



เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓
งบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
เล่มที่ ๕

- กระทรวงคมนาคม
- กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

สำนักงบประมาณ สำนักนายกรัฐมนตรี



เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓
งบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
เล่มที่ ๕

- กระทรวงคมนาคม
- กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

สำนักงานงบประมาณ
สำนักนายกรัฐมนตรี

สารบัญ

	หน้า
กระทรวงคมนาคม	1 ถึง 533
1. วิสัยทัศน์	1
2. พันธกิจ	1
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จ่ายงบประมาณ	2
4. ความเชื่อมโยงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	3
5. เป้าหมายการให้บริการกระทรวง งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	6
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	9
7. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำแนกตามหน่วยงาน	11
(1) สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	13 ถึง 33
1. วิสัยทัศน์	13
2. พันธกิจ	13
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จ่ายงบประมาณ	14
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	15
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	16
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	18
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	19
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	33

	หน้า
(2) กรมการขนส่งทางบก	35 ถึง 69
1. วิสัยทัศน์	35
2. พันธกิจ	35
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	36
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567	
จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	37
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า	
ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	38
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	40
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	41
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	69
 (3) กรมขนส่งทางราง	 71 ถึง 84
1. วิสัยทัศน์	71
2. พันธกิจ	71
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	72
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567	
จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	73
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า	
ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	74
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	75
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	76
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	84

	หน้า
(4) กรมเจ้าท่า	85 ถึง 121
1. วิสัยทัศน์	85
2. พันธกิจ	85
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	86
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567	
จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	87
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า	
ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	88
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	90
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	91
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	121
 (5) กรมทางหลวง	 123 ถึง 338
1. วิสัยทัศน์	123
2. พันธกิจ	123
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	123
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567	
จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	124
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า	
ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	125
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	127
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	129
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	338

	หน้า
(6) กรมทางหลวงชนบท	339 ถึง 450
1. วิสัยทัศน์	339
2. พันธกิจ	339
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	340
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567	
จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	341
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า	
ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	342
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	344
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	346
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	450
 (7) กรมท่าอากาศยาน	 451 ถึง 481
1. วิสัยทัศน์	451
2. พันธกิจ	451
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	451
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567	
จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	452
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า	
ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	453
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	454
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	455
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	481

	หน้า
(8) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	483 ถึง 520
1. วิสัยทัศน์	483
2. พันธกิจ	483
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	484
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	485
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	486
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	489
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	491
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	520
 (9) สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน)	 521 ถึง 533
1. วิสัยทัศน์	521
2. พันธกิจ	521
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	522
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	523
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	524
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	525
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	526
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	533

	หน้า
กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	535 ถึง 901
1. วิสัยทัศน์	535
2. พันธกิจ	535
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	536
4. ความเชื่อมโยงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	537
5. เป้าหมายการให้บริการกระทรวง งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	541
6. สรุบบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	544
7. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำแนกตามหน่วยงาน	546
 (1) สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	
1. วิสัยทัศน์	547 ถึง 587
2. พันธกิจ	547
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	547
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	548 549
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	550
6. สรุบบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	552
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	554
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	587

	หน้า
(2) กรมอุตุนิยมวิทยา	589 ถึง 647
1. วิทยาลัย	589
2. พันธกิจ	589
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จ่ายงบประมาณ	590
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567	
จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	591
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า	
ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	592
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	593
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	595
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	647
 (3) สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	 649 ถึง 699
1. วิทยาลัย	649
2. พันธกิจ	649
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จ่ายงบประมาณ	650
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567	
จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	652
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า	
ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	653
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	655
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	657
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	699

	หน้า
(4) สำนักงานสถิติแห่งชาติ	701 ถึง 727
1. วิสัยทัศน์	701
2. พันธกิจ	701
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	702
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567	
จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	703
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า	
ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	704
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	705
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	706
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	727
 (5) สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	 729 ถึง 768
1. วิสัยทัศน์	729
2. พันธกิจ	729
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	730
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567	
จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	732
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า	
ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	733
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	735
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	737
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	768

	หน้า
(6) สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	769 ถึง 804
1. วิสัยทัศน์	769
2. พันธกิจ	769
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	770
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567	
จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	774
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า	
ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	775
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	779
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	781
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	804
 (7) สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	 805 ถึง 869
1. วิสัยทัศน์	805
2. พันธกิจ	805
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	806
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567	
จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	808
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า	
ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	809
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	815
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	817
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	869

	หน้า
(9) สถาบันข้อมูลขนาดใหญ่ (องค์การมหาชน)	871 ถึง 901
1. วิสัยทัศน์	871
2. พันธกิจ	871
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	872
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567	
จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	874
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า	
ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	875
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	876
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	877
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	901

กระทรวงคมนาคม

งบประมาณ	ปี 2566	ปี 2567
งบประมาณรายจ่าย	180,312,920,400 บาท	183,635,039,900 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	554,956,100 บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

พัฒนาโครงข่ายและบริการระบบขนส่ง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต เสริมสร้างระบบเศรษฐกิจ และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

2. พันธกิจ

1. บริหารนโยบาย ขับเคลื่อนและบูรณาการแผนที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ และเป้าหมายการพัฒนาประเทศ
2. ปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบขนส่งให้เกิดประโยชน์สูงสุดและมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรม เกษตรกรรมการท่องเที่ยว และแก้ไขปัญหาจราจร
3. ยกระดับและเพิ่มขีดความสามารถของระบบราง และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกและปัจจัยสนับสนุนที่ส่งเสริมการขนส่งทางรางและการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ
4. กำกับ ดูแลอย่างมีธรรมาภิบาล สร้างความปลอดภัย รวมทั้งปรับปรุงพัฒนาระบบกฎหมายและมาตรฐานให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลง และเป็นไปตามหลักสากล
5. ปรับปรุงและพัฒนาระบบให้บริการที่ทันสมัย มีคุณภาพ มีประสิทธิภาพ ลดอุปสรรค และอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน
6. ส่งเสริม และสนับสนุนระบบขนส่งที่ยั่งยืน เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และรองรับทุกคน ตามแนวคิดเศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว
7. บริหารและพัฒนาองค์กร ให้มีสมรรถนะสูง ยึดหยุ่น คล่องตัวมีธรรมาภิบาล และสอดคล้องกับบริบทที่เปลี่ยนแปลง

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2566	ปี 2567
(1) ผลสัมฤทธิ์ : ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง - ตัวชี้วัด : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	ร้อยละ	6.5	6.5
(2) ผลสัมฤทธิ์ : การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น - ตัวชี้วัด : สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ	ร้อยละ	4	4
(3) ผลสัมฤทธิ์ : การขยายตัวของท่าเรือท่องเที่ยวในประเทศไทยเพิ่มขึ้น - ตัวชี้วัด : จำนวนท่าเรือท่องเที่ยวในประเทศไทย	ท่าเรือ	2	2
(4) ผลสัมฤทธิ์ : ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น - ตัวชี้วัด : ดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทย อยู่ใน	อันดับแรก	25	23
(5) ผลสัมฤทธิ์ : การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น - ตัวชี้วัด : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด ในกรุงเทพฯ และปริมณฑลไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	30	30

4. ความเชื่อมโยงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

4.1 ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ และแผนงาน

หน่วย : ล้านบาท

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ	ยุทธศาสตร์การจัดสรร งบประมาณ	แผนงาน	งบประมาณ
ยุทธศาสตร์ชาติด้านความมั่นคง	ความมั่นคง	ยุทธศาสตร์ด้านความมั่นคง	- แผนงานบูรณาการขับเคลื่อน การแก้ไขปัญหาจังหวัดชายแดน ภาคใต้	160.9808
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	การท่องเที่ยว	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานบูรณาการสร้างรายได้ จากการท่องเที่ยว	1,684.1546
	โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานบูรณาการพัฒนา ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	102,811.7193
	เขตเศรษฐกิจพิเศษ	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนา ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	58,082.2835
	การดำเนินการกิจพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ บุคลากรภาครัฐ	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก	3,325.5087
		ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานพื้นฐานด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	7,754.2144
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้าง การเติบโตบนคุณภาพชีวิต ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	การเติบโตอย่างยั่งยืน	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างการเติบโต บนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม	- แผนงานยุทธศาสตร์จัดการ ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลง สภาวะภูมิอากาศ	4.9408
	การบริหารจัดการน้ำทั้งระบบ	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างการเติบโต บนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม	- แผนงานบูรณาการบริหารจัดการ ทรัพยากรน้ำ	115.3357
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการปรับสมดุล และพัฒนากระบวนการบริหารจัดการ ภาครัฐ	การต่อต้านการทุจริตและ ประพฤติมิชอบ	ยุทธศาสตร์ด้านการปรับสมดุลและ พัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ	- แผนงานบูรณาการต่อต้าน การทุจริตและประพฤติมิชอบ	1.5666
รวมทั้งสิ้น				183,635.0399

4.2 ความเชื่อมโยงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

หน่วย : ล้านบาท

หมวดหมู่ - หน่วยรับงบประมาณ - แผนงาน	งบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	166,008.5507
หมวดหมู่ที่ 2 : ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน	1,684.1546
กรมเจ้าท่า	432.8073
แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว	432.8073
กรมทางหลวงชนบท	1,251.3473
แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว	1,251.3473
หมวดหมู่ที่ 5 : ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค	164,209.0604
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	123.7106
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	123.7106
กรมการขนส่งทางบก	304.1590
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	304.1590
กรมการขนส่งทางราง	16.1404
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	16.1404
กรมเจ้าท่า	1,011.2437
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	1,011.2437
กรมทางหลวง	115,644.9494
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	77,865.1211
แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	2,580.0486
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	35,199.7797
กรมทางหลวงชนบท	43,152.7581
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	19,555.7422
แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	727.3513
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	22,869.6646
กรมท่าอากาศยาน	3,838.6992
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	3,838.6992
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	101.1000
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	70.1520
แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	18.1088
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	12.8392

หมวดหมู่ - หน่วยงบประมาณ - แผนงาน	งบประมาณ
สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน)	16.3000
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	16.3000
หมวดหมู่ที่ 11 : ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ	115.3357
กรมเจ้าท่า	115.3357
แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	115.3357

5. เป้าหมายการให้บริการกระทรวง งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* /ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	180,312.9204	184,189.9960	129,552.9344	106,914.8167	74,270.5842
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	180,312.9204	183,635.0399	127,321.8766	103,808.1249	72,439.7304
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	554.9561	2,231.0578	3,106.6918	1,830.8538
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	-	554.9561	2,196.6918	3,106.6918	1,830.8538
- เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	-	-	34.3660	-	-
1. การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ของประเทศ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์ มวลรวมในประเทศ	ร้อยละ	6.5	6.5	6.5	6.4	6.4
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปริมาณผู้โดยสารรวมของท่าอากาศยาน ภูมิภาคในสังกัดกรมท่าอากาศยาน ไม่น้อยกว่า	ล้านคน	9.3	13	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำ ต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ	ร้อยละ	13.88	13.88	14.10	14.20	14.40
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงสร้างพื้นฐานทางถนนในเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออกได้รับการพัฒนา	กม.	30.942	66.927	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : โครงสร้างพื้นฐานทางราง สายลัดเทียบ - มาบตาพุด ได้รับการปรับปรุง	ร้อยละ	-	100	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ชดเชยค่ากรรมสิทธิ์ที่ดินงานทางพิเศษ	สาย	-	2	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	105,741.4843	102,049.1905	56,123.8370	34,902.5184	5,560.8711
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	554.9561	2,231.0578	3,106.6918	1,830.8538
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	-	554.9561	2,196.6918	3,106.6918	1,830.8538
- เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	-	-	34.3660	-	-
2. เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมือง และภูมิภาค						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาท่าเรือท่องเที่ยวในประเทศ	แห่ง	2	2	1	1	1
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงสร้างพื้นฐานทางถนนเพื่อสนับสนุน การท่องเที่ยว	กม.	159.170	168.625	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่ง สาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	30	30	30	30	30
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะ ในการเดินทางระหว่างเมือง	ร้อยละ	46.78	46.78	46.78	46.78	46.78
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนร่อนน้ำที่ได้รับการขุดลอกและ บำรุงรักษาเพื่อการอนุรักษ์และฟื้นฟู	ร่องน้ำ	4	3	3	3	3
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงสร้างพื้นฐานทางถนนในพื้นที่ จังหวัดชายแดนภาคใต้	กม.	33.350	21.945	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : การขนส่งทางน้ำเพิ่มขึ้นอย่างน้อย	ล้านตัน	-	115.338	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า * /ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับการยกระดับมาตรฐานทาง	กิโลเมตร	-	219.339	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	3,917.8695	3,928.9906	2,009.2130	1,097.8041	189.0551
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ไม่เกิน	คนต่อประชากร 1 แสนคน	4.10	4.10	4.10	4.00	4.00
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะลดลง	ร้อยละ	2	2	2	2	2
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการเกิดอุบัติเหตุของการขนส่งทางน้ำ	ครั้งต่อล้านเที่ยว	-	7.75	7.75	7.75	7.75
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่ผ่านเกณฑ์การประเมิน ITA (85 คะแนนขึ้นไป)	ร้อยละ	-	80	80	85	85
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : การเกิดอุบัติเหตุด้านการขนส่งทางอากาศ	ครั้งต่อล้านเที่ยวบิน	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ระดับเหตุอันตรายร้ายแรงของการขนส่งทางรถไฟ	ครั้งต่อล้านกิโลเมตร - เที่ยว	-	5.28	5.20	5.12	5.04
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีแผนการประเมินการลดก๊าซเรือนกระจกจากมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานพาหนะ	แผน	-	1	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	65,680.9156	73,360.5190	66,850.8089	66,441.5320	66,689.8042
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
4. การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ	ร้อยละ	4	4	4	4	4
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	3.6141	32.4404	60.1500	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
5. พัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารโดยรวมของท่าอากาศยานภูมิภาคในสังกัดกรมท่าอากาศยาน	ล้านคน	46	53	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ท่าอากาศยานมีขีดความสามารถในการรองรับปริมาณสินค้า	ตันต่อปี	6,100	7,900	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความก้าวหน้าการดำเนินโครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการการขนส่งสินค้าชายแดน	ร้อยละ	60	100	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า * /ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การส่งเสริมความปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนด	ร้อยละ	100	100	100	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : แผนพัฒนายุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือตอนบนโครงการ GMS	แผน	-	1	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	4,969.0369	4,263.8994	2,277.8677	1,366.2704	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

6 สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	183,635,039,900	บาท
รายจ่ายประจำ	11,693,893,400	บาท
รายจ่ายลงทุน	171,941,146,500	บาท

6.2 จำแนกตามหน่วยงาน - ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน - ประเภทงบประมาณรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น	ด้านความมั่นคง	ด้านการสร้าง ความสามารถใน การแข่งขัน	ด้านการพัฒนา และเสริมสร้าง ศักยภาพ ทรัพยากรมนุษย์	ด้านการสร้างโอกาส และความเสมอภาค ทางสังคม	ด้านการสร้างการ เติบโตบนคุณภาพ ชีวิตที่เป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม	ด้านการปรับ สมดุลและพัฒนา ระบบการบริหาร จัดการภาครัฐ	รายการค่า ดำเนินการภาครัฐ
รวมทั้งสิ้น	183,635.0399	160.9808	183,352.2160	-	-	120.2765	1.5666	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	9,694.3355	-	9,694.3355	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	65,841.4387	-	65,836.4979	-	-	4.9408	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	108,099.2657	160.9808	107,821.3826	-	-	115.3357	1.5666	-
ส่วนราชการ	183,253.2435	160.9808	182,970.4196	-	-	120.2765	1.5666	-
1. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	635.0409	-	633.4743	-	-	-	1.5666	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	170.9993	-	170.9993	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	338.7644	-	338.7644	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	125.2772	-	123.7106	-	-	-	1.5666	-
2. กรมการขนส่งทางบก	3,509.4083	-	3,509.4083	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	1,940.1171	-	1,940.1171	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	1,265.1322	-	1,265.1322	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	304.1590	-	304.1590	-	-	-	-	-
3. กรมการขนส่งทางราง	115.3823	-	115.3823	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	33.5491	-	33.5491	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	65.6928	-	65.6928	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	16.1404	-	16.1404	-	-	-	-	-
4. กรมเจ้าท่า	4,364.6429	-	4,249.3072	-	-	115.3357	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	717.7456	-	717.7456	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	2,087.5106	-	2,087.5106	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	1,559.3867	-	1,444.0510	-	-	115.3357	-	-
5. กรมทางหลวง	121,827.3559	-	121,827.3559	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	4,961.4863	-	4,961.4863	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	36,420.6999	-	36,420.6999	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	80,445.1697	-	80,445.1697	-	-	-	-	-

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน - ประเภทงบประมาณรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น	ด้านความมั่นคง	ด้านการสร้าง ความสามารถใน การแข่งขัน	ด้านการพัฒนา และเสริมสร้าง ศักยภาพ ทรัพยากรมนุษย์	ด้านการสร้างโอกาส และความเสมอภาค ทางสังคม	ด้านการสร้างการ เติบโตบนคุณภาพ ชีวิตที่เป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม	ด้านการปรับ สมดุลและพัฒนา ระบบการบริหาร จัดการภาครัฐ	รายการค่า ดำเนินการภาครัฐ
6. กรมทางหลวงชนบท	47,926.3593	160.9808	47,765.3785	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	1,412.2878	-	1,412.2878	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	24,818.6499	-	24,818.6499	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	21,695.4216	160.9808	21,534.4408	-	-	-	-	-
7. กรมท่าอากาศยาน	4,624.1804	-	4,624.1804	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	333.7543	-	333.7543	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	451.7269	-	451.7269	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	3,838.6992	-	3,838.6992	-	-	-	-	-
8. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	250.8735	-	245.9327	-	-	4.9408	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	97.5511	-	97.5511	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	54.6105	-	49.6697	-	-	4.9408	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	98.7119	-	98.7119	-	-	-	-	-
หน่วยงานในกำกับ/องค์การมหาชน	381.7964	-	381.7964	-	-	-	-	-
1. สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน)	381.7964	-	381.7964	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	26.8449	-	26.8449	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	338.6515	-	338.6515	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	16.3000	-	16.3000	-	-	-	-	-

7. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำแนกตามหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570 - จบ	
1. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	138.1737	47.2110	14.8796	4.6126	-
2. กรมการขนส่งทางบก	440.8881	904.6568	66.6302	93.5032	-
3. กรมการขนส่งทางราง	47.0222	60.7556	4.4093	-	-
4. กรมเจ้าท่า	868.3573	1,877.0615	906.0107	-	-
5. กรมทางหลวง	51,118.8991	48,387.7718	29,153.2906	25.6062	2,774.7809
6. กรมทางหลวงชนบท	5,438.0815	9,781.4059	6,527.7825	2.4902	34.3660
7. กรมท่าอากาศยาน	2,390.1877	1,724.0344	1,369.5536	3.7530	-
8. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	121.0203	100.2313	42.1860	7.8002	-
9. สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน)	16.3000	48.9000	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	60,578.9299	62,932.0283	38,084.7425	137.7654	2,809.1469

กระทรวงคมนาคม
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

งบประมาณ	ปี 2566	ปี 2567
งบประมาณรายจ่าย	514,503,700 บาท	635,040,900 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

ขับเคลื่อนและบริหารนโยบายด้านคมนาคมขนส่งสู่ความยั่งยืน

2. พันธกิจ

- ขับเคลื่อนและบริหารนโยบาย ยุทธศาสตร์ แผนงาน งบประมาณ รวมทั้งการติดตาม ประเมินผล และประชาสัมพันธ์ ให้เป็นไปตามเป้าหมายของกระทรวงคมนาคมและประเทศ
- สนับสนุนและร่วมขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมในด้านการต่างประเทศ รวมถึงการดำเนินการตามพันธกรณีระหว่างประเทศ
- พัฒนาระบบฐานข้อมูล ระบบสารสนเทศ เทคโนโลยี และดิจิทัล เพื่อการบริหารจัดการและตัดสินใจ ได้อย่างรวดเร็วและทันต่อการเปลี่ยนแปลง โดยที่หน่วยงาน เอกชน และประชาชนสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ตามความเหมาะสม
- ยกระดับการบริหารจัดการและบูรณาการความปลอดภัยในระบบคมนาคมขนส่งของประเทศ
- พัฒนาองค์กรและบุคลากรให้ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และมีความยั่งยืน สามารถตอบสนองต่อนโยบาย และสร้างผลลัพธ์การปฏิบัติราชการได้ตามแผนงาน อำนาจหน้าที่ และภารกิจที่ได้รับมอบหมาย
- ยึดมั่นในหลักธรรมาภิบาล โปร่งใส บริหารความสัมพันธ์ระหว่างภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง และตอบสนอง การอุทธรณ์และข้อร้องเรียน รวมทั้งอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนตามภารกิจที่ได้รับอย่างมีคุณภาพ และมีประสิทธิภาพ

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2566	ปี 2567
(1) ผลสัมฤทธิ์ : มีระบบการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์ที่ได้รับการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง และสามารถขับเคลื่อนการปฏิบัติงานให้บรรลุผลสำเร็จอย่างมีประสิทธิภาพ - ตัวชี้วัด : ร้อยละความสำเร็จในการบรรลุเป้าหมายตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม - ตัวชี้วัด : ร้อยละความสำเร็จในการบูรณาการเพื่อขับเคลื่อนการปฏิบัติราชการของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	ร้อยละ ร้อยละ	80 -	- 90
(2) ผลสัมฤทธิ์ : งานด้านการบินมีประสิทธิภาพและปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนด - ตัวชี้วัด : การส่งเสริมความปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนด	ร้อยละ	100	100

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
รวมทั้งสิ้น	518.3472	514.5037	635.0409
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	170.0971	170.3097	170.9993
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	266.6751	321.2940	338.7644
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	266.6751	321.2940	338.7644
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	81.5750	22.9000	125.2772
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	81.5750	21.4000	123.7106
แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ	-	1.5000	1.5666

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	514.5037	635.0409	529.5265	497.1939	485.4365
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	514.5037	635.0409	529.5265	497.1939	485.4365
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. พัฒนาระบบบริหารจัดการเพื่อขับเคลื่อนนโยบายและให้บริการอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การส่งเสริมความปลอดภัย เป็นไปตามมาตรฐานห้องปฏิบัติการการบินพลเรือนระหว่าง ประเทศ (ICAO) กำหนด	ร้อยละ	100	100	100	100	100
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จในการบรรลุ เป้าหมายตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม	ร้อยละ	80	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จใน การบูรณาการเพื่อการขับเคลื่อนการปฏิบัติราชการของ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	ร้อยละ	-	90	90	90	90
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	499.2037	628.0493	529.5265	497.1939	485.4365
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ส่งเสริมและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของ ประเทศ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีรูปแบบองค์กรพิเศษ ที่เหมาะสมเพื่อกำกับการดำเนินโครงการ รถไฟความเร็วสูง	รูปแบบ องค์กร	1	-	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	3.7250	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. ดำเนินงานอย่างมีคุณธรรม ธรรมภิบาล และความ โปร่งใส						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การประเมินคุณธรรมและ ความโปร่งใสของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	ร้อยละ	85	85	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1.5000	1.5666	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
4. สนับสนุนการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย และ อำนวยความสะดวกในการคมนาคมขนส่ง						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาระบบรายงานและติดตาม สถานการณ์ภัยพิบัติที่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคม	ระบบ	1	1	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : การประเมินความเสียหายของ โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมที่เกิดจากภัยพิบัติ รวดเร็วขึ้น	ร้อยละ	95	95	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	10.0750	5.4250	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	635,040,900	บาท
รายจ่ายประจำ	474,005,300	บาท
รายจ่ายลงทุน	161,035,600	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	170.3255	242.0988	131.9046	2.0851	88.6269	635.0409
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	170.3255	0.6738	-	-	-	170.9993
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	-	241.4250	12.6796	2.0851	82.5747	338.7644
ผลผลิตที่ 1 : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง	-	241.4250	12.6796	2.0851	82.5747	338.7644
3. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	-	119.2250	-	4.4856	123.7106
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนางานด้านค้นหาและช่วยเหลืองานนิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)	-	-	113.8000	-	4.4856	118.2856
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานข้อมูลคมนาคมขนส่งแบบบูรณาการ เพื่อสนับสนุนการกำหนดนโยบายและการบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่ง	-	-	5.4250	-	-	5.4250
4. แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ	-	-	-	-	1.5666	1.5666
โครงการที่ 1 : โครงการดำเนินงานในลักษณะบูรณาการการป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบในภาครัฐ	-	-	-	-	1.5666	1.5666

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

170,999,300 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2570

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
รวมทั้งสิ้น	170.3097	170.9993	179.7574	179.7874	179.8274
เงินงบประมาณ	170.3097	170.9993	179.7574	179.7874	179.8274
- งบบุคลากร	169.6533	170.3255	179.0736	179.0936	179.1186
- งบดำเนินงาน	0.6564	0.6738	0.6838	0.6938	0.7088
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	170,999,300 บาท
1. งบประมาณ	170,325,500 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	155,956,700 บาท
1.1.1 เงินเดือน	147,995,500 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	7,961,200 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	14,368,800 บาท
2. งบดำเนินงาน	673,800 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	673,800 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	120,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษผู้มีเงินเดือนเต็มขั้น	293,100 บาท
(3) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	247,500 บาท
(4) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	13,200 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

338,764,400 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง

338,764,400 บาท

วัตถุประสงค์ :

บริหารจัดการนโยบาย แผน และมาตรการด้านคมนาคมขนส่ง ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม
เพื่อให้เกิดการประสานและเชื่อมโยงการพัฒนาอย่างบูรณาการ

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	241.4250	12.6796	2.0851	82.5747	338.7644
1. กำกับดูแลและประเมินผลการปฏิบัติงาน	1.1579	-	-	-	1.1579
2. เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและสารสนเทศด้านการคมนาคมและขนส่ง รวมทั้งการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและการสื่อสาร	2.2312	-	-	5.5000	7.7312
3. ศึกษาวิเคราะห์จัดทำและพิจารณาให้ข้อคิดเห็น นโยบาย แผนงาน และมาตรการด้านการจัดการคมนาคมขนส่ง	59.7751	0.2426	0.2500	70.5747	130.8424
4. บริหารจัดการและพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ในภารกิจด้านคมนาคมขนส่ง ของกระทรวงคมนาคม	161.5426	12.4370	-	-	173.9796
5. การค้นหา ช่วยเหลือ สอบสวนอุบัติเหตุ อุบัติการณ์ ด้านการบินพลเรือน	16.7182	-	1.8351	6.5000	25.0533

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินงานโครงการสำคัญของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	ร้อยละ	80 (96)	80	80	80	80
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	321.2940	338.7644	325.1691	317.4065	305.6091
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	321.2940	338.7644	325.1691	317.4065	305.6091
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	261.5674	241.4250	241.7233	241.1037	229.3063
- งบลงทุน	ล้านบาท	49.5793	12.6796	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	2.0473	2.0851	2.0851	2.0851	2.0851
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	8.1000	82.5747	81.3607	74.2177	74.2177
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน

338,764,400 บาท

และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง

1. งบดำเนินงาน

241,425,000 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

92,320,000 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน

76,228,300 บาท

(1) ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ

1,000,000 บาท

(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ

900,000 บาท

(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ

2,600,000 บาท

(4) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหาธรรมาภิบาลตำแหน่ง

4,154,400 บาท

(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ

2,000,000 บาท

(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์

2,000,000 บาท

(7) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง

1,401,000 บาท

(8) ค่าเช่าทรัพย์สิน

7,177,700 บาท

(9) ค่าจ้างเหมาบริการ

8,340,600 บาท

(10) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม

5,000,000 บาท

(11) ค่ารับรองและพิธีการ

500,000 บาท

(12) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ

100,000 บาท

(13) ค่าใช้จ่ายศูนย์บริการร่วมคมนาคม

286,900 บาท

(14) ค่าบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์หรือระบบสารสนเทศ

21,751,000 บาท

(15) ค่าบริการข้อมูลข่าวออนไลน์ที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม

346,700 บาท

(16) ค่าจ้างทำการบำรุงรักษา (Preventive Maintenance)

ระบบ COSPAS-SARSAT

7,380,000 บาท

(17) ค่าฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

4,000,000 บาท

(18) ค่าฝึกซ้อมร่วมกับเรือโดยสาร (Passengers Ship Training)

กรณีเรือประสบภัย

3,000,000 บาท

(19) ค่าบริการระบบลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ (e-Signature)

ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

490,000 บาท

(20) วัสดุสำนักงาน

2,000,000 บาท

(21) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น

200,000 บาท

(22) วัสดุคอมพิวเตอร์

1,600,000 บาท

(2) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน	264,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,288,500 บาท
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	445,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	183,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	264,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	264,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	132,000 บาท
(3) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน	888,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	4,011,000 บาท
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	1,377,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	858,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	888,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	888,000 บาท
(4) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน	418,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,094,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	423,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	414,200 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	418,800 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	418,800 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	418,800 บาท
(5) ค่าเช่ารถยนต์ 2 คัน	484,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,424,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	594,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	396,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	262,400 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	484,800 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	484,800 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	202,000 บาท
(6) ค่าเช่ารถยนต์ 2 คัน	1,815,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,077,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,836,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	1,645,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	1,815,500 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	1,815,500 บาท
ปี 2569-2570 ผูกพันงบประมาณ	1,965,500 บาท

(7) ค่าเช่ารถยนต์ 4 คัน		647,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	3,236,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	885,600 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	408,800 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	647,200 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	647,200 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	647,200 บาท	
(8) ค่าเช่ารถยนต์ 2 คัน		504,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,520,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	599,400 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	408,600 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	504,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	504,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	504,000 บาท	
(9) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน		252,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,260,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	297,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	207,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	252,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	252,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	252,000 บาท	
(10) ค่าเช่ารถยนต์ 2 คัน		781,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	4,070,800 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	846,800 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	781,400 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	814,200 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	814,200 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	814,200 บาท	
(11) ค่าเช่ารถยนต์ 3 คัน		462,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,889,100 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	664,200 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	462,100 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	587,600 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	587,600 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	587,600 บาท	

(12) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน	423,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,117,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	423,400 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	423,400 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	423,400 บาท
ปี 2570 - 2571 ผูกพันงบประมาณ	846,800 บาท
(13) ค่าเช่ารถยนต์ 5 คัน	1,107,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	5,535,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	1,107,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	1,107,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	1,107,000 บาท
ปี 2570 - 2571 ผูกพันงบประมาณ	2,214,000 บาท
(14) ค่าเช่าทรัพย์สินจากการรถไฟแห่งประเทศไทย	8,043,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,851,700 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	8,043,500 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	8,281,500 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	8,526,700 บาท
1.2 ค่าสาธารณูปโภค	149,105,000 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	9,075,900 บาท
(2) ค่าประปา	148,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	1,147,200 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	349,400 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	138,384,500 บาท
2. งบลงทุน	12,679,600 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	12,679,600 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	12,679,600 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	242,600 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 2 รายการ (รวม 5 หน่วย)	242,600 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	12,437,000 บาท
(1) โครงการเพิ่มศักยภาพระบบงานอิเล็กทรอนิกส์เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสู่	
องค์กรดิจิทัลของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม แขวงวัดโสมนัส	
เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	12,437,000 บาท

3. งบเงินอุดหนุน	2,085,100 บาท
3.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	2,085,100 บาท
1) เงินอุดหนุนกองทุน UNDP Trust Fund	250,000 บาท
2) ค่าบำรุงสมาชิกโครงการ COSPAS-SARSAT	1,817,600 บาท
3) ค่าสมัครสมาชิก International Society of Air Safety Investigators (ISASI)	17,500 บาท
4. งบรายจ่ายอื่น	82,574,700 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการเจรจาและประชุมนานาชาติ	65,391,100 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการจัดงานวันทางทะเลโลก	300,000 บาท
3) ค่าใช้จ่ายในการรณรงค์เพื่อสนับสนุนให้ประเทศไทยได้รับเลือกตั้งเป็นสมาชิกคณะมนตรีองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ	1,526,600 บาท
4) ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการต่างประเทศชั่วคราว	2,000,000 บาท
5) โครงการดำเนินงานประชาสัมพันธ์เชิงรุกของกระทรวงคมนาคม	3,000,000 บาท
6) โครงการจ้างที่ปรึกษาจัดทำคู่มือและแผนปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย (National SAR Supplement and Action Plan to the IAMSAR manual)	5,000,000 บาท
7) โครงการจัดนิทรรศการและกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสสมทวงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 28 กรกฎาคม 2567	2,500,000 บาท
8) โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อสืบสวนสอบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร	2,857,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	2,857,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	7,143,000 บาท

7.3 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

123,710,600 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนางานด้านค้นหา และช่วยเหลืองานนิรภัยการบิน

118,285,600 บาท

และสอบสวนด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ

(ICAO)

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนางานด้านค้นหาและช่วยเหลือ งานนิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือน

ตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 9 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2568)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

302,767,400 บาท

- เงินงบประมาณ

302,767,400 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	113.8000	-	4.4856	118.2856
1. ดำเนินการค้นหาและช่วยเหลือ งานด้านนิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือน	-	113.8000	-	4.4856	118.2856

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : การส่งเสริมความปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	159.8818	118.2856	24.6000	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	159.8818	118.2856	24.6000	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	133.9589	113.8000	24.6000	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	25.9229	4.4856	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนางานด้านค้นหา และช่วยเหลือ		118,285,600 บาท
งานนิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือน		
ตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)		
1. งบลงทุน		113,800,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		113,800,000 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์		113,800,000 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์สำรวจ		113,800,000 บาท
(1) โครงการปรับปรุงสถานีภาคพื้นของระบบค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน และเรือที่ประสบภัยด้วยดาวเทียม COSPAS-SARSAT จากระบบดาวเทียม วงโคจรพิสัยต่ำเป็นระบบดาวเทียมวงโคจรพิสัยกลาง แชนจ์ทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ		113,800,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	197,900,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	55,500,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	113,800,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	24,600,000 บาท	
2. งบรายจ่ายอื่น		4,485,600 บาท
1) โครงการฝึกอบรมตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)		2,661,800 บาท
2) โครงการฝึกอบรมตามมาตรฐานขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO)		1,823,800 บาท

7.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานข้อมูลคมนาคมขนส่ง

5,425,000 บาท

แบบบูรณาการ เพื่อสนับสนุนการกำหนดนโยบายและการบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่ง

7.3.2.1 วัตถุประสงค์

เพื่อสนับสนุนข้อมูลสำหรับการกำหนดนโยบายและการบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่ง

7.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2566 ถึง ปี 2567)

7.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

15,500,000 บาท

- เงินงบประมาณ

15,500,000 บาท

7.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	5.4250	-	-	5.4250
1. พัฒนาระบบฐานข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่งแบบบูรณาการ	-	5.4250	-	-	5.4250

7.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : พัฒนาระบบรายงานและติดตามสถานการณ์ภัยพิบัติที่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม	ระบบ	1 (-)	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : การประเมินความเสียหายของโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมที่เกิดจากภัยพิบัติรวดเร็วขึ้น	ร้อยละ	95 (-)	95	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	10.0750	5.4250	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	10.0750	5.4250	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	10.0750	5.4250	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานข้อมูลคมนาคมขนส่ง		5,425,000 บาท
แบบบูรณาการ เพื่อสนับสนุนการกำหนดนโยบายและการบริหารจัดการ		
ด้านคมนาคมขนส่ง		
1. งบลงทุน		5,425,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		5,425,000 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์		5,425,000 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์		5,425,000 บาท
(1) โครงการพัฒนาระบบรายงานเหตุการณ์ภัยพิบัติที่ส่งผลกระทบต่อ		
โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม (Intelligence Disaster Management		
System : IDMS) แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร		
1 โครงการ		5,425,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	15,500,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	10,075,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	5,425,000 บาท	

7.4 แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ 1,566,600 บาท

7.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการดำเนินงานในลักษณะบูรณาการการป้องกันปราบปราม

การทุจริตและประพฤติมิชอบในภาครัฐ 1,566,600 บาท

7.4.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อสร้างจิตสำนึกและปลูกฝังความซื่อสัตย์สุจริต รวมทั้งพัฒนากลไกการป้องกันและปราบปรามทุจริต

7.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2566 ถึง ปี 2567)

7.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 3,066,600 บาท

- เงินงบประมาณ 3,066,600 บาท

7.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	1.5666	1.5666
1. ดำเนินการป้องกัน ปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบในภาครัฐ	-	-	-	1.5666	1.5666

7.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : คะแนนคุณธรรมและความโปร่งใส ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	ร้อยละ	85 (90.58)	85	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1.5000	1.5666	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1.5000	1.5666	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	1.5000	1.5666	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการดำเนินงานในลักษณะบูรณาการการป้องกัน 1,566,600 บาท

ปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบในภาครัฐ

1. งบรายจ่ายอื่น 1,566,600 บาท

1) โครงการยกระดับด้านการป้องกันปราบปรามการทุจริตและด้านการส่งเสริม

คุณธรรมจริยธรรม 1,566,600 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

(ไม่มีเงินนอกงบประมาณ)

กระทรวงคมนาคม
กรมการขนส่งทางบก

งบประมาณ	ปี 2566	ปี 2567
งบประมาณรายจ่าย	3,545,811,500 บาท	3,509,408,300 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย

2. พันธกิจ

- พัฒนาระบบการขนส่งทางถนนให้ได้มาตรฐาน มีคุณภาพ รองรับคนทั้งมวลและเพิ่มประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ รวมทั้งเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทั้งภายในและระหว่างประเทศ
- พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนและการใช้รถใช้ถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- พัฒนานวัตกรรมและนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนและบังคับใช้กฎหมาย
- พัฒนาการบริการและเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน ให้เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมด้วยเทคโนโลยีดิจิทัลอย่างมีบูรณาการ และเป็นไปตามหลักธรรมาภิบาล

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2566	ปี 2567
(1) ผลสัมฤทธิ์ : ประสิทธิภาพของผู้ประกอบการขนส่งเพิ่มขึ้น - ตัวชี้วัด : ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการต่ออายุ การรับรอง Q Mark ไม่น้อยกว่า - ตัวชี้วัด : ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้ Q Mark เพิ่มขึ้น (รายใหม่)	ร้อยละ	30	-
	ร้อยละ	15	-
(2) ผลสัมฤทธิ์ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ สถานีขนส่งผู้โดยสาร - ตัวชี้วัด : ระดับความสำเร็จของการประเมินความพึงพอใจ ผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร	ร้อยละ	75	-
(3) ผลสัมฤทธิ์ : มูลค่าการลงทุนของภาคเอกชน ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนเพิ่มขึ้น - ตัวชี้วัด : ภาคเอกชนที่เป็นคู่สัญญาร่วมลงทุน (PPP) กับการขนส่งทางบกสามารถลงทุนในโครงการพัฒนา สถานีขนส่งสินค้าได้ตามเงื่อนไขของสัญญาร่วมลงทุน	ร้อยละ	100	-
(4) ผลสัมฤทธิ์ : พัฒนาและส่งเสริมความปลอดภัย ในการขนส่งทางถนน - ตัวชี้วัด : จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ ลดลงจากปีก่อน - ตัวชี้วัด : ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ ลดลงจากค่าเฉลี่ย 5 ปี ย้อนหลัง	ร้อยละ	2	-
	ร้อยละ	-	2
(5) ผลสัมฤทธิ์ : เพิ่มประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ - ตัวชี้วัด : สัดส่วนการใช้พื้นที่สถานีขนส่งสินค้าที่อยู่ภายใต้ การบริหารจัดการของกรมการขนส่งทางบกไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-	85
(6) ผลสัมฤทธิ์ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ รถโดยสารสาธารณะ - ตัวชี้วัด : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ รถโดยสารสาธารณะไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-	75

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
รวมทั้งสิ้น	3,437.1034	3,545.8115	3,509.4083
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	1,924.3581	1,927.1504	1,940.1171
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	1,280.0456	1,243.7018	1,265.1322
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	1,280.0456	1,243.7018	1,265.1322
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	232.6997	374.9593	304.1590
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	232.6997	374.9593	304.1590

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	3,545.8115	3,509.4083	4,335.8454	3,634.5358	3,750.3867
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	3,545.8115	3,509.4083	4,335.8454	3,634.5358	3,750.3867
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,927.1504	1,940.1171	2,113.6938	2,250.4108	2,385.6173
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. การเป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูงและมีการบริหารจัดการที่ดี						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการได้รับรางวัลจากหน่วยงานภายนอก	องค์กร	1	1	1	1	1
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	243.0141	356.6730	503.8662	323.6430	323.6430
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งทางถนนที่มีคุณภาพ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ระดับความสำเร็จของการประเมินความพึงพอใจผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร	ร้อยละ	-	75	75	75	75
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	75	-	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	119.2209	154.1633	337.9763	337.9763	318.6207
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
4. ประชาชนมีความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : จำนวนอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะลดลงจากค่าเฉลี่ย 5 ปี ย้อนหลัง	ร้อยละ	-	2	2	2	2
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะลดลงจากปีก่อน	ร้อยละ	2	-	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	109.5057	109.5057	218.0355	218.0355	218.0355
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
5. ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการให้บริการ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของประชาชนผู้รับบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	90	90	90	90	90
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	771.9611	644.7902	544.2504	504.4702	504.4702
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
6. การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน การบริหารจัดการสินค้าและบริการ และศักยภาพของผู้ประกอบการขนส่ง						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความก้าวหน้าการดำเนิน โครงการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบบริหารจัดการ สินค้าและบริการของประเทศเพื่อเพิ่มขีด ความสามารถในการแข่งขัน	ร้อยละ	100	100	100	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	374.9593	304.1590	618.0232	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	3,509,408,300	บาท
รายจ่ายประจำ	2,676,426,000	บาท
รายจ่ายลงทุน	832,982,300	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	1,920.3959	804.9710	780.2914	-	3.7500	3,509.4083
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	1,920.3959	19.7212	-	-	-	1,940.1171
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	-	785.2498	479.8824	-	-	1,265.1322
ผลผลิตที่ 1 : องค์กรมีสมรรถนะสูง และมีการบริหารจัดการที่ดี	-	143.7806	212.8924	-	-	356.6730
ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	-	154.1633	-	-	-	154.1633
ผลผลิตที่ 3 : การพัฒนาความปลอดภัย และกักกักดูแลการขนส่งทางถนน	-	109.5057	-	-	-	109.5057
ผลผลิตที่ 4 : การพัฒนาการให้บริการประชาชน	-	377.8002	266.9900	-	-	644.7902
3. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	-	300.4090	-	3.7500	304.1590
โครงการที่ 1 : โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	-	-	51.7617	-	-	51.7617
โครงการที่ 2 : โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของจังหวัดเชียงราย	-	-	215.7449	-	-	215.7449
โครงการที่ 3 : โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่การขนส่งสินค้าทางถนนที่มีประสิทธิภาพปลอดภัย ได้มาตรฐาน	-	-	4.5000	-	3.7500	8.2500
โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสาร	-	-	18.3524	-	-	18.3524
โครงการที่ 5 : โครงการยกระดับคุณภาพและพัฒนามาตรฐานการให้บริการด้านการขนส่ง	-	-	10.0500	-	-	10.0500

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

1,940,117,100 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2570

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
รวมทั้งสิ้น	1,927.1504	1,940.1171	2,113.6938	2,250.4108	2,385.6173
เงินงบประมาณ	1,927.1504	1,940.1171	2,113.6938	2,250.4108	2,385.6173
- งบบุคลากร	1,907.5140	1,920.3959	2,093.9726	2,230.6896	2,365.8961
- งบดำเนินงาน	19.6364	19.7212	19.7212	19.7212	19.7212
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	1,940,117,100 บาท
1. งบบุคลากร	1,920,395,900 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	1,580,869,600 บาท
1.1.1 เงินเดือน	1,503,682,800 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	77,186,800 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	339,526,300 บาท
2. งบดำเนินงาน	19,721,200 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	19,721,200 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	2,935,200 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษรายเดือนสำหรับผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้	1,866,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษเงินเดือนเพิ่มขึ้น	1,042,400 บาท
(4) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	13,242,700 บาท
(5) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	634,900 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

1,265,132,200 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : องค์กรมีสมรรถนะสูง และมีการบริหารจัดการที่ดี

356,673,000 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนาบุคลากรให้สามารถตอบสนองต่อความต้องการของประชาชน มีความคิดสร้างสรรค์
และนำนวัตกรรมมาใช้ในการบริหารจัดการงานขององค์กรให้มีมาตรฐานและสามารถรองรับ
การเปลี่ยนแปลงเพื่อให้ประชาชนมีความเชื่อมั่นในองค์กร

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	143.7806	212.8924	-	-	356.6730
1. การพัฒนาบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก	0.4000	-	-	-	0.4000
2. การพัฒนา/ปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	143.3806	212.8924	-	-	356.2730

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน
เชิงคุณภาพ : ความเชื่อมั่นต่อองค์กร	ร้อยละ	85 (91.50)	87	87	87	87
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	243.0141	356.6730	503.8662	323.6430	323.6430
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	243.0141	356.6730	503.8662	323.6430	323.6430
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	105.3013	143.7806	323.6430	323.6430	323.6430
- งบลงทุน	ล้านบาท	137.7128	212.8924	180.2232	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะมียกให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : องค์การมีสมรรถนะสูง และมีการบริหารจัดการที่ดี		356,673,000 บาท
1. งบดำเนินงาน		143,780,600 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		113,709,300 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม		400,000 บาท
(2) ค่าบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์หรือระบบสารสนเทศ		52,690,900 บาท
(3) วัสดุคอมพิวเตอร์		60,618,400 บาท
1.2 ค่าสาธารณูปโภค		30,071,300 บาท
(1) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม		30,071,300 บาท
2. งบลงทุน		212,892,400 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		212,892,400 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์		212,892,400 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์		212,892,400 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 1,420 หน่วย)		65,036,000 บาท
(2) เพิ่มประสิทธิภาพและปรับปรุงระบบฐานข้อมูลสำรอง		
สำหรับระบบฐานข้อมูลกลางเพื่อบูรณาการสนับสนุนการให้บริการ		
แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ		98,658,300 บาท
(3) เพิ่มประสิทธิภาพระบบสำรองข้อมูลที่ติดตั้ง ณ อาคารระบบข้อมูลกลาง		
และสำรองข้อมูล ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 1 ระบบ		17,394,000 บาท
(4) พัฒนาระบบการออกใบอนุญาตขับรถเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพภาครัฐ		
และรองรับการพัฒนาไปสู่ความเป็นรัฐบาลดิจิทัล		
แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ		31,804,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น		212,027,300 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ		31,804,100 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ		180,223,200 บาท

7.2.2 ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน

154,163,300 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนาและควบคุมมาตรฐานการให้บริการขนส่งทางถนน ส่งเสริมการใช้บริการรถสาธารณะ
และสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

7.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	154.1633	-	-	-	154.1633
1. การแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ	69.8886	-	-	-	69.8886
2. การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง	13.2396	-	-	-	13.2396
3. การศึกษาและการดำเนินการเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	71.0351	-	-	-	71.0351

7.2.2.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน
เชิงคุณภาพ : ผู้ประกอบการโดยสารประจำทางที่ได้รับ การพัฒนา ส่งเสริม กำกับ ดูแล	ร้อยละ	80 (90.95)	80	80	80	80
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	119.2209	154.1633	337.9763	337.9763	318.6207
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	119.2209	154.1633	337.9763	337.9763	318.6207
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	119.2209	154.1633	337.9763	337.9763	318.6207
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน

154,163,300 บาท

1. งบดำเนินงาน

154,163,300 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

128,381,300 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน	78,987,400 บาท
(1) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	814,600 บาท
(2) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหาทรัพยากรประจำตำแหน่ง	1,296,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	1,291,200 บาท
(4) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	534,800 บาท
(5) ค่าจ้างเหมาบริการ	59,184,700 บาท
(6) วัสดุสำนักงาน	15,343,600 บาท
(7) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	522,500 บาท
(2) ค่าเช่ารถบรรทุกขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแควบ 92 คัน	7,203,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	86,443,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	7,203,600 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	17,288,600 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	17,288,600 บาท
ปี 2570 - 2572 ผูกพันงบประมาณ	44,662,200 บาท
(3) ค่าเช่ารถตู้ 40 คัน	4,950,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	59,400,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	4,950,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	11,880,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	11,880,000 บาท
ปี 2570 - 2572 ผูกพันงบประมาณ	30,690,000 บาท
(4) ค่าเช่ารถบรรทุกขับเคลื่อน 2 ล้อแบบดับเบิ้ลแควบ 24 คัน	4,464,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	22,366,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,510,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	4,464,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	4,464,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	4,464,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	4,464,000 บาท

(5) ค่าเช่ารถบรรทุกขับเคลื่อน 2 ล้อแบบธรรมดา 1 คัน	135,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	679,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	137,100 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	135,600 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	135,600 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	135,600 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	135,600 บาท
(6) ค่าเช่ารถตู้ 38 คัน	11,172,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	55,974,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	11,286,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	11,172,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	11,172,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	11,172,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	11,172,000 บาท
(7) ค่าเช่ารถตู้ 20 คัน	5,820,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	28,420,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	5,940,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	5,820,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	5,880,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	5,880,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	4,900,000 บาท
(8) ค่าเช่ารถบรรทุกขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแควบ 40 คัน	7,363,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,960,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	7,516,800 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	7,363,200 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	7,440,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	7,440,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	6,200,000 บาท
(9) ค่าเช่ารถบรรทุกขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแควบ 44 คัน	8,099,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	39,556,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	8,268,500 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	8,099,500 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	8,184,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	8,184,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	6,820,000 บาท

(10) ค่าเช่ารถบรรทุกขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแบริดจ์ 1 คัน	186,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	930,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	141,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	186,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	186,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	186,000 บาท
ปี 2570 - 2571 ผูกพันงบประมาณ	231,000 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

25,782,000 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	18,041,100 บาท
(2) ค่าประปา	4,445,700 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	1,032,400 บาท
(4) ค่าประปาเสีย	2,262,800 บาท

7.2.3 ผลผลิตที่ 3 : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน

109,505,700 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนาและเสริมสร้างระบบความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน โดยควบคุม กำกับ ดูแล และส่งเสริมความปลอดภัยในการขนส่งทางถนนทั้งด้านตัวรถ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถ ให้เกิดความปลอดภัย และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

7.2.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	109.5057	-	-	-	109.5057
1. การอบรมให้ความรู้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถ	42.8499	-	-	-	42.8499
2. การพัฒนาความปลอดภัยของตัวรถ	16.5959	-	-	-	16.5959
3. การควบคุมกำกับดูแลให้เป็นไปตามกฎหมาย	50.0599	-	-	-	50.0599

7.2.3.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน
เชิงคุณภาพ : ผู้ผ่านการทดสอบตามเกณฑ์ มาตรฐานที่กำหนดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	75 (88.44)	80	80	80	80
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	109.5057	109.5057	218.0355	218.0355	218.0355
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	109.5057	109.5057	218.0355	218.0355	218.0355
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	109.5057	109.5057	218.0355	218.0355	218.0355
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน	109,505,700 บาท
1. งบดำเนินงาน	109,505,700 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	52,188,100 บาท
(1) ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	1,633,600 บาท
(2) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	699,300 บาท
(3) ค่าตอบแทนวิทยากร	148,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	795,700 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	841,500 บาท
(6) ค่าจ้างเหมาบริการ	34,014,800 บาท
(7) ค่าประกันภัย	101,500 บาท
(8) วัสดุสำนักงาน	11,759,700 บาท
(9) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	2,194,000 บาท
1.2 ค่าสาธารณูปโภค	57,317,600 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	57,317,600 บาท

7.2.4 ผลผลิตที่ 4 : การพัฒนาการให้บริการประชาชน

644,790,200 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนางานด้านบริการประชาชน ในด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ
ให้มีความสะดวก รวดเร็ว เป็นธรรม ตรวจสอบได้ เพื่อให้ประชาชนผู้รับบริการมีความพึงพอใจ

7.2.4.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	377.8002	266.9900	-	-	644.7902
1. การดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ	93.6250	165.7964	-	-	259.4214
2. การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	284.1752	101.1936	-	-	385.3688

7.2.4.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนช่องทางการให้บริการประชาชน	ช่องทาง	- (-)	11	11	11	11
เชิงคุณภาพ : ร้อยละของผู้ชำระภาษี ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ผ่านระบบออนไลน์	ร้อยละ	2.33 (2.58)	-	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	771.9611	644.7902	544.2504	504.4702	504.4702
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	771.9611	644.7902	544.2504	504.4702	504.4702
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	377.3233	377.8002	504.4702	504.4702	504.4702
- งบลงทุน	ล้านบาท	394.6378	266.9900	39.7802	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะมียกให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาการให้บริการประชาชน

644,790,200 บาท

1. งบดำเนินงาน

377,800,200 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

359,207,400 บาท

(1) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	239,200 บาท
(2) ค่าตอบแทนวิทยากร	659,400 บาท
(3) ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	1,894,400 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	1,223,100 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	581,300 บาท
(6) ค่าเช่าทรัพย์สิน	77,000 บาท
(7) ค่าจ้างเหมาบริการ	8,655,900 บาท
(8) วัสดุสำนักงาน	100,433,800 บาท
(9) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	1,326,500 บาท
(10) วัสดุเพื่อใช้ในการพิมพ์ใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์	244,116,800 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

18,592,800 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	14,932,800 บาท
(2) ค่าประปา	1,898,600 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	1,761,400 บาท

2. งบลงทุน

266,990,000 บาท

2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

266,990,000 บาท

2.1.1 ค่าครุภัณฑ์

165,796,400 บาท

2.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	10,884,700 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 101 รายการ (รวม 301 หน่วย)	10,884,700 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	289,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัวที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 20 รายการ (รวม 28 หน่วย)	289,000 บาท
2.1.1.3 ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	494,700 บาท
(1) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 16 รายการ (รวม 22 หน่วย)	494,700 บาท
2.1.1.4 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	152,322,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 39 หน่วย)	15,522,000 บาท
(2) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งจังหวัดกระบี่ 1 แห่ง	2,150,000 บาท

(3) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ 2 1 แห่ง	2,150,000 บาท
(4) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี 1 แห่ง	2,150,000 บาท
(5) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ 1 แห่ง	2,150,000 บาท
(6) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งจังหวัดชุมพร 1 แห่ง	2,150,000 บาท
(7) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ 2 1 แห่ง	2,150,000 บาท
(8) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง 1 แห่ง	2,150,000 บาท
(9) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งจังหวัดตราด 1 แห่ง	2,150,000 บาท
(10) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ 2 1 แห่ง	2,150,000 บาท
(11) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ แห่งที่ 2 1 แห่ง	2,150,000 บาท
(12) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งจังหวัดนนทบุรี 1 แห่ง	2,150,000 บาท
(13) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งจังหวัดพังงา 1 แห่ง	2,150,000 บาท
(14) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร 1 แห่ง	2,150,000 บาท
(15) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก แห่งที่ 2 1 แห่ง	2,150,000 บาท
(16) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ 1 แห่ง	2,150,000 บาท
(17) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต 1 แห่ง	2,150,000 บาท
(18) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด แห่งที่ 2 1 แห่ง	2,150,000 บาท
(19) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งจังหวัดระนอง 1 แห่ง	2,150,000 บาท
(20) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง 1 แห่ง	2,150,000 บาท
(21) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งจังหวัดลำพูน 1 แห่ง	2,150,000 บาท
(22) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งจังหวัดเลย 1 แห่ง	2,150,000 บาท
(23) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล 1 แห่ง	2,150,000 บาท
(24) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย 1 แห่ง	2,150,000 บาท
(25) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย 1 แห่ง	2,150,000 บาท
(26) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองบัวลำภู 1 แห่ง	2,150,000 บาท
(27) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี แห่งที่ 2 1 แห่ง	2,150,000 บาท
(28) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี แห่งที่ 2 1 แห่ง	2,150,000 บาท
(29) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง	1,750,000 บาท
(30) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอพล จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง	1,750,000 บาท

(31) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง	1,750,000 บาท
(32) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง	1,750,000 บาท
(33) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอน้ำพอง จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง	1,750,000 บาท
(34) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี 1 แห่ง	1,750,000 บาท
(35) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอภูเขียว จังหวัดชัยภูมิ 1 แห่ง	1,750,000 บาท
(36) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอบำเหน็จณรงค์ จังหวัดชัยภูมิ 1 แห่ง	1,750,000 บาท
(37) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร 1 แห่ง	1,750,000 บาท
(38) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอเทิง จังหวัดเชียงราย 1 แห่ง	1,750,000 บาท
(39) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอเวียงป่าเป้า จังหวัดเชียงราย 1 แห่ง	1,750,000 บาท
(40) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอพาน จังหวัดเชียงราย 1 แห่ง	1,750,000 บาท
(41) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่ 1 แห่ง	1,750,000 บาท
(42) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง 1 แห่ง	1,750,000 บาท
(43) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอเขาสมิง จังหวัดตราด 1 แห่ง	1,750,000 บาท
(44) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง	1,750,000 บาท
(45) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอบัวใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง	1,750,000 บาท
(46) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง	1,750,000 บาท
(47) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง	1,750,000 บาท

(48) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอพิมาย จังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง	1,750,000 บาท
(49) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอบักรังชัย จังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง	1,750,000 บาท
(50) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง	1,750,000 บาท
(51) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอตากถี่ จังหวัดนครสวรรค์ 1 แห่ง	1,750,000 บาท
(52) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอหนองบัว จังหวัดนครสวรรค์ 1 แห่ง	1,750,000 บาท
(53) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอลาดยาว จังหวัดนครสวรรค์ 1 แห่ง	1,750,000 บาท
(54) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอบัว จังหวัดน่าน 1 แห่ง	1,750,000 บาท
(55) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอเวียงสา จังหวัดน่าน 1 แห่ง	1,750,000 บาท
(56) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอมหาราช จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	1,750,000 บาท
(57) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา 1 แห่ง	1,750,000 บาท
(58) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอโพทะเล จังหวัดพิจิตร 1 แห่ง	1,750,000 บาท
(59) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอภูซาง จังหวัดพะเยา 1 แห่ง	1,750,000 บาท
(60) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอปง จังหวัดพะเยา 1 แห่ง	1,750,000 บาท
(61) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง	1,750,000 บาท
(62) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอสวรรคภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง	1,750,000 บาท
(63) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอางาว จังหวัดลำปาง 1 แห่ง	1,750,000 บาท
(64) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอบ้านโฮ่ง จังหวัดลำพูน 1 แห่ง	1,750,000 บาท

(65) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอสี	
จังหวัดลำพูน 1 แห่ง	1,750,000 บาท
(66) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอละงู	
จังหวัดสตูล 1 แห่ง	1,750,000 บาท
(67) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอสวรรคโลก	
จังหวัดสุโขทัย 1 แห่ง	1,750,000 บาท
(68) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอกุมภวาปี	
จังหวัดอุดรธานี 1 แห่ง	1,750,000 บาท
(69) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอหนองหาน	
จังหวัดอุดรธานี 1 แห่ง	1,750,000 บาท
(70) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอบ้านผือ	
จังหวัดอุดรธานี 1 แห่ง	1,750,000 บาท
(71) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอเพ็ญ	
จังหวัดอุดรธานี 1 แห่ง	1,750,000 บาท
(72) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอเดชอุดม	
จังหวัดอุบลราชธานี 1 แห่ง	1,750,000 บาท
(73) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอเขมราฐ	
จังหวัดอุบลราชธานี 1 แห่ง	1,750,000 บาท
2.1.1.5 ครุภัณฑ์นวัตกรรมไทย-ด้านไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ และโทรคมนาคม	1,806,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์นวัตกรรมไทย-ด้านไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์	
และโทรคมนาคมที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 7 รายการ (รวม 33 หน่วย)	1,806,000 บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	101,193,600 บาท
2.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	21,471,700 บาท
(1) อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด 12 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ	
สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี สาขาอำเภอท่ามะกา ตำบลตะคร้ำเอน	
อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี 1 แห่ง	9,800,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,510,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,748,200 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,962,100 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	9,800,500 บาท *
*(ชดเชยงบประมาณที่ขยับไปเป็นจำนวน 5,364,500 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 4,436,000 บาท)	

(2) อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด 12 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ

สำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง สาขาอำเภอแกลง ตำบลทางเกวียน

อำเภอแกลง จังหวัดระยอง 1 แห่ง 5,415,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	16,988,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	7,573,600 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	5,415,200 บาท *

*(ชดเชยงบประมาณที่พับไป)

(3) อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด 12 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ

สำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย สาขาอำเภอสวรรคโลก ตำบลในเมือง

อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย 1 แห่ง 6,256,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	18,400,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	8,144,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	6,256,000 บาท *

*(ชดเชยงบประมาณที่พับไป)

2.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ 16,284,300 บาท

(1) อาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา แห่งที่ 2

พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา

จังหวัดฉะเชิงเทรา 1 แห่ง 3,024,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	110,527,700 บาท
ปี 2562 - 2564 ตั้งงบประมาณ	37,532,100 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	50,022,900 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	3,024,700 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	19,948,000 บาท

(2) ขยายสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ 2 ตำบลสำราญ

อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง 13,259,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 52,860,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 12,840,400 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 19,868,500 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 6,891,500 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ 13,259,600 บาท *

*(ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป)

2.1.2.3 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น 17,775,100 บาท

(1) ปรับปรุงพื้นที่สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี ตำบลตลิ่งชัน

อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี 1 แห่ง 14,275,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 17,855,600 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 3,580,300 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ 14,275,300 บาท

(2) ปรับปรุงระบบไฟฟ้าอาคาร 4 กรมการขนส่งทางบก

แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง 3,499,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 23,332,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ 3,499,800 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ 19,832,200 บาท

2.1.2.4 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ 42,299,500 บาท

(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ

ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 19 รายการ (รวม 19 หน่วย) 42,299,500 บาท

2.1.2.5 ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ 3,363,000 บาท

(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ

ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย) 3,363,000 บาท

7.3 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

304,159,000 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม

51,761,700 บาท

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อดำเนินโครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนา
 กรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงของประเทศไทยตามแนวทางการพัฒนา
 ระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตกอันจะส่งผลให้มืออัตราการเติบโตของกิจกรรมทางการค้าการลงทุน
 และการท่องเที่ยวระหว่างประเทศภายในอนุภูมิภาคที่มีแนวโน้มการขยายตัวเพิ่มขึ้นในอนาคต

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2568)**7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ**

905,768,000 บาท

- เงินงบประมาณ

905,768,000 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	51.7617	-	-	51.7617
1. ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	-	51.7617	-	-	51.7617

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ความคืบหน้าการก่อสร้าง ศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	ร้อยละ	60 (24.98)	80	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	648.7603	51.7617	205.2460	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	648.7603	51.7617	205.2460	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	648.7603	51.7617	205.2460	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม		51,761,700 บาท
1. งบลงทุน		51,761,700 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		51,761,700 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		51,761,700 บาท
1.1.1.1 ค่าควบคุมงาน		3,197,100 บาท
(1) ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม		
ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 แห่ง		3,197,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	14,735,000 บาท	
ปี 2562 - 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,966,900 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	7,328,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	3,197,100 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	1,243,000 บาท	
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ		48,564,600 บาท
(1) ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ		
อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 แห่ง		48,564,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	624,083,000 บาท	
ปี 2562 - 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	169,246,400 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	202,269,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	48,564,600 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	204,003,000 บาท	

7.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ

จังหวัดเชียงราย

215,744,900 บาท

7.3.2.1 วัตถุประสงค์

เพื่อการพัฒนาการเชื่อมโยงและรองรับการขนส่งสินค้าจากสาธารณรัฐประชาชนจีนฝั่งตะวันตก

รวมถึงเป็นการขยายความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการค้าระหว่างกลุ่มประเทศอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง

7.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย

7.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 9 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2568)

7.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

2,029,155,800 บาท

- เงินงบประมาณ

2,029,155,800 บาท

7.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	215.7449	-	-	215.7449
1. ก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย	-	215.7449	-	-	215.7449

7.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ศูนย์การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ	แห่ง	1 (1)	1	1	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,514.3760	215.7449	299.0349	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,514.3760	215.7449	299.0349	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,514.3760	215.7449	299.0349	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ

จังหวัดเชียงราย	215,744,900 บาท
1. งบลงทุน	215,744,900 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	215,744,900 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	215,744,900 บาท
1.1.1.1 ค่าควบคุมงาน	2,444,800 บาท
(1) ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ 2 ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย 1 แห่ง	2,444,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,855,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,190,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	2,444,800 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	6,221,000 บาท
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	213,300,100 บาท
(1) ก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ 2 ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย 1 แห่ง	213,300,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	636,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	129,886,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	213,300,100 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	292,813,900 บาท

7.3.3 โครงการที่ 3 : โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการ

ขนส่งไทยสู่การขนส่งสินค้าทางถนนที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ได้มาตรฐาน

8,250,000 บาท

7.3.3.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่การขนส่งสินค้าทางถนนที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ได้มาตรฐาน

7.3.3.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2565 ถึง ปี 2568)

7.3.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

94,758,800 บาท

- เงินงบประมาณ

94,758,800 บาท

7.3.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	4.5000	-	3.7500	8.2500
1. เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทย	-	4.5000	-	3.7500	8.2500

7.3.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินโครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่การขนส่งสินค้าทางถนนที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ได้มาตรฐาน	ร้อยละ	100 (100)	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	39.7588	8.2500	46.7500	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	39.7588	8.2500	46.7500	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	15.0269	4.5000	25.5000	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	24.7319	3.7500	21.2500	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของ

ผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่การขนส่งสินค้าทางถนนที่มีประสิทธิภาพ

ปลอดภัย ได้มาตรฐาน

8,250,000 บาท

1. งบลงทุน

4,500,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

4,500,000 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

4,500,000 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์

4,500,000 บาท

(1) พัฒนาระบบการควบคุมกำกับดูแลการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน 1 ระบบ

4,500,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

30,000,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

4,500,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

25,500,000 บาท

2. งบรายจ่ายอื่น

3,750,000 บาท

1) พัฒนาและยกระดับมาตรฐานผู้ประกอบการขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิ

เพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ห่วงโซ่ความเย็น

(Cold Chain Logistics)

3,750,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

25,000,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

3,750,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

21,250,000 บาท

7.3.4 โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

การขนส่งผู้โดยสาร

18,352,400 บาท

7.3.4.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสาร และยกระดับมาตรฐาน
การให้บริการด้านการขนส่งด้วยรถโดยสารให้มีความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัย เป็นธรรม
ผู้ใช้บริการมีความเชื่อมั่นและได้รับการบริการที่ดีขึ้น ในเขตจังหวัด และชุมชน

7.3.4.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดมหาสารคาม

7.3.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2568)

7.3.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

150,830,700 บาท

- เงินงบประมาณ

150,830,700 บาท

7.3.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	18.3524	-	-	18.3524
1. ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร	-	18.3524	-	-	18.3524

7.3.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ระดับความสำเร็จของการประเมิน ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร	ร้อยละ	75 (82.35)	75	75	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	122.4360	18.3524	10.0423	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	122.4360	18.3524	10.0423	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	122.4360	18.3524	10.0423	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสาร

18,352,400 บาท

1. งบลงทุน

18,352,400 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

18,352,400 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

18,352,400 บาท

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ

18,352,400 บาท

(1) สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ 2 ตำบลแวงน่าง

อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม 1 แห่ง

18,352,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

89,560,700 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

12,474,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

40,137,600 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

8,554,400 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

18,352,400 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

10,042,300 บาท

7.3.5 โครงการที่ 5 : โครงการยกระดับคุณภาพและพัฒนามาตรฐาน

การให้บริการด้านการขนส่ง

10,050,000 บาท

7.3.5.1 วัตถุประสงค์

เพื่อยกระดับคุณภาพและพัฒนามาตรฐานการให้บริการด้านการขนส่ง

7.3.5.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2567 ถึง ปี 2568)

7.3.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

67,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

67,000,000 บาท

7.3.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	10.0500	-	-	10.0500
1. ยกระดับคุณภาพและพัฒนามาตรฐานการให้บริการด้านการขนส่ง	-	10.0500	-	-	10.0500

7.3.5.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศบริหารจัดการ ขนส่งสินค้าทางถนน	ระบบ	- (-)	1	1	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	10.0500	56.9500	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	10.0500	56.9500	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	10.0500	56.9500	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการยกระดับคุณภาพและพัฒนามาตรฐาน

การให้บริการด้านการขนส่ง

10,050,000 บาท

1. งบลงทุน

10,050,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

10,050,000 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

10,050,000 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์

10,050,000 บาท

(1) พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางถนน
เพื่อช่วยสนับสนุนและยกระดับมาตรฐานผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนน

ของประเทศไทย 1 ระบบ

10,050,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

67,000,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

10,050,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

56,950,000 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

สถานะการเงิน	ปี 2565	แผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ				
		ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
1. เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา	569.4788	554.8311	457.0395	393.1007	329.1637	265.2563
2. รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	124.0782	122.4328	119.3994	119.4212	119.4508	119.4817
2.1 เงินรายได้	124.0782	122.4328	119.3994	119.4212	119.4508	119.4817
2.2 เงินที่รัฐบาลอุดหนุนหรือจัดสรรให้	-	-	-	-	-	-
2.3 เงินอุดหนุนเวียน	-	-	-	-	-	-
2.4 เงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.5 เงินอุดหนุนและบริจาค	-	-	-	-	-	-
2.6 เงินกู้ในประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.7 เงินกู้ต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.8 อื่นๆ	-	-	-	-	-	-
3. รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (1.+2.)	693.5570	677.2639	576.4389	512.5219	448.6145	384.7380
4. นำไปสมทบกับงบประมาณ	-	-	-	-	-	-
4.1 งบประมาณ	-	-	-	-	-	-
4.2 งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-	-
4.3 งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
4.4 งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-	-
4.5 งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-
5. คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ (3.-4.)	693.5570	677.2639	576.4389	512.5219	448.6145	384.7380
6. แผนการใช้จ่ายอื่น	138.7259	220.2244	183.3382	183.3582	183.3582	183.3582
6.1 การกิจพื้นฐาน	138.7259	220.2244	183.3382	183.3582	183.3582	183.3582
6.1.1 รายจ่ายประจำ	68.5969	78.1924	78.2882	78.3082	78.3082	78.3082
6.1.2 รายจ่ายลงทุน	70.1290	142.0320	105.0500	105.0500	105.0500	105.0500
6.2 การกิจเพื่อการพัฒนา	-	-	-	-	-	-
6.2.1 รายจ่ายประจำ	-	-	-	-	-	-
6.2.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
7. คงเหลือ (5.-6.)	554.8311	457.0395	393.1007	329.1637	265.2563	201.3798

กระทรวงคมนาคม
กรมการขนส่งทางราง

งบประมาณ	ปี 2566	ปี 2567
งบประมาณรายจ่าย	116,338,500 บาท	115,382,300 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรกำกับดูแลระบบการขนส่งทางราง เพื่อความสุขและความปลอดภัยในการเดินทาง
ระบบรางของไทย

2. พันธกิจ

- เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐาน และจัดทำแผนการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ
- พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล
- กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย
- พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ
- ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กรองค์ความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2566	ปี 2567
(1) ผลสัมฤทธิ์ : การขนส่งทางรางเป็นการขนส่งหลักของประเทศ ลดต้นทุนการขนส่ง ลดอุบัติเหตุ ประหยัดพลังงาน ลดมลภาวะ เป็นพิษ กระจายความเจริญ แก้ปัญหาจราจรและลดความแออัด ในเมือง เพิ่มคุณภาพชีวิตประชาชนตามทิศทางนโยบายรัฐบาล และยุทธศาสตร์ชาติ			
- ตัวชี้วัด : กระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบร่างมาตรฐาน ความปลอดภัยและการให้บริการการขนส่งทางราง	ร้อยละ	75	80
- ตัวชี้วัด : ลดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณ การขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ	ร้อยละ	1.40	1.44

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
รวมทั้งสิ้น	115.4521	116.3385	115.3823
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	23.1608	26.0728	33.5491
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	81.2413	86.6516	65.6928
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	81.2413	86.6516	65.6928
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	11.0500	3.6141	16.1404
แผนงานบูรณาการพัฒนาต้นแบบนวัตกรรมและระบบโลจิสติกส์	11.0500	3.6141	16.1404

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	116.3385	115.3823	130.9011	76.5780	74.3097
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	116.3385	115.3823	130.9011	76.5780	74.3097
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. การบริหารการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	26.0728	33.5491	35.4612	37.4844	39.6254
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. การพัฒนาระบบขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศและคุณภาพการให้บริการสาธารณะให้มีความปลอดภัย						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การสร้างมาตรฐาน บรรทัดฐาน แนวทางความร่วมมือเพื่อความปลอดภัยและการให้บริการขนส่งทางราง ที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปปฏิบัติได้	ร้อยละ	75	80	85	90	95
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	86.6516	65.6928	84.1899	39.0936	34.6843
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. การพัฒนาระบบขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศและคุณภาพการให้บริการสาธารณะให้มีความปลอดภัย						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : เกณฑ์มาตรฐานกลาง ระเบียบ คำสั่งที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปปฏิบัติได้	ร้อยละ	70	80	85	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	3.6141	16.1404	11.2500	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	115,382,300	บาท
รายจ่ายประจำ	95,845,300	บาท
รายจ่ายลงทุน	19,537,000	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	33.3693	35.7953	0.5767	0.3863	45.2547	115.3823
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	33.3693	0.1798	-	-	-	33.5491
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างเสริมสุขภาพและการแข่งขัน	-	35.6155	0.5767	0.3863	29.1143	65.6928
ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางราง และมาตรฐานเกี่ยวกับการขนส่งทางราง	-	35.6155	0.5767	0.3863	29.1143	65.6928
3. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	-	-	-	16.1404	16.1404
โครงการที่ 1 : โครงการการคมนาคมขนส่งทางรางมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ	-	-	-	-	16.1404	16.1404

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

33,549,100 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2570

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
รวมทั้งสิ้น	26.0728	33.5491	35.4612	37.4844	39.6254
เงินงบประมาณ	26.0728	33.5491	35.4612	37.4844	39.6254
- งบประมาณ	25.9353	33.3693	35.2814	37.3046	39.4456
- งบดำเนินงาน	0.1375	0.1798	0.1798	0.1798	0.1798
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	33,549,100 บาท
1. งบบุคลากร	33,369,300 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	28,870,200 บาท
1.1.1 เงินเดือน	28,870,200 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	4,499,100 บาท
2. งบดำเนินงาน	179,800 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	179,800 บาท
(1) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	171,000 บาท
(2) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	8,800 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

65,692,800 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางราง และมาตรฐานเกี่ยวกับ

การขนส่งทางราง

65,692,800 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เสนอแนะนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางราง การกำกับดูแลการบริการ และมาตรฐานความปลอดภัย เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทาง

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	35.6155	0.5767	0.3863	29.1143	65.6928
1. การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง	34.7244	0.5767	0.3863	3.3010	38.9884
2. การจัดทำมาตรฐานและกำกับดูแลการประกอบกิจการด้านการขนส่งทางราง	0.8911	-	-	25.8133	26.7044

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบายและแผนงานด้านการขนส่งทางราง	เรื่อง	1 (1)	1	1	1	1
เชิงคุณภาพ : กระบวนการคมนาคมให้ความเห็นชอบนโยบายและแผนงานด้านการขนส่งทางรางที่เสนอ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	86.6516	65.6928	84.1899	39.0936	34.6843
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	86.6516	65.6928	84.1899	39.0936	34.6843
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	27.2141	35.6155	35.1818	34.2980	34.2980
- งบลงทุน	ล้านบาท	51.5439	0.5767	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	0.3914	0.3863	0.3863	0.3863	0.3863
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	7.5022	29.1143	48.6218	4.4093	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566(12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะมียกให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : นโยบายและแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางราง และมาตรฐาน

เกี่ยวกับการขนส่งทางราง

65,692,800 บาท

1. งบดำเนินงาน

35,615,500 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

32,831,500 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน

31,064,000 บาท

(1) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่ง

686,400 บาท

(2) ค่าอาหารทำการนอกเวลา

779,200 บาท

(3) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ

56,700 บาท

(4) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ

404,800 บาท

(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พัก และค่าพาหนะ

340,700 บาท

(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์

40,500 บาท

(7) ค่าจ้างเหมาบริการ

6,771,600 บาท

(8) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม

1,221,500 บาท

(9) ค่ารับรองและพิธีการ

150,000 บาท

(10) ค่าโฆษณาและเผยแพร่

100,000 บาท

(11) ค่าเช่าทรัพย์สิน

19,366,000 บาท

(12) ค่าเช่าเครื่องถ่ายเอกสาร

163,200 บาท

(13) วัสดุสำนักงาน

259,500 บาท

(14) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น

101,300 บาท

(15) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ

22,600 บาท

(16) วัสดุคอมพิวเตอร์

600,000 บาท

(2) ค่าเช่ารถยนต์พร้อมพนักงานขับรถยนต์

969,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

4,850,900 บาท

ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ

1,456,200 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

969,900 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

969,900 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

969,900 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

485,000 บาท

(3) ค่าเช่ารถยนต์พร้อมพนักงานขับรถยนต์

797,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

3,988,600 บาท

ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ

1,197,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

797,600 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

797,600 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

797,600 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

398,800 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค	2,784,000 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	2,525,200 บาท
(2) ค่าประปา	18,600 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	139,700 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	100,500 บาท
2. งบลงทุน	576,700 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	576,700 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	576,700 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	200,600 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	200,600 บาท
รวม 3 รายการ (รวม 51 หน่วย)	
2.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	376,100 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	376,100 บาท
รวม 7 รายการ (รวม 15 หน่วย)	
3. งบเงินอุดหนุน	386,300 บาท
3.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	386,300 บาท
1) ค่าบำรุงสมาชิก International union of railways (UIC)	386,300 บาท
4. งบรายจ่ายอื่น	29,114,300 บาท
1) ค่าที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง	15,856,700 บาท
(1) โครงการศึกษาและจัดทำมาตรฐานระบบไฟฟ้าและระบบอาณัติสัญญาณ	
ระยะที่ 2 (รถไฟฟ้าในเมือง) กรุงเทพมหานคร	15,856,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	22,693,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	6,836,300 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	15,856,700 บาท
2) โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อน ติดตาม และประเมินผล	
การดำเนินโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย - จีน ของสำนักงานบริหาร	
การพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน	1,093,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	5,467,800 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	1,093,500 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	4,374,300 บาท
3) โครงการศึกษาการใช้ประโยชน์รางและข้อจำกัดเพื่อรองรับเชื่อมโยงการขนส่งทาง	
รางเส้นทางรถไฟสายสิงคโปร์-คุนหมิง (Singapore-Kunming Rail Link-SKRL)	2,207,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	11,037,400 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	2,207,500 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	8,829,900 บาท

4) โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานระบบระบายน้ำโครงสร้างพื้นฐานระบบราง			
และจัดทำมาตรการลดความเสี่ยงต่อภัยระบบราง			4,409,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	22,046,700	บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	4,409,300	บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	13,228,100	บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	4,409,300	บาท	
5) โครงการศึกษาและจัดทำมาตรการกำกับดูแลการปล่อยก๊าซเรือนกระจก			
และลดมลภาวะทางอากาศในภาคขนส่งทางราง			2,928,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	14,640,500	บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	2,928,100	บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	11,712,400	บาท	
6) โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานการตรวจสภาพรถขนส่งทางรางของผู้ตรวจสอบ			
และรับรองรถขนส่งทางราง			2,619,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	13,096,300	บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	2,619,200	บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	10,477,100	บาท	

7.3 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

16,140,400 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการการคมนาคมขนส่งทางรางมีความสะดวก รวดเร็ว

และมีประสิทธิภาพ

16,140,400 บาท

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อกำหนดอัตราค่าโดยสารชั้นสูง ค่าแรกเข้า และหลักเกณฑ์การขึ้นอัตราค่าโดยสาร จัดทำร่างข้อกำหนดกฎระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง และการส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนระบบราง
- เพื่อกำหนดอัตราค่าขนส่งชั้นสูง ค่าใช้ประโยชน์จากราง ค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง และหลักเกณฑ์และวิธีการการกำหนดอัตราชั้นสูง พร้อมจัดทำร่างข้อกำหนด กฎระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง และมาตรการเพื่อส่งเสริมการขนส่งสินค้าทางราง

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2568)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

55,804,500 บาท

- เงินงบประมาณ

55,804,500 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	16.1404	16.1404
1. จัดทำมาตรการกำกับดูแล และพัฒนามาตรฐานด้านการขนส่งทางราง	-	-	-	16.1404	16.1404

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนร่างเกณฑ์มาตรฐานกลาง ระเบียบคำสั่ง	เรื่อง	1 (1)	2	1	-	-
เชิงคุณภาพ : กระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบร่างเกณฑ์มาตรฐานกลาง ระเบียบ คำสั่งที่เสนอ	ร้อยละ	70 (70)	80	85	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	28.4141	16.1404	11.2500	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	28.4141	16.1404	11.2500	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	28.4141	16.1404	11.2500	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะเริ่มให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการการคมนาคมขนส่งทางรางมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

16,140,400 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

16,140,400 บาท

- 1) โครงการศึกษากำหนดอัตราค่าโดยสารชั้นสูง ค่าแรกเข้า และหลักเกณฑ์การขึ้นอัตราค่าโดยสารขนส่งมวลชนระบบราง

12,390,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

16,004,500 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

3,614,100 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

12,390,400 บาท

- 2) โครงการศึกษาการกำหนดอัตราชั้นสูงและหลักเกณฑ์การทบทวนอัตราค่าขนส่ง ค่าใช้ประโยชน์จากราง ค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง

3,750,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

15,000,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

3,750,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

11,250,000 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ
(ไม่มีเงินนอกงบประมาณ)

กระทรวงคมนาคม

กรมเจ้าท่า

งบประมาณ	ปี 2566	ปี 2567
งบประมาณรายจ่าย	4,707,400,000 บาท	4,364,642,900 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

มุ่งพัฒนา กำกับ และส่งเสริมระบบการขนส่งทางน้ำ เพื่อสนับสนุนเศรษฐกิจ ให้สะดวก ปลอดภัย และเป็นมาตรฐานสากล

2. พันธกิจ

- กำกับดูแล การส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวีให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้า ท่าเรือ อุเรือ กองเรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่อง เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ท้าถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการคมนาคมขนส่งทางน้ำให้มีความเข้มแข็ง โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้
- ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี กฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
 - ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ
 - ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวี
 - ดำเนินการจัดระเบียบการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชยนาวี
 - ร่วมมือและประสานงานกับองค์การและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศ ในด้านการขนส่งทางน้ำ การพาณิชยนาวี และในส่วนที่เกี่ยวกับอนุสัญญาและความตกลงระหว่างประเทศ
 - ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่รัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2566	ปี 2567
(1) ผลสัมฤทธิ์ : มีโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ ที่มีประสิทธิภาพ เชื่อมโยงทั่วถึง - ตัวชี้วัด : การขนส่งทางน้ำเพิ่มขึ้นอย่างน้อยเป็น 115.338 ล้านตัน ของปริมาณการขนส่งทั้งหมด ในปี 2567	ล้านตัน	114.764	115.338
(2) ผลสัมฤทธิ์ : ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุในระบบ ขนส่งทางน้ำลดลง - ตัวชี้วัด : อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุในระบบ ขนส่งทางน้ำ	รายต่อประชากร แสนคน	0.011	0.011
(3) ผลสัมฤทธิ์ : การขยายตัวของท่าเรือท่องเที่ยว ในประเทศไทยเพิ่มขึ้น - ตัวชี้วัด : จำนวนท่าเรือท่องเที่ยวในประเทศไทย	แห่ง	2	2

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
รวมทั้งสิ้น	4,577.9367	4,707.4000	4,364.6429
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	729.0649	718.9496	717.7456
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	2,208.1287	2,454.8588	2,087.5106
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	2,208.1287	2,454.8588	2,087.5106
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	1,640.7431	1,533.5916	1,559.3867
แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว	255.0366	357.2886	432.8073
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	1,172.6782	1,050.8186	1,011.2437
แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	213.0283	125.4844	115.3357

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	4,707.4000	4,364.6429	2,857.3007	1,911.4938	992.8340
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	4,707.4000	4,364.6429	2,857.3007	1,911.4938	992.8340
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	718.9496	717.7456	741.6054	761.4563	788.1072
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ มีความสะดวก และปลอดภัย						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจของ ผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,520.1795	1,506.3415	577.2538	39.0991	39.0991
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. กำกับ ดูแล และให้บริการเพื่อให้เกิดความสะดวกและ ปลอดภัย						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ ของการขนส่งทางน้ำ จำนวนครั้งของอุบัติเหตุต่อ จำนวนเที่ยวเดินเรือทั้งหมดไม่เกิน	ครั้งต่อ ล้านเที่ยว	7.75	7.75	7.75	7.75	7.75
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	844.0856	375.2549	317.4787	170.1052	129.6156
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
4. พัฒนาและส่งเสริมกิจการพาณิชย์นาวี						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจของ นายจ้างที่รับนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จ การศึกษาแล้ว และผู้ผ่านการฝึกอบรมเข้าปฏิบัติงาน	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	90.5937	205.9142	75.3121	75.3121	36.0121
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
5. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและ บริการ เพื่อการท่องเที่ยวให้มีความสะดวก ปลอดภัย (บูรณาการ)						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนพื้นที่ท่องเที่ยว ที่ได้รับการพัฒนา	พื้นที่	-	11	11	11	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	357.2886	432.8073	773.2318	571.9990	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
6. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ เพื่อให้ประชาชนเกิดความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยและเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งอื่น สอดคล้องการพัฒนาย่างบูรณาการ (บูรณาการ)						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-	14.40	14.40	14.40	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,050.8186	1,011.2437	372.4189	293.5221	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
7. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ มีความสะดวกและปลอดภัย (บูรณาการ)						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนร่อนน้ำที่ได้รับการขุดลอกและบำรุงรักษาเพื่อการอนุรักษ์และฟื้นฟู	ร่อนน้ำ	4	3	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้ร่อนน้ำไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	125.4844	115.3357	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	4,364,642,900	บาท
รายจ่ายประจำ	909,104,400	บาท
รายจ่ายลงทุน	3,455,538,500	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	702.0036	209.0137	3,378.1721	5.6005	69.8530	4,364.6429
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	702.0036	15.7420	-	-	-	717.7456
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	-	193.2717	1,818.7854	5.6005	69.8530	2,087.5106
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ	-	39.0991	1,467.2424	-	-	1,506.3415
ผลผลิตที่ 2 : การกักเก็บดูแลขนส่งทางน้ำ และพาณิชยนาวี	-	121.8973	246.4365	5.6005	1.3206	375.2549
ผลผลิตที่ 3 : ผลิติดูแลและส่งเสริม กิจการพาณิชยนาวี	-	32.2753	105.1065	-	68.5324	205.9142
3. แผนงานบูรณาการสร้างรายได้ จากการท่องเที่ยว	-	-	432.8073	-	-	432.8073
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยว สำราญทางน้ำ	-	-	432.8073	-	-	432.8073
4. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์	-	-	1,011.2437	-	-	1,011.2437
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาและ บำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อ สนับสนุนระบบโลจิสติกส์	-	-	1,011.2437	-	-	1,011.2437
5. แผนงานบูรณาการบริหารจัดการ ทรัพยากรน้ำ	-	-	115.3357	-	-	115.3357
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการ ทรัพยากรน้ำ	-	-	115.3357	-	-	115.3357

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

717,745,600 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2570

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
รวมทั้งสิ้น	718.9496	717.7456	741.6054	761.4563	788.1072
เงินงบประมาณ	718.9496	717.7456	741.6054	761.4563	788.1072
- งบบุคลากร	704.0791	702.0036	725.1721	746.9272	773.1423
- งบดำเนินงาน	14.8705	15.7420	16.4333	14.5291	14.9649
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	717,745,600 บาท
1. งบบุคลากร	702,003,600 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	529,174,000 บาท
1.1.1 เงินเดือน	421,521,900 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	107,652,100 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	172,829,600 บาท
2. งบดำเนินงาน	15,742,000 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	15,742,000 บาท
(1) รายการไม่ผูกพัน	13,414,600 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	4,401,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษเงินเดือนเต็มขั้น	1,709,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษผู้ปฏิบัติงานในชายแดนภาคใต้	140,000 บาท
(4) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	6,801,800 บาท
(5) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	362,800 บาท
(2) ค่าเช่าบ้านข้าราชการในต่างประเทศ 1 แห่ง	2,327,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	6,982,200 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,327,400 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	2,327,400 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	2,327,400 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

2,087,510,600 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ

1,506,341,500 บาท

วัตถุประสงค์ :

พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำของประเทศให้มีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย
สนับสนุนความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและการกระจายรายได้ไปสู่ส่วนภูมิภาค อันจะเป็นการยกระดับฐานะ
ความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงให้ดีขึ้นตามลำดับ นอกจากนี้ยังเป็นการบรรเทา
ปัญหาอุทกภัย และการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทั้งในแม่น้ำและทะเล

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	39.0991	1,467.2424	-	-	1,506.3415
1. ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ	15.8303	914.5786	-	-	930.4089
2. ก่อสร้างท่าเรือ	-	91.2532	-	-	91.2532
3. ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น	19.9301	77.9285	-	-	97.8586
4. ป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล	-	274.5505	-	-	274.5505
5. ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง	3.3387	108.9316	-	-	112.2703

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนท่าเรือ	แห่ง	19	10	10	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนเขื่อนกันทรายและคลื่น	แห่ง	1 (1)	2	2	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนโครงสร้างป้องกันและแก้ไข ปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล	แห่ง	8 (8)	2	2	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนร่องน้ำ Sand Bypassing	ร่องน้ำ	2 (2)	4	4	-	-
เชิงปริมาณ : ปริมาณเนื้อดิน Sand Bypassing	ลบ.ม.	912,000 (376,834.60)	1,250,000	1,250,000	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนเขื่อนป้องกันตลิ่ง	แห่ง	5 (5)	7	7	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนร่องน้ำ	ร่องน้ำ	105 (117)	107	107	-	-
เชิงปริมาณ : ปริมาณเนื้อดิน	ลบ.ม.	13,036,032 (9,114,348.71)	12,422,660	12,422,660	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน
เชิงคุณภาพ : ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,520.1795	1,506.3415	577.2538	39.0991	39.0991
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,520.1795	1,506.3415	577.2538	39.0991	39.0991
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	42.0991	39.0991	39.0991	39.0991	39.0991
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,478.0804	1,467.2424	538.1547	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ **1,506,341,500 บาท**

1. งบดำเนินงาน **39,099,100 บาท**

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ **31,080,600 บาท**

- (1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา 2,245,800 บาท
- (2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ 3,300,000 บาท
- (3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ 40,000 บาท
- (4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ 4,393,000 บาท
- (5) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง 1,642,000 บาท
- (6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง 540,000 บาท
- (7) ค่าจ้างเหมาบริการ 12,098,400 บาท
- (8) ค่าภาษี ค่าธรรมเนียม 300,000 บาท
- (9) วัสดุสำนักงาน 469,800 บาท
- (10) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น 2,901,600 บาท
- (11) วัสดุก่อสร้าง 2,000,000 บาท
- (12) วัสดุงานบ้านงานครัว 100,000 บาท
- (13) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ 100,000 บาท
- (14) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา 250,000 บาท
- (15) วัสดุเครื่องแต่งกาย 100,000 บาท
- (16) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง 600,000 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค **8,018,500 บาท**

- (1) ค่าไฟฟ้า 6,784,300 บาท
- (2) ค่าประปา 844,500 บาท
- (3) ค่าโทรศัพท์ 283,400 บาท
- (4) ค่าไปรษณีย์ 106,300 บาท

2. งบลงทุน	1,467,242,400 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,467,242,400 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	172,960,000 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์สำรวจ	3,500,000 บาท
(1) เครื่องหาค่าพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียม (GNSS) พร้อมอุปกรณ์ครบชุด สำหรับงานจัดทำหมุดหลักฐานแผนที่ กรุงเทพมหานคร 1 ชุด	3,500,000 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	106,000,200 บาท
(1) ซ่อมใหญ่เรือทะเล (เจ้าท่า ข.8, เจ้าท่า ส.2, เจ้าท่า ข.7, เจ้าท่า 27, เจ้าท่า ข.19, เจ้าท่า 219, เจ้าท่า ข.25, เจ้าท่า 225, เจ้าท่า ข.37, เจ้าท่า 237) กรุงเทพมหานคร 10 ลำ	70,000,000 บาท
(2) ซ่อมใหญ่เรือแม่น้ำ (เจ้าท่า ข.35, เจ้าท่า 235, เจ้าท่า ข.27, เจ้าท่า 227, เจ้าท่า ผ.3, เจ้าท่า ผ.301, เจ้าท่า ผ.302, เจ้าท่า ผ.303, เจ้าท่า ข.11, เจ้าท่า 211, เจ้าท่า ข.412) กรุงเทพมหานคร 11 ลำ	36,000,200 บาท
2.1.1.3 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	63,459,800 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 6 รายการ (รวม 152 หน่วย)	29,159,800 บาท
(2) หุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จ.สงขลา, สำนักงานพัฒนา และบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.จันทบุรี, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษา ทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี 12 ชุด	16,800,000 บาท
(3) หุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า 2.10 เมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จ.สงขลา, สำนักงานพัฒนา และบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.จันทบุรี, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษา ทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี 7 ชุด	17,500,000 บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,294,282,400 บาท
2.1.2.1 ค่าสำรวจออกแบบ	29,321,100 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย)	6,268,200 บาท
(2) ค่าศึกษาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อก่อสร้างเขื่อน กันทรายและคลื่นร่อนน้ำเค็ม ต.บางม่วง และ ต.เกาะคอเขา อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา 1 ฉบับ	2,575,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	7,910,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	1,600,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	2,575,300 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	3,734,700 บาท

(3) ค่าศึกษาจัดทำแผนการแก้ไขปัญหาคะกอยทรายปิดปากร่องน้ำเทพา		
ต.ทุ่งปรัง อ.ลิซล จ.นครศรีธรรมราช 1 ฉบับ		1,889,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	5,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	1,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	1,889,600 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	2,110,400 บาท	
(4) ค่าศึกษาสำรวจหาแหล่งทรายเพื่อเสริมชายหาดป้องกันการกัดเซาะ		
ชายฝั่งบริเวณอ่าวไทยตอนกลาง (จ.เพชรบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์		
และ จ.ชุมพร) 1 ฉบับ		
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท	8,194,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	8,194,800 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	11,805,200 บาท	
(5) ค่าศึกษาวางแผนแม่บทและออกแบบรายละเอียด (ในจุดวิกฤต)		
เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวในแม่น้ำภาคเหนือ 1 ฉบับ		
วงเงินทั้งสิ้น	23,926,100 บาท	10,393,200 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	10,393,200 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	8,532,900 บาท	
2.1.2.2 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น		76,559,100 บาท
(1) ค่าปรับปรุงเชื่อมป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่บริเวณบ้านหน้าโกฏ		
ถึงบ้านหน้าสตน อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง		
วงเงินทั้งสิ้น	218,180,000 บาท	38,301,900 บาท
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	30,937,500 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	23,021,600 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	38,301,900 บาท *	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	80,919,000 บาท	
* (ขาดงบประมาณที่พับไป)		
(2) ค่าซ่อมแซมเชื่อมป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล จ.สงขลา 1 แห่ง		
วงเงินทั้งสิ้น	50,000,000 บาท	7,500,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	7,500,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	42,500,000 บาท	
(3) ค่าซ่อมแซมเชื่อมป้องกันตลิ่งประจำปี ในพื้นที่ จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง		
วงเงินทั้งสิ้น	31,600,000 บาท	4,740,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	4,740,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	26,860,000 บาท	

