่งใส และสามารถตรวจสอบได้						
๔.๒.๑ ร้อยละความสำเร็จของการกำกับ ติดตาม และจัดทำรายงานเรื่อง ร้องเรียนการทุจริต ของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.	ศปท.	๘๐	๘๐	๘๕	๘๕	๘๕
๔.๒.๒ ร้อยละของบุคลากรในส่วนราชการที่มีความเชื่อมั่นว่าเพื่อนร่วมงานและผู้บังคับบัญชาเป็นคนดี มีคุณธรรม และไม่ทุจริต	ศปท.	๘๐	๘๐	๘๐	๘๕	๘๕
เป้าประสงค์ที่ ๔.๓ เพิ่มประสิทธิภาพและสนับสนุนการดำเนินงานของกระบวนการและกลไกการป้องกันและปราบปรามการทุจริต						
๔.๓.๑ ร้อยละของการดำเนินการตามแผนป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ และส่งเสริมคุณธรรม จริยธรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.	ศปท.	๘๐	๘๐	๘๐	๘๕	๘๕

เพื่อให้การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติราชการฯ ไปสู่การปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงได้กำหนดผลผลิต/แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติราชการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ที่สนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ให้บรรลุวิสัยทัศน์ พันธกิจ และเป้าประสงค์ ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมที่กำหนดไว้ **รวมทั้งสิ้น ๕๗ แผนงาน/โครงการ วงเงินรวม ๑๓๕.๐๐๘๔ ล้านบาท** โดยมีรายละเอียดของแผนงาน/โครงการ ภายใต้กลยุทธ์ของแต่ละยุทธศาสตร์ สรุปได้ดังนี้



๖. ตัวชี้วัดระดับแผนงาน/โครงการตามแผนปฏิบัติการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ประเด็นยุทธศาสตร์	งบประมาณปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ขับเคลื่อน สนับสนุน และบริหารนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนงานให้บรรลุตามเป้าหมาย			
เป้าประสงค์ที่ ๑.๑ ขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมเพื่อให้บรรลุเป้าหมาย			
กลยุทธ์ที่ ๑.๑.๑ พัฒนาและขยายความร่วมมือด้านระบบคมนาคมขนส่งกับต่างประเทศและภาคส่วนที่เกี่ยวข้องให้เกิดผลสัมฤทธิ์			
๑. การพัฒนาองค์ความรู้ เพิ่มประสิทธิภาพ และเสริมสร้างความเข้มแข็งให้แก่บุคลากรด้านการต่างประเทศและการคมนาคมขนส่งระหว่างประเทศ - การแลกเปลี่ยนและแบ่งปันความรู้ความเชี่ยวชาญในการปฏิบัติงานในภารกิจของ กตท.	-	กตท.	
๒. การส่งเสริมและสนับสนุนการจัดทำความตกลงด้านการขนส่ง ตามอนุสัญญาและพันธกรณีระหว่างประเทศ - การส่งเสริมและสนับสนุนการจัดทำ/ปรับปรุงความตกลงระหว่างประเทศด้านการขนส่งและจราจร และการอนุวัติการตามอนุสัญญาและพันธกรณีระหว่างประเทศ	-	กตท.	
๓. การประชุมเจรจาหารือทั้งในระดับทวิภาคี และพหุภาคีของผู้บริหาร คค. - การประชุมเจรจาหารือภายใต้กรอบระดับทวิภาคี และพหุภาคีของผู้บริหาร คค.	๓๐.๐๐๐	กตท.	
๔. การส่งเสริมประเทศไทยเข้าทำหน้าที่สมาชิกคณะมนตรีขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization: IMO) อย่างต่อเนื่อง - การส่งเสริมให้ประเทศไทยได้รับเลือกตั้งเป็นสมาชิกคณะมนตรีขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) อย่างต่อเนื่อง	๒.๕๐๐	กตท.	
๕. การพัฒนาฐานข้อมูลความร่วมมือด้านการคมนาคมขนส่งระหว่างประเทศ - การพัฒนาฐานข้อมูลความร่วมมือด้านการคมนาคมขนส่งระหว่างประเทศ	-	กตท.	