(4) ค่าปรับปรุงท่าเรือเกาะสุกร หมู่ 4 ต.เกาะสุกร อ.ปะเหลียน จ.ตรัง 1 แห่ง	11,667,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	50,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	11,667,200 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	28,332,800 บาท
(5) ค่าปรับปรุงซ่อมแซมท่าเรือดอนสัก อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	14,350,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	70,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	14,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	14,350,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	41,650,000 บาท
2.1.2.3 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	1,188,402,200 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	309,023,700 บาท
รวม 26 รายการ (รวม 7,054,977 หน่วย)	
(2) ค่าก่อสร้างท่าเรือบริเวณด่านตรวจคนเข้าเมืองเชียงใหม่ จ.ผ่านแดนถาวร สามเหลี่ยมทองคำ (สปรก) หมู่ 1 บ้านสปรก ต.เวียง อ.เชียงใหม่ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	34,800,000 บาท
(3) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) ส่วนกลาง กรุงเทพมหานคร จำนวน 2 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 1,372,000 ลบ.ม.	53,041,600 บาท
(4) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำตราด อ.เมืองตราด จ.ตราด เนื้อดินประมาณ 750,000 ลบ.ม.	72,012,600 บาท
(5) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำเจ๊ะบิลัง ต.เจ๊ะบิลัง อ.เมืองสตูล จ.สตูล เนื้อดินประมาณ 500,000 ลบ.ม.	45,005,100 บาท
(6) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำคลองน้ำเค็ม อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา วัสดุประมาณ 200,000 ลบ.ม.	25,258,100 บาท
(7) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำโคกเคียน ต.โคกเคียน อ.เมืองนราธิวาส จ.นราธิวาส เนื้อดินประมาณ 300,000 ลบ.ม.	27,937,700 บาท
(8) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำคลองทับใต้ อ.เกาะยาว จ.พังงา เนื้อดินประมาณ 156,000 ลบ.ม.	14,991,300 บาท
(9) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำลุโหวงบาตู อ.กันตัง จ.ตรัง เนื้อดินประมาณ 196,700 ลบ.ม.	18,407,000 บาท
(10) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำป่าสัก ต.สามแยก อ.วิเชียรบุรี จ.เพชรบูรณ์ เนื้อดินประมาณ 300,000 ลบ.ม.	14,445,500 บาท
(11) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำหลังสวน อ.หลังสวน จ.ชุมพร เนื้อดินประมาณ 150,000 ลบ.ม.	14,589,300 บาท
(12) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล ที่ร่องน้ำคลองลัดตะโหนด อ.สิเกา จ.ตรัง เนื้อดินประมาณ 120,000 ลบ.ม.	11,467,100 บาท
(13) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล ที่ร่องน้ำระนอง(คลองด่าน) จ.ระนอง เนื้อดินประมาณ 500,000 ลบ.ม.	45,780,400 บาท

(14) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล ที่ร่องน้ำบ่อแสน อ.ทับปุด จ.พังงา เนื้อดินประมาณ 200,000 ลบ.ม.	19,018,600 บาท
(15) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำศาลาใหม่ ต.ศาลาใหม่ อ.ตากใบ จ.นราธิวาส เนื้อดินประมาณ 500,000 ลบ.ม.	45,780,400 บาท
(16) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำคลอง ร.1 อ.บางกล่ำ จ.สงขลา เนื้อดินประมาณ 400,000 ลบ.ม.	36,954,600 บาท
(17) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล ที่ร่องน้ำท่าเรือไปเกาะพยาม ต.เกาะพยาม อ.เมืองระนอง จ.ระนอง เนื้อดินประมาณ 200,000 ลบ.ม.	19,471,900 บาท
(18) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำตันหยงเปาว์ อ.หนองจิก จ.ปัตตานี เนื้อดินประมาณ 200,000 ลบ.ม.	35,711,200 บาท
(19) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำบางราฟา อ.หนองจิก จ.ปัตตานี เนื้อดินประมาณ 200,000 ลบ.ม.	35,711,200 บาท
(20) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำบางมะรวด อ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี เนื้อดินประมาณ 550,000 ลบ.ม.	94,565,300 บาท
(21) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำสะกอม อ.เทพา จ.สงขลา เนื้อดินประมาณ 300,000 ลบ.ม.	54,566,100 บาท
(22) ค่าก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นร่องน้ำบ้านกรูด อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	55,193,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	109,860,000 บาท
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	16,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	22,707,300 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	55,193,600 บาท *
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	15,459,100 บาท
* (ขาดเลยงบประมาณที่ขยับไป)	
(23) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแม่น้ำชี หมู่ที่ 6 บ้านลำชี ต.โนนสะอาด อ.คอนสวรรค์ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	34,884,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	44,084,100 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	9,200,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	34,884,100 บาท
(24) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแม่น้ำชี หมู่ที่ 6 บ้านน้ำจ้อย ต.เลิงใต้ อ.โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	18,264,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	44,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	11,200,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	18,264,400 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	14,535,600 บาท

(25) ค่าก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นบริเวณร่องน้ำห้วยยาง ต.ห้วยยาง		
อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง		14,250,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	95,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	14,250,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	80,750,000 บาท	
(26) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง แม่น้ำชี ม.1 บ้านลำโรง ต.ยางท่าแจ้ง		
อ.โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม 1 แห่ง		12,135,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	80,900,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	12,135,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	68,765,000 บาท	
(27) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง แม่น้ำกก ม.4 บ้านห้วยน้ำเย็น ต.ท่าตอน		
อ.แม่สาย จ.เชียงราย 1 แห่ง		7,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	50,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	7,500,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	42,500,000 บาท	
(28) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง แม่น้ำป่าสัก บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยี		
และอุตสาหกรรมการต่อเรือพระนครศรีอยุธยาและระบบกันกระแทก		
ต.หัวรอ อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง		12,300,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	82,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	12,300,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	69,700,000 บาท	
(29) ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณ		
ท่าเทียบเรือท่าเตียน กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง		5,336,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	39,047,300 บาท	
ปี 2562 - 2564 ตั้งงบประมาณ	26,438,700 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	7,272,200 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	5,336,400 บาท *	
* (ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป)		

7.2.2 ผลผลิตที่ 2 : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

375,254,900 บาท

วัตถุประสงค์ :

กำกับ ดูแล ควบคุม ตรวจสอบ และเป็นไปตามกฎหมายด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
 ในความรับผิดชอบให้มีความปลอดภัย ได้แก่ การออกไปสำคัญในการการใช้เรือ ทำเรือ สิ่งล่องลำนํ้า
 การสอบความรู้คนประจำเรือ การเป็นผู้นำร่องเรือ รวมถึงการพัฒนา ส่งเสริมระบบการกำกับดูแล
 การขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

7.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	121.8973	246.4365	5.6005	1.3206	375.2549
1. การออกไปสำคัญ	22.2654	70.6313	0.5431	-	93.4398
2. การนำร่องเรือ	12.1998	11.4724	0.2483	1.3206	25.2411
3. การตรวจสอบและควบคุมการเดินเรือ	87.4321	164.3328	4.8091	-	256.5740

7.2.2.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนการออกไปสำคัญ	ฉบับ	235,000 (398,608)	236,000	237,000	238,000	239,000
เชิงปริมาณ : จำนวนการนำร่องเรือ	ครั้ง	41,800 (37,569)	41,800	41,800	41,800	41,800
เชิงปริมาณ : จำนวนการตรวจสอบและควบคุมการเดินเรือ	ครั้ง	177,500 (154,156)	177,500	177,500	177,500	177,500
เชิงคุณภาพ : ความถูกต้องครบถ้วนของการดำเนินงาน	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	844.0856	375.2549	317.4787	170.1052	129.6156
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	844.0856	375.2549	317.4787	170.1052	129.6156
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	120.8588	121.8973	121.8973	121.8973	121.8973
- งบลงทุน	ล้านบาท	716.5776	246.4365	187.8631	40.4896	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	6.6492	5.6005	5.6183	5.6183	5.6183
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	1.3206	2.1000	2.1000	2.1000
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี

375,254,900 บาท

1. งบดำเนินงาน

121,897,300 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

111,167,500 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน	105,725,900 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	4,415,200 บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	3,588,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	1,145,100 บาท
(4) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	609,600 บาท
(5) ค่าตอบแทนเงินรางวัลประเพณีท้องถิ่นหรือค่าตอบแทนวันหยุดพักผ่อนประจำปี	85,100 บาท
(6) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	19,576,600 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	2,122,000 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง	594,000 บาท
(9) ค่าเช่าทรัพย์สิน	668,700 บาท
(10) ค่าจ้างเหมาบริการ	46,029,600 บาท
(11) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	1,426,700 บาท
(12) ค่าประชาสัมพันธ์	1,630,000 บาท
(13) ค่าสนับสนุนการปฏิบัติงานหน่วยงาน (สำนักงานผู้ช่วยทูตฝ่ายกิจการทางทะเล)	1,146,900 บาท
(14) ค่าบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์หรือระบบสารสนเทศ	8,834,000 บาท
(15) วัสดุสำนักงาน	476,000 บาท
(16) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	12,333,400 บาท
(17) วัสดุงานบ้านงานครัว	104,800 บาท
(18) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	60,000 บาท
(19) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	40,000 บาท
(20) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	25,200 บาท
(21) วัสดุคอมพิวเตอร์	165,000 บาท
(22) วัสดุเครื่องแต่งกาย	50,000 บาท
(23) วัสดุอาหาร	200,000 บาท
(24) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	400,000 บาท

(2) ค่าเช่ารถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขนาดปริมาตรกระบอกลูกสูบ		
ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแคบ จำนวน 6 คัน		1,065,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	5,328,000 บาท	
ปี 2562 - 2564 ตั้งงบประมาณ	2,131,200 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,065,600 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	1,065,600 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	1,065,600 บาท	
(3) ค่าเช่ารถโดยสาร 12 ที่นั่ง (ดีเซล) ขนาดปริมาตรกระบอกลูกสูบ		
ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี จำนวน 1 คัน		294,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,474,100 บาท	
ปี 2562 - 2564 ตั้งงบประมาณ	589,700 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	294,800 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	294,800 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	294,800 บาท	
(4) ค่าเช่ารถโดยสาร 12 ที่นั่ง (ดีเซล) ขนาดปริมาตรกระบอกลูกสูบ		
ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี จำนวน 6 คัน		1,733,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,667,000 บาท	
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	2,591,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,394,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	1,394,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	1,733,400 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	554,600 บาท	
(5) ค่าเช่าสำนักงาน ณ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง		2,347,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	7,369,800 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,511,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	2,347,800 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	2,511,000 บาท	
1.2 ค่าสาธารณูปโภค		10,729,800 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า		6,820,000 บาท
(2) ค่าประปา		838,100 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์		489,700 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์		226,500 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม		2,355,500 บาท

2. งบลงทุน	246,436,500 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	246,436,500 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	172,473,800 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	59,591,300 บาท
(1) โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบ Single Window @ Marine Department (SW@MD) กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	5,084,400 บาท
(2) โครงการจัดซื้อระบบบริหารจัดการทรัพยากรสารสนเทศกรมเจ้าท่า (Application Centric Automation) 1 โครงการ	15,320,000 บาท
(3) โครงการจัดซื้ออุปกรณ์กระจายสัญญาณเครือข่ายทดแทนและเพิ่มเติม กรมเจ้าท่า กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	20,404,000 บาท
(4) โครงการจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ทดแทน และเพิ่มเติม กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	18,782,900 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	46,111,700 บาท
(1) ครุภัณฑ์เครื่องจักรกลที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)	248,700 บาท
(2) ซ่อมใหญ่เรือตรวจการณ์ (เจ้าท่า 33, เจ้าท่า 158, เจ้าท่า 214, เจ้าท่า 264, เจ้าท่า 2117, เจ้าท่า 2118) กรุงเทพมหานคร 6 ลำ	8,383,000 บาท
(3) ซ่อมเรือขนาดใหญ่ (เจ้าท่า 801, เจ้าท่า 804) กรุงเทพมหานคร 2 ลำ	33,980,000 บาท
(4) ซ่อมเรือพร้อมติดตั้งเครื่องยนต์ เรือตรวจการณ์เจ้าท่า 208 สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสตูล จ.สตูล 1 ลำ	3,500,000 บาท
2.1.1.3 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	66,770,800 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 3 รายการ (รวม 10 หน่วย)	3,288,100 บาท
(2) จัดซื้ออุปกรณ์ขจัดมลพิษน้ำมันประจำอาคารเก็บอุปกรณ์ขจัดมลพิษน้ำมัน จ.ภูเก็ต 1 ชุด	49,986,100 บาท
(3) โครงการจัดซื้อระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในท่าเทียบเรือ สาธารณะและลำน้ำด้วยกล้องโทรทัศน์วงจรปิด แบบ AI พร้อมโครงข่ายสื่อสาร ในแม่น้ำเจ้าพระยา ระยะที่ 1 กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	13,496,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	89,977,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	13,496,600 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	35,990,800 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	40,489,600 บาท

2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	73,962,700 บาท
2.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	11,040,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานครราชสีมา ต.ท่าช้าง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	11,040,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	14,240,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,200,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	11,040,000 บาท
2.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	11,472,400 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานสถานีนำร่องศรีราชา พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 1 แห่ง	11,472,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	11,472,400 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	16,527,600 บาท
2.1.2.3 ค่าสำรวจออกแบบ	42,496,300 บาท
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจจัดทำแผนที่ และรายละเอียดของสิ่งล่วงล้ำลำน้ำบริเวณ แม่น้ำ และเกาะภายในประเทศ กรุงเทพมหานคร 1 ฉบับ	42,496,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	268,453,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	55,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	35,612,500 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	42,496,300 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	135,344,700 บาท
2.1.2.4 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	8,954,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย)	8,954,000 บาท
3. งบเงินอุดหนุน	5,600,500 บาท
3.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	5,600,500 บาท
1) ค่าบำรุงสมาชิกการตรวจและควบคุมเรือต่างประเทศโดยรัฐเจ้าของท่าเรือ	543,100 บาท
2) ค่าบำรุงสมาชิกองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ	4,809,100 บาท
3) ค่าบำรุงสมาชิคนำร่องสากล	248,300 บาท
4. งบรายจ่ายอื่น	1,320,600 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมเจ้าพนักงานนำร่อง	1,320,600 บาท

7.2.3 ผลผลิตที่ 3 : ผลิตบุคลากรและส่งเสริมกิจการพาณิชยนาวี

205,914,200 บาท

วัตถุประสงค์ :

ผลิต ฝึกอบรม และพัฒนาบุคลากรเพื่อการพาณิชยนาวีและบุคลากรประจำเรือให้มีคุณภาพ

ตามมาตรฐานสากล รวมถึงพัฒนา ส่งเสริม และสนับสนุนกิจการพาณิชยนาวีและที่เกี่ยวข้อง

7.2.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	32.2753	105.1065	-	68.5324	205.9142
1. ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี	32.2753	105.1065	-	68.5324	205.9142

7.2.3.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และการอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนผลิตและพัฒนาบุคลากร ด้านพาณิชยนาวี	คน	180 (-)	180	180	180	180
เชิงคุณภาพ : บุคลากรด้านพาณิชยนาวีมีคุณภาพ เป็นไปตามมาตรฐานสากล	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	90.5937	205.9142	75.3121	75.3121	36.0121
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	90.5937	205.9142	75.3121	75.3121	36.0121
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	32.2753	32.2753	36.0121	36.0121	36.0121
- งบลงทุน	ล้านบาท	58.3184	105.1065	39.3000	39.3000	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	68.5324	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : ผลิตภัณฑ์และส่งเสริมกิจการพาณิชย์

205,914,200 บาท

1. งบดำเนินงาน

32,275,300 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

20,525,500 บาท

(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	263,200 บาท
(2) เงินสมนาคุณอาจารย์สาขาที่ขาดแคลนในสถาบันอุดมศึกษาของรัฐ	4,196,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนการเรียนการสอน	2,293,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	3,127,000 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	376,300 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง	486,000 บาท
(7) ค่าจ้างเหมาบริการ	1,212,000 บาท
(8) ค่าภาษี ค่าธรรมเนียม	1,200,000 บาท
(9) วัสดุสำนักงาน	102,000 บาท
(10) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	6,060,000 บาท
(11) วัสดุงานบ้านงานครัว	130,000 บาท
(12) วัสดุศึกษา	250,000 บาท
(13) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	830,000 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

11,749,800 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	9,672,000 บาท
(2) ค่าประปา	754,800 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	543,000 บาท
(4) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	780,000 บาท

2. งบลงทุน

105,106,500 บาท

2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

105,106,500 บาท

2.1.1 ค่าครุภัณฑ์

86,106,500 บาท

2.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	5,406,500 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	500,000 บาท
(2) โครงการจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วงทดแทนของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี จ.สมุทรปราการ 1 โครงการ	4,906,500 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	40,700,000 บาท
(1) ซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ เรือสาครวิสัย จ.สมุทรปราการ 1 ลำ	27,700,000 บาท
(2) ซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ เรือวิสูตรสาคร จ.สมุทรปราการ 1 ลำ	11,000,000 บาท
(3) ค่าติดตั้งปั้มน้ำหล่อเย็นระบบปรับอากาศสำหรับใช้งานบนเรือบริเวณท่าเทียบเรือ ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี จ.สมุทรปราการ 1 รายการ	2,000,000 บาท

2.1.1.3	ครุภัณฑ์อื่น ๆ	40,000,000 บาท
(1)	ค่าจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบผลิตพลังงานไฟฟ้าสำรองจากแสงอาทิตย์ (Solar Cell with Storage Unit) ขนาดกำลังผลิตสูงสุดไม่น้อยกว่า 600 KWp พร้อมอุปกรณ์ จ.สมุทรปราการ 1 รายการ	40,000,000 บาท
2.1.2	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	19,000,000 บาท
2.1.2.1	ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	19,000,000 บาท
(1)	ค่าปรับปรุงซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง ภายในศูนย์ฝึกพาณิชยนาวี จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	19,000,000 บาท
3.	งบรายจ่ายอื่น	68,532,400 บาท
(1)	ค่าชำระหนี้ตามคำพิพากษาศาลปกครองสูงสุด	68,532,400 บาท

7.3 แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว

432,807,300 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ

432,807,300 บาท

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน โดยพัฒนาท่าเทียบเรือที่มีความเหมาะสมสำหรับรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) เรือสำราญกีฬา (Yatch) ให้มีความสะดวกปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยวและปรับปรุงท่าเรือเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวที่มีอยู่เดิมให้มีประสิทธิภาพ รวมทั้งเสริมทนายชายหาดป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งเพื่อฟื้นฟูชายหาดท่องเที่ยวให้มีศักยภาพในการรองรับการท่องเที่ยวทางน้ำของประเทศไทยให้สูงขึ้น มีความสะดวกและปลอดภัย ช่วยส่งเสริมและพัฒนากการท่องเที่ยวทางน้ำ และเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวของประเทศไทย

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร จังหวัดกระบี่ ตรัง ตราด พังงา ภูเก็ต สตูล สุราษฎร์ธานี ระนอง ระยอง ชลบุรี เพชรบุรี

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2569)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

2,678,394,300 บาท

- เงินงบประมาณ

2,678,394,300 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	432.8073	-	-	432.8073
1. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	-	332.9735	-	-	332.9735
2. การเสริมทนายชายหาดป้องกันการกัดเซาะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	-	59.3338	-	-	59.3338
3. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติสนับสนุนการท่องเที่ยว	-	40.5000	-	-	40.5000

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	แห่ง	7 (5)	11	11	11	-
เชิงปริมาณ : ปริมาณเนื้อดิน	ลบ.ม.	200,000 (-)	560,000	560,000	560,000	-
เชิงคุณภาพ : ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	900.3562	432.8073	773.2318	571.9990	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	900.3562	432.8073	773.2318	571.9990	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	900.3562	432.8073	773.2318	571.9990	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ	432,807,300 บาท
1. งบลงทุน	432,807,300 บาท
1. งบลงทุน	432,807,300 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	432,807,300 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	432,807,300 บาท
1.1.1.1 ค่าสำรวจออกแบบ	63,453,100 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	7,139,900 บาท
(2) ค่าศึกษาสำรวจออกแบบ ท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร 1 ฉบับ	14,477,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	68,940,000 บาท
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	10,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	37,758,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	6,204,600 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	14,477,400 บาท *
* (ขาดงบประมาณที่พบไป)	
(3) ค่าศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) และสำรวจออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ บริเวณชายฝั่งอันดามัน กรุงเทพมหานคร 1 ฉบับ	25,607,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	69,210,000 บาท
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	31,144,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	12,457,800 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	25,607,700 บาท *
* (ขาดงบประมาณที่พบไป)	
(4) ค่าศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ให้เป็นศูนย์กลางด้านการท่องเที่ยวและการขนส่งทางทะเล (Maritime Hub) และพัฒนาท่าเรือชุมชน (ในพื้นที่ จ.ระนอง จ.พังงา จ.กระบี่ จ.ภูเก็ต จ.ตรัง และ จ.สตูล) 1 ฉบับ	16,228,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	51,590,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	11,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	16,228,100 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	24,361,900 บาท

1.1.1.2 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	160,179,900 บาท
(1) ค่าปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวและบริหารจัดการภายในท่าเทียบเรือเพื่อความปลอดภัยที่ท่าเทียบเรือโดยสารและท่องเที่ยวปากคลองจิหลาด จ.กระบี่ 1 แห่ง	31,814,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	79,461,800 บาท
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	35,647,200 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	31,814,600 บาท *
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)	
(2) ค่าปรับปรุงท่าเรือเพื่อการท่องเที่ยวที่ท่าเรือเกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	31,365,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	212,930,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	44,173,400 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	47,815,600 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	31,365,300 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	39,575,700 บาท
(3) ค่าปรับปรุงท่าเรือเนกประสงค์บริเวณอ่าวมะขามป้อม ต.กรำ อ.แก่งจระยอง เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว 1 แห่ง	- บาท
วงเงินทั้งสิ้น	84,800,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	18,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	47,673,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	19,127,000 บาท
(4) ค่าก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือเกาะล้าน (ท่าเรือหน้าบ้าน) เมืองพัทยา จ.ชลบุรี	
สนับสนุนการท่องเที่ยว 1 แห่ง	42,750,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	285,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	42,750,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	114,000,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	128,250,000 บาท
(5) ค่าก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือมาเนาะห์ ต.เกาะยาวน้อย อ.เกาะยาว จ.พังงา	
สนับสนุนการท่องเที่ยว 1 แห่ง	26,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	175,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	26,500,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	70,000,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	78,500,000 บาท

(6) ค่าก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือช่องหลาด ต.เกาะยาวใหญ่ อ.เกาะยาว จ.พังงา		
สนับสนุนการท่องเที่ยว 1 แห่ง		27,750,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	185,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	27,750,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	74,000,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	83,250,000 บาท	
1.1.1.3 ค่าก่อสร้างอื่นๆ		209,174,300 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		4,827,400 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 50,000 หน่วย)		
(2) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำตำมะลัง		
และบริเวณที่จอดพักเรือตำมะลัง อ.เมืองสตูล จ.สตูล เนื้อดินประมาณ		
510,000 ลบ.ม.		48,513,100 บาท
(3) ค่าก่อสร้างท่าเรือเกาะกูดซีฟรอนท์ ต.เกาะกูด อ.เกาะกูด จ.ตราด 1 แห่ง		56,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	280,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	56,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	112,000,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	112,000,000 บาท	
(4) ค่าเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะสนับสนุนการท่องเที่ยว		
ชายหาดจอมเทียน อ.บางละมุง จ.ชลบุรี ระยะที่ 2 1 แห่ง		59,333,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	400,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	59,333,800 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	90,667,200 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	169,999,000 บาท	
(5) ค่าเสริมทรายเพื่อป้องกันการกัดเซาะบริเวณชายหาดชะอำ อ.ชะอำ		
จ.เพชรบุรี ระยะที่ 1 ตอนที่ 1 1 แห่ง		40,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	270,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	40,500,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	229,500,000 บาท	

7.4 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

1,011,243,700 บาท

7.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน**เพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์**

1,011,243,700 บาท

7.4.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาศักยภาพในการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

7.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร จังหวัดฉะเชิงเทรา เชียงราย บัตตานี พระนครศรีอยุธยา ระนอง สงขลา สมุทรปราการ
สมุทรสาคร สุราษฎร์ธานี

7.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 10 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2569)**7.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ**

8,902,019,900 บาท

- เงินงบประมาณ

8,902,019,900 บาท

7.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	1,011.2437	-	-	1,011.2437
1. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	-	1,011.2437	-	-	1,011.2437

7.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีการพัฒนาให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นซึ่งคาดว่าจะดำเนินการได้เมื่อระบบแล้วเสร็จ	งาน	8 (-)	8	-	-	-
เชิงปริมาณ : ร่องน้ำเศรษฐกิจได้รับการขุดลอกบำรุงรักษา	ร่องน้ำ	6 (5)	8	8	8	-
เชิงปริมาณ : ปริมาณเนื้อดิน	ลบ.ม.	5,300,000 (3,619,776.80)	9,450,000	9,450,000	9,450,000	-
เชิงปริมาณ : จำนวนท่าเรือที่มีมาตรฐาน สามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	แห่ง	42 (42)	1	1	1	-
เชิงปริมาณ : จำนวนเขื่อนป้องกันการพังทลายของตลิ่งแม่น้ำปาก	แห่ง	3 (2)	2	2	2	-
เชิงปริมาณ : ป้องกันการพังทลายของตลิ่งแม่น้ำปากได้ระยะทางไม่น้อยกว่า	กิโลเมตร	6.90 (-)	6.90	6.90	6.90	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : สามารถรับประกันความถี่ร่อนน้ำตามรูปแบบและ/หรือเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	60 (-)	60	60	60	-
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการร่อนน้ำไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80 (-)	80	80	80	-
เชิงคุณภาพ : สามารถยกระดับท่าเรือให้มีมาตรฐาน สะดวก และปลอดภัย	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	-
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการท่าเรือไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80 (-)	80	80	80	-
เชิงคุณภาพ : สามารถแก้ไขปัญหาการพังทลายของตลิ่งแม่น้ำป่าสักได้อย่างถาวร	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	-
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80 (-)	80	80	80	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	7,224.8352	1,011.2437	372.4189	293.5221	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	7,224.8352	1,011.2437	372.4189	293.5221	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	7,224.8352	1,011.2437	372.4189	293.5221	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน

เพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์

1,011,243,700 บาท

1. งบลงทุน

1,011,243,700 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

1,011,243,700 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

8,957,600 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์

8,957,600 บาท

(1) โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบสารสนเทศเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

การปฏิบัติงาน การให้บริการประชาชนเพื่อรองรับงาน NSW

กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

8,957,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

57,636,300 บาท

ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ

12,314,100 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

11,984,500 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

24,380,100 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

8,957,600 บาท *

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)

1.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

1,002,286,100 บาท

1.1.2.1 ค่าสำรวจออกแบบ

5,864,800 บาท

(1) ค่าศึกษาวางแผนเพิ่มศักยภาพและพัฒนาระบบขนส่งในแม่น้ำเจ้าพระยา

เขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล 1 ฉบับ

5,864,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

39,424,500 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

8,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

10,135,200 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

15,424,500 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

5,864,800 บาท *

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)

1.1.2.2 ค่าควบคุมงาน

1,735,700 บาท

(1) ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

ทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น

9,535,100 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

2,254,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

3,606,400 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

242,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

3,432,700 บาท

(2) ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 2 ตอนที่ 3 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	1,735,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	11,270,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,254,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	1,735,700 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	2,299,200 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	4,981,100 บาท
1.1.2.3 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	994,685,600 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	2,350,000 บาท
(2) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา เนื้อดินประมาณ 1,300,000 ลบ.ม.	121,571,300 บาท
(3) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบ้านดอน อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี เนื้อดินประมาณ 1,500,000 ลบ.ม.	141,109,600 บาท
(4) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสมุทรสาคร (ท่าจีน) อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร เนื้อดินประมาณ 1,000,000 ลบ.ม.	93,384,100 บาท
(5) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา เนื้อดินประมาณ 1,000,000 ลบ.ม.	91,592,600 บาท
(6) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปัตตานี และบริเวณที่จอดพักเรือปัตตานี อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี เนื้อดินประมาณ 1,000,000 ลบ.ม.	90,407,600 บาท
(7) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำโขง บริเวณทางเข้าท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ 2 อ.เชียงแสน จ.เชียงราย เนื้อดินประมาณ 150,000 ลบ.ม.	19,537,400 บาท
(8) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำทางเข้าท่าเรือกรุงเทพฯ ร่องที่ 2 อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ เนื้อดินประมาณ 2,500,000 ลบ.ม.	219,271,800 บาท
(9) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำท่าเรืออเนกประสงค์ระนอง อ.เมืองระนอง จ.ระนอง เนื้อดินประมาณ 1,000,000 ลบ.ม.	96,650,200 บาท
(10) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	- บาท
วงเงินทั้งสิ้น	515,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	112,750,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	142,515,500 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	102,895,500 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	156,839,000 บาท

(11) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน
ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอน ที่ 3 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

118,811,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

771,500,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

154,300,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

118,811,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

209,848,000 บาท

ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ

288,541,000 บาท

7.5 แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ

115,335,700 บาท

7.5.1 โครงการที่ 1 : โครงการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุน

การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ

115,335,700 บาท

7.5.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ

7.5.1.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดเชียงใหม่ สุโขทัย นครสวรรค์ นครศรีธรรมราช

7.5.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2567)

7.5.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

1,630,013,100 บาท

- เงินงบประมาณ

1,630,013,100 บาท

7.5.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	115.3357	-	-	115.3357
1. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	-	115.3357	-	-	115.3357

7.5.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนร่องน้ำ	ร่องน้ำ	4 (4)	3	-	-	-
เชิงปริมาณ : ปริมาณเนื้อดิน	ลบ.ม.	1,502,500 (442,551.62)	1,175,000	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,514.6774	115.3357	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,514.6774	115.3357	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,514.6774	115.3357	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุน

การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	115,335,700 บาท
1. งบลงทุน	115,335,700 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	115,335,700 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	115,335,700 บาท
1.1.1.1 ค่าสำรวจออกแบบ	14,911,500 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบสำหรับโครงการขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำสายหลัก ที่แม่น้ำปิง แม่น้ำวัง แม่น้ำยม และแม่น้ำน่าน รวมระยะทาง 350 กิโลเมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 7 จ.เชียงใหม่ และสำนักงานพัฒนา และบำรุงรักษาทางน้ำที่ 2 จ.นครสวรรค์ 1 ฉบับ	14,911,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	52,327,300 บาท
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	4,463,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	15,432,300 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	17,520,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	14,911,500 บาท *
* (ขาดเซียงงบประมาณที่พบไป)	
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	100,424,200 บาท
(1) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปากพยาง อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช เนื้อดินประมาณ 600,000 ลบ.ม.	54,566,100 บาท
(2) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำมอก (กม.26+400 - กม.33+600) ต.เขาแก้วศรีสมบูรณ์ อ.ทุ่งเสลี่ยม จ.สุโขทัย เนื้อดินประมาณ 255,000 ลบ.ม.	16,103,800 บาท
(3) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปากพูน อ.เมืองนครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช เนื้อดินประมาณ 320,000 ลบ.ม.	29,754,300 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

สถานะการเงิน	ปี 2565	แผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ				
		ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
1. เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา	18.8379	18.3669	18.3996	18.4324	18.4654	18.4984
2. รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	28.0392	28.6000	28.6858	28.7862	28.9013	29.0169
2.1 เงินรายได้	28.0392	28.6000	28.6858	28.7862	28.9013	29.0169
2.2 เงินที่รัฐบาลอุดหนุนหรือจัดสรรให้	-	-	-	-	-	-
2.3 ทุนหมุนเวียน	-	-	-	-	-	-
2.4 เงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.5 เงินอุดหนุนและบริจาค	-	-	-	-	-	-
2.6 เงินกู้ในประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.7 เงินกู้ต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.8 อื่นๆ	-	-	-	-	-	-
3. รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (1.+2.)	46.8771	46.9669	47.0854	47.2186	47.3667	47.5153
4. นำไปสมทบกับงบประมาณ	-	-	-	-	-	-
4.1 งบบุคลากร	-	-	-	-	-	-
4.2 งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-	-
4.3 งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
4.4 งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-	-
4.5 งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-
5. คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ (3.-4.)	46.8771	46.9669	47.0854	47.2186	47.3667	47.5153
6. แผนการใช้จ่ายอื่น	28.5102	28.5673	28.6530	28.7532	28.8683	28.9982
6.1 การกิจพื้นฐาน	28.5102	28.5673	28.6530	28.7532	28.8683	28.9982
6.1.1 รายจ่ายประจำ	28.5102	28.5673	28.6530	28.7532	28.8683	28.9982
6.1.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
6.2 การกิจเพื่อการพัฒนา	-	-	-	-	-	-
6.2.1 รายจ่ายประจำ	-	-	-	-	-	-
6.2.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
7. คงเหลือ (5.-6.)	18.3669	18.3996	18.4324	18.4654	18.4984	18.5171

กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

งบประมาณ	ปี 2566	ปี 2567
งบประมาณรายจ่าย	118,816,626,400 บาท	121,827,355,900 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	554,956,100 บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

มุ่งพัฒนาและดูแลบริหารจัดการโครงข่ายทางหลวงที่สะดวก เชื่อมโยง เข้าถึง ปลอดภัย
ตามมาตรฐานลำดับชั้นทางหลวง ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและคนทุกกลุ่ม

2. พันธกิจ

- พัฒนาโครงข่ายทางหลวง (Highway Network) ที่เชื่อมโยง (Connectivity) เข้าถึง (Accessibility) ที่สมบูรณ์ และคล่องตัว (Mobility) เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ
- บำรุงรักษา ยกระดับความปลอดภัย และบริหารจัดการโครงข่ายทางหลวงให้ได้ตามมาตรฐานคุณภาพ เพื่อความพร้อมของการให้บริการอย่างต่อเนื่อง
- บริหารจัดการองค์กรที่มุ่งสู่การเป็นองค์กรดิจิทัล สามารถปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลง ให้ความสำคัญต่อสิ่งแวดล้อมและคนทุกกลุ่ม เพื่อบรรลุเป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืน

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2566	ปี 2567
(1) ผลสัมฤทธิ์ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนนให้เกิดความเชื่อมโยง และคล่องตัว เพื่อให้ผู้ใช้บริการระบบทางหลวงได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ทำให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น นำไปสู่การขับเคลื่อนประเทศทั้งด้านเศรษฐกิจและสังคม			
- ตัวชี้วัด : ความเร็วบนทางหลวงสายหลัก	กม./ชม.	78	-
- ตัวชี้วัด : อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนระบบทางหลวง	จำนวนต่อหนึ่งแสนคน	1.94	3.24
- ตัวชี้วัด : ร้อยละของระยะทางของทางหลวงสายหลักที่มีปริมาณการจราจรต่อความจุมากกว่า 0.75	ร้อยละ	-	25

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
รวมทั้งสิ้น	113,348.0486	118,816.6264	121,827.3559
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	4,926.0066	4,920.7990	4,961.4863
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	29,118.9735	29,935.8850	36,420.6999
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	1,252.0201	1,248.6318	1,220.9202
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	27,866.9534	28,687.2532	35,199.7797
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	79,303.0685	83,959.9424	80,445.1697
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	73,285.4060	79,843.4253	77,865.1211
แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	6,017.6625	4,116.5171	2,580.0486

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	118,816.6264	122,382.3120	67,205.0833	48,249.6638	18,280.5911
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	118,816.6264	121,827.3559	66,100.7978	47,145.3783	18,269.7373
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	554.9561	1,104.2855	1,104.2855	10.8538
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	-	554.9561	1,104.2855	1,104.2855	10.8538
1. พัฒนาโครงข่ายทางหลวงที่เชื่อมโยง (Connectivity) เข้าถึง (Accessibility) และคล่องตัว (Mobility) ตามมาตรฐานลำดับชั้นทางหลวง (Road Hierarchy)						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางโครงข่ายที่ได้รับ การเพิ่มมาตรฐานงานทาง	กม.	471	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนคอขวด จุดตัดทางแยกขนาดใหญ่ที่ได้รับการแก้ปัญหา	แห่ง	16	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางโครงข่าย ทางเลี่ยงเมือง ทางแนวใหม่	กม.	25	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความเร็วบนทางหลวงสายหลัก	กม./ชม.	78	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจต่อการพัฒนา ทางหลวง	ร้อยละ	86	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงข่ายทางหลวง ที่มีการปรับปรุง หรือขยายช่องจราจร ที่สามารถริเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้	กม.	-	379.025	350	350	350
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองที่สามารถริเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้	โครงการ	-	1	1	1	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของประชาชน ในการใช้บริการทางหลวงแผ่นดิน	ร้อยละ	-	85	85	85	85
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	73,855.8052	70,171.5832	46,924.3889	28,695.3306	2.8962
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	554.9561	1,104.2855	1,104.2855	10.8538
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	-	554.9561	1,104.2855	1,104.2855	10.8538
2. การบำรุงรักษาและบริหารจัดการโครงข่ายทางหลวง ที่ทันต่อสถานการณ์เพื่อความพร้อมของการให้บริการ อย่างต่อเนื่องและมีคุณภาพ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางโครงข่ายที่ได้รับ การบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ	กม./ 2 ช่อง จราจร	76,658	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจต่อ สภาพทางหลวง	ร้อยละ	86	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางของทางหลวง ที่ได้รับการบำรุงรักษาตามสภาพความเสียหาย	กม.	-	2,800	3,000	3,000	3,000

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของระยะทาง บนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความขรุขระสากล ของผิวทางผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	ร้อยละ	87	87	87	87	87
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	28,365.7379	33,665.1839	12,231.7447	12,153.9239	12,153.9239
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. เพิ่มประสิทธิภาพและยกระดับมาตรฐาน ความปลอดภัยของโครงข่ายทางหลวง และพื้นที่การก่อสร้างและบำรุงทาง						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนจุดเสี่ยงที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	1,505	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจ ต่อความปลอดภัยบนทางหลวง	ร้อยละ	87	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : อัตราการเสียชีวิต จากอุบัติเหตุบนระบบทางหลวง ไม่เกิน	คนต่อ ประชากร 100,000 คน	1.94	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนระบบควบคุม น้ำหนักรถบรรทุกที่เปิดให้บริการเพิ่มเติม	แห่ง	-	10	10	10	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของจำนวนจุดเสี่ยง และบริเวณอันตรายบนโครงข่ายทางหลวง ที่ดำเนินการจริงเทียบกับเป้าหมายประจำปี	ร้อยละ	-	105	105	105	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	10,425.6525	11,808.1823	1,098.7324	327.2500	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
4. สร้างบุคลากรยุคใหม่ เน้นการทำงานเชิงรุก กับประชาชนและบูรณาการกับทุกภาคส่วน และมุ่งสู่การเป็นองค์กรดิจิทัล						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ระดับความพึงพอใจ ในด้านคุณภาพชีวิตของบุคลากร	ร้อยละ	71	72	73	74	75
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	6,169.4308	6,182.4065	5,845.9318	5,968.8738	6,112.9172
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	121,827,355,900	บาท
รายจ่ายประจำ	5,388,708,200	บาท
รายจ่ายลงทุน	116,438,647,700	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	4,894.7432	477.1404	115,862.4233	0.3675	592.6815	121,827.3559
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	4,894.7432	66.7431	-	-	-	4,961.4863
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างเสริมสุขภาพ ในการแข่งขัน	-	410.3973	786.9254	0.3675	23.2300	1,220.9202
ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวง ได้รับการพัฒนา	-	95.0646	517.5513	0.3675	11.1479	624.1313
ผลผลิตที่ 2 : โครงข่ายทางหลวง ได้รับการบำรุงรักษา	-	142.5607	-	-	-	142.5607
ผลผลิตที่ 3 : โครงข่ายทางหลวง มีความปลอดภัย	-	172.7720	269.3741	-	12.0821	454.2282
3. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์	-	-	34,962.7501	-	237.0296	35,199.7797
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาทางหลวง เพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์	-	-	1,556.3102	-	31.5802	1,587.8904
ผลผลิตที่ 2 : การบำรุงรักษาและบริหารจัดการ โครงข่ายทางหลวงและสะพาน	-	-	27,176.7411	-	164.4494	27,341.1905
ผลผลิตที่ 3 : การเพิ่มประสิทธิภาพ และยกระดับความปลอดภัยบนทางหลวง	-	-	6,229.6988	-	41.0000	6,270.6988
4. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์	-	-	77,532.6992	-	332.4219	77,865.1211
โครงการที่ 1 : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง	-	-	5,221.8886	-	-	5,221.8886
โครงการที่ 2 : โครงการบูรณะโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	-	-	4,736.1030	-	-	4,736.1030
โครงการที่ 3 : โครงการก่อสร้างโครงข่าย ทางหลวงแผ่นดิน	-	-	62,037.2241	-	332.4219	62,369.6460
โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถ และสถานีตรวจสอบน้ำหนัก	-	-	1,825.6835	-	-	1,825.6835
โครงการที่ 5 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ ความปลอดภัยบนทางหลวง	-	-	3,711.8000	-	-	3,711.8000

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
5. แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก	-	-	2,580.0486	-	-	2,580.0486
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางหลวง รองรับระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก	-	-	2,580.0486	-	-	2,580.0486

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

4,961,486,300 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2570

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
รวมทั้งสิ้น	4,920.7990	4,961.4863	5,188.2126	5,427.2769	5,686.0703
เงินงบประมาณ	4,920.7990	4,961.4863	5,188.2126	5,427.2769	5,686.0703
- งบประมาณ	4,858.5655	4,894.7432	5,121.4695	5,360.5338	5,619.3272
- งบดำเนินงาน	62.2335	66.7431	66.7431	66.7431	66.7431
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	4,961,486,300 บาท
1. งบบุคลากร	4,894,743,200 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	3,834,785,700 บาท
1.1.1 เงินเดือน	3,286,645,300 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	548,140,400 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	1,059,957,500 บาท
2. งบดำเนินงาน	66,743,100 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	66,743,100 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	1,896,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษข้าราชการที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	5,965,100 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษลูกจ้างประจำที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	7,076,200 บาท
(4) ค่าตอบแทนพิเศษชายแดนภาคใต้	4,953,500 บาท
(5) เงิน พ.ต.ส.	66,000 บาท
(6) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	44,566,300 บาท
(7) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	2,220,000 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

1,220,920,200 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา

624,131,300 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อสนับสนุนภารกิจการพัฒนาทางหลวงให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	95.0646	517.5513	0.3675	11.1479	624.1313
1. อำนาจการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง	95.0646	517.5513	0.3675	11.1479	624.1313

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการที่ดำเนินงานแล้วเสร็จ	รายการ	240 (209)	236	-	-	-
เชิงคุณภาพ : รายการที่ดำเนินงานเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (87.08)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	654.5983	624.1313	326.3044	210.1821	95.4321
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	654.5983	624.1313	326.3044	210.1821	95.4321
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	94.7598	95.0646	95.0646	95.0646	95.0646
- งบลงทุน	ล้านบาท	548.0204	517.5513	230.8723	114.7500	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	0.7310	0.3675	0.3675	0.3675	0.3675
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	11.0871	11.1479	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะเริ่มให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา

624,131,300 บาท

1. งบดำเนินงาน

95,064,600 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

29,656,800 บาท

(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	2,160,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	479,200 บาท
(3) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	304,800 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	2,424,700 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	850,000 บาท
(6) ค่าจ้างเหมาบริการ	3,981,100 บาท
(7) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	2,047,500 บาท
(8) ค่าเช่าทรัพย์สิน	1,116,200 บาท
(9) ค่าบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์หรือระบบสารสนเทศ	5,625,000 บาท
(10) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี	4,000,000 บาท
(11) วัสดุสำนักงาน	3,135,100 บาท
(12) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	682,800 บาท
(13) วัสดุก่อสร้าง	498,800 บาท
(14) วัสดุงานบ้านงานครัว	206,600 บาท
(15) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	475,000 บาท
(16) วัสดุเวชภัณฑ์	150,000 บาท
(17) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	295,000 บาท
(18) วัสดุคอมพิวเตอร์	525,000 บาท
(19) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	700,000 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

65,407,800 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	22,270,500 บาท
(2) ค่าประปา	2,658,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	1,542,200 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	656,500 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	38,280,600 บาท

2. งบลงทุน

517,551,300 บาท

2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

517,551,300 บาท

2.1.1 ค่าครุภัณฑ์

84,286,800 บาท

2.1.1.1 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

5,522,000 บาท

- (1) รถประจำตำแหน่ง ปริมาตรกระบอกลูบไม่เกิน 2,200 ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน 130 กิโลวัตต์
หรือกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน 210 กิโลวัตต์ 3 คัน

3,846,000 บาท

(2) รถประจำตำแหน่ง ปริมาตรกระบอกลูบ ไม่เกิน 2,500 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน 160 กิโลวัตต์ หรือกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน 210 กิโลวัตต์ 1 คัน	1,676,000 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	78,764,800 บาท
(1) โครงการจ้างเหมาติดตั้งระบบรักษาความปลอดภัยเทคโนโลยีสารสนเทศ กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	58,264,300 บาท
(2) โครงการบูรณาการเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเพื่อรองรับระบบงานสารสนเทศ กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	20,500,500 บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	433,264,500 บาท
2.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	160,500,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 100 รายการ (รวม 100 หน่วย)	147,900,000 บาท
(2) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ แฟลต 3 ชั้น 20 ครอบครัว แขวงทางหลวงนนทบุรี กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	2,100,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	14,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	2,100,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	11,900,000 บาท
(3) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 5 ชั้น 40 ครอบครัว จำนวน 2 หลัง ฝั่งถนนพระรามหก กรมทางหลวง กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	10,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	70,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	10,500,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	29,750,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	29,750,000 บาท
2.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	154,479,100 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 40 รายการ (รวม 40 หน่วย)	72,300,000 บาท
(2) โครงการค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการ พร้อมอาคารที่พักอาศัย และสิ่งก่อสร้างประกอบ แขวงทางหลวงระนอง จ.ระนอง 1 แห่ง	49,404,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	172,880,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	34,978,600 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	49,404,100 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	88,497,300 บาท
(3) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานแขวงทางหลวง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	2,775,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	18,500,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	2,775,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	15,725,000 บาท

(4) ค่าก่อสร้างอาคารศูนย์พัฒนาทรัพยากรบุคคลลงทาง (ภาคใต้) 1 แห่ง	30,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	200,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	85,000,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	85,000,000 บาท
2.1.2.3 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	66,590,400 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 46 รายการ (รวม 46 หน่วย)	66,590,400 บาท
2.1.2.4 ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	51,695,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 41 รายการ (รวม 41 หน่วย)	51,695,000 บาท
3. งบเงินอุดหนุน	367,500 บาท
3.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	367,500 บาท
1) ค่าสมาชิกสมาคมถาวร เพื่อการประชุมว่าด้วยถนนระหว่างประเทศ	367,500 บาท
4. งบรายจ่ายอื่น	11,147,900 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการถอนคืนเงินค่าปรับ	10,000,000 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการปิดกั้นถนนผ่านสมอระดับทางที่ กม.676+058.30	
ระหว่างสถานีนาสาร - พรุพี จ.สุราษฎร์ธานี	1,147,900 บาท

7.2.2 ผลผลิตที่ 2 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา

142,560,700 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวงให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

7.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	142.5607	-	-	-	142.5607
1. อำนวยการและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง	142.5607	-	-	-	142.5607

7.2.2.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	142.5607	142.5607	142.5607	142.5607	142.5607
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	142.5607	142.5607	142.5607	142.5607	142.5607
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	142.5607	142.5607	142.5607	142.5607	142.5607
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา

142,560,700 บาท

1. งบดำเนินงาน

142,560,700 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

46,938,400 บาท

(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	502,200 บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	58,500 บาท
(3) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	338,800 บาท
(4) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	100,000 บาท
(5) ค่าจ้างเหมาบริการ	34,414,200 บาท
(6) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	128,600 บาท
(7) ค่าภาษีและค่าธรรมเนียม	94,000 บาท
(8) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	169,400 บาท
(9) ค่าเช่าทรัพย์สิน	9,353,400 บาท
(10) วัสดุสำนักงาน	618,300 บาท
(11) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	599,400 บาท
(12) วัสดุก่อสร้าง	36,700 บาท
(13) วัสดุงานบ้านงานครัว	100,000 บาท
(14) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	100,000 บาท
(15) วัสดุเวชภัณฑ์	30,000 บาท
(16) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	10,000 บาท
(17) วัสดุคอมพิวเตอร์	140,000 บาท
(18) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	74,900 บาท
(19) วัสดุอำนวยความสะดวก	70,000 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

95,622,300 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	50,666,900 บาท
(2) ค่าประปา	7,910,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	1,273,600 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	3,705,000 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	32,066,800 บาท

7.2.3 ผลผลิตที่ 3 : โคจรข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย

454,228,200 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อสนับสนุนการดำเนินการด้านความปลอดภัยให้ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งมากที่สุด

7.2.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	172.7720	269.3741	-	12.0821	454.2282
1. อำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวก	4.4926	-	-	-	4.4926
2. อำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวก ตำรวจทางหลวง	168.2794	269.3741	-	-	437.6535
3. ป้องกันและอำนวยความสะดวกช่วงเทศกาล	-	-	-	12.0821	12.0821

7.2.3.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการที่ดำเนินงานแล้วเสร็จ	รายการ	139 (136)	160	-	-	-
เชิงคุณภาพ : รายการที่ดำเนินงานเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (97.84)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	451.4728	454.2282	188.8541	188.8541	188.8541
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	451.4728	454.2282	188.8541	188.8541	188.8541
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	171.2863	172.7720	176.7720	176.7720	176.7720
- งบลงทุน	ล้านบาท	268.1044	269.3741	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	12.0821	12.0821	12.0821	12.0821	12.0821
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย

454,228,200 บาท

1. งบดำเนินงาน

172,772,000 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

158,057,100 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน	146,087,100 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	1,302,000 บาท
(2) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	51,228,000 บาท
(3) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	14,235,600 บาท
(4) ค่าจ้างเหมาบริการ	435,300 บาท
(5) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	600,000 บาท
(6) ค่าประกันภัย	625,700 บาท
(7) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	204,000 บาท
(8) วัสดุสำนักงาน	945,400 บาท
(9) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	68,270,200 บาท
(10) วัสดุงานบ้านงานครัว	60,000 บาท
(11) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	50,000 บาท
(12) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	450,000 บาท
(13) วัสดุเครื่องแต่งกาย	3,000,000 บาท
(14) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	4,680,900 บาท
(2) ค่าเช่ายานพาหนะ 8 คัน	11,970,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	79,800,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	13,300,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	11,970,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	15,960,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	15,960,000 บาท
ปี 2570 - 2571 ผูกพันงบประมาณ	22,610,000 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

14,714,900 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	8,309,900 บาท
(2) ค่าประปา	1,900,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	2,730,000 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	160,000 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	1,615,000 บาท

2. งบลงทุน	269,374,100 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	269,374,100 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	127,931,800 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	100,431,800 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนความปลอดภัยตำรวจทางหลวง	100,431,800 บาท
(1) รถวิทยุตรวจการณ์ ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร - ส.ทล.4 กก.5 บก.ทล. (เซียงใหม่) 1 คัน	2,183,300 บาท
(2) รถวิทยุตรวจการณ์ ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร - ส.ทล.5 กก.5 บก.ทล. (พะเยา) 1 คัน	2,183,300 บาท
(3) รถวิทยุตรวจการณ์ ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร - ส.ทล.6 กก.5 บก.ทล. (แพร่) 1 คัน	2,183,300 บาท
(4) รถวิทยุตรวจการณ์ ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร - ส.ทล.1 กก.6 บก.ทล. (นครราชสีมา) 1 คัน	2,183,300 บาท
(5) รถวิทยุตรวจการณ์ ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร - ส.ทล.2 กก.6 บก.ทล. (บุรีรัมย์) 1 คัน	2,183,300 บาท
(6) รถวิทยุตรวจการณ์ ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร - ส.ทล.3 กก.6 บก.ทล. (สุรินทร์) 1 คัน	2,183,300 บาท
(7) รถวิทยุตรวจการณ์ ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร - ส.ทล.4 กก.6 บก.ทล. (อุบลราชธานี) 1 คัน	2,183,300 บาท
(8) รถวิทยุตรวจการณ์ ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร - ส.ทล.6 กก.6 บก.ทล. (ชัยภูมิ) 1 คัน	2,183,300 บาท
(9) รถวิทยุตรวจการณ์ ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร - ส.ทล.1 กก.7 บก.ทล. (พังงา) 1 คัน	2,183,300 บาท
(10) รถวิทยุตรวจการณ์ ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร - ส.ทล.2 กก.7 บก.ทล. (ตรัง) 1 คัน	2,183,300 บาท
(11) รถวิทยุตรวจการณ์ ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร - ส.ทล.3 กก.7 บก.ทล. (สงขลา) 1 คัน	2,183,300 บาท

(36) รถวิทยุตรวจการณ์ ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร - ส.ทล.3 กก.3 บก.ทล. (ระยอง) 1 คัน	2,183,300 บาท
(37) รถวิทยุตรวจการณ์ ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร - ส.ทล.4 กก.3 บก.ทล. (จันทบุรี) 1 คัน	2,183,300 บาท
(38) รถวิทยุตรวจการณ์ ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร - ส.ทล.5 กก.3 บก.ทล. (ปราจีนบุรี) 1 คัน	2,183,300 บาท
(39) รถวิทยุตรวจการณ์ ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร - ส.ทล.1 กก.4 บก.ทล. (ร้อยเอ็ด) 1 คัน	2,183,300 บาท
(40) รถวิทยุตรวจการณ์ ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร - ส.ทล.2 กก.4 บก.ทล. (ขอนแก่น) 1 คัน	2,183,300 บาท
(41) รถวิทยุตรวจการณ์ ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร - ส.ทล.3 กก.4 บก.ทล. (อุดรธานี) 1 คัน	2,183,300 บาท
(42) รถวิทยุตรวจการณ์ ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร - ส.ทล.4 กก.4 บก.ทล. (เลย) 1 คัน	2,183,300 บาท
(43) รถวิทยุตรวจการณ์ ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร - ส.ทล.5 กก.4 บก.ทล. (สกลนคร) 1 คัน	2,183,300 บาท
(44) รถวิทยุตรวจการณ์ ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร - ส.ทล.1 กก.5 บก.ทล. (ตาก) 1 คัน	2,183,300 บาท
(45) รถวิทยุตรวจการณ์ ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร - ส.ทล.2 กก.5 บก.ทล. (ลำปาง) 1 คัน	2,183,300 บาท
(46) รถวิทยุตรวจการณ์ ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร - ส.ทล.3 กก.5 บก.ทล. (พิษณุโลก) 1 คัน	2,183,300 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	27,500,000 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนความปลอดภัยตำรวจทางหลวง	27,500,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 49 รายการ (รวม 500 หน่วย)	27,500,000 บาท

2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	141,442,300 บาท
2.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	54,600,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนความปลอดภัยตำรวจทางหลวง	54,600,000 บาท
(1) อาคารเรือนแถวชั้นประพวน - รองสารวัตร 10 คูหา แบบเลขที่ ตร.ที่พัก 11/59 - ส.ทล.2 กก.6 บก.ทล. (บุรีรัมย์) 1 โครงการ	10,920,000 บาท
(2) อาคารเรือนแถวชั้นประพวน - รองสารวัตร 10 คูหา แบบเลขที่ ตร.ที่พัก 11/59 - ส.ทล.4 กก.1 บก.ทล. (นครสวรรค์) 1 โครงการ	10,920,000 บาท
(3) อาคารเรือนแถวชั้นประพวน - รองสารวัตร 10 คูหา แบบเลขที่ ตร.ที่พัก 11/59 - ส.ทล.3 กก.2 บก.ทล. (ประจวบคีรีขันธ์) 1 โครงการ	10,920,000 บาท
(4) อาคารเรือนแถวชั้นประพวน - รองสารวัตร 10 คูหา แบบเลขที่ ตร.ที่พัก 11/59 - ส.ทล.4 กก.3 บก.ทล. (จันทบุรี) 1 โครงการ	10,920,000 บาท
(5) อาคารเรือนแถวชั้นประพวน - รองสารวัตร 10 คูหา แบบเลขที่ ตร.ที่พัก 11/59 - ส.ทล.2 กก.3 บก.ทล. (ชลบุรี) 1 โครงการ	10,920,000 บาท
2.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	65,300,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนความปลอดภัยตำรวจทางหลวง	65,300,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 20 รายการ (รวม 20 หน่วย)	65,300,000 บาท
2.1.2.3 ค่าก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค	3,713,600 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนความปลอดภัยตำรวจทางหลวง	3,713,600 บาท
(1) ค่าก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 13 รายการ (รวม 13 หน่วย)	3,713,600 บาท
2.1.2.4 ค่าก่อสร้างอื่น ๆ	17,828,700 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนความปลอดภัยตำรวจทางหลวง	17,828,700 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 27 รายการ (รวม 27 หน่วย)	17,828,700 บาท
3. งบรายจ่ายอื่น	12,082,100 บาท
กิจกรรมป้องกันและอำนวยความสะดวกช่วงเทศกาล	12,082,100 บาท
1) ค่าใช้จ่ายการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในช่วงเทศกาล (ด้านวิศวกรรม)	9,199,000 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการป้องกันและอำนวยความสะดวกช่วงเทศกาล (ด้านบังคับใช้กฎหมาย)	2,883,100 บาท

7.3 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

35,199,779,700 บาท

7.3.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

1,587,890,400 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อสนับสนุนภารกิจหลักและพัฒนาประสิทธิภาพในด้านวิชาการ รวมถึงการบริหารจัดการองค์กร เพื่อสนองตอบต่อผู้ใช้บริการ สิ่งแวดล้อม สังคม และประชาชน ในการขับเคลื่อนวิสัยทัศน์ตามแนวนโยบายรัฐบาล
- ดำเนินการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาท่วมขังในเขตทางหลวง และเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำบนทางหลวง ตลอดจนเพิ่มความปลอดภัยในการใช้ระบบระบายน้ำไม่สอดคล้องกับทางหลวง

7.3.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	1,556.3102	-	31.5802	1,587.8904
1. พัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ	-	1,232.5000	-	-	1,232.5000
2. พัฒนาทางหลวง	-	323.8102	-	31.5802	355.3904

7.3.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และการอบงงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการที่ดำเนินงานแล้วเสร็จ	รายการ	163 (146)	94	-	-	-
เชิงคุณภาพ : รายการที่ดำเนินงานเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (89.57)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,719.5017	1,587.8904	46.3208	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,719.5017	1,587.8904	46.3208	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,591.9828	1,556.3102	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	127.5189	31.5802	46.3208	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์		1,587,890,400 บาท
1. งบลงทุน		1,556,310,200 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,556,310,200 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์		148,929,300 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์ก่อสร้าง		68,200,000 บาท
(1) สะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ชนิด SSR (Single Single Reinforced) ความยาวไม่น้อยกว่า 100 ฟุต ความกว้างผิวจราจรไม่น้อยกว่า 4.20 ม. พร้อมอุปกรณ์ และชิ้นส่วนทางขึ้น-ลง (Ramp) (ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3 (ปทุมธานี)) 1 ชุด		34,100,000 บาท
(2) สะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ชนิด SSR (Single Single Reinforced) ความยาวไม่น้อยกว่า 100 ฟุต ความกว้างผิวจราจรไม่น้อยกว่า 4.20 ม. พร้อมอุปกรณ์ และชิ้นส่วนทางขึ้น-ลง (Ramp) (ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)) 1 ชุด		34,100,000 บาท
1.1.1.2 ครุภัณฑ์สำรวจ		74,426,500 บาท
(1) โครงการซ่อมบำรุงประจำปี แบบ On Site Service เครื่องทดสอบ หาค่าดัชนีความขรุขระสากล แบบ Walking Profiler กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ		4,320,000 บาท
(2) เครื่องทดสอบค่าดัชนีความขรุขระสากล แบบ Laser Profiler ชนิด 2 หัว พร้อมติดตั้งเครื่องมือ จ.พิษณุโลก 1 ชุด		6,380,000 บาท
(3) เครื่องทดสอบค่าดัชนีความขรุขระสากล แบบ Laser Profiler ชนิด 2 หัว พร้อมติดตั้งเครื่องมือ จ.มหาสารคาม 1 ชุด		6,380,000 บาท
(4) เครื่องตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้างชั้นทางด้วยตุ้มน้ำหนักกระแทก (Falling Weight Deflectometer) พร้อมลากจูงและรถขนย้ายเครื่องมือ กรุงเทพมหานคร 1 เครื่อง		23,700,000 บาท
(5) โครงการซ่อมบำรุงเครื่องมือทดสอบค่าความผิดของผิวทาง ชนิดฟ่งลาก พร้อมรถลากจูง รอบระยะเวลาการซ่อมบำรุงเครื่องมืออายุ 8 ปี กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ		1,690,000 บาท
(6) เครื่องหาพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียม GNSS (Global Navigation Satellite System) พร้อมอุปกรณ์ 1 ชุด		4,000,000 บาท
(7) เครื่องทดสอบหาค่าสัมประสิทธิ์ความเสียดทานของผิวจราจรแบบรถเข็น (Portable friction tester with water System) กรุงเทพมหานคร 1 เครื่อง		2,100,000 บาท
(8) เครื่องทดสอบค่าดัชนีความขรุขระสากล แบบ Laser Profiler ชนิด 2 หัว พร้อมติดตั้งเครื่องมือ จ.นครศรีธรรมราช 1 ชุด		6,380,000 บาท
(9) เครื่องทดสอบค่าดัชนีความขรุขระสากล แบบ Laser Profiler ชนิด 2 หัว พร้อมติดตั้งเครื่องมือ จ.สุพรรณบุรี 1 ชุด		6,380,000 บาท
(10) โครงการจ้างซ่อมแซมเครื่องตรวจสอบสภาพความเรียบชนิด Laser Profilometer รุ่น Hawkeys 2000 กรุงเทพมหานคร 1 เครื่อง		1,226,500 บาท

(11) เครื่องตรวจค่าสะท้อนแสงเครื่องหมายจราจรบนผิวทางแบบต่อเนื่อง พร้อมรถดับเบิลแค็บ 4 ประตู กรุงเทพมหานคร 1 เครื่อง	9,800,000 บาท
(12) โครงการซ่อมบำรุงประจำปี แบบ On Site Service เครื่องทดสอบ หาค่าดัชนีความขรุขระสากล แบบ Laser Profiler ชนิด 2 หัว กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	2,070,000 บาท
1.1.1.3 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์	6,302,800 บาท
(1) ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 12 รายการ (รวม 13 หน่วย)	6,302,800 บาท
1.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,407,380,900 บาท
1.1.2.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	1,232,500,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 9 รายการ (รวม 9 หน่วย)	47,500,000 บาท
(2) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1428 ตอน แม่ละ - เวียงแก้ว จ.เชียงราย 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(3) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน วังทอง - เข็กน้อย จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(4) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง จ.พิจิตร 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(5) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน น้ำปาด - นาไพร จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	31,000,000 บาท
(6) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1263 ตอน ขุนยวม - ปางอุ๋ง จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(7) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปากฏ - เชียงคาน จ.เลย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(8) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2437 ตอน สามแยกเกษตร - เทศบาลตำบลพิมาย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	37,000,000 บาท
(9) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน โนนสูง - ขามสะแกแสง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	34,500,000 บาท
(10) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2312 ตอน หนองหาน - สุ่มเส้า จ.อุดรธานี 1 แห่ง	21,500,000 บาท
(11) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน คำพอก - หนองบง จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(12) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน หนองบัวลำภู - นาคำไฮ จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(13) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ตาฮะ - จอมพระ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	36,000,000 บาท
(14) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4090 ตอน นบปริง - นิคม จ.พังงา 1 แห่ง	22,500,000 บาท

(15) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - พุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(16) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4238 ตอน ไม้หลา - ลานสกา จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(17) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน ฉวาง - ห้วยปริก จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(18) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4016 ตอน พรหมคีรี - นบพิตำ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(19) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน เขาคอก - พนม จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(20) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4081 ตอน ท่านางพรหม - จงเก จ.พัทลุง 1 แห่ง	74,500,000 บาท
(21) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1148 ตอน ท่าวังผา - ผาหลัก จ.น่าน 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(22) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3274 ตอน หลักสาม - บางไทรต จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(23) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3546 ตอน ท่าหลวง - ตลาดมะขาม จ.จันทบุรี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(24) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3157 ตอน แสนตั้ง - บ่อไร่ จ.ตราด 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(25) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3159 ตอน เขาสมิง - นนทรีย์ จ.ตราด 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(26) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3271 ตอน เหนือสูง - ด้านชุมพล จ.ตราด 1 แห่ง	18,500,000 บาท
(27) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3333 ตอน แยกมะนาวหวาน - เขาพระ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(28) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 227 ตอน กาฬสินธุ์ - แยกดงแหลม จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(29) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยก ร.พ.อานันท์มหิตล - โคกสำโรง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(30) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว - ชัยบอง จ.สระบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(31) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หนองบัว - ห้วยทรายใต้ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(32) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เสียวณูณ - กระบุรี จ.ระนอง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(33) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน กุรุคุ - นครพนม จ.นครพนม 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(34) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอน ปาแด - มะพร้าวตันเดียว จ.ปัตตานี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(35) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ดอนแก้ว - ตันพยอม จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(36) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ปากชม - เชียงคาน จ.เลย 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(37) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกกลนคร - นาแก จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(38) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(39) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 367 ตอน ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(40) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1263 ตอน ปางอุ้ง - แม่นาจร จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(41) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3049 ตอน นครนายก - น้ำตกนางรอง จ.นครนายก 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(42) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3169 ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(43) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3030 ตอน ดงมะขามเทศ - บางระจัน จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(44) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3350 ตอน ท่าช้าง - สระบัว จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(45) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4327 ตอน สามแยกตากใบ - ตาบา จ.นราธิวาส 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(46) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2314 ตอน หนองวัวซอ - กุดจับ จ.อุดรธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(47) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2289 ตอน บ้านโพน - ลำพันชาด จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(48) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน นาหวี - ลำไพล จ.สงขลา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(49) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2046 ตอน บ้านจั่ว - ลำน้ำยั้ง จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(50) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน นายายอาม - บ้านลือ จ.จันทบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
1.1.2.2 ค่าสำรวจออกแบบ	44,162,600 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบ รวมทั้งสำรวจและวิเคราะห์ทางธรณีวิทยา	44,162,600 บาท

1.1.2.3 ค่าควบคุมงาน	130,718,300 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	3,128,400 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการวิเคราะห์และตรวจสอบคุณภาพวัสดุสร้างทาง	119,589,900 บาท
(3) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการควบคุมงานจ้างเหมาก่อสร้างทาง	8,000,000 บาท
2. งบรายจ่ายอื่น	31,580,200 บาท
1) ค่าที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง	31,580,200 บาท
(1) โครงการจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบและประเมินสภาพสะพานบนโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มศักยภาพในการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน ระยะที่ 1	20,000,000 บาท
(2) โครงการศึกษาเพื่อแก้ปัญหาพื้นสะพานแตกร้าวเนื่องจากความล้าจากการจราจรของรถบรรทุกหนักโดยใช้คอนกรีตผสมยางรถยนต์เก่าบดละเอียด	1,722,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,610,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	1,722,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	6,888,000 บาท
(3) โครงการศึกษาการบูรณะสะพานจุฬาลงกรณ์เพื่อยกระดับความปลอดภัยในการให้บริการภายหลังการใช้งาน 70 ปี	2,080,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,402,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	2,080,400 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	8,321,600 บาท
(4) โครงการศึกษาพัฒนากระบวนการสำรวจและเก็บข้อมูลค่าความผิดของผิวทางด้วยระยะการชะลอผ่านพอร์ต OBD (On-board diagnostics) ของรถยนต์ เพื่อประเมินความปลอดภัยของถนน	2,761,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	13,809,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	2,761,800 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	11,047,200 บาท
(5) โครงการศึกษาผลกระทบของรถบรรทุกต่อสภาพการจราจรและคุณภาพการให้บริการของทางหลวง	2,216,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	11,080,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	2,216,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	8,864,000 บาท
(6) โครงการศึกษาแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดผสมร้อนที่มีส่วนผสมของขยะพลาสติกสำหรับการก่อสร้างถนนของประเทศไทย	2,800,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	14,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	2,800,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	11,200,000 บาท

7.3.2 ผลผลิตที่ 2 : การบำรุงรักษาและบริหารจัดการโครงข่ายทางหลวงและสะพาน

27,341,190,500 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้ทางหลวงอยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดี ได้มาตรฐาน ซึ่งจะส่งผลให้ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งและจราจรที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

7.3.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	27,176.7411	-	164.4494	27,341.1905
1. บำรุงรักษาสะพาน	-	680.0670	-	-	680.0670
2. บำรุงรักษาทางหลวง	-	25,198.7610	-	87.8172	25,286.5782
3. แก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน	-	200.0000	-	-	200.0000
4. ปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง	-	398.9822	-	-	398.9822
5. การควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกบนทางหลวง	-	698.9309	-	76.6322	775.5631

7.3.2.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางโครงข่ายทางหลวงที่ได้รับการบำรุงรักษา	กม./2 ช่องจราจร	76,658 (76,658)	78,404	79,973	81,573	83,205
เชิงคุณภาพ : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษาให้มีร้อยละของระยะทางที่มีค่าดัชนีความขรุขระสากล	ร้อยละ	87 (90.38)	87	87	87	87
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	22,488.1882	27,341.1905	7,449.3209	7,417.8209	7,417.8209
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	22,488.1882	27,341.1905	7,449.3209	7,417.8209	7,417.8209
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	22,314.9923	27,176.7411	7,417.8209	7,417.8209	7,417.8209
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	173.1959	164.4494	31.5000	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามบทย่อย

ผลผลิต : การบำรุงรักษาและบริหารจัดการโครงข่ายทางหลวงและสะพาน	27,341,190,500 บาท
1. งบลงทุน	27,176,741,100 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	27,176,741,100 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	19,470,000 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	19,470,000 บาท
กิจกรรมการควบคุมน้ำหนักรยานพาหนะบนทางหลวง	19,470,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย)	2,970,000 บาท
(2) เครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ พิกัดน้ำหนัก 15 ตัน กรุงเทพมหานคร 11 เครื่อง	16,500,000 บาท
1.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	27,157,271,100 บาท
1.1.2.1 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	27,157,271,100 บาท
กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน	680,067,000 บาท
(1) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 72 รายการ (รวม 72 หน่วย)	299,446,400 บาท
(2) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 3344	
ตอน อุตรดิตถ์ - สมุทรปราการ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(3) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 2	
ตอน หินลาด - โนนสะอาด จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	10,200,000 บาท
(4) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 3	
ตอน แม่แก้วเวฬุ - เขาสมิง จ.นนทบุรี 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(5) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304	
ตอน คลองหลวงแพ่ง - ฉะเชิงเทรา ตอน 1 จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(6) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 1290	
ตอน แม่สาย - กัวกาญจน์ จ.เชียงราย 1 แห่ง	10,200,000 บาท
(7) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 4	
ตอน นครชัยศรี - พระประโทน และ ทางหลวงหมายเลข 4	
ตอน พระประโทน - สระกระเทียม จ.นครปฐม 1 แห่ง	10,200,000 บาท
(8) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 2	
ตอน นครราชสีมา - ดอนหวาย ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(9) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 2	
ตอน นครราชสีมา - ดอนหวาย ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(10) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 2	
ตอน นครราชสีมา - ดอนหวาย และ ทางหลวงหมายเลข 204	
ตอน ทางเลี้ยวเมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	10,199,600 บาท
(11) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 9	
ตอน คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่ ตอน 1 จ.นนทบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(12) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 1	
ตอน สนามกีฬาฐปะเตมีย์ - ต่างระดับคลองหลวง ตอน 1 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	21,999,500 บาท
(13) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 305	
ตอน วัดนาบุญ - คลอง 14 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(14) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 346	
ตอน สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาปทุมธานี - ต่างระดับลาดหลุมแก้ว	
และ ทางหลวงหมายเลข 3214 ตอน บ้านพร้าว - คลองห้า จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	11,999,500 บาท
(15) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 352	
ตอน คลองระพีพัฒน์ - ทางแยกต่างระดับวังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	10,200,000 บาท
(16) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 303	
ตอน ราษฎร์บูรณะ - พระสมุทรเจดีย์ ตอน 1 จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	10,200,000 บาท
(17) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 303	
ตอน ราษฎร์บูรณะ - พระสมุทรเจดีย์ ตอน 2 จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	10,200,000 บาท
(18) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 35	
ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(19) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 35	
ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง - วังมะนาว ตอน 2 จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	10,200,000 บาท
(20) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 35	
ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ตอน 1 จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(21) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 35	
ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ตอน 2 จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(22) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 338	
ตอน ทางยกระดับบางกอกน้อย - นครชัยศรี ตอน 2 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	41,522,000 บาท
(23) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 1	
ตอน สนามกีฬาฐปะเตมีย์ - ต่างระดับคลองหลวง ตอน 3 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(24) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 376	
ตอน ทางเลี่ยงเมืองราชบุรี จ.ราชบุรี 1 แห่ง	11,000,000 บาท
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง	25,198,761,000 บาท
(1) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 346 รายการ (รวม 78,404 กม./2 ช่องจราจร)	8,789,841,400 บาท
(2) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4	
ตอน เขาคราม - ตลาดเก่า ตอน 2 จ.กระบี่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(3) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4	
ตอน นาเหนือ - เขาคราม จ.กระบี่ 1 แห่ง	14,986,200 บาท
(4) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 44	
ตอน อ่าวลึก - บางสวรรค์ จ.กระบี่ 1 แห่ง	14,957,600 บาท
(5) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 34	
ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	19,000,000 บาท

(6) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ห้วยลีดา - ลำน้ำพาน ตอน 1 จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(7) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2009 ตอน ห้วยเม็ก - ท่าคันโท จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(8) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน ลำน้ำพาน - หนองผ้อ้อม ตอน 1 จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(9) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน นครชุม - วังเจ้า ตอน 2 จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(10) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โนนปอแดง - ปากดง ตอน 1 จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(11) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โนนปอแดง - ปากดง ตอน 2 จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(12) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน เขาชนกัน - มอตะแบก จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(13) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน 5 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(14) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน 6 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(15) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านไผ่ - ท่าพระ ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(16) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านไผ่ - ท่าพระ ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(17) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านไผ่ - ท่าพระ ตอน 3 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(18) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านไผ่ - ท่าพระ ตอน 4 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(19) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านไผ่ - ท่าพระ ตอน 5 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(20) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน พล - บ้านไผ่ ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(21) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(22) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2109 ตอน คำแก่นคูณ - เชื้อนอุบลรัตน์ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(23) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2233 ตอน พล - ท่านางแนว จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(24) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน ป่อตะครอง - โคกสำราญ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(25) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 229 ตอน มัญจาคีรี - ห้วยสามหมอก ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(26) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านไผ่ - ไพศาล ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(27) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2301 ตอน หินตั้ง - หนองสองห้อง ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(28) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2301 ตอน หินตั้ง - หนองสองห้อง ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(29) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2301 ตอน หินตั้ง - หนองสองห้อง ตอน 3 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(30) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2301 ตอน หินตั้ง - หนองสองห้อง ตอน 4 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(31) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน หนองกุงใหญ่ - กุดจิก จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	17,500,000 บาท
(32) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านพลั่ว - แม่น้ำเวฬุ ตอน 1 จ.จันทบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(33) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านพลั่ว - แม่น้ำเวฬุ ตอน 2 จ.จันทบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(34) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน วังขอน - สี่แยกน่าน้อย จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(35) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3121 ตอน บางคล้า - แปลงยาว จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(36) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3200 ตอน ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(37) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน แปลงยาว - สี่แยกน่าน้อย จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(38) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน หนองไม้แดง - ชลบุรี จ.ชลบุรี 1 แห่ง	14,988,800 บาท
(39) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3144 ตอน ตลาดหนองมน - ทางเข้าสวนสัตว์เปิดเขาเขียว ตอน 1 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(40) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 315 ตอน หัวไผ่ - ชลบุรี จ.ชลบุรี 1 แห่ง	11,972,200 บาท
(41) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน เนินไม้ก - แปลงยาว จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(42) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 344 ตอน หนองรี - หนองปรือ ตอน 2 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	14,998,400 บาท
(43) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 361 ตอน ทางเลี้ยวเมืองชลบุรี ตอน 2 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	11,970,800 บาท

(44) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน ทางต่างระดับคีรี - ทางต่างระดับมาบประชัน (รวมทางต่างระดับมาบประชัน - พัทยา) ตอน 3 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	16,500,000 บาท
(45) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ห้วยข้ามะคว - ร่องแซง ตอน 5 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(46) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ช้องสามหมอ - บ้านแซ่ ตอน 5 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(47) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ช้องสามหมอ - บ้านแซ่ ตอน 6 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(48) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน สี่แยกโรงต้ม - ช้องสามหมอ ตอน 2 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(49) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(50) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3253 ตอน บ้านพละ - ปะทิว ตอน 1 จ.ชุมพร 1 แห่ง	14,800,000 บาท
(51) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เสียบุญวน - กระบุรี ตอน 2 จ.ชุมพร 1 แห่ง	14,999,900 บาท
(52) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1020 ตอน เขียงราย - โป่งเกลือ จ.เชียงราย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(53) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1020 ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง จ.เชียงราย 1 แห่ง	13,499,900 บาท
(54) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1128 ตอน เขียงเคียน - ป่าแยะ จ.เชียงราย 1 แห่ง	14,499,000 บาท
(55) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 118 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ตอน 2 จ.เชียงราย 1 แห่ง	11,999,600 บาท
(56) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1410 ตอน ไชยเจริญ - บ้านด้าย จ.เชียงราย 1 แห่ง	11,999,800 บาท
(57) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน บ้านโป่ง - พรวัว ตอน 2 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(58) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน หัวโท - ล้องอ้อ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	14,999,700 บาท
(59) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางทาสี - สะพานแม่กลาง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	14,999,600 บาท
(60) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน หนองไค้ง - กิวคอบมา จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(61) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1322 ตอน แม่จา - รินหลวง ตอน 2 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	14,999,200 บาท

(62) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง จ.ตรัง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(63) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา จ.ตรัง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(64) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน สีเกา - ควนกู ตอน 2 จ.ตรัง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(65) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง จ.ตรัง 1 แห่ง	21,400,000 บาท
(66) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4235 ตอน บ้านนา - ปากปรน - บกหัก จ.ตรัง 1 แห่ง	10,544,900 บาท
(67) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3157 ตอน แล่นตู่ - ป่อไร่ ตอน 2 จ.ตราด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(68) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังม่วง - แม่เชียงรายบน ตอน 3 จ.ตาก 1 แห่ง	14,399,600 บาท
(69) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน อุ้มผาง - กะแกคี จ.ตาก 1 แห่ง	15,999,800 บาท
(70) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ตาก - หนองเสือ ตอน 2 จ.ตาก 1 แห่ง	14,999,400 บาท
(71) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน แม่ละเมา - ตาก จ.ตาก 1 แห่ง	11,200,000 บาท
(72) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 130 ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่แม่สอด จ.ตาก 1 แห่ง	13,550,000 บาท
(73) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3234 ตอน ศิริชะทอง - วัดปรีดาราม จ.นครปฐม 1 แห่ง	32,000,000 บาท
(74) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอน บ้านป่อ - พระประโทน จ.นครปฐม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(75) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ตอน 2 จ.นครพนม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(76) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย จ.นครพนม 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(77) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน ภูรุ - นครพนม จ.นครพนม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(78) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน ภูรุ - เรณูนคร จ.นครพนม 1 แห่ง	10,200,000 บาท
(79) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ดอนหวาย - บ้านวัด จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	14,999,700 บาท
(80) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน หนองแวงโสกพระ - พล ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(81) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2148 ตอน ด่านขุนทด - โคกสะอาด ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	19,999,700 บาท
(82) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ดอนขวาง - โพธิ์กลาง ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	14,999,800 บาท
(83) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน วังน้ำเขียว - ดอนขวาง ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	14,999,700 บาท
(84) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน วังน้ำเขียว - ดอนขวาง ตอน 4 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	14,999,800 บาท
(85) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 1 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	14,999,700 บาท
(86) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 2 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	14,999,600 บาท
(87) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน พุ่งสง - กะปาง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	14,999,500 บาท
(88) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1145 ตอน ตากฟ้า - หัวถนน ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(89) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอน คลองวัดแดง - บางบัวทอง จ.นนทบุรี 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(90) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง ตอน 1 จ.นนทบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(91) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง ตอน 2 จ.นนทบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(92) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4056 ตอน บ้านโคก - สุไหงโก - ลก จ.นราธิวาส 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(93) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน กอดอ - ปูเต๊ะ ตอน 1 จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(94) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน กอดอ - ปูเต๊ะ ตอน 3 จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(95) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน ปูเต๊ะ - สะปอม จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(96) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4322 ตอน ยานิง - บูกะเฒ่าโม่ง จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(97) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน บ่อเกลือ - เฉลิมพระเกียรติ จ.น่าน 1 แห่ง	18,999,600 บาท
(98) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1148 ตอน ท่าวังผา - ผาหลัก จ.น่าน 1 แห่ง	13,999,500 บาท
(99) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1168 ตอน น้ำไส - น้ำตวง ตอน 2 จ.น่าน 1 แห่ง	14,999,700 บาท

(100) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ จ.น่าน 1 แห่ง	14,999,600 บาท
(101) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1333 ตอน แม่สลิมนาน - ผักเหือก จ.น่าน 1 แห่ง	14,999,800 บาท
(102) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอน ท่าก้อน - เซกา ตอน 2 จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(103) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ตอน 4 จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	13,900,000 บาท
(104) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(105) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 218 ตอน บุรีรัมย์ - โคนสูง ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(106) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 218 ตอน บุรีรัมย์ - โคนสูง ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	14,999,200 บาท
(107) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน ตำบลบึงสีติ - วัดนาบุญ ตอน 1 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(108) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน ตำบลบึงสีติ - วัดนาบุญ ตอน 3 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(109) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 345 ตอน บางคูวัด - บางขุน ตอน 2 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(110) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วังยาว - หนองหมู ตอน 1 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(111) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน 1 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(112) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน 5 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	12,339,500 บาท
(113) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ประจันตคาม - พระปรัง จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(114) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 359 ตอน เขามะกา - เขาคินซ้อ จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(115) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 418 ตอน ยูโป - ท่าสาป ตอน 1 จ.ปัตตานี 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(116) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน บ้านดี - ปาลัส ตอน 2 จ.ปัตตานี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(117) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3309 ตอน บางกระสั้น - ศูนย์ศิลปาชีพบางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(118) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ ตอน 3 จ.พังงา 1 แห่ง	14,947,500 บาท

(119) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4032 ตอน บางไทร - ตำบั่ว จ.พังงา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(120) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4090 ตอน นิคม - หินดาน จ.พังงา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(121) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4147 ตอน ลำแก่น - ทัพละมู จ.พังงา 1 แห่ง	13,800,000 บาท
(122) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4240 ตอน พุ่มมะพร้าว - สามแยกนิคม จ.พังงา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(123) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4311 ตอน พังงา - ทัพปุด จ.พังงา 1 แห่ง	14,672,100 บาท
(124) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4121 ตอน แม่ขรี - โหล๊ะจังกระ จ.พัทลุง 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(125) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4122 ตอน ป่าบอนเหนือ - โหล๊ะจังกระ จ.พัทลุง 1 แห่ง	10,199,700 บาท
(126) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม จ.พัจิตร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(127) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1069 ตอน บางมูลนาก - ตลิ่งชัน จ.พัจิตร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(128) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	10,999,500 บาท
(129) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1115 ตอน น้อยซุ้มชี้เหล็ก - บ้านมุง จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	14,799,200 บาท
(130) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ ตอน 2 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	12,999,300 บาท
(131) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ ตอน 3 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(132) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3218 ตอน โป่งแย้ - อ่างเก็บน้ำห้วยผาก ตอน 1 จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(133) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3218 ตอน โป่งแย้ - อ่างเก็บน้ำห้วยผาก ตอน 3 จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(134) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3432 ตอน หินลาด - เขื่อนแก่งกระจาน จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(135) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน เข็กน้อย - แยกอาเสียน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(136) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน วังชมภู - บ้านโตก จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	14,999,700 บาท
(137) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ห้วยนา - สักหลง จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	14,999,500 บาท

(138) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 234 ตอน ทางเลี้ยวเมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	14,999,400 บาท
(139) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แม่สิน - ปางเคาะ จ.แพร่ 1 แห่ง	24,999,900 บาท
(140) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1101 ตอน พุ่งโสัย - ป่าแดง จ.แพร่ 1 แห่ง	14,999,900 บาท
(141) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1154 ตอน สอง - แก่งเสือเต้น จ.แพร่ 1 แห่ง	14,999,900 บาท
(142) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1216 ตอน ห้วยเก็ด - ชุนสถาน จ.แพร่ 1 แห่ง	24,999,900 บาท
(143) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1342 ตอน ห้วยซืม - ปากห้วยอ้อย จ.แพร่ 1 แห่ง	14,999,900 บาท
(144) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน ตีนเขา - หาดราไวย์ จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(145) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4030 ตอน กลาง - หาดราไวย์ จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	22,950,000 บาท
(146) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4302 ตอน หาดทรายแก้ว - ท่าแร่ จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	16,200,000 บาท
(147) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน พรหมนิมิต - ห้วยสีดา ตอน 2 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(148) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน พรหมนิมิต - ห้วยสีดา ตอน 3 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(149) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน พรหมนิมิต - ห้วยสีดา ตอน 4 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(150) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน พรหมนิมิต - ห้วยสีดา ตอน 5 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(151) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน พรหมนิมิต - ห้วยสีดา ตอน 6 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(152) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน พรหมนิมิต - ห้วยสีดา ตอน 7 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(153) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ตอน 2 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(154) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ตอน 3 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(155) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2268 ตอน เขียงยืน - คำใหญ่ ตอน 2 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(156) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บรบือ - หนองจิก จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(157) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ไพศาล - บรปือ ตอน 2 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(158) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน หนองจิก - ห้วยแอ่ง จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(159) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ชุมช้อย - มุกดาหาร จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(160) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ย่อมพัฒนา - นาโพธิ์ ตอน 2 จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(161) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ย่อมพัฒนา - นาโพธิ์ ตอน 3 จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(162) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ย่อมพัฒนา - นาโพธิ์ ตอน 4 จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(163) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ย่อมพัฒนา - นาโพธิ์ ตอน 5 จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(164) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 238 ตอน ทางเลี้ยวเมืองมุกดาหาร ตอน 1 จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(165) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน แม่ทะ - ท่าไคร้ จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	14,997,600 บาท
(166) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน นาโพธิ์ - ห้วยสะแบก ตอน 2 จ.ยโสธร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(167) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านยอ - บ้านสวน จ.ยโสธร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(168) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านยอ - บ้านสวน จ.ยโสธร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(169) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอน ยะหา - บาละ จ.ยะลา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(170) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ยางเฒ่า - มหาชนะชัย จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(171) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ร้อยเอ็ด - ยางเฒ่า จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(172) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดง ตอน 1 จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(173) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2046 ตอน เสลภูมิ - บ้านจิว จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(174) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน โพนทอง - ห้วยคล้อ ตอน 1 จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(175) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน โพนทอง - ห้วยคล้อ ตอน 2 จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(176) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2116	
ตอน ร้องคำ - โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(177) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 23	
ตอน ห้วยแอ่ง - ร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(178) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 232	
ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด ตอน 2 จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(179) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2418	
ตอน โพนทอง - หนองพอก ตอน 1 จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(180) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4	
ตอน เลียบภูวน - กระบุรี ตอน 3 จ.ระยอง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(181) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3	
ตอน กะเจด - นายายอาม ตอน 3 จ.ระยอง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(182) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3	
ตอน กะเจด - นายายอาม ตอน 4 จ.ระยอง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(183) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3	
ตอน ระยอง - กะเจด ตอน 3 จ.ระยอง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(184) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3574	
ตอน เขาคันทรง - เขาน้อย ตอน 3 จ.ระยอง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(185) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3574	
ตอน บ้านค่าย - ระยอง ตอน 2 จ.ระยอง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(186) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3088	
ตอน ราชบุรี - ปากท่อ ตอน 1 จ.ราชบุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(187) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 323	
ตอน หนองตะเกรา - ลูกแก ตอน 1 จ.ราชบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(188) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 323	
ตอน หนองตะเกรา - ลูกแก ตอน 2 จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(189) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 325	
ตอน บางแพ - บางพรหม ตอน 1 จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(190) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3339	
ตอน ห้วยชินสีห์ - ราชบุรี จ.ราชบุรี 1 แห่ง	10,200,000 บาท
(191) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1	
ตอน ดงจำปา - แยก ร.พ. อานันทมหิตล จ.ลพบุรี 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(192) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21	
ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(193) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2219	
ตอน โคกเจริญ - หนองมะค่า จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(194) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2338	
ตอน สวนมะเดื่อ - แยกท่ามะนาว จ.ลพบุรี 1 แห่ง	14,500,000 บาท

(195) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สามัคคี - บ้านหวด จ.ลำปาง 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(196) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1035 ตอน สันติสุข - วังเหนือ ตอน 2 จ.ลำปาง 1 แห่ง	12,999,800 บาท
(197) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1035 ตอน ลำปางทอง - สันติสุข จ.ลำปาง 1 แห่ง	13,999,100 บาท
(198) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1252 ตอน แม่ต๋อนหลวง - ช่างกอม จ.ลำปาง 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(199) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา - ทำจ๊กร จ.ลำพูน 1 แห่ง	12,999,100 บาท
(200) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไซ - ลี้ จ.ลำพูน 1 แห่ง	10,999,700 บาท
(201) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปากภู - เชียงคาน จ.เลย 1 แห่ง	14,100,000 บาท
(202) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน ปากคาน - อาฮี และ ทางหลวงหมายเลข 2480 ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเหือง จ.เลย 1 แห่ง	14,499,900 บาท
(203) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2249 ตอน ไร่ทาม - วังแคน จ.เลย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(204) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2399 ตอน โคกใหญ่ - วังยาว จ.เลย 1 แห่ง	14,599,900 บาท
(205) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน นาเมืองไทย - บ้านกลาง จ.เลย 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(206) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2481 ตอน ศรีศักดิ์ดา - ชำป่าง จ.เลย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(207) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน กันทรลักษ์ - กันทรารมย์ ตอน 3 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	14,999,700 บาท
(208) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน กันทรลักษ์ - กันทรารมย์ ตอน 4 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(209) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน เมืองน้อย - กันทรารมย์ ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(210) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน เมืองน้อย - กันทรารมย์ ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(211) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน พยุห์ - โพนปลัด จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	14,999,700 บาท
(212) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2125 ตอน บ้านไฮ - กันทรารมย์ ตอน 3 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	14,999,600 บาท

(213) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอน ชูชัน - แยกนาเจริญ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	14,000,400 บาท
(214) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน หนองกา - คำตาก้า จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(215) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอน ท่าแร่ - นาเพียง จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(216) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สว่างแดนดิน - สูงเนิน ตอน 2 จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(217) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 2 จ.สกลนคร 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(218) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 3 จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(219) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 4 จ.สกลนคร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(220) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองหะ - พังลา จ.สงขลา 1 แห่ง	14,729,900 บาท
(221) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ปากจำ - ค่ายรวมมิตร ตอน 1 จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(222) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ปากจำ - ค่ายรวมมิตร ตอน 2 จ.สงขลา 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(223) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ปากกระวะ - สทิงพระ ตอน 3 จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(224) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 414 ตอน คลองวง - ท่าซ้อ ตอน 3 จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(225) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 43 ตอน นาหม่อม - จะนะ จ.สงขลา 1 แห่ง	34,999,900 บาท
(226) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ละลุ - ฉลุง ตอน 3 จ.สตูล 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(227) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ค่ายรวมมิตร - คลองซุด จ.สตูล 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(228) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 325 ตอน บางพรหม - สมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(229) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 2 จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	10,200,000 บาท
(230) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 3 จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(231) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3651 ตอน แยกสาครเกษม - คลองมะเดื่อ จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(232) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน คุยประดู่ - คลองโพธิ์ จ.สุโขทัย 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(233) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน ศรีสัชนาลัย - แม่สิน ตอน 1 จ.สุโขทัย 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(234) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1054 ตอน ตาลเตี้ย - ศรีสำโรง จ.สุโขทัย 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(235) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านกร่าง - พิษณุโลก ตอน 1 จ.สุโขทัย 1 แห่ง	16,999,400 บาท
(236) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน สุโขทัย - บ้านกร่าง จ.สุโขทัย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(237) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1327 ตอน บ้านด่านลานหอย - พุ่งเสลี่ยม ตอน 3 จ.สุโขทัย 1 แห่ง	12,300,000 บาท
(238) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน เขาคอก - พนม ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	24,500,000 บาท
(239) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน เขาคอก - พนม ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	14,952,800 บาท
(240) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน บางกุ้ง - เขาหัวช้าง ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	14,999,700 บาท
(241) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4118 ตอน บางเหริยง - พนม จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	19,980,500 บาท
(242) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4259 ตอน ห้วยสลึง - น้ำดำ จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(243) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 3 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	14,999,800 บาท
(244) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2077 ตอน ลังชะ - บัวเขต ตอน 2 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(245) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2079 ตอน รัตนบุรี - ห้วยจริง จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(246) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2079 ตอน ห้วยจริง - คีรีภุมิ ตอน 2 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(247) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ตาฮะ - ลำพังชู จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(248) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน จอมพระ - เชื้อเพลิง จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(249) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ปราสาท - ช้องจอม ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(250) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ปราสาท - ช้องจอม ตอน 2 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(251) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ท่าด่าน - ลำโรงทาบ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(252) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน กระเทียม - ห้วยสำราญ ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(253) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน กระเทียม - ห้วยสำราญ ตอน 2 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(254) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน กระเทียม - ห้วยสำราญ ตอน 4 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(255) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน จรอกใหญ่ - กระเทียม ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(256) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน จรอกใหญ่ - กระเทียม ตอน 2 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(257) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน นิคมเขียงพิณ - หนองบัวลำภู ตอน 4 จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(258) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2133 ตอน ศรีบุญเรือง - ภูเวียง ตอน 1 จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(259) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2420 ตอน ศรีบุญเรือง - นากลาง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(260) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน อ่างทอง - ไชโย จ.อ่างทอง 1 แห่ง	22,500,000 บาท
(261) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน อำนาจเจริญ - ลืออำนาจ ตอน 1 จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	19,999,700 บาท
(262) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน อำนาจเจริญ - ลืออำนาจ ตอน 2 จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	17,999,600 บาท
(263) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุตรธานี ตอน 1 จ.อุตรธานี 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(264) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุตรธานี ตอน 2 จ.อุตรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(265) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน นิคมเขียงพิณ - หนองบัวลำภู ตอน 3 จ.อุตรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(266) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน หนองขาม - หนองหาน ตอน 3 จ.อุตรธานี 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(267) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน หนองหาน - บ้านยา ตอน 2 จ.อุตรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(268) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2263 ตอน พุ่งतालเลียน - หนองแวง ตอน 2 จ.อุตรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(269) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	12,999,500 บาท

(270) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1166 ตอน วังโป่ง - ดารา จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	11,999,900 บาท
(271) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1176 ตอน ท่าโพธิ์ - บ้านสวน จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(272) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 333 ตอน อุทัยธานี - สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ตอน 2 จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(273) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3438 ตอน ดินแดง - ไผ่งาม จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(274) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	14,999,400 บาท
(275) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ลืออำนาจ - หนองยอ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	14,999,400 บาท
(276) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	14,999,700 บาท
(277) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนทัน - ผานกเค้า ตอน 4 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(278) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน บางปะอิน - อัญญา ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(279) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 356 ตอน เกษเรียน - ปากกราน จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(280) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุตรธานี - น้ำสวย ตอน 2 จ.อุตรธานี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(281) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน เมืองงาม - แม่จัน จ.เชียงราย 1 แห่ง	14,999,900 บาท
(282) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน ขุนห้วยไคร้ - ผาตั้ง ตอน 3 จ.เชียงราย 1 แห่ง	10,200,000 บาท
(283) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1290 ตอน แม่สาย - กิ่วกาญจน์ ตอน 2 จ.เชียงราย 1 แห่ง	10,199,700 บาท
(284) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน หัวโท - ล้องอ้อ ตอน 3 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	35,999,600 บาท
(285) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ห้วยแก้ว - พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ ตอน 2 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	14,999,700 บาท
(286) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3049 ตอน นครนายก - น้ำตกนางรอง ตอน 3 จ.นครนายก 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(287) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4094 ตอน เขียวใหญ่ - ปากพั่น ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	14,999,800 บาท
(288) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4224 ตอน ห้วยทรายขาว - ห้วยปรือ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(289) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 32	
ตอน นครหลวง - อ่างทอง ตอน 3 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	25,500,000 บาท
(290) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1202	
ตอน พะเยา - สันติชน ตอน 2 จ.พะเยา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(291) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 401	
ตอน แยกโคกเคียน - เขาคี ตอน 2 จ.พังงา 1 แห่ง	18,700,000 บาท
(292) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 37	
ตอน ชะอำ - วังโปสถ์ ตอน 3 จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(293) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21	
ตอน ศรีเทพ - ซับสมอทอด ตอน 2 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(294) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 101	
ตอน แยกปากจ๊ะ - แยกเจริญราษฎร์ ตอน 1 จ.แพร่ 1 แห่ง	39,999,800 บาท
(295) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3087	
ตอน ราชบุรี - แก้มอ้น ตอน 9 จ.ราชบุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(296) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2282	
ตอน มะนาวหวาน - โป่งเกตุ ตอน 3 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	16,500,000 บาท
(297) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 35	
ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ตอน 2 จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(298) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 35	
ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ตอน 3 จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(299) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 35	
ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ตอน 2 จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(300) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3091	
ตอน อ้อมน้อย - สมุทรสาคร ตอน 3 จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(301) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 41	
ตอน ท่าชี - ถ้ำพรรณรา ตอน 5 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	14,999,900 บาท
(302) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3201	
ตอน เนินสันติ - แยกยายรวาย ตอน 2 จ.ชุมพร 1 แห่ง	14,200,000 บาท
(303) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 105	
ตอน แม่สลอด - ห้วยบง ตอน 3 จ.ตาก 1 แห่ง	16,450,000 บาท
(304) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4013	
ตอน นครศรีธรรมราช - ปากพั่น ตอน 4 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	14,999,400 บาท
(305) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4	
ตอน เขาวัง - หนองบัว ตอน 2 จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(306) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21	
ตอน ศรีเทพ - ซับสมอทอด ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(307) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4091	
ตอน บางสีกิม - เขาคาย ตอน 3 จ.ระนอง 1 แห่ง	14,039,800 บาท

(308) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4091 ตอน บางลี่กิม - เขาค่าย ตอน 4 จ.ระนอง 1 แห่ง	16,504,600 บาท
(309) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 325 ตอน บางแพ - บางพรม ตอน 4 จ.ราชบุรี 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(310) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 3 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(311) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 4 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(312) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	14,999,900 บาท
(313) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร ตอน 3 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(314) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 8 จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(315) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 9 จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(316) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 4 จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(317) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2273 ตอน เขาแดง - สวนมะเดื่อ จ.สระบุรี 1 แห่ง	14,500,000 บาท
(318) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	14,597,900 บาท
(319) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ลืออำนาจ - หนองยอ ตอน 2 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	14,999,400 บาท
(320) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาคราม - ตลาดเก่า ตอน 3 จ.กระบี่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(321) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน กาศสินธุ์ - บ้านหลุบ จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(322) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สี่แยกสมเด็จ - คำพอก ตอน 3 จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(323) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านฝาง - ขอนแก่น ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(324) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(325) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2146 ตอน หนองบัวลำภู - เขื่อนอุบลรัตน์ ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(326) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2301 ตอน หินตั้ง - หนองสองห้อง ตอน 6 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(327) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3138 ตอน บ้านบึง - มาบปู่ ตอน 6 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(328) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอน เชียงใหม่ - อ่อนหลวย ตอน 2 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(329) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1367 ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(330) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ตาก - หองเลื้อย ตอน 5 จ.ตาก 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(331) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3049 ตอน นครนายก - น้ำตกนางรอง ตอน 5 จ.นครนายก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(332) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3239 ตอน นครนายก - เขื่อนขุนด่านปราการชล จ.นครนายก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(333) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน ลำลูกกา - คลอง 16 จ.นครนายก 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(334) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน วังน้ำเขียว - ดอนขวาง ตอน 8 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	14,999,700 บาท
(335) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2148 ตอน ด่านขุนทด - โคกสะอาด ตอน 3 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	19,999,300 บาท
(336) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2148 ตอน โคกสะอาด - หองสรวง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	19,999,400 บาท
(337) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3005 ตอน นครสวรรค์ - ไกรกพระ ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(338) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ประจันตคาม - พระปราง ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	14,999,700 บาท
(339) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน อุทัยฯ - นครหลวง ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	14,999,100 บาท
(340) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางกระส้าน - บางปะหัน ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	27,000,000 บาท
(341) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3309 ตอน บางกระส้าน - ศูนย์ศิลปาชีพบางไทร ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(342) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาทRAY - ะมั่ง จ.พิจิตร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(343) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 115 ตอน บึงบัว - คลองโนน ตอน 2 จ.พิจิตร 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(344) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 115 ตอน คลองโนน - เนินสมอ ตอน 2 จ.พิจิตร 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(345) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1070 ตอน ตะพานหิน - ไผ่ท่าโพ ตอน 2 จ.พิจิตร 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(346) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1289 ตอน วังสำโรง - บางลาย จ.พิจิตร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(347) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3187 ตอน เขื่อนเพชร - บางกุง้า ตอน 2 จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(348) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง ตอน 4 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(349) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน นาเฉลียง - วังชมภู ตอน 3 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(350) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอน นางั่ว - พุ่งสมอ ตอน 2 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(351) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านยอ ตอน 2 จ.ยโสธร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(352) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านยอ - บ้านสวน ตอน 2 จ.ยโสธร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(353) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ยโสธร - สะพานคลองลำเซ ตอน 1 จ.ยโสธร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(354) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดง ตอน 3 จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(355) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน เกษตรวิสัย - สุวรรณภูมิ ตอน 1 จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(356) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน เกษตรวิสัย - สุวรรณภูมิ ตอน 3 จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(357) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 5 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(358) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 4 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(359) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 5 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(360) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไซ - ลี้ ตอน 4 จ.ลำพูน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(361) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 11 จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(362) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 12 จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(363) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค ตอน 10 จ.สระบุรี 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(364) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 362 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน 6 จ.สระบุรี 1 แห่ง	18,000,000 บาท

(365) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี ตอน 4 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(366) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน น้ำสวย - สะพานมิตรภาพที่หนองคาย (เขตแดนไทย/ลาว) ตอน 2 จ.หนองคาย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(367) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน น้ำเป - ห้วยก้านเหลือง จ.หนองคาย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(368) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน หนองบัวลำภู - นาคำไฮ ตอน 4 จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(369) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2352 ตอน นาด่าน - สุวรรณคูหา ตอน 2 จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(370) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน หนองบัวลำภู - นาคำไฮ ตอน 3 จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(371) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน หนองหาน - บ้านยา ตอน 5 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(372) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 216 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันตก จ.อุดรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(373) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2021 ตอน หนองหัวคู - บ้านผือ จ.อุดรธานี 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(374) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2171 ตอน ท่าโพธิ์ศรี - น้ำเย็น ตอน 3 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	14,999,900 บาท
(375) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ตลาดเก่า - คลองท่อม ตอน 2 จ.กระบี่ 1 แห่ง	12,999,900 บาท
(376) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(377) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ดาวคะนอง - แสมดำ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(378) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คั่นยาว กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(379) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ ตอน 3 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(380) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบัว - ประเวศ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	24,999,900 บาท
(381) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน พระประแดง - บางแค กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	17,700,000 บาท
(382) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่ ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	17,000,000 บาท

(383) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(384) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3081 ตอน ท่าเรือ - พระแท่นดงรัง จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	34,900,000 บาท
(385) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 1 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	52,000,000 บาท
(386) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3305 ตอน ท่าน้ำตื้น - บ้านเก่า ตอน 2 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	31,300,000 บาท
(387) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3305 ตอน ท่าน้ำตื้น - บ้านเก่า ตอน 3 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	29,400,000 บาท
(388) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3342 ตอน วังขอน - บ่อพลอย จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(389) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	18,500,000 บาท
(390) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2268 ตอน คำใหญ่ - ท่าคันโท ตอน 3 จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(391) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 227 ตอน กาฬสินธุ์ - แยกดงแหลม ตอน 4 จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(392) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2336 ตอน หนองผ้อ้อม - ภูจินารายณ์ ตอน 2 จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(393) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(394) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1242 ตอน โค้งวิไล - เขาน้ำอุ่น จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(395) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน พล - บ้านไผ่ ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(396) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน พล - บ้านไผ่ ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(397) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2038 ตอน ห้วยน้ำเงิน - เมืองใหม่ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(398) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ชุมแพ - ห้วยสายหมื่น ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	10,200,000 บาท
(399) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ชุมแพ - ห้วยสายหมื่น ตอน 3 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(400) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2297 ตอน บ้านลาน - เปือยน้อย ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(401) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2440 ตอน ทางพาด - พล ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(402) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2440	
ตอน ทางพาด - พล ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(403) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3	
ตอน นายายอาม - บ้านลี้ ตอน 2 จ.จันทบุรี 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(404) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3	
ตอน นายายอาม - บ้านลี้ ตอน 4 จ.จันทบุรี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(405) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3	
ตอน บ้านพลั่ว - แม่น้ำเวฬุ ตอน 3 จ.จันทบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(406) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3405	
ตอน บ้านแหลม - พู่ขนาน ตอน 2 จ.จันทบุรี 1 แห่ง	14,800,000 บาท
(407) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 314	
ตอน บางปะกง - แสนภูดาษ จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	22,200,000 บาท
(408) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 314	
ตอน แสนภูดาษ - ฉะเชิงเทรา ตอน 1 จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	41,000,000 บาท
(409) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3245	
ตอน หนองเสือซ้อ - หนองไม้แก่น จ.ชลบุรี 1 แห่ง	19,992,300 บาท
(410) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3245	
ตอน หนองเสือซ้อ - หนองเสือซ้อ ตอน 1 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	14,998,000 บาท
(411) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3245	
ตอน หนองเสือซ้อ - หนองเสือซ้อ ตอน 2 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	21,972,200 บาท
(412) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 331	
ตอน เขายายศรี - พันเสด็จนอก จ.ชลบุรี 1 แห่ง	38,200,000 บาท
(413) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 331	
ตอน หนองปรือ - เนินโมก ตอน 2 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	14,958,500 บาท
(414) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3401	
ตอน เนินโมก - ห้วยร้าง ตอน 1 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	14,999,400 บาท
(415) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3401	
ตอน เนินโมก - ห้วยร้าง ตอน 2 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	19,980,200 บาท
(416) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 344	
ตอน หนองปรือ - คลองเขต จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,998,300 บาท
(417) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3702	
ตอน ทางต่างระดับศรี - ทางต่างระดับมาบประชัน	
(รวมทางต่างระดับมาบประชัน - พัทยา) ตอน 1 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	18,500,000 บาท
(418) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1	
ตอน ดอนรังนก - ทางน้ำหนองแถม ตอน 3 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	29,999,800 บาท
(419) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3212	
ตอน คู้กลำเภา - ไร่พัฒนา ตอน 1 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	19,999,900 บาท

(420) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2359 ตอน หนองบัวแดง - แหลมทอง ตอน 3 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(421) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่าทอง - สวนสมบุรณ์ ตอน 1 จ.ชุมพร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(422) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1098 ตอน ท่าข้าวเปลือก - แก่นใต้ จ.เชียงราย 1 แห่ง	14,999,400 บาท
(423) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1155 ตอน ทรายกาด - บ้านลุง จ.เชียงราย 1 แห่ง	10,999,500 บาท
(424) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1174 ตอน ป่ามื่น - แม่ต๋าน้อย ตอน 2 จ.เชียงราย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(425) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 118 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวาย จ.เชียงราย 1 แห่ง	19,999,800 บาท
(426) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1271 ตอน ปงน้อย - สันทราย จ.เชียงราย 1 แห่ง	14,999,800 บาท
(427) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอน เชียงใหม่ - อ่อนหลวย จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	16,999,600 บาท
(428) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน ขี้เหล็กหลวง - แม่ทะลาย ตอน 2 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	17,999,900 บาท
(429) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม้ง - แม่ชา ตอน 1 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	19,999,400 บาท
(430) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน ห้วยป่าไร่ - ผาง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	18,999,400 บาท
(431) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1099 ตอน ป่อหลวง - แม่ต๋าน ตอน 1 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	19,999,500 บาท
(432) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - รินคำ ตอน 2 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	14,999,500 บาท
(433) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1178 ตอน แม่จ๋อน - นาหวาย ตอน 1 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	14,999,400 บาท
(434) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1322 ตอน แม่จ๋า - รินหลวง ตอน 2 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(435) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1322 ตอน แม่จ๋า - รินหลวง ตอน 3 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(436) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1322 ตอน แม่จ๋า - รินหลวง ตอน 4 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(437) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 4 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	22,999,300 บาท
(438) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ตรัง - กันตัง จ.ตรัง 1 แห่ง	23,000,000 บาท

(439) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา จ.ตรัง 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(440) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอน นาโยงเหนือ - ย่านตาขาว จ.ตรัง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(441) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4125 ตอน ท่าพญา - หุ่งยาว ตอน 1 จ.ตรัง 1 แห่ง	10,200,000 บาท
(442) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4125 ตอน ท่าพญา - หุ่งยาว ตอน 2 จ.ตรัง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(443) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน แม่น้ำตราด - หาดเล็ก ตอน 3 จ.ตราด 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(444) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3157 ตอน แสนตู่ - ป่อไร่ จ.ตราด 1 แห่ง	19,999,400 บาท
(445) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 105 ตอน ห้วยบง - แม่สลิติหลวง - แม่เงา ตอน 2 จ.ตาก 1 แห่ง	21,150,000 บาท
(446) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน แม่สลอด - ห้วยน้ำริน ตอน 1 จ.ตาก 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(447) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน ห้วยน้ำริน - อุ้มผาง ตอน 1 จ.ตาก 1 แห่ง	16,500,000 บาท
(448) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน แม่ละเมา - ตาก จ.ตาก 1 แห่ง	19,600,000 บาท
(449) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอน หนองหลวง - เปิงเคิ่ง ตอน 2 จ.ตาก 1 แห่ง	11,850,000 บาท
(450) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3051 ตอน บางอ้อ - สำนักงานพลังงานปรมาณูเพื่อสันติ จ.นครนายก 1 แห่ง	29,000,000 บาท
(451) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก จ.นครนายก 1 แห่ง	34,000,000 บาท
(452) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3297 ตอน หนองปลาไหล - ดอนตูม จ.นครปฐม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(453) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2028 ตอน โพนจาน - โนนศิวิสัย จ.นครพนม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(454) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2033 ตอน นาเหนือ - คำพอก จ.นครพนม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(455) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ตอน 1 จ.นครพนม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(456) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 3 จ.นครพนม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(457) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน ภูรุคุ - เรณูนคร ตอน 1 จ.นครพนม 1 แห่ง	10,200,000 บาท

(458) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2417 ตอน นาพระชัย - เซกา จ.นครพนม 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(459) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไทรโคกสูง - โคกกรวด ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	24,999,500 บาท
(460) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2073 ตอน หนงโตน้อย - ชุมพวง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(461) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน โคกลี - ตะโก จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	11,999,100 บาท
(462) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนงกระทิง ตอน 4 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	17,500,000 บาท
(463) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนงกระทิง ตอน 5 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	18,500,000 บาท
(464) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ตอน 3 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	14,999,500 บาท
(465) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4013 ตอน นครศรีธรรมราช - ปากพ่น จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	24,999,800 บาท
(466) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน เจริญพระเกียรติ - ปากกระวะ ตอน 2 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	19,999,800 บาท
(467) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4110 ตอน พุ่งสง - พุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	17,499,800 บาท
(468) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังไผ่ - โนนปอแดง ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	14,999,600 บาท
(469) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังไผ่ - โนนปอแดง ตอน 3 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	14,999,900 บาท
(470) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางน้ำหนองแขม - บ้านหว้า ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	14,999,800 บาท
(471) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางน้ำหนองแขม - บ้านหว้า ตอน 3 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(472) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางน้ำหนองแขม - บ้านหว้า ตอน 4 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	14,999,800 บาท
(473) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1145 ตอน ตากฟ้า - หัวถนน ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	19,500,000 บาท
(474) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1182 ตอน แยกนวมินทร์ - หาดเสลา ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	14,999,800 บาท
(475) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 122 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	14,999,900 บาท
(476) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3013 ตอน คลองแบ่ง - ลาดยาว ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	14,999,900 บาท

(477) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน ปากคลองห้า - จันเสน ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	23,500,000 บาท
(478) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3475 ตอน ทับกฤษ - พนมรอก ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	17,800,000 บาท
(479) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3475 ตอน ทับกฤษ - พนมรอก ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(480) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 306 ตอน แคราย - คลองบ้านใหม่ จ.นนทบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(481) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอน แยกนพวงศ์ - บางเลน จ.นนทบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(482) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอน เค้นชาติ - นาน้อย จ.น่าน 1 แห่ง	14,999,700 บาท
(483) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1091 ตอน ป่งสนุก - น่าน ตอน 2 จ.น่าน 1 แห่ง	14,999,600 บาท
(484) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1169 ตอน ท่าล้อ - เมืองหลวง จ.น่าน 1 แห่ง	14,999,500 บาท
(485) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ จ.น่าน 1 แห่ง	14,999,600 บาท
(486) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1256 ตอน อุทยานแห่งชาติดอยภูคา - บ่อเกลือ จ.น่าน 1 แห่ง	11,999,700 บาท
(487) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1257 ตอน ศรีบุญเรือง - หลักลาย จ.น่าน 1 แห่ง	14,999,600 บาท
(488) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยก้านเหลียง - ดงบัง จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	19,800,000 บาท
(489) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ลำพังชู - พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(490) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2208 ตอน ระกา - กระสัง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(491) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน ต่างระดับรังสิต - วัดนาบุญ ตอน 1 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(492) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3261 ตอน คลอง 10 - หนองเสือ ตอน 3 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(493) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน เทคโนโลยีปทุมธานี - ต่างระดับเชียงรากน้อย ตอน 2 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	44,000,000 บาท
(494) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน เทคโนโลยีปทุมธานี - ต่างระดับเชียงรากน้อย ตอน 3 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(495) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3497 ตอน ช้างแรก - บางสะพานน้อย จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท

(496) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 37 ตอน วังโบสถ์ - ปราณบุรี ตอน 2 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	10,830,000 บาท
(497) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 37 ตอน วังโบสถ์ - ปราณบุรี ตอน 3 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	21,400,000 บาท
(498) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน 5 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	21,042,000 บาท
(499) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน เขาคันทรง - ลาดตะเคียน ตอน 1 จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(500) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน เขาคันทรง - ลาดตะเคียน ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	19,999,900 บาท
(501) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี ตอน 1 จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(502) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3070 ตอน ศรีมโหสถ - ศรีมหาโพธิ์ จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	24,999,700 บาท
(503) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3078 ตอน ระบะไผ่ - ประจันตคาม ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	14,999,800 บาท
(504) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4061 ตอน ยะรัง - สะก้า ตอน 2 จ.ปัตตานี 1 แห่ง	17,999,900 บาท
(505) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4061 ตอน ยะรัง - สะก้า ตอน 3 จ.ปัตตานี 1 แห่ง	14,999,900 บาท
(506) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 418 ตอน งาแม่ - ยูโป้ ตอน 1 จ.ปัตตานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(507) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 418 ตอน งาแม่ - ยูโป้ ตอน 2 จ.ปัตตานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(508) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน ปาลัส - กอตอ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(509) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	19,500,000 บาท
(510) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ไผ่กองดิน ตอน 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	18,250,000 บาท
(511) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 340 ตอน ลาดบัวหลวง - สาลี่ จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(512) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน หน้าโคก - เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(513) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1091 ตอน ปงสนุก - น่าน ตอน 1 จ.พะเยา 1 แห่ง	14,999,800 บาท
(514) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1148 ตอน สะเก็น - สบพู่ จ.พะเยา 1 แห่ง	19,999,400 บาท

(515) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ ตอน 3 จ.พังงา 1 แห่ง	15,300,000 บาท
(516) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4237 ตอน แม่ขรี - ตะโหนด จ.พัทลุง 1 แห่ง	10,200,000 บาท
(517) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1069 ตอน บางมูลนาก - ตลิ่งชัน ตอน 2 จ.พิจิตร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(518) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน คลองพลังด้านใต้ - เนินสว่าง จ.พิจิตร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(519) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน เนินสว่าง - หนองนา ตอน 1 จ.พิจิตร 1 แห่ง	18,800,000 บาท
(520) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1063 ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	16,999,900 บาท
(521) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บ้านป่า - นาอิน ตอน 2 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	15,999,600 บาท
(522) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอน นครไทย - น้ำลาด ตอน 2 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	13,499,200 บาท
(523) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน คลองเมม - พญาแมน จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(524) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน วังทอง - เข็กน้อย จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	19,999,200 บาท
(525) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ตอน 1 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	15,500,000 บาท
(526) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1275 ตอน มะขามสูง - พญาแมน ตอน 2 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	12,999,400 บาท
(527) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1281 ตอน บางระกำ - บ่อทอง จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	10,499,200 บาท
(528) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอน ปลายนา - หนองตูม จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(529) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอน น้ำเหิน - บ่อโพธิ์ ตอน 2 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	11,999,700 บาท
(530) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3178 ตอน เพชรบุรี - บ้านแหลมฝั่งตะวันออก ตอน 1 จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(531) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3416 ตอน โป่งแย้ - หุบเจลา จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(532) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน เข็กน้อย - แยกอาชียน ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	19,999,600 บาท
(533) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	19,000,000 บาท

(534) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2401 ตอน หนองไผ่ - ชับพุทรา ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	19,999,500 บาท
(535) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1154 ตอน สอง - แก่งเสือเต้น ตอน 2 จ.แพร่ 1 แห่ง	19,999,900 บาท
(536) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน มหาสารคาม - วาปีปทุม จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(537) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน บรบือ - ยางสีสุราช ตอน 1 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(538) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน บรบือ - ยางสีสุราช ตอน 2 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(539) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน โคกสูง - หนองกุ้งใหญ่ จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(540) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 291 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(541) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2287 ตอน ดงหลวง - สานแก้ว ตอน 1 จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(542) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2370 ตอน นิคมคำสร้อย - หนองสูง ตอน 1 จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(543) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน สะพานเมรุ - ห้วยจู จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	13,999,400 บาท
(544) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน หนองแห้ง - แม่สุริน ตอน 3 จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	14,998,000 บาท
(545) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ห้วยจู - หนองแห้ง ตอน 1 จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(546) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน กัวคอกหมา - แม่่นะ ตอน 1 จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	11,999,200 บาท
(547) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน กัวคอกหมา - แม่่นะ ตอน 2 จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	10,200,000 บาท
(548) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน ท่าไคร้ - แม่ฮ่องสอน ตอน 2 จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	19,999,000 บาท
(549) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน แม่่นะ - ท่าไคร้ จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(550) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1270 ตอน กองลอย - แม่แฮใต้ จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	19,999,700 บาท
(551) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว ตอน 1 จ.ยโสธร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(552) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ จ.ยะลา 1 แห่ง	19,500,000 บาท

(553) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังตาดง ตอน 2 จ.ยะลา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(554) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ตะบิงดิง - บ่อหิน ตอน 2 จ.ยะลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(555) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 จ.ยะลา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(556) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ร้อยเอ็ด - ยางเผลอ ตอน 1 จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	17,500,000 บาท
(557) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน ร้อยเอ็ด - หนงดง ตอน 2 จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(558) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน ร้อยเอ็ด - หนงดง ตอน 3 จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	13,600,000 บาท
(559) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2046 ตอน บ้านจั่ว - ลำน้ำยั้ง ตอน 2 จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(560) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน กู่พระโกนา - บ้านดำน จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(561) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน จตุพัตร์พิมาน - ห้วยพลับพลา จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	23,500,000 บาท
(562) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ - คำโพนสูง ตอน 1 จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(563) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ - คำโพนสูง ตอน 4 จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(564) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ - คำโพนสูง ตอน 5 จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(565) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 232 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด ตอน 2 จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(566) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 232 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด ตอน 4 จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(567) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2392 ตอน จตุพัตร์พิมาน - ปทุมรัตน์ ตอน 2 จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(568) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ระยอง - กะเจด ตอน 5 จ.ระยอง 1 แห่ง	15,400,000 บาท
(569) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอน ปากท่อ - ห้วยศาลา จ.ราชบุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(570) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอน ห้วยศาลา - จอมบึง ตอน 2 จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(571) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 376 ตอน ทางเลี้ยวเมืองราชบุรี ตอน 1 จ.ราชบุรี 1 แห่ง	18,000,000 บาท

(572) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยชินสีห์ - ปากท่อ จ.ราชบุรี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(573) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ปางโก - กุดม่วง ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	29,999,700 บาท
(574) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2272 ตอน หนองยายโสี - แยกท่ามะนาว จ.ลพบุรี 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(575) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2338 ตอน ส่วนมะเดื่อ - แยกท่ามะนาว จ.ลพบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(576) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2357 ตอน หนองยายโสี - ลำพญาไม้ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	19,500,000 บาท
(577) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน บ้านหวด - แม่กา จ.ลำปาง 1 แห่ง	19,999,200 บาท
(578) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 1 จ.ลำปาง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(579) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 2 จ.ลำปาง 1 แห่ง	19,999,800 บาท
(580) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สามัคคี - บ้านหวด ตอน 1 จ.ลำปาง 1 แห่ง	17,999,800 บาท
(581) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ชุนตาน ตอน 2 จ.ลำปาง 1 แห่ง	19,999,500 บาท
(582) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา - ท่าจักร จ.ลำพูน 1 แห่ง	14,999,300 บาท
(583) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ตอน 2 จ.ลำพูน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(584) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชุนตาน - อุโมงค์ จ.ลำพูน 1 แห่ง	10,199,800 บาท
(585) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1147 ตอน สันป่าฝ้าย - ห้วยไซ ตอน 1 จ.ลำพูน 1 แห่ง	14,999,700 บาท
(586) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1147 ตอน สันป่าฝ้าย - ห้วยไซ ตอน 3 จ.ลำพูน 1 แห่ง	10,499,700 บาท
(587) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1147 ตอน สันป่าฝ้าย - ห้วยไซ ตอน 4 จ.ลำพูน 1 แห่ง	10,999,800 บาท
(588) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน เหมืองแพร่ - นาเจริญ ตอน 2 จ.เลย 1 แห่ง	10,999,800 บาท
(589) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1328 ตอน แสงภา - นาปอ ตอน 1 จ.เลย 1 แห่ง	19,999,900 บาท
(590) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1328 ตอน แสงภา - นาปอ ตอน 2 จ.เลย 1 แห่ง	12,500,000 บาท

(591) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปากฏ - เชียงคาน ตอน 2 จ.เลย 1 แห่ง	14,500,000 บาท
(592) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2099 ตอน อาฮี - ท่าลี่ จ.เลย 1 แห่ง	16,999,800 บาท
(593) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน หนองบง - ภูสวรรค์ ตอน 2 จ.เลย 1 แห่ง	14,999,700 บาท
(594) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2141 ตอน ตาดข่า - ภูป่าไฟ ตอน 3 จ.เลย 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(595) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน - ปากคาน ตอน 1 จ.เลย 1 แห่ง	15,299,900 บาท
(596) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน - ปากคาน ตอน 2 จ.เลย 1 แห่ง	16,500,000 บาท
(597) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2399 ตอน โคกใหญ่ - วังยาว ตอน 1 จ.เลย 1 แห่ง	14,999,900 บาท
(598) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2399 ตอน โคกใหญ่ - วังยาว ตอน 2 จ.เลย 1 แห่ง	19,999,900 บาท
(599) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2125 ตอน บ้านไฮ - กันทรารมย์ ตอน 3 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	14,999,600 บาท
(600) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 220 ตอน วังหิน - ชูพันธ์ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(601) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอน ชูพันธ์ - แยกนาเจริญ ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	17,500,000 บาท
(602) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(603) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(604) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอน ผาอินทร์ - ท่าก้อน จ.สกลนคร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(605) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน หนองกา - คำตากล้า ตอน 1 จ.สกลนคร 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(606) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน หนองกา - คำตากล้า ตอน 2 จ.สกลนคร 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(607) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(608) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2280 ตอน เจริญศิลป์ - นาบัว ตอน 1 จ.สกลนคร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(609) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2280 ตอน เจริญศิลป์ - นาบัว ตอน 2 จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,600,000 บาท

(610) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2280 ตอน สนามชัย - เจริญศิลป์ จ.สกลนคร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(611) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2355 ตอน สูงเนิน - สี่แยก จ.สกลนคร 1 แห่ง	27,900,000 บาท
(612) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ปากจำ - ค่ายรวมมิตร ตอน 2 จ.สงขลา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(613) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4085 ตอน ปากน้ำเหพา - ธารคีรี จ.สงขลา 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(614) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ละงู - ฉลุง ตอน 1 จ.สตูล 1 แห่ง	26,000,000 บาท
(615) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ละงู - ฉลุง ตอน 8 จ.สตูล 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(616) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3268 ตอน บางพลี - บางบ่อ ตอน 1 จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	27,000,000 บาท
(617) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3268 ตอน บางพลี - บางบ่อ ตอน 2 จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(618) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3268 ตอน บางเมือง - บางพลี ตอน 4 จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	29,000,000 บาท
(619) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3092 ตอน สมุทรสงคราม - ลาตใหญ่ จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	10,200,000 บาท
(620) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 375 ตอน บ้านบ่อ - พระประโทน จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(621) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ตอน 2 จ.สระแก้ว 1 แห่ง	14,999,600 บาท
(622) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3366 ตอน ท่าข้าม - โนนสาวเฒ่า ตอน 3 จ.สระแก้ว 1 แห่ง	19,999,900 บาท
(623) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3446 ตอน ตลาดโรงเกลือ - ป่าไร่ จ.สระแก้ว 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(624) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3462 ตอน สระแก้ว - แอร์อ้อ ตอน 1 จ.สระแก้ว 1 แห่ง	19,999,000 บาท
(625) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3479 ตอน ทับพริก - เขาตังกอง จ.สระแก้ว 1 แห่ง	14,997,900 บาท
(626) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 359 ตอน สระขวัญ - เขามะกา จ.สระแก้ว 1 แห่ง	19,999,500 บาท
(627) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3385 ตอน หน้าพระลาน - หนองจาน จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(628) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บึงกุ่ม - ท่าศาล ตอน 2 จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	19,000,000 บาท

(629) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บึงกี้ - ท่าศาล ตอน 3 จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(630) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์ใต้ - สิงห์เหนือ จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(631) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3285 ตอน อินทร์บุรี - หนองสุม จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(632) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน คุยประดู่ - คลองโพธิ์ จ.สุโขทัย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(633) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1055 ตอน กงไกรลาศ - หนองตุม จ.สุโขทัย 1 แห่ง	10,999,400 บาท
(634) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1056 ตอน ดอนโก - เขาดิน จ.สุโขทัย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(635) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1056 ตอน ศรีสำโรง - ดอนโก จ.สุโขทัย 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(636) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 125 ตอน แจก้น - บ้านสวน จ.สุโขทัย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(637) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1272 ตอน คีรีมาศ - สามแยกแจก้น ตอน 1 จ.สุโขทัย 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(638) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1272 ตอน คีรีมาศ - สามแยกแจก้น ตอน 2 จ.สุโขทัย 1 แห่ง	13,999,600 บาท
(639) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1318 ตอน ปากน้ำ - ศรีนคร จ.สุโขทัย 1 แห่ง	11,999,800 บาท
(640) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1318 ตอน ศรีสำโรง - ปากน้ำ จ.สุโขทัย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(641) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 321 ตอน ดอนแจง - สุพรรณบุรี ตอน 2 จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(642) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3318 ตอน สุพรรณบุรี - มะขามล้ม ตอน 2 จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	17,820,000 บาท
(643) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3502 ตอน ดอนไร่ - อ่างเก็บน้ำกระเสียว ตอน 1 จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(644) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3502 ตอน ดอนไร่ - อ่างเก็บน้ำกระเสียว ตอน 2 จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	13,600,000 บาท
(645) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ช้องชาลี - ท่าโรงช้าง ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(646) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ช้องชาลี - ท่าโรงช้าง ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(647) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4037 ตอน ส่องแพรก - ควนสว่าง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	19,999,100 บาท

(648) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่าชี - ถ้ำพรรณรา จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(649) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4118 ตอน บางเหริยง - พนม ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	19,400,000 บาท
(650) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4133 ตอน ควนสามัคคี - พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(651) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4177 ตอน เขามอน - บ้านพ่วง ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	17,999,800 บาท
(652) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4177 ตอน เขามอน - บ้านพ่วง ตอน 3 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	19,999,800 บาท
(653) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4219 ตอน ปลายหลัก - ทับใหม่ จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(654) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4338 ตอน วัดไทร - ปากน้ำกะแต จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	12,999,800 บาท
(655) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2077 ตอน สังขะ - บัวเขต ตอน 3 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(656) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2122 ตอน บักจรั้ง - มะโน ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	14,800,000 บาท
(657) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2122 ตอน บักจรั้ง - มะโน ตอน 3 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	66,000,000 บาท
(658) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2328 ตอน ปวงตึก - นาตำบล ตอน 3 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(659) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2328 ตอน แยกเขาช่องจอม - ปวงตึก จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(660) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2334 ตอน จอมพระ - คีขรภูมิ ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(661) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2334 ตอน จอมพระ - คีขรภูมิ ตอน 3 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(662) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน น้ำเป - ห้วยก้านเหลือง ตอน 2 จ.หนองคาย 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(663) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ปากสวาย - น้ำเป ตอน 3 จ.หนองคาย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(664) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ปากสวาย - น้ำเป ตอน 5 จ.หนองคาย 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(665) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองคาย - ปากสวาย ตอน 1 จ.หนองคาย 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(666) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองคาย - ปากสวาย ตอน 3 จ.หนองคาย 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(667) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองคาย - ปากส่วย ตอน 6 จ.หนองคาย 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(668) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2230 ตอน บ้านปัก - เฝ้าไร่ จ.หนองคาย 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(669) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 233 ตอน การเคหะแห่งชาติ - หนองคาย จ.หนองคาย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(670) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 242 ตอน หนองบัว - ท่าบ่อ ตอน 3 จ.หนองคาย 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(671) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2133 ตอน ศรีบุญเรือง - ภูเวียง ตอน 1 จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(672) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2420 ตอน ศรีบุญเรือง - นากลาง ตอน 3 จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(673) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2420 ตอน ศรีบุญเรือง - นากลาง ตอน 4 จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(674) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2420 ตอน ศรีบุญเรือง - นากลาง ตอน 5 จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(675) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3195 ตอน ลาดตาล - วิเศษชัยชาญ จ.อ่างทอง 1 แห่ง	22,500,000 บาท
(676) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน นาคู - ป่าโมก ตอน 1 จ.อ่างทอง 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(677) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ป่าโมก - บางปะหัน จ.อ่างทอง 1 แห่ง	21,500,000 บาท
(678) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2263 ตอน พุ่งตาลเลียน - หนองแขว จ.อุดรธานี 1 แห่ง	10,200,000 บาท
(679) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2270 ตอน มีชัย - ลำน้ำสงคราม ตอน 1 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	10,199,400 บาท
(680) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2312 ตอน หนองหาน - สุ่มเส้า ตอน 3 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(681) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2312 ตอน หนองหาน - สุ่มเส้า ตอน 6 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	19,500,000 บาท
(682) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2329 ตอน เพ็ญ - สร้างคอม ตอน 1 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(683) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึม - คีรีวงกต ตอน 1 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(684) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึม - คีรีวงกต ตอน 3 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(685) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึม - คีรีวงกต ตอน 4 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	10,200,000 บาท

(686) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2376 ตอน น้ำซึม - โสกกล้า ตอน 2 จ.อุตรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(687) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2376 ตอน น้ำซึม - โสกกล้า ตอน 4 จ.อุตรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(688) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2393 ตอน คำกุง - หนองกุงทับม้า ตอน 2 จ.อุตรธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(689) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2411 ตอน บ้านพลับ - หนองนกเขียน จ.อุตรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(690) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอน วังสีสุบ - เขื่อนสิริกิติ์ จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(691) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอน อุตรดิตถ์ - วังสีสุบ จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	19,999,500 บาท
(692) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอน ห้วยน้อยกา - เด่นชาติ จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(693) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หอนงน้ำเขียว ตอน 1 จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	23,999,200 บาท
(694) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หอนงน้ำเขียว ตอน 2 จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	23,999,200 บาท
(695) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หอนงน้ำเขียว ตอน 4 จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(696) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอน น้ำป่าด - ปากนาย ตอน 1 จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(697) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอน น้ำป่าด - ปากนาย ตอน 3 จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(698) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอน ห้วยมุ่น - น้ำป่าด ตอน 1 จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	16,500,000 บาท
(699) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3265 ตอน แยกโคกหม้อ - ท่าซุง จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(700) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3282 ตอน บ้านไร่ - ไร่ใหม่ จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(701) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3456 ตอน หนองกระดี่ - คลองข่อย ตอน 2 จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(702) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - นามแห่ง ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	29,999,800 บาท
(703) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - นามแห่ง ตอน 2 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	17,999,700 บาท
(704) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน นามแห่ง - โขงเจียม จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	19,999,100 บาท

(705) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 217 ตอน พิบูลมังสาหาร - ชื่องเม็ก จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	19,999,100 บาท
(706) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	18,499,800 บาท
(707) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ตอน 2 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	18,499,900 บาท
(708) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	12,999,000 บาท
(709) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน โนนเรียง - หนองแสง จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	17,999,700 บาท
(700) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชมื่น - น้ำปลีก ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	49,999,800 บาท
(711) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2214 ตอน นากระแซง - บ้านดวน ตอน 4 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	14,999,800 บาท
(712) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2337 ตอน ห้วยยาง - ส่องคอน จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	28,999,600 บาท
(713) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นากระแซง - เดชอุดม - อุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	29,999,500 บาท
(714) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2408 ตอน นาคำใหญ่ - โพนเมือง ตอน 2 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	10,200,000 บาท
(715) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4038 ตอน คลองท่อม - หุ่งใหญ่ ตอน 3 จ.กระบี่ 1 แห่ง	13,083,000 บาท
(716) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี - คลองหลวงแพ่ง ตอน 3 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	19,999,500 บาท
(717) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 227 ตอน กาฬสินธุ์ - แยกดงแหลม ตอน 7 จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(718) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน ลำน้ำพาน - หนองผ้าอ้อม จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(719) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน กุดจิก - ท่าคันโท ตอน 3 จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(720) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น้ำดิบ - คุยประดู่ จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	22,800,000 บาท
(721) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2038 ตอน กุดฉิม - ห้วยน้ำเงิน ตอน 4 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(722) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน หนองกุ้งใหญ่ - กุดจิก ตอน 3 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	26,000,000 บาท
(723) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หน้าค่าย ตชด. - พังงอน ตอน 2 จ.จันทบุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท

(724) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3249 ตอน เขาไถ่ยา - แพร่ชัยชัย ตอน 1 จ.จันทบุรี 1 แห่ง	24,800,000 บาท
(725) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม - หอนางบัวระเหว ตอน 1 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	48,000,000 บาท
(726) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอน วัดป่าทุมชาติ - หอนางจัน จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(727) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2484 ตอน ทางเลี่ยงเมืองภูเขียว ตอน 4 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(728) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2484 ตอน ทางเลี่ยงเมืองภูเขียว ตอน 8 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(729) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน 5 จ.ชุมพร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(730) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน 6 จ.ชุมพร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(731) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4091 ตอน เขาค่าย - เขาน้ำจืด จ.ชุมพร 1 แห่ง	22,999,800 บาท
(732) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1152 ตอน บ้านดอน - พญาเม็งราย ตอน 2 จ.เชียงราย 1 แห่ง	19,999,600 บาท
(733) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1334 ตอน ผาบือ - ดอยช้างมูบ จ.เชียงราย 1 แห่ง	14,999,600 บาท
(734) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 7 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(735) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน ออบหลวง - สะพานห้วยแม่เม้ง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	19,999,200 บาท
(736) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาว - ห้วยยอด จ.ตรัง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(737) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าอุเทน - ท่าควาย ตอน 1 จ.นครพนม 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(738) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตลาด - หอนางเวียงโกสุมภะ ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	19,999,600 บาท
(739) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตลาด - หอนางเวียงโกสุมภะ ตอน 3 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	19,999,700 บาท
(740) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน หอนางบัวโคก - โคกสวาย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(741) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน โคกสี - ตะโก ตอน 3 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	22,499,600 บาท
(742) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน เฒ่าลิ้มพระเกียรติ - ปากกระวะ ตอน 5 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(743) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน ฉวาง - ห้วยปริก จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(744) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4110 ตอน หุ่งสง - หุ่งใหญ่ ตอน 8 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(745) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4110 ตอน หุ่งใหญ่ - บางรูป ตอน 8 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(746) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4150 ตอน หัวไทร - ปากเหมือง ตอน 1 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(747) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4228 ตอน ถ้ำพรรณรา - ทานพอ ตอน 4 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	19,999,700 บาท
(748) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน ป่าแดง - หาดชะอม ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	14,999,700 บาท
(749) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน ป่าแดง - หาดชะอม ตอน 3 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	14,999,600 บาท
(750) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 340 ตอน บางบัวทอง - ลาตบัวหลวง ตอน 4 จ.นนทบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(751) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4107 ตอน มะรือโบ - ดันหยงมัส จ.นราธิวาส 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(752) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 348 ตอน น้อยสะแกกวาน - ปะคำ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	24,999,100 บาท
(753) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน สตึก - หัวถนน ตอน 3 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	24,999,700 บาท
(754) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 306 ตอน คลองบ้านใหม่ - บางพูน ตอน 3 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	16,500,000 บาท
(755) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ปทุมธานี - ท้ายเกาะ ตอน 3 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(756) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	29,998,800 บาท
(757) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 418 ตอน งาแม่ - ยูโป้ ตอน 4 จ.ปัตตานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(758) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 418 ตอน งาแม่ - ยูโป้ ตอน 5 จ.ปัตตานี 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(759) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน สายบุรี - กะรุปี ตอน 3 จ.ปัตตานี 1 แห่ง	19,999,900 บาท
(760) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน หน้าโคก - เสนา ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(761) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกประตูลุย - พาน ตอน 2 จ.พะเยา 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(762) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1148 ตอน สบทุ - บ้านห้วยน ตอน 2 จ.พะเยา 1 แห่ง	19,999,800 บาท
(763) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาโหนด - ห้วยทราย ตอน 5 จ.พัทลุง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(764) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ปากท่อ - สระพัง ตอน 5 จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(765) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3204 ตอน เขาตะเครา - ท่าแลง ตอน 3 จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(766) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1301 ตอน หนองระมาน - วังโป่ง จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(767) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2401 ตอน หนองไผ่ - ชับพุทรา ตอน 3 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(768) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2401 ตอน หนองไผ่ - ชับพุทรา ตอน 4 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(769) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน 2 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(770) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน หนองแห้ง - แม่สุริน ตอน 4 จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(771) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน หนองแห้ง - แม่สุริน ตอน 5 จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(772) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 1 จ.ยะลา 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(773) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 2 จ.ยะลา 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(774) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน เกษตรวิสัย - สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	26,500,000 บาท
(775) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ห้วยลำเตา - เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(776) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2045 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองคูโคก ตอน 2 จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(777) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว - อ่าวเคย ตอน 3 จ.ระนอง 1 แห่ง	18,199,800 บาท
(778) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอน เขาวัง - น้ำพุ จ.ราชบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(779) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3028 ตอน บางงา - บ้านหมี่ ตอน 3 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(780) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สัมคคี ตอน 2 จ.ลำปาง 1 แห่ง	14,999,500 บาท

(781) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 3 จ.ลำปาง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(782) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 127 ตอน ทางเลี้ยวเมืองลำปาง จ.ลำปาง 1 แห่ง	14,999,800 บาท
(783) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 222 ตอน เตือศรีคันไชย - หนองแขว ตอน 2 จ.สกลนคร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(784) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย ตอน 5 จ.สงขลา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(785) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอน จะนะ - ปาแด ตอน 2 จ.สงขลา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(786) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน นาทวี - ด้านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) จ.สงขลา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(787) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4085 ตอน ปากน้ำเทพา - ธารคีรี ตอน 3 จ.สงขลา 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(788) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3091 ตอน อ้อมน้อย - สมุทรสาคร ตอน 2 จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(789) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(790) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สะพานพุแค - แยกมะนาวหวาน ตอน 3 จ.สระบุรี 1 แห่ง	44,000,000 บาท
(791) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1294 ตอน เมืองเก่า - อุทยานแห่งชาติศรีสัชนาลัย ตอน 3 จ.สุโขทัย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(792) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 340 ตอน สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(793) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3216 ตอน แหลมข่อย - บึงฉวากด้านทิศเหนือ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(794) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3507 ตอน วัดพระศรีรัตนมหาธาตุ - บ้านกล้วย ตอน 5 จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(795) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4256 ตอน ต้นปาย - วิภาวดี ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(796) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ตาฮะ - ลำพังชู ตอน 4 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(797) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน หนองสองห้อง - ศรีเชียงใหม่ ตอน 4 จ.หนองคาย 1 แห่ง	27,000,000 บาท
(798) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน หนองสองห้อง - ศรีเชียงใหม่ ตอน 5 จ.หนองคาย 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(799) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 368 ตอน ทางเลี้ยวเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง 1 แห่ง	28,000,000 บาท

(800) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3501 ตอน อ่างทอง - บางหลวงโคต จ.อ่างทอง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(801) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2034 ตอน นาสีนวน - ป่งเขี้ยว ตอน 4 จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(802) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2034 ตอน นาสีนวน - ป่งเขี้ยว ตอน 5 จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(803) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชม้น - น้ำปลัก ตอน 6 จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(804) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2252 ตอน ปทุมราชวงศา - กุดข้าวปุ้น ตอน 3 จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	49,999,800 บาท
(805) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2022 ตอน นิคม - บ้านดุง ตอน 11 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	19,500,000 บาท
(806) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน บ้านดุง - หนองกา ตอน 3 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(807) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2098 ตอน บ้านผือ - ขาวสาร ตอน 2 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(808) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2270 ตอน มีชัย - ลำน้ำสงคราม ตอน 3 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(809) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก จ.อุดรธานี 1 แห่ง	18,297,000 บาท
(810) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3265 ตอน แยกโคกหม้อ - ท่าซุง ตอน 2 จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(811) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2178 ตอน วารินชำราบ - หนองงูเห่ ตอน 2 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(812) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2242 ตอน ป่งเขี้ยว - เขมราฐ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	24,999,900 บาท
(813) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2404 ตอน เขื่องใน - นาคำใหญ่ ตอน 4 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	12,999,700 บาท
(814) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4085 ตอน ปากน้ำเหว - ธารคีรี ตอน 5 จ.สงขลา 1 แห่ง	21,800,000 บาท
(815) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน ส้มเตี๊ยะ - สร้างค้อ ตอน 2 จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(816) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3401 ตอน เนินโมก - ทับร้าง ตอน 5 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	14,600,000 บาท
(817) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน เขียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 5 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(818) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน น้ำเป - ห้วยก้านเหลือง ตอน 10 จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	17,000,000 บาท

(819) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 จ.ลำปาง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(820) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน บ้านหวด - แม่กา ตอน 3 จ.ลำปาง 1 แห่ง	14,999,200 บาท
(821) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเตา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ตอน 4 จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(822) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเตา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ตอน 5 จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(823) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอน จะนะ - ป่าเต ตอน 3 จ.สงขลา 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(824) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4145 ตอน คลองแฉะ - บาไรย จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(825) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3308 ตอน โศกเพร็ก - แสง จ.สระแก้ว 1 แห่ง	14,998,300 บาท
(826) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1180 ตอน สวรรคโลก - ปลายาง ตอน 3 จ.สุโขทัย 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(827) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 333 ตอน อุ้มทอง - สะกระโจม จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(828) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน กระเทียม - ห้วยสำราญ ตอน 6 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(829) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน น้ำสวย - สะพานมิตรภาพที่หนองคาย (เขตแดนไทย/ลาว) ตอน 2 จ.หนองคาย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(830) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี จ.อุดรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(831) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน หนองเม็ก - บ้านดุง ตอน 1 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(832) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 324 ตอน กาญจนบุรี - หนองขาว ตอน 2 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	13,810,000 บาท
(833) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 2051 ตอน ชัยภูมิ - ตาดโตน จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(834) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 108 ตอน บ้านบ่อแก้ว - สะพานมิตร จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	54,999,800 บาท
(835) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 3447 ตอน คลองเวฬุ - นาหว จ.ตราด 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(836) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน ห้วยน้ำริน - อุ่มผาง ตอน 3 จ.ตาก 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(837) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 12 ตอน แม่ละเมา - ตาก ตอน 4 จ.ตาก 1 แห่ง	49,000,000 บาท
(838) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 12 ตอน แม่ละเมา - ตาก ตอน 7 จ.ตาก 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(839) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 3296 ตอน ดอนตูม - บางเลน จ.นครปฐม 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(840) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 3351 ตอน บางน้อยไฉ - บางหลวง จ.นครปฐม 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(841) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง - โนนไทย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	29,999,600 บาท
(842) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 2285 ตอน ประทาย - ชุมพวง ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	29,999,600 บาท
(843) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 41 ตอน พุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	10,199,100 บาท
(844) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4110 ตอน พุ่งสง - พุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	49,999,400 บาท
(845) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4217 ตอน ดุซงญอ - ไอร์ตากอ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	10,200,000 บาท
(846) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1350 ตอน ทางเข้าโครงการพระราชดำริศูนย์ภูฟ้าพัฒนา จ.น่าน 1 แห่ง	19,999,900 บาท
(847) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 2417 ตอน นาพระชัย - เซกา จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(848) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน หน้าโคก - เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(849) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1091 ตอน ป่าแดง - ปงสนุก จ.พะเยา 1 แห่ง	14,999,800 บาท
(850) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 12 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 3 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	49,999,400 บาท
(851) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน แยกศรีเทพ - ชับบอน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(852) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 2331 ตอน โฉะโหวะ - อุทยานแห่งชาติภูหินร่องกล้า ตอน 2 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	49,999,600 บาท
(853) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1343 ตอน บุญเรือง - ตันหนูน จ.แพร่ 1 แห่ง	15,999,800 บาท
(854) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 208 ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ตอน 1 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	10,200,000 บาท

(855) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 410	
ตอน ยะลา - ตะบิงดิง จ.ยะลา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(856) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 21	
ตอน หนองบง - ภูสวรรค์ ตอน 3 จ.เลย 1 แห่ง	10,200,000 บาท
(857) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 2412	
ตอน ท่าศาลา - ละทาย จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	69,999,600 บาท
(858) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4243	
ตอน สะเดา - สะทอน จ.สงขลา 1 แห่ง	34,999,800 บาท
(859) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 43	
ตอน นาทม่อม - จะนะ ตอน 1 จ.สงขลา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(860) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 3	
ตอน แบริ่ง - ท้ายบ้าน จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(861) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 309	
ตอน ไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	57,000,000 บาท
(862) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1243	
ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(863) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 333	
ตอน อุทัยธานี - สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	32,000,000 บาท
(864) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 231	
ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	49,999,500 บาท
(865) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4156	
ตอน เขาคันทรง - ห้วยใหญ่ ตอน 2 จ.กระบี่ 1 แห่ง	31,999,300 บาท
(866) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4202	
ตอน ช้องพลี - หาดนพรัตน์ธารา ตอน 2 จ.กระบี่ 1 แห่ง	31,999,500 บาท
(867) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 105	
ตอน แม่สลิคหลวง - แม่เงา ตอน 3 จ.ตาก 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(868) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 105	
ตอน แม่สลิคหลวง - แม่เงา ตอน 4 จ.ตาก 1 แห่ง	26,000,000 บาท
(869) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1090	
ตอน ห้วยน้ำริน - อุ้มผาง ตอน 8 จ.ตาก 1 แห่ง	14,700,000 บาท
(870) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1256	
ตอน ปัว - อุทยานแห่งชาติดอยภูคา จ.น่าน 1 แห่ง	14,999,600 บาท
(871) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1256	
ตอน อุทยานแห่งชาติดอยภูคา - บ่อเกลือ จ.น่าน 1 แห่ง	19,558,100 บาท
(872) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 12	
ตอน เข็กน้อย - แยกอาเชี่ยน ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	49,999,700 บาท
(873) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4027	
ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	21,000,000 บาท

(874) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 213	
ตอน มหาสารคาม - หนองขน ตอน 3 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	70,000,000 บาท
(875) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4091	
ตอน บางสีกิม - เขาค่าย ตอน 4 จ.ระนอง 1 แห่ง	55,000,000 บาท
(876) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4091	
ตอน บางสีกิม - เขาค่าย ตอน 5 จ.ระนอง 1 แห่ง	58,000,000 บาท
(877) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 2092	
ตอน เหล่าอุดม - ท่าห้วยหลวง จ.อุดรธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(878) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4	
ตอน พระประโทน - สระกระเทียม จ.นครปฐม 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(879) งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1150	
ตอน ชุนแจ้ - เวียงป่าเป้า จ.เชียงราย 1 แห่ง	14,999,700 บาท
(880) งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1334	
ตอน ผาบือ - ดอยช้างมูบ จ.เชียงราย 1 แห่ง	14,999,800 บาท
(881) งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1270	
ตอน กองลอย - แม่แฮใต้ ตอน 1 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	19,999,700 บาท
(882) งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1270	
ตอน กองลอย - แม่แฮใต้ ตอน 2 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	19,999,300 บาท
(883) งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1322	
ตอน แม่จ่า - รินหลวง ตอน 1 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	19,999,600 บาท
(884) งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1069	
ตอน ตลิ่งชัน - ดงขุย จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(885) งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1301	
ตอน หนองระมาน - วังโป่ง ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(886) งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 2016	
ตอน ดาวตาด - ตาดกลอย จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,999,800 บาท
(887) งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 2219	
ตอน หนองมะคำ - ศรีเทพน้อย ตอน 2 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(888) งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 2275	
ตอน น้ำเตื่อ - น้ำดุก จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	12,499,900 บาท
(889) งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1226	
ตอน จำป๋ - ปางคาม จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	19,998,100 บาท
(890) งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1266	
ตอน แม่ลาน้อย - ละอูบ จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	14,996,900 บาท
(891) งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 2418	
ตอน โพนทอง - หนองพอก จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	22,499,800 บาท
(892) งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 2341	
ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(893) งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 2330	
ตอน สว่างค้อ - ห้วยหวด จ.สกลนคร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(894) งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1330	
ตอน หัวฝาย - แม่ทุเลา จ.สุโขทัย 1 แห่ง	15,999,400 บาท
(895) งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 2406	
ตอน บ้านโคก - ธาตุกลาง ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(896) งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1243	
ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ จ.อุดรธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(897) งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1330	
ตอน แม่ทุเลา - ท่าแพ จ.สุโขทัย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน	200,000,000 บาท
(1) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 78,404 กม./2 ช่องจราจร)	200,000,000 บาท
1.1.2.2 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	398,982,200 บาท
กิจกรรมปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง	398,982,200 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย)	21,989,200 บาท
(2) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพลู จ.เชียงราย (1) 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(3) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพลู จ.เชียงราย (2) 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(4) ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่น	
ด้านทิศตะวันออก จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(5) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี จ.ลำปาง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(6) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(7) ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(8) ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(9) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปากภู - เชียงคาน จ.เลย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(10) ทางหลวงหมายเลข 421 ตอน กาน้ำ - สตูล จ.สตูล 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(11) ทางหลวงหมายเลข 204 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(12) ทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ต้นเปา - ดอนแก้ว จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(13) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว จ.สระบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(14) ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน แพรกหนามแดง - วังมะนาว จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(15) ทางหลวงหมายเลข 321 ตอน วังขอน - ดอนแจจ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(16) ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สว่างค้อ - สกลนคร จ.สกลนคร 1 แห่ง	14,993,000 บาท
(17) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - ป่อทอง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(18) ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน หนองผือ - เขมราฐ จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(19) ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ภูเงิน - แยกการช่าง จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(20) ทางหลวงหมายเลข 2352 ตอน นาด่าน - สุวรรณคูหา จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	15,000,000 บาท

1.1.2.3 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	679,460,900 บาท
กิจกรรมการควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะบนทางหลวง	679,460,900 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 205 รายการ (รวม 205 หน่วย)	282,700,000 บาท
(2) ค่าปรับปรุงแท่นชั่งน้ำหนักของสถานีตรวจสอบน้ำหนักสมุทรสาคร (ขาเข้า) จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(3) ค่าปรับปรุงแท่นชั่งน้ำหนักของสถานีตรวจสอบน้ำหนักสมุทรสาคร (ขาออก) จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(4) งานเพิ่มประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนรถ ไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักเกาะคา (ขาเข้า) จ.ลำปาง 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(5) งานเพิ่มประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนรถ ไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักเกาะคา (ขาออก) จ.ลำปาง 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(6) งานเพิ่มประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนรถ ไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักแม่สอด (ขาเข้า) จ.ตาก 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(7) งานเพิ่มประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนรถ ไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักชัยบาดาล (ขาเข้า) จ.ลพบุรี 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(8) งานเพิ่มประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนรถ ไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักดอยหล่อ (ขาเข้า) จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(9) งานเพิ่มประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนรถ ไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักทุ่งสง (ขาออก) จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(10) งานเพิ่มประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนรถ ไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักบางใหญ่ (ขาเข้า) จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(11) งานเพิ่มประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนรถ ไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักบ้านโป่ง (ขาเข้า) จ.ราชบุรี 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(12) งานเพิ่มประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนรถ ไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักพิษณุโลก (ขาเข้า) จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(13) งานเพิ่มประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนรถ ไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักวัฒนานคร (ขาออก) จ.สระแก้ว 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(14) งานบำรุงปกติงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะและจุดจอดพักรถบรรทุก 1 แห่ง	131,760,900 บาท
(15) งานปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย สำหรับ Spot Check ราชบุรี ทางหลวงหมายเลข 323 จ.ราชบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(16) งานปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) สถานีตรวจสอบน้ำหนักนครชัยศรี (ขาออก) ทางหลวงหมายเลข 3233 จ.นครปฐม 1 แห่ง	15,000,000 บาท

2. งบรายจ่ายอื่น	164,449,400 บาท
1) ค่าที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง	164,449,400 บาท
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง	87,817,200 บาท
(1) โครงการศึกษาการเพิ่มศักยภาพศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง ระยะที่ 2 1 โครงการ	17,020,000 บาท
(2) ค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปี 2567 1 โครงการ	34,809,000 บาท
(3) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบวิเคราะห์งบประมาณบำรุงทางหลวง (TPMS) เพื่อบูรณาการงานบำรุงทาง 1 โครงการ	15,000,000 บาท
(4) โครงการกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมทางหลวง บริเวณพื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากในเขตพื้นที่ภาคใต้ 1 โครงการ	10,209,000 บาท
(5) โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูล ทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ 1 โครงการ	10,779,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	26,949,100 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,500,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	5,669,900 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	10,779,200 บาท
กิจกรรมการควบคุมน้ำหนักรถยานพาหนะบนทางหลวง	76,632,200 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบน้ำหนักโดยหน่วยเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ ส่วนกลาง (Spot Check) 1 รายการ	17,760,000 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบการขออนุญาตเดินรถบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน 1 รายการ	20,000,000 บาท
(3) โครงการนำเทคโนโลยีระบบตรวจชั่งน้ำหนักของยานพาหนะ ชนิดติดตั้งได้สะพาน 1 โครงการ	5,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,500,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	7,500,000 บาท
(4) โครงการศึกษาเพื่อหาแนวทางในการพัฒนาที่ดินเพื่อก่อสร้างจุดจอด พักรถบรรทุกและสถานีตรวจสอบน้ำหนักยานพาหนะ 1 โครงการ	17,872,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	29,872,200 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	17,872,200 บาท
(5) โครงการศึกษาการแก้ไขปรับปรุงหลักเกณฑ์และพัฒนาระบบ การบริหารจัดการภาครัฐให้มีความทันสมัยเพื่อปรับปรุงการให้บริการ และกระบวนการพิจารณาอนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวง 1 โครงการ	12,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	30,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	18,000,000 บาท

(6) โครงการจัดทำคู่มือและมาตรฐานการก่อสร้าง

งานควบคุมไน้หนัถยานพาหนะ และจุดจอดพักรถบรรทุก 1 โครงการ

4,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

10,000,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

4,000,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

6,000,000 บาท

7.3.3 ผลผลิตที่ 3 : การเพิ่มประสิทธิภาพและยกระดับความปลอดภัยบนทางหลวง

6,270,698,800 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความสะดวก สบาย และมีความปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งมากที่สุด

7.3.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	6,229.6988	-	41.0000	6,270.6988
1. ปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน	-	161.9006	-	-	161.9006
2. อำนวยความปลอดภัยทางถนน	-	6,008.4732	-	41.0000	6,049.4732
3. เพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซี่ยน	-	59.3250	-	-	59.3250

7.3.3.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน
เชิงปริมาณ : จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	1,134 (1,170)	1,899	-	-	-
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	-	-	-
เชิงคุณภาพ : จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายได้รับการแก้ไขอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100 (100)	100	-	-	-
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	4,479.5633	6,270.6988	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	4,479.5633	6,270.6988	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	4,422.0633	6,229.6988	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	57.5000	41.0000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การเพิ่มประสิทธิภาพและยกระดับความปลอดภัยบนทางหลวง	6,270,698,800 บาท
1. งบลงทุน	6,229,698,800 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	6,229,698,800 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	56,923,600 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์สำรวจ	26,950,000 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน	26,950,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 20 หน่วย)	16,950,000 บาท
(2) โครงการซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจร พร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่น ๆ ที่สำคัญ ชนิดสิ่งการทางไกล กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	10,000,000 บาท
1.1.1.2 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์	29,973,600 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน	29,973,600 บาท
(1) ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 2 รายการ (รวม 145 หน่วย)	3,173,600 บาท
(2) เครื่องตรวจวัดคุณภาพการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรบนผิวทางขณะพื้นเปียกแบบต่อเนื่อง และชุดเครื่องมือควบคุมคุณภาพงานตีเส้นจราจร 20 ชุด	26,800,000 บาท
1.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	6,172,775,200 บาท
1.1.2.1 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	120,000,000 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน	120,000,000 บาท
(1) งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อตรวจสอบการจราจรและเผยแพร่ข้อมูลด้านการจราจร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(2) งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อควบคุมและบริหารจัดการจราจร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(3) งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	40,000,000 บาท
1.1.2.2 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	6,052,775,200 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน	5,831,549,600 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1,401 รายการ (รวม 1,753 หน่วย)	4,622,903,000 บาท
(2) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	
สายทางหลวงหมายเลข 3251 ตอน สรรคบุรี - คูพัฒนา จ.ชัยนาท 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(3) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	
สายทางหลวงหมายเลข 118 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย จ.เชียงราย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(4) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	
สายทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ต้นเปา - ดอนแก้ว จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(5) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 2162 ตอน ทางเข้าเมืองจักราช จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(6) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 1168 ตอน น้ำไผ่ - น้ำตวง และสายทางหลวงหมายเลข 1243 ตอน หาดไร่ - นาเขีย จ.น่าน 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(7) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน สีแยกช้างเผือก - บัว ตอน 1 จ.น่าน 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(8) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บัตตานี - ยะลา จ.ปัตตานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(9) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาค้อ - พัทลุง จ.พัทลุง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(10) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน เข็กน้อย - แยกอาเซียน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(11) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 2045 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองคูโคก จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(12) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 340 ตอน ศรีประจันต์ - ปากน้ำ ตอน 2 จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(13) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน ห้วยพลับพลา - สัตถ์ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(14) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 2333 ตอน หนองสนธิ - ศรีสำโรง จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(15) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 3265 ตอน แยกโคกหม้อ - ท่าซุง จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(16) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 217 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(17) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน บางหล่อ - อ่าวลึก ตอน 1 จ.กระบี่ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(18) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน บางหล่อ - อ่าวลึก ตอน 2 จ.กระบี่ 1 แห่ง	13,845,300 บาท
(19) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอน แก่งประหลอม - ทองผาภูมิ ตอน 1 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(20) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 3305 ตอน ท่าไม้ตัน - บ้านเก่า จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(21) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 3199 ตอน โป่งปัด - ศรีสวัสดิ์ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(22) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 324 ตอน หนองขาว - ตลาดเซต ตอน 1 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	13,500,000 บาท

(23) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 3229 ตอน หนองบัว - ด่านพุน้ำร้อน จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(24) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ลำน้ำพาน - บ้านหลุบ จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	14,952,000 บาท
(25) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 2297 ตอน บ้านลาน - เปือยน้อย และสายทางหลวงหมายเลข 2301 ตอน หินตั้ง - หนองสองห้อง จ.ขอนแก่น 8 แห่ง	10,000,000 บาท
(26) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 3051 ตอน บางอ้อ - สำนักงานพลังงานปรมาณูเพื่อสันติ ตอน 2 จ.นครนายก 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(27) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 302 ตอน สะพานพระนั่งเกล้า - ต่างระดับบางใหญ่ ตอน 3 จ.นนทบุรี 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(28) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 2440 ตอน บ้านใหม่ไชยพจน์ - ทางพาด จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(29) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 42 ตอน ดอนยาง - บ้านดี จ.ปัตตานี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(30) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน นครหลวง - อ่างทอง จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(31) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 1342 ตอน ห้วยซิม - ปากห้วยอ้อย ตอน 1 จ.แพร่ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(32) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 4326 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 2 จ.ยะลา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(33) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน แบริ่ง - ท้ายบ้าน และสายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ท้ายบ้าน - บางตำรุ ตอน 2 จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	17,500,000 บาท
(34) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ปากสวาย - น้ำเป ตอน 3 จ.หนองคาย 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(35) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน อ่างทอง - ไชโย ตอน 1 จ.อ่างทอง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(36) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดอนรังนก - ทางน้ำหนองแถม จ.ชัยนาท 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(37) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางด้าออก - ท่าฉนวน จ.ชัยนาท 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(38) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 118 ตอน เชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(39) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 6 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(40) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน 3 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	14,997,000 บาท
(41) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระเทียม ตอน 4 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,400,000 บาท
(42) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน บางปะอิน - อยุธยา และสายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน อยุธยา - นครหลวง ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(43) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(44) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน สากเหล็ก - กกไม้แดง ตอน 2 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	12,800,000 บาท
(45) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 375 ตอน บ้านป้อ - พระประโทน ตอน 3 จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(46) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองแค - หินกอง ตอน 2 จ.สระบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(47) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองแค - หินกอง ตอน 5 จ.สระบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(48) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองแค - หินกอง และสายทางหลวงหมายเลข 33 หินกอง - คลองยาง จ.สระบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(49) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค ตอน 2 จ.สระบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(50) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 333 ตอน การุ้ง - อุทัยธานี จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(51) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 231 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ตอน 4 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(52) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 2178 ตอน วารินชำราบ - หนองงูเห่า ตอน 3 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(53) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 311 ตอน บ้านม้า - ชัยนาท จ.ชัยนาท 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(54) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(55) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าอุเทน - ท่าควาย จ.นครพนม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(56) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ตอน 2 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	10,173,000 บาท

(57) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	
สายทางหลวงหมายเลข 408 ตอน เจริมพระเกียรติ - ปากกระวะ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(58) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	
สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย จ.นครพนม 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(59) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	
สายทางหลวงหมายเลข 3212 ตอน คิ่งสำเนา - ไร่พัฒนา จ.ชัยนาท 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(60) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน	
สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านฝาง - ขอนแก่น ตอน 3 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(61) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน	
สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน 7 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(62) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน	
สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	12,226,700 บาท
(63) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน	
สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	13,812,600 บาท
(64) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน	
สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 2 จ.สระบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(65) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน	
สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน	
และสายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 จ.สระบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(66) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน	
สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน จ.สระบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(67) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน	
สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก จ.สระบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(68) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน	
สายทางหลวงหมายเลข 3209 ตอน กลอนโต - กาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	18,750,000 บาท
(69) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน	
สายทางหลวงหมายเลข 3438 ตอน ดินแดง - ไผ่งาม ตอน 1 จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	10,010,000 บาท
(70) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน	
สายทางหลวงหมายเลข 3438 ตอน หนองนาง - ดินแดง จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	17,560,000 บาท
(71) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน	
สายทางหลวงหมายเลข 307 ตอน บางคูวัด - แยกปทุมวิไล จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(72) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน	
สายทางหลวงหมายเลข 3438 ตอน ดินแดง - ไผ่งาม ตอน 2 จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	18,520,000 บาท

กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน	161,900,600 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 23 รายการ (รวม 32 หน่วย)	77,285,900 บาท
(2) งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน สายทางหลวงหมายเลข 331 ตอน หนองปรือ - เนินไทร จ.ชลบุรี 1 แห่ง	14,114,700 บาท
(3) งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ดอนหวาย - บ้านวัด จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(4) งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน สายทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 10 จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(5) งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน สายทางหลวงหมายเลข 37 ตอน สะอ้า - วังโปลี จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(6) งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน สายทางหลวงหมายเลข 3283 ตอน อินทร์บุรี - ทองเอน จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(7) งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองคาย - ปากสวาย ตอน 2 จ.หนองคาย 1 แห่ง	15,500,000 บาท
(8) งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน สายทางหลวงหมายเลข 207 ตอน บ้านวัด - ประทาย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน	59,325,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 25 รายการ (รวม 29 หน่วย)	59,325,000 บาท
2. งบรายจ่ายอื่น	41,000,000 บาท
1) ค่าที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง	41,000,000 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน	41,000,000 บาท
(1) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบสารสนเทศปริมาณจราจรบนทางหลวง (Traffic Information Management System : TIMS) เพื่อพัฒนาคุณภาพการให้บริการประชาชน 1 โครงการ	14,000,000 บาท
(2) โครงการปรับปรุงมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง และเครื่องหมายนำทาง 1 โครงการ	8,000,000 บาท
(3) โครงการจ้างที่ปรึกษาประจำเพื่อสนับสนุนการดำเนินงาน ของศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ กรมทางหลวง ปี 2567 1 โครงการ	19,000,000 บาท

7.4 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

77,865,121,100 บาท

7.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

5,211,888,600 บาท

7.4.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อกำหนดการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงที่มีมาตรฐานสูง เสริมสร้างสมรรถนะทางด้านเศรษฐกิจที่ยั่งยืนของประเทศ

7.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร นนทบุรี ราชบุรี นครปฐม กาญจนบุรี พระนครศรีอยุธยา สระบุรี นครราชสีมา ปทุมธานี ชุมพร

7.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 14 ปี (ปี 2556 ถึง ปี 2569)

7.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

116,027,205,200 บาท

- เงินงบประมาณ

116,027,205,200 บาท

7.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	5,211.8886	-	-	5,211.8886
1. ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	-	5,211.8886	-	-	5,211.8886

7.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	48.467 (32.575)	105.259	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	108,267.9670	5,221.8886	2,537.3496	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	108,267.9670	5,221.8886	2,537.3496	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	108,232.9670	5,221.8886	2,537.3496	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	35.0000	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		5,221,888,600 บาท
1. งบลงทุน		5,221,888,600 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		5,221,888,600 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		5,221,888,600 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		5,140,789,600 บาท
(1) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา		
ช่วงที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 7.332 กม.		500,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น		2,446,780,500 บาท
ปี 2560 - 2564 ตั้งงบประมาณ		1,382,221,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ		- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ		- บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ		500,000,000 บาท *
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ		564,559,500 บาท
* (ขาดงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 241,556,000 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 258,444,000 บาท)		
(2) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา		
ช่วงที่ 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 4.870 กม.		133,187,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น		2,009,140,100 บาท
ปี 2560 - 2564 ตั้งงบประมาณ		1,875,952,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ		- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ		- บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ		133,187,600 บาท *
* (ขาดงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 63,187,600 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 70,000,000 บาท)		
(3) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา		
ช่วงที่ 3 จ.พระนครศรีอยุธยา 8.433 กม.		100,534,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น		1,981,700,100 บาท
ปี 2560 - 2564 ตั้งงบประมาณ		1,881,165,900 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ		- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ		- บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ		100,534,200 บาท *
* (ขาดงบประมาณที่พับไป)		

(4) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 4 จ.พระนครศรีอยุธยา 5.991 กม. 532,321,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	2,898,063,600 บาท
ปี 2560 - 2564 ตั้งงบประมาณ	1,819,070,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	532,321,900 บาท *
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	546,671,200 บาท

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)

(5) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 5 จ.พระนครศรีอยุธยา 12.500 กม. 382,798,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	2,034,456,600 บาท
ปี 2559 - 2564 ตั้งงบประมาณ	1,651,658,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	382,798,600 บาท *

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 332,023,700 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 50,774,900 บาท)

(6) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 6 จ.พระนครศรีอยุธยา 10.200 กม. 17,210,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,945,500,000 บาท
ปี 2559 - 2564 ตั้งงบประมาณ	1,928,289,300 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	17,210,700 บาท *

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 60,000 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 17,150,700 บาท)

(7) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 17 จ.สระบุรี 1.078 กม. 34,982,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	922,875,000 บาท
ปี 2560 - 2564 ตั้งงบประมาณ	887,746,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	34,982,800 บาท *
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	145,700 บาท

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)

(8) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 18 จ.สระบุรี 1.972 กม. 527,136,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,779,993,900 บาท
ปี 2560 - 2564 ตั้งงบประมาณ	1,157,189,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	527,136,400 บาท *
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	95,668,500 บาท

* (ชุดงบประมาณที่พบไป เป็นจำนวน 284,167,200 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 242,969,200 บาท)

(9) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 19 จ.สระบุรี 2.700 กม. 675,223,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	2,197,082,800 บาท
ปี 2560 - 2564 ตั้งงบประมาณ	1,443,300,300 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	675,223,800 บาท *
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	78,558,700 บาท

* (ชุดงบประมาณที่พบไป เป็นจำนวน 277,714,800 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 397,509,000 บาท)

(10) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 20 จ.สระบุรี 5.500 กม. 398,518,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,922,392,800 บาท
ปี 2560 - 2564 ตั้งงบประมาณ	1,523,874,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	398,518,300 บาท *

* (ชุดงบประมาณที่พบไป เป็นจำนวน 90,070,500 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 308,447,800 บาท)

(11) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 21 จ.สระบุรี 3.500 กม. 500,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	3,160,594,300 บาท
ปี 2560 - 2564 ตั้งงบประมาณ	1,756,885,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	500,000,000 บาท *
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	903,708,700 บาท

* (ชุดงบประมาณที่พบไป เป็นจำนวน 314,651,400 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 185,348,600 บาท)

(12) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 23 จ.นครราชสีมา 8.900 กม. 250,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	2,047,063,800 บาท
ปี 2559 - 2564 ตั้งงบประมาณ	1,533,029,100 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	250,000,000 บาท *
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	264,034,700 บาท

* (ขาดเสียงงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 215,857,800 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 34,142,200 บาท)

(13) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 24 จ.นครราชสีมา 8.100 กม. 46,587,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,266,878,900 บาท
ปี 2559 - 2564 ตั้งงบประมาณ	1,220,291,100 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	46,587,800 บาท

(14) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 32 จ.สระบุรี 1.770 กม. 475,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,411,546,000 บาท
ปี 2559 - 2564 ตั้งงบประมาณ	1,411,070,700 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	475,300 บาท

(15) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 34 จ.สระบุรี 1.770 กม. 293,588,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	2,270,893,900 บาท
ปี 2559 - 2564 ตั้งงบประมาณ	1,977,305,300 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	293,588,600 บาท *

* (ขาดเสียงงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 132,603,400 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 160,985,200 บาท)

(16) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา		
ช่วงที่ 39 จ.นครราชสีมา 13.700 กม.		256,158,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,552,337,100 บาท	
ปี 2559 - 2564 ตั้งงบประมาณ	1,296,178,200 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	256,158,900 บาท *	
* (ขาดเงินงบประมาณที่พับไป)		
(17) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี		
ช่วงที่ 12 จ.นครปฐม 5.767 กม.		492,064,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,031,481,700 บาท	
ปี 2560 - 2564 ตั้งงบประมาณ	792,987,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	297,172,900 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	449,256,700 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	492,064,700 บาท	
1.1.1.2 ค่าสำรวจออกแบบ		21,000,000 บาท
(1) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		
สายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก)		
ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 ส่วนที่ 1		11,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	55,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	11,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	44,000,000 บาท	
(2) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		
สาย ชุมพร - ระนอง		
วงเงินทั้งสิ้น	50,000,000 บาท	10,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	40,000,000 บาท	
1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน		60,099,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		
สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา		
		38,672,400 บาท
(2) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		
สายบางใหญ่ - บ้านโป่ง - กาญจนบุรี		
		21,426,600 บาท

7.4.2 โครงการที่ 2 : โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

4,736,103,000 บาท

7.4.2.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้ทางหลวงมีสภาพที่ดีตามมาตรฐานทางหลวงพร้อมให้บริการ ช่วยเพิ่มศักยภาพในการคมนาคมขนส่งทางถนน การขนส่งสินค้าสามารถกำหนดตารางเวลาการเดินทางได้อย่างถูกต้อง ลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางรวมถึงความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง สามารถลดการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากการเดินทาง โดยการบูรณะ โครงข่ายทางหลวงสายหลักที่เป็นเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างภาค

7.4.2.2 สถานที่ดำเนินการ

ทางหลวงสายหลักเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาคทั่วประเทศ

7.4.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 12 ปี (ปี 2559 ถึง ปี 2570)

7.4.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

42,314,257,100 บาท

- เงินงบประมาณ

42,314,257,100 บาท

7.4.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	4,736.1030	-	-	4,736.1030
1. บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	-	4,602.3030	-	-	4,602.3030
2. แก้ไขปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบกับการจราจรบนโครงข่าย	-	133.8000	-	-	133.8000

7.4.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ทางหลวงที่มีความเสียหายได้รับการบูรณะแล้วเสร็จ	แห่ง	969 (969)	185	200	200	200
เชิงคุณภาพ : บูรณะได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	23,369.8451	4,736.1030	4,736.1030	4,736.1030	4,736.1030
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	23,369.8451	4,736.1030	4,736.1030	4,736.1030	4,736.1030
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	23,369.8451	4,736.1030	4,736.1030	4,736.1030	4,736.1030
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	4,736,103,000 บาท
1. งบลงทุน	4,736,103,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	4,736,103,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	4,736,103,000 บาท
1.1.1.1 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	4,736,103,000 บาท
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	4,602,303,000 บาท
(1) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชุนตาน - อุโมงค์ ตอน 2 จ.ลำพูน 1 แห่ง	24,999,800 บาท
(2) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	24,999,800 บาท
(3) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	29,999,800 บาท
(4) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 338 ตอน พุทธมณฑลสาย 4 - นครชัยศรี ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(5) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน พระประแดง - บางแค กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(6) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน บ้านหลุบ - ลำซี้ ตอน 1 จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(7) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน นครชุม - วังเจ้า จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(8) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โนนป่อแดง - ปากดง จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	24,999,900 บาท
(9) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากดง - นครชุม จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(10) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 112 ตอน ทางเลี่ยงเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(11) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน 3 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	26,000,000 บาท
(12) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หน้าค่าย ตชด. - พังอน จ.จันทบุรี 1 แห่ง	28,500,000 บาท
(13) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 331 ตอน แปลงยาว - สี่แยกน่าน้อย ตอน 1 จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	33,000,000 บาท
(14) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดอนรังนก - หางน้ำหนองแรม ตอน 2 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	24,999,900 บาท
(15) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางดำออก - ท่าฉนวน ตอน 1 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(16) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางด้าออก - ท่าฉนวน ตอน 3 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	29,999,900 บาท
(17) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ช่องสามหมอ - บ้านแซ่ ตอน 2 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(18) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ช่องสามหมอ - บ้านแซ่ ตอน 3 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(19) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี่ - สี่แยกโรงต้ม จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(20) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 201 ตอน สี่แยกโรงต้ม - ช่องสามหมอ ตอน 2 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(21) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(22) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พ่อตาหินช้าง - วงครก - เลียบภูวน จ.ชุมพร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(23) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วงครก - เลียบภูวน จ.ชุมพร 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(24) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 41 ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน 1 จ.ชุมพร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(25) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่าทอง - สวนสมบุรณ์ ตอน 2 จ.ชุมพร 1 แห่ง	22,500,000 บาท
(26) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 41 ตอน สี่แยกปฐมพร - เขาบ่อ จ.ชุมพร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(27) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกประตูลี้ - พาน ตอน 2 จ.เชียงราย 1 แห่ง	24,999,700 บาท
(28) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพลู จ.เชียงราย 1 แห่ง	48,999,900 บาท
(29) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 118 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย จ.เชียงราย 1 แห่ง	24,999,700 บาท
(30) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1020 ตอน ชมภู - เชียงของ จ.เชียงราย 1 แห่ง	19,999,600 บาท
(31) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 118 ตอน เชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	49,999,700 บาท
(32) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองท่อม - นาวง ตอน 2 จ.ตรัง 1 แห่ง	24,999,700 บาท
(33) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3 ตอน เขาสมิง - แม่น้ำตราด ตอน 2 จ.ตราด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(34) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3 ตอน เขาสมิง - แม่น้ำตราด ตอน 3 จ.ตราด 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(35) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3 ตอน แม่น้ำตราด - หาดเล็ก ตอน 2 จ.ตราด 1 แห่ง	24,998,500 บาท
(36) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 12 ตอน แม่ละเมา - ตาก จ.ตาก 1 แห่ง	24,949,500 บาท
(37) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน แม่สลอด - ห้วยน้ำริน จ.ตาก 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(38) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 33 ตอน นครนายก - จิกสูง จ.นครนายก 1 แห่ง	28,800,000 บาท
(39) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 321 ตอน กำแพงแสน - พังคอก จ.นครปฐม 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(40) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 338 ตอน พุทธมณฑลสาย 4 - นครชัยศรี ตอน 3 จ.นครปฐม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(41) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3422 ตอน ลาดบัวหลวง - สองพี่น้อง จ.นครปฐม 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(42) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 22 ตอน คุรุคุ - นครพนม จ.นครพนม 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(43) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาตลาด - หนองแขงโสภะระ ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	19,999,400 บาท
(44) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาตลาด - หนองแขงโสภะระ ตอน 3 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	34,999,700 บาท
(45) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตาตลาด ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	29,999,900 บาท
(46) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(47) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	24,999,400 บาท
(48) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ชับประดู - สีแยกปักธงชัย ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	24,979,700 บาท
(49) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ชับประดู - สีแยกปักธงชัย ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	24,999,800 บาท
(50) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ชับประดู - สีแยกปักธงชัย ตอน 3 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	24,949,900 บาท
(51) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สีแยกโชคชัย - หนองมัน ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	24,987,900 บาท
(52) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สีแยกโชคชัย - หนองมัน ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	24,949,700 บาท
(53) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สีแยกโชคชัย - หนองมัน ตอน 3 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(54) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ด้านขุนทด - หองบัวโคก ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,999,900 บาท
(55) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางต่างระดับสีคิ้ว - หินหล่อง ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	29,999,900 บาท
(56) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางต่างระดับสีคิ้ว - หินหล่อง ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	29,999,900 บาท
(57) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หินหล่อง - ด้านขุนทด จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(58) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 204 ตอน ทางเลี้ยวเมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	24,999,900 บาท
(59) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หองกระโทง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(60) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 304 ตอน วังน้ำเขียว - ดอนขวาง ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	19,999,900 บาท
(61) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2310 ตอน ส่วนลำต้นนครราชสีมา - ท่าอ่าง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,299,700 บาท
(62) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกษตรชัย - ดาคลี จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	23,500,000 บาท
(63) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 42 ตอน ปูตะ - สะปอม จ.นราธิวาส 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(64) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 42 ตอน สะปอม - ปาเสมัส จ.นราธิวาส 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(65) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 101 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต จ.น่าน 1 แห่ง	24,999,800 บาท
(66) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	19,500,000 บาท
(67) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ปะคำ - นางรอง ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	24,999,500 บาท
(68) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 218 ตอน บุรีรัมย์ - โคกสูง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(69) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2445 ตอน บุรีรัมย์ - แสงโตน จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(70) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หนองหมู - ห้วยยาง จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(71) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ประจันตคาม - พระปรัง ตอน 1 จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	24,999,900 บาท
(72) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน มหาสารคาม - วาปีปทุม ตอน 3 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(73) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 359 ตอน เขามะกา - เขาคินซ้อน ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	24,999,700 บาท
(74) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3290 ตอน โคกอุตม - คลองทราย จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	21,999,500 บาท
(75) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 42 ตอน ดอนยาง - บ้านดี จ.ปัตตานี 1 แห่ง	29,999,900 บาท
(76) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกประตูลี้ - พาน ตอน 1 จ.พะเยา 1 แห่ง	49,999,700 บาท
(77) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาโหนด - ห้วยทราย ตอน 2 จ.พัทลุง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(78) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน คลองปลัดดันใต้ - เนินสว่าง จ.พิจิตร 1 แห่ง	24,999,700 บาท
(79) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน เนินสว่าง - หนองนา จ.พิจิตร 1 แห่ง	24,999,600 บาท
(80) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บ้านป่า - นาอิน จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	24,999,300 บาท
(81) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน วังทอง - เข็กน้อย จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	24,999,400 บาท
(82) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(83) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(84) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สระพัง - เขาวัง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(85) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หนองบัว - ห้วยทรายใต้ ตอน 1 จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(86) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน เข็กน้อย - แยกอาเชียน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(87) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ศรีเทพ - ชับสมอทอด จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(88) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ห้วยนา - ลักหลิง จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(89) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4030 ตอน ถลาง - หาดราไวย์ จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(90) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน สี่แยกหนองแปน - ร่องคำ ตอน 2 จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(91) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 299 ตอน คำพอก - หนองบง จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	25,000,000 บาท

(92) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชื้องโน จ.ยโสธร 1 แห่ง	24,999,400 บาท
(93) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 212 ตอน นาโพธิ์ - ห้วยสะแบก จ.ยโสธร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(94) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน กุดชุม - เลิงนกทา จ.ยโสธร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(95) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 409 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ตอน 1 จ.ยะลา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(96) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 409 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ตอน 2 จ.ยะลา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(97) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 418 ตอน ยูโป - ท่าสาป จ.ยะลา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(98) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านหลุบ - นาไคร้ ตอน 1 จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(99) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ร้อยเอ็ด - จตุพัตร์พิมาน - ห้วยพลับพลา จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(100) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน สี่แยกหนองเป้น - ร่องคำ ตอน 5 จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(101) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กระบุรี - หงาว ตอน 1 จ.ระนอง 1 แห่ง	16,999,700 บาท
(102) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3090 ตอน บ้านเล็ก - หนองตากยา จ.ราชบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(103) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 ตอน เขาวัง - น้ำพุ จ.ราชบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(104) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยก ร.พ.อานันท์มหิตล - โคกสำโรง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(105) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 2 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(106) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ดงพลับ - ม่วงค่อม ตอน 1 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	29,000,000 บาท
(107) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ดงพลับ - ม่วงค่อม ตอน 2 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(108) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 311 ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา จ.ลพบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(109) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1 ตอน บ้านหวด - แม่กา จ.ลำปาง 1 แห่ง	29,999,300 บาท
(110) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา จ.ลำปาง 1 แห่ง	24,999,300 บาท

(111) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน จ.ลำปาง 1 แห่ง	24,999,600 บาท
(112) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ จ.ลำพูน 1 แห่ง	24,999,500 บาท
(113) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 21 ตอน หนองบง - ภูสวรรค์ จ.เลย 1 แห่ง	19,999,900 บาท
(114) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร จ.สกลนคร 1 แห่ง	17,500,000 บาท
(115) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองหะ - พังลา จ.สงขลา 1 แห่ง	20,500,000 บาท
(116) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย - คลองหะ จ.สงขลา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(117) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย ตอน 1 จ.สงขลา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(118) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย ตอน 2 จ.สงขลา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(119) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 43 ตอน นาทม่อม - จะนะ จ.สงขลา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(120) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) และ ทางหลวงหมายเลข 43 นาทม่อม - จะนะ จ.สงขลา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(121) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ละงู - ฉลุง จ.สตูล 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(122) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ค่ายรวมมิตร - คลองขุด จ.สตูล 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(123) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3268 ตอน บางพลี - บางบ่อ จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	33,500,000 บาท
(124) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3651 ตอน แยกสาครเกษม - คลองมะเดื่อ จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(125) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ตอน 3 จ.สระแก้ว 1 แห่ง	28,499,800 บาท
(126) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 359 ตอน คลองยาง - สระขวัญ จ.สระแก้ว 1 แห่ง	28,999,700 บาท
(127) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 359 ตอน สระขวัญ - เขามะกา จ.สระแก้ว 1 แห่ง	24,999,700 บาท
(128) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก จ.สระบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(129) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1 จ.สระบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(130) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 2 จ.สระบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(131) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค และ ทางหลวงหมายเลข 362 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน 2 จ.สระบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(132) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(133) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 12 ตอน สุโขทัย - บ้านกร่าง จ.สุโขทัย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(134) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 125 ตอน วังวน - แยกกัน จ.สุโขทัย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(135) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	29,999,600 บาท
(136) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(137) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ช้องชาลี - ท่าโรงช้าง ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(138) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ช้องชาลี - ท่าโรงช้าง ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(139) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(140) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 2 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(141) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 3 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(142) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2 ตอน หินลาด - โนนสะอาด ตอน 1 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(143) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2 ตอน หินลาด - โนนสะอาด ตอน 2 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(144) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2023 ตอน น้ำฆ้อง - ศรีธาตุ ตอน 2 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(145) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 11 ตอน นาอิน - ชัยมงคล ตอน 2 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	23,999,500 บาท

(146) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1045 ตอน วังสืสูบ - เขื่อนสิริกิติ์ และ ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอน รวมจิต - น้ำพัว จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(147) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 333 ตอน บ้านไร่ - การุ้ง จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(148) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 24 ตอน กระเทียม - ห้วยสำราญ ตอน 3 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(149) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 24 ตอน เดชอุดม - อุบลราชธานี ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	29,999,700 บาท
(150) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ตาฮะ - ลำพังชู ตอน 4 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	26,998,900 บาท
(151) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นากระแซง - เดชอุดม จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	29,999,700 บาท
(152) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 217 ตอน พิบูลมังสาหาร - ช้องเม็ก จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	24,999,100 บาท
(153) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 231 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	19,999,800 บาท
(154) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพิศาล จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	24,999,700 บาท
(155) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2171 ตอน ท่าโพธิ์ศรี - น้ำยืน จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	29,999,700 บาท
(156) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	17,999,900 บาท
(157) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ศรีราชา - พัทยา จ.ชลบุรี 1 แห่ง	38,000,000 บาท
(158) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 36 ตอน บ้านโป่ง - มะขามคู่ จ.ชลบุรี 1 แห่ง	44,500,000 บาท
(159) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 118 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ตอน 3 จ.เชียงราย 1 แห่ง	29,999,100 บาท
(160) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1016 ตอน แม่จัน - กัวพร้าว ตอน 2 จ.เชียงราย 1 แห่ง	24,999,600 บาท
(161) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 108 ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว ตอน 3 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	32,999,800 บาท
(162) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน แม่สอ - ห้วยน้ำริน ตอน 2 จ.ตาก 1 แห่ง	23,230,000 บาท
(163) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแวงโสภพระ ตอน 5 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	24,999,800 บาท