กลยุทธ์ที่ ๑.๑.๒ พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการประชาสัมพันธ์ในเชิงรุกเพื่อสนับสนุนนโยบายยุทธศาสตร์และการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง			
๖. การดำเนินการตามแผนการสื่อสารและการประชาสัมพันธ์ ๖.๑ โครงการดำเนินงานประชาสัมพันธ์เชิงรุกของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - การดำเนินการผลิตและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ ในรูปแบบสื่อออนไลน์และสื่อโทรทัศน์	๙.๗๐๐	กป.	

ประเด็นยุทธศาสตร์	งบประมาณปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
- การดำเนินการผลิตและเผยแพร่วารสารราชรถ ในรูปแบบออนไลน์ (E-Book)			
๖.๒ โครงการจ้างบริหารจัดการ Line Official Account เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของกระทรวงคมนาคม	-	กป.	
๖.๓ โครงการจัดทำและทบทวนนโยบายและแผนการประชาสัมพันธ์ของกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๐ เพื่อพัฒนาการประชาสัมพันธ์ สู่คมนาคมดิจิทัล	๔.๐๐๐	กป.	
๖.๔ โครงการเสริมสร้างและพัฒนาเครือข่ายประชาสัมพันธ์ เพื่อขับเคลื่อนภารกิจการประชาสัมพันธ์ของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗	๖.๕๐๐	กป.	
๖.๕ โครงการผลิตและออกอากาศสารคดีและสเปคตวิทุ เพื่อส่งเสริมและพัฒนาความรู้ ด้านการคมนาคมขนส่งและความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๒.๐๐๐	กป.	
๖.๖ โครงการจัดนิทรรศการและกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ด้านการคมนาคมขนส่ง	๕.๐๐๐	กป.	
๖.๗ โครงการจัดนิทรรศการและการเสวนาสื่อสร้างการรับรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี ส่งเสริมพัฒนาความรู้ด้านการคมนาคมขนส่ง ความปลอดภัย และเผยแพร่ผลการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม	๕.๐๐๐	กป.	
๖.๘ การเพิ่มศักยภาพงานข่าว เพื่อการประชาสัมพันธ์ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	-	กป.	
กลยุทธ์ที่ ๑.๑.๓ ยกระดับการบริหารจัดการและบูรณาการด้านความปลอดภัยในระบบคมนาคมขนส่งของประเทศ			
๗. โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อสืบสวนสอบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก	๑๑.๙๙๑๓	ศปภ.	
๘. โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อวิเคราะห์และจัดการความเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนนของผู้ใช้รถจักรยานยนต์และคนเดินเท้า	๙.๗๙๓๙	ศปภ.	
๙. โครงการพัฒนาคู่มือการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระดับต้น	๒.๑๙๙๔	ศปภ.	
๑๐. การสืบสวนอุบัติเหตุเบื้องต้นและบันทึกข้อมูลในระบบวิเคราะห์อุบัติเหตุเบื้องต้น (RAI)	๒.๗๒๕๓	ศปภ.	
กลยุทธ์ที่ ๑.๑.๔ ส่งเสริมและสร้างความปลอดภัยทางอากาศให้เป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)			
๑๑. โครงการฝึกอบรมตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO)	๔.๖๑๕	สภชย.	
๑๒. การฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (Search and Rescue Exercise: SAREX)	๗.๐๔๘	สภชย.	

ประเด็นยุทธศาสตร์	งบประมาณปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
๑๓. โครงการฝึกอบรมตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)	๒.๔๕๐๕	สสอ.	
๑๔. การพัฒนาความรู้ด้านการสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)	-	สสอ.	
๑๕. โครงการจ้างที่ปรึกษาจัดทำคู่มือและแผนปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย (National SAR Supplement and Action Plan to the IAMSAR Manual)	๕.๐๐๐	สภชย.	
๑๖. การฝึกซ้อมร่วมกับเรือโดยสาร (Passenger Ship Exercise) กรณีเรือประสบภัย	๕.๒๗๐	สภชย.	
๑๗. โครงการฝึกอบรมตามมาตรฐานขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization: IMO)	๒.๐๐๐	สภชย.	