(164) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 24	
ตอน ชับประดู - สี่แยกปากธงชัย ตอน 4 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	24,979,800 บาท
(165) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 222	
ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 4 จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(166) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 32	
ตอน อยุธยา - นครหลวง ตอน 3 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(167) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1	
ตอน ต่างระดับบางปะอิน - หนองแค ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(168) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4	
ตอน พัทลุง - นาโหนด ตอน 1 จ.พัทลุง 1 แห่ง	34,999,700 บาท
(169) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4	
ตอน พัทลุง - นาโหนด ตอน 3 จ.พัทลุง 1 แห่ง	24,999,800 บาท
(170) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 37	
ตอน ชะอำ - วังโปสถ์ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(171) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 21	
ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 3 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(172) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 21	
ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 4 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(173) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 227	
ตอน บ้านผาสุก - วาริชภูมิ จ.สกลนคร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(174) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4	
ตอน เนินพิชัย - คลองหระ ตอน 2 จ.สงขลา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(175) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4	
ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย ตอน 3 จ.สงขลา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(176) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3454	
ตอน ท่าช้าง - วิเศษชัยชาญ จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(177) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 11	
ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 5 จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	16,499,800 บาท
(178) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 11	
ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 6 จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	10,998,900 บาท
(179) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2350	
ตอน หนองหาน - กุมภวาปี ตอน 2 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	29,999,400 บาท
(180) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1	
ตอน ลำพยนต์ - เกษตรชัย จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	29,700,000 บาท
(181) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 42	
ตอน ปาลัส - กอดอ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	19,999,900 บาท
(182) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 42	
ตอน ดอนยาง - บ้านดี ตอน 3 จ.ปัตตานี 1 แห่ง	29,999,900 บาท

กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบกับการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง		133,800,000 บาท
(1) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)		9,800,000 บาท
(2) งานแก้ปัญหาการระบายน้ำทางหลวงหมายเลข 36		
ตอน ฅบขำ - ทัพฅมา ตอน 2 จ.ระยอง 1 แห่ง		49,000,000 บาท
(3) งานแก้ปัญหาการระบายน้ำทางหลวงหมายเลข 201		
ตอน ปากปวน - ปากฏ ตอน 3 จ.เลย 1 แห่ง		75,000,000 บาท

7.4.3 โครงการที่ 3 : โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน**62,369,646,000 บาท****7.4.3.1 วัตถุประสงค์**

เพื่อพัฒนาทางหลวงให้ได้มาตรฐานที่ดีขึ้น เพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น ลดอุบัติเหตุแบบชนประสานงา แก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด ลดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วมและทางแยก ในพื้นที่ กทม. ปริมณฑลและเมืองหลัก เชื่อมต่อระบบโครงข่ายให้สมบูรณ์ สนับสนุนการกระจายไปสู่ภูมิภาค ให้การเดินทางบนทางหลวงแผ่นดินประเภทต่าง ๆ ทั้งเส้นทางสายหลักและเส้นทางสายรอง มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

7.4.3.2 สถานที่ดำเนินการ

ทางหลวงแผ่นดินทั่วประเทศ

7.4.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 10 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2569)**7.4.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ****378,640,158,700 บาท**

- เงินงบประมาณ 375,757,879,900 บาท
- เงินนอกงบประมาณ 2,882,278,800 บาท

7.4.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	62,037.2241	-	332.4219	62,369.6460
1. ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	-	6,143.8000	-	-	6,143.8000
2. เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก	-	2,865.7610	-	-	2,865.7610
3. ก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง	-	1,438.2000	-	-	1,438.2000
4. ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	-	1,862.0000	-	-	1,862.0000
5. บริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวงเพื่อยกระดับประสิทธิภาพและความปลอดภัย	-	586.9514	-	-	586.9514
6. สนับสนุนการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวง	-	714.1308	-	-	714.1308
7. ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน	-	25,594.1166	-	332.4219	25,926.5385
8. ก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ	-	5,019.1350	-	-	5,019.1350
9. จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง	-	4,661.3723	-	-	4,661.3723
10. แก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก	-	2,908.0361	-	-	2,908.0361
11. เร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)	-	1,948.1676	-	-	1,948.1676
12. ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง	-	499.3528	-	-	499.3528
13. ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	-	3,459.7861	-	-	3,459.7861
14. ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม	-	1,865.3000	-	-	1,865.3000
15. ก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ	-	1,805.6859	-	-	1,805.6859
16. ก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ	-	665.4285	-	-	665.4285

7.4.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	4,621.706 (4,317.946)	1,129.056	660.293	880.593	-
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	61 (51)	23	21	11	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	246,494.2646	62,369.6460	42,669.1502	27,107.0979	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	243,611.9858	62,369.6460	42,669.1502	27,107.0979	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	242,664.2720	62,037.2241	42,502.5881	27,046.5979	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	947.7138	332.4219	166.5621	60.5000	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	2,882.2788	-	-	-	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	2,882.2788	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน		62,369,646,000 บาท
1. งบลงทุน		62,037,224,100 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		62,037,224,100 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		62,037,224,100 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดิน		4,661,372,300 บาท
กิจกรรมจัดการสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง		4,661,372,300 บาท
(1) ค่าชดเชยสิ่งทรมทรัพย์และสิ่งทรมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวงทั่วประเทศ สำนักจัดการมสิทธิ์ที่ดิน 1 รายการ		4,661,372,300 บาท
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ		65,859,200 บาท
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ		65,859,200 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานหน่วยบริหารและบำรุงรักษา สะพานมิตรภาพไทย - กัมพูชา (หนองเอี่ยน - สตึงบท) พร้อมด่านซึ่งน้ำหนักรถบรรทุกและองค์ประกอบอื่น จ.สระแก้ว 1 แห่ง วงเงินทั้งสิ้น	139,192,800 บาท	65,859,200 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	45,333,600 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	65,859,200 บาท	
1.1.1.3 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		55,990,327,200 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		6,143,800,000 บาท
(1) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4033 ตอน ในช่อง - ไนไร่ จ.กระบี่ 1 แห่ง		30,000,000 บาท
(2) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4038 ตอน คลองท่อม - พังใหญ่ จ.กระบี่ 1 แห่ง		35,000,000 บาท
(3) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4204 ตอน ไสไทย - สุสานหอย 75 ล้านปี จ.กระบี่ 1 แห่ง		30,000,000 บาท
(4) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน พระประแดง - บางแค กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง		49,000,000 บาท
(5) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน หนองสามพราณ - แก่งประหลอม จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง		30,000,000 บาท
(6) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน แก่งประหลอม - ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง		25,000,000 บาท
(7) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3086 ตอน พุ่มะสังข์ - ปลักประดู่ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง		30,000,000 บาท
(8) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอน ท่ามะกา - กลอนไค จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง		30,000,000 บาท

(9) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3342	
ตอน วังซอน - บ่อพลอย จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(10) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12	
ตอน ลำน้ำพาน - บ้านหุบ และทางหลวงหมายเลข 299	
ตอน ลำน้ำพาน - หนองผ้อ้อม จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(11) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1112	
ตอน บ่อถ้ำ - วังปลาอ้าว จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(12) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1280	
ตอน พุ่มมาชัย - ระหาน จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(13) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 228	
ตอน ชุมแพ - ห้วยสายหนัง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(14) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2039	
ตอน น้ำพอง - น้ำอ้อม จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(15) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2199	
ตอน ชนบท - ภูธร จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(16) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2233	
ตอน พล - ทำนงแนว จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(17) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3149	
ตอน พลู - แหยมสิงห์ จ.จันทบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(18) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3076	
ตอน สี่แยกน่าน้อย - อ่างฤไธน์ จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	32,000,000 บาท
(19) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3	
ตอน ชลบุรี - ศรีราชา จ.ชลบุรี 1 แห่ง	48,000,000 บาท
(20) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3340	
ตอน หนองเสม็ด - บ่อทอง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(21) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3144	
ตอน ตลาดหนองมน - ทางเข้าสวนสัตว์เปิดเขาเขียว จ.ชลบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(22) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 32	
ตอน โพนางด้าออก - ทำนนวน จ.ชัยนาท 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(23) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 311	
ตอน บ้านม้า - ชัยนาท จ.ชัยนาท 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(24) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3211	
ตอน ทางเข้าห้วยคต - กะบกเตี้ย จ.ชัยนาท 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(25) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3251	
ตอน สรรคบุรี - คุปพัฒนา จ.ชัยนาท 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(26) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 202	
ตอน โพนทอง - แก้งสนามนาง จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	35,000,000 บาท

(27) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม - หนองบัวระเหว จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(28) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2187 ตอน นาม - หนองแวง จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(29) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน เมืองงาม - แม่จัน จ.เชียงราย 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(30) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 123 ตอน ทางเลี้ยวเมืองแม่สาย จ.เชียงราย 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(31) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1152 ตอน บ้านดอน - พญาเม็งราย จ.เชียงราย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(32) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1155 ตอน ทรายกาด - บ้านลุง จ.เชียงราย 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(33) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1174 ตอน ป่ามีน - แม่ต๋าน้อย จ.เชียงราย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(34) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1190 ตอน จำบอน - เหมืองง่า จ.เชียงราย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(35) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1211 ตอน หนองเหียง - สวนดอก จ.เชียงราย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(36) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(37) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1322 ตอน แม่จา - รินหลวง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(38) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4125 ตอน ท่าพญา - พุ่งยาว จ.ตรัง 1 แห่ง	79,000,000 บาท
(39) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4158 ตอน คลองเต็ง - เขาวิเศษ จ.ตรัง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(40) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235 ตอน บ้านนา - ปากปรน - บกหัก จ.ตรัง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(41) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4269 ตอน ห้วยยอด - คลองมวน - คลองโก้ง จ.ตรัง 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(42) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอน ซอโอ - วะเลย์ และทางหลวงหมายเลข 1401 ตอน ทางเข้าພພະ จ.ตาก 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(43) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล จ.ตาก 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(44) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2417 ตอน นาพระชัย - เซกา จ.นครพนม 1 แห่ง	79,000,000 บาท
(45) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย จ.นครพนม 1 แห่ง	40,000,000 บาท

(46) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2028 ตอน โพนจาน - โนนศิวิสัย จ.นครพนม 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(47) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2390 ตอน โนนสมบูรณ์ - ปฎิรูป จ.นครพนม 1 แห่ง	49,000,000 บาท
(48) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแวงโสภพระ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(49) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก้งสนามนาง - ดอนตะหนัก จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(50) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ดอนตะหนัก - ตาลาดไทร จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	48,000,000 บาท
(51) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คำปิง - หนองบัวโคก จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(52) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน พะโค - หนองสนวน จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(53) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2072 ตอน หนองปล้อง - พระบึง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(54) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน บ้านวัด - คง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(55) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2235 ตอน หนองสาหร่าย - หนองสองห้อง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(56) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอน ป่าไผ่ - ปากช่อง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(57) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไผ่ - แก้งสนามนาง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(58) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2422 ตอน ทางเข้าปากช่อง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(59) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - พุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	48,000,000 บาท
(60) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4016 ตอน พรหมคีรี - นบพิตำ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(61) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4018 ตอน พุ่งเป้า - ไม้เลียบ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(62) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4110 ตอน พุ่งสง - พุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(63) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4116 ตอน โคกบก - บ่อน้ำร้อน จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(64) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน โรงเหล็ก - ห้วยพาน จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	18,000,000 บาท

(65) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน บ้านหัว - วังไผ่ จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(66) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(67) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3319 ตอน โกรกพระ - เนินแก้ว จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(68) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4058 ตอน มะรือโบ - รือเสาะ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(69) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4155 ตอน บาเจาะ - บ้านทอน จ.นราธิวาส 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(70) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอน พรเจริญ - โชติสัย จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(71) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ช้องตะโก - น้อยสะแกกว่น จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(72) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2208 ตอน ห้วยละเวีย - ระกา จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(73) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2445 ตอน แสงโตน - ห้วยเสว จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(74) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คลองระพีพัฒน์ - บึงคำพร้อย จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	31,000,000 บาท
(75) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3218 ตอน หัวหิน - โป่งแย้ จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(76) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3374 ตอน บางสะพาน - หนองหัดไธ จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(77) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3459 ตอน สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	13,600,000 บาท
(78) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน บางหอย - วังขอน จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(79) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3078 ตอน ระเบาะไผ่ - ประจันตคาม จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(80) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 409 ตอน นาเกต - ป่าพ้อ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(81) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอน วังพญา - พิเทน จ.ปัตตานี 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(82) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน วังน้อย - บ้านสร้าง จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(83) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1021 ตอน น้ำแวน - สะแกง จ.พะเยา 1 แห่ง	45,000,000 บาท

(84) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1126 ตอน บ้านวัง - ห้วยจิ้ง จ.พะเยา 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(85) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1091 ตอน ห้วยคอกหมู - ป่าแดง จ.พะเยา 1 แห่ง	70,000,000 บาท
(86) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4121 ตอน แม่ขี้ - โหล๊ะจั้งกระ จ.พัทลุง 1 แห่ง	48,000,000 บาท
(87) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4181 ตอน โคกทราย - ปากพะยูน จ.พัทลุง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(88) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาทราย - ละมั่ง จ.พิจิตร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(89) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน คลองเมม - พญาแมน จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(90) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1114 ตอน สันติบันเทิง - บางกระทุ่ม จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(91) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1115 ตอน น้อยชุมชี้เหล็ก - บ้านมุง จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(92) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1275 ตอน มะขามสูง - พญาแมน จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(93) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอน น้ำเทิน - บ่อโพธิ์ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(94) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3187 ตอน เชื้อนเพชร - บางกุ่ม จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(95) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2326 ตอน เพชรบูรณ์ - ห้วยใหญ่ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(96) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1125 ตอน นาปลากั้ง - วังชัน จ.แพร่ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(97) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน บางคู - ดินเขา จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(98) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน บรบือ - ยางสีสุราช จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(99) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2268 ตอน เขียงยืน - คำใหญ่ จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(100) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2380 ตอน หนองปลิง - บ้านสนาม จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(101) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน ห้วยคล้อ - เลิงนกทา จ.ยโสธร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(102) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอน บ้านเนียง - ยะหา จ.ยะลา 1 แห่ง	45,000,000 บาท

(103) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 215 ตอน ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	48,000,000 บาท
(104) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2045 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองคูโคก จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(105) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2046 ตอน บ้านจั่ว - ลำน้ำยัง จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(106) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน กู่พระโกนา - บ้านด่าน จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(107) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน ร่องคำ - โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(108) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2392 ตอน จตุรพักตรพิมาน - ปทุมรัตน์ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(109) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2418 ตอน โพนทอง - หนองพอก จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(110) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หาง - อ่าวเคย จ.ระนอง 1 แห่ง	78,000,000 บาท
(111) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4091 ตอน บางสีกิม - เขาค่าย จ.ระนอง 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(112) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอน บ้านเลือก - หนองตากยา จ.ราชบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(113) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอน ห้วยศาลา - จอมบึง จ.ราชบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(114) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ลำพยนต์ - เกษตรชัย จ.ลพบุรี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(115) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คลองห้วยไผ่ - เทศบาล้านรายณ์ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(116) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2089 ตอน น้ำตกวังก้านเหลือง - ลำนารายณ์ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(117) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก จ.ลพบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(118) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2321 ตอน ไหมสามัคคี - นิยมชัย จ.ลพบุรี 1 แห่ง	55,000,000 บาท
(119) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2344 ตอน วังตะโก - โคกเจริญ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(120) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3333 ตอน โคกตูม - แยกมะนาวหวาน จ.ลพบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(121) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 120 ตอน ปากบอ - แม่เหี้ยว จ.ลำปาง 1 แห่ง	25,000,000 บาท

(122) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านพ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง และทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ จ.ลำปาง 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(123) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1157 ตอน ท่าล้อ - เมืองปาน จ.ลำปาง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(124) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน นาบอน - นาแก้ว จ.ลำปาง 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(125) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอน เหมือนง่า - ลำพูน จ.ลำพูน 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(126) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ห้วยเชียงดา - ปากชม จ.เลย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(127) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน ด่านซ้าย - เหมือนแพ จ.เลย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(128) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อาฮี - เหมือนแพ จ.เลย 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(129) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน กันทรลักษ์ - กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	48,000,000 บาท
(130) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(131) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน พยุห์ - โพนปลัด จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(132) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอน พรรณานิคม - ผาอินทร์ จ.สกลนคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(133) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2028 ตอน กุสุมาลย์ - โพนจาน จ.สกลนคร 1 แห่ง	48,000,000 บาท
(134) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2379 ตอน เจริญศิลป์ - กุดนาขาม จ.สกลนคร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(135) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ปากจำ - ค่ายรวมมิตร จ.สงขลา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(136) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน นาทวี - ตำบลประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) จ.สงขลา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(137) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4085 ตอน ปากน้ำเทพา - ชาริตรี จ.สงขลา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(138) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4095 ตอน สะบ้าย้อย - เขาแดง จ.สงขลา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(139) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง จ.สงขลา 1 แห่ง	40,000,000 บาท

(140) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(141) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3335 ตอน บ้านสิงห์ - บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(142) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท จ.สระบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(143) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3041 ตอน หนองแซง - สระบุรี จ.สระบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(144) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระดังงา - บ้านม้า จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(145) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1054 ตอน บ้านสวน - ตาลเตี้ย จ.สุโขทัย 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(146) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1195 ตอน เติร์ดโน - วังไม้ขอน จ.สุโขทัย 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(147) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1327 ตอน บ้านด่านลานหอย - หุ่งเสลี่ยม จ.สุโขทัย 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(148) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน บางสวรรค์ - บางหล่อ จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	49,500,000 บาท
(149) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4037 ตอน สองแพรก - ควนสว่าง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(150) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4114 ตอน สมอทอง - ชายทะเล จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(151) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4118 ตอน บางเหริ่ง - พนม จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	25,700,000 บาท
(152) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ตาฮะ - จอมพระ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	38,000,000 บาท
(153) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2076 ตอน ท่าตูม - หนองฮู จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(154) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2079 ตอน ห้วยจริง - ศิขรภูมิ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(155) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ปากสวาย - น้ำเป จ.หนองคาย 1 แห่ง	48,000,000 บาท
(156) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2230 ตอน บ้านปัก - ฝ้ายไร่ จ.หนองคาย 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(157) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน นิคมเขียงพิน - หนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(158) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2420 ตอน ศรีบุญเรือง - นากลาง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	35,000,000 บาท

(159) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2470 ตอน ทางเข้าโนนสัง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(160) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน แยกที่ดิน - ไซโย จ.อ่างทอง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(161) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3027 ตอน มหาพนม - บ้านเบิก จ.อ่างทอง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(162) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(163) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2097 ตอน หนองแวง - ข้าวสาร จ.อุดรธานี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(164) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2315 ตอน หนองวัวซอ - อุบลมุง จ.อุดรธานี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(165) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน น้ำปาด - นาไพร จ.อุดรดิตถ์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(166) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอน วังสีสุภ - เขื่อนสิริกิติ์ จ.อุดรดิตถ์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(167) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1214 ตอน น้ำอ่าง - วังผาชัน จ.อุดรดิตถ์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(168) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3013 ตอน ทัพทัน - คลองแบ่ง จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(169) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2049 ตอน ม่วงสามสิบ - พนา จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(170) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2171 ตอน ท่าโพธิ์ศรี - น้ำเย็น จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(171) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	81,000,000 บาท
(172) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2383 ตอน ม่วงสามสิบ - ตู่น้อย จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง	1,438,200,000 บาท
(1) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอน ร่วมจิต - น้ำพรา จ.อุดรดิตถ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(2) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1204 ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน จ.อุดรดิตถ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(3) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน หลักกลาย - บ่อเกลือ จ.น่าน 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(4) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1168 ตอน น้ำไส - น้ำตวง จ.น่าน 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(5) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1271 ตอน ป่งน้อย - ลั่นทราย จ.เชียงราย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(6) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน ท่าไคร้ - แม่ฮ่องสอน จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(7) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 3327 ตอน เนินมะกอก - นิคมเขาบ่อแก้ว จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(8) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1201 ตอน สวรรคโลก - ปากกล้วย จ.สุโขทัย 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(9) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2326 ตอน เพชรบูรณ์ - ห้วยใหญ่ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(10) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน เขมราฐ - ปากแซง จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(11) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน นามแห่ง - โขงเจียม จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(12) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2173 ตอน นิคมลำโดมน้อย - โขงเจียม จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(13) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2232 ตอน หนองผือ - นาไฮ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(14) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลไผ่ - เขื่อนเมือง จ.ยโสธร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(15) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2037 ตอน ภูเขียว - เกษตรสมบูรณ์ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(16) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2065 ตอน พล - ลำชี จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(17) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน หนองกุงใหญ่ - กุดจิก จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(18) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2022 ตอน นิคม - บ้านดุง จ.อุดรธานี 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(19) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน โสภชน - โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	79,000,000 บาท
(20) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ยางเมือ - มหาชนะชัย จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(21) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2253 ตอน คำพิมูล - คำม่วง จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	78,000,000 บาท
(22) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 227 ตอน บ้านผาสุก - วาริชภูมิ จ.สกลนคร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(23) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2218 ตอน คำเพิ่ม - ห้วยยาง จ.สกลนคร 1 แห่ง	35,000,000 บาท

(24) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2026 ตอน หนองหิ้ง - เหล่าหลวง จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(25) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน บึงคำพร้อย - คูบัว จ.กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(26) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 3412 ตอน บางบาล - ผักไห้ จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(27) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 3250 ตอน หนองคันที - สันประดู่ จ.สระบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(28) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 3245 ตอน หนองเสือ - หนองไม้แก่น จ.ชลบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(29) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน นครนายก - บางหอย จ.นครนายก 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(30) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 3067 ตอน อรัญประเทศ - ไร่ล้อม จ.สระแก้ว 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(31) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 3460 ตอน สระแก้ว - หนองโคก จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(32) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 3480 ตอน ปลักประดู่ - ถ้ำธารลอด จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(33) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน บางหล่อ - อ่าวลึก จ.กระบี่ 1 แห่ง	11,200,000 บาท
(34) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 4010 ตอน หนองสวน - คำสน จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(35) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 4262 ตอน บางน้ำจืด - ตะกุกเหนือ จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(36) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 4003 ตอน สวี - บ่อคา จ.ชุมพร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(37) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ปากจำ - ค่ายรวมมิตร จ.สงขลา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(38) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 4018 ตอน ไม้เสียบ - หัวถนน จ.พัทลุง 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(39) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาจ - บ้านงस्ता จ.ยะลา 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(40) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า จ.ลำปาง 1 แห่ง	40,000,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	1,862,000,000 บาท
(1) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน บางหล่อ - อ่าวลึก จ.กระบี่ 1 แห่ง	28,000,000 บาท

(2) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2416 ตอน ทางเข้าเขื่อนลำปาว จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(3) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น้ำดิบ - ค่ายประตู จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(4) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(5) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านหมี่ - มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(6) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2109 ตอน คำแก่นคูณ - เขื่อนอุบลรัตน์ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(7) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 3153 ตอน จันทบุรี - ท่าใหม่ จ.จันทบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(8) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน เมืองงาม - แม่จัน จ.เชียงราย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(9) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1211 ตอน ทองเหียง - สวนดอก จ.เชียงราย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(10) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(11) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 3157 ตอน แสนตุ้ง - บ่อไร่ และทางหลวงหมายเลข 3158 ตอน แสนตุ้ง - ทองบัว จ.ตราด 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(12) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 105 ตอน ห้วยบง - แม่สลิติหลวง จ.ตาก 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(13) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 3231 ตอน เด่นมะขาม - บางเลน จ.นครปฐม 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(14) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด่านขุนทด - ทองกรด จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(15) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน บ้านตาล - เขาชิง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(16) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 4228 ตอน ถ้ำพรรณรา - ทานพอ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(17) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ลำพูน - เกษตรชัย จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(18) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอน ทองสังข์ - คลองชะเวต จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(19) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 4217 ตอน ดุซงญอ - ไอร์ตากอ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(20) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 4157 ตอน ละหาร - บางเก่า - ปะนาเระ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(21) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 3412 ตอน อยุธยา - บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(22) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1021 ตอน น้ำแวน - สะแกง จ.พะเยา 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(23) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 4163 ตอน ควนดินสอ - เขาคู จ.พัทลุง 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(24) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 3410 ตอน เขาลูกช้าง - ห้วยโศก จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(25) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 3499 ตอน วังไคร้ - เชื้อนแก่งกระจาน จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(26) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ลักหลง - กกกะทอน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(27) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน ชับลังกา - แยกศรีเทพ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(28) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน แยกศรีเทพ - ชับบอน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(29) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 4030 ตอน ถลาง - หาดราไวย์ จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(30) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2045 ตอน หนองคูโคก - วาปีปทุม จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(31) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 238 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(32) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2034 ตอน มุกดาหาร - นาสินวน จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(33) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว จ.ยโสธร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(34) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอน ยะลา - โต๊ะปะเกะ จ.ยะลา 1 แห่ง	37,000,000 บาท
(35) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ยางเฉอ - มหาชนะชัย จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(36) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอน ปากท่อ - ห้วยศาลา จ.ราชบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(37) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอน ห้วยศาลา - จอมบึง จ.ราชบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(38) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอน หนองหอย - เตปูน จ.ราชบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(39) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 3339 ตอน ห้วยชินสีห์ - ราชบุรี จ.ราชบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท

(40) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 3017 ตอน แยกนิคมสร้างตนเอง - แยกพัฒนานิคม จ.ลพบุรี 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(41) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไซ - ลี้ จ.ลำพูน 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(42) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอน บ่อโพธิ์ - โคกงาม จ.เลย 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(43) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(44) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอน แยกนาเจริญ - ช้องสะงา จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(45) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2373 ตอน โนนสำนัก - ดอนไม้งาม จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(46) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง จ.สงขลา 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(47) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน บ้านนา - ละงู จ.สตูล 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(48) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2089 ตอน แสงพัน - คลองท่าข้าม จ.สระบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(49) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 3502 ตอน ดอนไร่ - อ่างเก็บน้ำกระเสียว จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(50) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ท่าโรงช้าง - กิโกลูนย์ จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(51) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน ตาเมียง - หินโคน จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(52) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึม - คีร์วงต จ.อุดรธานี 1 แห่ง	78,000,000 บาท
(53) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2350 ตอน ท้องน่าน - กุมภวาปี จ.อุดรธานี 1 แห่ง	48,000,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม	1,865,300,000 บาท
(1) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(2) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(3) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน แก่งประหลอม - ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(4) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 3199 ตอน โป่งปัด - ศรีสวัสดิ์ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท

(5) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 3548 ตอน ท่ามะกา - เทศบาลตำบลท่าม่วง จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(6) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน หาดชะอุม - กำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(7) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน นครชุม - มอเจริญ จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(8) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 2440 ตอน ทางพาด - พล จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(9) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 3121 ตอน บางคล้า - แปลงยาว จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(10) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 2389 ตอน แก้งคร้อ - สระพัง จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(11) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1099 ตอน บ่อหลวง - แม่ตื่น จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(12) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอน ท่าจั่ว - พุงชุมพล จ.ตรัง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(13) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 3148 ตอน ตราด - แหลมงอบ จ.ตราด 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(14) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 3234 ตอน คีระทอง - วัดปริตาราม จ.นครปฐม 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(15) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 2033 ตอน นาเหนือ - คำพอก จ.นครพนม 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(16) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง - โนนไทย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(17) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 2160 ตอน คง - บ้านเหลื่อม จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(18) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 2310 ตอน ส่วนสี่ตัวนครราชสีมา - ท่าอ่าง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(19) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน ป่าแดง - หาดชะอุม จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(20) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1145 ตอน ตากฟ้า - หัวถนน จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(21) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1148 ตอน ท่าวังผา - ผาหลัก จ.น่าน 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(22) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	48,000,000 บาท
(23) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 218 ตอน บุรีรัมย์ - โคกสูง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท

(24) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ จ.พังงา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(25) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอน ห่อไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม จ.พิจิตร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(26) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1205 ตอน ชนแดน - วังโป่ง จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(27) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 2012 ตอน บ้านสามแยก - วิเชียรบุรี จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(28) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1024 ตอน สวนเขื่อน - ปากห้วยอ้อย จ.แพร่ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(29) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน คำพอก - หนองบง จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(30) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ร้อยเอ็ด - จตุรพักตรพิมาน จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(31) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 2418 ตอน โพนทอง - หนองพอก จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(32) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 3139 ตอน บ้านแลง - หาดใหญ่ จ.ระยอง 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(33) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 3575 ตอน ทางเข้าบ้านค่าย จ.ระยอง 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(34) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 3336 ตอน โคกวัด - บ้านไร่ จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(35) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 3334 ตอน ธารเกษม - สถานีรถไฟเขาสอง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(36) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ผานกเค้า - หลักร้อยทกลีป จ.เลย 1 แห่ง	27,800,000 บาท
(37) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 2141 ตอน ตาดข่า - ภูป่าไฟ จ.เลย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(38) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สว่างแดนดิน - สูงเนิน จ.สกลนคร 1 แห่ง	47,000,000 บาท
(39) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร จ.สกลนคร 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(40) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน หนองกา - คำตากล้า จ.สกลนคร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(41) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 2358 ตอน โนนหอม - เต่างอย จ.สกลนคร 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(42) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(43) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 325 ตอน บางพรม - สมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(44) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก จ.สระแก้ว 1 แห่ง	48,000,000 บาท
(45) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(46) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1370 ตอน ทางเข้าสวรรค์โลก จ.สุโขทัย 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(47) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 3264 ตอน ดอนเจดีย์ - สระกระโจม จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(48) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 3365 ตอน สามชุก - หนองอีพัง จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(49) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 3557 ตอน ทางเข้าสู่พรรณบุรี จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(50) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ลำน้ำชี - บ้านพม่า จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(51) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน บ้านพม่า - ห้วยทับทัน จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(52) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 2020 ตอน ท่าบ่อ - บ้านवान จ.หนองคาย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(53) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 2023 ตอน น้ำฆ้อง - ศรีธาตุ จ.อุดรธานี 1 แห่ง	48,000,000 บาท
(54) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 2263 ตอน อุดรธานี - บ้านเพี้ย จ.อุดรธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(55) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ไร่อ้อย - อุดรดิตถ์ จ.อุดรดิตถ์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(56) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 333 ตอน การุ้ง - อุทัยธานี จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(57) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 3013 ตอน หนองฉาง - ทับทัน จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(58) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 3013 ตอน ทับทัน - คลองแบ่ง จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	39,000,000 บาท
(59) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน ตระการพืชผล - ห้วยยาง จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	49,000,000 บาท

กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก

2,865,761,000 บาท

(1) สายพัทลุง - อ.หาดใหญ่ ตอน บ.ห้วยทราย - บ.พรุพ้อ จ.พัทลุง 15.059 กม.	209,049,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	514,077,100 บาท
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	27,810,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	97,218,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	209,049,100 บาท
(2) สาย บ.ไม้เสียบ - พัทลุง (เป็นตอน ๆ) จ.พัทลุง 32.437 กม.	226,305,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	889,365,800 บาท
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	217,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	45,560,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	400,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	226,305,800 บาท
(3) สาย อ.แม่ลาว - อ.แม่สาย (เป็นตอน ๆ) ตอน 2 จ.เชียงราย 55.487 กม.	164,385,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	849,776,400 บาท
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	217,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	17,891,300 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	450,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	164,385,100 บาท
(4) สาย บ.เขาบ่อ - บ.ท่าทอง (ขาขึ้น) เป็นตอน ๆ จ.ชุมพร 42.500 กม.	321,514,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,833,000 บาท
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	144,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	86,400,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	148,919,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	321,514,000 บาท
(5) สายอุตรธานี - อ.สระใคร (เป็นตอน ๆ) จ.อุตรธานี 15.190 กม.	403,907,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	679,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	136,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	81,600,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	57,993,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	403,907,000 บาท
(6) สายออบหลวง - แม่ซา (เป็นตอน ๆ) จ.เชียงใหม่ 47.710 กม.	73,590,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	173,640,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	52,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	48,049,400 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	73,590,600 บาท

(7) สายปางอุ้ง - แม่นาจร (เป็นตอน ๆ) จ.เชียงใหม่ 33.560 กม.	31,946,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	130,946,300 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	63,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	31,946,300 บาท
(8) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอน ๆ)	
จ.สุราษฎร์ธานี	325,363,100 บาท
(8.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม	
(เป็นตอน ๆ) ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี 5.000 กม.	112,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	569,541,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	114,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	112,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	181,541,100 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	161,999,900 บาท
(8.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม	
(เป็นตอน ๆ) ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี 14.200 กม.	96,563,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	549,174,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	110,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	96,563,100 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	215,445,100 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	127,165,800 บาท
(8.3) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม	
(เป็นตอน ๆ) ตอน 3 จ.สุราษฎร์ธานี 22.300 กม.	116,800,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	739,247,600 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	148,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	116,800,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	221,774,200 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	252,673,400 บาท
(9) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขาฉกรรจ์ - สระแก้ว จ.สระแก้ว	282,700,000 บาท
(9.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขาฉกรรจ์ - สระแก้ว	
ตอน 1 จ.สระแก้ว 12.400 กม.	115,200,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	899,092,300 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	115,200,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	295,830,300 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	308,062,000 บาท

(9.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขาฉกรรจ์ - สระแก้ว		
ตอน 2 จ.สระแก้ว 5.100 กม.		167,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	899,089,400 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	167,500,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	254,741,800 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	296,847,600 บาท	
(10) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347 สายเชียงรากน้อย - บ.เกาะเกิด		
จ.ปทุมธานี 12.500 กม.		125,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	899,011,900 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	125,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	253,768,900 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	340,243,000 บาท	
(11) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สายนครสวรรค์ - พิจิตร		
ตอน นครสวรรค์ - คลองปลัดดันไต้ จ.นครสวรรค์		225,000,000 บาท
(11.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สายนครสวรรค์ - พิจิตร		
ตอน นครสวรรค์ - คลองปลัดดันไต้ ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 15.500 กม.		114,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	760,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	114,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	323,000,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	323,000,000 บาท	
(11.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สายนครสวรรค์ - พิจิตร		
ตอน นครสวรรค์ - คลองปลัดดันไต้ ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 15.200 กม.		111,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	740,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	111,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	314,500,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	314,500,000 บาท	
(12) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 201 สายทางต่างระดับสี่คิ้ว - หินหล่อง		
จ.นครราชสีมา 15.084 กม.		135,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	382,500,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	382,500,000 บาท	

(13) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2135 สาย อ.ศรีเมืองใหม่		
(ดอนใหญ่) - ผาแต้ม (หนามแท่ง) จ.อุบลราชธานี 37.491 กม.		135,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	382,500,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	382,500,000 บาท	
(14) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 340 สาย บ.สาละ - สุพรรณบุรี จ.สุพรรณบุรี		
(14.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 340 สาย บ.สาละ - สุพรรณบุรี		207,000,000 บาท
ตอน 1 จ.สุพรรณบุรี 8.409 กม.		103,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	690,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	103,500,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	293,250,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	293,250,000 บาท	
(14.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 340 สาย บ.สาละ - สุพรรณบุรี		
ตอน 2 จ.สุพรรณบุรี 8.350 กม.		103,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	690,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	103,500,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	293,250,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	293,250,000 บาท	
กิจกรรมบริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวงเพื่อยกระดับประสิทธิภาพและความปลอดภัย		586,951,400 บาท
(1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สายแม่เชียวยายบน - ดอนไชย		
จ.ลำปาง 10.353 กม.		71,279,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	192,216,600 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	56,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	71,279,400 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	64,937,200 บาท	
(2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สายแยกปากธงชัย - แยกโคกชัย จ.นครราชสีมา		
(2.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สายแยกปากธงชัย - แยกโคกชัย ตอน 1		226,934,000 บาท
จ.นครราชสีมา 6.000 กม.		111,857,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	579,600,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	116,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	111,857,100 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	127,766,800 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	223,976,100 บาท	

(2.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สายแยกปักธงชัย - แยกโชคชัย ตอน 2

จ.นครราชสีมา 5.850 กม.	115,076,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	559,742,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	112,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	115,076,900 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	332,665,100 บาท

(3) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย อ.บางสะพาน - บ.น้ำรอด

จ.ประจวบคีรีขันธ์ 21.400 กม.	63,738,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	185,750,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	46,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	63,738,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	76,012,000 บาท

(4) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย บ.ห้วยยาง - อ.บางสะพาน

จ.ประจวบคีรีขันธ์ 44.550 กม.	96,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	608,832,300 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	122,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	96,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	390,832,300 บาท

(5) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สายตาก - ลำปาง ตอน อ.แม่พริก - อ.เถิน

จ.ลำปาง 25.931 กม.	129,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	860,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	129,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	365,500,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	365,500,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน**24,999,047,400 บาท**

(1) สายทางหลวงหมายเลข 1211 ตอน สวนดอก - ดงมะดะ จ.เชียงราย 3.015 กม.	120,000,000 บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 1020 ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู จ.เชียงราย 1.700 กม.	100,000,000 บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 1091 ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง จ.พะเยา 2.500 กม.	100,000,000 บาท
(4) สายทางเลียบเมืองลำปาง จ.ลำปาง 2.400 กม.	220,000,000 บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม - หนองบัวระเหว จ.ชัยภูมิ 3.500 กม.	170,000,000 บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก จ.ลพบุรี 2.600 กม.	120,000,000 บาท
(7) สายทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ปางโก - กุดม่วง จ.นครราชสีมา 3.500 กม.	170,000,000 บาท
(8) สายทางหลวงหมายเลข 2016 ตอน วังสะพุง - ดาวตาด จ.เลย 5.200 กม.	100,000,000 บาท
(9) สายทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน ห้วยเม็ก - ไทยเจริญ จ.กาฬสินธุ์ 5.190 กม.	168,000,000 บาท
(10) สายทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำอ้อม - กุดโดน จ.กาฬสินธุ์ 3.925 กม.	150,000,000 บาท
(11) สายทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านห่ม - มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น 1.500 กม.	92,000,000 บาท
(12) สายทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน กุดชุม - เลิงนกทา จ.ยโสธร 1.600 กม.	90,000,000 บาท
(13) สายทางหลวงหมายเลข 3086 ตอน พุ่มมะสังข์ - ปลักประตู่ - ด่านช้าง จ.กาญจนบุรี 8.500 กม.	120,000,000 บาท

(14) สายทางหลวงหมายเลข 3291 ตอน เตปูน - เบิกไพร จ.ราชบุรี 2.600 กม.	120,000,000 บาท
(15) สายทางหลวงหมายเลข 3492 ตอน ท่าม่วง - หนองตากยา จ.กาญจนบุรี 9.000 กม.	120,000,000 บาท
(16) สายทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ป่อลื้อ - กุ่มแปะ จ.นครศรีธรรมราช 4.630 กม.	165,000,000 บาท
(17) สายทางหลวงหมายเลข 4163 ตอน เขาชู - ป่าพะยอม จ.พัทลุง 5.305 กม.	100,000,000 บาท
(18) สายทางหลวงหมายเลข 4081 ตอน ท่านางพรหม - จงเก จ.พัทลุง 3.000 กม.	165,000,000 บาท
(19) สายทางหลวงหมายเลข 4016 ตอน พรหมคีรี - นบพิตำ จ.นครศรีธรรมราช 0.529 กม.	40,000,000 บาท
(20) สายทางหลวงหมายเลข 1322 ตอน แม่จา - รินหลวง จ.เชียงใหม่ 4.000 กม.	60,000,000 บาท
(21) สายทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากฏ - โคกใหญ่ จ.เลย 1.300 กม.	40,000,000 บาท
(22) สายทางหลวงหมายเลข 3356 ตอน พุงคอก - พระแท่นดงรัง จ.กาญจนบุรี 2.000 กม.	80,000,000 บาท
(23) สายท่าอากาศยานภูเก็ต - ท่าเรืออ่าวปอ ตอน บ.ป่าคลอก - บ.พารา จ.ภูเก็ต 8.100 กม.	7,086,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	384,161,500 บาท
ปี 2562 - 2564 ตั้งงบประมาณ	377,075,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	7,086,000 บาท*
*(ชดเชยงบประมาณที่พับไป)	
(24) ทางคู่ขนานทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายชลบุรี - พัทยา ตอน ตำบลดับนางพระ - ตำบลหนองขาม จ.ชลบุรี 33.500 กม.	19,344,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	597,962,000 บาท
ปี 2562 - 2564 ตั้งงบประมาณ	578,617,300 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	19,344,700 บาท*
*(ชดเชยงบประมาณที่พับไป)	
(25) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 3 จ.นครราชสีมา 2.000 กม.	138,272,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,386,127,500 บาท
ปี 2562 - 2564 ตั้งงบประมาณ	560,567,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	398,280,500 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	289,007,500 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	138,272,500 บาท

(26) สาย อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน สามแยกเด่นชัย - สามแยกปางเคาะ

จ.แพร่ 14.637 กม. 144,364,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 747,300,000 บาท

ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ 234,375,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 280,814,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 87,747,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ 144,364,000 บาท

(27) สายพะเยา - น่าน ตอน บ.สองแคว - น่าน จ.น่าน 18.827 กม.

367,379,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 748,799,000 บาท

ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ 211,427,200 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 65,803,700 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 104,188,800 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ 367,379,300 บาท

(28) สายเชียงใหม่ - บ.โป่ง จ.เชียงใหม่ 14.500 กม.

115,820,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 592,037,700 บาท

ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ 162,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 187,097,700 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 127,119,200 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ 115,820,800 บาท

(29) สาย อ.ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ 13.795 กม.

140,063,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 659,128,800 บาท

ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ 169,166,800 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 178,707,300 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 171,190,800 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ 140,063,900 บาท

(30) สาย ต.ราชกฤต - อ.หลังสวน ตอน บ.หาดยาย - บ.วังตะกอก

จ.ชุมพร 6.400 กม. 4,682,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 179,600,000 บาท

ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ 101,817,600 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 73,100,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ - บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ 4,682,400 บาท*

*(ขาดเซงบประมาณที่พบไป)

(31) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 205 -

บรรจบทางหลวงหมายเลข 2 (ด้านเหนือ) จ.นครราชสีมา 14.907 กม.

240,541,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,273,452,100 บาท
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	328,666,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	193,094,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	511,149,200 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	240,541,500 บาท

(32) สายแยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน อ.ทับคล้อ - อ.สากเหล็ก

จ.พิจิตร 30.900 กม.

112,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,413,650,000 บาท
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	345,583,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	218,619,900 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	549,044,800 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	112,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	188,401,900 บาท

(33) สายสุราษฎร์ธานี - อ.อ่าวลึก ตอน บ.ชอยลิบ - อ.บ้านนาสาร

จ.สุราษฎร์ธานี 23.000 กม.

116,012,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,113,164,400 บาท
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	359,375,200 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	231,902,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	405,874,800 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	116,012,400 บาท

(34) สายกำแพงเพชร - สุโขทัย ตอน แยก อ.ลานกระบือ - อ.คีรีมาศ

จ.กำแพงเพชร จ.สุโขทัย 22.235 กม.

171,435,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	816,482,800 บาท
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	229,499,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	239,978,100 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	175,569,100 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	171,435,800 บาท

(35) สายตรัง - อ.ละงู ตอน บ.นา - บ.สามแยก จ.ตรัง 21.131 กม.

384,301,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,054,947,000 บาท
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	306,222,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	270,372,500 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	94,050,400 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	384,301,700 บาท

(36) สายทางเลี้ยวเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 2 จ.ลพบุรี 8.310 กม.	79,583,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	848,400,600 บาท
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	291,428,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	293,749,400 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	183,639,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	79,583,400 บาท
(37) ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 2 -	
บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) จ.นครราชสีมา	591,169,000 บาท
(37.1) ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 2 -	
บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 1 จ.นครราชสีมา 8.118 กม.	256,621,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	798,500,000 บาท
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	203,636,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	205,216,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	133,025,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	256,621,600 บาท
(37.2) ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 2 -	
บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 2 จ.นครราชสีมา 4.061 กม.	334,547,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	898,297,900 บาท
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	217,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	108,132,900 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	238,117,600 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	334,547,400 บาท
(38) สายกำแพงเพชร - พิจิตร ตอน ต.ปึงบัว - บ.คลองโนน จ.พิจิตร 9.150 กม.	264,820,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	393,092,700 บาท
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	58,963,900 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	69,308,700 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	264,820,100 บาท*
* (ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 55,702,700 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 209,117,400 บาท)	
(39) สาย บ.หัวสะแก - บ.หัวไผ่ จ.ปราจีนบุรี 10.500 กม.	136,351,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	898,324,300 บาท
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	266,538,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	316,810,200 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	178,623,600 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	136,351,900 บาท

(40) สายร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ ตอน ร้อยเอ็ด - บ.หนองเม็ก จ.ร้อยเอ็ด 14.400 กม.	230,495,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	712,145,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	146,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	96,464,200 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	239,186,400 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	230,495,200 บาท
(41) สาย บ.ท่าดอกแก้ว - อ.ศรีสงคราม จ.นครพนม 28.000 กม.	197,619,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	979,437,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	190,196,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	89,833,400 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	138,589,400 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	197,619,000 บาท*
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	363,199,700 บาท
*(ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 5,804,000 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 191,815,000 บาท)	
(42) สายสามแยกปลาลัง - อ.เหินือคลอง จ.กระบี่	396,179,100 บาท
(42.1) สายสามแยกปลาลัง - อ.เหินือคลอง ตอน 1 จ.กระบี่ 7.517 กม.	145,892,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	599,332,700 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	89,899,900 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	59,285,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	145,892,300 บาท*
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	304,254,700 บาท
*(ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 30,100,100 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 115,792,200 บาท)	
(42.2) สายสามแยกปลาลัง - อ.เหินือคลอง ตอน 2 จ.กระบี่ 6.919 กม.	250,286,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	698,919,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	104,837,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	63,999,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	250,286,800 บาท*
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	279,794,600 บาท
*(ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 35,162,200 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 215,124,600 บาท)	

(43) สาย บ.ตำหนั - แยกโคกเคียน จ.พังงา	301,607,000 บาท
(43.1) สาย บ.ตำหนั - แยกโคกเคียน ตอน 1 จ.พังงา 10.500 กม.	161,607,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	705,225,700 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	133,734,300 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	113,750,200 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	148,151,400 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	161,607,000 บาท*
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	147,982,800 บาท
*(ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 6,265,700 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 155,341,300 บาท)	
(43.2) สาย บ.ตำหนั - แยกโคกเคียน ตอน 2 จ.พังงา 8.500 กม.	140,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	648,800,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	123,779,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	105,624,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	147,648,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท*
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	131,747,400 บาท
*(ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 6,220,200 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 133,779,800 บาท)	
(44) สาย บ.คลองแงะ - จุดผ่านแดนถาวรสู่ไห่โก-ลก	
ตอน บ.ไถ่หนั - บ.ลำซิ่ง จ.สงขลา 10.720 กม.	225,559,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	599,100,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	83,333,400 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	109,322,100 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	225,559,100 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	60,886,200 บาท
(45) สาย อ.ศรีษะภูมิ - อ.ห้วยทับทัน จ.สุรินทร์ 20.566 กม.	379,537,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	793,523,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	96,000,200 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	157,985,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	379,537,800 บาท
(46) สาย บ.สามหลัง - อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย 17.980 กม.	317,929,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	698,200,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	92,500,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	147,770,200 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	317,929,800 บาท

(47) สาย อ.สวรรค์โลก - บ.ปลายาง จ.สุโขทัย 7.300 กม.	62,106,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	345,026,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	81,666,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	131,253,900 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	62,106,100 บาท
(48) สายปราจีนบุรี - อ.ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี 13.400 กม.	251,463,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	549,415,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	110,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	80,384,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	107,566,700 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	251,463,500 บาท
(49) สาย อ.ทุ่งใหญ่ - บ.หนองดี จ.นครศรีธรรมราช 14.000 กม.	330,155,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	699,151,700 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	64,166,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	164,829,600 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	330,155,300 บาท
(50) สายกำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.คุยประตุ - บ.คลองโพธิ์ จ.สุโขทัย 6.640 กม.	45,559,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	214,443,700 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	57,857,400 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	51,027,200 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	45,559,100 บาท
(51) สาย อ.อุ้มทอง - บ.สระกระโจม จ.สุพรรณบุรี 15.000 กม.	270,904,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	637,570,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	128,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	104,000,200 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	134,665,700 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	270,904,900 บาท
(52) สายสกลนคร - อ.ธาตุพนม ตอน สกลนคร - อ.นาแก จ.สกลนคร จ.นครพนม 15.750 กม.	264,132,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	599,292,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	75,517,200 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	139,642,400 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	264,132,400 บาท

(53) สายปากน้ำกระบี่ - บ.เขาทอง ตอน บ.เขากลม - บ.ท่าหินดาน

จ.กระบี่ 7.565 กม. 39,764,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 249,499,100 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 50,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 58,333,600 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 101,401,100 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ 39,764,400 บาท

(54) สาย บ.สนาม - อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม 11.140 กม.

101,839,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 332,941,300 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 89,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 65,038,600 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 77,063,400 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ 101,839,300 บาท

(55) สายกำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.เนินสมอ - สี่แยกสักเหล็ก

จ.พิจิตร 10.860 กม. 288,104,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 649,649,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 130,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 111,630,200 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 119,914,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ 288,104,800 บาท

(56) สาย อ.ศรีบุญเรือง - บ.วังหมื่น จ.หนองบัวลำภู 25.243 กม.

465,461,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 949,175,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 190,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 114,000,200 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 179,713,800 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ 465,461,000 บาท

(57) สายสุรินทร์ - บ.หนองคู จ.สุรินทร์ 15.250 กม.

271,964,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 595,009,200 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 120,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 97,500,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 105,544,600 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ 271,964,600 บาท

(58) สาย บ.ทุ่งตำเสา - แยกสวนเทศ จ.สตูล 23.230 กม.

374,703,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 799,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 160,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 96,000,200 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 168,296,800 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ 374,703,000 บาท

(59) สาย อ.มหาชนะชัย - อ.คำเขื่อนแก้ว จ.ยโสธร 12.917 กม.	229,464,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	519,150,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	104,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	84,500,200 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	101,185,500 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	229,464,300 บาท
(60) สาย บ.ผานกเค้า - บ.หลักร้อยหกลีบ จ.เลย 20.555 กม.	170,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	898,819,700 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	139,519,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	82,500,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	150,139,800 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	170,000,000 บาท*
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	356,660,100 บาท
* (ขาดเซียงงบประมาณที่ไป เป็นจำนวน 40,480,200 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 129,519,800 บาท)	
(61) สาย อ.ประโคนชัย - บ.ระกา จ.บุรีรัมย์ 24.000 กม.	449,494,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	898,990,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	94,090,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	175,404,900 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	449,494,300 บาท
(62) สาย บ.บางชนาก - ปราจีนบุรี ตอน บ.บางชนาก - บ.บางเตย จ.ปราจีนบุรี 8.000 กม.	202,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	619,765,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	120,217,600 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	60,370,800 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	202,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	97,176,600 บาท
(63) สาย แพร่ - อ.วังชิ้น ตอน บ.น้ำริน - อ.วังชิ้น จ.แพร่ 43.500 กม.	300,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	947,147,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	190,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	131,944,400 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	198,986,900 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	300,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	126,215,700 บาท

(64) สายพะเยา - บ.สันตันทแห่น จ.พะเยา จ.เชียงราย 29.282 กม.	398,332,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,096,700,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	220,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	114,999,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	243,814,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	398,332,700 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	119,553,500 บาท
(65) สาย บ.วังหม้อพัฒนา - บ.ลำภาทอง จ.ลำปาง 20.000 กม.	469,593,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	947,079,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	190,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	87,083,600 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	200,402,300 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	469,593,100 บาท
(66) สายทางเลียบเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวง หมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 จ.นครสวรรค์	1,197,568,800 บาท
(66.1) สายทางเลียบเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1.100 กม.	307,714,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	949,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	190,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	131,944,400 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	107,927,900 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	307,714,600 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	211,413,100 บาท
(66.2) สายทางเลียบเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 4.900 กม.	229,370,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	539,694,100 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	108,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	126,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	76,324,100 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	229,370,000 บาท

(66.3) สายทางเลี้ยวเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก

ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225

ตอน 3 จ.นครสวรรค์ 5.200 กม. 314,198,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	739,290,600 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	148,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	120,249,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	156,842,200 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	314,198,600 บาท

(66.4) สายทางเลี้ยวเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก

ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225

ตอน 4 จ.นครสวรรค์ 4.067 กม. 346,285,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	968,233,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	180,418,200 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	134,722,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	159,429,500 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	346,285,600 บาท*
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	147,377,700 บาท

*(ขาดงบประมาณที่ไป เป็นจำนวน 13,581,800 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 332,703,800 บาท)

(67) สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน ไตตาล - เขาทราย จ.นครสวรรค์ จ.พิจิตร 1,608,719,300 บาท

(67.1) สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน ไตตาล - เขาทราย ตอน 1

จ.นครสวรรค์ 20.000 กม. 570,370,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	998,888,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	91,666,600 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	136,851,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	570,370,400 บาท

(67.2) สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน ไตตาล - เขาทราย ตอน 2

จ.นครสวรรค์ 20.000 กม. 519,132,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	999,399,400 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	91,666,600 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	188,599,900 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	519,132,900 บาท

(67.3) สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน ใต้ตาล - เขาทาย ตอน 3			
จ.พิจิตร 19.523 กม.			519,216,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	999,559,800 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	91,666,600 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	188,677,200 บาท		
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	519,216,000 บาท		
(68) สาย อ.เทพสถิต - อ.บำเหน็จณรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.คำปึง จ.ชัยภูมิ			740,682,100 บาท
(68.1) สาย อ.เทพสถิต - อ.บำเหน็จณรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.คำปึง			
ตอน 1 จ.ชัยภูมิ 22.728 กม.			379,107,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	676,804,100 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	136,000,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	62,333,600 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	99,363,400 บาท		
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	379,107,100 บาท		
(68.2) สาย อ.เทพสถิต - อ.บำเหน็จณรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.คำปึง			
ตอน 2 จ.ชัยภูมิ 13.652 กม.			361,575,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	678,900,000 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	136,000,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	74,375,000 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	106,950,000 บาท		
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	361,575,000 บาท		
(69) สาย อ.แก่งสนามนาง - อ.บัวใหญ่ จ.นครราชสีมา 20.918 กม.			243,977,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	899,300,000 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	170,884,800 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	82,500,000 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	148,293,400 บาท		
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	243,977,300 บาท*		
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	253,644,500 บาท		
*(ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 9,115,200 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 234,862,100 บาท)			
(70) สาย บ.ม่วงโตน - บ.บ่อหิน จ.ลำพูน 16.180 กม.			352,995,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	794,280,000 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	100,689,800 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	67,977,600 บาท		
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	352,995,500 บาท		
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	112,617,100 บาท		

(71) สาย บ.บางชนาก - ปราจีนบุรี ตอน บ.หัวไผ่ - การเคหะ ปราจีนบุรี

จ.ปราจีนบุรี 11.850 กม. 331,228,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	949,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	190,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	114,000,200 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	109,792,800 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	331,228,100 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	203,978,900 บาท

(72) สาย บ.พังงอน - บ.บางวาง จ.จันทบุรี 14.520 กม.

92,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	569,179,100 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	87,299,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	97,891,200 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	31,109,800 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	92,000,000 บาท*
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	260,878,600 บาท

*(ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 26,700,500 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 65,299,500 บาท)

(73) สาย อ.หนองฉาง - อ.ทัพทัน ตอน อ.หนองฉาง - บ.เก่า

จ.อุทัยธานี 4.000 กม. 70,061,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	178,756,200 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	72,694,800 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	70,061,400 บาท

(74) สาย บ.บางควาย - บ.เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

จ.ฉะเชิงเทรา 1.500 กม. 68,056,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	349,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	61,833,600 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	68,056,100 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	149,610,300 บาท

(75) สาย ศรีสะเกษ - อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ 6.000 กม.

39,385,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	154,187,200 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	44,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	70,801,700 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	39,385,500 บาท

(76) สาย อ.กันทรลักษ์ - อ.กันทรารมย์ ตอน บ.น้ำอ้อม - บ.สี่แยก			
จ.ศรีสะเกษ 4.450 กม.			52,432,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	136,646,500	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	34,000,000	บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	50,214,000	บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	52,432,500	บาท	
(77) สายพะเยา - น่าน ตอน บ. สระ - บ.ไชยสถาน จ.พะเยา 13.200 กม.			36,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	197,999,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	60,000,000	บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	84,166,900	บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	36,000,000	บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	17,832,100	บาท	
(78) สาย บ.โพทะเล - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม จ.พิจิตร 11.400 กม.			76,398,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	163,419,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	46,000,000	บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	41,020,600	บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	76,398,400	บาท	
(79) สาย บ.ค่าย - บ.สะปอม จ.นราธิวาส 4.040 กม.			69,275,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	138,550,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	30,000,000	บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	39,275,000	บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	69,275,000	บาท	
(80) สาย บ.หนองกระดี่ - บ.สามเรือน จ.สุโขทัย 4.042 กม.			26,621,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	114,084,800	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	32,000,000	บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	55,463,100	บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	26,621,700	บาท	
(81) สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองขัว - ใต้ตาล จ.นครสวรรค์			555,384,600 บาท
(81.1) สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองขัว - ใต้ตาล ตอน 1			
จ.นครสวรรค์ 10.000 กม.			280,384,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	599,677,500	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	120,000,000	บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	126,923,200	บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	280,384,600	บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	72,369,700	บาท	

(81.2) สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองขว้าว - ใต้ตาล ตอน 2

จ.นครสวรรค์ 10.665 กม.	275,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	699,543,900 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	148,076,800 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	275,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	136,467,100 บาท

(82) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 224 สาย บ.โคกกรวด - บ.หนองสนวน

จ.นครราชสีมา 23.114 กม.	33,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	778,877,900 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	196,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	33,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	220,682,400 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	329,195,500 บาท

(83) ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ.วังจา) -

บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ) จ.กระบี่ 160,000,000 บาท

(83.1) ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ.วังจา) -

บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ) ตอน 1 จ.กระบี่ 13.000 กม.	80,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	985,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	279,082,800 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	425,917,200 บาท

(83.2) ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ.วังจา) -

บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ) ตอน 2 จ.กระบี่ 13.042 กม.	80,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	885,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	250,749,600 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	374,250,400 บาท

(84) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 290 สาย บ.หนองยาง - บ.หมูสี

จ.นครราชสีมา 5.825 กม.	163,200,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	248,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	163,200,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	24,800,000 บาท

(85) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.ขุนันธ์ จ.ศรีสะเกษ	316,013,600 บาท
(85.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.ขุนันธ์ ตอน 1	
จ.ศรีสะเกษ 13.000 กม.	158,004,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	519,468,200 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	104,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	158,004,600 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	257,463,600 บาท
(85.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.ขุนันธ์ ตอน 2	
จ.ศรีสะเกษ 12.000 กม.	158,009,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	519,480,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	104,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	158,009,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	257,471,000 บาท
(86) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สายเขาวัง - เหมือนผาปกค้ำควา จ.ราชบุรี	383,250,000 บาท
(86.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สายเขาวัง - เหมือนผาปกค้ำควา	
ตอน 1 จ.ราชบุรี 15.007 กม.	191,625,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	628,993,200 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	126,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	191,625,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	311,368,200 บาท
(86.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สายเขาวัง - เหมือนผาปกค้ำควา	
ตอน 2 จ.ราชบุรี 15.000 กม.	191,625,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	629,793,700 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	126,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	191,625,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	312,168,700 บาท
(87) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่ - เชียงราย	
ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 จ.เชียงราย	200,721,700 บาท
(87.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่ - เชียงราย	
ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 1 จ.เชียงราย 5.500 กม.	63,301,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	598,991,300 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	63,301,700 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	185,143,200 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	230,546,400 บาท

(87.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่ - เชียงราย

ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 2 จ.เชียงราย 7.500 กม. 72,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	798,477,700 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	72,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	226,234,800 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	340,242,900 บาท

(87.3) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่ - เชียงราย

ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 3 จ.เชียงราย 4.472 กม. 65,420,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	799,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	65,420,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	226,383,600 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	347,196,400 บาท

(88) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.ไทรงาม

จ.สุรินทร์ จ.บุรีรัมย์ 284,958,300 บาท

(88.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.ไทรงาม

ตอน 1 จ.สุรินทร์ 19.230 กม. 181,419,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	883,711,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	182,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	181,419,800 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	250,384,800 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	269,907,200 บาท

(88.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.ไทรงาม

ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 20.925 กม. 103,538,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	869,750,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	103,538,500 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	246,429,600 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	339,781,900 บาท

(89) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.ห้วยยางโพน -	
ทางแยกเข้าอำเภอหนองหญ้าปล้อง จ.ราชบุรี จ.เพชรบุรี	179,456,000 บาท
(89.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.ห้วยยางโพน -	
ทางแยกเข้าอำเภอหนองหญ้าปล้อง ตอน 1 จ.ราชบุรี จ.เพชรบุรี 10.423 กม.	104,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	648,495,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	104,400,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	206,707,200 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	207,387,800 บาท
(89.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.ห้วยยางโพน -	
ทางแยกเข้าอำเภอหนองหญ้าปล้อง ตอน 2 จ.เพชรบุรี 11.425 กม.	75,056,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	649,382,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	75,056,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	213,667,200 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	230,658,800 บาท
(90) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย บ.ช่องกุ่ม - บ.โคกลาน จ.สระแก้ว	376,536,300 บาท
(90.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย บ.ช่องกุ่ม - บ.โคกลาน	
ตอน 1 จ.สระแก้ว 14.000 กม.	184,603,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	559,148,500 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	112,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	184,603,300 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	262,545,200 บาท
(90.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย บ.ช่องกุ่ม - บ.โคกลาน	
ตอน 2 จ.สระแก้ว 14.000 กม.	191,933,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	559,153,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	112,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	191,933,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	255,220,000 บาท
(91) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1048 สาย บ.ทอรัป - บ.ทุ่งเสลี่ยม	
จ.สุโขทัย 15.325 กม.	135,735,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	699,495,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	135,735,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	264,253,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	159,507,000 บาท

(92) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2040 สายมหาสารคาม - อ.วาปีปทุม

จ.มหาสารคาม 15.896 กม.	144,201,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	819,386,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	164,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	144,201,700 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	245,816,400 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	265,368,700 บาท

(93) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1074 สาย บ.คอปปล้อง - บ.บึงบ้าน

จ.กำแพงเพชร 11.475 กม.	70,905,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	519,519,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	104,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	70,905,900 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	196,262,400 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	148,350,700 บาท

(94) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 352 สาย อ.ชัยบุรี - อ.วังน้อย

ตอน บ.คลองเจ็ด - บ.วังจุฬา จ.ปทุมธานี 5.500 กม.	56,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	269,599,100 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	66,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	56,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	147,599,100 บาท

(95) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3087 สายราชบุรี - แก้มอ้น

จ.ราชบุรี 27.675 กม.	33,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	771,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	33,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	218,450,400 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	339,549,600 บาท

(96) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2275 สาย บ.หนองพวง - บ.เนินคนธา

จ.เพชรบูรณ์ 11.280 กม.	183,548,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	546,700,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	110,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	183,548,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	253,152,000 บาท

(97) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2074 สายคูเมือง - พุทไธสง

จ.บุรีรัมย์ 3.975 กม.	183,361,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	229,361,300 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	46,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	183,361,300 บาท

(98) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1124 สาย อ.เถิน - อ.วังชิ้น

ตอน บ.ปางกุ่ม - อ.วังชิ้น จ.แพร่ 26.330 กม.

112,870,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	549,500,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	110,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	112,870,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	233,538,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	93,092,000 บาท

(99) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 106 สาย บ.แม่ป่าไผ่ - ต.แม่ตื่น

จ.ลำพูน 13.900 กม.

196,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	647,515,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	196,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	275,193,600 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	46,321,400 บาท

(100) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 215 สายร้อยเอ็ด - อ.ท่าตูม

ตอน บ.หนองเม็ก - บ.สาหร่าย จ.ร้อยเอ็ด 22.560 กม.

183,274,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,129,031,900 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	226,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	183,274,100 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	319,892,400 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	399,865,400 บาท

(101) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4140 สาย อ.ท่าศาลา - อ.นบพิตำ

จ.นครศรีธรรมราช 17.525 กม.

123,530,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	799,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	123,530,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	217,659,600 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	297,810,400 บาท

(102) ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง

762,000,000 บาท

(102.1) ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ตอน 1

จ.อ่างทอง 1.200 กม.

127,500,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	850,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	127,500,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	361,250,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	361,250,000 บาท

(102.2) ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายทางเลี้ยวเมืองอ่างทอง ตอน 2

จ.อ่างทอง 0.950 กม.	120,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	800,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	340,000,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	340,000,000 บาท

(102.3) ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายทางเลี้ยวเมืองอ่างทอง ตอน 3

จ.อ่างทอง 1.150 กม.	127,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	850,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	127,500,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	361,250,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	361,250,000 บาท

(102.4) ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายทางเลี้ยวเมืองอ่างทอง ตอน 4

จ.อ่างทอง 1.850 กม.	252,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,680,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	252,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	714,000,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	714,000,000 บาท

(102.5) ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายทางเลี้ยวเมืองอ่างทอง ตอน 5

จ.อ่างทอง 0.550 กม.	135,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	382,500,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	382,500,000 บาท

(103) ก่อสร้างทางขนานทางหลวงหมายเลข 32 สายโพนางดำออก - ท่าฉนวน

ตอน บ.วัดมะปราง - บ.บางตาเถร จ.ชัยนาท 6.000 กม.	40,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	270,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	40,500,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	114,750,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	114,750,000 บาท

(104) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายราชกรูด - กะเปอร์

ตอน บ.นกกาง - บ.ขจัดภัย จ.ระนอง 3.500 กม.	45,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	300,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	45,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	127,500,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	127,500,000 บาท

(105) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 สายคลองแะ - จุดผ่านแดนถาวร		
สุโขทัย-ลก ตอน บ.เขามี่เกียรติ - บ.ไต้หน้ จ.สงขลา 6.000 กม.		60,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	400,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	170,000,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	170,000,000 บาท	
(106) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1065 สาย อ.พราณกระต่าย - พิชณุโลก		
ตอน บ.หนองกู่ลา - อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก 16.132 กม.		97,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	97,500,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	276,250,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	276,250,000 บาท	
(107) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1112 สายสลกบาตร - วังปลาอ้าว		
ตอน บ่ออ้า - บ.ปางมะค่า จ.กำแพงเพชร 27.470 กม.		67,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	450,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	67,500,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	191,250,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	191,250,000 บาท	
(108) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 212 สายโพธิ์พิสัย - บึงกาฬ		
ตอน ปากคาค - ต.หอคำ จ.บึงกาฬ 14.120 กม.		120,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	800,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	340,000,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	340,000,000 บาท	
(109) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 226 สายบ้านพม่า - อ.ศรีธรรม		
จ.สุรินทร์ 12.110 กม.		94,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	630,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	94,500,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	267,750,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	267,750,000 บาท	
(110) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2040 สายมหาสารคาม - พยัคฆภูมิพิสัย		
ตอน อ.วาปีปทุม - อ.พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม 32.262 กม.		99,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	660,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	99,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	280,500,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	280,500,000 บาท	

(111) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สายชัยภูมิ - บัวใหญ่		
ตอน โพนทอง - แก้งสนามนาง จ.ชัยภูมิ		165,000,000 บาท
(111.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สายชัยภูมิ - บัวใหญ่		
ตอน โพนทอง - แก้งสนามนาง ตอน 1 จ.ชัยภูมิ 9.300 กม.		82,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	550,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	82,500,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	233,750,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	233,750,000 บาท	
(111.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สายชัยภูมิ - บัวใหญ่		
ตอน โพนทอง - แก้งสนามนาง ตอน 2 จ.ชัยภูมิ 9.360 กม.		82,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	550,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	82,500,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	233,750,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	233,750,000 บาท	
(112) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 22 สายสูงเนิน - ท่าแร่ จ.สกลนคร 3.500 กม.		
วงเงินทั้งสิ้น	190,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	28,500,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	80,750,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	80,750,000 บาท	
(113) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3070 สายศรีมโหสถ - ศรีมหาโพธิ์		
ตอน หัวหว้า - หนองโพรง จ.ปราจีนบุรี 4.500 กม.		37,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	250,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	37,500,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	106,250,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	106,250,000 บาท	
(114) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4027 สายท่าเรือ - เมืองใหม่		
ตอน บ.พารา - บ.เมืองใหม่ จ.ภูเก็ต 4.550 กม.		97,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	97,500,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	276,250,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	276,250,000 บาท	
(115) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 221 สายศรีสะเกษ - ภูเงิน		
จ.ศรีสะเกษ 13.130 กม.		102,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	680,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	102,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	289,000,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	289,000,000 บาท	

(116) ก่อสร้างทางแนวใหม่ ทางหลวงหมายเลข 425 สายทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่		
(ด้านตะวันออก) จ.สงขลา 7.183 กม.		105,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	297,500,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	297,500,000 บาท	
(117) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่ - เชียงราย		
ตอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะแพน จ.เชียงราย		315,000,000 บาท
(117.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่ - เชียงราย		
ตอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะแพน ตอน 1 จ.เชียงราย 10.000 กม.		105,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	297,500,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	297,500,000 บาท	
(117.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่ - เชียงราย		
ตอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะแพน ตอน 2 จ.เชียงราย 8.000 กม.		105,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	297,500,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	297,500,000 บาท	
(117.3) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่ - เชียงราย		
ตอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะแพน ตอน 3 จ.เชียงราย 9.000 กม.		105,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	297,500,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	297,500,000 บาท	
(118) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี		
ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล จ.อุบลราชธานี		232,500,000 บาท
(118.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี		
ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 10.400 กม.		97,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	97,500,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	276,250,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	276,250,000 บาท	

(118.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี		
ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2 จ.อุบลราชธานี 7.700 กม.		135,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	382,500,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	382,500,000 บาท	
(119) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 สาย อ.น้ำพอง - อ.กระนวน จ.ขอนแก่น		
		225,000,000 บาท
(119.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 สาย อ.น้ำพอง - อ.กระนวน		
ตอน 1 จ.ขอนแก่น 13.500 กม.		105,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	297,500,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	297,500,000 บาท	
(119.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 สาย อ.น้ำพอง - อ.กระนวน		
ตอน 2 จ.ขอนแก่น 15.495 กม.		120,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	800,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	340,000,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	340,000,000 บาท	
(120) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สาย อ.บ้านไร่ - อ.หนองฉาง		
ตอน ต.เมืองการุ้ง - ต.หนองสรวง จ.อุทัยธานี		187,500,000 บาท
(120.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สาย อ.บ้านไร่ - อ.หนองฉาง		
ตอน ต.เมืองการุ้ง - ต.หนองสรวง ตอน 1 จ.อุทัยธานี 14.472 กม.		93,750,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	625,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	93,750,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	265,625,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	265,625,000 บาท	
(120.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สาย อ.บ้านไร่ - อ.หนองฉาง		
ตอน ต.เมืองการุ้ง - ต.หนองสรวง ตอน 2 จ.อุทัยธานี 14.475 กม.		93,750,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	625,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	93,750,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	265,625,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	265,625,000 บาท	

(121) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3260 สาย อ.สองพี่น้อง - สุพรรณบุรี		
ตอน อ.สองพี่น้อง - บ.มะขามล้ม จ.สุพรรณบุรี 19.456 กม.		120,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	800,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	340,000,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	340,000,000 บาท	
(122) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4037 สายเหนือคลอง - ควนสว่าง		
ตอน อ.เหนือคลอง - อ.เขาพนม จ.กระบี่ 16.988 กม.		135,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	382,500,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	382,500,000 บาท	
(123) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 419 สายถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง		
ตอน บ.ควนปริง - บ.ควน จ.ตรัง 5.928 กม.		105,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	297,500,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	297,500,000 บาท	
กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ		5,019,135,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)		8,500,000 บาท
(2) งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 1048		
ตอน หอรับ - สวรรคโลก จ.สุโขทัย 1 แห่ง		60,000,000 บาท
(3) งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 3291		
ตอน เตาปูน - เบิกไพร จ.ราชบุรี 1 แห่ง		38,900,000 บาท
(4) งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 4		
ตอน วังยาว - หนองหมู จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง		88,000,000 บาท
(5) งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 3212		
ตอน คู้งสำเนา - ไพรพัฒนา จ.ชัยนาท 1 แห่ง		39,600,000 บาท
(6) งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 2182		
ตอน เดชอุดม - โนนเรียง จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง		40,000,000 บาท
(7) งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 4015		
ตอน บ้านตาล - เขาชง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง		40,000,000 บาท
(8) งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางเลี่ยงเมืองลำปาง จ.ลำปาง 1 แห่ง		
		125,000,000 บาท
(9) งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 225		
ตอน น้ำอ้อม - หนองบัวระเหว จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง		30,000,000 บาท
(100) งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 214		
ตอน ตาฮะ - จอมพระ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง		30,000,000 บาท

(11) งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 1097	
ตอน เชียงกลาง - ทางทุ่ง จ.น่าน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(12) งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 1114	
ตอน สันติบันเทิง - บางกระทุ่ม จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	37,000,000 บาท
(13) งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 2	
ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(14) งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 401	
ตอน เขาคอก - พนม จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(15) งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 2023	
ตอน น้ำอ้อย - ศรีธาตุ จ.อุดรธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(16) ปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3	
กับทางหลวงหมายเลข 3152 (แยกเข้า อ.ท่าใหม่) จ.จันทบุรี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	322,868,000 บาท
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	118,750,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	79,675,500 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	4,442,500 บาท
(17) สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 362	
กับทางหลวงหมายเลข 3041 ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรีด้านตะวันตก	
(แยกเลี้ยวเมืองเส้าไห้) จ.สระบุรี 1 แห่ง	124,161,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	507,718,600 บาท
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	125,666,700 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	107,890,200 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	124,161,700 บาท
(18) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41	
กับทางหลวงหมายเลข 417 (แยกสนามบิน) จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	117,149,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,324,951,800 บาท
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	326,250,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	281,552,300 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	600,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	117,149,500 บาท

(19) สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 304 บริเวณบ้านหนองก่

(ขาเข้าและขาออก) จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	41,250,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	268,000,000 บาท
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	87,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	89,250,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	41,250,000 บาท

(20) ทางแยกต่างระดับบ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง

	375,511,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	595,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	55,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	23,635,400 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	375,511,600 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	20,853,000 บาท

(21) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 290

กับทางหลวงหมายเลข 304 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	1,079,001,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,578,014,300 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	316,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	144,833,300 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	38,179,600 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	1,079,001,400 บาท

(22) สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาเข้า)

จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	57,964,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	145,888,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	21,923,100 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	57,964,900 บาท*

* (ขาดงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 6,192,000 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 51,772,900 บาท)

(23) สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาออก)

จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	57,356,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	145,280,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	21,923,100 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	57,356,900 บาท*

* (ขาดงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 6,274,400 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 51,082,500 บาท)

(24) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4

กับทางหลวงหมายเลข 406 (แยกคูหา) จ.สงขลา 1 แห่ง

261,551,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	949,700,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	190,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	125,535,700 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	23,689,400 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	261,551,200 บาท*
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	348,923,700 บาท

* (ขาดเซียงงบประมาณที่ผ่านไป เป็นจำนวน 1,765,800 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 259,785,400 บาท)

(25) ปรับปรุงทางแยกทำทาง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง

19,580,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	99,980,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	15,400,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	45,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	19,580,000 บาท*

* (ขาดเซียงงบประมาณที่ผ่านไป เป็นจำนวน 3,698,300 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 15,881,700 บาท)

(26) ทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

สายบางปะอิน - นครราชสีมา กับทางหลวงชนบทหมายเลข นม.1120

(ถนนสุรนารี 2) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง

171,098,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	383,700,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	48,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	84,601,800 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	171,098,200 บาท

(27) สายปรับปรุงซ่อมแซมทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1

ตัดทางหลวงหมายเลข 31 (แยกลาดพร้าว) กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

64,495,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	150,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	37,500,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	64,495,400 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	18,004,600 บาท

(28) ก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดถนนช้างเผือก

ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโดก) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง

95,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	849,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	170,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	95,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	584,000,000 บาท

(29) ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117	
ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225	
(ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) จ.นครสวรรค์	220,000,000 บาท
(29.1) ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117	
ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225	
(ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	110,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,174,350,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	235,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	110,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	829,350,000 บาท
(29.2) ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117	
ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225	
(ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	110,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,171,945,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	235,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	110,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	826,945,000 บาท
(30) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24	
ตัดทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	45,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	736,981,600 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	45,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	511,981,600 บาท
(31) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37	
ตัดทางหลวงชนบท พบ.1001 (แยกห้วยตะแปด) จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	52,326,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	227,240,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	52,326,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	124,914,000 บาท
(32) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37	
ตัดทางหลวงชนบท พบ.1010 (แยกช้างแท่งกระเจียด) จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	38,467,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	278,953,500 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	56,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	38,467,600 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	184,485,900 บาท

(33) ปรับปรุงซ่อมแซมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบนทางหลวงหมายเลข 309			
(สะพานปรีดี-ธำรง) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง			17,333,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	110,899,000 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	26,000,000 บาท		
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	17,333,000 บาท		
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	67,566,000 บาท		
(34) ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำชี บนทางหลวงหมายเลข 2083 จ.ยโสธร 1 แห่ง			34,993,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	153,888,000 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท		
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	34,993,600 บาท		
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	82,894,400 บาท		
(35) ก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 3			
แยกบางพระ - คลองสุครีพ จ.ชลบุรี 1 แห่ง			70,667,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	529,580,000 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	106,000,000 บาท		
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	70,667,000 บาท		
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	352,913,000 บาท		
(36) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 224			
ตัดทางหลวงหมายเลข 290 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง			45,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	558,723,200 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท		
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	45,000,000 บาท		
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	393,723,200 บาท		
(37) ก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 224			
(แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง			45,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	373,251,000 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	96,000,000 บาท		
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	45,000,000 บาท		
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	232,251,000 บาท		
(38) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121			
ตัดทางหลวงหมายเลข 1317 (แยกสันกลาง) จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง			131,727,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	995,210,800 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท		
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	131,727,000 บาท		
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	663,483,800 บาท		

(39) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สายแยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง		
(สะพานข้ามคลองอนุศาสนาสนั่น) จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง		106,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	710,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	106,500,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	301,750,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	301,750,000 บาท	
(40) ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 ตัดทางหลวงหมายเลข 410		
(แยกตะลุโบะ) จ.ปัตตานี 1 แห่ง		135,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	382,500,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	382,500,000 บาท	
(41) ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัดทางหลวงหมายเลข 3337		
ตัดทางหลวงหมายเลข 3339 (แยกห้วยชินสีห์) จ.ราชบุรี 1 แห่ง		145,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	970,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	145,500,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	412,250,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	412,250,000 บาท	
(42) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 402		
กับทางหลวงหมายเลข 4027 (แยกท่าเรือ) จ.ภูเก็ต 1 แห่ง		357,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,380,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	357,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	1,011,500,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	1,011,500,000 บาท	
(43) ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 367 ตัดทางหลวงหมายเลข 324		
(แยกวังสารภี) จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง		97,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	97,500,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	276,250,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	276,250,000 บาท	
(44) ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 367 ตัดทางหลวงหมายเลข 323		
ตัดทางหลวงหมายเลข 3199 (แยกแก่งเลี่ยน) จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง		135,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	382,500,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	382,500,000 บาท	

(45) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2

กัณฑ์หน้าเมืองสี่คิ้ว จ.นครราชสีมา 1 แห่ง

97,500,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

650,000,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

97,500,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

276,250,000 บาท

ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ

276,250,000 บาท

(46) ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 ตัดทางหลวงหมายเลข 3212

(แยกทางน้ำสาคร) จ.ชัยนาท 1 แห่ง

103,500,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

690,000,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

103,500,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

293,250,000 บาท

ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ

293,250,000 บาท

กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก**2,908,036,100 บาท**

(1) สาย อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ

จ.นนทบุรี กรุงเทพมหานคร 10.409 กม.

148,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

1,293,366,000 บาท

ปี 2562 - 2564 ตั้งงบประมาณ

350,029,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

171,267,300 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

148,000,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

624,069,700 บาท

(2) พัฒนาคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพมหานคร

82,823,200 บาท

(2.1) พัฒนาคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

27,242,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

676,928,200 บาท

ปี 2562 - 2564 ตั้งงบประมาณ

534,766,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

114,920,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

27,242,200 บาท*

*(ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป)

(2.2) พัฒนาคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 2 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

48,792,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

597,679,900 บาท

ปี 2562 - 2564 ตั้งงบประมาณ

388,136,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

160,751,600 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

48,792,300 บาท*

*(ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป)

(2.3) พัฒนาคู่มือริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 3 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	6,788,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	314,246,700 บาท
ปี 2562 - 2564 ตั้งงบประมาณ	307,458,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	6,788,700 บาท*
*(ชดเชยงบประมาณที่หายไป)	
(3) ปรับปรุงสะพานข้ามคลองพิสัย จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	126,803,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	493,734,800 บาท
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	129,900,200 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	84,918,600 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	126,803,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	82,113,000 บาท
(4) สาย อ.สามพราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338 จ.นครปฐม 4.755 กม.	257,760,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	694,500,000 บาท
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	189,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	147,739,600 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	100,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	257,760,400 บาท
(5) ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก)	
ช่วง พระประแดง - บางแค กรุงเทพมหานคร 6.586 กม.	109,605,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	513,980,000 บาท
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	54,374,900 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	170,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	109,605,100 บาท
(6) ปรับปรุงทางแยกต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 305	
ตัดกับทางหลวงหมายเลข 352 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	149,882,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	847,470,000 บาท
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	217,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	180,087,400 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	300,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	149,882,600 บาท

(7) สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางคู่ขนาน) จ.นครปฐม 1 แห่ง	150,053,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	363,770,000 บาท
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	108,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	84,328,500 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	21,388,500 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	150,053,000 บาท
(8) สายแยกบางบัวทอง - คลองเจ๊ก จ.นนทบุรี 6.800 กม.	547,042,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	919,645,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	184,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	84,333,300 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	32,887,700 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	547,042,500 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	71,381,500 บาท
(9) สาย บ.บางปูใหม่ - บ.บางปู จ.สมุทรปราการ 6.940 กม.	109,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	699,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	131,728,300 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	84,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	21,377,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	109,600,000 บาท*
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	352,294,700 บาท
* (ขาดงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 8,271,700 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 101,328,300 บาท)	
(10) สายสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 ขาเข้าและขาออก	
(บริเวณคลองหอมศีล) จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	279,916,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	48,268,400 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	141,648,000 บาท
(11) ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข 3901	
และ 3902 จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	59,706,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,148,900,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	230,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	59,706,600 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	390,626,400 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	468,567,000 บาท

(12) พัฒนาคู่มือรื้อถอนอาคารดีรั้งลิต ระยะ 3 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	79,666,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	948,533,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	190,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	79,666,100 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	268,750,800 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	410,116,900 บาท
(13) ก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1	
บริเวณ บ.ลำไทร (ขาออก) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	74,593,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	202,446,400 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	74,593,600 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	77,852,800 บาท
(14) ก่อสร้างสะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3	
ตัดทางหลวงหมายเลข 3256 (แยกตำหฺรุ) จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	196,585,300 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	66,838,800 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	74,746,500 บาท
(15) ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเตย) -	
บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พริ้ว) จ.ปทุมธานี	967,500,000 บาท
(15.1) ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเตย) -	
บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พริ้ว) ตอน 1 จ.ปทุมธานี 1.750 กม.	120,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	800,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	340,000,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	340,000,000 บาท
(15.2) ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเตย) -	
บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พริ้ว) ตอน 2 จ.ปทุมธานี 1.700 กม.	112,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	750,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	112,500,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	318,750,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	318,750,000 บาท

(15.3) ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเตย) -			
บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พริ้ว) ตอน 3 จ.ปทุมธานี 1.300 กม.			135,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท		
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท		
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	382,500,000 บาท		
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	382,500,000 บาท		
(15.4) ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเตย) -			
บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พริ้ว) ตอน 4 จ.ปทุมธานี 3.750 กม.			375,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,500,000,000 บาท		
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	375,000,000 บาท		
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	1,062,500,000 บาท		
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	1,062,500,000 บาท		
(15.5) ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเตย) -			
บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พริ้ว) ตอน 5 จ.ปทุมธานี 0.860 กม.			225,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,500,000,000 บาท		
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	225,000,000 บาท		
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	637,500,000 บาท		
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	637,500,000 บาท		
กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)			1,948,167,600 บาท
(1) สายพังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ จ.สุราษฎร์ธานี			91,397,500 บาท
(1.1) สายพังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 1			
จ.สุราษฎร์ธานี 8.159 กม.			11,665,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	325,993,000 บาท		
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	141,667,400 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	172,659,700 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท		
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	11,665,900 บาท*		
*(ชดเชยงบประมาณที่พับไป)			
(1.2) สายพังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 2			
จ.สุราษฎร์ธานี 9.860 กม.			74,293,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	325,992,000 บาท		
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	153,333,300 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	98,365,400 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท		
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	74,293,300 บาท*		
*(ชดเชยงบประมาณที่พับไป)			

(1.3) สายพังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 4		
จ.สุราษฎร์ธานี 0.861 กม.		5,438,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	363,600,000 บาท	
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	153,333,300 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	97,581,700 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	107,246,700 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	5,438,300 บาท*	
*(ชดเชยงบประมาณที่หายไป)		
(2) สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.หนองบัวระเหว - อ.บ้านเขว้า		
จ.ชัยภูมิ 12.455 กม.		213,333,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	519,667,300 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	104,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	62,400,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	139,934,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	213,333,300 บาท	
(3) สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.ศรีมงคล - อ.บึงสามพัน		
จ.เพชรบูรณ์ 20.102 กม.		675,250,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	999,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	91,666,700 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	32,083,300 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	675,250,000 บาท	
(4) สาย อ.มัญจาคีรี - แยกช่องสามหมอ จ.ขอนแก่น 26.335 กม.		
วงเงินทั้งสิ้น	1,129,429,800 บาท	600,686,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	226,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	103,583,300 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	199,159,700 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	600,686,800 บาท	
(5) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 103 สาย อ.ร้องกวาง - อ.งาว		
ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ตีบหลวง จ.แพร่ จ.ลำปาง		270,000,000 บาท
(5.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 103 สาย อ.ร้องกวาง - อ.งาว		
ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ตีบหลวง ตอน 1 จ.แพร่ 6.500 กม.		90,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	600,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000 บาท	

(5.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 103 สาย อ.ร้องกวาง - อ.งาว		
ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ตีบหลวง ตอน 2 จ.แพร่ 6.500 กม.		90,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	600,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000 บาท	
(5.3) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 103 สาย อ.ร้องกวาง - อ.งาว		
ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ตีบหลวง ตอน 3 จ.ลำปาง 6.320 กม.		90,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	600,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000 บาท	
(6) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 33 สาย อ.ปากพลี - อ.ประจันตคาม		
จ.ปราจีนบุรี 12.100 กม.		97,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	97,500,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	276,250,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	276,250,000 บาท	
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง		499,352,800 บาท
(1) สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม จ.จันทบุรี จ.สระแก้ว		
		205,483,700 บาท
(1.1) สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ตอน 1		
จ.จันทบุรี 16.650 กม.		184,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	896,934,800 บาท	
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	259,999,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	164,254,600 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	241,082,900 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	184,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	47,597,500 บาท	
(1.2) สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ตอน 2		
จ.สระแก้ว 6.000 กม.		21,483,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	521,636,700 บาท	
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	156,249,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	175,910,800 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	167,992,400 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	21,483,700 บาท	

(2) สาย ต.บ้านห้วย - อ.ภาชี ตอน 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 5.523 กม.	27,171,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	373,700,000 บาท
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	141,071,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	105,570,400 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	99,887,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	27,171,000 บาท
(3) สายปากน้ำเทพา - บ.บันนังตاما ตอน บ.ปลักบ่อ - บ.ทุ่งโหนด จ.สงขลา 11.425 กม.	35,217,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	323,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	82,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	125,782,400 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	35,217,600 บาท
(4) สาย บ.ปากคลอง - บ.บางจาก จ.ชุมพร 11.713 กม.	88,980,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	199,850,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	50,869,500 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	88,980,500 บาท
(5) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน บ.เขาแดง - บ.ทรัพย์ภู จ.จันทบุรี 9.000 กม.	142,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	950,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	142,500,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	403,750,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	403,750,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	3,383,461,500 บาท
(1) สายทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวตันเตียว) - อ.ยะหริ่ง จ.ปัตตานี 2.100 กม.	6,294,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	380,220,000 บาท
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	373,925,200 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	6,294,800 บาท*
*(ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป)	

(2) สาย อ.หนองหิน - อ.วังสะพุง จ.เลย 19.668 กม.	427,100,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	910,010,000 บาท
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	227,861,100 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	133,267,200 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	121,780,900 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	427,100,800 บาท
(3) สายทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก)	
ตอน บ.พรุ - ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ จ.สงขลา 7.183 กม.	- บาท
วงเงินทั้งสิ้น	569,018,100 บาท
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	137,749,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	73,824,900 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	61,491,300 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	295,952,100 บาท
(4) สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 3	
งานสะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่งไทย (รวมงานปรับปรุงสี่แยกทางหลวง	
หมายเลข 212 และลานอเนกประสงค์ใต้สะพาน) จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	307,672,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	786,523,900 บาท
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	190,191,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	169,206,300 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	119,453,800 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	307,672,400 บาท
(5) สาย อ.สุวรรณภูมิ - ยโสธร จ.ร้อยเอ็ด จ.ยโสธร 26.177 กม.	578,657,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,108,990,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	222,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	101,749,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	206,583,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	578,657,200 บาท
(6) สายเขียงราย - อ.เขียงของ ตอน อ.เทิง - บ.ตำ จ.เขียงราย 16.000 กม.	436,399,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	898,900,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	121,538,600 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	160,961,700 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	436,399,700 บาท

(7) สาย บ.น้ำปลีก - บ.หนองผือ จ.อำนาจเจริญ จ.อุบลราชธานี	1,015,102,800 บาท
(7.1) สาย บ.น้ำปลีก - บ.หนองผือ ตอน 1	
จ.อำนาจเจริญ 25.327 กม.	515,102,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	939,669,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	188,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	102,812,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	40,151,200 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	515,102,800 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	93,602,200 บาท
(7.2) สาย บ.น้ำปลีก - บ.หนองผือ ตอน 2	
จ.อำนาจเจริญ จ.อุบลราชธานี 27.600 กม.	500,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	999,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	91,666,600 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	76,502,400 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	500,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	130,831,000 บาท
(8) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ	
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.น่าน	355,134,400 บาท
(8.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ	
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 จ.น่าน 18.245 กม.	210,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	797,560,100 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	210,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	427,560,100 บาท
(8.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ	
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 2 จ.น่าน 15.653 กม.	145,134,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	747,749,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	145,134,400 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	452,614,600 บาท
(9) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย บ.หนองผือ - อ.เขมราฐ	
จ.อุบลราชธานี 20.225 กม.	89,099,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	899,436,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	89,099,400 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	630,336,600 บาท

(10) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2169 สายยโสธร - อ.กุตุชุม จ.ยโสธร	168,000,000 บาท
(10.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2169 สายยโสธร - อ.กุตุชุม	
ตอน 1 จ.ยโสธร 13.500 กม.	84,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	560,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	84,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	238,000,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	238,000,000 บาท
(10.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2169 สายยโสธร - อ.กุตุชุม	
ตอน 2 จ.ยโสธร 14.300 กม.	84,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	560,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	84,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	238,000,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	238,000,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ	1,805,685,900 บาท
(1) สาย อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์ จ.นครพนม	421,953,200 บาท
(1.1) สาย อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์	
ตอน 1 จ.นครพนม 14.257 กม.	226,758,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	669,440,400 บาท
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	210,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	34,295,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	198,387,400 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	226,758,000 บาท
(1.2) สาย อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์	
ตอน 2 จ.นครพนม 12.675 กม.	195,195,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	610,504,000 บาท
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	189,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	107,759,200 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	118,549,600 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	195,195,200 บาท
(2) สายทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) จ.หนองคาย	829,317,600 บาท
(2.1) สายทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 1	
จ.หนองคาย 1 แห่ง	569,691,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,544,634,300 บาท
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	466,666,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	81,217,100 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	427,058,800 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	569,691,900 บาท

(2.2) สายทางเลี้ยวเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 2

จ.หนองคาย 11.600 กม.	191,998,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	670,959,600 บาท
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	267,272,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	102,426,500 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	109,262,600 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	191,998,000 บาท

(2.3) สายทางเลี้ยวเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 3

จ.หนองคาย 4.527 กม.	67,627,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	678,122,700 บาท
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	216,562,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	29,544,500 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	364,388,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	67,627,700 บาท

(3) สายนราธิวาส - อ.สุไหงโกทิงก์ ตอน บ.โคกตา - บ.กือบงกาแม

จ.นราธิวาส 11.500 กม.	239,846,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	518,426,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	104,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	72,222,200 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	102,358,200 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	239,846,400 บาท

(4) สายทางเลี้ยวเมืองเชียงของ จ.เชียงราย 9.103 กม.

วงเงินทั้งสิ้น	1,044,937,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	173,973,300 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	100,833,400 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	150,655,600 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	110,000,000 บาท*
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	509,474,700 บาท

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 46,026,700 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 63,973,300 บาท)

(5) สายปรับปรุงบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 323

กับทางหลวงหมายเลข 367 (แยกท่าล้อ) จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	204,568,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	449,558,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	59,464,300 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	95,525,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	204,568,700 บาท

กิจกรรมก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ

665,428,500 บาท

(1) สาย อ.นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม)

จ.นครปฐม 1 แห่ง

70,687,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

185,861,000 บาท

ปี 2560 - 2564 ตั้งงบประมาณ

43,121,800 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

22,462,100 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

49,590,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

70,687,100 บาท

(2) สายบ้านลือ - หนองตากยา (ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม) จ.ราชบุรี 1 แห่ง

124,418,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

508,161,000 บาท

ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ

128,083,400 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

104,117,400 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

86,106,200 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

124,418,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

65,436,000 บาท

(3) สายนาสาร - เวียงสระ (ต่อเขตเทศบาลเมืองนาสาร - พระแสง)

จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

19,539,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

518,203,800 บาท

ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ

132,916,600 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

113,230,300 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

252,517,100 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

19,539,800 บาท

(4) สายขอนแก่น - บ้านเหนือ (ทางเข้าเมืองแก่งคอย) จ.สระบุรี 1 แห่ง

170,600,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

517,590,000 บาท

ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ

135,333,200 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

113,397,900 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

44,328,400 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

170,600,500 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

53,930,000 บาท

(5) สายแยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชำยทะเล

จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

70,521,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

198,796,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

40,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

29,231,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

59,043,700 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

70,521,300 บาท

(6) สายห้วยทราย - ปากพะยูน จ.พัทลุง 1 แห่ง	25,569,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	179,600,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	26,307,600 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	91,722,800 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	25,569,600 บาท
(7) สายบ้านป่า - ท่าคร้อ จ.สระบุรี 1 แห่ง	13,706,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	222,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	48,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	35,077,200 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	125,216,600 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	13,706,200 บาท
(8) สายทางเลี่ยงเมืองจันทราข จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	42,328,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	288,650,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	58,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	38,321,600 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	42,328,400 บาท
(9) สายแยกทางหลวงหมายเลข 41 (ท่าเรือใต้) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 401 (เขาหัวควาย) จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	128,057,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	236,319,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	48,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	60,261,400 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	128,057,600 บาท
1.1.1.4 ค่าสำรวจออกแบบ	595,069,200 บาท
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน	595,069,200 บาท
(1) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3340 ช่วง จุดตัดทางแยกทางหลวงหมายเลข 331 (หนองเสม็ด) - อ.บ่อทอง	23,424,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	29,424,400 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	23,424,400 บาท
(2) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 401 สายแยกโคกเคียน - เขาสก	31,442,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	39,442,900 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	31,442,900 บาท

(3) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 11 ช่วง บ.ป่าไผ่ - บ.แม่เขม		23,425,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	29,425,800 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	23,425,800 บาท	
(4) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 120 ช่วง ต.แม่น้ำเรือ - ต.วังเหนือ		39,434,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	49,434,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	39,434,000 บาท	
(5) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 4373 สาย บ.หนองหิน - ด่านสิงขร		17,825,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	22,425,900 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	4,600,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	17,825,900 บาท	
(6) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 21 สาย อ.หล่มเก่า - เลย		50,923,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	63,923,500 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	13,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	50,923,500 บาท	
(7) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 101 สายในเมือง - ต.หนองปลิง		12,235,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	15,435,500 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,200,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	12,235,500 บาท	
(8) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 3093 สายทำนน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ		13,839,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	17,439,700 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	13,839,700 บาท	
(9) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 3454 สาย อ.วิเศษชัยชาญ - บ.หน้าโคก		23,414,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	29,414,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	23,414,000 บาท	

(10) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 4156 สาย อ.เขาพนม - อ.ทุ่งใหญ่		35,430,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	44,430,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	35,430,000 บาท	
(11) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 212 ตอน บ.ห้วยก้านเหลือง - ต.ดงบัง		13,829,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	17,429,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	13,829,000 บาท	
(12) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
ทางหลวงแนวใหม่เชื่อม ต.ม่วงเจ็ดต้น - จุดผ่านแดนถาวรภูตู		19,447,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,447,400 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	19,447,400 บาท	
(13) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
ทางเลี่ยงเมืองเลย		45,013,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	56,413,600 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	11,400,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	45,013,600 บาท	
(14) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ		
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 4373		7,483,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,483,500 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	7,483,500 บาท	
(15) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ		
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับทางหลวงหมายเลข 352		7,465,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,465,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	7,465,000 บาท	
(16) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ		
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 309 กับทางหลวงหมายเลข 347 (แยกทุ่งมะขามหย่อง)		13,835,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	17,435,400 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	13,835,400 บาท	

(17) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ		
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2086 กับทางหลวงหมายเลข 226		
(รวมสะพานข้ามทางรถไฟ)		13,835,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	17,435,400 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	13,835,400 บาท	
(18) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบและบูรณะสะพาน		
สะพานปฐมฐานที่ 2		
วงเงินทั้งสิ้น	9,642,200 บาท	7,642,200 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	7,642,200 บาท	
(19) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบและบูรณะสะพาน		
บนทางหลวงในพื้นที่จังหวัดนครปฐม ราชบุรี สมุทรสาคร สมุทรสงคราม (ระยะที่ 1)		
วงเงินทั้งสิ้น	24,610,000 บาท	19,610,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	19,610,000 บาท	
(20) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง จุดตัดทางแยกปะทิว - แยกท่าแซะ		
วงเงินทั้งสิ้น	14,447,600 บาท	11,447,600 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	11,447,600 บาท	
(21) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ		
สะพานปากนายข้ามเขื่อนสิริกิติ์ อ.น้ำปาด จ.อุตรดิตถ์ - อ.นาหมื่น จ.น่าน		
วงเงินทั้งสิ้น	29,435,400 บาท	23,435,400 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	23,435,400 บาท	
(22) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 1067 ช่วง อ.บางมูลนาก - บ.โพทะเล		
วงเงินทั้งสิ้น	19,400,000 บาท	15,400,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	15,400,000 บาท	
(23) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		
บนทางหลวงหมายเลข 3309 ช่วง ศูนย์ศิลปาชีพบางไทร - บ.บางพูน		
วงเงินทั้งสิ้น	25,429,000 บาท	20,229,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	5,200,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	20,229,000 บาท	

(24) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก		
ตอน บ.หนองบัวทอง - บ.หนองขว้าว		7,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	38,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	7,600,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	30,400,000 บาท	
(25) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 35 ตอน บ.วังน้ำวน - บ.นาโคก		
วงเงินทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(26) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่		
เชื่อมโยงแยกทางหลวงหมายเลข 4 (สระกะเทียม)		
กับทางหลวงพิเศษหมายเลข 81		6,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(27) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		
บนทางหลวงหมายเลข 1095 ช่วง ต.แม่เนาเต็ง - แม่ฮ่องสอน		
วงเงินทั้งสิ้น	95,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	19,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	76,000,000 บาท	
(28) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ		
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับทางหลวงหมายเลข 114 (แยกดอยติ)		
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000 บาท	
(29) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		
บนทางหลวงหมายเลข 1091 จุน - น่าน ตอน บ.ไชยสถาน - บ.น้ำโค้ง		
วงเงินทั้งสิ้น	55,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	11,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	44,000,000 บาท	
(30) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 348 สาย อ.โนนดินแดง - อ.ปะคำ		
ตอน บ.ส้มป่อย - บ.น้อยสะแกกวาน		3,200,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	16,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	3,200,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	12,800,000 บาท	

(31) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย บ.เขาคินซอ - อ.กบินทร์บุรี

ตอน บ.เขาคินซอ - บ.ลาดตะเคียน

8,600,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

43,000,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

8,600,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

34,400,000 บาท

(32) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย บ.เขาคินซอ - อ.กบินทร์บุรี

ตอน บ.ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี

8,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

40,000,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

8,000,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

32,000,000 บาท

(33) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 4085 ตอน ปากน้ำเตา - ธารคีรี

4,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

20,000,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

4,000,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

16,000,000 บาท

(34) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 41 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4006 (แยกวังตะกอก) -

ถนนประชาอุทิศ

3,600,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

18,000,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

3,600,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

14,400,000 บาท

(35) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อ่างทอง - อ.ไชโย

5,400,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

27,000,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

5,400,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

21,600,000 บาท

(36) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข 1026 ตอน บ.ผาเวียง - บ.หนองห้า

4,800,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

24,000,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

4,800,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

19,200,000 บาท

(37) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 214 อ.ท่าตูม - สุรินทร์ (บ.ตาสะ - อ.ท่าตูม)

3,200,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

16,000,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

3,200,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

12,800,000 บาท

(38) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 2 สายอุดรธานี - หนองคาย ตอน อ.สระใคร - อ.หนองสองห้อง	6,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	33,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	6,600,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	26,400,000 บาท
(39) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 กับทางหลวงหมายเลข 4210 (แยกบานา)	
และตัดถนนรามโกมุท	4,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000 บาท
1.1.1.5 ค่าควบคุมงาน	714,130,800 บาท
กิจกรรมสนับสนุนการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวง	714,130,800 บาท
(1) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน	530,439,000 บาท
(2) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม	14,175,000 บาท
(3) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	37,350,000 บาท
(4) ค่าควบคุมงานเพื่อดำเนินการวิเคราะห์และตรวจสอบคุณภาพวัสดุสร้างทาง	113,266,800 บาท
(5) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง	7,650,000 บาท
(6) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	11,250,000 บาท
1.1.1.6 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	10,465,400 บาท
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	10,465,400 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมงาน ในการก่อสร้างสะพานมิตรภาพ ไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) จ.บึงกาฬ	10,465,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	74,874,600 บาท
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	34,650,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	12,256,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	17,503,200 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	10,465,400 บาท
2. งบรายจ่ายอื่น	332,421,900 บาท
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน	332,421,900 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม โครงการลดผลกระทบต่อสัตว์ป่า โดยการสร้างทางเชื่อมผืนป่ามรดกโลก บนทางหลวงหมายเลข 304 สายกบินทร์บุรี - ปักธงชัย	3,200,000 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม กิจกรรมปลูกป่าทดแทน เพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติ จากการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 348 สาย อ.ปะคำ - อ.นางรอง	1,762,000 บาท

(3) ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม กิจกรรมปลูกป่าทดแทน เพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติ จากการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 12 สาย บ.นาไคร้ - อ.คำชะอี ตอน บ.นาไคร้ - อ.หนองสูง	339,300 บาท
(4) ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม กิจกรรมปลูกป่าทดแทน เพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติ จากการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สายร้องกวาง - น่าน ตอน 2	1,581,300 บาท
(5) ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม กิจกรรมปลูกป่าทดแทน เพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติ จากการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1211 - แยกทางหลวงหมายเลข 1207	306,000 บาท
(6) การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548	8,000,000 บาท
(7) การประเมินผลโครงการก่อสร้างทางหลวง	1,440,900 บาท
(8) งานสำรวจและจัดทำแผนที่แสดงรายละเอียดของอสังหาริมทรัพย์ และประมาณราคาเพื่อกำหนดเป็นค่าทดแทนในการเวนคืน ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 298 สายทางเลี่ยงเมืองศรีบุญเรือง	16,041,500 บาท
(9) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาประจำสำนักสำรวจและออกแบบ (In House) เพื่อสนับสนุนงานด้านเทคนิคและวิศวกรรม ปี 2566	31,743,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	39,743,300 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	31,743,300 บาท
(10) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ งานออกแบบมาตรฐานสะพานเหล็กสำหรับทางหลวง	23,513,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	29,513,900 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	23,513,900 บาท
(11) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม การพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างไทย - มาเลเซีย สายสตูล - เปอร์ลิส	34,819,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	49,819,200 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	34,819,200 บาท

(12) การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ - นครพนม			20,637,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	29,637,300	บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	9,000,000	บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	20,637,300	บาท	
(13) การศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางเลี่ยงเมืองเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร บริเวณเขตเมืองในภูมิภาค			31,710,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	44,710,900	บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	13,000,000	บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	31,710,900	บาท	
(14) การศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและยกระดับความปลอดภัย			16,947,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,947,800	บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	8,000,000	บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	16,947,800	บาท	
(15) การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและจัดทำแผนการแก้ไขปัญหาจราจร บริเวณทางแยกขนาดใหญ่ในภูมิภาค			30,674,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	43,674,300	บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	13,000,000	บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	30,674,300	บาท	
(16) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้า ถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี กรุงเทพมหานคร (ระยะที่ 2)			4,947,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,425,700	บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,750,000	บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	4,947,900	บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	3,727,800	บาท	
(17) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 101 ร้องกวาง - น่าน ตอน 2 จ.น่าน (ระยะที่ 2)			4,553,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	11,433,600	บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,450,000	บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	4,553,500	บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	3,430,100	บาท	

(18) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 3646

อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สดิ่งบพ)

ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586

จ.สระแก้ว (ระยะดำเนินการ)

3,348,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

8,917,400 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

2,700,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

3,348,200 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

2,869,200 บาท

(19) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 319

ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2

จ.ปราจีนบุรี (ระยะดำเนินการ)

3,400,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

8,426,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

2,550,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

3,400,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

2,476,000 บาท

(20) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 348

อ.ปะคำ - อ.นาขาง จ.บุรีรัมย์ (ระยะดำเนินการ)

2,756,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

6,937,500 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

2,100,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

2,756,300 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

2,081,200 บาท

(21) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ

จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู)

จ.ราชบุรี (ระยะดำเนินการ)

2,948,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

7,426,100 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

2,250,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

2,948,300 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

2,227,800 บาท

(22) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาประจำสำนักสำรวจและออกแบบ (In House)

เพื่อสนับสนุนงานด้านเทคนิคและวิศวกรรม ปี 2567

12,600,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

30,000,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

12,600,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

17,400,000 บาท

(23) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 1136

แยก ทล.11 (ลำพูน) - บรรจบ ทล.106 (เหมืองง่า) จ.ลำพูน

2,850,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

9,500,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

2,850,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

6,650,000 บาท

(24) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพาน

ข้ามคลองสุครีพ บนทางหลวงหมายเลข 3 กม.112+875 จ.ชลบุรี		2,550,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,500,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	2,550,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	1,700,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	4,250,000 บาท	

(25) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ

จุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย)

จ.นครราชสีมา		2,700,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	2,700,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	1,800,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	4,500,000 บาท	

(26) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม สะพานลอยข้ามทางรถไฟ

บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุรินทร์) -

แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จ.ศรีสะเกษ		2,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	2,400,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	1,600,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	4,000,000 บาท	

(27) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานลอย

ข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41

(สมอทอง) - ชายทะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี		2,700,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	2,700,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	1,800,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	4,500,000 บาท	

(28) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 333

อ.หนองฉาง - อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่ - อุทัยธานี จ.อุทัยธานี		2,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	2,400,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	1,600,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	4,000,000 บาท	

(29) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 304

ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา

(ระยะดำเนินการ)

2,700,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	9,000,000	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	2,700,000	บาท
ปี 2568 ผู้กึ่งงบประมาณ	1,800,000	บาท
ปี 2569 ผู้กึ่งงบประมาณ	4,500,000	บาท

(30) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 108

สะพานแม่กลาง - บ.บ่อแก้ว จ.เชียงใหม่

3,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	10,000,000	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	3,000,000	บาท
ปี 2568 ผู้กึ่งงบประมาณ	7,000,000	บาท

(31) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 102

อ.ศรีสัชนาลัย - บ.ดอนโก จ.สุโขทัย

3,600,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	12,000,000	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	3,600,000	บาท
ปี 2568 ผู้กึ่งงบประมาณ	8,400,000	บาท

(32) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101

ตอน น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน

4,500,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	15,000,000	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	4,500,000	บาท
ปี 2568 ผู้กึ่งงบประมาณ	3,000,000	บาท
ปี 2569 ผู้กึ่งงบประมาณ	7,500,000	บาท

(33) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2

(ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก)

และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224

(แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

3,450,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	11,500,000	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	3,450,000	บาท
ปี 2568 ผู้กึ่งงบประมาณ	2,300,000	บาท
ปี 2569 ผู้กึ่งงบประมาณ	5,750,000	บาท

(34) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนาน สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อกับวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)			3,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,000,000	บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	3,000,000	บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	2,000,000	บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	5,000,000	บาท	
(35) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 205 - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 226 จ.นครราชสีมา			3,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,000,000	บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	3,000,000	บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	2,000,000	บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	5,000,000	บาท	
(36) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทาง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย จ.นครราชสีมา และโครงการทางเชื่อมผืนป่ามรดกโลกบนทางหลวง หมายเลข 304 สาย อ.กบินทร์บุรี - ปักธงชัย จ.ปราจีนบุรี (ระยะดำเนินการ)			3,750,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,500,000	บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	3,750,000	บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	2,500,000	บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	6,250,000	บาท	
(37) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา			3,150,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,500,000	บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	3,150,000	บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	2,100,000	บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	5,250,000	บาท	
(38) การศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางหลวงแนวใหม่ เพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์			11,250,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	45,000,000	บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	11,250,000	บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	33,750,000	บาท	

(39) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ เชื่อมโยง อ.เบตง จ.ยะลา - อ.สุคีริน จ.นราธิวาส				10,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	40,000,000	บาท		
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	10,000,000	บาท		
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	30,000,000	บาท		
(40) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข 4 บ.หวาง - บ.ละออง จ.ระนอง				3,150,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,500,000	บาท		
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	3,150,000	บาท		
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	7,350,000	บาท		
(41) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ สาย บ.ป่าคลอก - บ.บางคู จ.ภูเก็ต				5,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000	บาท		
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	5,000,000	บาท		
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	15,000,000	บาท		

7.4.4 โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก

1,825,683,500 บาท

7.4.4.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อควบคุมน้ำหนักยานพาหนะบนทางหลวง เป็นการลดความเสียหายของทางหลวงที่เกิดจากการบรรทุกน้ำหนักเกิน
- เพื่อให้ผู้ขับขี่รถบรรทุกหรือประชาชนผู้ใช้เส้นทาง เข้าใช้บริการจุดจอดพักรถแทนการจอดรถบนไหล่ทาง เป็นการช่วยลดอุบัติเหตุบนทางหลวงอันเนื่องมาจากความเมื่อยล้าและอ่อนเพลียของผู้ขับขี่

7.4.4.2 สถานที่ดำเนินการ

โครงข่ายทางหลวงทั่วประเทศ

7.4.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 10 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2569)

7.4.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

11,551,236,000 บาท

- เงินงบประมาณ

11,551,236,000 บาท

7.4.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	1,825.6835	-	-	1,825.6835
1. พัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก	-	1,459.0835	-	-	1,459.0835
2. ก่อสร้างจุดพักรถเพื่ออำนวยความสะดวกยานพาหนะ	-	366.6000	-	-	366.6000

7.4.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ปริมาณรถที่เข้าจอดพักบริเวณจุดจอดพักรถไม่น้อยกว่า	คัน	835,000 (1,570,013)	400,000	400,000	400,000	-
เชิงปริมาณ : ปริมาณรถบรรทุกที่ผ่านการตรวจสอบระบบควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ไม่น้อยกว่า	คัน	171,500,000 (163,646,650)	40,000,000	40,000,000	40,000,000	-
เชิงคุณภาพ : ปริมาณการจับกุมรถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินที่สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ร้อยละ	0.1 (0.669)	0.1	0.1	0.1	-
เชิงคุณภาพ : จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุกบนเส้นทางที่มีจุดจอดพักรถบรรทุกลดลง	ร้อยละ	5 (1.68)	5	5	5	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	8,299.5701	1,825.6835	1,098.7324	327.2500	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	8,299.5701	1,825.6835	1,098.7324	327.2500	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	8,299.5701	1,825.6835	1,098.7324	327.2500	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามการกระจายและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก		1,825,683,500 บาท
1. งบลงทุน		1,825,683,500 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,825,683,500 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,825,683,500 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่น ๆ		1,825,683,500 บาท
กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง		366,600,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย)		25,100,000 บาท
(2) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 2		
ตอน หินลาด - โนนสะอาด ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง		10,200,000 บาท
(3) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 2		
ตอน หินลาด - โนนสะอาด ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง		10,200,000 บาท
(4) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 2038		
ตอน ห้วยน้ำเงิน - เมืองใหม่ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง		10,200,000 บาท
(5) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 201		
ตอน ช้องสามหมอ - บ้านแซ่ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง		10,200,000 บาท
(6) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 41		
ตอน ท่าทอง - สวนสมบุรณ์ จ.ชุมพร 1 แห่ง		24,800,000 บาท
(7) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 4		
ตอน วังยาว - หนองหมู จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง		19,800,000 บาท
(8) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 4		
ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง		19,300,000 บาท
(9) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 21		
ตอน คลองกระจัง - ศรีเทพ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง		12,000,000 บาท
(10) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 202		
ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา จ.มหาสารคาม 1 แห่ง		10,200,000 บาท
(11) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 108		
ตอน ห้วยงู - หนองแห้ง จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง		12,000,000 บาท
(12) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 201		
ตอน ปากปวน - ปากภู จ.เลย 1 แห่ง		27,300,000 บาท
(13) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 43		
ตอน จະนะ - ป่าเต จ.สงขลา 1 แห่ง		24,700,000 บาท
(14) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 3395		
ตอน วัฒนานคร - โคกลาน จ.สระแก้ว 1 แห่ง		24,700,000 บาท
(15) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 41		
ตอน ท่าโรงช้าง - ท่าชี ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง		20,000,000 บาท

(16) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 2097	
ตอน นาไผ่ - ทองแขวง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	10,200,000 บาท
(17) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 103	
ตอน แม่ยางฮ่อ - แม่ตีบ จ.แพร่ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(18) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 1	
ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค จ.สระบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(19) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 1	
ตอน แม่เชียงรายบน - ดอนไชย จ.ลำปาง 1 แห่ง	22,700,000 บาท
(20) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 44	
ตอน ท่าเรือ - หินโงก จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(21) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 241	
ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร จ.สกลนคร 1 แห่ง	11,000,000 บาท

กิจกรรมพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก

1,459,083,500 บาท

(1) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check สระบุรี	
ทางหลวงหมายเลข 3034 ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(2) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check สระบุรี	
ทางหลวงหมายเลข 3385 ตอน หน้าพระลาน - ทองจาน จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(3) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ขอนแก่น	
ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร่องแซง - ทองแก จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(4) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check อุบลราชธานี	
ทางหลวงหมายเลข 217 ตอน พิบูลมังสาหาร - ช้องเม็ก จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(5) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ระยอง	
ทางหลวงหมายเลข 363 ตอน ศูนย์ราชการระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จ.ระยอง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(6) งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check มหาสารคาม	
ทางหลวงหมายเลข 208 ตอน ทองสระพัง - มหาสารคาม จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(7) งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check กาญจนบุรี	
ทางหลวงหมายเลข 346 ตอน ทองกระทู้ - พนมทวน จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(8) งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ปราจีนบุรี	
ทางหลวงหมายเลข 359 ตอน เขามะกา - เขาคินซ้อน จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(9) งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ชัยภูมิ	
ทางหลวงหมายเลข 2354 ตอน เทพสถิต - ชัยใหญ่ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(10) งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check อุดรธานี	
ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน อุดรธานี - ฝักองดิน จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(11) งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check อุดรธานี	
ทางหลวงหมายเลข 3467 ตอน นครหลวง - ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(12) งานก่อสร้างจุดตรวจและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ	
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังม่วง - แม่เชียงรายบน จ.ตาก 1 แห่ง	45,000,000 บาท

(13) งานก่อสร้างจุดตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ทางหลวงหมายเลข 324 ตอน ตลาดเซต - จรเข้สามพัน จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(14) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพจุดจอดพักรถบรรทุก เพื่อตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน แม่ทะลาย - หัวโท - ล้องอ้อ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(15) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพจุดจอดพักรถบรรทุก เพื่อตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ทางหลวงหมายเลข 348 ตอนช่องตะโก - น้อยสะแกกว่น จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(16) งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ จ.สกลนคร 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(17) งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาคราม - ตลาดเก่า จ.กระบี่ 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(18) งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางกระสัน - บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(19) งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน บ้านหวด - แม่กา จ.ลำปาง 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(20) งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักโนนสูง (ขาเข้า) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(21) งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักกาญจนดิษฐ์ (ขาออก) จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(22) งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักปะทิว (ขาเข้า) จ.ชุมพร 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(23) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักชลบุรี (ขาเข้า) จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(24) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักหนองแค (ขาเข้า) จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(25) งานปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) สถานีตรวจสอบน้ำหนักโพธาราม (ขาเข้า) จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(26) งานปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) สถานีตรวจสอบน้ำหนักระยอง (ขาเข้า) จ.ระยอง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(27) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) และสถานีตรวจสอบน้ำหนักร้อยเอ็ด พร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(28) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) และสถานีตรวจสอบน้ำหนักยโสธร พร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์ จ.ยโสธร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(29) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) และสถานีตรวจสอบน้ำหนักอุบลราชธานี ทางหลวงหมายเลข 24 พร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(30) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักตราง ทางหลวงหมายเลข 4

ตอน คลองท่อม - นาวง จ.ตรัง 1 แห่ง

35,889,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	149,920,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	24,375,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	59,655,700 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	35,889,300 บาท

(31) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักพะเยา ทางหลวงหมายเลข 1

ตอน แยกประตูชัย - พาน จ.พะเยา 1 แห่ง

53,645,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	149,880,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	24,375,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	41,860,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	53,645,000 บาท

(32) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักกาฬสินธุ์ ทางหลวงหมายเลข 12

ตอน ห้วยลีตา - ปากทางเขื่อนลำปาว จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง

27,647,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	149,910,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	24,375,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	48,108,100 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	27,647,100 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	19,779,800 บาท

(33) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักแพร่ ทางหลวงหมายเลข 103

ตอน ร้องกวาง - แม่ยางฮ่อ จ.แพร่ 1 แห่ง

80,690,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	199,890,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	32,500,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	46,700,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	80,690,000 บาท

(34) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักลำปาง

พร้อมทั้งจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน บ้านหวด - แม่กา จ.ลำปาง 1 แห่ง

35,738,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	120,900,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	24,200,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	24,805,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	36,156,700 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	35,738,300 บาท

(35) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักน่าน

พร้อมทั้งจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต จ.น่าน 1 แห่ง

34,875,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	110,910,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	22,200,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	22,755,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	31,080,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	34,875,000 บาท

(36) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักอุตรดิตถ์ ทางหลวงหมายเลข 11

ตอน นานิน - ชัยมงคล จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง

70,018,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	149,893,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	49,875,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	70,018,400 บาท

(37) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักอำนาจเจริญ ทางหลวงหมายเลข 202

ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง

70,035,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	149,910,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	49,875,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	70,035,000 บาท

(38) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักชัยภูมิ ทางหลวงหมายเลข 201

ตอน หนองบัวโคก - บ้านสี จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

32,651,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	172,800,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	52,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	69,875,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	32,651,800 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	18,273,200 บาท

(39) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมปรับปรุงและเพิ่มศักยภาพของสถานีตรวจสอบน้ำหนักวีเชียรบุรี (ขาเข้า)

จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	70,010,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	149,885,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	49,875,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	70,010,000 บาท

(40) งานก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักหนองสองห้อง ทางหลวงหมายเลข 2

ตอน น้ำสวย - สะพานมิตรภาพที่หนองคาย (เขตแดนไทย/ลาว) จ.หนองคาย 1 แห่ง	97,333,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	319,866,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	64,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	97,333,600 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	158,532,400 บาท

(41) งานก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักสงขลา ทางหลวงหมายเลข 4

ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย จ.สงขลา 1 แห่ง	54,750,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	179,947,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	54,750,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	89,197,000 บาท

(42) งานเพิ่มประสิทธิภาพจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

และสถานีตรวจสอบน้ำหนักอุดรธานี (ขาเข้าและขาออก)

พร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์ จ.อุดรธานี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	320,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	64,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	246,000,000 บาท

(43) งานก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักประจวบคีรีขันธ์ (ขาออก)

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	37,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	250,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	37,500,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	106,250,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	106,250,000 บาท

(44) งานก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)		
และเพิ่มศักยภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักสระแก้ว (ขาเข้า) จ.สระแก้ว 1 แห่ง		28,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	190,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	28,500,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	80,750,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	80,750,000 บาท	
(45) งานก่อสร้างปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพ		
สถานีตรวจสอบน้ำหนักหนองเรือ (ขาเข้าและขาออก) จ.ขอนแก่น 1 แห่ง		49,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	330,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	49,500,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	140,250,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	140,250,000 บาท	
(46) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		
เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวง		
ในระดับจังหวัดหนองบัวลำภู 1 แห่ง		27,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	180,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	27,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	153,000,000 บาท	
(47) งานก่อสร้างปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพ		
สถานีตรวจสอบน้ำหนักบ้านนา (ขาเข้า) จ.นครนายก 1 แห่ง		4,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	4,500,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	25,500,000 บาท	
(48) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)		
และสถานีตรวจสอบน้ำหนักแก่งคอย (ขาเข้า)		
พร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์ จ.สระบุรี 1 แห่ง		10,800,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	72,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	10,800,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	61,200,000 บาท	

7.4.5 โครงการที่ 5 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง

3,711,800,000 บาท

7.4.5.1 วัตถุประสงค์

เพื่อปรับปรุงและยกระดับความปลอดภัย ลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ เพิ่มความคล่องตัวในการคมนาคมขนส่ง

7.4.5.2 สถานที่ดำเนินการ

โครงข่ายทางหลวงทั่วประเทศ

7.4.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 12 ปี (ปี 2556 ถึง ปี 2567)

7.4.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

22,656,910,100 บาท

- เงินงบประมาณ

22,656,910,100 บาท

7.4.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	3,711.8000	-	-	3,711.8000
1. ยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง	-	1,027.0020	-	-	1,027.0020
2. ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน	-	328.2050	-	-	328.2050
3. ปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย	-	171.0800	-	-	171.0800
4. ยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	-	1,047.2580	-	-	1,047.2580
5. ปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	-	1,138.2550	-	-	1,138.2550

7.4.5.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ทางหลวงที่ได้รับการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย	แห่ง	371 (371)	269	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ทางหลวงที่ได้รับการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	-	-	-
เชิงคุณภาพ : อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนระบบทางหลวงไม่เกิน	คนต่อ ประชากร 100,000 คน	1.94 (3.73)	3.24	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	18,945.1101	3,711.8000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	18,945.1101	3,711.8000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	18,945.1101	3,711.8000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง		3,711,800,000 บาท
1. งบลงทุน		3,711,800,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		3,711,800,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		3,711,800,000 บาท
1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน		3,711,800,000 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง		1,027,002,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 76 รายการ (รวม 80 หน่วย)		448,006,000 บาท
(2) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง		
สายทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก		
จ.ขอนแก่น 1 แห่ง		11,998,000 บาท
(3) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง		
สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น จ.ขอนแก่น 1 แห่ง		11,998,000 บาท
(4) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง		
สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน นายายาม - บ้านลี้ ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง		12,460,000 บาท
(5) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง		
สายทางหลวงหมายเลข 331 ตอน พันเสด็จนอก - หนองปรือ ตอน 1 จ.ชลบุรี 1 แห่ง		10,000,000 บาท
(6) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง		
สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		10,000,000 บาท
(7) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง		
สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		14,996,000 บาท
(8) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง		
สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		10,000,000 บาท
(9) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง		
สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		10,000,000 บาท
(10) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง		
สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		14,996,000 บาท
(11) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง		
สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		10,000,000 บาท
(12) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง		
สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		14,996,000 บาท
(13) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง		
สายทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - พังงา จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง		15,000,000 บาท
(14) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง		
สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังไผ่ - โนนป่อแดง ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง		11,998,000 บาท

(15) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังไผ่ - โนนป่อเต็ก ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	14,496,000 บาท
(16) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองกี่ - นางรอง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(17) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วังยาว - หนองหมู จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	11,035,000 บาท
(18) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน 2 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	11,750,000 บาท
(19) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน 1 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	11,116,000 บาท
(20) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน ไฟกวดดิน - สาลี จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(21) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน 2 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(22) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 37 ตอน ชะอำ - วังโปสถ์ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(23) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สระพัง - เขาวัง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(24) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ และสายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ศรีเทพ - ชับสมอทอด จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	14,996,000 บาท
(25) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 234 ตอน ทางเลี่ยงเมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(26) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางเคาะ - ปางมะโอ จ.แพร่ 1 แห่ง	22,500,000 บาท
(27) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกปากจื๊ว - แยกเจริญราษฎร์ จ.แพร่ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(28) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน หนองห้า - สวนป่า จ.แพร่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(29) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านย้อย - บ้านสวน ตอน 1 จ.ยโสธร 1 แห่ง	15,995,000 บาท
(30) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านย้อย - บ้านสวน ตอน 2 จ.ยโสธร 1 แห่ง	28,286,000 บาท
(31) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ปากท่อ - สระพัง จ.ราชบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(32) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกการช่าง - นากระแซง จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	10,000,000 บาท

(33) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง	
สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(34) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง	
สายทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม จ.สระบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(35) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง	
สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก จ.สระบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(36) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง	
สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน จ.สระบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(37) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง	
สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค จ.สระบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(38) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง	
สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง ตอน 1 จ.จันทบุรี 1 แห่ง	14,160,000 บาท
(39) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง	
สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง ตอน 2 จ.จันทบุรี 1 แห่ง	13,620,000 บาท
(40) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง	
สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน โคกแดง - หินกอง จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(41) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง	
สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ประตูนํ้าพระอินทร์ - ต่างระดับบางปะอิน	
และสายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับบางปะอิน - หนองแค ตอน 1	
จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(42) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง	
สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ประตูนํ้าพระอินทร์ - ต่างระดับบางปะอิน	
และสายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับบางปะอิน - หนองแค ตอน 2	
จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(43) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง	
สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก	
จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(44) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง	
สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน นานิน - ชัยมงคล ตอน 4 จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	11,300,000 บาท
(45) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง	
สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน นานิน - ชัยมงคล ตอน 5 จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	12,300,000 บาท
(46) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง	
สายทางหลวงหมายเลข 130 ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่แม่สลด จ.ตาก 1 แห่ง	13,000,000 บาท

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน	328,205,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 7 รายการ (รวม 8 หน่วย)	58,205,000 บาท
(2) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน แพรกหนามแดง - วังมะนาว จ.ราชบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(3) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกการช้าง - นากระแซง ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(4) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หัวช้าง - แยกการช้าง ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(5) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ด่านขุนทด - หนองบัวโคก จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(6) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วังยาว - หนองหมู ตอน 1 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(7) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน บางปะอิน - อยุธยา ตอน 3 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(8) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาวัง - หนองบัว ตอน 3 จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(9) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	35,000,000 บาท
กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย	171,080,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 9 รายการ (รวม 10 หน่วย)	39,080,000 บาท
(2) งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย สายทางหลวงหมายเลข 1280 ตอน พุ่มห้าย - ระหาน จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(3) งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย สายทางหลวงหมายเลข 208 ตอน ท่าพระ - หนองสระพัง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(4) งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย สายทางหลวงหมายเลข 3337 ตอน ห้วยชินสีห์ - หินลี ตอน 2 จ.ราชบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(5) งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย สายทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน เหมืองแพร่ - นาเจริญ และสายทางหลวงหมายเลข 1328 ตอน แสงภา - นาปอ ตอน 2 จ.เลย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(6) งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย สายทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร จ.สกลนคร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(7) งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย สายทางหลวงหมายเลข 2247 ตอน ป่าไผ่ - ปากช่อง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท

(8) งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย

สายทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดง จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง 12,000,000 บาท

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

1,047,258,000 บาท

(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 28 รายการ (รวม 28 หน่วย) 89,031,000 บาท

(2) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

สายทางหลวงหมายเลข 3548 ตอน ท่ามะกา - เทศบาลตำบลท่าม่วง จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(3) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

สายทางหลวงหมายเลข 3090 ตอน บ้านเลือก - หนองตากยา ตอน 3 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง 10,000,000 บาท

(4) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน หนองแวงโสภนพระ - พล จ.ขอนแก่น 1 แห่ง 30,000,000 บาท

(5) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี่ - สี่แยกโรงต้ม จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง 30,000,000 บาท

(6) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

สายทางหลวงหมายเลข 1152 ตอน พญาเม็งราย - ตำบลลาด จ.เชียงราย 1 แห่ง 25,000,000 บาท

(7) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกประตูชัย - พาน ตอน 2 จ.เชียงราย 1 แห่ง 30,000,000 บาท

(8) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

สายทางหลวงหมายเลข 118 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย จ.เชียงราย 1 แห่ง 30,000,000 บาท

(9) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

สายทางหลวงหมายเลข 346 ตอน บางเลน - ลำลูกบัว จ.นครปฐม 1 แห่ง 20,000,000 บาท

(10) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

สายทางหลวงหมายเลข 2033 ตอน นาเหนือ - คำพอก
และสายทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร จ.นครพนม 1 แห่ง 25,000,000 บาท

(11) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

สายทางหลวงหมายเลข 4103 ตอน ปากพูน - เบญจมา จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง 29,740,000 บาท

(12) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

สายทางหลวงหมายเลข 346 ตอน แยกนพวงศ์ - บางเลน จ.นนทบุรี 1 แห่ง 50,000,000 บาท

(13) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

สายทางหลวงหมายเลข 42 ตอน ดอนยาง - บ้านดี จ.ปัตตานี 1 แห่ง 20,000,000 บาท

(14) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

สายทางหลวงหมายเลข 3499 ตอน เขื่อนเพชร - วังไคร้
และสายทางหลวงหมายเลข 3499 ตอน วังไคร้ - เขื่อนแก่งกระจาน จ.เพชรบุรี 1 แห่ง 25,000,000 บาท

(15) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน หัวนา - ลักหลัง จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง 30,000,000 บาท

(16) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

สายทางหลวงหมายเลข 3090 ตอน บ้านเลือก - หนองตากยา ตอน 2 จ.ราชบุรี 1 แห่ง 10,000,000 บาท

(17) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	
สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปากปวน - ปากง จ.เลย 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(18) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	
สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน บ้านยา - สว่างแดนดิน จ.สกลนคร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(19) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	
สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พังงา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย)	
ตอน 1 จ.สงขลา 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(20) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	
สายทางหลวงหมายเลข 359 ตอน สระบุรี - เขามะกา จ.สระแก้ว 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(21) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	
สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน โนนจิก - อรัญประเทศ (เขตแดนไทย/กัมพูชา) จ.สระแก้ว 1 แห่ง	24,998,000 บาท
(22) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	
สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ตอน 2 จ.สระแก้ว 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(23) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	
สายทางหลวงหมายเลข 2089 ตอน มวกเหล็ก - แสงชัน จ.สระบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(24) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	
สายทางหลวงหมายเลข 210 ตอน นาคำไย - วังสำราญ จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(25) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	
สายทางหลวงหมายเลข 217 ตอน พิบูลมังสาหาร - ชื่องเม็ก จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(26) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	
สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองคาย - ปากสวาย จ.หนองคาย 1 แห่ง	24,997,000 บาท
(27) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	
สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ตาก - วังม่วง	
และสายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังเจ้า - ตาก จ.ตาก 3 แห่ง	10,498,000 บาท
(28) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	
สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านไร่ - ท่าพระ ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(29) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	
สายทางหลวงหมายเลข 2484 ตอน ทางเลี่ยงเมืองภูเขียว จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(30) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	
สายทางหลวงหมายเลข 240 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครพนม จ.นครพนม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(31) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	
สายทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หนองนางดำ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(32) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	
สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน หัวทะเล - โชคชัย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(33) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	
สายทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน ห้วยคัลลือ - เลิงนกทา	
และสายทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน กุดชุม - เลิงนกทา จ.ยโสธร 1 แห่ง	25,000,000 บาท

(34) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ชุนตาน จ.ลำปาง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(35) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ลุกแก - หนองเสือ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(36) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 2091 ตอน โคกสี - หนองแขว จ.สกลนคร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(37) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปากปวน - ปากภู ตอน 3 จ.เลย 3 แห่ง	10,000,000 บาท
(38) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เสียบญวน - กระบุรี จ.ระนอง 1 แห่ง	34,994,000 บาท
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	1,138,255,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 5 รายการ (รวม 5 หน่วย)	38,500,000 บาท
(2) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 3199 ตอน ท่าพะเนียด - โป่งบัวต จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	73,500,000 บาท
(3) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 3549 ตอน ทางเข้าสังขละบุรี จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	13,900,000 บาท
(4) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผานกเค้า จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	26,700,000 บาท
(5) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี่ - สี่แยกโรงต้ม จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(6) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 2051 ตอน ชัยภูมิ - ตาดโตน จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(7) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 2354 ตอน เทพสถิต - ชับใหญ่ ตอน 2 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(8) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 4006 ตอน ราชกรูด - วังตะกอก จ.ชุมพร 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(9) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน แม่สอ - ห้วยน้ำริน จ.ตาก 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(10) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 105 ตอน ห้วยบง - แม่สลิตหลวง จ.ตาก 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(11) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน อุ่มผาง - กะแมคี จ.ตาก 1 แห่ง	25,500,000 บาท
(12) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา จ.นครพนม 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(13) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก้งสามนาง - ดอนตะหินิน ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	40,000,000 บาท

(14) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน โคกกรวด - หนองสร้าง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(15) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน นาคู - ป่าโมก จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	53,000,000 บาท
(16) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน หนองกุล - พิชณุโลก ตอน 2 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(17) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน หนองกุล - พิชณุโลก ตอน 1 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(18) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 1 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	42,000,000 บาท
(19) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาคราม - ตลาดเก่า จ.กระบี่ 1 แห่ง	46,000,000 บาท
(20) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน เข็กน้อย - แยกอาเชียน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(21) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 2012 ตอน บ้านสามแยก - วิเชียรบุรี จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(22) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(23) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน กันทรลักษ์ - กันทรามย์ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(24) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน พยุห์ - โพนปลัด จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(25) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 4309 ตอน สามแยกทุ่งหวัง - สงขลา จ.สงขลา 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(26) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 408 ตอน นาหวี - ด้านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) จ.สงขลา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(27) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ละงู - ฉลุง จ.สตูล 1 แห่ง	30,300,000 บาท
(28) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน หนองเสือ - วังวน จ.สุโขทัย 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(29) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน เวียงสระ - บางสวรรค์ จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(30) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 4037 ตอน สองแพรก - ควนสว่าง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	29,455,000 บาท
(31) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 2077 ตอน สุรินทร์ - ลำดวน จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(32) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน บ้านพม่า - ห้วยทับทัน จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท

(33) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 210 ตอน นิคมเชียงใหม่ - หนองบัวลำภู ตอน 2 จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(34) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน นาดี - ป่าโมก	
และสายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ป่าโมก - บางปะหัน จ.อ่างทอง 1 แห่ง	37,000,000 บาท
(35) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 2021 ตอน หนองหัวคู - บ้านฝื่อ ตอน 1 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	34,600,000 บาท
(36) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน หนองเม็ก - บ้านดุง จ.อุดรธานี 1 แห่ง	30,300,000 บาท
(37) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 217 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(38) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สายทางหลวงหมายเลข 324 ตอน หนองขาว - ตลาดเขต จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	40,000,000 บาท

7.5 แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

2,580,048,600 บาท

7.5.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก

2,580,048,600 บาท

7.5.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อสนับสนุนงานด้านคมนาคมทางถนน และการเชื่อมโยงกับการคมนาคมรูปแบบอื่นๆ ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
- เพื่อสนับสนุนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ลดต้นทุนในการขนส่งและบริการ เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ โดยวัดความสำเร็จด้วยความพึงพอใจ และความคล่องตัวการสัญจรของผู้ประกอบการและประชาชน

7.5.1.2 สถานที่ดำเนินการ

จะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง

7.5.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 11 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2571)

7.5.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

45,052,265,300 บาท

- เงินงบประมาณ 42,277,484,400 บาท
- เงินนอกงบประมาณ 2,774,780,900 บาท

7.5.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	2,580.0486	-	-	2,580.0486
1. ก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	-	2,580.0486	-	-	2,580.0486

7.5.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	117.735 (49.608)	80.691	-	13.453	-
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	- (-)	2	1	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	36,348.3178	3,135.0047	2,862.1746	2,692.5182	14.2500
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	36,348.3178	2,580.0486	1,757.8891	1,588.2327	2.9962
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	36,348.3178	2,580.0486	1,757.8891	1,588.2327	2.9962
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	554.9561	1,104.2855	1,104.2855	11.2538
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	-	554.9561	1,104.2855	1,104.2855	11.2538

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะเริ่มใช้ตั้งดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับเบี่ยงเศรษฐกิจภาคตะวันออก	2,580,048,600 บาท
เงินนอกงบประมาณ	554,956,100 บาท
1. งบลงทุน	2,580,048,600 บาท
เงินนอกงบประมาณ	554,956,100 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,580,048,600 บาท
เงินนอกงบประมาณ	554,956,100 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,580,048,600 บาท
เงินนอกงบประมาณ	554,956,100 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	2,547,180,600 บาท
เงินนอกงบประมาณ	533,648,900 บาท
(1) ทางลอดทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวงหมายเลข 331 และทางหลวงหมายเลข 3126 (แยกบ้าน กม.10) จ.ชลบุรี จ.ระยอง 1 แห่ง	45,419,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	894,348,400 บาท
ปี 2562 - 2564 ตั้งงบประมาณ	358,081,900 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	325,101,900 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	165,744,900 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	45,419,700 บาท
(2) สาย อ.บ้านฉาง - ระยอง จ.ระยอง	328,555,100 บาท
(2.1) สาย อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน 1 จ.ระยอง 15.750 กม.	328,555,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,124,468,000 บาท
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	277,916,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	179,440,400 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	338,555,700 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	328,555,100 บาท
(3) สาย อ.พัทธยา - อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี	56,971,300 บาท
(3.1) สาย อ.พัทธยา - อ.สัตหีบ ตอน 1 จ.ชลบุรี 7.300 กม.	28,755,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	879,569,700 บาท
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	225,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	395,773,900 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	230,040,700 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	28,755,100 บาท
(3.2) สาย อ.พัทธยา - อ.สัตหีบ ตอน 2 จ.ชลบุรี 8.200 กม.	28,216,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	928,689,700 บาท
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	237,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	438,301,500 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	224,672,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	28,216,200 บาท

(4) สายฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม

จ.ฉะเชิงเทรา 256,119,200 บาท

(4.1) สาย ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม

ตอน 1 จ.ฉะเชิงเทรา 4.000 กม. 10,099,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 633,578,300 บาท

ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ 200,640,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 304,651,600 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 118,187,400 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ 10,099,300 บาท

(4.2) สาย ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม

ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา 5.400 กม. 74,660,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 797,105,000 บาท

ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ 198,166,600 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 128,424,700 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 395,853,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ 74,660,700 บาท

(4.3) สาย ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม

ตอน 3 จ.ฉะเชิงเทรา 3.400 กม. 171,359,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 665,273,700 บาท

ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ 183,273,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 122,147,700 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 188,493,800 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ 171,359,200 บาท

(5) สายทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ จ.ฉะเชิงเทรา 4.995 กม.

244,966,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 1,037,500,500 บาท

ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ 289,999,800 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 159,583,300 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 342,951,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ 244,966,400 บาท

(6) ปรับปรุงทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว จ.ชลบุรี จ.ระยอง 1 แห่ง

27,942,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 591,900,000 บาท

ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ 162,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 94,410,700 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 307,547,100 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ 27,942,200 บาท

(7) สาย ต.บางบุตร - ต.ชุมแสง ตอน บ.หนองพะวา - ต.ชุมแสง จ.ระยอง

25.760 กม. 195,051,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 1,049,016,800 บาท

ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ 290,500,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 219,091,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 344,374,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ 195,051,800 บาท

(8) สายทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านเหนือ จ.ฉะเชิงเทรา 5.886 กม.

542,582,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 1,149,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 230,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 137,999,800 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 238,417,400 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ 542,582,800 บาท

(9) สายทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง 292,508,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 978,700,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 196,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 89,833,400 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 230,702,800 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ 292,508,100 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ 169,655,700 บาท

(10) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สายทางเลี่ยงเมืองแกลง จ.ระยอง

450,000,000 บาท

(10.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สายทางเลี่ยงเมืองแกลง ตอน 1

จ.ระยอง 2.300 กม. 78,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 520,000,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ 78,000,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ 221,000,000 บาท

ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ 221,000,000 บาท

(10.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สายทางเลี่ยงเมืองแกลง ตอน 2

จ.ระยอง 3.650 กม. 118,500,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 790,000,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ 118,500,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ 335,750,000 บาท

ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ 335,750,000 บาท

(10.3) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สายทางเลี้ยวเมืองแก่ง ตอน 3		
จ.ระยอง 3.450 กม.		118,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	790,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	118,500,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	335,750,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	335,750,000 บาท	
(10.4) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สายทางเลี้ยวเมืองแก่ง ตอน 4		
จ.ระยอง 2.133 กม.		135,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	382,500,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	382,500,000 บาท	
(11) โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อกับถนนพหลโยธินขาใต้สู่ตะกั่วป่า จ.ระยอง		
1.920 กม.		107,064,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	3,382,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	2,668,244,500 บาท	
เงินงบประมาณ	713,755,500 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	107,064,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	303,346,100 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	303,345,400 บาท	
1.1.1.2 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		5,692,800 บาท
เงินนอกงบประมาณ	21,307,200 บาท	
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		100,000 บาท
รวม 1 รายการ		
(1.1) ค่าว่าจ้างผู้ตรวจสอบจากภายนอก โครงการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพ ภูมิอากาศ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อกับ ถนนพหลโยธินขาใต้สู่ตะกั่วป่า		
		100,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	2,000,000 บาท	
เงินงบประมาณ	500,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	100,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	100,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	100,000 บาท	
ปี 2570 - 2571 ผูกพันงบประมาณ	200,000 บาท	

(2) ค่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมงาน โครงการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลง สภาพภูมิอากาศ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อม ต่อสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา			5,592,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	132,500,000 บาท		
เงินนอกงบประมาณ	104,536,400 บาท		
เงินงบประมาณ	27,963,600 บาท		
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	5,592,800 บาท		
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	9,787,300 บาท		
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	9,787,300 บาท		
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	2,796,200 บาท		
1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน			27,175,200 บาท
(1) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างทางหลวงรองรับระเบียบเศรษฐกิจ ภาคตะวันออก			27,175,200 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

สถานะการเงิน	ปี 2565	แผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ				
		ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
1. เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา	19,061.0526	19,987.4214	15,744.5482	7,084.3650	8,171.0936	9,869.0728
2. รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	10,513.3255	9,996.2639	11,528.2526	14,107.9188	15,085.4488	14,618.9105
2.1 เงินรายได้	280.1824	150.0000	150.0000	111.7000	281.6020	274.2000
2.2 เงินที่รัฐบาลอุดหนุนหรือจัดสรรให้	-	-	-	-	-	-
2.3 เงินหมุนเวียน	9,329.8726	9,266.2639	10,243.2965	12,291.9333	13,084.5613	13,717.8567
2.4 เงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.5 เงินอุดหนุนและบริจาค	318.7172	30.0000	30.0000	50.0000	50.0000	130.0000
2.6 เงินกู้ในประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.7 เงินกู้ต่างประเทศ	0.1818	-	554.9561	1,104.2855	1,104.2855	10.8538
2.8 อื่นๆ	584.3715	550.0000	550.0000	550.0000	565.0000	486.0000
3. รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (1.+2.)	29,574.3781	29,983.6853	27,272.8008	21,192.2838	23,256.5424	24,487.9833
4. นำไปสมทบกับงบประมาณ	0.1818	-	554.9561	1,104.2855	1,104.2855	10.8538
4.1 งบบุคลากร	-	-	-	-	-	-
4.2 งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-	-
4.3 งบลงทุน	0.1818	-	554.9561	1,104.2855	1,104.2855	10.8538
4.4 งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-	-
4.5 งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-
5. คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ (3.-4.)	29,574.1963	29,983.6853	26,717.8447	20,087.9983	22,152.2569	24,477.1295
6. แผนการใช้จ่ายอื่น	9,586.7749	14,239.1371	19,633.4797	11,916.9047	12,283.1841	10,308.1113
6.1 การกิจพื้นฐาน	9,586.7749	14,239.1371	19,633.4797	11,916.9047	12,283.1841	10,308.1113
6.1.1 รายจ่ายประจำ	3,150.9203	2,969.9963	6,031.1364	6,260.1409	6,422.9905	6,464.2420
6.1.2 รายจ่ายลงทุน	6,435.8546	11,269.1408	13,602.3433	5,656.7638	5,860.1936	3,843.8693
6.2 การกิจเพื่อการพัฒนา	-	-	-	-	-	-
6.2.1 รายจ่ายประจำ	-	-	-	-	-	-
6.2.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
7. คงเหลือ (5.-6.)	19,987.4214	15,744.5482	7,084.3650	8,171.0936	9,869.0728	14,169.0182

กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

งบประมาณ	ปี 2566	ปี 2567
งบประมาณรายจ่าย	47,108,914,600 บาท	47,926,359,300 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

เชื่อมโยงโครงข่ายถนน ระหว่างทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงท้องถิ่น ท่าอากาศยาน ท่าเรือ สถานีรถไฟ สถานีรถโดยสาร เขตเศรษฐกิจพิเศษ และโครงการพระราชดำริเข้าด้วยกันได้ครบถ้วน ภายในปี พ.ศ. 2579

2. พันธกิจ

- พัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท เพื่อเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่ง การสัญจร การท่องเที่ยว การพัฒนาชายแดน การพัฒนาเมือง การแก้ไขปัญหาจราจร ด้วยการสร้างทางต่อเชื่อม (Missing Link) ทางเลี่ยง (By Pass) และทางลัด (Shortcut)
- พัฒนาเส้นทางให้สนองตอบระบบโลจิสติกส์
- บำรุงรักษาและอำนวยความสะดวกภัยให้โครงข่ายทางหลวงชนบทอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน และได้มาตรฐาน
- ส่งเสริมและพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้มีระบบจัดการทางหลวงท้องถิ่นที่ถูกต้อง ได้มาตรฐาน และบุคลากรมีความรู้ด้านงานทาง สามารถจัดการวางแผน สำรวจออกแบบ และซ่อมบำรุงได้

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2566	ปี 2567
(1) ผลสัมฤทธิ์ : ถนนและสะพานของกรมทางหลวงชนบท ได้รับการบำรุงรักษา ทำให้ประชาชนสามารถสัญจรไป - มา ได้อย่างสะดวก และปลอดภัย - ตัวชี้วัด : โครงการทางหลวงชนบทได้รับการบำรุงรักษา ให้มีความขรุขระสากลของผิวทางเฉลี่ย (IRI) ไม่เกิน 4.0 (ม./กม.)	ร้อยละ	81	82
(2) ผลสัมฤทธิ์ : แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ในการสัญจรไป - มา สามารถลดเวลาและระยะทาง สามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย รวมทั้งลดปัญหาเรื่องฝุ่นละออง ทำให้ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น - ตัวชี้วัด : งานก่อสร้างทางและสะพานได้ตามเกณฑ์ มาตรฐานการก่อสร้าง	ร้อยละ	100	100
(3) ผลสัมฤทธิ์ : จุดหรือบริเวณเสี่ยงอันตราย ได้รับการปรับปรุงแก้ไข สามารถลดอัตราผู้เสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนนของกรมทางหลวงชนบท - ตัวชี้วัด : อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ของกรมทางหลวงชนบท ไม่เกินค่าเป้าหมาย	จำนวน ต่อหนึ่งแสนคน	2.16	2.02

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
รวมทั้งสิ้น	45,851.7526	47,108.9146	47,926.3593
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	1,437.6637	1,438.7098	1,412.2878
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	23,847.2735	23,580.2625	24,818.6499
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	2,901.3097	2,356.3897	1,948.9853
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	20,945.9638	21,223.8728	22,869.6646
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	20,566.8154	22,089.9423	21,695.4216
แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาจังหวัดชายแดนภาคใต้	535.4140	263.3664	160.9808
แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว	1,316.5726	1,317.2096	1,251.3473
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	18,039.7597	19,771.7642	19,555.7422
แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	675.0691	737.6021	727.3513

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	47,108.9146	47,926.3593	57,704.9093	56,075.8639	49,980.0049
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	47,108.9146	47,926.3593	56,760.5433	54,255.8639	48,160.0049
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	944.3660	1,820.0000	1,820.0000
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	-	-	910.0000	1,820.0000	1,820.0000
- เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	-	-	34.3660	-	-
1. เชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริม การพัฒนาเศรษฐกิจและความมั่งคั่งของประเทศ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ค่าเฉลี่ยปริมาณการจราจร ย้อนหลัง 3 ปี บนโครงข่ายทางหลวงชนบทสายหลัก (PCU) เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	10	10	10	10	10
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	15,984.8762	14,881.6911	8,721.1828	6,555.9084	780.0000
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	944.3660	1,820.0000	1,820.0000
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	-	-	910.0000	1,820.0000	1,820.0000
- เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	-	-	34.3660	-	-
2. พัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทเข้าสู่พื้นที่ต่างๆ อย่างทั่วถึง เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และส่งเสริม และสนับสนุนบุคลากรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้มีความเข้มแข็งด้านงานทาง						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงข่ายทางหลวงชนบท เชื่อมโยงการขนส่งทางถนนได้อย่างเป็นโครงข่าย ภายในปี พ.ศ. 2579	ร้อยละ	100	100	100	100	100
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ส่งเสริมให้บุคลากร ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการฝึกอบรม	คน - วัน	2,520	2,520	2,520	2,520	2,520
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	3,936.9657	3,361.3134	3,570.6298	3,164.5481	2,655.4733
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
3. เพิ่มคุณค่าโครงข่ายทางหลวงชนบทบำรุงรักษา และอำนวยความสะดวกโครงข่ายเพื่อการพัฒนา ประเทศอย่างยั่งยืน						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ ในโครงข่ายถนนของทางหลวงชนบทต่อจำนวน เที่ยวการเดินทาง	ครั้ง / พันล้าน คัน - กม.	30	29	28	27	26
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ค่าดัชนีความขรุขระสากล ของผิวทาง (IRI) เฉลี่ยทั่วประเทศน้อยกว่าหรือเท่ากับ	ม. / กม.	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : จำนวนสายทางที่มีค่าดัชนี ความขรุขระสากลของผิวทาง (IRI) ไม่เกิน 4.0 (ม./กม.)	ร้อยละ	81	82	83	84	85
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	27,187.0727	29,683.3548	44,468.7307	44,535.4074	44,724.5316
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	47,926,359,300	บาท
รายจ่ายประจำ	1,493,819,200	บาท
รายจ่ายลงทุน	46,432,540,100	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	1,385.3595	112.8165	46,427.5401	0.6432	-	47,926.3593
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	1,385.3595	26.9283	-	-	-	1,412.2878
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	-	32.7057	1,915.6364	0.6432	-	1,948.9853
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาบุคลากรด้านช่างให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)	-	3.0132	-	-	-	3.0132
ผลผลิตที่ 2 : โครงการถ่ายทอดทางหลวงชนบทได้รับการพัฒนา	-	29.6925	1,915.6364	0.6432	-	1,945.9721
3. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	53.1825	22,816.4821	-	-	22,869.6646
ผลผลิตที่ 1 : โครงการถ่ายทอดทางหลวงชนบทได้รับการบำรุงรักษา	-	53.1825	19,128.7954	-	-	19,181.9779
ผลผลิตที่ 2 : โครงการถ่ายทอดทางหลวงชนบทมีความปลอดภัย	-	-	3,687.6867	-	-	3,687.6867
4. แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาจังหวัดชายแดนภาคใต้	-	-	160.9808	-	-	160.9808
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาตามศักยภาพของพื้นที่	-	-	160.9808	-	-	160.9808
5. แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว	-	-	1,251.3473	-	-	1,251.3473
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวยั่งยืน	-	-	1,251.3473	-	-	1,251.3473
6. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	-	19,555.7422	-	-	19,555.7422
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางและสะพาน	-	-	14,154.3398	-	-	14,154.3398
โครงการถ่ายทอดทางหลวงชนบทสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	-	5,401.4024	-	-	5,401.4024
โครงการที่ 2 : โครงการอำนวยความสะดวกสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	-	-	-	-	-

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
7. แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	-	-	727.3513	-	-	727.3513
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)	-	-	727.3513	-	-	727.3513

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

1,412,287,800 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2570

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
รวมทั้งสิ้น	1,438.7098	1,412.2878	1,457.5305	1,505.0072	1,554.1314
เงินงบประมาณ	1,438.7098	1,412.2878	1,457.5305	1,505.0072	1,554.1314
- งบบุคลากร	1,411.4177	1,385.3595	1,430.6022	1,478.0789	1,527.2031
- งบดำเนินงาน	27.2921	26.9283	26.9283	26.9283	26.9283
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	1,412,287,800 บาท
1. งบบุคลากร	1,385,359,500 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	848,688,500 บาท
1.1.1 เงินเดือน	682,048,600 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	166,639,900 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	536,671,000 บาท
2. งบดำเนินงาน	26,928,300 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	26,928,300 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	2,611,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษกรณีเงินเดือนเต็มขั้นข้าราชการ	807,400 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษภาคใต้	1,350,000 บาท
(4) ค่าตอบแทนพิเศษกรณีเงินเดือนเต็มขั้นลูกจ้างประจำ	2,314,400 บาท
(5) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	18,827,800 บาท
(6) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	1,017,700 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

1,948,985,300 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาบุคลากรด้านช่างให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)

3,013,200 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้บุคลากรด้านช่างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพึ่งพาตนเองได้ในการพัฒนาปรับปรุงถนน
ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	3.0132	-	-	-	3.0132
1. การส่งเสริมงานวิชาการด้านช่างให้กับ อปท.	3.0132	-	-	-	3.0132

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนบุคลากร อปท. ที่เข้ารับการฝึกอบรม	คน	840 (840)	840	840	840	840
เชิงคุณภาพ : ร้อยละของบุคลากร อปท. ผ่านเกณฑ์ การประเมินฝึกอบรมเทียบกับแผนที่กำหนด	ร้อยละ	80 (80)	80	80	80	80
เชิงคุณภาพ : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณ ที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	3.0132	3.0132	3.0132	3.0132	3.0132
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	3.0132	3.0132	3.0132	3.0132	3.0132
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	3.0132	3.0132	3.0132	3.0132	3.0132
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาบุคลากรด้านช่างให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)		3,013,200 บาท
1. งบดำเนินงาน		3,013,200 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		3,013,200 บาท
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ		710,000 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม		1,988,400 บาท
(3) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น		168,000 บาท
(4) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่		146,800 บาท

7.2.2 ผลผลิตที่ 2 : โครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับการพัฒนา

1,945,972,100 บาท

วัตถุประสงค์ :

เชื่อมโยงโครงข่ายสมบูรณ์เพื่อประชาชนได้ใช้ทางและสะพานที่มีมาตรฐาน

7.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	29.6925	1,915.6364	0.6432	-	1,945.9721
1. ยกระดับมาตรฐานทาง	-	1,041.7128	-	-	1,041.7128
2. พัฒนาสะพานขนาดกลาง	-	172.4800	-	-	172.4800
3. อำนวยความสะดวกสนับสนุนการพัฒนาทางหลวงชนบท	29.6925	701.4436	0.6432	-	731.7793

7.2.2.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	127.784 (117.786)	213.563	26.170	16.170	-
เชิงปริมาณ : ความยาวสะพานที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ม.	2,591 (2,406)	655	655	655	655
เชิงคุณภาพ : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณ ที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	2,353.3765	1,945.9721	3,090.1166	2,824.7849	2,652.4601
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	2,353.3765	1,945.9721	3,090.1166	2,824.7849	2,652.4601
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	30.8321	29.6925	30.3032	30.3032	30.0211
- งบลงทุน	ล้านบาท	2,321.9478	1,915.6364	3,059.1702	2,793.8385	2,621.7958
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	0.5966	0.6432	0.6432	0.6432	0.6432
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงการทางหลวงชนบทได้รับการพัฒนา

1,945,972,100 บาท

1. งบดำเนินงาน

29,692,500 บาท

กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวงชนบท

29,692,500 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

17,349,300 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน

16,597,100 บาท

(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา

3,696,000 บาท

(2) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ

1,550,200 บาท

(3) ค่าจ้างเหมาบริการ

4,130,900 บาท

(4) ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาทรัพย์สิน

1,617,000 บาท

(5) ค่าเบี้ยประกัน

280,700 บาท

(6) วัสดุสำนักงาน

2,065,000 บาท

(7) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น

502,300 บาท

(8) วัสดุงานบ้านงานครัว

598,200 บาท

(9) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ

194,200 บาท

(10) วัสดุคอมพิวเตอร์

1,700,800 บาท

(11) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง

145,100 บาท

(12) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่

116,700 บาท

(2) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน

282,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

2,116,800 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

423,300 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

423,300 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

282,400 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

423,300 บาท

ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ

423,300 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

141,200 บาท

(3) ค่าเช่ารถยนต์ 3 คัน

469,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

4,698,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

469,800 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

939,600 บาท

ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ

939,600 บาท

ปี 2570 - 2571 ผูกพันงบประมาณ

2,349,000 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค	12,343,200 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	8,946,000 บาท
(2) ค่าประปา	792,700 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	348,700 บาท
(4) ค่าประณีต	789,700 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	1,466,100 บาท
2. งบลงทุน	1,915,636,400 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,915,636,400 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	78,164,000 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	27,163,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวงชนบท	27,163,000 บาท
(1) โครงการทดแทนระบบปรับอากาศควบคุมความชื้นภายในศูนย์ข้อมูล (Data Center) 1 โครงการ	4,900,000 บาท
(2) โครงการทดแทนและเพิ่มประสิทธิภาพระบบเครือข่ายส่วนกลาง 1 โครงการ	22,263,000 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์สำรวจ	10,155,000 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง	10,155,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 99 รายการ (รวม 120 หน่วย)	5,655,000 บาท
(2) เครื่องรับสัญญาณดาวเทียมความละเอียดสูง ระบบ GNSS สำนักสำรวจและออกแบบ 3 ชุด	4,500,000 บาท
2.1.1.3 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	40,846,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวงชนบท	40,846,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 210 รายการ (รวม 212 หน่วย)	33,846,000 บาท
(2) เครื่องทดสอบการวัดกำลังดินในสนามแบบ Screw Driving Sounding Test สำนักวิเคราะห์ วิจัย และพัฒนา (กรุงเทพมหานคร) 1 เครื่อง	7,000,000 บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,837,472,400 บาท
2.1.2.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	68,800 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง	68,800 บาท
(1) ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)	68,800 บาท

2.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	71,255,800 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวงชนบท	71,255,800 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 18 รายการ (รวม 19 หน่วย)	38,850,000 บาท
(2) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น สำนักงานหลวงชนบทที่ 7	
(อุบลราชธานี) 1 แห่ง	15,584,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,500,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,915,400 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	15,584,600 บาท
(3) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น สำนักงานหลวงชนบทที่ 11	
(สุราษฎร์ธานี) 1 แห่ง	13,884,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	17,800,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,915,400 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	13,884,600 บาท
(4) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 6	
(ขอนแก่น) 1 แห่ง	2,936,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,577,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	2,936,600 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	16,640,400 บาท
2.1.2.3 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	109,800,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวงชนบท	109,800,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 6 รายการ (รวม 6 หน่วย)	57,600,000 บาท
(2) ก่อสร้างอาคารสำนักงาน แขวงทางหลวงชนบทอุทัยธานี 1 แห่ง	12,200,000 บาท
(3) ก่อสร้างด่านซึ่งน้ำหนักแบบกึ่งถาวร (Virtual WIM) ถนนสาย ชม.3029	
ถนนสมโภชเชียงใหม่ 700 ปี อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
2.1.2.4 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	1,170,278,300 บาท
กิจกรรมพัฒนาสะพานขนาดกลาง	167,090,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 24 รายการ (รวม 655 หน่วย)	167,090,000 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง	1,003,188,300 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 6 รายการ (รวม 8.012 หน่วย)	52,390,000 บาท
(2) ถนนสายแยก ทล.3407 - อ่างเก็บน้ำสามหนอง เขื่อน ทล.3249 อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี 2.300 กม.	10,000,000 บาท
(3) ถนนสายแยก ทช.บร.5025 - บ.กระเจา อ.กระสัง จ.บุรีรัมย์ 3.000 กม.	30,000,000 บาท
(4) ถนนสายเข้าสู่โครงการฟื้นฟูอาหารช้างภูหลวงอันเนื่องมาจากพระราชดำริ	
อ.วังสะพุง จ.เลย 3.000 กม.	18,000,000 บาท

(5) ถนนสายศูนย์พัฒนาโครงการหลวงทุ่งเริง - บ.แม่ชนิดเหนือ อ.หางดง จ.เชียงใหม่ 4.915 กม.	35,760,000 บาท
(6) ถนนสายแยก ทล.1099 - บ.ดง อ.อมก๋อย จ.เชียงใหม่ 7.036 กม.	40,000,000 บาท
(7) ถนนสายกองบังคับการตำรวจตระเวนชายแดนภาค 3 และศูนย์ฝึกอาชีพ นักเรียนเก่าโรงเรียนตำรวจตระเวนชายแดน อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่ 5.500 กม.	30,000,000 บาท
(8) ถนนสายแยก ทล.1252 - บ.ป่าเมี่ยงห้วยแก้ว อ.ดอยสะเก็ด จ.เชียงใหม่ 5.624 กม.	34,950,000 บาท
(9) ถนนสาย มส.4006 แยก ทล.1266 - บ.ห้วยผักไผ่ อ.แม่ลำน้อย จ.แม่ฮ่องสอน 2.000 กม.	20,000,000 บาท
(10) ถนนสายแยก ทช.ลพ.5055 - บ.จำชมภู อ.ป่าซาง จ.ลำพูน 2.500 กม.	15,000,000 บาท
(11) ถนนสาย บ.ท่าหุบ - บ.บางปริง อ.เมือง จ.นครนายก 8.585 กม.	45,000,000 บาท
(12) ถนนสาย พท.7057 แยก ทช.พท.5022 - ฟาร์มตัวอย่าง ในสมเด็จพระนางเจ้าพระบรมราชินีนาถ อ.บางแก้ว จ.พัทลุง 4.500 กม.	20,500,000 บาท
(13) ถนนสาย สน.3015 แยก ทล.222 - บ.เหล่า อ.วานรนิวาส จ.สกลนคร 4.772 กม.	33,000,000 บาท
(14) ถนนสาย สน.4009 แยก ทล.2280 - บ.โคกคอน อ.สว่างแดนดิน จ.สกลนคร 2.000 กม.	15,000,000 บาท
(15) ถนนสาย สน.3022 แยก ทล.222 - บ.สามแยกขันอาสา อ.วานรนิวาส จ.สกลนคร 1.800 กม.	17,400,000 บาท
(16) ถนนสายศูนย์พัฒนาโครงการหลวงห้วยโป่ง - บ.ห้วยโป่งผาลาด อ.เวียงป่าเป้า จ.เชียงราย 2.400 กม.	14,521,000 บาท
(17) ถนนสายแยก ทล.1009 - ศูนย์วิจัยโครงการหลวงขุนห้วยแห้ง อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่ 15.148 กม.	56,446,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	122,876,000 บาท
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	23,453,900 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	42,975,800 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	56,446,300 บาท
(18) ถนนสาย พร.4001 แยก ทล.1022 - บ.กลาง อ.เมือง จ.แพร่ 32.457 กม.	34,100,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	126,100,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	26,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	34,100,000 บาท

(19) ถนนสายแยก ทล.118 - บ.ทุ่งยาว (ช่วงที่ 1) อ.เวียงป่าเป้า จ.เชียงราย			
19.800 กม.			33,494,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	84,090,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	20,596,000 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท		
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	33,494,000 บาท		
(20) ถนนสายแยก ทล.2378 - เมืองสุรินทร์ อ.เมือง จ.สุรินทร์ 17.954 กม.			68,775,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	149,445,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	29,900,000 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	50,770,000 บาท		
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	68,775,000 บาท		
(21) ถนนสายรอบบึงราชนก อ.วังทอง จ.พิษณุโลก 14.090 กม.			24,960,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	129,123,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	35,000,000 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	69,163,000 บาท		
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	24,960,000 บาท		
(22) สะพานบนสายทาง รย.4060 อ.เขาชะเมา, แก่งทางแมว			
จ.ระยอง, จันทบุรี 2 แห่ง			33,292,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	587,516,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	125,000,000 บาท		
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	33,292,000 บาท		
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	309,224,000 บาท		
(23) ถนนสาย สส.2021 แยก ทล.35 - ชะอำ (ตอนเพชรบุรี) อ.ชะอำ			
จ.เพชรบุรี 10.000 กม.			71,950,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	89,950,000 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	18,000,000 บาท		
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	71,950,000 บาท		
(24) ถนนสายแยก ทล.1099 - บ.ดง อ.อมก๋อย จ.เชียงใหม่ 10.000 กม.			44,150,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	56,150,000 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท		
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	44,150,000 บาท		

(25) ถนนสายแยก ทล.4103 - ถนนพุทธภูมิ อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช		
4.000 กม.		80,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	528,969,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	106,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	242,000,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	100,969,000 บาท	
(26) ถนนสาย ชก.2013 แยก ทล.12 - บ.แก้งคร้อ อ.มัญจาคีรี		
จ.ขอนแก่น 10.000 กม.		21,750,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	145,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	21,750,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	123,250,000 บาท	
(27) ถนนสาย อย.3011 แยก ทล.347 - บ.โคก อ.บางไทร		
จ.พระนครศรีอยุธยา 12.170 กม.		102,750,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	685,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	102,750,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	274,000,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	308,250,000 บาท	
2.1.2.5 ค่าสำรวจออกแบบ		2,805,000 บาท
กิจกรรมพัฒนาสะพานขนาดกลาง		900,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 45 หน่วย)		900,000 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง		1,905,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 127 หน่วย)		1,905,000 บาท
2.1.2.6 ค่าควบคุมงาน		22,953,700 บาท
กิจกรรมพัฒนาสะพานขนาดกลาง		4,490,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 24 หน่วย)		4,490,000 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง		18,463,700 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 31 หน่วย)		18,463,700 บาท
2.1.2.7 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		31,932,000 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวงชนบท		24,000,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ		9,000,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาปรับปรุงและพัฒนาระบบ Call Center และ		
Digital Service อาคาร 3 ชั้น 1 กรมทางหลวงชนบท		15,000,000 บาท

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง	7,932,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ	6,000,000 บาท
(2) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.4103 -	
ถนนพหลโยธิน อ.เมือง จ.นครราชสีมา	1,932,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	15,900,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,180,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	1,932,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	6,245,800 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	4,542,200 บาท
2.1.2.8 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	428,378,800 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวงชนบท	428,378,800 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 77 รายการ (รวม 77 หน่วย)	414,378,800 บาท
(2) ปรับปรุงด้านซึ่งน้ำหนักถาวร ถนนสาย นย.3001 แยกทางหลวง	
หมายเลข 305 บ้านบางน้ำเปรี้ยว (ต่อนนครนายก) อำเภอองครักษ์	
จังหวัดนครนายก 1 แห่ง	14,000,000 บาท
3. งบเงินอุดหนุน	643,200 บาท
3.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	643,200 บาท
1) ค่าธรรมเนียมสมาชิกรายปีองค์กรวิชาการนานาชาติ	543,200 บาท
2) โครงการสนับสนุนการประชุมวิชาการนานาชาติด้านวิศวกรรมโยธา	100,000 บาท

7.3 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

22,869,664,600 บาท

7.3.1 ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับการบำรุงรักษา

19,181,977,900 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อซ่อมบำรุงถนนโครงข่ายทางหลวงชนบท ที่มีความเสียหายให้กลับสู่สภาพใช้งานได้
หรือซ่อมบำรุงในเชิงป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้น

7.3.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	53.1825	19,128.7954	-	-	19,181.9779
1. อำนาจการและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวงชนบท	53.1825	-	-	-	53.1825
2. บำรุงรักษาทางหลวงชนบท	-	19,028.7954	-	-	19,028.7954
3. แก้ไขปัญหาการสัญจรอย่างเร่งด่วน	-	100.0000	-	-	100.0000

7.3.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางโครงข่ายทางหลวงชนบท ที่บำรุงรักษา	กม.	49,123 (49,123)	49,653	49,653	49,653	49,653
เชิงคุณภาพ : โครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับ การบำรุงรักษาให้มีความซุขระสากลของผิวทาง เฉลี่ย (IRI) ไม่เกิน 4.0	ม./กม.	4.0 (4.0)	4.0	4.0	4.0	4.0
เชิงคุณภาพ : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณ ที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	17,965.7659	19,181.9779	39,362.3385	39,381.5385	39,521.5385
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	17,965.7659	19,181.9779	39,362.3385	39,381.5385	39,521.5385
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	52.5127	53.1825	53.1825	53.1825	53.1825
- งบลงทุน	ล้านบาท	17,913.2532	19,128.7954	39,309.1560	39,328.3560	39,468.3560
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงการช่วยเหลือทางหลวงชนบทได้รับการบำรุงรักษา 19,181,977,900 บาท

1. งบดำเนินงาน	53,182,500 บาท
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงชนบท	53,182,500 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	35,725,700 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	5,127,500 บาท
(2) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	3,016,200 บาท
(3) ค่าจ้างเหมาบริการ	9,852,100 บาท
(4) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	1,625,300 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาทรัพย์สิน	1,000,000 บาท
(6) ค่าธรรมเนียมศาลและชำระหนี้	616,000 บาท
(7) ค่าใช้จ่ายอาสาสมัครของกรมทางหลวงชนบท	971,000 บาท
(8) ค่าเบี้ยประกัน	389,800 บาท
(9) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	735,600 บาท
(10) ค่าบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์หรือระบบสารสนเทศ	5,000,000 บาท
(11) วัสดุสำนักงาน	2,912,200 บาท
(12) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	1,000,000 บาท
(13) วัสดุงานบ้านงานครัว	1,100,000 บาท
(14) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	500,000 บาท
(15) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	300,000 บาท
(16) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,100,000 บาท
(17) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	480,000 บาท
1.2 ค่าสาธารณูปโภค	17,456,800 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	13,436,800 บาท
(2) ค่าประปา	1,186,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	524,500 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	1,183,100 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	1,126,400 บาท
2. งบลงทุน	19,128,795,400 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	19,128,795,400 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	318,921,800 บาท
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงชนบท	318,921,800 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	119,438,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 109 รายการ (รวม 119 หน่วย)	95,298,000 บาท
(2) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแบริด	
สำนักเครื่องกลและสื่อสาร 4 คัน	4,220,000 บาท

(3) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแฉับ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 9 (อุตรดิตถ์) 2 คัน	2,110,000 บาท
(4) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแฉับ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 4 (เพชรบุรี) 1 คัน	1,055,000 บาท
(5) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแฉับ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 11 (สุราษฎร์ธานี) 1 คัน	1,055,000 บาท
(6) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแฉับ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่) 2 คัน	2,110,000 บาท
(7) รถยนต์ตรวจการณ์ เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ แขวงทางหลวงชนบทนครนายก 1 คัน	1,359,000 บาท
(8) รถยนต์ตรวจการณ์ เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ แขวงทางหลวงชนบทสิงห์บุรี 1 คัน	1,359,000 บาท
(9) รถยนต์ตรวจการณ์ เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ แขวงทางหลวงชนบทชัยภูมิ 1 คัน	1,359,000 บาท
(10) รถยนต์ตรวจการณ์ เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ แขวงทางหลวงชนบทกระบี่ 1 คัน	1,359,000 บาท
(11) รถยนต์ตรวจการณ์ เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ แขวงทางหลวงชนบทศรีสะเกษ 1 คัน	1,359,000 บาท
(12) รถยนต์ตรวจการณ์ เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช 1 คัน	1,359,000 บาท
(13) รถยนต์ตรวจการณ์ เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ สำนักเครื่องกลและสื่อสาร 4 คัน	5,436,000 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	4,560,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัวที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 191 รายการ (รวม 479 หน่วย)	4,560,000 บาท
2.1.1.3 ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	191,073,800 บาท
(1) ครุภัณฑ์ก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 100 หน่วย)	50,533,800 บาท
(2) ค่าครุภัณฑ์ซ่อมบำรุงระบบเครื่องกลและไฟฟ้าอาคาร กรมทางหลวงชนบท (สำนักงานใหญ่) 1 ชุด	2,300,000 บาท
(3) ชุดทอดสำหรับสะพานเหล็กสำเร็จรูปและส่วนต่อเพิ่มความยาว สะพานเหล็กสำเร็จรูป ชนิดถอดประกอบได้ (Launching System) สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี) 1 ชุด	24,300,000 บาท
(4) ชุดทอดสำหรับสะพานเหล็กสำเร็จรูปและส่วนต่อเพิ่มความยาว สะพานเหล็กสำเร็จรูป ชนิดถอดประกอบได้ (Launching System) สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 5 (นครราชสีมา) 1 ชุด	24,300,000 บาท

(5) ชุดทอดสำหรับสะพานเหล็กสำเร็จรูปและส่วนต่อเพิ่มความยาวสะพานเหล็กสำเร็จรูป ชนิดถอดประกอบได้ (Launching System) สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 14 (กระบี่) 1 ชุด	24,300,000 บาท
(6) ชุดทางขึ้น - ลง (Steel - Ramp) สำหรับสะพานเหล็กสำเร็จรูป (Bailey Bridge) สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1 (ปทุมธานี) 1 ชุด	2,970,000 บาท
(7) ชุดทางขึ้น - ลง (Steel - Ramp) สำหรับสะพานเหล็กสำเร็จรูป (Bailey Bridge) สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 2 (สระบุรี) 2 ชุด	5,940,000 บาท
(8) ชุดทางขึ้น - ลง (Steel - Ramp) สำหรับสะพานเหล็กสำเร็จรูป (Bailey Bridge) สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี) 1 ชุด	2,970,000 บาท
(9) ชุดทางขึ้น - ลง (Steel - Ramp) สำหรับสะพานเหล็กสำเร็จรูป (Bailey Bridge) สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 5 (นครราชสีมา) 1 ชุด	2,970,000 บาท
(10) ชุดทางขึ้น - ลง (Steel - Ramp) สำหรับสะพานเหล็กสำเร็จรูป (Bailey Bridge) สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 6 (ขอนแก่น) 2 ชุด	5,940,000 บาท
(11) ชุดทางขึ้น - ลง (Steel - Ramp) สำหรับสะพานเหล็กสำเร็จรูป (Bailey Bridge) สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 7 (อุบลราชธานี) 2 ชุด	5,940,000 บาท
(12) ชุดทางขึ้น - ลง (Steel - Ramp) สำหรับสะพานเหล็กสำเร็จรูป (Bailey Bridge) สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 9 (อุดรธานี) 2 ชุด	5,940,000 บาท
(13) ชุดทางขึ้น - ลง (Steel - Ramp) สำหรับสะพานเหล็กสำเร็จรูป (Bailey Bridge) สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่) 1 ชุด	2,970,000 บาท
(14) ชุดทางขึ้น - ลง (Steel - Ramp) สำหรับสะพานเหล็กสำเร็จรูป (Bailey Bridge) สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 11 (สุราษฎร์ธานี) 2 ชุด	5,940,000 บาท
(15) ชุดทางขึ้น - ลง (Steel - Ramp) สำหรับสะพานเหล็กสำเร็จรูป (Bailey Bridge) สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 12 (สงขลา) 3 ชุด	8,910,000 บาท
(16) ชุดทางขึ้น - ลง (Steel - Ramp) สำหรับสะพานเหล็กสำเร็จรูป (Bailey Bridge) สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 13 (ฉะเชิงเทรา) 1 ชุด	2,970,000 บาท
(17) ชุดทางขึ้น - ลง (Steel - Ramp) สำหรับสะพานเหล็กสำเร็จรูป (Bailey Bridge) สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 14 (กระบี่) 3 ชุด	8,910,000 บาท
(18) ชุดทางขึ้น - ลง (Steel - Ramp) สำหรับสะพานเหล็กสำเร็จรูป (Bailey Bridge) สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 15 (อุดรธานี) 1 ชุด	2,970,000 บาท
2.1.1.4 ครุภัณฑ์โรงงาน	3,850,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์โรงงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 10 รายการ (รวม 10 หน่วย)	3,850,000 บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	18,809,873,600 บาท
2.1.2.1 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	18,784,873,600 บาท
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงชนบท	18,684,873,600 บาท
(1) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 955 รายการ (รวม 49,653 กม.)	10,406,426,600 บาท

(2) งานบำรุง สะพานสมเด็จพระพุทธยอดฟ้า เขตคลองสาน, พระนคร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(3) งานบำรุง สะพานพระปกเกล้า เขตคลองสาน, พระนคร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	15,500,000 บาท
(4) งานบำรุง สะพานภูมิพล 1 และ 2 เขตยานนาวา, พระประแดง กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(5) งานบำรุง สวนสาธารณะกัลปพฤกษ์และถนนกัลปพฤกษ์ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(6) งานบำรุง สะพานกรุงธน เขตดุสิต, บางพลัด กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	13,200,000 บาท
(7) งานบำรุงถนนสาย ปท.4001 แยกทางหลวงหมายเลข 3261 - บ้านคลองห้า อ.หนองเสือ, คลองหลวง จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	29,760,000 บาท
(8) งานบำรุงถนนสาย ปท.3023 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - เลียบคลอง 11 ฟังตะวันตก อ.ธัญบุรี, หนองเสือ จ.ปทุมธานี (ตอน 2) 1 แห่ง	18,240,000 บาท
(9) งานบำรุงถนนสาย ปท.3033 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านหนองหมู อ.ธัญบุรี, หนองเสือ, วิหารแดง จ.ปทุมธานี (ตอนที่ 2) 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(10) งานบำรุงถนนสาย ปท.3025 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - เลียบคลอง 12 ฟังตะวันตก อ.ธัญบุรี, หนองเสือ จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(11) งานบำรุงถนนสาย ปท.3035 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - คลองแสนแสบ อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา, หนองจอก จ.ปทุมธานี, กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(12) งานบำรุง โครงการปรับปรุงระบบระบายบริเวณถนนราชพฤกษ์ ตัดทางหลวงหมายเลข 346 อ.เมืองปทุมธานี จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(13) งานบำรุงถนนสาย อย.2022 แยกทางหลวงหมายเลข 33 - บ้านศาลาลอย อ.ภาชี, ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	26,270,000 บาท
(14) งานบำรุงถนนสาย อย.4047 แยกทางหลวงหมายเลข 3412 - บ้านบางหัก อ.บางบาล, ป่าโมก จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(15) งานบำรุงถนนสาย อย.4014 แยกทางหลวงหมายเลข 3263 - บ้านเกาะ อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(16) งานบำรุงถนนสาย อย.3030 แยกทางหลวงหมายเลข 347 - บ้านช้างน้อย อ.บางปะอิน, บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(17) งานบำรุงถนนสาย อย.1043 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านข้าวงาม อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	29,500,000 บาท
(18) งานบำรุงถนนสาย อย.4031 แยกทางหลวงหมายเลข 3412 - บ้านแค อ.ผักไห่ จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(19) งานบำรุงถนนสาย อย.2027 แยกทางหลวงหมายเลข 33 - บ้านดอนข่อย อ.ภาชี, อุทัย จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(20) งานบำรุงถนนสาย สป.5003 เชื่อมทางหลวงท้องถิ่นบางเสาธง - บ้านช้างตาย อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	18,000,000 บาท

(21) งานบำรุงถนนสาย สป.4010 เชื่อมทางหลวงหมายเลข 3243 - เขตบางขุนเทียน อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(22) งานบำรุงถนนสาย สป.1005 แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บ้านบางพลีน้อย อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(23) งานบำรุงถนนสาย ฉช.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 314 - บ้านลาดกระบัง (ตอนสมุทรปราการ) อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(24) งานบำรุง สป.2001 แยกทางหลวงหมายเลข 34 - บ้านลาดกระบัง อ.บางพลี, บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	19,900,000 บาท
(25) งานบำรุงถนนสาย นบ.1011 แยกทางหลวงหมายเลข 9 - แยกทางหลวงชนบท นบ.3004 อ.บางกรวย จ.นนทบุรี 1 แห่ง	15,446,000 บาท
(26) งานบำรุงถนนสาย นบ.1013 แยกทางหลวงหมายเลข 9 - อำเภอไทรน้อย อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี 1 แห่ง	17,600,000 บาท
(27) งานบำรุงถนนสาย นบ.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 3215 - บ้านลำโพง อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี 1 แห่ง	14,958,000 บาท
(28) งานบำรุงถนนสาย นบ.4018 เลี่ยงเมืองนนทบุรี อ.เมือง จ.นนทบุรี 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(29) งานบำรุงถนนสาย นบ.3019 เลี่ยงเมืองปากเกร็ด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(30) งานบำรุง โครงการบำรุงรักษาคอนกรีตแบริเออร์ สาย นบ.3021 ถนนราชพฤกษ์ และสาย นบ.1020 ถนนนครอินทร์ อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(31) งานบำรุงถนนสาย นบ.1009 แยกทางหลวงหมายเลข 9 - บ้านหนองไผ่ขาด อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(32) งานบำรุง โครงการเสริมผิวจราจรแบบโพลีเมอร์โมดิฟายด์ แอสฟัลต์คอนกรีต (PMA) และพอร์สแอสฟัลต์คอนกรีต (Porous AC) ถนนราชพฤกษ์ อ.เมืองนนทบุรี, ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(33) งานบำรุงถนนสาย นบ.1020 ถนนนครอินทร์ บริเวณช่องทางคู่ขนาน อ.บางกรวย จ.นนทบุรี 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(34) งานบำรุงถนนสาย นบ.3021 ถนนราชพฤกษ์ บริเวณช่องทางคู่ขนาน อ.บางกรวย, เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี 1 แห่ง	28,500,000 บาท
(35) งานบำรุง โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณใต้สะพานพระราม 4 อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(36) งานบำรุง โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์สวนสาธารณะ บริเวณถนน ราชพฤกษ์ตัดกับถนนรัตนาธิเบศร์ อ. เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(37) งานบำรุง โครงการปรับปรุงไฟประดับสะพานมหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์ พร้อมไฟส่องต่อม่อสะพาน อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(38) งานบำรุง โครงการปรับปรุงถนนสาย นบ.3030 ถนนชัยพฤกษ์ อ.บางบัวทอง, ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 1 แห่ง	12,500,000 บาท

(39) งานบำรุง ปรับปรุงระบบเครื่องสูบน้ำอุโมงค์ราชพฤกษ์ อ.บางกรวย จ.นนทบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(40) งานบำรุงถนนสาย อท.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 3454 - บ้านสาวร้องไห้ อ.วิเศษชัยชาญ จ.อ่างทอง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(41) งานบำรุงถนนสาย อท.2043 แยกทางหลวงหมายเลข 32 - บ้านขวาง อ.เมือง จ.อ่างทอง 1 แห่ง	24,400,000 บาท
(42) งานบำรุงถนนสาย อท.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 3064 - บ้านม่วงคัน อ.แสวงหา จ.อ่างทอง 1 แห่ง	12,200,000 บาท
(43) งานบำรุงถนนสาย สป.2036 แยกทางหลวงหมายเลข 33 - บ้านโคกกระต่าย อ.หนองแค,เมือง,หนองแซง จ.สระบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(44) งานบำรุงถนนสาย สป.4032 แยกทางหลวงหมายเลข 2273 - บ้านหนองบอน อ.วังม่วง จ.สระบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(45) งานบำรุงถนนสาย สป.4061 แยกทางหลวงหมายเลข 3028 - บ้านหนองปลาตุก อ.บ้านหมี่ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(46) งานบำรุงถนนสาย สป.4128 แยกทางหลวงหมายเลข 3196 - บ้านบางลี่ อ.เมือง,ท่าม่วง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(47) งานบำรุงถนนสาย สป.5133 แยกทางหลวงชนบท สป.4132 บ้านท่าแค อ.เมือง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(48) งานบำรุงถนนสาย สป.3020 แยกทางหลวงหมายเลข 205 - บ้านปรางค์น้อย อ.ลำสนธิ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(49) งานบำรุงถนนสาย สป.3033 แยกทางหลวงหมายเลข 205 - บ้านชัยกระโดน อ.ชัยบาดาล จ.ลพบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(50) งานบำรุงถนนสาย สป.4047 แยกทางหลวงหมายเลข 3016 - บ้านท่าลาน (ต่อนลพบุรี) อ.เมือง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(51) งานบำรุงถนนสาย สป.4070 แยกทางหลวงหมายเลข 3333 - บ้านน้ำซับ อ.เมือง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(52) งานบำรุงถนนสาย สป.4057 แยกทางหลวงหมายเลข 2219 - บ้านป่าเขว้า อ.หนองม่วง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(53) งานบำรุงถนนสาย สป.3063 แยกทางหลวงหมายเลข 366 - บ้านโพธิ์ผีให้ อ.เมือง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(54) งานบำรุงถนนสาย สป.5023 แยกทางหลวงชนบท สป.2134 - บ้านม่วงชุม อ.ชัยบาดาล จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(55) งานบำรุงถนนสาย ชน.4025 แยกทางหลวงหมายเลข 3211 - แยกทางหลวงชนบท ชน.4013 อ.เนินขาม,หันคา จ.ชัยนาท 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(56) งานบำรุงถนนสาย ชน.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 3213 - แยกทางหลวงชนบท ชน.4010 อ.หนองมะโมง จ.ชัยนาท 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(57) งานบำรุงถนนสาย ชน.4056 แยกทางหลวงหมายเลข 3251 - บ้านยางนอน อ.สรรคบุรี,เดิมบางนางบวช จ.ชัยนาท 1 แห่ง	31,200,000 บาท