กลยุทธ์ที่ ๑.๑.๕ ส่งเสริมและสนับสนุนการปฏิบัติการที่รองรับคนทุกคนและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม			
(ไม่มีโครงการดำเนินการปี ๒๕๖๗)			
เป้าประสงค์ที่ ๑.๒ บุคลากรและบริหารแผนปฏิบัติการและแผนปฏิบัติราชการให้สัมฤทธิ์ผล			
กลยุทธ์ที่ ๑.๒.๑ บุคลากรร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดทำและปรับปรุงแผน			
๑๘. การจัดทำและปรับปรุงแผนปฏิบัติราชการสำนัก/ศูนย์/กอง/กลุ่มของหน่วยงานภายใน สปค.	-	กยผ.	
กลยุทธ์ที่ ๑.๒.๒ พัฒนาระบบติดตาม ประเมินผล และรายงานผลการดำเนินงานตามแผน			
๑๙. แผนงานการจัดทำรายงานสู่สาธารณะผ่านการรายงานผลการประเมินและตัวชี้วัดบนเว็บไซต์ของส่วนราชการ หรือ รายงานประจำปี	-	กยผ.	
๒๐. ปรับปรุงและพัฒนากระบวนการขั้นตอนการบริหารงบประมาณและการติดตามประเมินผล	-	กยผ.	
๒๑. การสำรวจระดับความพึงพอใจ ความต้องการ ความคาดหวัง และข้อเสนอแนะของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญที่มีต่อระบบการบริหารนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนปฏิบัติราชการของ สปค. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	-	กก.	
๒๒. การขับเคลื่อน ติดตาม และประเมินผลการดำเนินงานตามแผนดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมและแผนพัฒนาดิจิทัลกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐	-	ศทส.	
กลยุทธ์ที่ ๑.๒.๓ ขับเคลื่อนและสนับสนุนการปฏิบัติราชการของกระทรวงคมนาคม			
๒๓. แผนงานสนับสนุนการดำเนินการตามระบบการตรวจราชการของกระทรวงคมนาคมให้สัมฤทธิ์ผล	-	กต.	

ประเด็นยุทธศาสตร์	งบประมาณปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยกระดับและบูรณาการระบบบริหารงานและฐานข้อมูลให้มีประสิทธิภาพ ทันสมัย และสนับสนุนการนำไปใช้ประโยชน์ได้อย่างเหมาะสม			
เป้าประสงค์ที่ ๒.๑ พัฒนาโครงสร้างการปฏิบัติงานและกระบวนการทำงานให้มีประสิทธิภาพ และตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงในอนาคต			
กลยุทธ์ที่ ๒.๑.๑ ปรับปรุงโครงสร้างองค์กรเพื่อให้สามารถปฏิบัติงานและดำเนินกระบวนการทำงานให้มีประสิทธิภาพและเหมาะสมกับภารกิจ			
๒๔. โครงการทบทวนบทบาทและภารกิจของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมให้มีรูปแบบและมีขนาดที่เหมาะสมกับภารกิจ	-	กพบ.	
กลยุทธ์ที่ ๒.๑.๒ ปรับปรุงและพัฒนากระบวนการงานและขั้นตอนการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพ และสามารถประสานงานระหว่างกันได้อย่างไร้รอยต่อ			
๒๕. การจัดทำคู่มือปฏิบัติงานที่สอดคล้องกับกระบวนการงานและขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ได้รับการพัฒนาขึ้นใหม่	-	กพบ.	
กลยุทธ์ที่ ๒.๑.๓ นำเทคโนโลยีและดิจิทัลมาช่วยในกระบวนการทำงานหรือขั้นตอนการปฏิบัติงานที่สามารถปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลได้			
๒๖. โครงการออกแบบ พัฒนา และปรับปรุงกระบวนการทำงานที่ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล/นวัตกรรม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานและสามารถรองรับภารกิจใหม่และรูปแบบการทำงานที่เปลี่ยนไป	-	กพบ./ศทส.	