(58) งานบำรุงถนนสาย ชน.4053 แยกทางหลวงหมายเลข 3183 - เทศบาลตำบลสามง่ามท่าโบสถ์ (ช่วงห้วยคา) อ.เมือง, หันคา จ.ชัยนาท 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(59) งานบำรุงถนนสาย ชน.3044 แยกทางหลวงหมายเลข 340 - บ้านปากน้ำ อ.หันคา จ.ชัยนาท 1 แห่ง	22,500,000 บาท
(60) งานบำรุงถนนสาย ชน.1002 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - แยกทางหลวงหมายเลข 3212 อ.เมือง, มโนรมย์ จ.ชัยนาท 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(61) งานบำรุงถนนสาย ชน.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 3183 - เทศบาลโพนางดำ อ.สรรคบุรี, สรรพยา จ.ชัยนาท 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(62) งานบำรุงถนนสาย ชน.4006 แยกทางหลวงหมายเลข 3213 - บ้านกุดจอก อ.วัดสิงห์, หนองมะโมง จ.ชัยนาท 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(63) งานบำรุงถนนสาย ชน.1012 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - แยกทางหลวงชนบท ชน.1002 อ.เมือง จ.ชัยนาท 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(64) งานบำรุงถนนสาย ชน.1015 ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 1 - แยกทางหลวงหมายเลข 1 อ.มโนรมย์ จ.ชัยนาท 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(65) งานบำรุงถนนสาย สท.4046 แยกทางหลวงหมายเลข 3303 - แยกทางหลวงชนบท สท.4004 อ.บางระจัน, ค่ายบางระจัน จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(66) งานบำรุงถนนสาย สท.3026 แยกทางหลวงหมายเลข 311 - แยกทางหลวงหมายเลข 3030 อ.เมือง จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(67) งานบำรุงถนนสาย ชบ.3009 แยกทางหลวงหมายเลข 331 - ท่าเรือแหลมฉบัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(68) งานบำรุงถนนสาย ชบ.1073 แยกทางหลวงหมายเลข 7 - บ้านหนองกระเสริม อ.เมือง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(69) งานบำรุงถนนสาย ชบ.1003 แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บ้านเขาชีจรรย์ อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(70) งานบำรุงถนนสาย ชบ.5020 แยกทางหลวงชนบท ชบ.4017 - บ้านคลองใหญ่ อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(71) งานบำรุงถนนสาย ชบ.4017 แยกทางหลวงหมายเลข 3340 - บ้านเขาใหญ่ อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(72) งานบำรุงถนนสาย ชบ.4053 แยกทางหลวงหมายเลข 3245 - บ้านหนองใหญ่ห้วยเจ็ก อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(73) งานบำรุงถนนสาย ชบ.4094 แยกทางหลวงหมายเลข 3240 - บ้านโรงโม่ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(74) งานบำรุงถนนสาย ชบ.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 3245 - บ้านกระบกคู่ อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(75) งานบำรุงถนนสาย ชบ.3018 แยกทางหลวงหมายเลข 331 - บ้านหนองไผ่แก้ว อ.ศรีราชา, บ้านบึง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(76) งานบำรุงถนนสาย ชบ.1063 แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บ้านซากแก้ว อ.สัตหีบ, บางละมุง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(77) งานบำรุงถนนสาย รย.4005 แยกทางหลวงหมายเลข 3377 - บ้านชุมแสง อ.เขาชะเมา, แกลง, วังจันทร์ จ.ระยอง 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(78) งานบำรุงถนนสาย รย.1003 แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3471 อ.แกลง, วังจันทร์, เมือง, บ้านค่าย จ.ระยอง 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(79) งานบำรุงถนนสาย รย.3008 แยกทางหมายเลข 344 - บ้านเขาหินแท่น อ.วังจันทร์, แกลง จ.ระยอง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(80) งานบำรุงถนนสาย รย.4006 แยกทางหลวงหมายเลข 3143 - บ้านหนองสนม อ.บ้านค่าย, นิคมพัฒนา, เมือง จ.ระยอง 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(81) งานบำรุงถนนสาย จบ.5021 แยกทางหลวงชนบท จบ.4012 - บ้านขุนซ่อง อ.แก่งหางแมว, เขาคิชฌกูฏ จ.จันทบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(82) งานบำรุงถนนสาย จบ.4013 แยกทางหลวงหมายเลข 3407 - ซอยสอง อ.ท่าใหม่, แก่งหางแมว จ.จันทบุรี 1 แห่ง	22,600,000 บาท
(83) งานบำรุงถนนสาย จบ.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 3406 - บ้านน้ำขุ่น อ.แก่งหางแมว, เขาคิชฌกูฏ จ.จันทบุรี 1 แห่ง	24,500,000 บาท
(84) งานบำรุงถนนสาย รย.4036 เกลิมบูรพาชลทิศ (ตอนจันทบุรี) อ.นายายอาม, ท่าใหม่, แหลมสิงห์ จ.จันทบุรี 1 แห่ง	29,500,000 บาท
(85) งานบำรุงถนนสาย จบ.5029 แยกทางหลวงชนบท รย.4036 - อำเภอท่าใหม่ อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี 1 แห่ง	9,600,000 บาท
(86) งานบำรุงถนนสาย ตร.1016 แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บ้านท่าโสม อ.เขาสมิง, เมือง จ.ตราด 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(87) งานบำรุงถนนสาย ตร.4024 แยกทางหลวงหมายเลข 3148 - บ้านหนองปรือ อ.เมือง, แหลมงอบ จ.ตราด 1 แห่ง	17,400,000 บาท
(88) งานบำรุงถนนสาย ตร.6028 รอบอ่างเก็บน้ำเขาระกำ อ.เมือง จ.ตราด 1 แห่ง	9,200,000 บาท
(89) งานบำรุงถนนสาย พบ.5020 แยกทางหลวงชนบท พบ.4037 - บ้านโพธิ์ลอย อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(90) งานบำรุงถนนสาย สส.2021 แยกทางหลวงหมายเลข 35 - ชะอำ (ตอนเพชรบุรี) อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	27,000,000 บาท
(91) งานบำรุงถนนสาย พบ.1001 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านทุ่งขาม อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(92) งานบำรุงถนนสาย พบ.6044 บ้านหนองคอกไก่ - บ้านทุ่งโป่ง (ทางเข้าโครงการซึ่งห่มันตามพระราชดำริ) อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(93) งานบำรุง พบ.015 สะพานชลธาราราม (ท่าซึก) อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(94) งานบำรุงถนนสาย สค.2041 แยกทางหลวงหมายเลข 35 - ชายทะเลบ้านบางกระเจ้า อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	28,200,000 บาท

(95) งานบำรุงถนนสาย สค.2013 แยกทางหลวงหมายเลข 35 - บ้านเกาะ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	29,800,000 บาท
(96) งานบำรุงถนนสาย สค.2020 แยกทางหลวงหมายเลข 35 - บ้านท่าจีน อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(97) งานบำรุงถนนสาย สค.2037 แยกทางหลวงหมายเลข 35 - บ้านบางยาง อ.เมือง,บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	29,500,000 บาท
(98) งานบำรุงถนนสาย สค.3010 แยกทางหลวงหมายเลข 375 - บ้านโคกวัด (ตอนสมุทรสาคร) อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	23,680,000 บาท
(99) งานบำรุงถนนสาย สค.3042 แยกทางหลวงหมายเลข 375 - บ้านคลองตาข่า อ.เมือง,บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(100) งานบำรุงถนนสาย สส.4013 แยกทางหลวงหมายเลข 3093 - บ้านคู้กระถิ่น อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(101) งานบำรุงถนนสาย สส.6024 บ้านบางประจันต์ - ชุมชนบางจะเกร็ง อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(102) งานบำรุงถนนสาย สส.2009 แยกทางหลวงหมายเลข 35 - อำเภอชะอำ (ตอนสมุทรสงคราม) อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(103) งานบำรุงถนนสาย รบ.5018 แยกทางหลวงชนบท รบ.5043 - อำเภอบางแพ อ.บางแพ จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(104) งานบำรุงถนนสาย รบ.5043 แยกทางหลวงชนบท รบ.4015 - อำเภอบางแพ อ.บางแพ จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(105) งานบำรุงถนนสาย กจ.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 3209 - บ้านไร่โคก (ตอนราชบุรี) อ.เมือง จ.ราชบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(106) งานบำรุงถนนสาย สค.3010 แยกทางหลวงหมายเลข 375 - บ้านโคกวัด (ตอนราชบุรี) อ.ดำเนินสะดวก จ.ราชบุรี 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(107) งานบำรุงถนนสาย ปข.1023 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านเขาน้อย อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(108) งานบำรุงถนนสาย ปข.4020 แยกทางหลวงหมายเลข 3168 - บ้านบ่อนอก อ.ปราณบุรี, สามร้อยยอด, กุยบุรี, เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(109) งานบำรุงถนนสาย นม.4033 แยกทางหลวงหมายเลข 2256 - บ้านช่องสำราญ อ.ด่านขุนทด จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(110) งานบำรุงถนนสาย นม.5004 แยกทางหลวงชนบท นม.3012 - อำเภอเทพสถิต อ.เทพารักษ์ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	29,000,000 บาท
(111) งานบำรุงถนนสาย นม.6004 แยกทางหลวงชนบท นม.3012 - อำเภอเทพสถิต อ.เทพารักษ์ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(112) งานบำรุงถนนสาย นม.3139 แยกทางหลวงหมายเลข 304 - บ้านคลองสะท้อน อ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	27,850,000 บาท

(113) งานบำรุงถนนสาย นม.1013 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านศิริรักษ์ อ.บัวลาย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(114) งานบำรุงถนนสาย นม.4061 แยกทางหลวงหมายเลข 2226 - บ้านหนองสะเดา อ.พิมาย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(115) งานบำรุงถนนสาย นม.4008 แยกทางหลวงหมายเลข 2148 - บ้านปะคำ อ.ด่านขุนทด จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	29,250,000 บาท
(116) งานบำรุงถนนสาย นม.3065 แยกทางหลวงหมายเลข 201 - บ้านโสกแจ้ อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	26,700,000 บาท
(117) งานบำรุงถนนสาย นม.3036 แยกทางหลวงหมายเลข 226 - บ้านพิมาย อ.จักราช จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(118) งานบำรุงถนนสาย นม.3115 แยกทางหลวงหมายเลข 304 - บ้านเฉลียง อ.ปรางค์ชัย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,250,000 บาท
(119) งานบำรุงถนนสาย นม.3012 แยกทางหลวงหมายเลข 205 - บ้านดอน อ.เทพารักษ์ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(120) งานบำรุงถนนสาย นม.3140 แยกทางหลวงหมายเลข 226 - ทางเข้าท่าอากาศยานนครราชสีมา อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	19,250,000 บาท
(121) งานบำรุงถนนสาย ชย.4042 แยกทางหลวงหมายเลข 2359 - บ้านลาดไทรงาม อ.ภักดีชุมพล จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(122) งานบำรุงถนนสาย ชย.3049 แยกทางหลวงหมายเลข 205 - แยกทางหลวงหมายเลข 2217 อ.จัตุรัส จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	19,500,000 บาท
(123) งานบำรุงถนนสาย ชย.4022 แยกทางหลวงหมายเลข 2159 - บ้านห้วยน้ำคำ อ.เมือง,บ้านเขว้า จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	12,300,000 บาท
(124) งานบำรุงถนนสาย ชย.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 201 - แยกทางหลวงหมายเลข 2159 อ.เมือง จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(125) งานบำรุงถนนสาย ชย.4036 แยกทางหลวงหมายเลข 2180 - แยกทางหลวงหมายเลข 2369 อ.เนินสง่า,พระทองคำ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	15,600,000 บาท
(126) งานบำรุงถนนสาย ชย.3007 แยกทางหลวงหมายเลข 225 - แยกทางหลวงหมายเลข 2159 อ.บ้านเขว้า จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	11,700,000 บาท
(127) งานบำรุงถนนสาย ชย.3013 แยกทางหลวงหมายเลข 201 - แยกทางหลวงหมายเลข 205 อ.จัตุรัส,บ้านโนนจันรงค์ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	13,770,000 บาท
(128) งานบำรุงถนนสาย ชย.3028 แยกทางหลวงหมายเลข 205 - แยกทางหลวงหมายเลข 2354 อ.เทพสถิต จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	16,960,000 บาท
(129) งานบำรุงถนนสาย ชย.7052 แยกทางหลวงหมายเลข 2069 - แยกทางหลวงชนบท ชย.4014 (อ่างเก็บน้ำบ้านวังซ้อ) อ.ซับใหญ่ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	11,400,000 บาท
(130) งานบำรุงถนนสาย ชย.2018 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - บ้านมอตาเจ็ก อ.คอนสาร จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	11,600,000 บาท

(131) งานบำรุงถนนสาย ชย.4039 แยก ทางหลวงหมายเลข 2159 - แยกทางหลวงชนบท ชย.2004 อ.คอนสาร จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	20,500,000 บาท
(132) งานบำรุงถนนสาย บร.5025 แยกทางหลวงหมายเลข 2378 - บ้านกระสัง อ.กระสัง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(133) งานบำรุงถนนสาย บร.4032 แยกทางหลวงหมายเลข 2378 - บ้านห้วยราช อ.ห้วยราช จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(134) งานบำรุงถนนสาย บร.2022 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านจันดุม อ.พลับพลาชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(135) งานบำรุงถนนสาย บร.3049 แยกทางหลวงหมายเลข 218 - บ้านหนองปล่อง อ.ชำนิ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(136) งานบำรุงถนนสาย บร.4027 แยกทางหลวงหมายเลข 2445 - บ้านจันดุม อ.พลับพลาชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(137) งานบำรุงถนนสาย บร.4002 แยกทางหลวงหมายเลข 2445 - บ้านกระเดื่อง อ.ประโคนชัย, เมือง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(138) งานบำรุงถนนสาย บร.4023 แยกทางหลวงหมายเลข 2074 - บ้านโนนสวรรค์ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(139) งานบำรุงถนนสาย บร.5077 แยกทางหลวงชนบท บร.3070 - บ้านบุษะคำ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(140) งานบำรุงถนนสาย สร.3036 แยกทางหลวงหมายเลข 217 - บ้านศิขรภูมิ อ.เขวาสินรินทร์ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(141) งานบำรุงถนนสาย สร.6052 อ่างเก็บน้ำห้วยเสนง - บ้านละเาะ อ.เมือง จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(142) งานบำรุงถนนสาย สร.4022 แยกทางหลวงหมายเลข 2076 - บ้านบัวเสียว อ.รัตนบุรี จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(143) งานบำรุงถนนสาย สร.4008 แยกทางหลวงหมายเลข 2371 - บ้านหนองบัวตาก อ.สังขะ, ศรีณรงค์, ปรางค์กู่ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	13,100,000 บาท
(144) งานบำรุงถนนสาย สร.4001 แยกทางหลวงหมายเลข 2081 - บ้านไพรขลา อ.ท่าตูม, ชุมพลบุรี จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	26,000,000 บาท
(145) งานบำรุงถนนสาย สร.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 2076 - บ้านทับใหญ่ อ.รัตนบุรี จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(146) งานบำรุงถนนสาย สร.4022 แยกทางหลวงหมายเลข 2076 - บ้านบัวเสียว อ.รัตนบุรี จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(147) งานบำรุง รอ.018 สะพานสีลาภิราม (ฝั่ง อ.รัตนบุรี จ.สุรินทร์) อ.รัตนบุรี จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(148) งานบำรุงถนนสาย ขก.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 2039 - บ้านหนองตูม อ.น้ำพอง,เมือง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	24,550,000 บาท
(149) งานบำรุงถนนสาย ขก.4008 แยกทางหลวงหมายเลข 2062 - บ้านเหล่านาคี อ.มัญจาคีรี,พระยืน,เมือง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(150) งานบำรุงถนนสาย ขก.5085 แยกทางหลวงชนบท ขก.3010 - บ้านนางาม อ.มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	29,000,000 บาท
(151) งานบำรุงถนนสาย ขก.5096 แยกทางหลวงชนบท ขก.4030 - บ้านโสกแสง อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(152) งานบำรุงถนนสาย ขก.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 2039 - บ้านหนองตูม อ.น้ำพอง,เมือง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	10,850,000 บาท
(153) งานบำรุงถนนสาย ขก.4044 แยกทางหลวงหมายเลข 2228 - บ้านกียโสอ.บ้านไผ่,บ้านแฮด จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	18,450,000 บาท
(154) งานบำรุงถนนสาย ขก.2009 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านสำราญ อ.เมือง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	24,680,000 บาท
(155) งานบำรุงถนนสาย ขก.1011 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านพระยืน อ.เมือง,พระยืน จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	20,010,000 บาท
(156) งานบำรุงถนนสาย ขก.1065 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านโคกกลาง อ.เขาสวนกวาง,น้ำพอง,กระนวน จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(157) งานบำรุงถนนสาย รอ.3005 แยกทางหลวงหมายเลข 215 - บ้านยานาง (ตอร้อยเอ็ด) อ.สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(158) งานบำรุงถนนสาย รอ.6038 บ้านสุวรรณภูมิ - บ้านตาหยวก อ.สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(159) งานบำรุงถนนสาย รอ.4002 แยกทางหลวงหมายเลข 2116 - บ้านดงบัง อ.หนองพอก จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	20,700,000 บาท
(160) งานบำรุงถนนสาย รอ.4011 แยกทางหลวงหมายเลข 2259 - บ้านคำแดง อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	21,700,000 บาท
(161) งานบำรุงถนนสาย รอ.3063 แยกทางหลวงหมายเลข 215 - บ้านดอนกลาง อ.เมืองสรวง จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(162) งานบำรุงถนนสาย รอ.2072 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านจันทาร อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	11,400,000 บาท
(163) งานบำรุงถนนสาย รอ.4046 แยกทางหลวงหมายเลข 2043 - บ้านท่าลาด อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	21,900,000 บาท
(164) งานบำรุงถนนสาย รอ.4040 แยกทางหลวงหมายเลข 2116 - บ้านหนองพอก อ.หนองพอก จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	21,600,000 บาท
(165) งานบำรุงถนนสาย รอ.4065 แยกทางหลวงหมายเลข 2044 - บ้านซุชาติ อ.ทุ่งเขาหลวง จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(166) งานบำรุงถนนสาย รอ.5001 แยกทางหลวงชนบท รอ.4026 - บ้านเกษมสุข อ.เชียงขวัญ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	13,900,000 บาท
(167) งานบำรุงถนนสาย รอ.3003 แยกทางหลวงหมายเลข 215 - บ้านดงครั้งใหญ่ อ.สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(168) งานบำรุงถนนสาย รอ.5047 แยกทางหลวงชนบท รอ.3013 - บ้านหนองหมื่นถ่าน อ.อาจสามารถ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	9,700,000 บาท

(169) งานบำรุงถนนสาย รอ.3012 แยกทางหลวงหมายเลข 215 - บ้านชะโด อ.โพธาราย จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(170) งานบำรุงถนนสาย มค.2034 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านปอพาน อ.กุฉินารายณ์ จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	16,895,000 บาท
(171) งานบำรุงถนนสาย มค.2021 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านแก้งน้อย อ.โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	14,053,000 บาท
(172) งานบำรุงถนนสาย ชก.3020 แยกทางหลวงหมายเลข 207 - อ.นาเชือก (ตอนมหาสารคาม) อ.นาเชือก จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	16,764,000 บาท
(173) งานบำรุงถนนสาย มค.2004 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านดงใหญ่ อ.แกดำ,วาปีปทุม จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	12,525,000 บาท
(174) งานบำรุงถนนสาย มค.4024 แยกทางหลวงหมายเลข 2063 - บ้านแดงโพธิ์ อ.วาปีปทุม,นาดิน จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	12,154,000 บาท
(175) งานบำรุงถนนสาย มค.2005 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านลาด อ.เมือง จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	13,199,000 บาท
(176) งานบำรุงถนนสาย มค.3062 แยกทางหลวงหมายเลข 208 - บ้านหนองผือ อ.โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	21,060,000 บาท
(177) งานบำรุงถนนสาย ลย.4001 แยกทางหลวงหมายเลข 2400 - บ้านเหมืองเป้ง (ตอน 1) อ.เอราวัณ,วังสะพุง จ.เลย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(178) งานบำรุงถนนสาย นก.3007 แยกทางหลวงหมายเลข 228 - บ้านวังลาน (ตอนเลย) (ตอน2) อ.ภูกระดึง จ.เลย 1 แห่ง	23,400,000 บาท
(179) งานบำรุงถนนสาย อบ.5066 แยกทางหลวงชนบท อบ.4001 - บ้านไร่เจริญ อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(180) งานบำรุงถนนสาย อบ.3092 แยกทางหลวงหมายเลข 217 - บ้านโพธิ์ไทร อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(181) งานบำรุงถนนสาย อบ.4048 แยกทางหลวงหมายเลข 2171 - บ้านตาโอง อ.น้ำยืน, น้ำขุ่น จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	25,800,000 บาท
(182) งานบำรุงถนนสาย อบ.4029 แยกทางหลวงหมายเลข 2182 - บ้านนาจะหลวย อ.นาจะหลวย จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(183) งานบำรุงถนนสาย อบ.4069 แยกทางหลวงหมายเลข 2050 - บ้านภูเวียง อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	12,400,000 บาท
(184) งานบำรุงถนนสาย อบ.4053 แยกทางหลวงหมายเลข 2050 - บ้านน้ำคำ อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	21,200,000 บาท
(185) งานบำรุงถนนสาย อบ.4017 แยกทางหลวงหมายเลข 2050 - บ้านพะลาน อ.เขมราฐ, นาตาล จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	23,600,000 บาท
(186) งานบำรุงถนนสาย อบ.4017 แยกทางหลวงหมายเลข 2050 - บ้านพะลาน อ.เขมราฐ, นาตาล จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(187) งานบำรุงถนนสาย อบ.3025 แยกทางหลวงหมายเลข 202 - บ้านห้วยยาง อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	12,200,000 บาท

(188) งานบำรุงถนนสาย อบ.4053 แยกทางหลวงหมายเลข 2050 - บ้านนาน้ำคำ อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	11,300,000 บาท
(189) งานบำรุงถนนสาย อบ.2010 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านทุ่งเกษม อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(190) งานบำรุงถนนสาย อบ.4001 แยกทางหลวงหมายเลข 2135 - บ้านโนนตาล อ.ศรีเมืองใหม่, ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(191) งานบำรุงถนนสาย อบ.3151 แยกทางหลวงหมายเลข 231 - ท่าอากาศยานนานาชาติอุบลราชธานี อ.เมือง จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(192) งานบำรุงถนนสาย อบ.2075 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านปะอาว - บ้านสมบูรณ อ.เมือง, ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(193) งานบำรุงถนนสาย อบ.4051 แยกทางหลวงหมายเลข 2178 - บ้านห้วยชะยุง อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(194) งานบำรุงถนนสาย อบ.3054 แยกทางหลวงหมายเลข 217 - บ้านเสาเล้า อ.สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(195) งานบำรุงถนนสาย อบ.3059 แยกทางหลวงหมายเลข 217 - บ้านทุ่งเพียง อ.สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(196) งานบำรุงถนนสาย อบ.4005 แยกทางหลวงหมายเลข 2050 - บ้านสะพือ อ.ตาลชุม, พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	12,920,000 บาท
(197) งานบำรุงถนนสาย ศก.3021 แยกทางหลวงหมายเลข 220 - บ้านธาตุน้อย อ.วังหิน, อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	22,150,000 บาท
(198) งานบำรุงถนนสาย ศก.3005 แยกทางหลวงหมายเลข 221 - บ้านละลาย อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	26,900,000 บาท
(199) งานบำรุงถนนสาย ศก.2033 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านโคกขามป้อม อ.เบญจลักษ์, กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(200) งานบำรุงถนนสาย ศก.4074 อ่างเก็บน้ำเขื่อนด่านไธ แยกทางหลวง หมายเลข 2335 - บ้านคำโปรย อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	14,600,000 บาท
(201) งานบำรุงถนนสาย ศก.2046 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านห้วย อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(202) งานบำรุงถนนสาย ศก.2043 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านลิ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	13,900,000 บาท
(203) งานบำรุงถนนสาย ศก.5064 แยกถนนทางหลวงชนบท ศก.3051 - บ้านป่าไธ้ อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(204) งานบำรุงถนนสาย ศก.4044 แยกทางหลวงหมายเลข 2086 - บ้านผักขะ อ.กันทรารมย์, ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	17,300,000 บาท
(205) งานบำรุงถนนสาย ศก.3016 แยกทางหลวงหมายเลข 220 - บ้านไพรบึง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	27,800,000 บาท

(206) งานบำรุงถนนสาย ศก.3087 แยกทางหลวงหมายเลข 226 - โรงเรียนเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระศรีนครินทร์ศรีสะเกษ - ถนนทางหลวงชนบท ศก.5009 อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(207) งานบำรุงถนนสาย ศก.5009 แยกเทศบาลเมืองศรีสะเกษ - อำเภอขามเฒ่า อ.เมือง, ขามเฒ่า จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	18,200,000 บาท
(208) งานบำรุงถนนสาย ยส.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 2169 - บ้านห้อยแขว อ.ไทยเจริญ, เลิงนกทา จ.ยโสธร 1 แห่ง	25,600,000 บาท
(209) งานบำรุงถนนสาย ยส.2007 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านหนองคู อ.คำเขื่อนแก้ว, เมือง จ.ยโสธร 1 แห่ง	19,400,000 บาท
(210) งานบำรุงถนนสาย ยส.2015 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านปอแดง อ.คำเขื่อนแก้ว จ.ยโสธร 1 แห่ง	11,550,000 บาท
(211) งานบำรุงถนนสาย อจ.3002 แยกทางหลวงหมายเลข 202 - อ.เสนาณรงค์ อ.เมือง, เสนาณรงค์ จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	17,470,000 บาท
(212) งานบำรุงถนนสาย อจ.013 ถนนเชิงลาดสะพานชุมชนห้วยพระเหลา อ.ปทุมราชวงศา จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	19,747,000 บาท
(213) งานบำรุงถนนสาย อจ.4013 แยกทางหลวงหมายเลข 2210 - บ้านไผ่ใหญ่ อ.ห้วยตะพาน จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	16,786,000 บาท
(214) งานบำรุงถนนสาย อจ.3007 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านโนนเมือง อ.เมือง, ห้วยตะพาน จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(215) งานบำรุงถนนสาย นว.4027 แยกทางหลวงหมายเลข 3004 - บ้านไพศาล อ.ไพศาล จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	13,400,000 บาท
(216) งานบำรุงถนนสาย นว.4010 แยกทางหลวงหมายเลข 3004 - บ้านหลักสิบเก้า อ.พยุหะคีรี, ตากฟ้า จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(217) งานบำรุงถนนสาย นว.4117 แยกทางหลวงหมายเลข 3420 - บ้านชัยตะเคียน อ.ไพศาล จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(218) งานบำรุงถนนสาย กพ.4048 แยกทางหลวงหมายเลข 1117 - บ้านสักงาม อ.คลองลาน จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(219) งานบำรุงถนนสาย กพ.4046 แยกทางหลวงหมายเลข 1242 - บ้านศรีมงคล อ.ปางศิลาทอง จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	23,500,000 บาท
(220) งานบำรุงถนนสาย กพ.3041 แยกทางหลวงหมายเลข 101 - บ้านคลองพิไกร อ.พรานกระต่าย จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(221) งานบำรุงถนนสาย กพ.4016 แยกทางหลวงหมายเลข 1280 - บ้านบึงบ้าน อ.ทรายทองวัฒนา จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(222) งานบำรุงถนนสาย อน.4035 แยกทางหลวงหมายเลข 3013 - บ้านหนองชุมเห็ด อ.ทัพทัน, สว่างอารมณ์ จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	16,500,000 บาท
(223) งานบำรุงถนนสาย อน.3028 แยกทางหลวงหมายเลข 333 - บ้านหนองไม้แก่น อ.บ้านไร่ จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(224) งานบำรุงถนนสาย อน.4031 แยกทางหลวงหมายเลข 3011 - บ้านใหม่หนองแก อ.บ้านไร่ จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(225) งานบำรุงถนนสาย อน.3025 แยกทางหลวงหมายเลข 333 - บ้านโรงสีใหม่ อ.หนองฉาง จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(226) งานบำรุงถนนสาย พจ.3057 แยกทางหลวงหมายเลข 115 - บ้านวังลำโรง อ.เมือง จ.พิจิตร 1 แห่ง	18,400,000 บาท
(227) งานบำรุงถนนสาย พจ.2029 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านบางไผ่ อ.ทับคล้อ จ.พิจิตร 1 แห่ง	29,500,000 บาท
(228) งานบำรุงถนนสาย พล.2036 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - เขื่อนแควน้อย อ.วังทอง, วัดโบสถ์ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	19,900,000 บาท
(229) งานบำรุงถนนสาย พล.4026 แยกทางหลวงหมายเลข 1115 - บ้านไทรน้อย อ.เนินมะปราง จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	19,900,000 บาท
(230) งานบำรุงถนนสาย พล.4033 แยกทางหลวงหมายเลข 117 - มูลนิธิชัยพัฒนา อ.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(231) งานบำรุงถนนสาย พล.038 พระราชวังจันทร์ อ.เมือง จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(232) งานบำรุงถนนสาย สท.4057 แยกทางหลวงหมายเลข 1368 - ถนนสาย ค. เลี้ยวเมืองด้านทิศใต้ อ.เมือง จ.สุโขทัย 1 แห่ง	28,750,000 บาท
(233) งานบำรุงถนนสาย สท.3019 แยกทางหลวงหมายเลข 101 - บ้านลานหอย อ. บ้านด่านลานหอย จ.สุโขทัย 1 แห่ง	15,500,000 บาท
(234) งานบำรุงถนนสาย พช.2020 แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บ้านวังปลา อ.หนองไผ่ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(235) งานบำรุง พช.029 สะพานบึงนางาม (สะพานข้ามแม่น้ำป่าสัก) อ.บึงสามพัน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(236) งานบำรุงถนนสาย พช.2044 แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บ้านโพธิ์ทอง อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(237) งานบำรุงถนนสาย พช.2030 แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บ้านนางั่ว อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(238) งานบำรุงถนนสาย พช.2026 แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บ้านจี่งาม อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(239) งานบำรุงถนนสาย ชม.4016 เชื่อมทางหลวงหมายเลข 1013 - บ้านขุนกลาง อ.แม่วงก์, จอมทอง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(240) งานบำรุงถนนสาย ชม.7085 แยกทางหลวงชนบท ชม.4016 - บ้านขุนปวยใต้ อ.แม่วงก์ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(241) งานบำรุงถนนสาย ชม.4043 เชื่อมทางหลวงหมายเลข 1096 - บ้านแม่สาบ อ.แมริม, สะเมิง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	14,900,000 บาท
(242) งานบำรุงถนนสาย ชม.3005 แยกทางหลวงหมายเลข 118 - บ้านห้วยแก้ว อ.ดอยสะเก็ด จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(243) งานบำรุงถนนสาย ชม.3035 แยกทางหลวงหมายเลข 108 - บ้านร้อยจันทร์ อ.สันป่าตอง,ทางดง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	23,805,000 บาท
(244) งานบำรุงถนนสาย ชม.3018 แยกทางหลวงหมายเลข 107 - บ้านกัวแลป่าเป้า อ.ดอยหล่อ,แม่วาง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(245) งานบำรุงถนนสาย ชม.5066 อำเภอแม่แจ่ม - บ้านพุย อ.แม่แจ่ม จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(246) งานบำรุงถนนสาย ชม.3023 แยกทางหลวงหมายเลข 107 - บ้านแม่สลัก อ.ฝาง,แม่ฮ้อย จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(247) งานบำรุงถนนสาย ชม.4043 เชื่อมทางหลวงหมายเลข 1096 - บ้านแม่สาบ อ.สะเมิง, แมริม จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	43,000,000 บาท
(248) งานบำรุงถนนสาย ชม.4075 แยกทางหลวงหมายเลข 1095 - ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงแม่หลอด อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	13,400,000 บาท
(249) งานบำรุงถนนสาย ชม.4067 แยกทางหลวงหมายเลข 1349 - บ้านป่าแป๋ อ.สะเมิง,แม่แตง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	11,400,000 บาท
(250) งานบำรุงถนนสาย ชม.3052 แยกทางหลวงหมายเลข 107 - บ้านสบเปิง อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(251) งานบำรุงถนนสาย ชม.2025 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - ถนนรัตนโกสินทร อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(252) งานบำรุงถนนสาย ลพ.5028 แยกทางหลวงชนบท ลพ.3004 - บ้านหนองปลาซวย อ.เวียงหนองล่อง จ.ลำพูน 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(253) งานบำรุงถนนสาย ลพ.3004 แยกทางหลวงหมายเลข 106 - บ้านท่าหลุก อ.บ้านโฮ่ง จ.ลำพูน 1 แห่ง	14,900,000 บาท
(254) งานบำรุงถนนสาย ลพ.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 1010 - บ้านหนองเขียด อ.เวียงหนองล่อง จ.ลำพูน 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(255) งานบำรุงถนนสาย ลพ.3048 แยกทางหลวงหมายเลข 106 - บ้านห้วยหญ้าไซ อ.ลี้ จ.ลำพูน 1 แห่ง	14,500,000 บาท
(256) งานบำรุงถนนสาย ลป.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 1034 - บ้านป่าเหียง อ.เกาะคา, ห้างฉัตร จ.ลำปาง 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(257) งานบำรุงถนนสาย ลป.2045 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านสบเปือย อ.แม่ทะ จ.ลำปาง 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(258) งานบำรุงถนนสาย ลป.2027 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านไหล่หิน อ.ห้างฉัตร, เกาะคา จ.ลำปาง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(259) งานบำรุงถนนสาย ลป.2004 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านห้วยรากไม้ อ.แม่ทะ, แม่เกาะ จ.ลำปาง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(260) งานบำรุงถนนสาย ลป.1013 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านน้ำลุ่ม อ.งาว จ.ลำปาง 1 แห่ง	23,400,000 บาท
(261) งานบำรุงถนนสาย ลป.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 1035 - บ้านทุ่งอุดม อ.แจ้ห่ม,เมืองปาน จ.ลำปาง 1 แห่ง	10,500,000 บาท

(262) งานบำรุงถนนสาย สฎ.3012 แยกทางหลวงหมายเลข 401 - บ้านวังหวาย อ.กาญจนดิษฐ์ จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	11,400,000 บาท
(263) งานบำรุงถนนสาย ชพ.2070 แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บรรจบทางหลวงชนบท ชพ.4002 อ.ละแม, ทุ่งชนะ จ.ชุมพร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(264) งานบำรุงถนนสาย ชพ.5060 แยกทางหลวงชนบท ชพ. 5056 - บรรจบทางหลวงชนบท ชพ.1007 อ.เมือง จ.ชุมพร 1 แห่ง	20,500,000 บาท
(265) งานบำรุงถนนสาย นศ.4097 แยกทางหลวงหมายเลข 4103 - บ้านวัดขัน อ. เมือง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(266) งานบำรุงถนนสาย นศ.3049 แยกทางหลวงหมายเลข 408 - บ้านหนองนก อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(267) งานบำรุงถนนสาย นศ.2036 แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บ้านขาม อ.ชะอวด, ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(268) งานบำรุงถนนสาย นศ.3084 แยกทางหลวงหมายเลข 408 - บ้านควนชิง อ.เชียรใหญ่, ชะอวด จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,800,000 บาท
(269) งานบำรุงถนนสาย นศ.3090 แยกทางหลวงหมายเลข 408 - บ้านตลาดดอน อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	28,500,000 บาท
(270) งานบำรุงถนนสาย นศ.2033 แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บ้านควนชิง อ.ชะอวด จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(271) งานบำรุงถนนสาย นศ.4093 แยกทางหลวงหมายเลข 4186 - บ้านคลองน้ อ.นบพิตำ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	17,100,000 บาท
(272) งานบำรุงถนนสาย นศ.3007 แยกทางหลวงหมายเลข 401 - บ้านน้ำตก อ.ท่าศาลา, นบพิตำ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	38,500,000 บาท
(273) งานบำรุงถนนสาย นศ.3009 แยกทางหลวงหมายเลข 401 - บ้านชายทะเล อ.สิชล จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	20,823,000 บาท
(274) งานบำรุงถนนสาย สข.3063 แยกทางหลวงหมายเลข 408 - บ้านลาแล (ตอนสงขลา) อ.สบ้าย้อย จ.สงขลา 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(275) งานบำรุงถนนสาย สข.3060 แยกทางหลวงหมายเลข 408 - บ้านคูคตลีสิทธิ์ อ.นาทวี จ.สงขลา 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(276) งานบำรุงถนนสาย สข.2006 แยกทางหลวงหมายเลข 42 - บ้านปากอ อ.เทพา จ.สงขลา 1 แห่ง	20,900,000 บาท
(277) งานบำรุงถนนสาย สข.6027 บ้านท่าโพธิ์ - เขตเทศบาลเมือง ปาดังเบซาร์ อ.สะเดา จ.สงขลา 1 แห่ง	21,690,000 บาท
(278) งานบำรุงถนนสาย สข.4034 แยกทางหลวงหมายเลข 4145 - บ้านโคกม่วง อ.คลองหอยโข่ง จ.สงขลา 1 แห่ง	20,500,000 บาท
(279) งานบำรุงถนนสาย สข.1059 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านขามี่เกี๋ยง อ.สะเดา จ.สงขลา 1 แห่ง	28,730,000 บาท
(280) งานบำรุงถนนสาย สด.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 404 - บ้านฉลุง อ.เมือง จ.สตูล 1 แห่ง	24,500,000 บาท

(281) งานบำรุงถนนสาย สด.3016 แยกทางหลวงหมายเลข 406 - บ้านกุ่มปะไหลด อ.เมือง, ควนโดน จ.สตูล 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(282) งานบำรุงถนนสาย สด.3015 แยกทางหลวงหมายเลข 404 - บ้านโคกทราย อ.เมือง จ.สตูล 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(283) งานบำรุงถนนสาย สด.3014 แยกทางหลวงหมายเลข 404 - ถ้ำเจ็ดคต อ.ละงู, ควนกาหลง, มะนัง จ.สตูล 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(284) งานบำรุงถนนสาย สด.5025 แยกทางหลวงชนบท สด.3007 - บ้านเหนือคลอง อ.ละงู, มะนัง, ควนกาหลง จ.สตูล 1 แห่ง	16,500,000 บาท
(285) งานบำรุงถนนสาย นธ.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 4136 - ภายในศูนย์ราชการ (ตอน 1) อ.เมือง จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(286) งานบำรุงถนนสาย ยล.4017 แยกทางหลวงหมายเลข 4063 - บ้านบุดี อ.เมือง จ.ยะลา 1 แห่ง	23,850,000 บาท
(287) งานบำรุงถนนสาย ยล.5039 เลี้ยวเมืองเบตง (มหามงคล) อ.เบตง จ.ยะลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(288) งานบำรุงถนนสาย ยล.3015 แยกทางหลวงหมายเลข 410 - บ้านคอราแม อ.กรงปินัง จ.ยะลา 1 แห่ง	23,380,000 บาท
(289) งานบำรุงถนนสาย ยล.3040 แยกทางหลวงหมายเลข 410 - บ้านกระป๋อง (ตอน 1) อ.เบตง,ธารโต จ.ยะลา 1 แห่ง	10,350,000 บาท
(290) งานบำรุงถนนสาย ปน.4017 แยกทางหลวงหมายเลข 4061 - บ้านน้ำบ่อ อ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	13,600,000 บาท
(291) งานบำรุง ปน.011 สะพานบางทัน อ.หนองจิก จ.ปัตตานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(292) งานบำรุงถนนสาย ปน.2003 แยกทางหลวงหมายเลข 43 - บ้านโคกโพธิ์ อ.หนองจิก,โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	15,800,000 บาท
(293) งานบำรุงถนนสาย นย.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านบางน้ำเปรี้ยว (ตอนฉะเชิงเทรา) อ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	28,700,000 บาท
(294) งานบำรุงถนนสาย ฉช.4016 แยกทางหลวงหมายเลข 3481 - บ้านคลองยี่สิบเอ็ด อ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(295) งานบำรุงถนนสาย ฉช.4014 แยกทางหลวงหมายเลข 3259 - บ้านหนองกระทิง อ.ท่าตะเกียบ จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	26,400,000 บาท
(296) งานบำรุงถนนสาย ฉช.3020 แยกทางหลวงหมายเลข 314 - บ้านพิมพาวาส อ.บ้านโพธิ์,บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	21,760,000 บาท
(297) งานบำรุงถนนสาย ฉช.3002 แยกทางหลวงหมายเลข 319 - บ้านตลาดพนม อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(298) งานบำรุงถนนสาย ฉช.4022 แยกทางหลวงหมายเลข 3079 - บ้านทุ่งส่อหงษา อ.สนามชัยเขต,เขาฉกรรจ์ จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(299) งานบำรุงถนนสาย ฉช.4050 แยกทางหลวงหมายเลข 3200 - บ้านบางขนาก อ.เมือง,คลองเขื่อน,บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(300) งานบำรุงถนนสาย จช.3017 แยกทางหลวงหมายเลข 304 - บ้านห้วยหิน อ.พนมสารคาม, สหามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(301) งานบำรุงถนนสาย ปจ.2033 ผังเมืองปราจีนบุรี สาย ง8 อ.เมือง จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(302) งานบำรุงถนนสาย ปจ.3021 แยกทางหลวงหมายเลข 304 - บ้านกรอกสมบูรณ์ อ.ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(303) งานบำรุงถนนสาย ปจ.4013 แยกทางหลวงหมายเลข 3078 - บ้านหนองค้อ อ.ประจันตคาม, กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(304) งานบำรุงถนนสาย ปจ.5009 แยกทางหลวงชนบท ปจ.2027 - บ้านท่าตูม อ.กบินทร์บุรี, ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(305) งานบำรุงถนนสาย ปจ.3023 แยกทางหลวงหมายเลข 304 - บ้านอ่างตำมี อ.ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(306) งานบำรุงถนนสาย ปจ.2006 แยกทางหลวงหมายเลข 33 - บ้านโปร่งใหญ่ อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(307) งานบำรุงถนนสาย ปจ.3015 แยกทางหลวงหมายเลข 304 - บ้านหนองสังข์ อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(308) งานบำรุงถนนสาย นย.2003 แยกทางหลวงหมายเลข 33 - บ้านชะอม อ.บ้านนา, แก่งคอย จ.นครนายก 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(309) งานบำรุงถนนสาย นย.3012 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านโพธิ์แทน อ.องครักษ์ จ.นครนายก 1 แห่ง	14,500,000 บาท
(310) งานบำรุงถนนสาย นย.5033 แยกทางหลวงชนบท นย.3012 - สะพานข้ามคลอง 29 ผังใต้ อ.องครักษ์ จ.นครนายก 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(311) งานบำรุงถนนสาย นย.5036 แยกทางหลวงชนบท นย.2011 - โรงเรียนนายร้อย จปร. อ.เมือง จ.นครนายก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(312) งานบำรุงถนนสาย นย.4016 แยกทางหลวงหมายเลข 3049 - เขื่อนขุนด่านปราการชล อ.เมือง จ.นครนายก 1 แห่ง	19,500,000 บาท
(313) งานบำรุงถนนสาย นย.2011 แยกทางหลวงหมายเลข 33 - บ้านพรหมณี อ.เมือง จ.นครนายก 1 แห่ง	14,500,000 บาท
(314) งานบำรุงถนนสาย สก.3008 แยกทางหลวงหมายเลข 317 - บ้านหนองใหญ่ อ.เขาฉกรรจ์, วัฒนานคร จ.สระแก้ว 1 แห่ง	19,400,000 บาท
(315) งานบำรุงถนนสาย สก.3032 แยกทางหลวงหมายเลข 317 - บ้านห้วยไคร้เหนือ อ.วังน้ำเย็น จ.สระแก้ว 1 แห่ง	17,400,000 บาท
(316) งานบำรุงถนนสาย สก.5050 แยกทางหลวงชนบท สก.2002 - บ้านหนองตะเคียนบอน อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว 1 แห่ง	18,400,000 บาท
(317) งานบำรุงถนนสาย สก.3045 แยกทางหลวงหมายเลข 317 - บ้านหนองแวง อ.วังน้ำเย็น จ.สระแก้ว 1 แห่ง	18,900,000 บาท
(318) งานบำรุงถนนสาย สก.4030 แยกทางหลวงหมายเลข 3486 - บ้านหนองผักแว่น อ.ตาพระยา จ.สระแก้ว 1 แห่ง	26,600,000 บาท

(319) งานบำรุงถนนสาย สก.2089 แยกทางหลวงหมายเลข 33 - ด่านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.วัฒนานคร,อรัญประเทศ จ.สระแก้ว 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(320) งานบำรุงถนนสาย สก.4047 แยกทางหลวงหมายเลข 3067 - บ้านแสนสุข อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว 1 แห่ง	22,800,000 บาท
(321) งานบำรุงถนนสาย นศ.4003 แยกทางหลวงหมายเลข 4236 - บ้านดินอุดม (เขตจังหวัดกระบี่) อ.ลำทับ จ.กระบี่ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(322) งานบำรุงถนนสาย กบ.2032 แยกทางหลวงหมายเลข 44 - บ้านปากหย้า อ.ปลายพระยา จ.กระบี่ 1 แห่ง	21,500,000 บาท
(323) งานบำรุงถนนสาย กบ.1048 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านบางใหญ่ อ.เหนือคลอง, คลองท่อม จ.กระบี่ 1 แห่ง	16,500,000 บาท
(324) งานบำรุงถนนสาย ภก.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 402 - บ้านทุ่งทอง อ.เมือง จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(325) งานบำรุงถนนสาย ภก.4003 แยกทางหลวงหมายเลข 4027 - บ้านผักกาด อ.ถลาง จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(326) งานบำรุงถนนสาย ตง.4020 แยกทางหลวงหมายเลข 4046 - บ้านหนองคล้า อ.สิเกา,เมือง,วังวิเศษ จ.ตรัง 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(327) งานบำรุงถนนสาย ตง.3027 แยกทางหลวงหมายเลข 403 - บ้านห้วยขี้แรด อ.ห้วยยอด จ.ตรัง 1 แห่ง	15,658,000 บาท
(328) งานบำรุงถนนสาย ตง.1016 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านเขาวิเศษ อ.วังวิเศษ จ.ตรัง 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(329) งานบำรุงถนนสาย พท.1020 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านป่าแก่อ.เขาชัยสน, กงหรา จ.พัทลุง 1 แห่ง	20,150,000 บาท
(330) งานบำรุงถนนสาย พท.1005 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านไสแดระ อ.ศรีนครินทร์, กงหรา จ.พัทลุง 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(331) งานบำรุงถนนสาย พท.1028 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านต้นตอ อ.ศรีนครินทร์ จ.พัทลุง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(332) งานบำรุงถนนสาย พท.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 4048 - บ้านท่าสำเภาใต้ อ.เมือง จ.พัทลุง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(333) งานบำรุงถนนสาย พท.5050 ถนนเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 อ.ควนขนุน, ระโนด จ.พัทลุง 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(334) งานบำรุงถนนสาย พท.4054 แยกทางหลวงหมายเลข 4081 - แก่งทุแร่อ.เขาชัยสน จ.พัทลุง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(335) งานบำรุงถนนสาย อด.4085 แยกทางหลวงหมายเลข 2318 - บ้านผักแว่น อ.ทุ่งฝน จ.อุดรธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(336) งานบำรุงถนนสาย อด.2012 แยกทางหลวงหมายเลข 22 - บ้านผักตบ อ.หนองหาน จ.อุดรธานี 1 แห่ง	22,500,000 บาท
(337) งานบำรุงถนนสาย อด.4053 แยกทางหลวงหมายเลข 2350 - บ้านกู่แก้ว อ.กุมภวาปี จ.อุดรธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(338) งานบำรุงถนนสาย อด.1005 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านพรประจักษ์ อ.โนนสะอาด จ.อุดรธานี 1 แห่ง	18,200,000 บาท
(339) งานบำรุงถนนสาย อด.4013 แยกทางหลวงหมายเลข 2376 - บ้านนาตูม อ.นาูง จ.อุดรธานี 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(340) งานบำรุงถนนสาย นค.3015 แยกทางหลวงหมายเลข 211 - บ้านโพธิ์ตาก อ.ท่าบ่อ, โพธิ์ตาก จ.หนองคาย 1 แห่ง	16,600,000 บาท
(341) งานบำรุงถนนสาย นก.3037 ถนนฝั่งเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู สาย ก. อ.เมือง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	25,760,000 บาท
(342) งานบำรุงถนนสาย นก.3007 แยกทางหลวงหมายเลข 228 - บ้านวังลาน (ตอนหนองบัวลำภู) อ.ศรีบุญเรือง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	15,100,000 บาท
(343) งานบำรุงถนนสาย นก.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 2097 - บ้านท่าลี่ (ตอนหนองบัวลำภู) อ.นาแก, สุวรรณคูหา จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(344) งานบำรุงถนนสาย นก.3003 แยกทางหลวงหมายเลข 228 - บ้านจอมทอง อ.เมือง, ศรีบุญเรือง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	15,200,000 บาท
(345) งานบำรุงถนนสาย บก.3010 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านหนองมุข อ.เมือง, ปากคาด จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(346) งานบำรุงถนนสาย บก.3002 แยกทางหลวงหมายเลข 222 - บ้านหนองลาด อ.เมือง, ศรีวิไล, พรเจริญ จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	12,200,000 บาท
(347) งานบำรุงถนนสาย บก.3004 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านโนนสะแบง อ.ปากคาด, โซ่พิสัย จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	13,600,000 บาท
(348) งานบำรุงถนนสาย บก.3018 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านนาขาม อ.ปากคาด, เมือง, โซ่พิสัย จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(349) งานบำรุงถนนสาย นค.3019 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านตูม (ตอนบึงกาฬ) อ.โซ่พิสัย จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	12,700,000 บาท
(350) งานบำรุงถนนสาย กส.4039 แยกทางหลวงหมายเลข 2268 - บ้านคำศรี อ.หนองกุงศรี จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(351) งานบำรุงถนนสาย กส.4035 แยกทางหลวงหมายเลข 2009 - บ้านหนองสามขา อ.หนองกุงศรี จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(352) งานบำรุงถนนสาย กส.2025 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - อำเภอห้วยเม็ก อ.ยางตลาด, ห้วยเม็ก จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(353) งานบำรุงถนนสาย กส.4073 แยกทางหลวงหมายเลข 2367 - บ้านสีถ่าน อ.กมลาไสย, ร่องคำ, ส่องชัย จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	18,500,000 บาท
(354) งานบำรุงถนนสาย กส.4068 แยกทางหลวงหมายเลข 2039 - บ้านป่าหวาย อ.ชนคม, ห้วยเม็ก จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(355) งานบำรุงถนนสาย กส.2071 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - เขื่อนลำปาว อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(356) งานบำรุงถนนสาย กส.4034 แยกทางหลวงหมายเลข 2253 - บ้านคำไฮ (ตอนกาฬสินธุ์) อ.คำม่วง, วังสามหมอ จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท

(357) งานบำรุงถนนสาย นพ.4025 แยกทางหลวงหมายเลข 2032 - บ้านค้อ อ.ศรีสงคราม, โพนสวรรค์ จ.นครพนม 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(358) งานบำรุงถนนสาย นพ.4029 แยกทางหลวงหมายเลข 2028 - บ้านชะหว่า อ.โพนสวรรค์, นาหว้า อากาศอำนวย จ.นครพนม 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(359) งานบำรุงถนนสาย นพ.4036 แยกทางหลวงหมายเลข 2028 - บ้านดอนถ่อน อ.โพนสวรรค์, ศรีสงคราม จ.นครพนม 1 แห่ง	23,600,000 บาท
(360) งานบำรุงถนนสาย นพ.4059 แยกทางหลวงหมายเลข 2032 - บ้านไทยสบาย อ.ศรีสงคราม จ.นครพนม 1 แห่ง	16,250,000 บาท
(361) งานบำรุงถนนสาย นพ.4024 แยกทางหลวงหมายเลข 2390 - บ้านหมื่น อ.ศรีสงคราม, นาทม จ.นครพนม 1 แห่ง	16,250,000 บาท
(362) งานบำรุงถนนสาย นพ.3013 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านหนองยาว อ.ธาตุพนม, เมือง จ.นครพนม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(363) งานบำรุงถนนสาย นพ.3060 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านภูกระแต อ.ท่าอุเทน, ศรีสงคราม จ.นครพนม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(364) งานบำรุงถนนสาย นพ.5022 แยกทางหลวงชนบท นพ. 2009 อ.ปลาปาก, วังยาง จ.นครพนม 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(365) งานบำรุงถนนสาย นพ.4052 แยกทางหลวงชนบท 2033 - บ้านหนองสะโน อ.นาแก จ.นครพนม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(366) งานบำรุงถนนสาย นพ.4054 แยกทางหลวงหมายเลข 2033 - บ้านโนนหอม อ.นาแก, ปลาปาก จ.นครพนม 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(367) งานบำรุงถนนสาย นพ.4053 แยกทางหลวงหมายเลข 2033 - บ้านโคกลี อ.นาแก, วังยาง จ.นครพนม 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(368) งานบำรุงถนนสาย มท.2001 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - บ้านดงมอน อ.เมือง จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	22,310,000 บาท
(369) งานบำรุงถนนสาย มท.3010 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านสมสะอาด อ.เมือง, หวานใหญ่ จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	26,000,000 บาท
(370) งานบำรุงถนนสาย มท.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 2287 บ้านसानแก้ว อ.ดงหลวง จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	15,200,000 บาท
(371) งานบำรุงถนนสาย มท.5004 แยกทางหลวงชนบท มท.3003 - บ้านนิคมทหารผ่านศึก อ.เมือง, หวานใหญ่ จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(372) งานบำรุงถนนสาย สท.2004 แยกทางหลวงหมายเลข 22 - บ้านหนามแท่ง อ.สว่างแดนดิน จ.สกลนคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(373) งานบำรุงถนนสาย สท.2004 แยกทางหลวงหมายเลข 22 - บ้านหนามแท่ง อ.สว่างแดนดิน จ.สกลนคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(374) งานบำรุงถนนสาย สท.4037 แยกทางหลวงหมายเลข 2096 - บ้านห้วย อ.คำตากล้า, บ้านม่วง จ.สกลนคร 1 แห่ง	27,500,000 บาท
(375) งานบำรุงถนนสาย สท.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 2094 - บ้านบัว อ.พรรณานิคม จ.สกลนคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท

(376) งานบำรุงถนนสาย สน.2001 แยกทางหลวงหมายเลข 22 - บ้านโพแพง อ.กุสุมาลย์ จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(377) งานบำรุงถนนสาย สน.2056 แยกทางหลวงหมายเลข 22 - บ้านขมิ้น อ.เมือง จ.สกลนคร 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(378) งานบำรุงถนนสาย สน.4068 แยกทางหลวงหมายเลข 2229 - บ้านจำปาด อ.บ้านม่วง, วาหรินวาส จ.สกลนคร 1 แห่ง	32,000,000 บาท
(379) งานบำรุงถนนสาย สน.4019 แยกทางหลวงหมายเลข 2346 - บ้านทุ่งศรี อ.เมือง, กุสุมาลย์ จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(380) งานบำรุงถนนสาย สน.3005 แยกทางหลวงหมายเลข 222 - บ้านนาฮี อ.วานร, คำตากล้า, อากาศอำนวย จ.สกลนคร 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(381) งานบำรุงถนนสาย ชร.1063 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - ท่าเรือเชียงแสน อ.เมือง,แม่จัน,ดอยหลวง,เวียงเชียงรุ้ง,เชียงแสน จ.เชียงราย 1 แห่ง	31,000,000 บาท
(382) งานบำรุงถนนสาย ชร.1023 สาย จ3 ผังเมืองรวมเชียงราย อ.เมือง จ.เชียงราย 1 แห่ง	44,000,000 บาท
(383) งานบำรุงถนนสาย ชร.7067 แยกทางหลวงชนบท ชร.7066 - บ้านดอยงาม อ.แม่สรวย จ.เชียงราย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(384) งานบำรุงถนนสาย พย.1042 ถนนอุบลี อ.เมือง,ดอกคำใต้ จ.พะเยา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(385) งานบำรุงถนนสาย พบ.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 1021 - บ้านจำบอน อ.เชียงคำ จ.พะเยา 1 แห่ง	14,490,000 บาท
(386) งานบำรุงถนนสาย พย.6040 สายทางขึ้นปางปูเลาะ - บ้านผาแดง อ.แม่ใจ จ.พะเยา 1 แห่ง	25,020,000 บาท
(387) งานบำรุงถนนสาย พร.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 1154 - แก่งเสือเต้น อ.สอง จ.แพร่ 1 แห่ง	12,979,000 บาท
(388) งานบำรุงถนนสาย สพ.3020 แยกทางหลวงหมายเลข 321 - บ้านใหม่รัตน อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(389) งานบำรุงถนนสาย สพ.3058 แยกทางหลวงหมายเลข 322 - บ้านคลองขอม อ.เมือง,สามชุก จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	18,650,000 บาท
(390) งานบำรุงถนนสาย สพ.4042 แยกทางหลวงหมายเลข 3480 - อ่างเก็บน้ำลำตะเพิน อ.ด่านช้าง จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	19,250,000 บาท
(391) งานบำรุงถนนสาย สพ.3024 แยกทางหลวงหมายเลข 333 - บ้านหนองหลอด อ.ดอนเจดีย์ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(392) งานบำรุงถนนสาย สพ.3050 แยกทางหลวงหมายเลข 340 - บ้านบ่อม่วง อ.สามชุก จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	20,215,000 บาท
(393) งานบำรุงถนนสาย สพ.3048 แยกทางหลวงหมายเลข 340 - บ้านบางตาเถร อ.บางปะสาม จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(394) งานบำรุงถนนสาย สพ.3014 แยกทางหลวงหมายเลข 333 - บ้านสระบัวเก่า อ.ด่านช้าง จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(395) งานบำรุงถนนสาย กจ.4041 แยกทางหลวงหมายเลข 3480 - บ้านดงเสลา อ.ศรีสวัสดิ์ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	20,500,000 บาท
(396) งานบำรุงถนนสาย กจ.4023 แยกทางหลวงหมายเลข 3229 - บ้านวังลาน อ.เมือง จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(397) งานบำรุงถนนสาย กจ.4048 แยกทางหลวงหมายเลข 3086 - บ้านหนองแกใน อ.บ่อพลอย จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	17,500,000 บาท
(398) งานบำรุงถนนสาย กจ.4011 แยกทางหลวงหมายเลข 3390 - บ้านปลักประดู่ อ.หนองปรือ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(399) งานบำรุงถนนสาย กจ.4022 แยกทางหลวงหมายเลข 3443 - บ้านหนองไก่อเลื้อย อ.เลาขวัญ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(400) งานบำรุงถนนสาย กจ.4019 แยกทางหลวงหมายเลข 3086 - บ้านห้วยหวาย อ.หนองปรือ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	14,600,000 บาท
(401) งานบำรุงถนนสาย กจ.4088 แยกทางหลวงหมายเลข 3272 - บ้านอีต่อง อ.ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(402) งานบำรุงถนนสาย กจ.3087 แยกทางหลวงหมายเลข 323 - บ้านห้วยเสือ อ.ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(403) งานบำรุงถนนสาย กจ.4018 แยกทางหลวงหมายเลข 3343 - ถ้ำละว้า อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(404) งานบำรุงถนนสาย กจ.3090 แยกทางหลวงหมายเลข 323 - บ้านวังเขมร อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(405) งานบำรุงถนนสาย กจ.4066 แยกทางหลวงหมายเลข 3492 - บ้านเบิกไพร อ.บ้านโป่ง จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(406) งานบำรุงถนนสาย กจ.3097 แยกทางหลวงหมายเลข 323 - บ้านทุ่งทอง อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(407) งานบำรุงถนนสาย กจ.4006 แยกทางหลวงหมายเลข 342 - บ้านพนมทวน อ.ห้วยกระเจา จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	13,200,000 บาท
(408) งานบำรุงถนนสาย กจ.6030 บ้านหนองเหียง - บ้านโป่งช้าง อ.หนองปรือ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	14,900,000 บาท
(409) งานบำรุงถนนสาย กจ.4016 แยกทางหลวงหมายเลข 3488 - บ้านพรหมณี อ.เลาขวัญ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(410) งานบำรุงถนนสาย กจ.4062 แยกทางหลวงหมายเลข 3086 - บ้านหนองกว้าง อ.บ่อพลอย จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(411) งานบำรุงถนนสาย กจ.4024 แยกทางหลวงหมายเลข 3229 - บ้านหนองลากห้อย อ.เมือง, ต.น้ำมะขามเตี้ย จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(412) งานบำรุงถนนสาย นฐ.4042 แยกทางหลวงหมายเลข 3233 - บ้านตลาดเกาะแรด อ.นครชัยศรี, บางเลน จ.นครปฐม 1 แห่ง	13,380,000 บาท

(413) งานบำรุงถนนสาย นฐ.4006 แยกทางหลวงหมายเลข 3310 - บ้านกลาง อ.พุทธรักษา, นครชัยศรี จ.นครปฐม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(414) งานบำรุงถนนสาย นฐ.4005 แยกทางหลวงหมายเลข 3296 - บ้านเหมืองนา อ.บางเลน, นครชัยศรี จ.นครปฐม 1 แห่ง	16,400,000 บาท
(415) งานบำรุงถนนสาย นฐ.4041 แยกทางหลวงหมายเลข 3233 - บ้านดอนรวก อ.นครชัยศรี, ดอนตูม จ.นครปฐม 1 แห่ง	10,650,000 บาท
(416) งานบำรุงถนนสาย นฐ.3029 แยกทางหลวงหมายเลข 375 - บ้านคลองเขื่อนชั้น อ.สามพราน, บ้านแพ้ว จ.นครปฐม 1 แห่ง	11,300,000 บาท
(417) โครงการ บำรุงรักษาคอนกรีตแบริเออร์ พร้อมติดตั้ง เครื่องหมายนำทาง บริเวณสะพานพระราม 7 อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(418) งานบำรุงถนนสาย นฐ.3004 แยกทางหลวงหมายเลข 346 - บ้านศาลา อ.บางเลน, พุทธรักษา จ.นครปฐม 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(419) งานบำรุงถนนสาย ชบ.3009 แยกทางหลวงหมายเลข 331 - ท่าเรือแหลมฉบัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(420) งานบำรุงถนนสาย ปจ.3011 แยกทางหลวงหมายเลข 319 - บ้านศรี อ.ศรีมหาโพธิ์ จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(421) งานบำรุงถนนสาย ลบ.2029 แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บ้านวังเพลิง อ.พัฒนานิคม, โคกสำโรง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(422) งานบำรุงถนนสาย อด.1071 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านไผ่หวาน อ.ประจักษ์ศิลปาคม จ.อุดรธานี 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(423) งานบำรุงถนนสาย รย.2026 แยกทางหลวงหมายเลข 36 - บ้านมาบเตย อ.นิคมพัฒนา, ปลวกแดง จ.ระยอง 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(424) งานบำรุงถนนสาย สน.2013 แยกทางหลวงหมายเลข 22 - บ้านดงน้อย อ.เมือง, โพนนาแก้ว, โคกศรีสุพรรณ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(425) งานบำรุงถนนสาย นบ.5038 เชื่อมสะพานมหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์ - ถนนราชพฤกษ์ อ.เมือง จ.นนทบุรี 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(426) งานบำรุงถนนสาย อย.2053 แยกทางหลวงหมายเลข 32 - บ้านโปรตุเกส จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรอย่างเร่งด่วน	100,000,000 บาท
(1) ค่าซ่อมฉุกเฉินจากเหตุภัยพิบัติที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 76 หน่วย)	100,000,000 บาท

2.1.2.2 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา

25,000,000 บาท

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงชนบท**25,000,000 บาท**

(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการสำรวจเก็บข้อมูล และวิเคราะห์ข้อมูลค่าดัชนี

ความขรุขระสากล (International Roughness Index : IRI) เพื่อให้

ในการวิเคราะห์วิธีการซ่อมบำรุงและกำหนดงบประมาณในการซ่อมบำรุง

กรุงเทพมหานคร

25,000,000 บาท

7.3.2 ผลผลิตที่ 2 : โครงข่ายทางหลวงชนบทมีความปลอดภัย

3,687,686,700 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรบนทางหลวงชนบท ซึ่งเป็นการดำเนินงาน
ด้านอำนวยความสะดวกทางถนน การป้องกันและแก้ไขปัญหาก็เกิดอุบัติเหตุในการจราจร อันนำไปสู่การบาดเจ็บ
และเสียชีวิต รวมทั้งอำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้แก่ประชาชนผู้ใช้ทางในช่วงเทศกาล

7.3.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	3,687.6867	-	-	3,687.6867
1. อำนวยความสะดวกทางถนน	-	3,593.4895	-	-	3,593.4895
2. ป้องกันและอำนวยความสะดวกช่วงเทศกาล	-	94.1972	-	-	94.1972

7.3.2.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน
เชิงปริมาณ : จุดหรือบริเวณเสี่ยงอันตราย ที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	1,188 (1,182)	1,435	1,435	1,435	1,435
เชิงคุณภาพ : ปรับปรุงจุดหรือบริเวณเสี่ยงอันตราย ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงคุณภาพ : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณ ที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	3,258.1069	3,687.6867	3,648.8617	3,648.8617	3,648.8617
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	3,258.1069	3,687.6867	3,648.8617	3,648.8617	3,648.8617
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	3,258.1069	3,687.6867	3,648.8617	3,648.8617	3,648.8617
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงชนบทมีความปลอดภัย	3,687,686,700 บาท
1. งบลงทุน	3,687,686,700 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	3,687,686,700 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	38,825,000 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	38,825,000 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน	38,825,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 69 รายการ (รวม 69 หน่วย)	26,825,000 บาท
(2) เครื่องตีเส้นจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ แขวงทางหลวงชนบทชลบุรี 1 ชุด	1,500,000 บาท
(3) เครื่องตีเส้นจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ แขวงทางหลวงชนบทนครราชสีมา 1 ชุด	1,500,000 บาท
(4) เครื่องตีเส้นจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ แขวงทางหลวงชนบทขอนแก่น 1 ชุด	1,500,000 บาท
(5) เครื่องตีเส้นจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ แขวงทางหลวงชนบทอุบลราชธานี 1 ชุด	1,500,000 บาท
(6) เครื่องตีเส้นจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่ 1 ชุด	1,500,000 บาท
(7) เครื่องตีเส้นจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ แขวงทางหลวงชนบทสตูล 1 ชุด	1,500,000 บาท
(8) เครื่องตีเส้นจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ แขวงทางหลวงชนบทยะลา 1 ชุด	1,500,000 บาท
(9) เครื่องตีเส้นจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช 1 ชุด	1,500,000 บาท
1.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	3,648,861,700 บาท
1.1.2.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	3,648,861,700 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน	3,554,664,500 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 857 รายการ (รวม 1,338 หน่วย)	3,279,054,500 บาท
(2) งานอำนวยความสะดวก ถนนสาย กจ.6067 บ้านถ้ำ - บ้านหนองตะโก อ.ท่าม่วง จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	10,281,000 บาท
(3) งานอำนวยความสะดวก ถนนสาย กจ.4004 แยกทางหลวง หมายเลข 3209 - บ้านไผ่สามเกาะ (ต.อนกาญจนบุรี) อ.ท่าม่วง จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	13,042,000 บาท
(4) งานอำนวยความสะดวก ถนนสาย ขก.1039 แยกทางหลวง หมายเลข 2 - บ้านหนองไผ่ อ.บ้านแฮด, มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	12,000,000 บาท

(5) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย ฉช.4023 แยกทางหลวง หมายเลข 3347 - บ้านควายเขาหัก อ.ราชสำเริง, บางคล้า, คลองเขื่อน จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(6) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย ชน.4006 แยกทางหลวง หมายเลข 3213 - บ้านกุดจอก อ.วัดสิงห์ จ.ชัยนาท 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(7) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย ปท.3007 แยกทางหลวง หมายเลข 305 - บ้านอินอนุสร อ.ธัญบุรี, หนองเสือ จ.ปทุมธานี 2 แห่ง	24,210,000 บาท
(8) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย ปท.3026 แยกทางหลวง หมายเลข 305 - เลียบคลอง 13 ฝั่งตะวันตก อ.ธัญบุรี, หนองเสือ จ.ปทุมธานี 2 แห่ง	25,517,000 บาท
(9) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย ปท.3034 แยกทางหลวง หมายเลข 305 - บ้านหนองแค อ.ธัญบุรี, หนองเสือ, หนองแค จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(10) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย พบ.1027 แยกทางหลวง หมายเลข 4 - บ้านหนองชุมแสง อ.ชะอำ, ท่ายาง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(11) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย รย.3025 แยกทางหลวง หมายเลข 344 - ถ้ำเขาลอย อ.เขาชะเมา จ.ระยอง 1 แห่ง	12,860,000 บาท
(12) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย นบ.3021 ถนนราชพฤกษ์ อ.เมือง จ.นนทบุรี 1 แห่ง	58,000,000 บาท
(13) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย ชพ.1005 แยกทางหลวง หมายเลข 4 - บ้านวิสัย อ.เมือง จ.ชุมพร 1 แห่ง	14,700,000 บาท
(14) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย ตง.5036 ถนนศรีตรัง 1 อ.เมือง จ.ตรัง 6 แห่ง	10,000,000 บาท
กิจกรรมป้องกันและอำนวยความสะดวกภัยช่วงเทศกาล	94,197,200 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 77 รายการ (รวม 77 หน่วย)	94,197,200 บาท

7.4 แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาจังหวัดชายแดนภาคใต้ 160,980,800 บาท

7.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาตามศักยภาพของพื้นที่ 160,980,800 บาท

7.4.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ให้สามารถเดินทางได้อย่างสะดวกปลอดภัย

7.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดนราธิวาส, ยะลา

7.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2567)

7.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 3,363,235,200 บาท

- เงินงบประมาณ 3,363,235,200 บาท

7.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	160.9808	-	-	160.9808
1. งานตำบลมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน	-	160.9808	-	-	160.9808

7.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	430.599 (430.599)	21.945	-	-	-
เชิงปริมาณ : ทางและสะพานได้รับการปรับปรุง	แห่ง	43 (43)	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้าง ปรับปรุงทางและสะพาน ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	3,202.2544	160.9808	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	3,202.2544	160.9808	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	3,202.2544	160.9808	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามรายการจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาตามศักยภาพของพื้นที่		160,980,800 บาท
1. งบลงทุน		160,980,800 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		160,980,800 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		160,980,800 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		157,824,000 บาท
(1) ถนนสายแยก ทช.นธ.4018 - บ.ไอร์สามเกาะ - บ.ป่าไผ่ อ.ริโอเสาะ		
จ.นราธิวาส 4.605 กม.		28,800,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	36,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	7,200,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	28,800,000 บาท	
(2) ถนนสายกะลุปี - ภูเขาทอง (ตอนที่ 1) อ.สุคีริน จ.นราธิวาส		
6.500 กม.		48,800,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	61,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	12,200,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	48,800,000 บาท	
(3) ถนนสาย แยก ทล.410 - ตลาดนิคม อ.บันนังสตา จ.ยะลา		
3.790 กม.		24,715,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	30,895,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	6,180,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	24,715,000 บาท	
(4) ถนนสาย บ.สุตันตานนท์ - บ.จุฬารักษ์พัฒนา 10 อ.เบตง จ.ยะลา		
3.050 กม.		23,670,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	29,590,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	5,920,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	23,670,000 บาท	
(5) ถนนสาย บ.วังไทร - บ.ปะเต็ง (ตอนที่ 2) อ.ธารโต จ.ยะลา		
4.000 กม.		31,839,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	39,799,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	7,960,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	31,839,000 บาท	
1.1.1.2 ค่าควบคุมงาน		3,156,800 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 5 หน่วย)		3,156,800 บาท

7.5 แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว 1,251,347,300 บาท

7.5.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวยั่งยืน 1,251,347,300 บาท

7.5.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมทางบกให้มีมาตรฐานความปลอดภัยตามหลักสากลและสามารถเชื่อมโยงระหว่างแหล่งท่องเที่ยวหลักกับแหล่งท่องเที่ยวรองได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- เพื่อเพิ่มโอกาสในการสร้างงาน สร้างรายได้แก่ประชาชนในชุมชนใกล้เคียงแหล่งท่องเที่ยว

7.5.1.2 สถานที่ดำเนินการ

8 เขตพัฒนาการท่องเที่ยว

7.5.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 10 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2569)

7.5.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 11,174,693,400 บาท

- เงินงบประมาณ 11,174,693,400 บาท

7.5.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	1,251.3473	-	-	1,251.3473
1. ก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว	-	1,251.3473	-	-	1,251.3473

7.5.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	1,321.060 (1,321.060)	209.993	70.000	70.000	-
เชิงปริมาณ : ทางและสะพานได้รับการปรับปรุง	แห่ง	98 (98)	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	9,109.0961	1,251.3473	477.5000	336.7500	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	9,109.0961	1,251.3473	477.5000	336.7500	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	9,109.0961	1,251.3473	477.5000	336.7500	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวยั่งยืน

1,251,347,300 บาท

1. งบลงทุน

1,251,347,300 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

1,251,347,300 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

1,251,347,300 บาท

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน

1,220,163,600 บาท

(1) ถนนสายเข้าบึงระหารใหญ่ อ.สรรคบุรี จ.ชัยนาท 2.900 กม.

18,000,000 บาท

(2) ถนนสาย รย.4036 เฉลิมบูรพาชลทิศ อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี 4.750 กม.

55,000,000 บาท

(3) ถนนสาย จบ.3035 แยก ทล.317 - น้ำตกอ่างเบง อ.มะขาม จ.จันทบุรี
2.500 กม.

30,000,000 บาท

(4) ถนนสายเนินมะหาดมูซุ - วัดเขาสุกิม อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี 4.400 กม.

30,000,000 บาท

(5) ถนนสายเส้นทางเดินศึกษาธรรมชาติ โครงการอนุรักษ์พันธุกรรมพืช
อ.โป่งน้ำร้อน จ.จันทบุรี 2.500 กม.

12,000,000 บาท

(6) ถนนสาย ชบ.4013 แยก ทล.3341 - บ.สามแยก อ.เกาะจันทร์
จ.ชลบุรี 3.283 กม.

16,000,000 บาท

(7) ถนนสาย บ.ทะเลน้อย - ท่ากะพักเชื่อมถนนสายเฉลิมบูรพาชลทิศ
อ.แกลง จ.ระยอง 2.000 กม.

14,800,000 บาท

(8) ถนนสายเพชรเกษม - ชายหาดแสงอรุณ อ.ทับสะแก
จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1.800 กม.

10,000,000 บาท

(9) ถนนสายเพชรเกษม - บ.ดอนทราย อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์
2.900 กม.

15,000,000 บาท

(10) ถนนสายแยก ทช.ปช.4020 - บ.หนองใหญ่ อ.สามร้อยยอด
จ.ประจวบคีรีขันธ์ 0.925 กม.

12,000,000 บาท

(11) ถนนสายเพชรเกษม - วัดอ่างสุวรรณ อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์
4.000 กม.

43,000,000 บาท

(12) ถนนสาย บ.เขากระทิง - บ.ท่าตะคร้อ อ.หนองหญ้าปล้อง จ.เพชรบุรี
2.250 กม.

18,000,000 บาท

(13) ถนนสาย ลย.3029 แยก ทล.201 - บ.ผาห้วย อ.หนองหิน
จ.เลย 3.000 กม.

24,000,000 บาท

(14) ถนนสายแยก ทล.23 - บ.ภูจาน อ.คำเขื่อนแก้ว จ.ยโสธร 5.500 กม.

30,000,000 บาท

(15) ถนนสาย ศก.4020 แยก ทล.2200 - บ.กำแพง อ.ปรางค์กู่,
อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 3.985 กม.

49,500,000 บาท

(16) ถนนสายแยก ทล.2178 - วัดหนองป่าพง อ.วารินชำราบ
จ.อุบลราชธานี 4.500 กม.

27,500,000 บาท

(17) ถนนสายแยก ทช.พจ.2013 - วิสาหกิจชุมชนบ้านวังทับไทร
อ.สากเหล็ก จ.พิจิตร 5.375 กม.

30,000,000 บาท

(18) ถนนสายแยก ทช.ลป.2020 - บ.โป่งร้อน อ.เกาะคา จ.ลำปาง 7.750 กม.

40,000,000 บาท

(19) ถนนสาย นศ.2038 แยก ทล.41 - ป.ไผ่หว้า อ.ถ้าพรรณรา จ.นครราชสีมา 2.824 กม.	30,000,000 บาท
(20) ถนนสาย บ.เขี้ยวหลาน - บ.ท่าขนอน อ.ศีร์ษะเกษ จ.สุราษฎร์ธานี 2.575 กม.	23,800,000 บาท
(21) ถนนสาย สต.3014 แยก ทล.404 - ถ้าเจ็ดคต อ.มะแซ จ.สตูล 2.000 กม.	19,500,000 บาท
(22) ถนนสายทางเข้าวัดบางโง อ.อ่าวลึก จ.กระบี่ 1.185 กม.	16,800,000 บาท
(23) ถนนสายท่าเรือคลองเหี้ย - บ.อ่าวม่วง อ.เกาะยาว จ.พังงา 1.500 กม.	25,000,000 บาท
(24) ถนนสาย บ.ปากเกาะ - บ.นอกนา อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา 2.000 กม.	24,000,000 บาท
(25) ถนนสาย บก.3012 แยก ทล.222 - บ.นาคำแคน อ.เซกา จ.บึงกาฬ 3.430 กม.	26,000,000 บาท
(26) ถนนสายแยก ทล.4 - วัดสมุทรธาราม อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ 0.750 กม.	11,230,000 บาท
(27) ถนนสาย กส.4035 แยก ทล.2009 - บ.หนองสามขา อ.หนองงูเห่า จ.กาฬสินธุ์ 4.600 กม.	30,000,000 บาท
(28) ถนนสายแยก ทล.223 - วัดลำพระอินทร์ อ.นาแก จ.นครพนม 3.500 กม.	22,000,000 บาท
(29) ถนนสายแยก ทล.131 - บ่อน้ำพุร้อนผาเสด็จ อ.เมือง จ.เชียงราย 5.200 กม.	15,500,000 บาท
(30) ถนนสาย บ.หนองใหญ่ - บ.ตาต อ.เมือง จ.อุดรธานี 4.100 กม.	32,500,000 บาท
(31) ถนนสายเชื่อมแหล่งท่องเที่ยววน้ำตกกร่อน - น้ำตกหินเพิง อ.คลองท่อม จ.กระบี่ 2.500 กม.	25,000,000 บาท
(32) ถนนสายทางเข้าแหล่งท่องเที่ยวกลุ่มอนุรักษ์ป่าชายเลน บ้านเกาะเคี่ยม อ.กันตัง จ.ตรัง 5.525 กม.	44,475,000 บาท
(33) ถนนสาย พท.4007 แยก ทล.4047 - บ.ทะเลน้อย อ.ควนขนุน จ.พัทลุง 21.033 กม.	139,100,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	249,100,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	139,100,000 บาท
(34) ถนนสายแยก ทล.4002 (กม.ที่ 13+100) - บ.แหลมสันติ (ตอนที่ 2) อ.หลังสวน, ละแม จ.ชุมพร 6.753 กม.	42,143,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	105,440,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	21,098,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	42,197,600 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	42,143,600 บาท

(35) ถนนสายแยก ทล.4105 - บ.ปลักปลา อ.ลิซล, ท่าศาลา		
จ.นครศรีธรรมราช 6.200 กม.		60,065,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	75,085,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	15,020,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	60,065,000 บาท	
(36) ถนนสาย พท.4004 แยก ทล.4081 - บ.ผาละมี อ.เขาชัยสน, บางแก้ว,		
ปากพะยูน จ.พัทลุง 26.515 กม.		66,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	429,500,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	86,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	66,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	217,500,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000 บาท	
(37) ถนนเลียบบแม่น้ำโขง นาคาวิถี ช่วงสะพานมิตรภาพไทย - ลาว		
(แห่งที่ 2) - พระธาตุพนม อ.เมือง, ธาตุพนม จ.มุกดาหาร, นครพนม		
43.485 กม.		92,250,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	615,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	92,250,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	246,000,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	276,750,000 บาท	
1.1.1.2 ค่าสำรวจออกแบบ		3,000,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 200 หน่วย)		3,000,000 บาท
1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน		24,683,700 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 37 หน่วย)		24,683,700 บาท
1.1.1.4 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		3,500,000 บาท
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยว		
เลียบบชายเขา (บูรพาจารย์) ช่วงนครนายก - ปราจีนบุรี - สระแก้ว		
จ.นครนายก, ปราจีนบุรี, สระแก้ว		3,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	17,500,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	3,500,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	14,000,000 บาท	

7.6 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์**19,555,742,200 บาท****7.6.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางและสะพานโครงข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุน****ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์****14,154,339,800 บาท****7.6.1.1 วัตถุประสงค์**

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ของประเทศ
- เพื่อพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบทและโครงข่ายสะพานให้เชื่อมโยงแหล่งผลิตด้านการเกษตรและอุตสาหกรรมได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถใช้ในการเดินทางและขนส่งสินค้าได้อย่างสะดวกปลอดภัยและลดต้นทุนการขนส่ง
- เพื่อสร้างความเจริญในพื้นที่เศรษฐกิจขยายตัว เกิดการจ้างงานในพื้นที่ชนบท อันจะทำให้ประชาชนในชนบทมีรายได้เพิ่มขึ้น
- เพื่อช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตเมืองให้สามารถเดินทางได้คล่องตัวมากขึ้น
- เพื่อรองรับความเจริญเติบโตของชุมชนโดยรอบทั้งในปัจจุบันและอนาคต
- เพื่อรองรับการขนส่งเชื่อมโยงทางถนน ทางราง และทางน้ำ ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพื่อตอบสนองนโยบายของรัฐบาล และเป็นการเตรียมพร้อมในการรองรับการขนส่งรูปแบบต่าง ๆ ที่จะมีความก้าวหน้าในอนาคต

7.6.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.6.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 12 ปี (ปี 2559 ถึง ปี 2570)**7.6.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ****133,014,081,100 บาท**

- เงินงบประมาณ 128,461,539,100 บาท
- เงินนอกงบประมาณ 4,552,542,000 บาท

7.6.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	14,154.3398	-	-	14,154.3398
1. พัฒนาและปรับปรุงทางและสะพานเพื่อสนับสนุนเส้นทางรถไฟทางคู่	-	127.7260	-	-	127.7260
2. จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	1,946.0000	-	-	1,946.0000
3. ก่อสร้างเพื่อการแก้ไขปัญหาจราจรในบริเวณตลาดและภูมิภาค	-	772.2935	-	-	772.2935
4. ก่อสร้างเพื่อการพัฒนาถนนฝั่งเมือง	-	754.8969	-	-	754.8969
5. ก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง	-	1,488.2733	-	-	1,488.2733
6. ก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง	-	8,168.1475	-	-	8,168.1475
7. ก่อสร้างโครงข่ายสะพาน	-	897.0026	-	-	897.0026

7.6.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ความยาวสะพานที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	62.856 (62.736)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	2,536.968 (2,438.072)	831.154	-	-	-
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	1,012.311 (1,003.111)	209.714	209.714	76.475	8.305
เชิงปริมาณ : ทางและสะพานที่ได้รับการปรับปรุง	แห่ง	47 (47)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : สายทางที่ได้รับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	สายทาง	46 (45)	9	-	-	-
เชิงปริมาณ : สะพานที่ดำเนินการก่อสร้าง	แห่ง	- (-)	41	41	23	-
เชิงปริมาณ : สะพานที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	แห่ง	- (-)	19	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงคุณภาพ : พัฒนาและปรับปรุงทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	-	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	100,119.1329	14,154.3398	8,554.1738	7,586.4346	2,600.0000
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	100,119.1329	14,154.3398	7,641.6318	5,766.4346	780.0000
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	100,119.1329	14,154.3398	7,641.6318	5,766.4346	780.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	912.5420	1,820.0000	1,820.0000
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	-	-	910.0000	1,820.0000	1,820.0000
- เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	-	-	2.5420	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาทางและสะพานโครงข่ายทางหลวงชนบท

สนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	14,154,339,800 บาท
1. งบลงทุน	14,154,339,800 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	14,154,339,800 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	14,154,339,800 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดิน	1,946,000,000 บาท
กิจกรรมจัดการมสิทธิ์ที่ดินเพื่อสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	1,946,000,000 บาท
(1) ค่าที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 11 รายการ (รวม 1,171 หน่วย)	1,946,000,000 บาท
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	11,838,658,600 บาท
กิจกรรมพัฒนาและปรับปรุงทางและสะพานเพื่อสนับสนุนเส้นทาง	
รถไฟทางคู่	121,526,000 บาท
(1) ถนนสาย รบ.4008 แยก ทล.3088 - อำเภอปากท่อ อ.วัดเพลง จ.ราชบุรี	
1.000 กม.	46,000,000 บาท
(2) ถนนสาย ชพ.4021 แยก ทล.3253 - บ.มาบอำมฤต อ.ปะทิว	
จ.ชุมพร 12.689 กม.	900,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	83,900,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	23,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	900,000 บาท
(3) ถนนสาย ลบ.1036 แยก ทล.1 - บ.ป่าหวาย อ.เมือง จ.ลพบุรี	
2.752 กม.	39,210,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	150,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	35,790,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	75,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	39,210,000 บาท
(4) ถนนสาย พบ.4016 แยก ทล.3187 - บ.ปึกเตียน อ.ท่ายาง	
จ.เพชรบุรี 10.300 กม.	35,416,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	125,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	26,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	35,416,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	63,584,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค

720,404,000 บาท

(1) โครงการขยายถนนชัยพฤกษ์ จ.นนทบุรี 6.892 กม.	150,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	902,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	180,600,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	185,115,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	237,285,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	149,000,000 บาท
(2) สะพานข้ามคลองมหาสวัสดิ์ ถนนราชพฤกษ์ จ.นนทบุรี 1 แห่ง	133,904,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,181,515,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	240,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	280,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	133,904,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	527,611,000 บาท
(3) ถนนสาย อย.3046 แยก ทล.309 - บ.ตลิ่งชัน อ.วังน้อย, บางปะอิน	
จ.พระนครศรีอยุธยา 7.250 กม.	93,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	620,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	93,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	248,000,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	279,000,000 บาท
(4) ถนนสายส่วนต่อขยายถนนเฉลิมพระเกียรติ (ตอนที่ 1)	
จ.นครศรีธรรมราช 5.500 กม.	93,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	620,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	93,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	248,000,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	279,000,000 บาท
(5) ถนนสายส่วนต่อขยายถนนเฉลิมพระเกียรติ (ตอนที่ 2)	
จ.นครศรีธรรมราช 5.280 กม.	123,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	820,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	123,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	328,000,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	369,000,000 บาท
(6) ทางลอดและปรับปรุงถนนบริเวณแยกศูนย์ราชการ	
บนถนนสาย ชร.1023 อ.เมือง จ.เชียงราย 1.635 กม.	127,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	850,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	127,500,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	340,000,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	382,500,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการพัฒนาถนนผังเมือง

705,713,000 บาท

(1) ถนนสาย ข1 ผังเมืองรวมเมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ

1.925 กม.

43,744,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

157,850,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

31,620,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

42,486,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

40,000,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

43,744,000 บาท

(2) ถนนสาย ฉ ผังเมืองรวมเมืองกาฬสินธุ์ จ.กาฬสินธุ์ 2.880 กม.

42,469,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

199,850,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

40,000,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

42,469,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

117,381,000 บาท

(3) ถนนสาย ง2 ผังเมืองรวมเมืองร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด 7.383 กม.

105,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

569,700,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

114,000,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

105,000,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

251,000,000 บาท

ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ

99,700,000 บาท

(4) ถนนสาย ก1, ข และ ค1 ผังเมืองรวมเมืองตราด จ.ตราด 8.132 กม.

137,250,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

915,000,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

137,250,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

366,000,000 บาท

ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ

411,750,000 บาท

(5) ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร 3.510 กม.

240,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

1,600,000,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

240,000,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

640,000,000 บาท

ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ

720,000,000 บาท

(6) ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองสระแก้ว จ.สระแก้ว 12.795 กม.

137,250,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

915,000,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

137,250,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

366,000,000 บาท

ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ

411,750,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง

1,419,642,200 บาท

(1) ถนนสาย ปท.3004 แยก ทล.305 - บ.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา

จ.ปทุมธานี 10.408 กม.

80,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	640,155,200 บาท
เงินนอกงบประมาณ	2,542,000 บาท
เงินงบประมาณ	637,613,200 บาท
ปี 2560 - 2564 ตั้งงบประมาณ	178,955,200 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	103,321,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	170,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	105,337,000 บาท

(2) ถนนสาย มท.3019 แยก ทล.212 - บ.บางทรายใหญ่ อ.เมือง

จ.มุกดาหาร 14.211 กม.

240,812,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	804,159,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	160,866,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	109,537,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	292,944,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	240,812,000 บาท

(3) ถนนสาย สป.4002 แยก ทล.3344 - บ.บางพลีใหญ่ อ.เมือง, บางพลี

จ.สมุทรปราการ 8.192 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	793,400,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	158,680,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	110,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	324,720,000 บาท

(4) ถนนสายแยก ทล.3452 - สี่แยกบ้านสร้าง (ตอนที่ 1) อ.บ้านสร้าง

จ.ปราจีนบุรี 7.200 กม.

180,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	160,889,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	240,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	139,111,000 บาท

(5) ถนนสายแยก ทล.3452 - ลีแยกบ้านสร้าง (ตอนที่ 2) อ.บ้านสร้าง

จ.ปราจีนบุรี 18.456 กม.

150,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

900,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

180,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

160,889,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

280,000,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

150,000,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

129,111,000 บาท

(6) ถนนสายแยก ทล.1020 - บ.กัวแก้ว อ.เทิง, จ.เชียงราย, พะเยา

43.709 กม.

203,830,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

1,199,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

240,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

200,000,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

350,000,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

203,830,200 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

205,169,800 บาท

(7) ถนนสายเชื่อมศูนย์ซ่อมอากาศยาน - ศูนย์กลางการค้าส่งชายแดน

บริเวณสะพานมิตรภาพ แห่งที่ 3 - ถนนเชื่อมทางหลวงแผ่นดิน

หมายเลข 212 อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม 23.102 กม.

100,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

949,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

237,480,900 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

220,000,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

100,000,000 บาท*

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

391,519,100 บาท

*(ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 82,519,100 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 17,480,900 บาท)

(8) สะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อ.กระแสสินธุ์ จ.สงขลา - อ.เขาชัยสน

จ.พัทลุง 1 แห่ง

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น

4,700,000,000 บาท

เงินนอกงบประมาณ

3,290,000,000 บาท

เงินงบประมาณ

1,410,000,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

282,000,000 บาท

ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ

564,000,000 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

564,000,000 บาท

(9) สะพานเชื่อมเกาะลันตา ต.เกาะกลาง - ต.เกาะลันตาน้อย

อ.เกาะลันตา จ.กระบี่ 1 แห่ง

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,800,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	1,260,000,000 บาท
เงินงบประมาณ	540,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	108,000,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	216,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	216,000,000 บาท

(10) ถนนสาย สป.1006 แยก ทล.3 - เคหะบางพลี อ.บางบ่อ, บางเสาธง

จ.สมุทรปราการ (ตอนที่ 1) 6.500 กม.

108,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	720,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	108,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	288,000,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	324,000,000 บาท

(11) ถนนสาย สป.1006 แยก ทล.3 - เคหะบางพลี อ.บางบ่อ, บางเสาธง

จ.สมุทรปราการ (ตอนที่ 2) 3.025 กม.

112,500,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	750,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	112,500,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	300,000,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	337,500,000 บาท

(12) ถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง (ตอนที่ 1) 5.400 กม.

102,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	680,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	102,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	272,000,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	306,000,000 บาท

(13) สะพานข้ามอ่างเก็บน้ำลำปาว อ.สหัสขันธ์, สามชัย จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง

142,500,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	950,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	142,500,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	380,000,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	427,500,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง	8,000,487,800 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 35 รายการ (รวม 32.587 หน่วย)	269,130,000 บาท
(2) ถนนสาย นบ.1011 แยก ทล.9 - แยก ทช.นฐ.3004 อ.บางกรวย จ.นนทบุรี 1.061 กม.	22,903,000 บาท
(3) ถนนสาย นบ.1009 แยก ทล.9 - บ.หนองไผ่ขาว อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี 0.930 กม.	22,074,000 บาท
(4) ถนนสาย นบ.1028 แยก ทล.9 - แยก ทล.340 อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 0.913 กม.	24,226,000 บาท
(5) ถนนสาย นบ.3003 แยก ทล.340 - บ.ลาดบัวหลวง อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี 0.730 กม.	22,836,000 บาท
(6) ถนนสาย ปท.3015 แยก ทล.305 - บ.คลองสิบสองสายกลาง อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 1.340 กม.	26,500,000 บาท
(7) ถนนสาย ปท.3032 แยก ทล.305 - เลียบคลอง 10 ฝั่งตะวันออก อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 1.500 กม.	26,500,000 บาท
(8) ถนนสาย ปท.3035 แยก ทล.305 - คลองแสนแสบ อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 1.550 กม.	25,000,000 บาท
(9) ถนนสาย ปท.3020 แยก ทล.340 - บ.คลองบางหลวง อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี 1.300 กม.	39,000,000 บาท
(10) ถนนสาย อย.5026 แยก ทช.อย.2008 - บ.ตลาด อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 1.300 กม.	21,250,000 บาท
(11) ถนนสาย อย.4015 แยก ทล.3043 - บ.ลำไทร อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา 1.775 กม.	33,900,000 บาท
(12) ถนนสาย อย.4047 แยก ทล.3412 - บ.บางหัก อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา 4.550 กม.	49,800,000 บาท
(13) ถนนสาย อท.4004 แยก ทล.3454 - บ.สาวร้องไห้ อ.วิเศษชัยชาญ จ.อ่างทอง 1.895 กม.	14,500,000 บาท
(14) ถนนสาย สป.5003 เชื่อมทางหลวงท้องถิ่นบางเสาธง - บ.ช้างตาย อ.บางปะอิน จ.สมุทรปราการ 0.900 กม.	21,500,000 บาท
(15) ถนนสาย สป.1054 แยก ทล.1 - บ.เขากระทิง อ.หนองม่วง จ.ลพบุรี 1.445 กม.	15,000,000 บาท
(16) ถนนสาย สป.2007 แยก ทล.21 - บ.หินซ้อน อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี 3.100 กม.	31,000,000 บาท
(17) ถนนสาย สท.3032 แยก ทล.311 - แยก ทล.3275 อ.อินทร์บุรี จ.สิงห์บุรี 1.600 กม.	15,000,000 บาท
(18) ถนนสาย ชน.3018 แยก ทล.311 - แยก ทล.3273 อ.อินทร์บุรี จ.สิงห์บุรี 1.234 กม.	12,000,000 บาท

(19) ถนนสาย ชน.4050 แยก ทล.3183 - แยก ทล.3251 อ.สรรคบุรี จ.ชัยนาท 4.000 กม.	30,000,000 บาท
(20) ถนนสาย ชน.5022 แยก ทช.ชน.1002 - แยก ทช.ชน.1008 อ.เมือง จ.ชัยนาท 3.505 กม.	30,000,000 บาท
(21) ถนนสาย ชน.4013 แยก ทล.3211 - แยก ทช.ชน.5016 อ.หันคา จ.ชัยนาท 6.000 กม.	49,000,000 บาท
(22) ถนนสาย สบ.4035 แยก ทล.3222 - บ.บู่ใหญ่ อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 3.000 กม.	19,500,000 บาท
(23) ถนนสาย สบ.4011 แยก ทล.3222 - บ.เขาเกตุ อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 2.809 กม.	18,258,000 บาท
(24) ถนนสาย สบ.3021 แยก ทล.362 - บ.หนองปลากระดี อ.เมือง จ.สระบุรี 2.800 กม.	20,000,000 บาท
(25) ถนนสาย สบ.1058 แยก ทล.1 - บ.ตีนโนนเหนือ อ.เส้าไห้ จ.สระบุรี 2.700 กม.	18,900,000 บาท
(26) ถนนสาย ชบ.3083 แยก ทล.331 - บ.เฉลิมลาภ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 2.500 กม.	31,000,000 บาท
(27) ถนนสาย ชบ.5103 แยก ทช.ชบ.3007 - บ.หนองไผ่แก้ว อ.หนองใหญ่ จ.ชลบุรี 1.900 กม.	20,900,000 บาท
(28) ถนนสาย ชบ.3102 แยก ทล.331 - บ.โป่งหิน อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี 2.000 กม.	15,500,000 บาท
(29) ถนนสาย ชบ.5068 แยก ทช.ชบ.3083 - บ.มาบระหงษ์ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 1.450 กม.	13,000,000 บาท
(30) ถนนสาย ชบ.4098 แยก ทล.3241 - อ่างเก็บน้ำหนองค้อ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 0.900 กม.	11,000,000 บาท
(31) ถนนสาย จบ.1011 แยก ทล.3 - บ.ช้างข้าม อ.นายายอาม จ.จันทบุรี 2.000 กม.	25,000,000 บาท
(32) ถนนสาย จบ.3007 แยก ทล.317 - บ.ทุ่งขนาน อ.สอยดาว จ.จันทบุรี 2.000 กม.	25,000,000 บาท
(33) ถนนสาย จบ.1030 แยก ทล.3 - บ.วังแซ้ม อ.เมือง จ.จันทบุรี 3.515 กม.	40,000,000 บาท
(34) ถนนเชิงลาดสะพานห้วยขนุน - แก่งสามชั้น อ.เมือง จ.ตราด 3.675 กม.	32,500,000 บาท
(35) ถนนสาย ตร.4014 แยก ทล.3157 - บ.ทุ่งไถ่ดัก อ.เมือง จ.ตราด 2.385 กม.	25,400,000 บาท
(36) ถนนสาย รย.1003 แยก ทล.3 - บรรจบ ทล.3471 อ.แก่ง จ.ระยอง 1.800 กม.	20,000,000 บาท
(37) ถนนสาย รย.4034 แยก ทล.3191 - นิคมสร้างตนเองสาย 11 อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง 1.520 กม.	24,000,000 บาท

(38) ถนนสาย รย.4006 แยก ทล.3143 - บ.หนองสนม อ.เมือง จ.ระยอง 1.500 กม.	38,000,000 บาท
(39) ถนนสาย รย.4022 แยก ทล.3471 - บ.เขาลอย อ.วังจันทร์ จ.ระยอง 1.500 กม.	15,300,000 บาท
(40) ถนนสาย ปข.1014 แยก ทล.4 - บ.เขาแดง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1.200 กม.	33,000,000 บาท
(41) ถนนสาย ปข.2030 แยก ทล.37 - บ.วังข่อย อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1.900 กม.	17,000,000 บาท
(42) ถนนสาย ปข.4008 แยก ทล.3168 - บ.หนองแหมใหญ่ อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 2.000 กม.	20,000,000 บาท
(43) ถนนสาย พบ.1005 แยก ทล.4 - บ.แหลม อ.เมือง จ.เพชรบุรี 2.420 กม.	24,000,000 บาท
(44) ถนนสาย สส.2021 แยก ทล.35 - สะอ้า (ตอนเพชรบุรี) อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี 1.600 กม.	15,000,000 บาท
(45) ถนนสาย พบ.1010 แยก ทล.4 - บ.หนองโรง อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี 2.150 กม.	21,000,000 บาท
(46) ถนนสาย พบ.5047 แยก ทช.พบ.4016 - ท่ายาง อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี 2.500 กม.	21,000,000 บาท
(47) ถนนสาย รบ.4001 แยก ทล.3206 - บ.หนองโก อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี 5.000 กม.	22,500,000 บาท
(48) ถนนสาย รบ.4037 แยก ทล.3336 - บ.รางนายร้อย อ.ดำเนินสะดวก จ.ราชบุรี 1.000 กม.	36,000,000 บาท
(49) ถนนสาย รบ.4036 แยก ทล.3087 - บ.ระฆังทอง อ.โพธาราม จ.ราชบุรี 3.000 กม.	22,500,000 บาท
(50) ถนนสาย รบ.4127 แยก ทล.3087 - บ.หนองแซ่เสา อ.เมือง จ.ราชบุรี 2.650 กม.	19,360,000 บาท
(51) ถนนสาย สส.5007 แยก ทช.สค.2055 - บ.คลองกก อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม 0.472 กม.	13,000,000 บาท
(52) ถนนสาย สค.5030 แยก ทช.สค.2004 - วัดสหกรณ์ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 2.000 กม.	25,000,000 บาท
(53) ถนนสาย สค.5036 แยก ทช.สค.4008 - บ.รางโคกขาม อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 1.375 กม.	20,500,000 บาท
(54) ถนนสาย ชย.4039 แยก ทล.2055 - แยก ทช.ชัย.2004 อ.คอนสาร จ.ชัยภูมิ 3.000 กม.	23,000,000 บาท
(55) ถนนสาย ชย.3012 แยก ทล.201 - แยก ทล.2389 อ.ภูเขียว จ.ชัยภูมิ 2.625 กม.	18,000,000 บาท
(56) ถนนสาย ชย.4014 แยก ทล.2179 - แยก ทล.2354 อ.จัตุรัส จ.ชัยภูมิ 1.500 กม.	15,250,000 บาท

(57) ถนนสาย ชย.3019 แยก ทล.225 - แยก ทล.2359 อ.บ้านเขว้า จ.ชัยภูมิ 1.600 กม.	16,200,000 บาท
(58) ถนนสาย ชย.4008 แยก ทล.2037 - บ.ห้วยยางดำ อ.เกษตรสมบูรณ์ จ.ชัยภูมิ 1.625 กม.	13,800,000 บาท
(59) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามห้วยน้ำชี อ.คอนสวรรค์ จ.ชัยภูมิ 1.325 กม.	19,500,000 บาท
(60) ถนนสาย นม.2039 แยก ทล.24 - บ.ท่าช้าง (ตอน 0+000 - 15+678) อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา 1.900 กม.	29,000,000 บาท
(61) ถนนสาย นม.3115 แยก ทล.304 - บ.เจ็ดย่าง อ.ปักธงชัย จ.นครราชสีมา 6.500 กม.	90,000,000 บาท
(62) ถนนสาย นม.1048 แยก ทล.2 - บ.สี่คิ้ว อ.สี่คิ้ว จ.นครราชสีมา 4.550 กม.	48,500,000 บาท
(63) ถนนสาย นม.4058 แยก ทล.2384 - บ.คูเมือง อ.ขามสะแกแสง จ.นครราชสีมา 7.905 กม.	80,000,000 บาท
(64) ถนนสาย นม.4047 แยก ทล.2073 - บ.ลำทะเมนชัย อ.ลำทะเมนชัย จ.นครราชสีมา 2.250 กม.	25,000,000 บาท
(65) ถนนสาย นม.3041 แยก ทล.226 - บ.ตะแกรง อ.ห้วยแถลง จ.นครราชสีมา 4.000 กม.	52,000,000 บาท
(66) ถนนสาย นม.4043 แยก ทล.2226 - บ.ผักกาดหญ้า อ.ชุมพวง จ.นครราชสีมา 3.850 กม.	50,000,000 บาท
(67) ถนนสาย นม.3010 แยก ทล.226 - บ.พิทักษ์กร อ.จักราช จ.นครราชสีมา 4.200 กม.	55,000,000 บาท
(68) ถนนสาย นม.1025 แยก ทล.2 - บ.เพิก อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา 2.000 กม.	20,000,000 บาท
(69) ถนนสาย นม.4008 แยก ทล.2148 - บ.ปะคำ อ.ด่านขุนทด จ.นครราชสีมา 3.500 กม.	50,000,000 บาท
(70) ถนนสาย นม.5042 แยก ทช.นม.4035 - บ.หนองไผ่ อ.จักราช จ.นครราชสีมา 5.500 กม.	60,000,000 บาท
(71) ถนนเชิงลาดสะพานทำสว่างชุมแสง ฝั่งจังหวัดบุรีรัมย์ อ.กระสัง จ.บุรีรัมย์ 2.100 กม.	15,000,000 บาท
(72) ถนนสาย บร.3061 แยก ทล.219 - บ.โนนจำปา อ.สตึก จ.บุรีรัมย์ 1.825 กม.	22,000,000 บาท
(73) ถนนสาย บร.4054 แยก ทล.2445 - บ.โคกเมือง อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ 2.500 กม.	27,000,000 บาท
(74) ถนนสาย บร.5030 แยก ทช.บร.5024 - บ.ดอนตู อ.นาโพธิ์ จ.บุรีรัมย์ 1.300 กม.	17,000,000 บาท
(75) ถนนสาย บร.4029 แยก ทล.2445 - บ.โนนเจริญ อ.บ้านกรวด จ.บุรีรัมย์ 2.000 กม.	24,000,000 บาท

(76) ถนนสาย บร.5045 แยก ทช.บร.5024 - บ.นาเหล็ก อ.นาโพธิ์ จ.บุรีรัมย์ 1.000 กม.	15,000,000 บาท
(77) ถนนสาย ชบ.5020 แยก ทช.ชบ.4017 - บ.คลองใหญ่ อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี 2.355 กม.	21,000,000 บาท
(78) ถนนสาย บร.2003 แยก ทล.24 - บ.โคกสว่าง อ.หนองกี่ จ.บุรีรัมย์ 4.500 กม.	42,000,000 บาท
(79) ถนนสาย บร.4059 แยก ทล.2074 - บ.หนองเก้าขำ อ.ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 2.300 กม.	28,000,000 บาท
(80) ถนนสาย บร.2004 แยก ทล.24 - บ.หนองน้ำขุ่น อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ 4.000 กม.	50,000,000 บาท
(81) ถนนสาย บร.2016 แยก ทล.24 - บ.ดอนอะราง อ.โนนสุวรรณ จ.บุรีรัมย์ 1.500 กม.	24,000,000 บาท
(82) ถนนสาย สร.3046 แยก ทล.226 - บ.โคกแซะ อ.เมือง จ.สุรินทร์ 2.300 กม.	25,000,000 บาท
(83) ถนนสาย สร.2040 แยก ทล.24 - บ.ผักหว้า อ.ปราสาท จ.สุรินทร์ 1.500 กม.	17,600,000 บาท
(84) ถนนสาย สร.3053 แยก ทล.214 - บ.อาลอ อ.เมือง จ.สุรินทร์ 3.000 กม.	35,000,000 บาท
(85) ถนนสาย สร.4013 แยก ทล.2077 - บ.คณา อ.สังขะ จ.สุรินทร์ 2.630 กม.	30,000,000 บาท
(86) ถนนสาย สร.4001 แยก ทล.2081 - บ.ไพรขลา อ.ท่าตูม จ.สุรินทร์ 5.800 กม.	50,000,000 บาท
(87) ถนนสาย สร.3027 แยก ทล.214 - บ.เมืองลิง อ.ท่าตูม จ.สุรินทร์ 3.950 กม.	48,000,000 บาท
(88) ถนนสาย สร.2019 แยก ทล.24 - บ.โคกสะอาด อ.ปราสาท จ.สุรินทร์ 3.600 กม.	28,500,000 บาท
(89) ถนนสาย สร.2002 แยก ทล.24 - บ.กาบเชิง อ.กาบเชิง จ.สุรินทร์ 5.000 กม.	50,000,000 บาท
(90) ถนนสาย ขก.1011 แยก ทล.2 - บ.พระยืน อ.เมือง จ.ขอนแก่น 1.300 กม.	28,000,000 บาท
(91) ถนนสาย ขก.4008 แยก ทล.2062 - บ.เหล่านาคี อ.มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น 1.350 กม.	48,700,000 บาท
(92) ถนนสาย ขก.4021 แยก ทล.2038 - บ.ดอนหัน อ.หนองเรือ จ.ขอนแก่น 3.300 กม.	25,000,000 บาท
(93) ถนนสาย ขก.4024 แยก ทล.2440 - บ.นาดี อ.หนองสองห้อง จ.ขอนแก่น 1.300 กม.	14,700,000 บาท
(94) ถนนสาย ขก.5012 แยก ทช.ขก.4003 - บ.หนองกง อ.เขาสวนกวาง จ.ขอนแก่น 2.500 กม.	25,000,000 บาท

(95) ถนนสาย ชก.2079 แยก ทล.12 - บ.หนองแสง อ.หนองเรือ จ.ขอนแก่น 2.850 กม.	26,000,000 บาท
(96) ถนนสาย ชก.4053 แยก ทล.2062 - บ.ห้วยแล้ง อ.มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น 2.700 กม.	15,315,000 บาท
(97) ถนนสาย ชก.4049 แยก ทล.2146 - บ.คำสมบูรณ์ อ.อุบลรัตน์ จ.ขอนแก่น 2.000 กม.	19,000,000 บาท
(98) ถนนสาย มค.3062 แยก ทล.208 - บ.หนองผือ อ.โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม 2.825 กม.	19,590,000 บาท
(99) ถนนสาย มค.3045 แยก ทล.219 - บ.หนองโพธิ์ อ.ยางสีสุราช จ.มหาสารคาม 3.579 กม.	21,060,000 บาท
(100) ถนนสาย รอ.3005 แยก ทล.215 - บ.ยานาง (ตอนร้อยเอ็ด) อ.เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 1.215 กม.	18,400,000 บาท
(101) ถนนสาย รอ.4022 แยก ทล.2043 - บ.กอกแก้ว (ตอนสุวรรณภูมิ) อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด 2.610 กม.	19,000,000 บาท
(102) ถนนสาย รอ.4026 แยก ทล.2044 - บ.บัวคำ อ.โพธิ์ชัย จ.ร้อยเอ็ด 2.100 กม.	20,500,000 บาท
(103) ถนนสาย รอ.4065 แยก ทล.2044 - บ.ชูชาติ อ.ธวัชบุรี จ.ร้อยเอ็ด 3.650 กม.	32,000,000 บาท
(104) ถนนสาย รอ.4002 แยก ทล.2116 - บ.ดงบัง อ.หนองพอก จ.ร้อยเอ็ด 1.000 กม.	18,000,000 บาท
(105) ถนนสาย รอ.5049 แยก ทล.รอ.3071 - บ.เขวาคะคลอง อ.เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 1.200 กม.	18,000,000 บาท
(106) ถนนสาย รอ.4053 แยก ทล.2044 - พนังก้าน้ำชี อ.ธวัชบุรี จ.ร้อยเอ็ด 1.100 กม.	19,600,000 บาท
(107) ถนนสาย รอ.2027 แยก ทล.23 - บ.โนนสะอาด อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 1.200 กม.	17,000,000 บาท
(108) ถนนสาย ลย.4014 แยก ทล.2195 - บ.กกตู๋ อ.เขื่องาน จ.เลย 1.610 กม.	15,000,000 บาท
(109) ถนนสาย ลย.3019 แยก ทล.201 - บ.ท่าสะอาด อ.วังสะพุง จ.เลย 2.975 กม.	14,000,000 บาท
(110) ถนนสาย ลย.3006 แยก ทล.201 - บ.ท่าสวนยา อ.ภูกระดึง จ.เลย 2.950 กม.	13,500,000 บาท
(111) ถนนสาย ลย.2002 แยก ทล.21 - บ.นาซำแซง อ.วังสะพุง จ.เลย 3.025 กม.	35,000,000 บาท
(112) ถนนสาย ลย.4021 แยก ทล.2140 - บ.หนองหญ้าปล้อง อ.วังสะพุง จ.เลย 2.000 กม.	14,000,000 บาท
(113) ถนนสาย ยส.2015 แยก ทล.23 - บ.ปอแดง อ.คำเขื่อนแก้ว จ.ยโสธร 0.500 กม.	11,550,000 บาท

(114) ถนนสาย ยส.4014 แยก ทล.2083 - บ.ดงมะพร้าว อ.มหาชนะชัย จ.ยโสธร 1.200 กม.	34,220,000 บาท
(115) ถนนสาย ยส.3018 แยก ทล.292 - บ.โสกน้ำขาว อ.กุฉินทรม จ.ยโสธร 4.348 กม.	41,000,000 บาท
(116) ถนนสาย ยส.3031 แยก ทล.202 - บ.นาสะไมย์ อ.เมือง จ.ยโสธร 2.600 กม.	21,000,000 บาท
(117) ถนนสาย ยส.5034 แยก ทช.ยส.2002 - บ.ท่าลาด อ.ป่าติ้ว จ.ยโสธร 3.000 กม.	22,000,000 บาท
(118) ถนนสาย ศก.4053 แยก ทล.2373 - ศรีสะเกษ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 2.850 กม.	20,000,000 บาท
(119) ถนนสาย ศก.5032 แยกถนนเทศบาลกันทรลักษ์ - บ.สามแยกโพ้นเมือง อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 5.000 กม.	49,800,000 บาท
(120) ถนนสาย ศก.2046 แยก ทล.24 - บ.ห้วย อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 1.970 กม.	32,000,000 บาท
(121) ถนนสาย อจ.3008 แยก ทล.202 - อำเภอพนา อ.พนา จ.อำนาจเจริญ 1.000 กม.	15,000,000 บาท
(122) ถนนสาย อจ.3009 แยก ทล.212 - บ.โพ้นขาว อ.หัวตะพาน จ.อำนาจเจริญ 1.535 กม.	14,580,000 บาท
(123) ถนนสาย อจ.4011 แยก ทล.2134 - บ.โปโล อ.ลืออำนาจ จ.อำนาจเจริญ 1.335 กม.	20,000,000 บาท
(124) ถนนสาย อบ.3025 แยก ทล.202 - บ.ห้วยยาง อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี 6.850 กม.	47,043,000 บาท
(125) ถนนสาย อบ.4030 แยก ทล.2222 - บ.ดอนใหญ่ อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี 5.625 กม.	55,000,000 บาท
(126) ถนนสาย อบ.4032 แยก ทล.2112 - บ.ดงแถบ อ.โขงเจียม จ.อุบลราชธานี 6.200 กม.	41,000,000 บาท
(127) ถนนสาย อบ.4029 แยก ทล.2182 - บ.นาจะหลวย อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี 2.100 กม.	24,800,000 บาท
(128) ถนนสาย อบ.5071 แยก ทช.อบ.4031 - บ.นาเยี่ย อ.นาเยี่ย จ.อุบลราชธานี 5.800 กม.	37,000,000 บาท
(129) ถนนสาย อบ.3016 แยก ทล.212 - บ.ยางลุ่ม อ.เมือง จ.อุบลราชธานี 3.000 กม.	20,000,000 บาท
(130) ถนนสาย อบ.4074 แยก ทล.2050 - บ.หนองหิน อ.เหล่าเสือโก้ก จ.อุบลราชธานี 3.100 กม.	20,150,000 บาท
(131) ถนนสาย อบ.4069 แยก ทล.2050 - บ.ภูเวียง อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี 2.200 กม.	14,300,000 บาท
(132) ถนนสาย อบ.4005 แยก ทล.2050 - บ.สะพือ อ.เมือง จ.อุบลราชธานี 3.300 กม.	21,000,000 บาท

(133) ถนนสาย อบ.4009 แยก ทล.2050 - บ.ปลาดุก อ.เมือง จ.อุบลราชธานี 2.000 กม.	17,000,000 บาท
(134) ถนนสาย อบ.2010 แยก ทล.24 - บ.ทุ่งเกษม อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี 2.400 กม.	14,400,000 บาท
(135) ถนนสาย กพ.3002 แยก ทล.104 - เทศบาลเมืองกำแพงเพชร อ.โกสัมพีนคร จ.กำแพงเพชร 4.622 กม.	35,000,000 บาท
(136) ถนนสาย กพ.4020 แยก ทล.1084 - บ.มาบไฟ อ.คลองขลุง จ.กำแพงเพชร 4.800 กม.	35,000,000 บาท
(137) ถนนสาย กพ.1005 แยก ทล.1 - บ.มอสมบูรณ อ.เมือง จ.กำแพงเพชร 4.620 กม.	31,000,000 บาท
(138) ถนนสาย ตก.1004 แยก ทล.1 - บ.นาตาโพ อ.สามเงา จ.ตาก 2.350 กม.	15,000,000 บาท
(139) ถนนสาย นว.3119 แยก ทล.225 - ชุมชนเกาะยม อ.เมือง จ.นครสวรรค์ 1.200 กม.	10,000,000 บาท
(140) ถนนสาย นว.4022 แยก ทล.3005 - บ.ศาลาแดง อ.โกรกพระ จ.นครสวรรค์ 3.000 กม.	33,500,000 บาท
(141) ถนนสาย นว.1111 แยก ทล.1 - บ.โกรกพระ อ.โกรกพระ จ.นครสวรรค์ 4.000 กม.	39,569,000 บาท
(142) ถนนสาย นว.3016 แยก ทล.117 - บ.มาบมะขาม อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์ 1.350 กม.	24,956,000 บาท
(143) ถนนสาย พจ.3061 แยก ทล.117 - บ.วังปลากายอ อ.บึงนาราง จ.พิจิตร 4.280 กม.	40,000,000 บาท
(144) ถนนสาย พจ.3012 แยก ทล.113 - บ.หนองพยอม อ.ตะพานหิน จ.พิจิตร 1.775 กม.	15,000,000 บาท
(145) ถนนสาย พจ.3004 แยก ทล.115 - บ.คุยกะชวย อ.สามง่าม จ.พิจิตร 4.000 กม.	18,000,000 บาท
(146) ถนนสาย อน.3024 แยก ทล.333 - บ.ประดาหัก อ.หนองฉาง จ.อุทัยธานี 3.200 กม.	30,000,000 บาท
(147) ถนนสาย อน.3028 แยก ทล.333 - บ.หนองไม้แก่น อ.บ้านไร่ จ.อุทัยธานี 1.500 กม.	14,000,000 บาท
(148) ถนนสาย อน.4034 แยก ทล.3438 - บ.ชาภูระพัฒนา อ.ลานสัก จ.อุทัยธานี 2.500 กม.	22,000,000 บาท
(149) ถนนสาย พล.2042 แยก ทล.12 - บ.สะพานหิน อ.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก 3.500 กม.	27,500,000 บาท
(150) ถนนสาย พล.4046 แยก ทล.1310 - บ.คลองตก อ.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก 2.065 กม.	20,000,000 บาท
(151) ถนนสาย พล.2015 แยก ทล.12 - บ.เนินสว่าง อ.วังทอง จ.พิษณุโลก 2.300 กม.	20,000,000 บาท

(152) ถนนสาย พล.2001 แยก ทล.11 - บ.บึงพระ อ.เมือง จ.พิษณุโลก 3.000 กม.	35,000,000 บาท
(153) ถนนสาย พช.2053 แยก ทล.21 - บ.หนองสรวง อ.ศรีเทพ จ.เพชรบูรณ์ 4.300 กม.	35,000,000 บาท
(154) ถนนสาย พช.5014 แยก ทช.พช.6046 - บ.ดงมูลเหล็ก อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ 2.265 กม.	40,000,000 บาท
(155) ถนนสาย พช.3021 แยก ทล.225 - บ.ลาดแค อ.บึงสามพัน จ.เพชรบูรณ์ 2.900 กม.	30,000,000 บาท
(156) ถนนสาย พช.2030 แยก ทล.21 - บ.นางั่ว อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ 2.300 กม.	35,000,000 บาท
(157) ถนนสาย สท.5023 แยก ทช.สท.2009 - บ.ปากแก่ง อ.เมือง จ.สุโขทัย 4.400 กม.	29,000,000 บาท
(158) ถนนสาย สท.4006 แยก ทล.1048 - บ.หนองป่าถ่อน อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย 3.050 กม.	24,070,000 บาท
(159) ถนนสาย ชม.3018 แยก ทล.108 - บ.กิวแลป่าเป้า อ.ดอยหล่อ จ.เชียงใหม่ 5.500 กม.	40,000,000 บาท
(160) ถนนสาย ชม.4039 แยก ทล.1006 - อำเภอดอยสะเก็ด อ.ดอยสะเก็ด จ.เชียงใหม่ 5.000 กม.	35,000,000 บาท
(161) ถนนสาย ชม.3023 แยก ทล.107 - บ.แม่สลัก อ.ฝาง จ.เชียงใหม่ 6.500 กม.	40,000,000 บาท
(162) ถนนสาย ชม.3093 แยก ทล.107 - บ.สหกรณ์นิคม อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่ 1.872 กม.	12,355,000 บาท
(163) ถนนสาย ชม.4032 แยก ทล.1141 - บ.ท่าวังพร้าว อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 6.000 กม.	40,000,000 บาท
(164) ถนนสาย ชม.4022 แยก ทล.1103 - บ.กองวะ อ.ดอยเต่า จ.เชียงใหม่ 2.900 กม.	20,000,000 บาท
(165) ถนนสาย ลป.4007 แยก ทล.1034 - บ.ป่าเหียง อ.เกาะคา จ.ลำปาง 5.000 กม.	40,000,000 บาท
(166) ถนนสาย มส.4011 แยก ทล.1194 - บ.ป่าหว อ.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน 1.275 กม.	12,550,000 บาท
(167) ถนนสาย รน.4001 แยก ทล.4005 - บ.บางพระใต้ อ.ละอุ่น จ.ระนอง 1.275 กม.	13,500,000 บาท
(168) ถนนสาย รน.1016 แยก ทล.4 - บ.ทรายอ่อน อ.กระบุรี จ.ระนอง 5.350 กม.	48,000,000 บาท
(169) ถนนสาย รน.1039 แยก ทล.4 - บ.นา อ.กะเปอร์ จ.ระนอง 2.350 กม.	39,230,000 บาท
(170) ถนนสาย นศ.4029 แยก ทล.4013 - บ.สระก้า อ.ปากพั่น จ.นครศรีธรรมราช 2.790 กม.	35,000,000 บาท

(171) ถนนสาย นศ.4095 แยก ทล.4186 - บ.ห้วยตง อ.นบพิตำ จ.นครศรีธรรมราช 1.417 กม.	25,500,000 บาท
(172) ถนนสาย นศ.3056 แยก ทล.408 - บ.ท่าเสริม อ.เชียรใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช 3.850 กม.	46,000,000 บาท
(173) ถนนสาย นศ.3008 แยก ทล.401 - บ.นาแหร อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช 3.000 กม.	28,000,000 บาท
(174) ถนนสาย นศ.4037 แยก ทล.4013 - บ.ศาลาบางปู อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 2.000 กม.	24,000,000 บาท
(175) ถนนเชิงลาดสะพานห้วยนาง - วังหิน (ต่อนนครศรีธรรมราช) อ.บางขัน จ.นครศรีธรรมราช 1.025 กม.	14,000,000 บาท
(176) ถนนสาย ชพ.1001 แยก ทล.4 - เทศบาลเมือง อ.เมือง จ.ชุมพร 2.500 กม.	25,000,000 บาท
(177) ถนนสาย ชพ.2010 แยก ทล.41 - บ.คลองชุม อ.สวี จ.ชุมพร 3.500 กม.	35,000,000 บาท
(178) ถนนสาย สฎ.2054 แยก ทล.44 - บ.หนองหญ้าปล้อง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี 2.500 กม.	25,450,000 บาท
(179) ถนนสาย สฎ.3021 แยก ทล.417 - บ.บางแท่งแรด อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี 3.500 กม.	35,585,000 บาท
(180) ถนนสาย สฎ.3033 แยก ทล.401 - บ.ควนกลิ้ง อ.คีรีรัฐนิคม จ.สุราษฎร์ธานี 1.700 กม.	16,900,000 บาท
(181) ถนนสาย สข.2031 แยก ทล.43 - บ.ควนหิน อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 2.500 กม.	48,000,000 บาท
(182) ถนนสาย สข.3060 แยก ทล.408 - บ.คูัคดีลิทธิ อ.จะนะ จ.สงขลา 2.400 กม.	25,000,000 บาท
(183) ถนนสาย สข.5045 แยก ทล.สข.4037 - บ.เขาน้อย อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 3.100 กม.	35,500,000 บาท
(184) ถนนสาย สข.3015 แยก ทล.407 - บ.เขียง อ.เมือง จ.สงขลา 1.500 กม.	20,000,000 บาท
(185) ถนนสาย สข.1001 แยก ทล.4 - บ.เขารักเกียรติ อ.รัตภูมิ จ.สงขลา 2.000 กม.	25,000,000 บาท
(186) ถนนสาย สข.3063 แยก ทล.408 - บ.ลาแล (ตอนสงขลา) อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา 3.450 กม.	48,000,000 บาท
(187) ถนนสาย สข.4037 แยก ทล.4135 - บ.วัดเกาะ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 3.000 กม.	36,000,000 บาท
(188) ถนนสาย สข.1035 แยก ทล.4 - ทล.4287 อ.รัตภูมิ จ.สงขลา 2.000 กม.	25,000,000 บาท
(189) ถนนสาย นธ.4007 แยก ทล.4136 - ภายในศูนย์ราชการ อ.เมือง จ.นราธิวาส 0.581 กม.	11,250,000 บาท

(190) ถนนสาย นร.6032 แยก บ.ปู่ตะ - บ.โคกเคียน อ.ยี่งอ จ.นราธิวาส 2.000 กม.	23,800,000 บาท
(191) ถนนสาย นร.4020 แยก ทล.4056 - บ.ปีเหล้ง อ.เจาะไอร้อง จ.นราธิวาส 1.800 กม.	23,000,000 บาท
(192) ถนนสาย นร.4013 แยก ทล.4060 - บ.น้ำวน อ.ศรีสาคร จ.นราธิวาส 2.900 กม.	48,000,000 บาท
(193) ถนนสาย ปน.2016 แยก ทล.42 - บ.สำเภา อ.ยะหริ่ง จ.ปัตตานี 2.000 กม.	25,000,000 บาท
(194) ถนนสาย ปน.2024 แยก ทล.42 - บ.คูวา อ.มายอ จ.ปัตตานี 2.000 กม.	18,000,000 บาท
(195) ถนนสาย ปน.2066 แยก ทล.42 - บ.ถนน อ.มายอ จ.ปัตตานี 1.600 กม.	24,500,000 บาท
(196) ถนนสาย ปน.5059 แยก ทล.ปน.3057 - บ.เกาะจัน อ.มายอ จ.ปัตตานี 1.200 กม.	11,000,000 บาท
(197) ถนนสาย ปน.3057 แยก ทล.410 - บ.คูวา อ.มายอ จ.ปัตตานี 0.920 กม.	16,500,000 บาท
(198) ถนนสาย ปน.2065 แยก ทล.42 - บ.ท่าข้าม อ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี 3.760 กม.	44,000,000 บาท
(199) ถนนสาย ยล.3041 แยก ทล.410 - ฝายละแอ อ.บันนังสตา จ.ยะลา 1.055 กม.	18,020,000 บาท
(200) ถนนสาย ยล.4007 แยก ทล.4070 - บ.แอและ อ.กาบัง จ.ยะลา 1.784 กม.	25,000,000 บาท
(201) ถนนสาย ยล.4002 แยก ทล.4082 - บ.จือเนื้อแร อ.เมือง จ.ยะลา 1.000 กม.	22,000,000 บาท
(202) ถนนสาย สต.3023 แยก ทล.404 - น้ำตกธารปลิว อ.ทุ่งหว้า จ.สตูล 2.647 กม.	20,900,000 บาท
(203) ถนนสาย สต.3026 แยก ทล.404 - บ.ซอย 4 อ.ควนกาหลง จ.สตูล 1.700 กม.	17,000,000 บาท
(204) ถนนสาย ฉช.3018 แยก ทล.331 - ตลาดบางบ่อ อ.แปลงยาว จ.ฉะเชิงเทรา 2.390 กม.	15,000,000 บาท
(205) ถนนสาย ฉช.3009 แยก ทล.304 - บ.เทพประทาน อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา 4.200 กม.	35,000,000 บาท
(206) ถนนสาย ฉช.5006 แยก ทล.นย.3001 - บ.ตลาดคลอง 16 อ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา 1.720 กม.	32,000,000 บาท
(207) ถนนสาย ฉช.3002 แยก ทล.319 - บ.ตลาดพนม อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา 1.400 กม.	18,000,000 บาท
(208) ถนนสาย นย.3006 แยก ทล.305 - บ.คลองทกหวา อ.องครักษ์ จ.นครนายก 4.000 กม.	48,000,000 บาท

(209) ถนนสาย ปจ.2006 แยก ทล.33 - บ.โป่งใหญ่ อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 1.175 กม.	30,000,000 บาท
(210) ถนนสาย ปจ.4002 ทล.3076 - บ.พระอาจารย์ อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี 2.000 กม.	21,120,000 บาท
(211) ถนนสาย สก.4027 แยก ทล.3067 - บ.ทดเจริญ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว 3.912 กม.	27,920,000 บาท
(212) ถนนสาย สก.2017 แยก ทล.33 - สี่แยกบูรณะ อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว 3.040 กม.	20,020,000 บาท
(213) ถนนสาย สก.4025 แยก ทล.3198 - บ.หนองแขว อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว 3.200 กม.	20,100,000 บาท
(214) ถนนสาย กบ.2014 แยก ทล.44 - บ.เขาแก้ว อ.อ่าวลึก จ.กระบี่ 3.000 กม.	36,000,000 บาท
(215) ถนนสาย กบ.1025 แยก ทล.4 - บ.เขาพนม อ.เมือง จ.กระบี่ 4.000 กม.	48,000,000 บาท
(216) ถนนสาย กบ.1020 แยก ทล.4 - บ.กอตง อ.เขาพนม จ.กระบี่ 2.200 กม.	26,400,000 บาท
(217) ถนนสาย พท.1021 แยก ทล.4 - บ.ทุ่งนาฮี อ.กงหรา จ.พัทลุง 2.600 กม.	30,800,000 บาท
(218) ถนนสาย พท.2006 แยก ทล.41 - บ.สำนักปรังค์ อ.ควนขนุน จ.พัทลุง 2.550 กม.	20,500,000 บาท
(219) ถนนสาย พท.1011 แยก ทล.4 - บ.ควนกู อ.เขาชัยสน จ.พัทลุง 5.500 กม.	49,000,000 บาท
(220) ถนนสาย พท.2016 แยก ทล.41 - บ.หัตถ์คุณ อ.ควนขนุน จ.พัทลุง 3.940 กม.	31,500,000 บาท
(221) ถนนสาย พท.4044 แยก ทล.4163 - บ.หนองเสม็ด อ.ศรีนครินทร์ จ.พัทลุง 1.500 กม.	17,000,000 บาท
(222) ถนนเชิงลาดสะพานท่าเตียน อ.วังวิเศษ จ.ตรัง 2.278 กม.	18,500,000 บาท
(223) ถนนสาย ตง.4024 แยก ทล.4225 - บ.ควนนกหว้า อ.ห้วยยอด จ.ตรัง 2.550 กม.	49,000,000 บาท
(224) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำตรัง (สะพานบางลีลา) อ.ห้วยยอด จ.ตรัง 3.100 กม.	45,000,000 บาท
(225) ถนนสาย ตง.3026 แยก ทล.404 - บ.ท่ามะม่วง อ.กันตัง จ.ตรัง 3.003 กม.	38,000,000 บาท
(226) ถนนสาย พง.1004 แยก ทล.4 - บ.คลองเคียน อ.ตะกั่วทุ่ง จ.พังงา 3.250 กม.	40,000,000 บาท
(227) ถนนสาย พง.1005 แยก ทล.4 - บ.บางไทร อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา 1.600 กม.	20,000,000 บาท
(228) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามห้วยคลอง อ.เมือง จ.บึงกาฬ 2.200 กม.	17,000,000 บาท

(229) ถนนสาย บก.3006 แยก ทล.212 - บ.นาเจริญ อ.เมือง จ.บึงกาฬ 1.700 กม.	14,000,000 บาท
(230) ถนนสาย บก.4005 แยก ทล.2026 - น้ำตกกึนรี อ.บึงโขงหลง จ.บึงกาฬ 3.500 กม.	30,000,000 บาท
(231) ถนนสาย นค.3041 แยก ทล.211 - บ.เจริญสุข (ตอนหนองคาย) อ.ท่าบ่อ จ.หนองคาย 1.710 กม.	15,200,000 บาท
(232) ถนนสาย นค.3010 แยก ทล.212 - บ.หนองยอง (ตอนหนองคาย) อ.รัตนวาปี จ.หนองคาย 1.700 กม.	21,000,000 บาท
(233) ถนนสาย นก.3002 แยก ทล.228 - บ.สร้างเสี้ยน อ.ศรีบุญเรือง จ.หนองบัวลำภู 2.700 กม.	21,500,000 บาท
(234) ถนนสาย นก.3003 แยก ทล.228 - บ.จอมทอง อ.ศรีบุญเรือง จ.หนองบัวลำภู 3.700 กม.	26,000,000 บาท
(235) ถนนสาย นก.4013 แยก ทล.2146 - บ.ค้อ อ.โนนสัง จ.หนองบัวลำภู 4.645 กม.	35,000,000 บาท
(236) ถนนสาย นก.5025 แยก ทช.นก.4001 - บ.ห้วยยาง อ.ศรีบุญเรือง จ.หนองบัวลำภู 4.000 กม.	26,000,000 บาท
(237) ถนนสาย อด.4085 แยก ทล.2318 - บ.ผักแว่น อ.ทุ่งฝน จ.อุดรธานี 3.000 กม.	20,000,000 บาท
(238) ถนนสาย อด.3001 แยก ทล.216 - บ.หนองสร้างไพร อ.เมือง จ.อุดรธานี 2.279 กม.	50,000,000 บาท
(239) ถนนสาย อด.4027 แยก ทล.2329 - บ.ทุ่งม่วง อ.เพ็ญ จ.อุดรธานี 3.000 กม.	15,000,000 บาท
(240) ถนนสาย อด.4074 แยก ทล.2263 - บ.เลา อ.กุดจับ จ.อุดรธานี 6.500 กม.	25,000,000 บาท
(241) ถนนสาย อด.4053 แยก ทล.2350 - บ.ภูแก้ว อ.กุมภวาปี จ.อุดรธานี 5.000 กม.	25,000,000 บาท
(242) ถนนสาย อด.4023 แยก ทล.2348 - บ.น้ำโสม อ.น้ำโสม จ.อุดรธานี 3.000 กม.	15,000,000 บาท
(243) ถนนสาย อด.4070 แยก ทล.2313 - บ.หลุบหวาย อ.หนองแสง จ.อุดรธานี 1.700 กม.	10,000,000 บาท
(244) ถนนสาย กส.3013 แยก ทล.214 - บ.สีถ่าน อ.กมลาไสย จ.กาฬสินธุ์ 2.235 กม.	20,960,000 บาท
(245) ถนนสาย กส.4023 แยก ทล.2116 - อำเภอฆ้องชัย อ.กมลาไสย จ.กาฬสินธุ์ 1.103 กม.	10,000,000 บาท
(246) ถนนสาย กส.2014 แยก ทล.12 - บ.สะอาดไชยศรี อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ 2.800 กม.	45,640,000 บาท
(247) ถนนสาย กส.4064 แยก ทล.2416 - บ.น้อยบึงอรั่ม อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์ 3.000 กม.	28,500,000 บาท

(248) ถนนสาย กส.4012 แยก ทล.2416 - บ.กุดโดน อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์ 1.075 กม.	15,200,000 บาท
(249) ถนนสาย กส.4066 แยก ทล.2046 - บ.นาไคร้ อ.กุฉินารายณ์ จ.กาฬสินธุ์ 1.917 กม.	16,500,000 บาท
(250) ถนนสาย กส.4059 แยก ทล.2322 - อำเภอท่าคันโท อ.ท่าคันโท จ.กาฬสินธุ์ 1.466 กม.	14,200,000 บาท
(251) ถนนสาย นพ.4040 แยก ทล.2031 - บ.พุ่มแก อ.เรณูนคร จ.นครพนม 2.200 กม.	15,000,000 บาท
(252) ถนนสาย นพ.4024 แยก ทล.2390 - บ.หม่ม อ.นาทม จ.นครพนม 1.600 กม.	30,000,000 บาท
(253) ถนนสาย นพ.3065 แยก ทล.212 - บ.หนองสาหร่าย อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม 1.850 กม.	15,000,000 บาท
(254) ถนนสาย นพ.3023 แยก ทล.212 - ท่าเทียบเรือ อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม 2.875 กม.	19,000,000 บาท
(255) ถนนสาย นพ.2010 แยก ทล.22 - บ.ขามเฒ่า อ.เมือง จ.นครพนม 2.600 กม.	20,000,000 บาท
(256) ถนนสาย มท.2027 แยก ทล.12 - บ.ตาดแคน อ.เมือง จ.มุกดาหาร 0.783 กม.	14,000,000 บาท
(257) ถนนสาย สท.3050 แยก ทล.222 - บ.วังม่วง อ.วานรนิวาส จ.สกลนคร 2.300 กม.	14,500,000 บาท
(258) ถนนสาย สท.4070 แยก ทล.2094 - บ.ปากยาม อ.อากาศอำนวย จ.สกลนคร 1.379 กม.	13,000,000 บาท
(259) ถนนเชิงลาดสะพานดงหม้อทอง อ.บ้านม่วง จ.สกลนคร 3.825 กม.	30,000,000 บาท
(260) ถนนสาย สท.3005 แยก ทล.222 - บ.นาฮี อ.คำตาก้า จ.สกลนคร 1.000 กม.	16,500,000 บาท
(261) ถนนสาย สท.4063 แยก ทล.2094 - บ.นาอ้อย อ.อากาศอำนวย จ.สกลนคร 2.051 กม.	18,000,000 บาท
(262) ถนนเชิงลาดสะพานสายสัมพันธ์ขัวก่าย - ศรีวิชัย อ.วานรนิวาส จ.สกลนคร 4.127 กม.	38,500,000 บาท
(263) ถนนสาย สท.2056 แยก ทล.22 - บ.ขมิ้น อ.เมือง จ.สกลนคร 2.500 กม.	19,000,000 บาท
(264) ถนนสาย สท.4030 แยก ทล.2218 - บ.โพนงาม อ.กุดบาก จ.สกลนคร 1.500 กม.	26,000,000 บาท
(265) ถนนสาย สท.2042 แยก ทล.22 - บ.เดื่อศรีคันไชย อ.สว่างแดนดิน จ.สกลนคร 2.630 กม.	19,100,000 บาท
(266) ถนนสาย ชร.4005 แยก ทล.1126 - บ.แม่ลอยไร่ อ.ป่าแดด จ.เชียงราย 2.275 กม.	21,340,000 บาท

(267) ถนนสาย ชร.4024 แยก ทล.1020 - บ.โป่งช้าง อ.เมือง จ.เชียงราย 2.500 กม.	23,450,000 บาท
(268) ถนนสาย ชร.4012 แยก ทล.1020 - บ.หนองเสา อ.เทิง จ.เชียงราย 1.800 กม.	16,880,000 บาท
(269) ถนนสาย ชร.1042 แยก ทล.1 - บ.ด้าย อ.แม่สาย จ.เชียงราย 2.500 กม.	23,450,000 บาท
(270) ถนนเชิงลาดสะพานประชาร่วมใจ อ.เชียงของ จ.เชียงราย 6.600 กม.	33,600,000 บาท
(271) ถนนสาย นน.4020 แยก ทล.1168 - บ.ห้วยสอน อ.เวียงสา จ.น่าน 2.415 กม.	20,000,000 บาท
(272) ถนนสาย นน.3003 แยก ทล.101 - บ.หนองห้า อ.เวียงสา จ.น่าน 1.725 กม.	18,500,000 บาท
(273) ถนนสาย นน.4013 แยก ทล.1091 - บ.ผาตูบ อ.เมือง จ.น่าน 1.800 กม.	17,500,000 บาท
(274) ถนนสาย พย.4047 แยก ทล.1251 - อ่างเก็บน้ำบ้านร่องลึก อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา 1.700 กม.	15,000,000 บาท
(275) ถนนเชิงลาดสะพานพระธรรมมิกราช อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา 2.170 กม.	18,500,000 บาท
(276) ถนนสาย พย.4013 แยก ทล.1251 - บ.ป่าซาง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา 1.500 กม.	13,000,000 บาท
(277) ถนนสาย กจ.5072 แยก ทช.กจ.3001 - บ.บ่อหว้า อ.พนมทวน จ.กาญจนบุรี 4.900 กม.	34,782,000 บาท
(278) ถนนสาย กจ.4024 แยก ทล.3229 - บ.หนองลากฮ้อน อ.เมือง จ.กาญจนบุรี 4.200 กม.	36,750,000 บาท
(279) ถนนสาย กจ.4034 แยก ทล.3081 - บ.ดอนเจดีย์ อ.พนมทวน จ.กาญจนบุรี 1.923 กม.	18,000,000 บาท
(280) ถนนสาย กจ.5094 แยก ทช.กจ.3095 - บ.ห้วยยาง อ.ห้วยกระเจา จ.กาญจนบุรี 5.100 กม.	38,250,000 บาท
(281) ถนนสาย กจ.4052 แยก ทล.3472 - บ.เลาขวัญ อ.เลาขวัญ จ.กาญจนบุรี 3.000 กม.	22,500,000 บาท
(282) ถนนเชิงลาดสะพานหินดาด อ.ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี 1.850 กม.	13,875,000 บาท
(283) ถนนสาย นฐ.4014 แยก ทล.3233 - บ.คลองนราภิรมย์ อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม 1.400 กม.	15,850,000 บาท
(284) ถนนสาย นฐ.4055 แยก ทล.3296 - แยก ทล.3036 อ.บางเลน จ.นครปฐม 2.125 กม.	15,500,000 บาท
(285) ถนนสาย นฐ.1048 แยก ทล.4 - บ.องค์รักษ์ อ.เมือง จ.นครปฐม 1.600 กม.	18,700,000 บาท

(286) ถนนสาย สพ.4059 แยก ทล.3264 - อำเภออุทุมพร อ.อุทุมพร จ.สุพรรณบุรี 3.500 กม.	49,990,000 บาท
(287) ถนนสาย สพ.3057 แยก ทล.322 - ประตูนํ้าสามชุก อ.สามชุก จ.สุพรรณบุรี 2.000 กม.	24,000,000 บาท
(288) ถนนสาย สพ.3019 แยก ทล.333 - บ.รางพยอม อ.อุทุมพร จ.สุพรรณบุรี 3.500 กม.	30,918,000 บาท
(289) ถนนสาย อย.3030 แยก ทล.347 - บ.ช้างน้อย อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา 2.200 กม.	30,000,000 บาท
(290) ถนนสาย ชพ.4002 แยก ทล.4112 - น้ำตกจำปูน อ.ละแม จ.ชุมพร 4.000 กม.	39,000,000 บาท
(291) ถนนสาย นศ.4048 แยก ทล.4105 - บ.ปลักปลา อ.สีชล จ.นครศรีธรรมราช 0.975 กม.	16,900,000 บาท
(292) ถนนสาย ชพ.4011 แยก ทล.4198 - บ.ห้องเกร็ง อ.สวี จ.ชุมพร 0.205 กม.	30,000,000 บาท
(293) ถนนสาย ศก.3015 แยก ทล.221 - บ.จันลม อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 1.200 กม.	15,162,800 บาท

กิจกรรมก่อสร้างโครงข่ายสะพาน

870,885,600 บาท

(1) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.ตะพานหิน จ.พิจิตร 180 ม.	12,708,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	45,360,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,884,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	21,768,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	12,708,000 บาท
(2) สะพานข้ามห้วยเสน อ.ศรีนคร จ.สุรินทร์ 180 ม.	16,242,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	40,650,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	8,136,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	16,272,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	16,242,000 บาท
(3) สะพานข้ามลำน้ำมูล อ.สตึก จ.บุรีรัมย์ 160 ม.	49,968,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	125,100,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	25,044,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	50,088,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	49,968,000 บาท
(4) สะพานข้ามห้วยทับทัน อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ 140 ม.	19,492,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	48,760,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	9,756,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	19,512,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	19,492,000 บาท

(5) สะพานข้ามแม่น้ำตรัง อ.ห้วยยอด จ.ตรัง 140 ม.	17,446,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	43,690,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	8,748,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	17,496,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	17,446,000 บาท
(6) สะพานข้ามลำน้ำสวาย อ.เมือง จ.หนองคาย 140 ม.	28,378,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	72,070,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	14,564,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	29,128,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	28,378,000 บาท
(7) สะพานข้ามลำน้ำสงคราม อ.บ้านม่วง จ.สกลนคร 210 ม.	31,176,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	87,900,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	18,908,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	37,816,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	31,176,000 บาท
(8) สะพานข้ามแม่น้ำเข็ก อ.วังทอง จ.พิษณุโลก 130 ม.	12,348,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	31,440,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,364,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	12,728,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	12,348,000 บาท
(9) สะพานข้ามแม่น้ำปิง อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่ 120 ม.	13,370,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	42,416,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,104,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	18,942,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	13,370,000 บาท
(10) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.เมือง จ.พิจิตร 360 ม.	15,430,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	56,920,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	13,830,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	27,660,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	15,430,000 บาท
(11) สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม 400 ม.	43,466,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	114,278,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	23,604,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	47,208,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	43,466,000 บาท

(12) สะพานข้ามแม่น้ำลำเซบก อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี 210 ม.	25,758,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	72,888,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	15,710,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	31,420,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	25,758,000 บาท
(13) สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร 155 ม.	3,368,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	55,460,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	11,232,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	22,464,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	3,368,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	18,396,000 บาท
(14) สะพานข้ามคลองวัดยม อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา 74 ม.	24,250,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	30,650,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	6,400,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	24,250,000 บาท
(15) สะพานข้ามลำพลับพลา อ.สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 76 ม.	21,060,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	26,460,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	5,400,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	21,060,000 บาท
(16) สะพานข้ามคลองท่าซัก อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 60 ม.	15,170,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	18,970,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,800,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	15,170,000 บาท
(17) สะพานข้ามลำน้ำเก่า อ.นาแก จ.นครพนม 100 ม.	41,580,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	51,980,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	10,400,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	41,580,000 บาท
(18) สะพานข้ามคลองบ่อนนท์ อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช 80 ม.	13,690,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,190,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	5,500,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	13,690,000 บาท
(19) สะพานข้ามฝายน้ำล้น อ.ห้วยราช จ.บุรีรัมย์ 70 ม.	13,570,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	16,970,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,400,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	13,570,000 บาท

(20) สะพานข้ามคลองโพธิ์ อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา 60 ม.	11,200,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	14,200,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	11,200,000 บาท
(21) สะพานข้ามแม่น้ำกก อ.แม่อิง จ.เชียงใหม่ 160 ม.	17,779,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	59,950,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	17,779,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	30,171,000 บาท
(22) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.เมือง จ.พิษณุโลก 160 ม.	11,116,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	37,334,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	7,500,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	11,116,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	18,718,000 บาท
(23) สะพานข้ามลำน้ำชี อ.กระสัง จ.บุรีรัมย์ 200 ม.	17,779,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	59,900,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	17,779,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	30,121,000 บาท
(24) สะพานข้ามลำห้วยทับทัน อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 340 ม.	35,256,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	103,888,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	23,800,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	35,256,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	44,832,000 บาท
(25) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย 150 ม.	8,554,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	28,872,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	5,776,800 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	8,554,800 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	14,540,400 บาท
(26) สะพานข้ามแม่น้ำชี อ.เมือง จ.มหาสารคาม 220 ม.	22,753,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	65,740,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	13,400,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	22,753,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	29,587,000 บาท

(27) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.สอง จ.แพร่ 150 ม.	14,814,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	49,880,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	14,814,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	25,066,000 บาท
(28) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย 145 ม.	8,253,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	27,859,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	5,574,200 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	8,253,500 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	14,031,300 บาท
(29) สะพานข้ามลำชีหลง อ.คำชะโนด จ.ยโสธร 120 ม.	15,284,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	44,965,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	15,284,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	20,681,000 บาท
(30) สะพานข้ามคลองผันน้ำคลองชุมพร (กม.3+500) อ.เมือง จ.ชุมพร 114 ม.	7,624,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,684,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	5,143,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	7,624,300 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	12,916,700 บาท
(31) สะพานข้ามคลองจั่น อ.กระบุรี จ.ระนอง 80 ม.	12,311,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,162,500 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	7,250,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	12,311,500 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	15,601,000 บาท
(32) สะพานข้ามแม่น้ำชี อ.จอมพระ จ.สุรินทร์ 140 ม.	11,669,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	34,340,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	6,872,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	11,669,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	15,799,000 บาท
(33) สะพานข้ามคลองผันน้ำคลองชุมพร (กม.12+260) อ.เมือง จ.ชุมพร 160 ม.	12,498,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	42,150,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	8,438,400 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	12,498,400 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	21,213,200 บาท

(34) สะพานข้ามคลองปะเหลียน อ.ย่านตาขาว จ.ตรัง 60 ม.	7,162,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,080,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	4,220,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	7,162,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	8,698,000 บาท
(35) สะพานข้ามแม่น้ำสายบุรี อ.ศรีสาคร จ.นราธิวาส 180 ม.	21,948,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	54,865,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	10,974,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	21,948,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	21,943,000 บาท
(36) สะพานข้ามคลองกะปาง อ.ห้วยยอด จ.ตรัง 90 ม.	23,865,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	69,941,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	14,056,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	23,865,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	32,020,000 บาท
(37) สะพานข้ามลำห้วยหลวง อ.นาจะหลวย จ.อุบลราชธานี 130 ม.	22,318,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	51,327,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	10,692,400 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	22,318,900 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	18,315,700 บาท
(38) สะพานข้ามคลองสินปุน อ.ลำทับ จ.กระบี่ 110 ม.	9,093,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	60,620,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	9,093,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	24,248,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	27,279,000 บาท
(39) สะพานข้ามลำห้วยฝาง อ.เมือง จ.แพร่ 70 ม.	4,237,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	28,250,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	4,237,500 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	11,300,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	12,712,500 บาท
(40) สะพานข้ามอ่างเก็บน้ำห่อระกา อ.เมือง จ.ชัยภูมิ 90 ม.	5,757,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	38,380,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	5,757,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	15,352,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	17,271,000 บาท

(41) สะพานข้ามคลองผันน้ำคลองชุมพร (กม.7+500) อ.เมือง			
จ.ชุมพร 150 ม.			5,680,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	37,870,000 บาท		
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	5,680,500 บาท		
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	15,148,000 บาท		
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	17,041,500 บาท		
(42) สะพานข้ามแม่น้ำปากพ่อง อ.ปากพ่อง จ.นครศรีธรรมราช 270 ม.			23,724,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	158,165,000 บาท		
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	23,724,800 บาท		
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	63,266,000 บาท		
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	71,174,200 บาท		
(43) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก 210 ม.			9,930,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	66,200,000 บาท		
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	9,930,000 บาท		
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	26,480,000 บาท		
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	29,790,000 บาท		
(44) สะพานข้ามห้วยอี้อ.เสก จ.บึงกาฬ 220 ม.			12,031,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	80,210,000 บาท		
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	12,031,500 บาท		
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	32,084,000 บาท		
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	36,094,500 บาท		
(45) สะพานข้ามลำห้วยยาง อ.วังสามหมอ จ.อุดรธานี 180 ม.			9,718,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	64,790,000 บาท		
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	9,718,500 บาท		
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	25,916,000 บาท		
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	29,155,500 บาท		
(46) สะพานข้ามแม่น้ำอิง อ.เชียงของ จ.เชียงราย 120 ม.			5,389,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,930,000 บาท		
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	5,389,500 บาท		
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	14,372,000 บาท		
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	16,168,500 บาท		
(47) สะพานข้ามลำโดมใหญ่ อ.นาเยี่ย จ.อุบลราชธานี 130 ม.			11,284,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	75,230,000 บาท		
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	11,284,500 บาท		
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	30,092,000 บาท		
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	33,853,500 บาท		

(48) สะพานข้ามคลองผันน้ำคลองชุมพร (วัดเขาปูน) อ.เมือง			
จ.ชุมพร 116 ม.			5,215,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	34,770,000 บาท		
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	5,215,500 บาท		
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	13,908,000 บาท		
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	15,646,500 บาท		
(49) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.โพทะเล จ.พิจิตร 210 ม.			8,473,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	56,490,000 บาท		
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	8,473,500 บาท		
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	22,596,000 บาท		
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	25,420,500 บาท		
(50) สะพานข้ามลำเซบก อ.तालसूम จ.อุบลราชธานี 140 ม.			8,187,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	54,580,000 บาท		
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	8,187,000 บาท		
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	21,832,000 บาท		
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	24,561,000 บาท		
(51) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.ปึงนาราง จ.พิจิตร 250 ม.			10,713,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	71,420,000 บาท		
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	10,713,000 บาท		
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	28,568,000 บาท		
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	32,139,000 บาท		
(52) สะพานข้ามลำน้ำชี อ.สตึก จ.บุรีรัมย์ 120 ม.			7,015,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	46,770,000 บาท		
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	7,015,500 บาท		
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	18,708,000 บาท		
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	21,046,500 บาท		
(53) สะพานข้ามห้วยลำทราย อ.เมือง จ.กาญจนบุรี 70 ม.			3,298,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	21,990,000 บาท		
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	3,298,500 บาท		
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	8,796,000 บาท		
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	9,895,500 บาท		
(54) สะพานข้ามลำน้ำชี (สะพานสมเด็จพระเจ้า 90 พรรษา) อ.ปราสาท			
จ.สุรินทร์ 90 ม.			3,118,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,790,000 บาท		
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	3,118,500 บาท		
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	8,316,000 บาท		
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	9,355,500 บาท		

(55) สะพานข้ามลำน้ำแม่คำมี อ.หนองม่วงไข่ จ.แพร่ 105 ม.	5,304,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,360,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	5,304,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	14,144,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	15,912,000 บาท
(56) สะพานข้ามแม่น้ำเพชรบุรี อ.แก่งกระจาน จ.เพชรบุรี 49 ม.	2,962,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,750,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	2,962,500 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	7,900,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	8,887,500 บาท
(57) สะพานข้ามลำน้ำลี้ อ.ทุ่งหัวช้าง จ.ลำพูน 60 ม.	5,394,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,960,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	5,394,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	14,384,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	16,182,000 บาท
(58) สะพานข้ามลำน้ำลาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา 70 ม.	4,050,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	27,006,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	4,050,900 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	10,802,400 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	12,152,700 บาท
(59) สะพานข้ามคลองซ่องหาย อ.ย่านตาขาว จ.ตรัง 66 ม.	5,250,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	5,250,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	14,000,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	15,750,000 บาท
(60) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.ศรีสุชนาลัย จ.สุโขทัย 160 ม.	4,399,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	29,330,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	4,399,500 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	11,732,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	13,198,500 บาท
1.1.1.3 ค่าสำรวจออกแบบ	14,080,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง	14,080,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 939 หน่วย)	14,080,000 บาท

1.1.1.4 ค่าควบคุมงาน	189,461,700 บาท
กิจกรรมพัฒนาและปรับปรุงทางและสะพานเพื่อสนับสนุนเส้นทางรถไฟทางคู่	2,800,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 4 หน่วย)	2,800,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค	4,960,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 2 หน่วย)	4,960,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการพัฒนานนฝั่งเมือง	5,695,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 3 หน่วย)	5,695,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง	5,010,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 2 หน่วย)	5,010,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง	153,579,700 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 351 หน่วย)	153,579,700 บาท
กิจกรรมก่อสร้างโครงข่ายสะพาน	17,417,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 60 หน่วย)	17,417,000 บาท
1.1.1.5 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	166,139,500 บาท
กิจกรรมพัฒนาและปรับปรุงทางและสะพานเพื่อสนับสนุนเส้นทางรถไฟทางคู่	3,400,000 บาท
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมถนนโครงข่ายเชื่อมโยงสถานีรถไฟความเร็วสูงและรถไฟทางคู่ อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	3,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	17,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	3,400,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	13,600,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค	46,929,500 บาท
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมโครงข่ายทางเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรจังหวัดสมุทรสาคร อ.เมือง จ.สมุทรสาคร	14,000,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจก่อสร้างหิรัญพัทยารถไฟสายแยก ทล.3481 - ทล.3312 อ.บางน้ำเปรี้ยว, อ.นครชัย จ.ฉะเชิงเทรา, นครนายก	15,200,000 บาท

(3) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการขยายถนนชัยพฤกษ์ จ.นนทบุรี	4,224,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,832,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,966,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,095,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	9,420,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	4,224,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	1,127,000 บาท
(4) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองมหาสวัสดิ์ ถนนราชพฤกษ์ จ.นนทบุรี	3,616,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	31,893,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,600,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	8,800,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	3,616,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	12,877,000 บาท
(5) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ ส่วนต่อขยายถนนเลียบเมืองแนวใหม่ ด้านสุลการบึงกาฬ - ทล.212 อ.เมือง จ.บึงกาฬ	3,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	15,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000 บาท
(6) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสายส่วนต่อขยาย ถนนเฉลิมพระเกียรติ (ตอนที่ 2) จ.นครศรีธรรมราช	3,382,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	22,550,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	3,382,500 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	9,020,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	10,147,500 บาท
(7) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างทางลอดและปรับปรุงถนน บริเวณแยกศูนย์ราชการบนถนนสาย ชร.1023 อ.เมือง จ.เชียงราย	3,507,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	23,375,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	3,507,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	9,350,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	10,518,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการพัฒนาถนนผังเมือง	43,488,900 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 6 รายการ	35,800,000 บาท

(2) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสาย ข1 ผังเมืองรวม

เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ	1,088,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	4,327,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	869,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,168,700 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	1,200,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	1,088,900 บาท

(3) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสาย จ ผังเมืองรวม

เมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร	6,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	44,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	6,600,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	17,600,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	19,800,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง**63,621,100 บาท**

(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 2 รายการ	15,000,000 บาท

(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานถนนสาย ปท.3004 แยก ทล.305 -

บ.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา จ.ปทุมธานี	1,763,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	13,356,000 บาท
ปี 2560 - 2564 ตั้งงบประมาณ	2,202,900 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,379,100 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	847,600 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	1,763,400 บาท*
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	5,163,000 บาท
*(ชดเชยงบประมาณที่พับไป)	

(3) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสาย มท.3019 แยก ทล.212 -

บ.บางทรายใหญ่ อ.เมือง จ.มุกดาหาร	8,203,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	21,473,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,423,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,934,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,911,400 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	8,203,800 บาท

(4) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสาย สป.4002 แยก ทล.3344 -

บ.บางพลีใหญ่ อ.เมือง, บางพลี จ.สมุทรปราการ

674,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	21,757,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,363,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,868,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,302,500 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	674,900 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	8,548,000 บาท

(5) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.3452 - สี่แยก

บ้านสร้าง (ตอนที่ 1) อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี

7,498,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	24,699,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,950,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,522,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,895,600 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	7,498,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	3,833,400 บาท

(6) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.3452 - สี่แยก

บ้านสร้าง (ตอนที่ 2) อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี

7,497,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	24,697,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,950,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,522,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,748,500 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	7,497,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	2,979,500 บาท

(7) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.1020 - บ.ก๊วกแก้ว

อ.เทิง, จุน จ.เชียงราย, พะเยา

9,350,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	33,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,600,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,765,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,740,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	9,350,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	6,545,000 บาท

(8) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสายเชื่อมศูนย์ซ่อมอากาศยาน -

ศูนย์กลางการค้าส่งชายแดน บริเวณสะพานมิตรภาพแห่งที่ 3 - ถนนเชื่อม

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 212 อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม

7,480,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

44,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

8,800,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

8,800,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

7,480,200 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

18,919,800 บาท

(9) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา

อ.กระแสดินธุ์ จ.สงขลา - อ.เขาชัยสน จ.พัทลุง

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น

125,423,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

25,850,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

49,786,500 บาท

ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ

49,786,500 บาท

(10) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตา

ต.เกาะกลาง - ต.เกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา จ.กระบี่

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น

48,568,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

9,900,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

19,334,000 บาท

ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ

19,334,000 บาท

(11) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสาย สป.1006 แยก ทล.3 -

เคหะบางพลี อ.บางบ่อ, บางเสาธง จ.สมุทรปราการ (ตอนที่ 2)

3,093,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

20,625,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

3,093,800 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

8,250,000 บาท

ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ

9,281,200 บาท

(12) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1

อ.เมือง จ.ลำปาง (ตอนที่ 1)

3,060,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

20,400,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

3,060,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

8,160,000 บาท

ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ

9,180,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างโครงข่ายสะพาน		8,700,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 3 รายการ		4,100,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่		2,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	8,000,000 บาท	
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ สะพานข้ามคลองหลวง และถนนต่อเชื่อม		
อ.ปากพะยูน, ควนเนียง จ.พัทลุง, สงขลา		2,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	13,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	2,600,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	10,400,000 บาท	

7.6.2 โครงการที่ 2 : โครงการอำนวยความสะดวกสับเปลี่ยนด้านคมนาคม

และระบบโลจิสติกส์

5,401,402,400 บาท

7.6.2.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งผ่านโครงข่ายทางหลวงชนบท

7.6.2.2 สถานที่ดำเนินการ

พื้นที่โครงข่ายทางหลวงชนบททั่วประเทศ

7.6.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2567)

7.6.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

32,130,084,600 บาท

- เงินงบประมาณ

32,130,084,600 บาท

7.6.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	5,401.4024	-	-	5,401.4024
1. ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม	-	382.0260	-	-	382.0260
2. ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง	-	300.5500	-	-	300.5500
3. ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน	-	528.2100	-	-	528.2100
4. ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย	-	1,229.9326	-	-	1,229.9326
5. เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย	-	761.1807	-	-	761.1807
6. ก่อสร้างเพื่อบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง และยกระดับความปลอดภัย	-	527.8324	-	-	527.8324
7. ปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย	-	527.7500	-	-	527.7500
8. ขยายความกว้างสะพาน	-	37.1600	-	-	37.1600
9. ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนน	-	9.9000	-	-	9.9000
10. ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง	-	481.7000	-	-	481.7000
11. ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก	-	615.1607	-	-	615.1607

7.6.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และการอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : อำนวยความปลอดภัยและปรับปรุง แก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตรายแล้วเสร็จ	แห่ง	8,796 (8,778)	976	-	-	-
เชิงปริมาณ : งานสนับสนุนเพื่ออำนวยความปลอดภัย ในการเดินทางและขนส่งที่ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	รายการ	5 (5)	1	-	-	-
เชิงปริมาณ : อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ของกรมทางหลวงชนบท ไม่เกินค่าเป้าหมาย	จำนวน ต่อหนึ่ง แสนคน	2.16 (2.16)	2.02	-	-	-
เชิงคุณภาพ : อำนวยความปลอดภัยและปรับปรุง แก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย ได้คุณภาพตามมาตรฐาน ที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	26,728.6822	5,401.4024	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	26,728.6822	5,401.4024	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	26,728.6822	5,401.4024	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการอำนวยความสะดวกภัยสึบนับสนุนด้านคมนาคม

และระบบโลจิสติกส์	5,401,402,400 บาท
1. งบลงทุน	5,401,402,400 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	5,401,402,400 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	5,401,402,400 บาท
1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	9,900,000 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนน	9,900,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ	9,900,000 บาท
1.1.1.2 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	5,391,502,400 บาท
กิจกรรมขยายความกว้างสะพาน	37,160,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย)	19,160,000 บาท
(2) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย พท.4055 แยกทางหลวง	
หมายเลข 4285 - บ้านควนแร่ อ.เมือง จ.พัทลุง 1 แห่ง	18,000,000 บาท
กิจกรรมปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง	481,700,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 16 รายการ (รวม 18 หน่วย)	117,400,000 บาท
(2) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ชย.3019 แยกทางหลวง	
หมายเลข 225 - แยกทางหลวงหมายเลข 2359 อ.บ้านชะว้าง, หนองบัวแดง	
จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	19,500,000 บาท
(3) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นพ.3060 แยกทางหลวง	
หมายเลข 212 - บ้านภูกระแต อ.ท่าอุเทน, ศรีสงคราม จ.นครพนม 2 แห่ง	11,000,000 บาท
(4) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นพ.4029 แยกทางหลวง	
หมายเลข 2028 - บ้านชะว้าง อ.โพนสวรรค์, นาหว้า, อากาศอำนวย	
จ.นครพนม 3 แห่ง	13,500,000 บาท
(5) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นพ.4067 แยกทางหลวง	
หมายเลข 2028 - บ้านหนองปลาตุก อ.โพนสวรรค์, เมือง	
จ.นครพนม 3 แห่ง	31,500,000 บาท
(6) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นธ.4011 แยกทางหลวง	
หมายเลข 4055 - บ้านภูเกี๋ยขาม อ.จะแนะ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(7) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นธ.4022 แยกทางหลวง	
หมายเลข 4107 - บ้านยิงอ อ.ยิงอ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(8) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.4011 แยกทางหลวง	
หมายเลข 2445 - บ้านโคกขมิ้น อ.พลับพลาย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท

(9) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.2016 แยกทางหลวง หมายเลข 24 - บ้านดอนมะราง อ.โนนสุวรรณ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(10) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.3020 แยกทางหลวง หมายเลข 348 - บ้านโนนสุวรรณ อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(11) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.5024 อำเภอโนนโพธิ์ - บ้านหนองบัวลอง อ.โนนโพธิ์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(12) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ปน.4031 แยกทางหลวง หมายเลข 4157 - บ้านป่าตา อ.ปะนาเระ, ยะหริ่ง จ.ปัตตานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(13) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ปน.2043 แยกทางหลวง หมายเลข 42 - บ้านป่าแด อ.โคกโพธิ์, หนองจิก จ.ปัตตานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(14) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ปน.2023 แยกทางหลวง หมายเลข 42 - บ้านลาเกาะ อ.ยะหริ่ง, มายอ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(15) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ปน.3011 แยกทางหลวง หมายเลข 409 - บ้านปรีกั อ.โคกโพธิ์, แม่ลาน, ยะรัง จ.ปัตตานี 1 แห่ง	29,000,000 บาท
(16) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ปน.2065 แยกทางหลวง หมายเลข 42 - บ้านท่าข้าม อ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(17) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย พท.1020 แยกทางหลวง หมายเลข 4 - บ้านป่าแก อ.เขาชัยสน จ.พัทลุง 2 แห่ง	15,000,000 บาท
(18) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย พล.2015 แยกทางหลวง หมายเลข 12 - บ้านเนินสว่าง อ.วังทอง จ.พิษณุโลก 2 แห่ง	19,800,000 บาท
(19) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย รน.1005 แยกทางหลวง หมายเลข 4 - บ้านน้ำพุ อ.กระบุรี จ.ระนอง 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(20) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย สข.4053 แยกทางหลวง หมายเลข 4053 - เขตเทศบาลควนเนียง อ.ควนเนียง จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(21) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย สข.3073 แยกทางหลวง หมายเลข 406 - ทางหลวงหมายเลข 4287 อ.รัตภูมิ จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท

กิจกรรมไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก

615,160,700 บาท

(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 163 รายการ (รวม 235 หน่วย)	475,111,700 บาท
(2) ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก ถนนสาย พบ.2050 แยกทางหลวงหมายเลข 37 - สนามบินบ่อฝ้าย อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 2 แห่ง	11,000,000 บาท
(3) ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก ถนนสาย อจ.3022 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านพุทธอุทยาน อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	11,149,000 บาท
(4) ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก ถนนสาย นบ.3021 ถนนราชพฤกษ์ อ.บางกรวย จ.นนทบุรี 1 แห่ง	85,950,000 บาท
(5) ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก ถนนสาย นบ.1020 ถนนนครอินทร์ (บริเวณเกาะกลาง) อ.บางกรวย จ.นนทบุรี 2 แห่ง	31,950,000 บาท

กิจกรรมปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม	382,026,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 23 รายการ (รวม 23 หน่วย)	143,856,000 บาท
(2) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย กจ.4066 แยกทางหลวง หมายเลข 3492 - บ้านเบิกไพร อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(3) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย นย.3001 แยกทางหลวง หมายเลข 305 - บ้านบางน้ำเปรี้ยว อ.องครักษ์ จ.นครนายก 1 แห่ง	54,000,000 บาท
(4) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย นพ.4036 แยกทางหลวง หมายเลข 2028 - บ้านดอนถ่อน อ.โพธารณะ, ศรีสงคราม จ.นครพนม 2 แห่ง	10,700,000 บาท
(5) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย นพ.4043 แยกทางหลวง หมายเลข 2033 - บ้านโพธิ์สว่าง อ.เมือง, ปลาปาก จ.นครพนม 2 แห่ง	14,080,000 บาท
(6) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย นม.6004 แยกทางหลวง ชนบท นม.3012 - อำเภอเทพสถิต อ.เทพารักษ์ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	27,000,000 บาท
(7) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย นธ.4008 แยกทางหลวง หมายเลข 4055 - บ้านป่าไผ่ อ.ระแงะ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(8) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย บร.2038 แยกทางหลวง หมายเลข 24 - บ้านขามน้อย อ.หนองกี่ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(9) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย พบ.1039 แยกทางหลวง หมายเลข 4 - บ้านบางหอ อ.เมือง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(10) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย รบ.5018 แยกทางหลวง ชนบท รบ.5043 - อำเภอบางแพ อ.บางแพ จ.ราชบุรี 1 แห่ง	21,390,000 บาท
(11) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย รบ.3003 แยกทางหลวง หมายเลข 325 - บ้านพิบูลทอง อ.เมือง จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(12) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย สด.4004 แยกทางหลวง หมายเลข 4137 - น้ำตกดาวกระจาย อ.ควนกาหลง, มะนัง จ.สตูล 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(13) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย รอ.4031 แยกทางหลวง หมายเลข 2044 - บ้านหนองเรือ อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(14) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย รอ.4042 แยกทางหลวง หมายเลข 2043 - บ้านโพธิ์เมือง อ.อาจสามารถ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	13,000,000 บาท
กิจกรรมปรับปรุงเรขาคณิตของทาง	300,550,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 15 รายการ (รวม 16 หน่วย)	112,050,000 บาท
(2) ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย นม.4008 แยกทางหลวง หมายเลข 2148 - บ้านปะคำ อ.ด่านขุนทด, พระทองคำ จ.นครราชสีมา 3 แห่ง	29,500,000 บาท
(3) ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย พบ.1001 แยกทางหลวง หมายเลข 4 - บ้านทุ่งขาม อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	38,000,000 บาท

(4) ปรับปรุงรักษาถนนของทาง ถนนสาย สส.2021 แยกทางหลวง หมายเลข 35 - ชะอำ (ตอนเพชรบุรี) อ.บ้านแหลม, เมือง, ท่าช้าง, ชะอำ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	38,000,000 บาท
(5) ปรับปรุงรักษาถนนของทาง ถนนสาย สป.4009 แยกทางหลวง หมายเลข 3022 - บ้านเขาวง อ.พระพุทธรบาท จ.สระบุรี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(6) ปรับปรุงรักษาถนนของทาง ถนนสาย สป.5043 แยกทางหลวงชนบท สป.3021 - บ้านหนองน้ำใส อ.เมือง, หนองแขง จ.สระบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(7) ปรับปรุงรักษาถนนของทาง ถนนสาย รอ.4024 แยกทางหลวง หมายเลข 2046 - บ้านดงกลาง อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	18,000,000 บาท

กิจกรรมปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน

528,210,000 บาท

(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 30 รายการ (รวม 36 หน่วย)	161,580,000 บาท
(2) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย สป.1073 แยกทางหลวง หมายเลข 7 - บ้านหนองกระเทียม อ.เมือง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(3) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ชน.5040 แยกทางหลวงชนบท ชน.4010 - แยกทางหลวงชนบท ชน.4009 อ.หนองมะโมง จ.ชัยนาท 1 แห่ง	23,520,000 บาท
(4) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นพ.2011 แยกทางหลวง หมายเลข 22 - บ้านรามราช อ.เมือง, ท่าอุเทน จ.นครพนม 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(5) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นธ.4026 แยกทางหลวง หมายเลข 4055 - บ้านยานิง อ.ระแงะ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(6) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นธ.4013 แยกทางหลวง หมายเลข 4060 - บ้านน้ำวน อ.ศรีสาคร จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(7) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นธ.4010 แยกทางหลวง หมายเลข 4057 - บ้านภูเก๊ะตา อ.แว้ง จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(8) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย บร.4010 แยกทางหลวง หมายเลข 2445 - บ้านบุ อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(9) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย บร.3049 แยกทางหลวง หมายเลข 218 - บ้านหนองปล่อง อ.ขามเฒ่า จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(10) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ปน.4009 แยกทางหลวง หมายเลข 4071 - บ้านน้ำใส อ.ทุ่งยางแดง, มายอ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	27,000,000 บาท
(11) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย รอ.3021 แยกทางหลวง หมายเลข 214 - บ้านเหล่าฮัก อ.จตุรพักตรพิมาน จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(12) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย รน.1016 แยกทางหลวง หมายเลข 4 - บ้านทรายอ่อน อ.กระบุรี จ.ระนอง 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(13) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ตง.1016 แยกทางหลวง หมายเลข 4 - บ้านเขาวิเศษ อ.วังวิเศษ จ.ตรัง 1 แห่ง	32,870,000 บาท
(14) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย สค.3010 แยกทางหลวง หมายเลข 375 - บ้านโคกวัด (ตอนราชบุรี) อ.ดำเนินสะดวก จ.ราชบุรี 1 แห่ง	21,390,000 บาท

(15) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย รบ.1004 แยกทางหลวง หมายเลข 4 - บ้านไร่ขาวเหนือ อ.ดำเนินสะดวก จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(16) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย สด.4004 แยกทางหลวง หมายเลข 4137 - น้ำตกดาวกระจาย อ.ควนกาหลง, มะนัง จ.สตูล 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(17) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย สด.3007 แยกทางหลวง หมายเลข 404 - บ้านสะพานวา อ.ละงู, พังท้าว จ.สตูล 1 แห่ง	18,850,000 บาท
(18) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นค.3012 แยกทางหลวง หมายเลข 212 - บ้านเหล่าโพธิ์ศรี อ.โพธิ์ชัย จ.หนองคาย 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(19) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นบ.3021 ถนนราชพฤกษ์ อ.บางกรวย จ.นนทบุรี 1 แห่ง	41,000,000 บาท
(20) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย พบ.4037 แยกทางหลวง หมายเลข 3204 - บ้านขลุ่ อ.เมือง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท

กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย

1,229,932,600 บาท

(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 208 รายการ (รวม 351 หน่วย)	674,818,600 บาท
(2) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ขก.2013 แยกทางหลวง หมายเลข 12 - บ้านแก้งคร้อ อ.หนองเรือ, บ้านฝาง, มัญจาคีรี, โคกโพธิ์ชัย จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(3) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย นย.3001 แยกทางหลวง หมายเลข 305 - บ้านบางน้ำเปรี้ยว (ตอนฉะเชิงเทรา) อ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา 2 แห่ง	25,490,000 บาท
(4) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ฉช.3001 แยกทางหลวง หมายเลข 314 - บ้านลาดกระบัง (ตอนฉะเชิงเทรา) อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(5) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ชน.4052 แยกทางหลวง หมายเลข 3183 - แยกทางหลวงหมายเลข 340 อ.หันคา, เดิมบางนางบวช จ.ชัยนาท 7 แห่ง	12,700,000 บาท
(6) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ชพ.2058 แยกทางหลวง หมายเลข 41 - ศูนย์ราชการจังหวัดชุมพร อ.เมือง จ.ชุมพร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(7) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ชร.3037 แยกทางหลวง หมายเลข 118 - บ้านใหม่หมอกจ้าม อ.แม่สรวย, เมือง, แม่สาย จ.เชียงราย 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(8) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ชม.5080 แยกทางหลวงชนบท ชม.3005 - ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงตีนตก อ.แม่ออน จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(9) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ชม.4030 แยกทางหลวง หมายเลข 1095 - อุทยานแห่งชาติห้วยน้ำดัง อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(10) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ตง.4009 แยกทางหลวง หมายเลข 4264 - บ้านย่านตาขาว อ.ย่านตาขาว จ.ตรัง 1 แห่ง	17,000,000 บาท

(11) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย นบ.4018 เลี้ยวเมืองนนทบุรี อ.เมือง จ.นนทบุรี 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(12) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.3018 แยกทางหลวง หมายเลข 219 - บ้านหนองขวาง อ.คูเมือง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(13) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย รย.4036 เจลิมบูรพาชลทิศ (ตอนระยอง) อ.แกลง, นายายอาม, ท่าใหม่, แห่มสิงห์ จ.ระยอง 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(14) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย รย.1001 แยกทางหลวง หมายเลข 3 - เลียบหาดแม่รำพึง อ.เมือง จ.ระยอง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(15) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย สบ.3004 แยกทางหลวง หมายเลข 362 - บ้านหาดสองแคว อ.เฉลิมพระเกียรติ, แก่งคอย จ.สระบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(16) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย สฟ.3058 แยกทางหลวง หมายเลข 322 - บ้านคลองขอม อ.เมือง, ดอนเจดีย์, สามชุก จ.สุพรรณบุรี 2 แห่ง	21,424,000 บาท
(17) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย นบ.3021 ถนนราชพฤกษ์ เขตธนบุรี, จอมทอง, ภาษีเจริญ, ตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร, อ.บางกรวย, เมือง, ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 1 แห่ง	90,000,000 บาท
(18) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย กท.1001 ถนนกัลปพฤกษ์ เขตบางแค, จอมทอง, ภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(19) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย พบ.1010 แยกทางหลวง หมายเลข 4 - บ้านหนองโรง อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(20) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ชม.3029 ถนนสมโภชเชียงใหม่ 700 ปี อ.เมือง, แม่ริม, สันทราย, สันกำแพง, สาระภี จ.เชียงใหม่ 2 แห่ง	50,000,000 บาท
(21) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ลป.4034 แยกทางหลวง หมายเลข 1335 (ฝ่ายแม่วัง) - บ้านกล้วยกลาง อ.เมือง จ.ลำปาง 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(22) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ชร.5047 แยกทางหลวง ชนบท ชร.3037 - เกษตรสูงวารี อ.แม่สรวย จ.เชียงราย 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(23) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ตง.4025 แยกทางหลวง หมายเลข 4162 - บ้านฉางกลาง อ.สีเกา จ.ตรัง 1 แห่ง	25,000,000 บาท

กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย

761,180,700 บาท

(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 84 รายการ (รวม 122 หน่วย)	317,180,700 บาท
(2) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย กจ.3001 แยกทางหลวง หมายเลข 324 - บ้านบ่อพลอย อ.พนมทวน จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(3) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย ขก.1048 ถนนผังเมืองรวม เมืองพล อ.พล จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	19,500,000 บาท
(4) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย ขก.3068 แยกทางหลวง หมายเลข 230 - บ้านโนนพยอม อ.เมือง, น้ำพอง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	14,000,000 บาท

(5) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย ชม.3029 ถนนสมโภช เชียงใหม่ 700 ปี อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(6) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย นฐ.4031 แยกทางหลวง หมายเลข 3233 - บ้านวัดมะเกลือ อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(7) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย นม.5042 แยกทางหลวงชนบท นม.4035 - บ้านหนองไผ่ อ.จักราช จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(8) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย นบ.1002 แยกทางหลวง หมายเลข 9 - บ้านหนองเพรางาย อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(9) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย นบ.3019 เลี้ยวเมือง ปากเกร็ด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(10) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย สด.4010 แยกทางหลวง หมายเลข 4362 - บ้านปากคอก อ.ควนกาหลง, มะนิ่ง จ.สตูล 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(11) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย นบ.3021 ถนนราชพฤกษ์ เขตธนบุรี, จอมทอง, ภาษีเจริญ, ตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร, อ.บางกรวย, เมือง, ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(12) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย สะพานภูมิพล 1 และสะพานภูมิพล 2 อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ, เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(13) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย สะพานพระราม 3 เขตธนบุรี, บางคอแหลม กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(14) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย ชบ.2081 แยกทางหลวง หมายเลข 36 - บ้านปึง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(15) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย นบ.1020 ถนนนครอินทร์ (บริเวณสวนสาธารณะจุดตัด ถ.กาญจนาภิเษก) อ.บางกรวย จ.นนทบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(16) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย นบ.3030 ถนนชัยพฤกษ์ อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(17) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย กท.1001 ถนนกัลปพฤกษ์ เขตบางแค, จอมทอง, ภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(18) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย ชบ.1003 แยกทางหลวง หมายเลข 3 - บ้านเขาชีจรรย์ อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(19) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย นน.4022 แยกทางหลวง หมายเลข 1148 - บ้านสบขุน อ.ท่าวังผา จ.น่าน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(20) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย นน.3003 แยกทางหลวง หมายเลข 101 - บ้านหนองห้า อ.เวียงสา, นาน้อย จ.น่าน 1 แห่ง	15,000,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างเพื่อบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวงและยกระดับ

ความปลอดภัย

527,832,400 บาท

- (1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท
รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย) 13,493,200 บาท
- (2) บริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวงและยกระดับความปลอดภัย
ถนนสาย สป.4005 แยกทางหลวงหมายเลข 2247 - บ้านวังม่วง
อ.มวกเหล็ก, วังม่วง จ.สระบุรี 1 แห่ง 25,600,000 บาท
- (3) บริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวงและยกระดับความปลอดภัย
ถนนสาย นม.1020 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านหนองปลิง อ.เมือง
จ.นครราชสีมา 1 แห่ง 20,475,000 บาท
- (4) บริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวงและยกระดับความปลอดภัย
ถนนสาย ลย.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 2138 - บ้านห้วยพอด
อ.เมือง จ.เลย 3 แห่ง 30,317,000 บาท
- (5) บริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวงและยกระดับความปลอดภัย
ถนนสาย ลย.3019 แยกทางหลวงหมายเลข 201 - บ้านท่าสะอาด
อ.วังสะพุง จ.เลย 2 แห่ง 25,580,000 บาท
- (6) บริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวงและยกระดับความปลอดภัย
ถนนสาย ลย.2002 แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บ้านนาข้าแข้ง อ.ภูเรือ,
วังสะพุง จ.เลย 5 แห่ง 24,910,000 บาท
- (7) บริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวงและยกระดับความปลอดภัย
ถนนสาย สก.3085 แยกทางหลวงหมายเลข 348 - บ้านนางาม
อ.ตาพระยา จ.สระแก้ว 1 แห่ง 85,582,000 บาท
- (8) บริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวงและยกระดับความปลอดภัย
ถนนสาย ชม.3028 ถนนราชพฤกษ์เชียงใหม่ อ.เมือง, หางดง
จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง 31,001,000 บาท
- (9) บริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวงและยกระดับความปลอดภัย
ถนนสาย นม.1111 สาย จ. ผังเมืองรวมนครราชสีมา อ.เมือง
จ.นครราชสีมา 1 แห่ง 120,334,200 บาท
- (10) บริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวงและยกระดับความปลอดภัย
ถนนสาย ชม.3035 แยกทางหลวงหมายเลข 108 - บ้านร้อยจันทร์
อ.สันป่าตอง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง 150,540,000 บาท

กิจกรรมปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย

527,750,000 บาท

- (1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท
รวม 5 รายการ (รวม 5 หน่วย) 21,850,000 บาท
- (2) ปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย ถนนสาย ชม.3029
ถนนสมโภชเชียงใหม่ 700 ปี อ.เมือง, แมริม, สันทราย, สันกำแพง,
สารภี จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง 60,000,000 บาท

(3) ปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย ถนนสาย ชม.3028 ถนนราชพฤกษ์เชียงใหม่ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(4) ปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย ถนนสาย พย.1042 ถนนอุบลี อ.เมือง, ดอกคำใต้ จ.พะเยา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(5) ปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย ถนนสาย สป.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 3344 - ถนนสุขุมวิท อ.เมือง จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(6) ปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย ถนนสาย กท.1002 ถนนเลียบบทางรถไฟ ฝั่งเหนือ เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร, อ.บางกรวย จ.นนทบุรี 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(7) ปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย ถนนสาย กท.1003 ถนนเลียบบทางรถไฟฝั่งใต้ เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร, อ.บางกรวย จ.นนทบุรี 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(8) ปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย ถนนสาย กท.1001 ถนนกัลปพฤกษ์ เขตบางแค, จอมทอง, ภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(9) ปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย ถนนสาย นบ.1009 แยกทางหลวง หมายเลข 9 - บ้านหนองไผ่ขาด อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(10) ปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย ถนนสาย อจ.3022 แยกทางหลวง หมายเลข 212 - บ้านพุทธอุทยาน อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	29,100,000 บาท
(11) ปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย ถนนสาย อบ.3151 แยกทางหลวง หมายเลข 231 - ท่าอากาศยานนานาชาติอุบลราชธานี อ.เมือง จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(12) ปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย ถนนสาย ปท.3017 แยกทางหลวง หมายเลข 305 - บ้านปากคลองสี่ อ.ชัยบุรี, ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(13) ปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย ถนนสาย นม.1111 สาย จ. ฝั่งเมืองรวมนครราชสีมา อ.เมือง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(14) ปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย ถนนสาย ชร.1023 สาย จ.3 ฝั่งเมืองรวมเขียงราย อ.เมือง จ.เขียงราย 1 แห่ง	32,000,000 บาท
(15) ปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย ถนนสาย ภก.4018 แยกทางหลวง หมายเลข 4031 - บ้านโคกโดนด อ.กลาง จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	24,300,000 บาท
(16) ปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย ถนนสาย ภก.3001 แยกทางหลวง หมายเลข 402 - บ้านทุ่งทอง อ.เมือง จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(17) ปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย ถนนสาย ภก.4055 ถนนพระเมตตา อ.กะทู้ จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(18) ปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย ถนนสาย ชบ.1032 แยกทางหลวง หมายเลข 7 - บ้านปากกร่วม อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(19) ปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย ถนนสาย อย.2053 แยกทางหลวง หมายเลข 32 - บ้านโปรตุเกส (ถนนเลี้ยวเมือง) อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(20) ปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย ถนนสาย ชร.5051 สาย ค.3 ฝั่งเมืองรวมเซียงราย อ.เมือง จ.เซียงราย 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(21) ปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย ถนนสาย ชร.1063 แยกทางหลวง หมายเลข 1 - ท่าเรือเซียงแสน อ.เมือง, แม่จัน, ดอยหลวง, เวียงเซียงรุ่ง, เซียงแสน จ.เซียงราย 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(22) ปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย ถนนสาย นฐ.4006 แยกทางหลวง หมายเลข 3310 - บ้านกลาง อ.พุทธรณทล จ.นครปฐม 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(23) ปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย ถนนสาย นย.2024 แยกทางหลวง หมายเลข 33 - บ้านอุโมงค์ อ.บ้านนา จ.นครนายก 1 แห่ง	20,000,000 บาท

7.7 แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

727,351,300 บาท

7.7.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษ

ภาคตะวันออก (EEC)

727,351,300 บาท

7.7.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่โครงการ
- เพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่ภาคตะวันออกให้เป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจใหม่ เป็นเขตอุตสาหกรรมหลัก และอุตสาหกรรมเพื่อการส่งออกของประเทศ เพื่อรองรับการขยายตัวของกิจกรรมทางเศรษฐกิจ จากกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล
- เพื่อส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ และรองรับการขยายตัวของนิคมอุตสาหกรรม ที่มีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง

7.7.1.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา

7.7.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 10 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2569)

7.7.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

9,955,850,900 บาท

- เงินงบประมาณ

9,924,026,900 บาท

- เงินนอกงบประมาณ

31,824,000 บาท

7.7.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	727.3513	-	-	727.3513
1. ก่อสร้างเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)	-	417.3513	-	-	417.3513
2. จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)	-	310.0000	-	-	310.0000

7.7.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	237.548 (237.548)	23.167	23.167	23.167	-
เชิงปริมาณ : สายทางที่ได้รับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	สายทาง	9 (9)	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	7,327.6508	727.3513	1,111.3750	789.4738	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	7,327.6508	727.3513	1,079.5510	789.4738	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	7,327.6508	727.3513	1,079.5510	789.4738	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	31.8240	-	-
- เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	-	-	31.8240	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อขับเคลื่อน

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

727,351,300 บาท

1. งบลงทุน

727,351,300 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

727,351,300 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

727,351,300 บาท

1.1.1.1 ค่าที่ดิน

310,000,000 บาท

กิจกรรมจัดการที่ดินเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

310,000,000 บาท

(1) ค่าที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 2 รายการ (รวม 227 หน่วย)

310,000,000 บาท

1.1.1.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน

390,500,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

390,500,000 บาท

(1) ถนนสาย รย.3013 แยก ทล.331 - ทล.3191 อ.ปลวกแดง

จ.ระยอง 16.460 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น

571,824,000 บาท

เงินนอกงบประมาณ

31,824,000 บาท

เงินงบประมาณ

540,000,000 บาท

ปี 2561 - 2564 ตั้งงบประมาณ

200,372,800 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

82,272,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

186,627,200 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

70,728,000 บาท

(2) ถนนสาย รย.2015 แยก ทล.36 - ทล.331 อ.ปลวกแดง

จ.ระยอง 11.465 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น

447,000,000 บาท

ปี 2562 - 2564 ตั้งงบประมาณ

191,083,100 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

113,985,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

141,931,900 บาท

(3) ถนนสาย ชบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,

บ้านบึง จ.ชลบุรี 12.242 กม.