เป้าประสงค์ที่ ๒.๒ นำเทคโนโลยีดิจิทัลและฐานข้อมูลขนาดใหญ่มาช่วยสนับสนุนการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น รวมถึงเปิดโอกาสให้หน่วยงานภายนอกและบุคคลทั่วไปสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์จากฐานข้อมูลขนาดใหญ่ของกระทรวงคมนาคมได้ตามสมควร			
กลยุทธ์ที่ ๒.๒.๑ พัฒนาระบบเทคโนโลยีดิจิทัลและฐานข้อมูลขนาดใหญ่เพื่อนำมาช่วยสนับสนุนการดำเนินงานและสนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหารและบุคลากรของกระทรวงคมนาคมให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น			
๒๗. การพัฒนาระบบรายงานเหตุภัยพิบัติที่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม (IDMS)	๑๐.๐๗๕	ศทส.	
๒๘. การเพิ่มประสิทธิภาพและพัฒนา Website และ Application ของกระทรวงคมนาคม และ สปค.	-	ศทส.	
๒๙. การนำเทคโนโลยีแห่งอนาคตมาประยุกต์ใช้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพความปลอดภัยของระบบคมนาคมขนส่ง	-	ศทส.	
กลยุทธ์ที่ ๒.๒.๒ ปรับปรุงพัฒนาระบบฐานข้อมูลกลางขนาดใหญ่ของกระทรวงคมนาคมเพื่อให้หน่วยงานภายนอกและบุคคลทั่วไปสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์จากฐานข้อมูลขนาดใหญ่ของกระทรวงคมนาคมได้ตามความเหมาะสม			
๓๐. การพัฒนาโลก บูรณาการข้อมูล และเชื่อมโยงข้อมูลความปลอดภัยด้านการคมนาคมขนส่งในรูปแบบดิจิทัล	-	ศทส.	

ประเด็นยุทธศาสตร์	งบประมาณปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาบุคลากรให้มีศักยภาพและประสิทธิภาพ เพื่อรองรับการก้าวเข้าสู่การเป็นองค์กรภาครัฐ ๔.๐			
เป้าประสงค์ที่ ๓.๑ บุคลากรมีศักยภาพและประสิทธิภาพ สามารถตอบสนองการปฏิบัติการกิจและสอดคล้องยุทธศาสตร์ชาติ			
กลยุทธ์ที่ ๓.๑.๑ พัฒนาศักยภาพและสมรรถนะบุคลากรให้พร้อมรองรับการเปลี่ยนแปลง			
๓๑. โครงการพัฒนาบุคลากร สปค.	๕.๕๐๐	กบท.	
กลยุทธ์ที่ ๓.๑.๒ เพิ่มประสิทธิภาพและยกระดับการบริหารทรัพยากรบุคคลด้วยระบบสารสนเทศ เทคโนโลยี และดิจิทัล			
๓๒. โครงการจัดทำข้อมูลสำหรับการบริหารจัดการทรัพยากรบุคคลด้วยโปรแกรมระบบสารสนเทศทรัพยากรบุคคล (DPIS) และระบบทะเบียนประวัติข้าราชการอิเล็กทรอนิกส์ (SEIS)	-	กบท.	
กลยุทธ์ที่ ๓.๑.๓ พัฒนาและปรับปรุงการจัดการและถ่ายทอดองค์ความรู้ เสริมสร้างการรับรู้ ความเข้าใจต่อภารกิจขององค์กรและเป้าหมายของภาครัฐ			
๓๓. โครงการถ่ายทอดนโยบาย เป้าหมาย ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผนงาน และตัวชี้วัดไปสู่บุคลากรภายในสำนักงาน ปลัดกระทรวงคมนาคมภายในกระทรวงคมนาคมและสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	-	กบท.	
เป้าประสงค์ที่ ๓.๒ พัฒนาระบบงานบริหารทรัพยากรบุคคลให้ทันสมัย เพื่อให้บรรลุผลตามแผนปฏิบัติราชการ			
กลยุทธ์ที่ ๓.๒.๑ พัฒนาระบบงานบริหารทรัพยากรบุคคลให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของ สปค.			
๓๔. การบริหารโครงสร้าง อัตรากำลัง และประเมินบุคคล ที่เป็นไปตามแนวทางของสำนักงาน ก.พ. และระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง	๐.๒๔๐	กบท.	
๓๕. การจัดทำและทบทวนแผนกลยุทธ์การบริหารทรัพยากรบุคคลของ สปค. ระยะ ๕ ปี	-	กบท.	
๓๖. กำหนดนโยบายและระบบการพัฒนาด้านบุคลากรให้มีประสิทธิภาพ เข้มแข็ง โปร่งใส และตอบสนองยุทธศาสตร์	-	กบท.	
๓๗. การสรรหา บรรจุ แต่งตั้งบุคลากรให้ตรงกับความต้องการของหน่วยงาน	-	กบท.	
กลยุทธ์ที่ ๓.๒.๒ เสริมสร้างระบบบริหารทรัพยากรบุคคลตามหลักธรรมาภิบาล			
๓๘. การพิจารณาและเสนอรายงานการดำเนินการทางวินัยข้าราชการใน สปค. สรค. เสนอต่อ อ.ก.พ.กระทรวง หรือ อ.ก.พ.กรม การพิจารณากรณีร้องทุกข์ของเจ้าหน้าที่และการอุทธรณ์คำสั่งทางปกครอง รวมถึงการดำเนินคดีปกครอง ในศาลปกครองกลางและศาลปกครองสูงสุด	-	กบท.	

ประเด็นยุทธศาสตร์	งบประมาณปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
กลยุทธ์ที่ ๓.๒.๓ ส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาคุณภาพชีวิตบุคลากรและสร้างสภาพแวดล้อมที่ดีเพื่อให้เกิดความผูกพันกับองค์กร			
๓๙. โครงการ/แผนการสนับสนุนบุคลากรให้เกิดการเรียนรู้และพัฒนาตนเองอย่างต่อเนื่อง มีความคิดริเริ่มนวัตกรรมที่ส่งผลต่อความสำเร็จขององค์กร	๐.๒๕๐	กบท.	
๔๐. โครงการ/แผนการส่งเสริมให้บุคลากรมีความผูกพันต่อองค์กร สร้างความร่วมมือการทำงานในทีม และรับผิดชอบในงานที่เกี่ยวข้อง	๐.๒๕๐	กบท.	
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ สร้างธรรมาภิบาล ป้องกันการทุจริต พัฒนากฎระเบียบและการบริการให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลง และตรวจสอบได้			
เป้าประสงค์ที่ ๔.๑ พัฒนาหลักเกณฑ์ หรือระเบียบที่เอื้อต่อการปฏิบัติราชการ การให้บริการ และอำนวยความสะดวกต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชน			
กลยุทธ์ที่ ๔.๑.๑ พัฒนาระบบและกระบวนการงานด้านอูธรณ์ และการจัดการเรื่องราวร้องทุกข์ ให้ทันสมัยและมีประสิทธิภาพ			
๔๑. โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบหรือ Application สำหรับการจัดการ ติดตาม ตรวจสอบ และตอบสนองข้อร้องเรียน/ร้องทุกข์/อูธรณ์เงินค่าทดแทน	-	กอ.	
๔๒. โครงการพัฒนา แก๊ไข ปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และดิจิทัล หรือ Application สำหรับการบริหารจัดการด้านงานอูธรณ์เงินค่าทดแทน และข้อร้องเรียนเกี่ยวกับค่าทดแทนให้มีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการเวนคืน และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง	-	กอ.	
๔๓. โครงการปรับปรุงกระบวนการพิจารณาอูธรณ์เงินค่าทดแทนให้มีประสิทธิภาพ รวดเร็ว ตรวจสอบได้ เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการเวนคืน และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง และสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นได้ในอนาคต	-	กอ.	
๔๔. โครงการพัฒนาระบบรายงานผลการพิจารณาอูธรณ์เงินค่าทดแทนและตรวจสอบหน่วยเวนคืน	-	กอ.	
๔๕. โครงการปรับปรุงและพัฒนาระบบเรื่องราวร้องทุกข์ของกระทรวงคมนาคม	-	กต.	
กลยุทธ์ ๔.๑.๒ ปรับปรุงแนวทาง กลไก และกฎระเบียบให้สะดวก รวดเร็ว โปร่งใส สอดคล้องกับสถานการณ์และการเปลี่ยนแปลงในทุกมิติ			
๔๖. การพัฒนาระบบสารสนเทศของหน่วยงานในการเผยแพร่ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้าง เพื่อให้เกิดความโปร่งใส ประชาชนสามารถเข้าถึงได้สะดวก รวดเร็ว	-	กบค.	

ประเด็นยุทธศาสตร์	งบประมาณปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
เป้าประสงค์ ๔.๒ สร้างธรรมาภิบาล มีความโปร่งใส และสามารถตรวจสอบได้			
กลยุทธ์ที่ ๔.๒.๑ สร้างธรรมาภิบาล และความโปร่งใสในการบริหารงานและปฏิบัติการภายในองค์กร			
โครงการยกระดับด้านการป้องกันปราบปรามการทุจริต และด้านการส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรมของกระทรวงคมนาคม ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗	๑,๐๐๐		
๔๗. การส่งเสริมและสนับสนุนมาตรการเสริมสร้างวัฒนธรรมองค์กรและการปฏิบัติงานของผู้บริหารและบุคลากรในการป้องกัน ปราบปราม ติดตามและตรวจสอบการทุจริต	-	ศปท.	
๔๘. แผนงานเสริมสร้างวัฒนธรรมองค์กรในการป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ	-	ศปท.	
๔๙. แผนงานพัฒนาปรับปรุงแนวทาง/มาตรการ เพื่อป้องกันการทุจริต ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	-	ศปท.	
๕๐. โครงการยกระดับการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (Integrity and Transparency Assessment : ITA)	-	ศปท.	
กลยุทธ์ที่ ๔.๒.๒ สร้างจิตสำนึก ค่านิยม องค์กรความรู้ สร้างการมีส่วนร่วมในการต่อต้านการทุจริตให้แก่บุคลากร			
โครงการยกระดับด้านการป้องกันปราบปรามการทุจริต และด้านการส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรมของกระทรวงคมนาคม ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗	-		โครงการเดียวกับ กลยุทธ์ที่ ๔.๒.๑
๕๑. แผนงานเสริมสร้างการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายต่อต้านการทุจริต	-	ศปท.	
๕๒. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและพัฒนาความรู้แก่บุคลากรในการป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ	-	ศปท.	
เป้าประสงค์ ๔.๓ เพิ่มประสิทธิภาพและสนับสนุนการดำเนินงานของกระบวนการและกลไกการป้องกันและปราบปรามการทุจริต			
กลยุทธ์ที่ ๔.๓.๑ พัฒนาระบบงาน โครงสร้างองค์กร และพัฒนากฎหมายที่เอื้อต่อการลดการใช้ดุลยพินิจในการปฏิบัติงาน			
๕๓. โครงการพัฒนาการประกันคุณภาพงานตรวจสอบภายใน	-	กตส.	
๕๔. โครงการบูรณาการฐานข้อมูลมิติด้านการตรวจสอบภายในของส่วนราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคม	-	กตส.	
๕๕. การเสริมสร้างหน่วยงานตรวจสอบภายในให้เป็นกลไกอิสระและมีความเป็นมืออาชีพในการเฝ้าระวังการทุจริตในหน่วยงาน	-	กตส.	

ประเด็นยุทธศาสตร์	งบประมาณปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
โครงการยกระดับด้านการป้องกันปราบปรามการทุจริต และด้านการส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรมของกระทรวงคมนาคม ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ๕๖. แผนปฏิบัติการป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ และส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรม ของสำนักงาน ปลัดกระทรวงคมนาคม	-	ศปท.	
กลยุทธ์ที่ ๔.๓.๒ พัฒนาระบบเทคโนโลยีและดิจิทัลเข้ามาใช้แทนการใช้ดุลยพินิจ เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานและการสร้างมาตรฐานที่โปร่งใส			
โครงการยกระดับด้านการป้องกันปราบปรามการทุจริต และด้านการส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรมของกระทรวงคมนาคม ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ๕๗. แผนงานเพิ่มประสิทธิภาพและบูรณาการจัดทำฐานข้อมูลด้านการป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ และด้านการส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรม	-	ศปท.	

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
พฤษภาคม ๒๕๖๖