160,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

879,800,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

176,000,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

160,000,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

300,000,000 บาท

ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ

243,800,000 บาท

(4) ถนนสาย ฉช.2004 แยก ทล.34 - ทล.314 อ.บางปะกง, เมือง

จ.ฉะเชิงเทรา ตอนที่ 1 4.425 กม. 100,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 549,500,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 110,000,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ 100,000,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ 200,000,000 บาท

ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ 139,500,000 บาท

(5) ถนนสาย ฉช.2004 แยก ทล.34 - ทล.314 อ.บางปะกง, เมือง

จ.ฉะเชิงเทรา (ตอนที่ 2) 6.500 กม. 130,500,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 870,000,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ 130,500,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ 348,000,000 บาท

ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ 391,500,000 บาท

1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน 3,520,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) 3,520,000 บาท

(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย) 3,520,000 บาท

1.1.1.4 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา 23,331,300 บาท

กิจกรรมก่อสร้างเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) 23,331,300 บาท

(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจสั่งหาริมทรัพย์ถนนสาย ง1

ผังเมืองรวมเมืองพัทยา จ.ชลบุรี 17,600,000 บาท

(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย รย.3013 แยก ทล.331 -

ทล.3191 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง - บาท

วงเงินทั้งสิ้น 23,042,200 บาท

ปี 2561 - 2564 ตั้งงบประมาณ 12,384,700 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 3,285,700 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 5,216,500 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ - บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ 2,155,300 บาท

(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย รย.2015 แยก ทล.36 -

ทล.331 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง - บาท

วงเงินทั้งสิ้น 19,662,500 บาท

ปี 2562 - 2564 ตั้งงบประมาณ 10,190,100 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 6,128,100 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 2,228,400 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ - บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ 1,115,900 บาท

(4) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสาย จช.2004 แยก ทล.34 -

ทล.314 อ.บางปะกง, เมือง จ.ฉะเชิงเทรา ตอนที่ 1	2,142,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	15,125,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,025,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	2,142,500 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	6,049,900 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	3,907,600 บาท

(5) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสาย จช.2004 แยก ทล.34 -

ทล.314 อ.บางปะกง, เมือง จ.ฉะเชิงเทรา (ตอนที่ 2)	3,588,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	23,925,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	3,588,800 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	9,570,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	10,766,200 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

สถานะการเงิน	ปี 2565	แผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ				
		ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
1. เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา	-	-	-	-	-	-
2. รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	-	-	-	944.3660	1,820.0000	1,820.0000
2.1 เงินรายได้	-	-	-	-	-	-
2.2 เงินที่รัฐบาลอุดหนุนหรือจัดสรรให้	-	-	-	-	-	-
2.3 ทุนหมุนเวียน	-	-	-	-	-	-
2.4 เงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.5 เงินอุดหนุนและบริจาค	-	-	-	-	-	-
2.6 เงินกู้ในประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.7 เงินกู้ต่างประเทศ	-	-	-	910.0000	1,820.0000	1,820.0000
2.8 อื่นๆ	-	-	-	34.3660	-	-
3. รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (1.+2.)	-	-	-	944.3660	1,820.0000	1,820.0000
4. นำไปสมทบกับงบประมาณ	-	-	-	944.3660	1,820.0000	1,820.0000
4.1 งบบุคลากร	-	-	-	-	-	-
4.2 งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-	-
4.3 งบลงทุน	-	-	-	944.3660	1,820.0000	1,820.0000
4.4 งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-	-
4.5 งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-
5. คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ (3.-4.)	-	-	-	-	-	-
6. แผนการใช้จ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-
6.1 การกิจพื้นฐาน	-	-	-	-	-	-
6.1.1 รายจ่ายประจำ	-	-	-	-	-	-
6.1.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
6.2 การกิจเพื่อการพัฒนา	-	-	-	-	-	-
6.2.1 รายจ่ายประจำ	-	-	-	-	-	-
6.2.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
7. คงเหลือ (5.-6.)	-	-	-	-	-	-

กระทรวงคมนาคม

กรมท่าอากาศยาน

งบประมาณ	ปี 2566	ปี 2567
งบประมาณรายจ่าย	5,221,201,500 บาท	4,624,180,400 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

ท่าอากาศยานมาตรฐานสากล ส่งเสริมโครงข่ายคมนาคมของประเทศ

2. พันธกิจ

- พัฒนาท่าอากาศยานให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ และสามารถรองรับการเติบโตด้านคมนาคมทางอากาศ
- ดำเนินงานท่าอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล
- บริหารจัดการองค์กรอย่างมีประสิทธิภาพ

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2566	ปี 2567
(1) ผลสัมฤทธิ์ : พัฒนาท่าอากาศยานให้มีขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารและสินค้าเพิ่มขึ้น - ตัวชี้วัด : ท่าอากาศยานมีขีดความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ร้อยละ 10 จากปี 2563 (ปี 2563 รองรับปริมาณผู้โดยสารได้ 38 ล้านคน) - ตัวชี้วัด : ท่าอากาศยานมีขีดความสามารถในการรองรับปริมาณสินค้าเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ร้อยละ 30 จาก ปี 2563 (ปี 2563 รองรับปริมาณสินค้าได้ 6,100 ตัน) - ตัวชี้วัด : ท่าอากาศยานยกระดับมาตรฐานการเป็นสนามบินสาธารณะ	ล้านคน ตัน แห่ง	46 6,100 2	50 7,900 3

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
รวมทั้งสิ้น	5,053.2556	5,221.2015	4,624.1804
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	335.9736	334.4925	333.7543
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	320.6698	318.6698	451.7269
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	320.6698	318.6698	451.7269
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	4,396.6122	4,568.0392	3,838.6992
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	4,396.6122	4,568.0392	3,838.6992

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	5,221.2015	4,624.1804	2,225.3271	1,881.3650	526.0488
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	5,221.2015	4,624.1804	2,225.3271	1,881.3650	526.0488
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	334.4925	333.7543	354.6199	365.1386	376.0928
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ผู้รับบริการได้รับความพึงพอใจต่อการให้บริการ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้รับบริการ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	318.6698	451.7269	177.4449	149.9560	149.9560
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. ผู้รับบริการสามารถเข้าถึงการขนส่งทางอากาศ อย่างทั่วถึงเพียงพอด้วยมาตรฐานสากล						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ท่าอากาศยานมีขีด ความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสาร ไม่น้อยกว่า	ล้านคน	46	50	53	55	55
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ท่าอากาศยานมีขีด ความสามารถในการรองรับปริมาณสินค้าไม่น้อยกว่า	ตัน	6,100	7,900	7,900	7,900	7,900
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ท่าอากาศยานได้รับใบรับรอง สนามบินสาธารณะ	แห่ง	2	3	5	7	9
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	4,568.0392	3,838.6992	1,693.2623	1,366.2704	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	4,624,180,400	บาท
รายจ่ายประจำ	486,438,700	บาท
รายจ่ายลงทุน	4,137,741,700	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	329.8230	153.8873	4,134.3417	-	6.1284	4,624.1804
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	329.8230	3.9313	-	-	-	333.7543
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	-	149.9560	299.9829	-	1.7880	451.7269
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาทำอากาศยาน	-	149.9560	299.9829	-	1.7880	451.7269
3. แผนงานบูรณาการพัฒนาต้นคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	-	3,834.3588	-	4.3404	3,838.6992
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาศักยภาพทำอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมขนส่ง	-	-	2,592.5989	-	-	2,592.5989
โครงการที่ 2 : โครงการเพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพทำอากาศยาน	-	-	1,241.7599	-	4.3404	1,246.1003

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

333,754,300 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2570

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
รวมทั้งสิ้น	334.4925	333.7543	354.6199	365.1386	376.0928
เงินงบประมาณ	334.4925	333.7543	354.6199	365.1386	376.0928
- งบประมาณ	330.4982	329.8230	350.6256	361.1443	372.0985
- งบดำเนินงาน	3.9943	3.9313	3.9943	3.9943	3.9943
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	333,754,300 บาท
1. งบบุคลากร	329,823,000 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	252,163,200 บาท
1.1.1 เงินเดือน	151,658,800 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	100,504,400 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	77,659,800 บาท
2. งบดำเนินงาน	3,931,300 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	3,931,300 บาท
(1) ค่าตอบแทนพิเศษผู้ปฏิบัติงานในชายแดนภาคใต้	636,000 บาท
(2) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	3,128,300 บาท
(3) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	167,000 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

451,726,900 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาท่าอากาศยาน

451,726,900 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อยกระดับมาตรฐานท่าอากาศยานในความรับผิดชอบต่อผู้มีประสิทธิภาพ เป็นที่ยอมรับในระดับสากล

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	149.9560	299.9829	-	1.7880	451.7269
1. การดำเนินงานท่าอากาศยาน	149.9560	-	-	0.3880	150.3440
2. ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาท่าอากาศยานและมีสิ่งอำนวยความสะดวกตามมาตรฐานสากล	-	299.9829	-	1.4000	301.3829

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนท่าอากาศยานในความรับผิดชอบต่อ เป็นไปตามมาตรฐาน	แห่ง	29 (29)	29	29	29	29
เชิงคุณภาพ : ท่าอากาศยานในความรับผิดชอบต่อ เป็นไปตามมาตรฐานการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	318.6698	451.7269	177.4449	149.9560	149.9560
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	318.6698	451.7269	177.4449	149.9560	149.9560
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	125.7008	149.9560	149.9560	149.9560	149.9560
- งบลงทุน	ล้านบาท	190.6440	299.9829	27.4889	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	2.3250	1.7880	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะมียกให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาท่าอากาศยาน

451,726,900 บาท

1. งบดำเนินงาน

149,956,000 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

24,244,200 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน	21,117,600 บาท
(1) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่ง	991,200 บาท
(2) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	2,500,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	35,000 บาท
(4) ค่าตอบแทนกรรมการ	516,500 บาท
(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	1,993,800 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	1,000,000 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	211,800 บาท
(8) ค่าเช่าทรัพย์สิน	3,982,500 บาท
(9) ค่าจ้างเหมาบริการ	3,000,000 บาท
(10) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	2,236,800 บาท
(11) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี	400,000 บาท
(12) ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ ลิฟท์ สายพานลำเลียงสัมภาระ	170,000 บาท
(13) ค่าบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์หรือระบบสารสนเทศ	2,000,000 บาท
(14) วัสดุสำนักงาน	1,000,000 บาท
(15) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่นเครื่องบิน	50,000 บาท
(16) วัสดุก่อสร้าง	15,000 บาท
(17) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	15,000 บาท
(18) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,000,000 บาท
(2) ค่าเช่ารถยนต์ 10 คัน	2,970,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	14,850,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,970,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	2,970,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	2,970,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	2,970,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	2,970,000 บาท
(3) ค่าเช่ารถยนต์ประจำตำแหน่งระดับรองอธิบดีหรือเทียบเท่า	
(ขนาดปริมาตรกระบอกลูบไม่เกิน 2,000 ซีซี) 1 คัน	156,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,566,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	156,600 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	313,200 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	313,200 บาท
ปี 2570 - 2571 ผูกพันงบประมาณ	783,000 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค	125,711,800 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	121,011,800 บาท
(2) ค่าประปา	3,160,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	952,700 บาท
(4) ค่าประณีต	587,300 บาท
2. งบลงทุน	299,982,900 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	299,982,900 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	179,023,100 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	117,573,100 บาท
(1) โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำแผนดิจิทัล ประจำปี 2567 – 2570 และประเมินระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อให้สอดคล้องกับ พ.ร.บ. การรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ 1 โครงการ	9,382,300 บาท
(2) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมโยงข้อมูลแบบบูรณาการ สำหรับท่าอากาศยาน 26 แห่งเพื่อใช้งาน (SD-WAN) 1 โครงการ	7,040,200 บาท
(3) โครงการจัดหาและติดตั้งซอฟต์แวร์ระบบบริหารนภัยการบิน (Safety Management System Software) 1 โครงการ	19,863,500 บาท
(4) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานและระบบรักษาความมั่นคง ปลอดภัยด้านสารสนเทศ 1 โครงการ	7,199,500 บาท
(5) โครงการจัดซื้อระบบบริหารข้อมูลและการปฏิบัติการ ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 ระบบ	37,064,300 บาท
(6) โครงการจัดซื้อระบบบริหารข้อมูลและการปฏิบัติการ ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 ระบบ	37,023,300 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 58 หน่วย)	29,400,000 บาท
2.1.1.3 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 58 หน่วย)	32,050,000 บาท

2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง**120,959,800 บาท****2.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ****2,141,500 บาท**

- (1) งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง (24 ยูนิต)
ระยะ 2 ทำอาภาศยานนครพนม ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม

จังหวัดนครพนม 1 แห่ง

2,141,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

20,225,600 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

3,358,500 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

14,725,600 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

2,141,500 บาท*

*(ชดเชยงบประมาณที่พับไป)

- (2) งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 2 หลัง (24 ยูนิต)
ทำอาภาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน

จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น

43,328,900 บาท

ปี 2561 - 2564 ตั้งงบประมาณ

15,840,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

27,488,900 บาท

2.1.2.2 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น**23,958,000 บาท**

- (1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย)

7,958,000 บาท

- (2) งานปรับปรุงระบบประปา ทำอาภาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก

อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง

16,000,000 บาท

2.1.2.3 ค่าก่อสร้างอื่นๆ**94,860,300 บาท**

- (1) ค่าก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 8 รายการ (รวม 36 หน่วย)

94,860,300 บาท

3. งบรายจ่ายอื่น**1,788,000 บาท**

- 1) ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการต่างประเทศชั่วคราว

388,000 บาท

- 2) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเป็นไปได้ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการขยายพัฒนาทำอาภาศยานแพร่ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่

จังหวัดแพร่ 1 แห่ง

1,400,000 บาท*

*(ชดเชยงบประมาณที่พับไป)

7.3 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ 2,592,598,900 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยง

เครือข่ายคมนาคมขนส่ง 2,592,598,900 บาท

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นการจัดให้มีโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการบริการขนส่งทางอากาศให้แก่ผู้โดยสาร และสนับสนุนเศรษฐกิจของประเทศ

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดแพร่ จังหวัดลำปาง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดกระบี่ จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดตรัง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดระนอง จังหวัดนราธิวาส จังหวัดยะลา จังหวัดบุรีรัมย์ จังหวัดร้อยเอ็ด จังหวัดตาก และจังหวัดขอนแก่น

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 9 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2569)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 20,880,973,200 บาท

- เงินงบประมาณ 20,880,973,200 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	2,592.5989	-	-	2,592.5989
1. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานกระบี่	-	238.2992	-	-	238.2992
2. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	-	78.3750	-	-	78.3750
3. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรัง	-	618.2912	-	-	618.2912
4. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานลำปาง	-	40.3866	-	-	40.3866
5. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานหัวหิน	-	141.8928	-	-	141.8928
6. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์	-	635.2705	-	-	635.2705
7. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่	-	7.5705	-	-	7.5705
8. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี	-	282.5720	-	-	282.5720
9. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานระนอง	-	113.0829	-	-	113.0829
10. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานขอนแก่น	-	304.8136	-	-	304.8136
11. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานนราธิวาส	-	10.3674	-	-	10.3674
12. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานร้อยเอ็ด	-	109.5000	-	-	109.5000
13. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบึงเต	-	1.1741	-	-	1.1741
14. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด	-	11.0031	-	-	11.0031

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และการอบงงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนท่าอากาศยานที่ก่อสร้าง ปรับปรุง และขยาย	แห่ง	13 (13)	14	26	26	-
เชิงปริมาณ : ท่าอากาศยานมีขีดความสามารถ ในการรองรับปริมาณผู้โดยสารเพิ่มขึ้น	ล้านคน	3 (5)	4	3	2	-
เชิงคุณภาพ : ท่าอากาศยานที่ได้เพิ่มขีดความสามารถ และประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	15,709.9416	2,592.5989	1,212.1623	1,366.2704	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	15,709.9416	2,592.5989	1,212.1623	1,366.2704	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	15,603.3997	2,592.5989	1,212.1623	1,366.2704	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	106.5419	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่าย

คมนาคมขนส่ง	2,592,598,900 บาท
1. งบลงทุน	2,592,598,900 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,592,598,900 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,592,598,900 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดิน	406,724,700 บาท
(1) ค่าทดแทนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ เพิ่มเติมตามผลคำพิพากษาของศาล โครงการพัฒนาท่าอากาศยานแม่สอด ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 1 แห่ง	11,003,100 บาท
(2) ค่าทดแทนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานตรง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง	395,721,600 บาท
1.1.1.2 ค่าสำรวจออกแบบ	8,997,300 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	1,174,100 บาท
(2) ค่าจ้างออกแบบรายละเอียดอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และลานจอดรถเครื่องบิน และเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงาน ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 1 แห่ง	7,823,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	52,154,200 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	7,823,200 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	44,331,000 บาท
1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน	93,528,700 บาท
(1) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ 3 และปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร หลังที่ 1,2 พร้อมอาคารจอดรถยนต์ ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง	1,583,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	56,990,000 บาท
ปี 2561 - 2564 ตั้งงบประมาณ	50,657,700 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,751,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	1,998,300 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	1,583,000 บาท

(2) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างทางข้ามขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน

ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง

8,277,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	36,520,000 บาท
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	8,043,700 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	11,433,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	7,043,300 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	8,277,600 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	1,722,400 บาท

(3) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่

ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง

3,612,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	54,187,400 บาท
ปี 2562 - 2564 ตั้งงบประมาณ	30,706,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,418,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	14,450,900 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	3,612,500 บาท

(4) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่

และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวก

ท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก

จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง

10,735,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	32,205,000 บาท
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	6,691,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,592,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	8,185,600 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	10,735,000 บาท

(5) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่

และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวก

ท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานนราธิวาส ตำบลโคกเคียน

อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1 แห่ง

7,599,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	36,880,000 บาท
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	2,459,200 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,420,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	7,766,900 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	7,599,200 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	7,599,200 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	6,035,500 บาท

(6) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับ

และลานจอดเครื่องบินขนส่งสินค้าและอาคารคลังสินค้า

พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง

อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง

16,753,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

41,883,500 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

8,550,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

5,700,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

10,880,100 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

16,753,400 บาท

(7) ค่าจ้างควบคุมงานขยายลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานขอนแก่น

ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง

9,917,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

20,598,800 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

4,500,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

3,750,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

2,430,900 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

9,917,900 บาท

(8) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทาง

ขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี

ตำบลหัวเตย อำเภอพนมพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

10,912,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

35,199,900 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

7,200,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

7,200,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

7,893,300 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

10,912,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

1,994,600 บาท

(9) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งพร้อมระบบไฟฟ้า

สนามบิน และองค์ประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ

อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง

11,979,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

70,466,500 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

14,400,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

7,200,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

8,348,300 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

11,979,200 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

11,979,200 บาท

ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ

16,559,800 บาท

(10) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอุโมงค์ถนน และขยายพื้นที่ปลอดภัย รอบทางวิ่ง บริเวณหัวทางวิ่ง 16 ทำอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง		3,914,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	13,500,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,700,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	3,914,600 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	6,885,400 บาท	
(11) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่นๆ (ระยะที่ 1) ทำอากาศยานระนอง ตำบลราษฎร์ อำเภอมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 แห่ง		4,869,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	33,750,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	4,869,300 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	6,556,800 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	15,573,900 บาท	
(12) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างขยายทางขับ และลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่นๆ ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง		3,375,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	22,500,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	3,375,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	9,000,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	10,125,000 บาท	
1.1.1.4 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น		117,070,500 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)		7,570,500 บาท
(2) งานซ่อมบำรุงเสริมผิวทางวิ่ง ทางขับ ทำอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลมะอี่ อำเภอรวิชัย จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง		109,500,000 บาท
1.1.1.5 ค่าก่อสร้างอื่นๆ		1,966,277,700 บาท
(1) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ทำอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง		90,388,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,095,288,900 บาท	
ปี 2561 - 2564 ตั้งงบประมาณ	1,800,901,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	203,998,600 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	90,388,900 บาท*	
*(ชดเชยงบประมาณที่พบไป)		

(2) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร หลังที่ 3 และปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร หลัง 1,2 พร้อมอาคารจอดรถยนต์ ทำอากาศยานกระบี่

ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง 105,617,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 2,923,400,000 บาท

ปี 2561 - 2564 ตั้งงบประมาณ 1,774,578,900 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 476,192,200 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 556,686,400 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ 105,617,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ 10,325,500 บาท

(3) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ทำอากาศยานตรัง

ตำบลโลกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง 59,363,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 1,064,430,600 บาท

ปี 2562 - 2564 ตั้งงบประมาณ 471,805,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 196,945,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 336,317,500 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ 59,363,100 บาท

(4) งานก่อสร้างขยายความกว้างทางวิ่งและเสริมผิวทางวิ่ง

พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ทำอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท

อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 1 แห่ง 32,563,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 229,859,400 บาท

ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ 104,687,800 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 52,382,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 40,226,200 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ 32,563,400 บาท

(5) งานก่อสร้างขยายความกว้างทางวิ่งและเสริมผิวทางวิ่งพร้อม

ระบบไฟฟ้าสนามบิน ทำอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน

จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง 50,978,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 239,897,600 บาท

ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ 104,687,800 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 67,238,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 16,993,600 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ 50,978,200 บาท

(6) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆ
พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวกท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์

ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง

204,220,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	634,593,200 บาท
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	242,147,200 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	126,583,600 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	61,641,600 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	204,220,800 บาท*

* (ขาดงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 15,593,200 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพันปี 2567 เป็นจำนวน 188,627,600 บาท)

(7) งานก่อสร้างทางข้ามขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน

ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่

จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง

122,821,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	941,900,000 บาท
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	405,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	138,162,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	141,866,400 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	122,821,600 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	134,050,000 บาท

(8) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆ

พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวกท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานนราธิวาส

ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1 แห่ง

2,768,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	639,890,000 บาท
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	95,983,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	105,939,600 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	79,458,600 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	2,768,200 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	131,856,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	223,884,100 บาท

(9) งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับ

และลานจอดเครื่องบิน ขนส่งสินค้าและอาคารคลังสินค้า

พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง

อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง

403,561,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	949,556,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	190,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	152,414,400 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	203,580,300 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	403,561,300 บาท

(10) งานขยายลานจอดรถเครื่องบิน ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด

อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง

204,506,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	499,700,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	100,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	130,837,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	64,356,200 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	204,506,800 บาท

(11) งานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับขนาน

พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย

อำเภอพนมพิณ จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

271,660,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	799,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	232,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	90,063,400 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	271,660,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	45,276,600 บาท

(12) งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน

และองค์ประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง

จังหวัดตรัง 1 แห่ง

147,614,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,775,721,300 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	330,845,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	203,067,900 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	269,301,500 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	147,614,800 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	301,872,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	523,019,300 บาท

(13) งานก่อสร้างอุโมงค์ถนน และขยายพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง

บริเวณหัวทางวิ่ง 16 ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน

จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง

87,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	300,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	87,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	153,000,000 บาท

(14) งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับขนาน
พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่นๆ (ระยะที่ 1)

ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราชภูต อำเภอเมืองระนอง

จังหวัดระนอง 1 แห่ง

108,213,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

750,000,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

150,000,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

108,213,600 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

145,713,600 บาท

ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ

346,072,800 บาท

(15) งานก่อสร้างขยายทางขับ และลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้า
สนามบิน และองค์ประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง

75,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

500,000,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

75,000,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

200,000,000 บาท

ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ

225,000,000 บาท

7.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการเพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพท่าอากาศยาน

1,246,100,300 บาท

7.3.2.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นการจัดให้มีโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกตามมาตรฐาน สำหรับการบริการขนส่งทางอากาศให้แก่ผู้โดยสารและสนับสนุนเศรษฐกิจของประเทศ

7.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร จังหวัดน่าน จังหวัดลำปาง จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดแม่ฮ่องสอน จังหวัดแพร่
จังหวัดตาก จังหวัดร้อยเอ็ด จังหวัดขอนแก่น จังหวัดนครพนม จังหวัดสกลนคร จังหวัดเลย
จังหวัดอุดรธานี จังหวัดอุบลราชธานี จังหวัดระนอง จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดสุราษฎร์ธานี
จังหวัดตรัง จังหวัดชุมพร จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดนราธิวาส จังหวัดนครราชสีมา
และจังหวัดสมุทรปราการ

7.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2568)

7.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

7,119,533,600 บาท

- เงินงบประมาณ

7,119,533,600 บาท

7.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	1,241.7599	-	4.3404	1,246.1003
1. ปรับปรุงมาตรฐานและพัฒนาประสิทธิภาพการให้บริการท่าอากาศยาน	-	1,241.7599	-	4.3404	1,246.1003

7.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนท่าอากาศยานที่ได้เพิ่มขีด ความสามารถและประสิทธิภาพ	แห่ง	22 (22)	23	26	-	-
เชิงคุณภาพ : ท่าอากาศยานมีบริการ (อุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวก และจุดตรวจค้น) อยู่ในมาตรฐานความปลอดภัยและรักษา ความปลอดภัยตามข้อกำหนดสำนักงานการบิน พลเรือนแห่งประเทศไทยจากเป้าหมาย การตรวจสอบแล้วพบข้อบกพร่อง ไม่เกิน	ร้อยละ	20 (20)	20	20	-	-
เชิงคุณภาพ : ท่าอากาศยานมีประสิทธิภาพในการให้บริการ เพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	15 (15)	15	15	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	5,392.3333	1,246.1003	481.1000	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	5,392.3333	1,246.1003	481.1000	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	5,380.7461	1,241.7599	481.1000	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	11.5872	4.3404	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566(12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามรายจ่าย

โครงการ : โครงการเพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพ

ทำอากาศยาน	1,246,100,300 บาท
1. งบลงทุน	1,241,759,900 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,241,759,900 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	1,002,305,300 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	1,002,305,300 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 5 รายการ (รวม 9 หน่วย)	2,218,500 บาท
(2) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ทำอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 เครื่อง	5,741,600 บาท
(3) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ทำอากาศยานพิษณุโลก ตำบลรัษฎา อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 เครื่อง	5,741,600 บาท
(4) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ทำอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 2 เครื่อง	11,483,200 บาท
(5) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 เครื่อง	5,741,600 บาท
(6) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 3 เครื่อง	17,260,200 บาท
(7) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ทำอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 2 เครื่อง	11,483,200 บาท
(8) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ทำอากาศยานแม่สอด ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 1 เครื่อง	5,741,600 บาท
(9) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ทำอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 เครื่อง	5,741,600 บาท
(10) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม. ทำอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 เครื่อง	4,824,600 บาท

- (11) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray
ขนาดช่องส่องกล้องตรวจสัมภาระ 60x40 ซม. ทำอากาศยานนราธิวาส
ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1 เครื่อง 4,824,600 บาท
- (12) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray
ขนาดช่องส่องกล้องตรวจสัมภาระ 60x40 ซม. ทำอากาศยานขอนแก่น
ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 เครื่อง 4,824,600 บาท
- (13) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray
ขนาดช่องส่องกล้องตรวจสัมภาระ 60x40 ซม. ทำอากาศยานหัวหิน
ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 เครื่อง 4,824,600 บาท
- (14) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray
ขนาดช่องส่องกล้องตรวจสัมภาระ 60x40 ซม. ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี
ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 2 เครื่อง 9,649,200 บาท
- (15) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray
ขนาดช่องส่องกล้องตรวจสัมภาระ 60x40 ซม. ทำอากาศยานชุมพร
ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 เครื่อง 4,824,600 บาท
- (16) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray
ขนาดช่องส่องกล้องตรวจสัมภาระ 60x40 ซม.
ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน
อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 2 เครื่อง 9,649,200 บาท
- (17) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray
ขนาดช่องส่องกล้องตรวจสัมภาระ 60x40 ซม. ทำอากาศยานตรัง
ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 2 เครื่อง 9,649,200 บาท
- (18) จัดหาและติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ LEDS
ขนาดช่องส่องกล้อง 60 x 40 cm พร้อมระบบตรวจสอบต่อเนื่อง (Inline)
และอุปกรณ์ ที่ทำอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง
จังหวัดตรัง 1 เครื่อง 29,595,200 บาท
- (19) จัดหาและติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ LEDS
ขนาดช่องส่องกล้อง 60 x 40 cm พร้อมระบบตรวจสอบต่อเนื่อง (Inline)
และอุปกรณ์ ที่ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน
อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 2 เครื่อง 59,190,400 บาท
- (20) จัดหาและติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ LEDS
ขนาดช่องส่องกล้อง 60 x 40 cm พร้อมระบบตรวจสอบต่อเนื่อง (Inline)
และอุปกรณ์ที่ทำอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง
อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 เครื่อง 29,595,200 บาท
- (21) จัดหาและติดตั้งระบบ Digital Camera และระบบควบคุมพื้นที่
อาคารผู้โดยสาร ทำอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี
จังหวัดร้อยเอ็ด 1 ระบบ 9,000,000 บาท

(22) จัดหาและติดตั้งระบบ Digital Camera และระบบควบคุมพื้นที่ อาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 ระบบ	11,000,000 บาท
(23) จัดหาและติดตั้งระบบ Digital Camera และระบบควบคุมพื้นที่ อาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานน่านนคร ตำบลผาสิงห์ อำเภอน่าน จังหวัดน่าน 1 ระบบ	10,500,000 บาท
(24) จัดหาและติดตั้งระบบ Digital Camera และระบบควบคุมพื้นที่ อาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 ระบบ	9,000,000 บาท
(25) จัดหาและติดตั้งระบบ Digital Camera และระบบควบคุมพื้นที่ อาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานนราธิวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1 ระบบ	13,500,000 บาท
(26) ซื้อพร้อมติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองอัตโนมัติ ขนาด 500 kVA (Mobile Generator) สำหรับระบบป้องกันน้ำท่วม ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 ระบบ	8,500,000 บาท
(27) ปรับปรุงระบบไฟส่องสว่าง ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	7,000,000 บาท
(28) ปรับปรุงระบบไฟส่องสว่าง ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	5,000,000 บาท
(29) ปรับปรุงระบบไฟส่องสว่าง ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 ระบบ	6,000,000 บาท
(30) ปรับปรุงระบบไฟส่องสว่างภายใน ท่าอากาศยานน่านนคร ตำบลผาสิงห์ อำเภอน่าน จังหวัดน่าน 1 ระบบ	4,100,000 บาท
(31) ปรับปรุงระบบไฟส่องสว่างภายใน ท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 1 ระบบ	5,000,000 บาท
(32) จัดหาและติดตั้งไฟลานกลับลำ (Runway Turn pad Lights) ท่าอากาศยานน่านนคร ตำบลผาสิงห์ อำเภอน่าน จังหวัดน่าน 1 แห่ง	5,900,000 บาท
(33) จัดหาและติดตั้งไฟลานกลับลำ (Runway Turn pad Lights) ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง	10,700,000 บาท
(34) ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งระบบ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 ระบบ	101,000,000 บาท
(35) ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งระบบ ท่าอากาศยานนครพนม ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอนครพนม จังหวัดนครพนม 1 ระบบ	145,000,000 บาท

(36) ปรับปรุงระบบไฟ Sequence Flashing Lights และไฟป้าย Taxi Guidance Sign ทำอากาศยานพิษณุโลก	
ตำบลรัษฎา อำเภอมะนัง จังหวัดยะลา 1 ระบบ	25,000,000 บาท
(37) ปรับปรุงระบบไฟทางขับ (Taxi Way Edge Lights)	
ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน	
จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 ระบบ	22,000,000 บาท
(38) ซื้อมีดติดตั้งระบบดับเพลิงอัตโนมัติด้วยสารสะอาด NOVEC 1230 (Fire Suppression Novec 1230 System) ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี	
ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 ระบบ	44,000,000 บาท
(39) ซื้อมีดติดตั้งระบบดับเพลิงอัตโนมัติด้วยสารสะอาด NOVEC 1230 (Fire Suppression Novec 1230 System) ทำอากาศยานอุบลราชธานี	
ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 ระบบ	30,000,000 บาท
(40) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบบันไดเลื่อน ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี	
ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 3 ระบบ	7,864,500 บาท
(41) ปรับปรุงระบบปรับอากาศ อาคารที่พักผู้โดยสาร	
ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน	
จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 ระบบ	12,000,000 บาท
(42) รถกวาดตูด ทำอากาศยานน่านนคร ตำบลผาสิงห์	
อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 1 คัน	7,950,000 บาท
(43) รถกวาดตูด ทำอากาศยานแม่สอด ตำบลท่าสายลวด	
อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 1 คัน	7,950,000 บาท
(44) รถกวาดตูด ทำอากาศยานนราธิวาส ตำบลโคกเคียน	
อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1 คัน	7,950,000 บาท
(45) รถกวาดตูด ทำอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวง	
อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 คัน	7,950,000 บาท
(46) จัดหาทางลาดลำเลียงผู้โดยสารทุพพลภาพ ขึ้น-ลง	
อากาศยานทำอากาศยานแม่สอด ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด	
จังหวัดตาก 1 คัน	5,120,000 บาท
(47) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า-ออก	
เพื่อการรักษาความปลอดภัยให้กับ ทำอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ	
อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง	4,070,800 บาท
(48) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า-ออก	
เพื่อการรักษาความปลอดภัยให้กับ ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช	
ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง	3,701,600 บาท
(49) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า-ออก	
เพื่อการรักษาความปลอดภัยให้กับทำอากาศยานนราธิวาส	
ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1 แห่ง	5,872,400 บาท

(50) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า-ออก เพื่อการรักษาความปลอดภัยให้กับ ท่าอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 แห่ง	2,733,300 บาท
(51) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า-ออก เพื่อการรักษาความปลอดภัยให้กับ ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 แห่ง	2,477,500 บาท
(52) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า-ออก เพื่อการรักษาความปลอดภัยให้กับ ท่าอากาศยานนครพนม ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 แห่ง	2,488,200 บาท
(53) ซื้อพร้อมติดตั้งระบบรับ-ส่งข่าวสารการบิน Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN/AMHS) ส่วนกลาง และท่าอากาศยานภูมิภาค 27 แห่ง 1 ระบบ	43,200,000 บาท
(54) ซื้อระบบตรวจการณ์พื้นที่การบินแบบกล้อง Panorama ท่าอากาศยานพิษณุโลก ตำบลอรัญญิก อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 ระบบ	44,412,500 บาท
(55) จัดหารถดับเพลิง ขนาด 4x4 ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 คัน	19,930,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,930,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	19,930,000 บาท
(56) จัดหารถดับเพลิง ขนาด 4x4 ท่าอากาศยานเลย ตำบลนาอาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย 1 คัน	19,930,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,930,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	19,930,000 บาท
(57) จัดหารถดับเพลิง ขนาด 4x4 ท่าอากาศยานแพร่ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ 1 คัน	19,950,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,950,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	19,950,000 บาท
(58) จัดหารถดับเพลิง ขนาด 4x4 ท่าอากาศยานนครราชสีมา ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา 1 คัน	19,950,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,950,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	19,950,000 บาท

(59) จัดหารถดับเพลิง ขนาด 6x6 ทำอากาศยานน่านนคร

ตำบลผาลิ่ง อำเภอน่าน จังหวัดน่าน 1 คัน	6,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	40,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000 บาท

(60) จัดหารถดับเพลิง ขนาด 6x6 ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช

ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 คัน	6,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	40,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000 บาท

(61) จัดหารถดับเพลิง ขนาด 6x6 ทำอากาศยานนครพนม

ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 คัน	6,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	40,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000 บาท

(62) จัดหารถดับเพลิง ขนาด 6x6 ทำอากาศยานระนอง

ตำบลราชกรูด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 คัน	6,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	40,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000 บาท

(63) จัดหารถดับเพลิง ขนาด 6x6 ทำอากาศยานพิษณุโลก

ตำบลอรัญญิก อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 คัน	6,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	40,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000 บาท

(64) จัดหารถดับเพลิง ขนาด 6x6 ทำอากาศยานสกลนคร

ตำบลธาตุนาเว อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 คัน	6,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	40,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000 บาท

(65) จัดหารถดับเพลิง ขนาด 6x6 ทำอากาศยานแม่สอด

ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 1 คัน	6,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	40,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000 บาท

1.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	239,454,600 บาท
1.1.2.1 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	156,185,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย)	3,555,000 บาท
(2) งานปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน ทำอาภาศยานพิษณุโลก	
ตำบลรัษฎา อำเภอมะนัง จังหวัดยะลา 1 แห่ง	65,580,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	86,980,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	21,400,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	65,580,000 บาท
(3) งานปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน ทำอาภาศยานน่านนคร	
ตำบลผาสิงห์ อำเภอน่าน จังหวัดน่าน 1 แห่ง	45,780,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	62,180,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	16,400,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	45,780,000 บาท
(4) งานปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน ทำอาภาศยานหัวหิน	
ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	41,270,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	55,870,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	14,600,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	41,270,000 บาท
1.1.2.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	83,269,600 บาท
(1) งานก่อสร้างรั้วรอบบริเวณ ศูนย์ปฏิบัติการและฝึกอบรม	
ด้านความปลอดภัยและรักษาความปลอดภัย ตำบลท้ายบ้านใหม่	
อำเภอสว่างวีรกรรม จังหวัดสุรินทร์ 1 แห่ง	12,561,300 บาท*
*(ขาดงบประมาณที่พบไป)	
(2) งานก่อสร้างทางเดินเชื่อมภายในและปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร	
ท่าอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอมะนัง จังหวัดอุดรธานี	
จังหวัดอุดรธานี 1 แห่ง	15,779,600 บาท*
*(ขาดงบประมาณที่พบไป)	
(3) งานก่อสร้างรั้วปิดเขตการบินและปรับปรุงรั้วรอบบริเวณ	
ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน	
จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	12,028,700 บาท*
*(ขาดงบประมาณที่พบไป)	
(4) งานปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน ทำอาภาศยานสกลนคร	
ตำบลธาตุนาเว อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 แห่ง	16,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	110,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	16,500,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	93,500,000 บาท

(5) งานปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน ทำอากาศยานร้อยเอ็ด

ตำบลหนองพอก อำเภอรวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง

26,400,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

176,000,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

26,400,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

149,600,000 บาท

2. งบรายจ่ายอื่น

4,340,400 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการออกใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ

4,340,400 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

สถานะการเงิน	ปี 2565	แผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ				
		ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
1. เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา	368.4983	280.2333	329.3605	109.0260	102.4854	134.6309
2. รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	476.2427	785.6501	939.5372	1,186.9969	1,213.7673	1,239.3948
2.1 เงินรายได้	-	-	-	-	-	-
2.2 เงินที่รัฐบาลอุดหนุนหรือจัดสรรให้	-	-	-	-	-	-
2.3 ทุนหมุนเวียน	476.2427	785.6501	939.5372	1,186.9969	1,213.7673	1,239.3948
2.4 เงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.5 เงินอุดหนุนและบริจาค	-	-	-	-	-	-
2.6 เงินกู้ในประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.7 เงินกู้ต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.8 อื่นๆ	-	-	-	-	-	-
3. รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (1.+2.)	844.7410	1,065.8834	1,268.8977	1,296.0229	1,316.2527	1,374.0257
4. นำไปสมทบกับงบประมาณ	-	-	-	-	-	-
4.1 งบบุคลากร	-	-	-	-	-	-
4.2 งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-	-
4.3 งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
4.4 งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-	-
4.5 งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-
5. คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ (3.-4.)	844.7410	1,065.8834	1,268.8977	1,296.0229	1,316.2527	1,374.0257
6. แผนการใช้จ่ายอื่น	564.5077	736.5229	1,159.8717	1,193.5375	1,181.6218	1,190.2901
6.1 การกิจพื้นฐาน	564.5077	736.5229	1,159.8717	1,193.5375	1,181.6218	1,190.2901
6.1.1 รายจ่ายประจำ	528.1760	716.5320	1,053.3868	1,087.0526	1,097.0526	1,097.0526
6.1.2 รายจ่ายลงทุน	36.3317	19.9909	106.4849	106.4849	84.5692	93.2375
6.2 การกิจเพื่อการพัฒนา	-	-	-	-	-	-
6.2.1 รายจ่ายประจำ	-	-	-	-	-	-
6.2.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
7. คงเหลือ (5.-6.)	280.2333	329.3605	109.0260	102.4854	134.6309	183.7356

กระทรวงคมนาคม
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

งบประมาณ	ปี 2566	ปี 2567
งบประมาณรายจ่าย	282,124,200 บาท	250,873,500 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

องค์กรนำในการกำหนดทิศทาง และขับเคลื่อนการพัฒนาระบบคมนาคมของประเทศ

2. พันธกิจ

- เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐาน และจัดทำแผนพัฒนาระบบคมนาคมและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ
- ศึกษา วิจัย และพัฒนางานคมนาคมด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรม
- ส่งเสริมความปลอดภัย และคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระบบคมนาคม
- พัฒนา และเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศ และองค์ความรู้ด้านคมนาคม

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2566	ปี 2567
(1) ผลสัมฤทธิ์ : หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านคมนาคมขนส่งและจราจร มีแผน/มาตรการ/แนวทาง ในการพัฒนาและปรับปรุงระบบ การคมนาคมขนส่งและจราจร ที่สามารถนำไปปฏิบัติได้ - ตัวชี้วัด : กระทรวงให้ความเห็นชอบนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร	ร้อยละ	100	100
(2) ผลสัมฤทธิ์ : การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ในเขตเมืองเพิ่มขึ้น - ตัวชี้วัด : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด ในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	30	30

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
รวมทั้งสิ้น	262.4080	282.1242	250.8735
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	97.4557	96.6127	97.5511
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	31.4076	34.4386	54.6105
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	31.4076	34.4386	36.8305
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	-	12.8392
แผนงานยุทธศาสตร์จัดการผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ	-	-	4.9408
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	133.5447	151.0729	98.7119
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	133.5447	147.8129	80.6031
แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	-	3.2600	18.1088

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	282.1242	250.8735	231.0575	172.4924	132.5514
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	282.1242	250.8735	231.0575	172.4924	132.5514
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีนโยบายและแผน						
ด้านการขนส่งและจรรยาบรรณไปปฏิบัติ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : นโยบายและแผน ที่สามารถนำไปปฏิบัติได้	ร้อยละ	100	100	100	100	100
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	153.3875	89.0432	77.6163	43.9048	29.8866
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. การบริหารการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	96.6127	97.5511	102.6610	102.6628	102.6648
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำแผนไปพัฒนา						
เพื่อให้มีระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ						
ในพื้นที่ EEC						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีระบบวิเคราะห์ประมวลผล และแสดงข้อมูล สำหรับการบริหารจัดการจราจร และขนส่งในพื้นที่ศึกษานำร่อง	แห่ง	3	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : หน่วยงานในพื้นที่ที่มี ระบบฐานข้อมูลสถิติด้านการจราจร ที่ได้จากระบบประมวลผลเป็นฐานข้อมูลกลาง ที่สามารถเข้าถึงได้และบูรณาการร่วมกันได้	ระบบ	-	1	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	3.2600	12.1080	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
4. บูรณาการแผนงานเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม						
ขนส่งเพื่อลดต้นทุนโลจิสติกส์และเพิ่มมูลค่าเพิ่ม						
ให้กับสินค้าและบริการบนโครงข่าย GMS						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : แผนพัฒนายุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและ ภาคเหนือบนโครงข่าย GMS	แผน	1	1	1	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	16.9178	25.7330	8.9745	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
5. มีนโยบายและแผนเพื่อพัฒนาระบบคมนาคมให้มีประสิทธิภาพทุกคนเข้าถึงได้อย่างเท่าเทียม						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด กรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	30	-	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	8.3798	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
6. มีแผนและเครื่องมือที่สามารถนำมาวิเคราะห์การเดินทางของประชาชนด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาคของจังหวัดน่านได้						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีชุดข้อมูลเพื่อจัดทำสัดส่วนการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะในการเดินทางในเขตเมืองหลักในภูมิภาค จำนวน	จังหวัด	4	4	4	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	3.5664	10.4511	3.7825	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
7. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีแนวทางในการวิเคราะห์และประเมินผลการลดก๊าซเรือนกระจกภายใต้มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานพาหนะ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : มีแนวทางในการวิเคราะห์และประเมินผลการลดก๊าซเรือนกระจกภายใต้มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานพาหนะที่สามารถนำไปปฏิบัติได้	ร้อยละ	-	100	100	100	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	4.9408	12.4138	7.3494	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
8. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำข้อมูลด้านคมนาคมในรูปแบบดิจิทัลไปใช้ประกอบการวิเคราะห์และตัดสินใจเชิงนโยบายได้						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำข้อมูลด้านคมนาคมเชิงยุทธศาสตร์ของประเทศที่มีในระบบไปใช้ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-	80	80	80	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	5.0455	10.5323	9.6493	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
9. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปพัฒนา เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหารจัดการและ พัฒนาการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม เพื่อรองรับการพัฒนาในพื้นที่ EEC						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีแผนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ด้านการบริหารจัดการและพัฒนาการเชื่อมโยง โครงสร้างพื้นฐานคมนาคมเพื่อรองรับการพัฒนา ในพื้นที่ EEC ที่หน่วยงานสามารถนำไปปฏิบัติได้	แผน	-	1	1	1	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	6.0008	15.0771	8.9261	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	250,873,500	บาท
รายจ่ายประจำ	126,788,900	บาท
รายจ่ายลงทุน	124,084,600	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	96.8502	30.1359	118.9466	-	4.9408	250.8735
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	96.8502	0.7009	-	-	-	97.5511
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	-	29.4350	7.3955	-	-	36.8305
ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	-	29.4350	7.3955	-	-	36.8305
3. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	-	12.8392	-	-	12.8392
โครงการที่ 1 : โครงการการศึกษาเพื่อพัฒนาศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย (Transport Data Center)	-	-	5.0455	-	-	5.0455
โครงการที่ 2 : โครงการศึกษาจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุน โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ ภาคใต้และเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน	-	-	7.7937	-	-	7.7937
4. แผนงานยุทธศาสตร์จัดการผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ	-	-	-	-	4.9408	4.9408
โครงการที่ 1 : โครงการศึกษาเพื่อจัดทำข้อมูลฐาน (Baseline data) และการประเมิน (Tracking) การลดก๊าซเรือนกระจกจากมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานพาหนะ	-	-	-	-	4.9408	4.9408

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
5. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์	-	-	80.6031	-	-	80.6031
โครงการที่ 1 : โครงการโครงข่ายคมนาคม ขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และ มีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้ง ภายในประเทศและต่างประเทศ	-	-	44.4190	-	-	44.4190
โครงการที่ 2 : โครงการการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและ ภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจ ภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนา ด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว	-	-	25.7330	-	-	25.7330
โครงการที่ 3 : โครงการวิเคราะห์ข้อมูล การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ในเขตเมืองหลักในภูมิภาค	-	-	10.4511	-	-	10.4511
6. แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก	-	-	18.1088	-	-	18.1088
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบ การจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจร และการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง	-	-	12.1080	-	-	12.1080
โครงการที่ 2 : โครงการการจัดทำแผนเพื่อ เพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหารจัดการและ พัฒนาการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคม รองรับการพัฒนาในพื้นที่เขต พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	-	-	6.0008	-	-	6.0008

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

97,551,100 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2570

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
รวมทั้งสิ้น	96.6127	97.5511	102.6610	102.6628	102.6648
เงินงบประมาณ	96.6127	97.5511	102.6610	102.6628	102.6648
- งบประมาณ	95.9305	96.8502	102.0137	102.0137	102.0137
- งบดำเนินงาน	0.6822	0.7009	0.6473	0.6491	0.6511
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566(6 เดือน)

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	97,551,100 บาท
1. งบบุคลากร	96,850,200 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	83,354,300 บาท
1.1.1 เงินเดือน	73,960,500 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	9,393,800 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	13,495,900 บาท
2. งบดำเนินงาน	700,900 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	700,900 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	60,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษข้าราชการและลูกจ้างประจำที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	152,600 บาท
(3) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	463,500 บาท
(4) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	24,800 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

36,830,500 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

36,830,500 บาท

วัตถุประสงค์ :

พัฒนาและวางแผนระบบการขนส่งและจราจรทางถนน ทาง น้ำ อากาศ และระบบขนส่งเพื่อให้เกิดการเดินทาง

สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	29.4350	7.3955	-	-	36.8305
1. จัดทำข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	21.7999	1.4937	-	-	23.2936
2. ประสานงานติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	1.7584	-	-	-	1.7584
3. จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศและองค์ความรู้ด้านการขนส่งและจราจร	5.1767	5.9018	-	-	11.0785
4. ดำเนินงานพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร	0.7000	-	-	-	0.7000

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เพื่อขับเคลื่อนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม	เรื่อง	8 (8)	8	8	8	7
เชิงคุณภาพ : กระทรวงให้ความเห็นชอบนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	34.4386	36.8305	31.7066	30.2320	24.0268
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	34.4386	36.8305	31.7066	30.2320	24.0268
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	28.3326	29.4350	31.7066	30.2320	24.0268
- งบลงทุน	ล้านบาท	2.1445	7.3955	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	3.9615	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

36,830,500 บาท

1. งบดำเนินงาน

29,435,000 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

24,898,100 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน	20,369,700 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	674,500 บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	115,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	1,300,000 บาท
(4) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่ง	991,200 บาท
(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	1,000,000 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	201,400 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	636,300 บาท
(8) ค่าจ้างเหมาบริการ	9,744,200 บาท
(9) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	777,900 บาท
(10) ค่ารับรองและพิธีการ	242,900 บาท
(11) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	1,157,100 บาท
(12) วัสดุสำนักงาน	1,500,000 บาท
(13) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	200,000 บาท
(14) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	18,000 บาท
(15) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	41,000 บาท
(16) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	17,000 บาท
(17) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,753,200 บาท
(2) ค่าเช่ารถยนต์	803,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	5,985,000 บาท
ปี 2562 - 2564 ตั้งงบประมาณ	3,591,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	803,600 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	803,600 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	786,800 บาท
(3) ค่าเช่ารถยนต์	970,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	4,851,000 บาท
ปี 2562 - 2564 ตั้งงบประมาณ	2,910,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	970,200 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	970,200 บาท

(4) ค่าเช่ารถยนต์	798,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	3,882,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	266,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	798,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	517,600 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	798,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	798,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	704,400 บาท
(5) ค่าเช่ารถยนต์	986,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	4,932,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	891,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	990,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	164,400 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	986,400 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	986,400 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	913,800 บาท
(6) ค่าเช่ารถยนต์พร้อมพนักงานขับรถยนต์ 3 คัน	970,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	4,851,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	970,200 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	970,200 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	970,200 บาท
ปี 2570 - 2571 ผูกพันงบประมาณ	1,940,400 บาท
1.2 ค่าสาธารณูปโภค	4,536,900 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	3,664,600 บาท
(2) ค่าประปา	100,500 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	555,800 บาท
(4) ค่าประณีต	170,000 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	46,000 บาท
2. งบลงทุน	7,395,500 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	7,395,500 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	7,395,500 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	1,493,700 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 2 รายการ (รวม 348 หน่วย)	1,493,700 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	5,901,800 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 4 รายการ (รวม 259 หน่วย)	4,901,800 บาท

(2) อุปกรณ์ป้องกันเครือข่าย (Next Generation Firewall) แบบที่ 2

แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 1 เครื่อง

1,000,000 บาท

7.3 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

12,839,200 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการการศึกษาเพื่อพัฒนาศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย

(Transport Data Center)

5,045,500 บาท

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อมีข้อมูลสารสนเทศด้านการจราจรและขนส่งและสามารถบริหารจัดการข้อมูลได้อย่างมีประสิทธิภาพ
เพื่อสามารถนำไปใช้ประกอบการบริหารจัดการและจัดทำข้อเสนอแนะเชิงนโยบายและแผนด้าน
การขนส่งและจราจรในการพัฒนาประเทศบนฐานข้อมูลเชิงลึกของภาครัฐ รวมทั้งเป็นข้อมูลประกอบ
การวางแผนและการตัดสินใจด้านต่าง ๆ ของภาคเอกชน ภาควิชาการ และภาคประชาชน

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2567 ถึง ปี 2569)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

25,227,100 บาท

- เงินงบประมาณ

25,227,100 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	5.0455	-	-	5.0455
1. ศึกษาเพื่อพัฒนาศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย (Transport Data Center)	-	5.0455	-	-	5.0455

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : มีระบบข้อมูลด้านคมนาคมในระดับ ยุทธศาสตร์ของประเทศ	ระบบ	- (-)	1	1	1	-
เชิงคุณภาพ : มีข้อมูลด้านคมนาคมเชิงยุทธศาสตร์ ของประเทศที่มีความถูกต้อง ครบถ้วน และสามารถ เข้าถึงได้ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	- (-)	80	80	80	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	5.0455	10.5323	9.6493	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	5.0455	10.5323	9.6493	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	5.0455	10.5323	9.6493	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566(12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะมีการให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการการศึกษาเพื่อพัฒนาศูนย์ข้อมูลคมนาคมของ

ประเทศไทย (Transport Data Center)

5,045,500 บาท

1. งบลงทุน

5,045,500 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

5,045,500 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

5,045,500 บาท

1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา

5,045,500 บาท

(1) การศึกษาเพื่อพัฒนาศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย

(Transport Data Center) กรุงเทพมหานคร

5,045,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

25,227,100 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

5,045,500 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

10,532,300 บาท

ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ

9,649,300 บาท

7.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการศึกษาจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษาในการคัดเลือก

เอกชนเข้าร่วมลงทุน โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อ
พัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ และเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน

7,793,700 บาท

7.3.2.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อจัดทำร่างประกาศเชิญชวน ร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือก และร่างสัญญาร่วมลงทุน รวมถึงการจัดเตรียมข้อมูลและเอกสารอื่นที่จำเป็น สำหรับการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนในการพัฒนาโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน
2. เพื่อจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภาพรวมของโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ที่เชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน

7.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

ระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ในพื้นที่ จังหวัดชุมพร ระนอง สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช

7.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2567 ถึง ปี 2570)

7.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

45,959,000 บาท

- เงินงบประมาณ

45,959,000 บาท

7.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	7.7937	-	-	7.7937
1. ศึกษาจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษาในการคัดเลือก เอกชนเข้าร่วมลงทุน โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการ คมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ และเชื่อมโยง การขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน	-	7.7937	-	-	7.7937

7.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : รายงานการศึกษาจัดเตรียมเอกสาร และให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุน	เรื่อง	- (-)	1	2	2	1
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการรายงาน การศึกษาจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษา ในการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุน	ร้อยละ	- (-)	15	50	85	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	7.7937	18.6327	13.6728	5.8598
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	7.7937	18.6327	13.6728	5.8598
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	7.7937	18.6327	13.6728	5.8598
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะเริ่มให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการศึกษาจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษา

ในการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุน โครงการพัฒนาโครงสร้าง

พื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้

และเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน

7,793,700 บาท

1. งบลงทุน

7,793,700 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

7,793,700 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

7,793,700 บาท

1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา

7,793,700 บาท

(1) การศึกษาจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชน
เข้าร่วมลงทุน โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง
เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ และเชื่อมโยงการขนส่งระหว่าง

อ่าวไทยและอันดามัน กรุงเทพมหานคร

7,793,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

45,959,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

7,793,700 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

18,632,700 บาท

ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ

13,672,800 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

5,859,800 บาท

7.4 แผนงานยุทธศาสตร์จัดการผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

4,940,800 บาท

7.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการศึกษาเพื่อจัดทำข้อมูลฐาน (Baseline data)

และการประเมิน (Tracking) การลดก๊าซเรือนกระจกจากมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพ

การใช้พลังงานของยานพาหนะ

4,940,800 บาท

7.4.1.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อจัดทำข้อมูลฐาน (Baseline data) ของแผนงานโครงการในกลุ่มมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานพาหนะ
2. เพื่อจัดทำระบบการตรวจวัด รายงานผล และทวนสอบ (MRV) ของแผนงานโครงการในกลุ่มมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานพาหนะ
3. เพื่อวิเคราะห์และประเมินผลการลดก๊าซเรือนกระจกของแผนงานโครงการในกลุ่มมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานพาหนะ

7.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2567 ถึง ปี 2569)

7.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

24,704,000 บาท

- เงินงบประมาณ

24,704,000 บาท

7.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	4.9408	4.9408
1. ศึกษาเพื่อจัดทำข้อมูลฐาน (Baseline data) และการประเมิน (Tracking) การลดก๊าซเรือนกระจกจากมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานพาหนะ	-	-	-	4.9408	4.9408

7.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ได้แนวทางในการวิเคราะห์และประเมินผลการลดก๊าซเรือนกระจกภายใต้มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานพาหนะจำนวน	แนวทาง	- (-)	1	1	1	-
เชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำวิธีการวิเคราะห์และประเมินผลการลดก๊าซเรือนกระจกภายใต้มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานพาหนะ ไปปฏิบัติหรือใช้ประโยชน์ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	- (-)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	4.9408	12.4138	7.3494	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	4.9408	12.4138	7.3494	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	4.9408	12.4138	7.3494	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566(12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการศึกษาเพื่อจัดทำข้อมูลฐาน (Baseline data)

และการประเมิน (Tracking) การลดก๊าซเรือนกระจกจากมาตรการ

เพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานพาหนะ

4,940,800 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

4,940,800 บาท

1) การศึกษาเพื่อจัดทำข้อมูลฐาน (Baseline data) และการประเมิน (Tracking)

การลดก๊าซเรือนกระจกจากมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของ

ยานพาหนะ

4,940,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

24,704,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

4,940,800 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

12,413,800 บาท

ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ

7,349,400 บาท

7.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

80,603,100 บาท

7.5.1 โครงการที่ 1 : โครงการโครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว
และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

44,419,000 บาท

7.5.1.1 วัตถุประสงค์

1. จัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคม
2. ศึกษาความเหมาะสมโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคม
3. จัดทำมาตรฐานเพื่อยกระดับคุณภาพให้บริการภาคขนส่ง

7.5.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร และจังหวัดชุมพร

7.5.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 9 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2568)

7.5.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

1,305,568,500 บาท

- เงินงบประมาณ

1,305,568,500 บาท

7.5.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	44.4190	-	-	44.4190
1. ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน	-	7.6190	-	-	7.6190
2. ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล	-	36.8000	-	-	36.8000

7.5.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และการรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร	เรื่อง	9 (9)	2	1	-	-
เชิงคุณภาพ : กระบวนการให้ความเห็นชอบนโยบาย และแผนการขนส่งและจราจรที่เสนอ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,233.8725	44.4190	27.2770	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,233.8725	44.4190	27.2770	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,074.7034	44.4190	27.2770	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	159.1691	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566(12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการโครงการข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว

และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและ

ต่างประเทศ

44,419,000 บาท

1. งบลงทุน

44,419,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

44,419,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

44,419,000 บาท

1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา

44,419,000 บาท

(1) ค่าจ้างศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบ

สิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business

Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม

ขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่าง

อ่าวไทยและอันดามัน จังหวัดชุมพร

7,619,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

67,815,600 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

15,990,400 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

20,243,100 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

23,963,100 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

7,619,000 บาท

(2) การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น

เส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

กรุงเทพมหานคร

36,800,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

80,227,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

16,150,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

36,800,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

27,277,000 บาท

7.5.2 โครงการที่ 2 : โครงการการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม

ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียง

เศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

25,733,000 บาท

7.5.2.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อจัดทำภาพรวมการพัฒนาและยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ ที่เชื่อมโยงในแต่ละรูปแบบการขนส่งกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวตามระยะเวลาการพัฒนาตามยุทธศาสตร์ชาติ
2. เพื่อจัดทำแผนงาน แผนการลงทุน และการจัดลำดับความสำคัญของการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในแต่ละรูปแบบการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวตามระยะเวลาการพัฒนาตามยุทธศาสตร์ชาติ

7.5.2.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร และพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ

7.5.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2566 ถึง ปี 2568)

7.5.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

51,625,300 บาท

- เงินงบประมาณ

51,625,300 บาท

7.5.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	25.7330	-	-	25.7330
1. ศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว	-	25.7330	-	-	25.7330

7.5.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : แผนพัฒนาศูนย์ทศนาถศาสตร์การพัฒนา โครงการคอมพิวเตอร์และระบบโลจิสติกส์ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคเหนือบนโครงการ GMS	แผน	1 (-)	1	1	-	-
เชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผล การศึกษามาใช้ได้ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80 (-)	80	80	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	16.9178	25.7330	8.9745	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	16.9178	25.7330	8.9745	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	16.9178	25.7330	8.9745	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566(12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการ

คมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ

เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุน

การพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

25,733,000 บาท

1. งบลงทุน

25,733,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

25,733,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

25,733,000 บาท

1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา

25,733,000 บาท

(1) การศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่

กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่

ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนา

ด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว กรุงเทพมหานคร

25,733,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

51,625,300 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

16,917,800 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

25,733,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

8,974,500 บาท

7.5.3 โครงการที่ 3 : โครงการวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ

ในเขตเมืองหลักในภูมิภาค

10,451,100 บาท

7.5.3.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อสร้างเครื่องมือ หรือนวัตกรรมที่สามารถสำรวจ จัดเก็บข้อมูล และวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางของประชาชน ด้วยระบบขนส่งสาธารณะทุกรูปแบบในเขตเมืองหลักในภูมิภาคที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน
2. เพื่อพัฒนาแบบจำลองต้นแบบที่สามารถใช้คาดการณ์ปริมาณการเดินทางของประชาชนด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ในเขตเมืองหลักในภูมิภาค (อย่างน้อย 1 เมือง)
3. เพื่อติดตามและประเมินผลการใช้ระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองในภูมิภาคที่ภาครัฐได้มีมาตรการส่งเสริม และนำไปสู่การปรับปรุงมาตรการและแนวทางการส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในอนาคต

7.5.3.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร และในพื้นที่เมืองหลักในภูมิภาค

7.5.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2566 ถึง ปี 2568)

7.5.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

17,800,000 บาท

- เงินงบประมาณ

17,800,000 บาท

7.5.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	10.4511	-	-	10.4511
1. ศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ในเขตเมืองหลักในภูมิภาค	-	10.4511	-	-	10.4511

7.5.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : มีข้อมูลการเดินทางและโครงข่าย การเดินทางในเขตเมืองหลักในภูมิภาคที่เป็นปัจจุบัน ของพื้นที่ จำนวน	จังหวัด	4 (-)	4	4	-	-
เชิงคุณภาพ : หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องสามารถ นำผลการศึกษาดังกล่าวไปใช้ประโยชน์ได้ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80 (-)	80	80	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	3.5664	10.4511	3.7825	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	3.5664	10.4511	3.7825	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	3.5664	10.4511	3.7825	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566(12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่ง

สาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค

10,451,100 บาท

1. งบลงทุน

10,451,100 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

10,451,100 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

10,451,100 บาท

1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา

10,451,100 บาท

(1) การศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ

ในเขตเมืองหลักในภูมิภาค กรุงเทพมหานคร

10,451,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

17,800,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

3,566,400 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

10,451,100 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

3,782,500 บาท

7.6 แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

18,108,800 บาท

7.6.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่ง

ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง

12,108,000 บาท

7.6.1.1 วัตถุประสงค์

1. พัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent transport System : ITS) ในพื้นที่นำร่อง ภายใต้พื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง ด้วยการบูรณาการข้อมูลจากระบบ CCTV ระบบ GPS และเทคโนโลยีอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
2. พัฒนาระบบวิเคราะห์ ประมวลผล และแสดงข้อมูล สำหรับการบริหารจัดการจราจรและขนส่งในพื้นที่นำร่อง เพื่อเป็นต้นแบบในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง
3. จัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง

7.6.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร และพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง

7.6.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2566 ถึง ปี 2567)

7.6.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

15,368,000 บาท

- เงินงบประมาณ

15,368,000 บาท

7.6.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	12.1080	-	-	12.1080
1. พัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง	-	12.1080	-	-	12.1080

7.6.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : มีระบบวิเคราะห์ประมวลผลและ แสดงผลข้อมูล สำหรับการบริหารจัดการจราจร และขนส่งในพื้นที่ศึกษานำร่อง	แห่ง	3 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : มีแผนพัฒนาระบบการจราจรและขนส่ง อัจฉริยะ (ITS) เพื่อการบริหารจัดการจราจรในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง	แผน	- (-)	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : หน่วยงานในพื้นที่สามารถนำระบบ ITS ไป เป็นต้นแบบในการบริหารจัดการด้านจราจรได้ อย่างมีประสิทธิภาพ (1 ระบบ)	ร้อยละ	100 (-)	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	3.2600	12.1080	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	3.2600	12.1080	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	3.2600	12.1080	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566(12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ

(Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการ

บริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา

ชลบุรี และระยอง

12,108,000 บาท

1. งบลงทุน

12,108,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

12,108,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

12,108,000 บาท

1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา

12,108,000 บาท

(1) การพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง กรุงเทพมหานคร

12,108,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

15,368,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

3,260,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

12,108,000 บาท

7.6.2 โครงการที่ 2 : โครงการการจัดทำแผนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหารจัดการ

และพัฒนาระบบเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม รองรับการพัฒนาในพื้นที่เขต

พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

6,000,800 บาท

7.6.2.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อศึกษาแนวทาง มาตรการ รวมถึงกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหารจัดการและอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ประกอบการ เพื่อเหนี่ยวนำและดึงดูดให้มีการนำเข้าและส่งออกสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมจากพื้นที่แหล่งผลิตจนถึงปลายทางเข้าสู่โครงข่าย โดยเฉพาะทางรางและทางน้ำในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
2. เพื่อจัดทำแผนพัฒนาการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมจากพื้นที่แหล่งผลิตจนถึงปลายทางเข้าสู่โครงข่าย โดยเฉพาะระบบรางและทางน้ำในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
3. เพื่อจัดทำแบบแนวคิดเบื้องต้น (Conceptual Design Drawings) โครงการนำร่องตามแผนพัฒนาการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมจากพื้นที่แหล่งผลิตจนถึงปลายทางเข้าสู่โครงข่าย โดยเฉพาะระบบรางและทางน้ำ

7.6.2.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร และพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง

7.6.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2567 ถึง ปี 2569)

7.6.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

30,004,000 บาท

- เงินงบประมาณ

30,004,000 บาท

7.6.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	6.0008	-	-	6.0008
1. ศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำเพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	-	6.0008	-	-	6.0008

7.6.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : มีแผนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหารจัดการและพัฒนาระบบเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมเพื่อรองรับการพัฒนาในพื้นที่ EEC ที่หน่วยงานสามารถนำไปปฏิบัติได้	แผน	- (-)	1	1	1	-
เชิงคุณภาพ : กระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบแผนเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหารจัดการและพัฒนาระบบเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมเพื่อรองรับการพัฒนาในพื้นที่ EEC	ร้อยละ	- (-)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	6.0008	15.0771	8.9261	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	6.0008	15.0771	8.9261	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	6.0008	15.0771	8.9261	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566(12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะเริ่มให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการการจัดทำแผนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้าน

การบริหารจัดการและพัฒนาระบบเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม

รองรับการพัฒนาในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

6,000,800 บาท

1. งบลงทุน

6,000,800 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

6,000,800 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

6,000,800 บาท

1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา

6,000,800 บาท

(1) การศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง

สินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนา

พื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก กรุงเทพมหานคร

6,000,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

30,004,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

6,000,800 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

15,077,100 บาท

ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ

8,926,100 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

(ไม่มีเงินนอกงบประมาณ)

กระทรวงคมนาคม
สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน)

งบประมาณ	ปี 2566	ปี 2567
งบประมาณรายจ่าย	- บาท	381,796,400 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

มุ่งสู่การเป็นสถาบันหลักด้านการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง นูรณาการความเชี่ยวชาญและทรัพยากรจากทุกภาคส่วนเพื่อยกระดับขีดความสามารถทางเทคโนโลยีและสร้างอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศ

2. พันธกิจ

- จัดทำยุทธศาสตร์ด้านเทคโนโลยีระบบรางของประเทศเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา
- วิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบรางรวมทั้งสร้างนวัตกรรมเกี่ยวกับระบบราง และร่วมมือกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนเพื่อนำงานวิจัยและนวัตกรรมไปใช้ประโยชน์
- วิจัยและพัฒนามาตรฐานระบบรางและระบบการทดสอบด้านระบบราง ดำเนินการทดสอบด้านระบบรางและรับรองมาตรฐานและประเมินคุณภาพสำหรับใช้ประกอบการยื่นคำขอใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งทางราง
- ร่วมมือกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนทั้งในประเทศและต่างประเทศ ด้านการวิจัยและนวัตกรรม และเป็นศูนย์กลางในการรับ แลกเปลี่ยนถ่ายทอดและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง
- พัฒนาบุคลากรด้านระบบรางและจัดให้มีการฝึกอบรมเพื่อให้การรับรองความรู้และทักษะให้แก่บุคลากรด้านระบบราง
- จัดทำฐานข้อมูลด้านเทคโนโลยีระบบราง เพื่อรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับงานวิจัยและนวัตกรรม หน่วยงานผู้เชี่ยวชาญ และข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้องกับเทคโนโลยีระบบราง

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2566	ปี 2567
(1) ผลสัมฤทธิ์ : สร้างผลงานด้านการวิจัยและพัฒนา การถ่ายทอดเทคโนโลยีระบบราง เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขันของประเทศ - ตัวชี้วัด : ร้อยละของผลงานวิจัยและพัฒนา ถ่ายทอด เทคโนโลยีที่ได้รับการต่อยอดสู่กระบวนการนำไปใช้ ประโยชน์	ร้อยละ	-	70
(2) ผลสัมฤทธิ์ : การพัฒนาบุคลากรคุณภาพสูง รองรับ การดำเนินงานและขยายตัวของระบบรางของประเทศ - ตัวชี้วัด : ร้อยละความพึงพอใจของภาคอุตสาหกรรม ที่มีต่อบุคลากรระบบรางที่ได้รับการพัฒนา	ร้อยละ	-	80

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
รวมทั้งสิ้น	-	-	381.7964
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	-	-	26.8449
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	-	-	338.6515
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	-	-	338.6515
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	-	-	16.3000
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	-	16.3000

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	381.7964	93.4075	46.3976	48.4389
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	381.7964	93.4075	46.3976	48.4389
1. สร้างเสริมการวิจัยและพัฒนา การถ่ายทอดเทคโนโลยีระบบราง เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สร้างเสริมการวิจัยและพัฒนา การถ่ายทอดเทคโนโลยีระบบราง เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ	ร้อยละ	-	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	338.6515	15.9125	15.9125	15.9125
2. การพัฒนาบุคลากร รองรับการค้าและขยายตัวของระบบรางของประเทศ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : การพัฒนาบุคลากร รองรับการค้าและขยายตัวของระบบรางของประเทศ	ร้อยละ	-	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	26.8449	28.5950	30.4851	32.5264
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. ส่งเสริมและผลักดันระบบโครงสร้างพื้นฐานทางคุณภาพ ด้านการขนส่งทางรางในประเทศไทยให้ได้ตามมาตรฐานสากล						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ประเทศไทยมีระบบโครงสร้างพื้นฐานทางคุณภาพด้านการขนส่งทางรางตามมาตรฐานสากล	ร้อยละ	-	70	70	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	16.3000	48.9000	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	381,796,400	บาท
รายจ่ายประจำ	42,757,400	บาท
รายจ่ายลงทุน	339,039,000	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	381.7964	-	381.7964
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	-	-	-	26.8449	-	26.8449
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	-	-	-	338.6515	-	338.6515
ผลผลิตที่ 1 : นโยบาย ยุทธศาสตร์ นวัตกรรมและบุคลากรด้านระบบราง ของประเทศ	-	-	-	338.6515	-	338.6515
3. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	-	-	16.3000	-	16.3000
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบ โครงสร้างพื้นฐานทางคุณภาพด้านการขนส่ง ทางรางเพื่อยกระดับประสิทธิภาพ คุณภาพ การขนส่งทางรางและพัฒนาศักยภาพ ระบบราง	-	-	-	16.3000	-	16.3000

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

26,844,900 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2570

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
รวมทั้งสิ้น	-	26.8449	28.5950	30.4851	32.5264
เงินงบประมาณ	-	26.8449	28.5950	30.4851	32.5264
- งบบุคลากร	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	-	26.8449	28.5950	30.4851	32.5264
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	26,844,900 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	26,844,900 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	26,844,900 บาท
1) ค่าใช้จ่ายบุคลากร	24,876,000 บาท
2) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	1,968,900 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

338,651,500 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : นโยบาย ยุทธศาสตร์ นวัตกรรมและบุคลากรด้านระบบราง

ของประเทศ

338,651,500 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อขับเคลื่อนนโยบาย ยุทธศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรมระบบรางของประเทศ

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	338.6515	-	338.6515
1. โครงการจัดทำยุทธศาสตร์ด้านเทคโนโลยีระบบราง ของประเทศ	-	-	7.7340	-	7.7340
2. สนับสนุน วิเคราะห์งานนโยบาย ยุทธศาสตร์ นวัตกรรม และบุคลากรด้านระบบรางของประเทศ	-	-	15.9125	-	15.9125
3. โครงการจัดทำข้อเสนอเพื่อยกระดับเศรษฐกิจและ อุตสาหกรรมระบบรางในภูมิภาค	-	-	9.6000	-	9.6000
4. โครงการยกระดับขีดความสามารถการแข่งขันทางราง ด้วยเทคโนโลยีสมัยใหม่	-	-	75.2400	-	75.2400
5. โครงการศึกษาความเหมาะสมด้านเทคโนโลยีระบบราง ในอนาคตของประเทศไทย	-	-	61.0450	-	61.0450
6. โครงการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมเพื่อยกระดับ การเดินระบบและซ่อมบำรุงระบบราง	-	-	66.0000	-	66.0000
7. โครงการพัฒนาวิศวกรรมโครงสร้างพื้นฐานระบบราง และส่วนประกอบ	-	-	12.7350	-	12.7350
8. โครงการจัดตั้งศูนย์ถ่ายทอดเทคโนโลยีและพัฒนาธุรกิจ/ อุตสาหกรรมระบบราง	-	-	17.8000	-	17.8000
9. โครงการจัดตั้งศูนย์กลางการพัฒนาบุคลากรระบบราง	-	-	42.0000	-	42.0000
10. โครงการฐานข้อมูลเทคโนโลยีระบบรางที่ใช้อย่าง ระดับประเทศ	-	-	30.5850	-	30.5850

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน
เชิงปริมาณ : ระบบพัฒนาแพลตฟอร์มบุคลากรระบบราง ของประเทศ (Rail Academy)	ระบบ	- (-)	1	1	1	1
เชิงปริมาณ : ฐานข้อมูลเทคโนโลยีระบบราง	ระบบ	- (-)	1	1	1	1
เชิงปริมาณ : ผลงานวิจัยและพัฒนา ถ่ายทอด เทคโนโลยีที่ได้รับการถ่ายทอดสู่กระบวนการนำไป ใช้ประโยชน์	ร้อยละ	- (-)	70	70	70	70
เชิงคุณภาพ : ยุทธศาสตร์ด้านเทคโนโลยีระบบรางได้รับ ความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี	ยุทธศาสตร์	- (-)	1	1	1	1
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	338.6515	15.9125	15.9125	15.9125
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	338.6515	15.9125	15.9125	15.9125
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	338.6515	15.9125	15.9125	15.9125
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : นโยบาย ยุทธศาสตร์ นวัตกรรมและบุคลากรด้านระบบราง

ของประเทศ	338,651,500 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	338,651,500 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	338,651,500 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	15,912,500 บาท
2) โครงการจัดทำยุทธศาสตร์ด้านเทคโนโลยีระบบรางของประเทศ กรุงเทพมหานคร	7,734,000 บาท
3) โครงการจัดทำข้อเสนอเพื่อยกระดับเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมระบบราง ในภูมิภาค กรุงเทพมหานคร	9,600,000 บาท
4) โครงการยกระดับขีดความสามารถการขนส่งทางรางด้วยเทคโนโลยีสมัยใหม่ กรุงเทพมหานคร	75,240,000 บาท
5) โครงการศึกษาความเหมาะสมด้านเทคโนโลยีระบบรางในอนาคต ของประเทศไทย กรุงเทพมหานคร	61,045,000 บาท
6) โครงการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมเพื่อยกระดับการเดินระบบ และซ่อมบำรุงระบบราง กรุงเทพมหานคร	66,000,000 บาท
7) โครงการพัฒนาวิศวกรรมโครงสร้างพื้นฐานระบบรางและส่วนประกอบ กรุงเทพมหานคร	12,735,000 บาท
8) โครงการจัดตั้งศูนย์ถ่ายทอดเทคโนโลยีและพัฒนาธุรกิจ/อุตสาหกรรม ระบบราง กรุงเทพมหานคร	17,800,000 บาท
9) โครงการจัดตั้งศูนย์กลางการพัฒนาบุคลากรระบบราง กรุงเทพมหานคร	42,000,000 บาท
10) โครงการฐานข้อมูลเทคโนโลยีระบบรางที่ใช้อ้างอิงระดับประเทศ กรุงเทพมหานคร	30,585,000 บาท

7.3 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

16,300,000 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานทางคุณภาพด้านการขนส่ง
ทางรางเพื่อยกระดับประสิทธิภาพ คุณภาพ การขนส่งทางรางและพัฒนาอุตสาหกรรม

ระบบราง

16,300,000 บาท

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อสร้างแนวทางการบริหารจัดการ กระบวนการทางมาตรฐานผลิตภัณฑ์ระบบรางและคุณภาพด้านบริการ
สร้างกลไกและห่วงโซ่อุปทานในการทดสอบชิ้นส่วนระบบรางให้เป็นไปตามมาตรฐาน ยกระดับคุณภาพ
ห้องปฏิบัติการทดสอบให้มีประสิทธิภาพ ผลักดันให้สามารถผลิตชิ้นส่วนระบบรางได้

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2567 ถึง ปี 2568)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

65,200,000 บาท

- เงินงบประมาณ

65,200,000 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	16.3000	-	16.3000
1. โครงการพัฒนามาตรฐานวิธีการทดสอบรองรับการผลิต ชิ้นส่วนและระบบขนส่งทางรางร่วมกับการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานทางคุณภาพของประเทศ (NQI)	-	-	16.3000	-	16.3000

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ข้อเสนอแนะที่นำทางการพัฒนา และโครงสร้างระบบโครงสร้างพื้นฐานทางคุณภาพ ด้านการขนส่งทางรางที่ได้มาตรฐานสากล	ข้อเสนอ	- (-)	1	1	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	16.3000	48.9000	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	16.3000	48.9000	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	16.3000	48.9000	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานทางคุณภาพ

ด้านการขนส่งทางรางเพื่อยกระดับประสิทธิภาพ คุณภาพ การขนส่ง

ทางรางและพัฒนาอุตสาหกรรมระบบราง 16,300,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน 16,300,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป 16,300,000 บาท

1) โครงการพัฒนามาตรฐานวิธีการทดสอบรองรับการผลิตชิ้นส่วนและ
ระบบขนส่งทางรางร่วมกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางคุณภาพของประเทศ

(NOI) กรุงเทพมหานคร 16,300,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 65,200,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ 16,300,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ 48,900,000 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

(ไม่มีเงินนอกงบประมาณ)

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

งบประมาณ	ปี 2566	ปี 2567
งบประมาณรายจ่าย	6,786,213,500 บาท	8,827,794,100 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	831,752,300 บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

เป็นผู้นำและผลักดันการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลเพื่อขับเคลื่อนประเทศไทยไปสู่ประเทศไทย 4.0

2. พันธกิจ

1. เสนอนโยบาย แผนระดับชาติ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาด้านดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ด้านสถิติ ด้านอุดมศึกษา และสร้างความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลอย่างมั่นคงปลอดภัย
2. พัฒนา บริหารจัดการ และกำกับดูแล โครงสร้างพื้นฐานการสื่อสาร สารสนเทศ และโทรคมนาคม เพื่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ
3. ส่งเสริม สนับสนุนการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล ต่อยอดการวิจัยและพัฒนา รวมทั้งการพัฒนา กำลังคนด้านดิจิทัล เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศและยกระดับคุณภาพชีวิต ของประชาชน
4. ส่งเสริมการบูรณาการและยกระดับประสิทธิภาพการดำเนินงานภาครัฐผ่านการเชื่อมโยงสารสนเทศ จากหลายหน่วยงานด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล
5. บริหารจัดการระบบสถิติของประเทศ เพื่อสนับสนุนการตัดสินใจ รวมทั้งส่งเสริมและพัฒนา การอุดมศึกษา ให้มีประสิทธิภาพ ทันต่อเหตุการณ์ และตอบสนองต่อความต้องการของผู้ใช้บริการ
6. กำกับ ดูแล ติดตาม และประเมินผลนโยบาย แผนระดับชาติ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา ด้านดิจิทัล เพื่อเศรษฐกิจและสังคม ด้านสถิติ ด้านอุดมศึกษา และสร้างความเชื่อมั่นในการใช้ เทคโนโลยีดิจิทัลอย่างมั่นคงปลอดภัย

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2566	ปี 2567
(1) ผลสัมฤทธิ์ : มีระบบนิเวศ โครงสร้างพื้นฐาน และนวัตกรรมดิจิทัล ที่พร้อมเพื่อสนับสนุนการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และเสริมสร้างความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลอย่างมั่นคงปลอดภัยสอดคล้องตามมาตรฐานสากล และใช้กฎหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ - ตัวชี้วัด : มูลค่าทางเศรษฐกิจเพิ่มขึ้นจากการส่งเสริมและสนับสนุนการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในภาคธุรกิจและอุตสาหกรรม เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา - ตัวชี้วัด : ร้อยละความเชื่อมั่นในการใช้งานอินเทอร์เน็ต	ร้อยละ ร้อยละ	- 75	5 75
(2) ผลสัมฤทธิ์ : ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นจากการใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีดิจิทัล ตลอดจนสามารถนำความรู้และทักษะไปใช้ประโยชน์ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคม - ตัวชี้วัด : จำนวนกำลังคนด้านดิจิทัลที่เพิ่มขึ้นต่อปี - ตัวชี้วัด : จำนวนประชาชนทุกกลุ่มรวมถึงผู้พิการ ผู้สูงอายุ และผู้ด้อยโอกาสที่ได้รับการพัฒนาและสามารถใช้ประโยชน์ในการเข้าถึงเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต - ตัวชี้วัด : ร้อยละของประชากรที่มีการใช้อินเทอร์เน็ต	คน ล้านราย ร้อยละ	50,000 - 81	50,000 2.6 82
(3) ผลสัมฤทธิ์ : ประชาชน ภาคเอกชน และภาครัฐ ได้รับบริการด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล - ตัวชี้วัด : ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการอัจฉริยะของกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (Smart Service)	ร้อยละ	85	90

4. ความเชื่อมโยงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

4.1 ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ และแผนงาน

หน่วย : ล้านบาท

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ	ยุทธศาสตร์การจัดสรร งบประมาณ	แผนงาน	งบประมาณ
ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	อุตสาหกรรมและบริการ แห่งอนาคต	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานบูรณาการพัฒนา อุตสาหกรรมและบริการ แห่งอนาคต	20.0000
	พื้นที่และเมืองนำอยู่อย่างจริยะ	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาพื้นที่ และเมืองนำอยู่อย่างจริยะ	208.9858
	โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนา เศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	2,363.9570
	ผู้ประกอบการและวิสาหกิจ ขนาดกลางและขนาดย่อมยุคใหม่	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานยุทธศาสตร์ การส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลาง และขนาดย่อมที่เข้มแข็ง แข่งขันได้	148.2785
	การดำเนินการกิจพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานพื้นฐานด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	267.5649
	บุคลากรภาครัฐ	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานบุคลากรภาครัฐ	624.1795
ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างโอกาส และความเสมอภาคทางสังคม	พลังทางสังคม	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างโอกาส และความเสมอภาคทางสังคม	- แผนงานบูรณาการเตรียม ความพร้อมเพื่อรองรับสังคม สูงวัย	4.4884
	เศรษฐกิจฐานราก	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างโอกาส และความเสมอภาคทางสังคม	- แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนา และส่งเสริมเศรษฐกิจฐานราก	10.3500
ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง การเติบโตบนคุณภาพชีวิต ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	การเติบโตอย่างยั่งยืน	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง การเติบโตบนคุณภาพชีวิต ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	- แผนงานยุทธศาสตร์จัดการ ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลง สภาวะภูมิอากาศ	1,406.4900
	การบริหารจัดการน้ำทั้งระบบ	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง การเติบโตบนคุณภาพชีวิต ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	- แผนงานบูรณาการบริหารจัดการ ทรัพยากรน้ำ	0.2973
	บุคลากรภาครัฐ	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง การเติบโตบนคุณภาพชีวิต ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	- แผนงานบุคลากรภาครัฐ	439.0405

หน่วย : ล้านบาท

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ	ยุทธศาสตร์การจัดสรร งบประมาณ	แผนงาน	งบประมาณ
ยุทธศาสตร์ด้านการปรับสมดุล และพัฒนาระบบการบริหารจัดการ ภาครัฐ	การบริการประชาชน และประสิทธิภาพภาครัฐ	ยุทธศาสตร์ด้านการปรับสมดุล และพัฒนาระบบการบริหารจัดการ ภาครัฐ	- แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนา บริการประชาชนและการพัฒนา ประสิทธิภาพภาครัฐ	889.9095
			- แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	1,576.7545
	การต่อต้านการทุจริต และประพฤติมิชอบ	ยุทธศาสตร์ด้านการปรับสมดุล และพัฒนาระบบการบริหารจัดการ ภาครัฐ	- แผนงานบูรณาการต่อต้าน การทุจริตและประพฤติมิชอบ	5.2588
	กฎหมายและกระบวนการยุติธรรม	ยุทธศาสตร์ด้านการปรับสมดุล และพัฒนาระบบการบริหารจัดการ ภาครัฐ	- แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนา กฎหมายและกระบวนการยุติธรรม	62.7772
	การดำเนินการกิจพื้นฐานเพื่อ สนับสนุนยุทธศาสตร์	ยุทธศาสตร์ด้านการปรับสมดุล และพัฒนาระบบการบริหารจัดการ ภาครัฐ	- แผนงานพื้นฐานด้านการปรับ สมดุลและพัฒนาระบบ การบริหารจัดการภาครัฐ	60.8254
	บุคลากรภาครัฐ	ยุทธศาสตร์ด้านการปรับสมดุล และพัฒนาระบบการบริหารจัดการ ภาครัฐ	- แผนงานบุคลากรภาครัฐ	738.6368
รวมทั้งสิ้น				8,827.7941

4.2 ความเชื่อมโยงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

หน่วย : ล้านบาท

หมวดหมาย - หน่วยรับงบประมาณ - แผนงาน	งบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	6,781.9393
หมวดหมายที่ 6 : ไทยเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะและอุตสาหกรรมดิจิทัลของอาเซียน	2,557.1569
สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	671.0041
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	500.7233
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	170.2808
สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	212.1473
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	212.1473
สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	122.2245
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	101.3330
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาบริการประชาชนและการพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ	20.8915
สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	139.5232
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	76.7460
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนากฎหมายและกระบวนการยุติธรรม	62.7772
สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	1,412.2578
แผนงานบูรณาการพัฒนากฎหมายและบริหารแห่งอนาคต	20.0000
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	1,392.2578
หมวดหมายที่ 7 : ไทยมีวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมที่เข้มแข็ง มีศักยภาพสูงและสามารถแข่งขันได้	118.4578
สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	98.2785
แผนงานยุทธศาสตร์การส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมที่เข้มแข็ง แข่งขันได้	98.2785
สถาบันข้อมูลขนาดใหญ่ (องค์การมหาชน)	20.1793
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	20.1793
หมวดหมายที่ 8 : ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมทีได้อย่างยั่งยืน	219.3358
สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	160.3500
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาพื้นที่และเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ	150.0000
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาและส่งเสริมเศรษฐกิจฐานราก	10.3500
สถาบันข้อมูลขนาดใหญ่ (องค์การมหาชน)	58.9858
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาพื้นที่และเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ	58.9858
หมวดหมายที่ 9 : ไทยมีความยากจนข้ามรุ่นลดลง และคนไทยทุกคนมีความคุ้มครองทางสังคมที่เพียงพอเหมาะสม	4.4884
สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	4.4884
แผนงานบูรณาการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับสังคมสูงวัย	4.4884

หมวดหมู่ - หน่วยรับงบประมาณ - แผนงาน	งบประมาณ
หมวดหมู่ที่ 11 : ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ	1,406.7873
กรมอุตุนิยมวิทยา	1,406.7873
แผนงานยุทธศาสตร์จัดการผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาวะภูมิอากาศ	1,406.4900
แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	0.2973
หมวดหมู่ที่ 12 : ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต	74.4450
สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	50.0000
แผนงานยุทธศาสตร์การส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมที่เข้มแข็ง แข่งขันได้	50.0000
สถาบันข้อมูลขนาดใหญ่ (องค์การมหาชน)	24.4450
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	24.4450
หมวดหมู่ที่ 13 : ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน	2,401.2681
สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	95.1296
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาบริการประชาชนและการพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ	95.1296
สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	1,521.1641
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	6.8635
แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	1,514.0200
แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ	0.2806
สำนักงานสถิติแห่งชาติ	328.8712
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาบริการประชาชนและการพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ	323.8930
แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ	4.9782
สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	217.2005
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาบริการประชาชนและการพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ	217.2005
สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	176.1682
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาบริการประชาชนและการพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ	176.1682
สถาบันข้อมูลขนาดใหญ่ (องค์การมหาชน)	62.7345
แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	62.7345

5. เป้าหมายการให้บริการกระทรวง งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	7,617.9658	8,827.7941	9,552.0686	4,380.4397	4,084.1456
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	6,786.2135	8,827.7941	9,552.0686	4,380.4397	4,084.1456
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	831.7523	-	-	-	-
- ทุนหมุนเวียน	ล้านบาท	699.3560	-	-	-	-
- เงินนอกงบประมาณอื่น ๆ	ล้านบาท	132.3963	-	-	-	-
1. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,618.2393	1,801.8568	1,888.6242	1,979.9839	2,076.1861
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. มีระบบนิเวศ โครงสร้างพื้นฐาน และนวัตกรรมดิจิทัล ที่พร้อม เพื่อสนับสนุนการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนเมืองหรือพื้นที่ที่ได้รับการประกาศ เขตส่งเสริมเมืองอัจฉริยะ (Smart City) ซึ่งมีการประยุกต์ใช้ เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล	เมือง หรือพื้นที่	5	5	5	5	5
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : มูลค่าทางเศรษฐกิจเพิ่มขึ้นจากการส่งเสริม และสนับสนุนการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในภาคธุรกิจ และอุตสาหกรรม เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา	ร้อยละ	60	70	80	90	105
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ระดับความสำเร็จของการพัฒนา Digital Startup มีมูลค่าการเติบโตทางธุรกิจ (Valuation) เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา	ร้อยละ	10	10	10	10	10
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	743.2547	1,770.2555	1,035.0093	226.5724	226.5724
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	132.3963	-	-	-	-
- เงินนอกงบประมาณอื่น ๆ	ล้านบาท	132.3963	-	-	-	-
3. ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นจากการใช้ประโยชน์และรู้เท่าทัน เทคโนโลยีดิจิทัล						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนประชาชนทุกกลุ่มรวมถึงผู้พิการ ผู้สูงอายุ และผู้ด้อยโอกาสที่ได้รับการพัฒนาและสามารถใช้ ประโยชน์ในการเข้าถึงเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อยกระดับ คุณภาพชีวิต	ล้านราย	2.4000	2.6000	2.8200	3.0620	3.3282
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนชุมชนที่มีการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี ดิจิทัล มีรายได้เพิ่มขึ้นหรือมี รายจ่ายลดลง ไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ต่อปี	ชุมชน	18	80	90	100	110
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของประชากรที่มีการใช้ อินเทอร์เน็ต	ร้อยละ	81	82	83	84	85
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	176.5505	226.9857	25.5889	25.5889	25.5889
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
4. ประชาชน ภาคเอกชน และภาครัฐ ได้รับบริการด้วยเทคโนโลยี และนวัตกรรมดิจิทัล						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระบบคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC) ให้บริการได้ตาม SLA uptime ร้อยละ 99.99 ต่อเดือน และมี capacity รองรับจำนวน virtual machine (VM) สำหรับให้บริการ	VM	13,850	13,896	13,896	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนบริการในรูปแบบ Platform as a Service (PaaS) บนระบบคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC)	บริการ	5	5	5	5	5
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ อัจฉริยะของกระทรวงฯ (Smart Service)	ร้อยละ	90	90	90	90	90
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจของหน่วยงาน ที่ใช้บริการแพลตฟอร์มภาครัฐเพื่อรองรับการปฏิบัติตามกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (GPPC : Government Platform for PDPA Compliance)	ร้อยละ	90	90	90	90	90
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของชุดข้อมูลที่ขึ้นทะเบียนในระบบบัญชีข้อมูลภาครัฐ (Government Data Catalog)	ร้อยละ	10	15	20	25	30
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	3,739.6322	4,403.7017	6,104.7706	1,654.6695	1,262.1732
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	699.3560	-	-	-	-
- ทุนหมุนเวียน	ล้านบาท	699.3560	-	-	-	-
5. ทุกภาคส่วนมีความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลอย่างมั่นคงปลอดภัย สอดคล้องตามมาตรฐานสากลและใช้กฎหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนมาตรการ / มาตรฐาน / แนวปฏิบัติ / ประกาศ / ระเบียบ เพื่ออำนวยความสะดวก และส่งเสริมให้ทุกภาคส่วนมีความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลอย่างมั่นคงปลอดภัย	ฉบับต่อปี	3	3	3	3	3
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ได้รับความรู้และเข้าถึงข้อมูลสารสนเทศ เพื่อสร้างความตระหนักรู้ในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลได้อย่างปลอดภัย และคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	ล้านราย	8.3	8.4	8.5	8.6	8.7
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความเชื่อมั่นในการใช้งาน อินเทอร์เน็ต	ร้อยละ	75	75	75	75	75

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละการแก้ปัญหาซื้อขายออนไลน์ผ่านศูนย์ช่วยเหลือและจัดการปัญหาออนไลน์ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของความสำเร็จในการดำเนินการและสนับสนุนการป้องกันและปราบปรามการกระทำ ความผิดทางเทคโนโลยีดิจิทัล	ร้อยละ	95	95	95	95	95
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	448.6038	573.7914	482.6756	478.2250	478.2250
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
6. กำลังคน มีความรู้และทักษะด้านเทคโนโลยีดิจิทัลที่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคม						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนหลักสูตรที่รองรับการพัฒนาความรู้และทักษะด้านดิจิทัลทุกภาคส่วน	หลักสูตร	430	460	490	520	550
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนกำลังคนด้านดิจิทัลที่เพิ่มขึ้นต่อปี	คน	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	59.9330	51.2030	15.4000	15.4000	15.4000
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

6 สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	8,827,794,100	บาท
รายจ่ายประจำ	3,439,553,800	บาท
รายจ่ายลงทุน	5,388,240,300	บาท

6.2 จำแนกตามหน่วยงาน - ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน - ประเภทงบประมาณรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น	ด้านความมั่นคง	ด้านการสร้าง ความสามารถ ในการแข่งขัน	ด้านการพัฒนา และเสริมสร้าง ศักยภาพ ทรัพยากรมนุษย์	ด้านการสร้าง โอกาสและความ เสมอภาคทางสังคม	ด้านการสร้างการ เติบโตบนคุณภาพ ชีวิตที่เป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม	ด้านการปรับ สมดุลและพัฒนา ระบบการบริหาร จัดการภาครัฐ	รายการ ค่าดำเนินการ ภาครัฐ
รวมทั้งสิ้น	8,827.7941	-	3,632.9657	-	14.8384	1,845.8278	3,334.1622	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	1,801.8568	-	624.1795	-	-	439.0405	738.6368	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	5,419.1383	-	2,988.7862	-	10.3500	1,406.4900	1,013.5121	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	1,606.7990	-	20.0000	-	4.4884	0.2973	1,582.0133	-
ส่วนราชการ	5,743.7185	-	1,220.7112	-	-	1,845.8278	2,677.1795	-
1. สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจ และสังคม	959.7924	-	864.6628	-	-	-	95.1296	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	193.6587	-	193.6587	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	766.1337	-	671.0041	-	-	-	95.1296	-
2. กรมอุตุนิยมวิทยา	1,845.8278	-	-	-	-	1,845.8278	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	439.0405	-	-	-	-	439.0405	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	1,406.4900	-	-	-	-	1,406.4900	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	0.2973	-	-	-	-	0.2973	-	-
3. สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ	1,870.3490	-	356.0484	-	-	-	1,514.3006	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	54.8807	-	54.8807	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	301.1677	-	301.1677	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	1,514.3006	-	-	-	-	-	1,514.3006	-
4. สำนักงานสถิติแห่งชาติ	1,067.7493	-	-	-	-	-	1,067.7493	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	682.2514	-	-	-	-	-	682.2514	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	380.5197	-	-	-	-	-	380.5197	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	4.9782	-	-	-	-	-	4.9782	-
หน่วยงานในกำกับ/องค์การมหาชน	3,084.0756	-	2,412.2545	-	14.8384	-	656.9827	-
1. สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	1,808.6000	-	1,793.7616	-	14.8384	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	181.5038	-	181.5038	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	1,602.6078	-	1,592.2578	-	10.3500	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	24.4884	-	20.0000	-	4.4884	-	-	-

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน - ประเภทงบประมาณรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น	ด้านความมั่นคง	ด้านการสร้าง ความสามารถ ในการแข่งขัน	ด้านการพัฒนา และเสริมสร้าง ศักยภาพ ทรัพยากรมนุษย์	ด้านการสร้าง โอกาสและความ เสมอภาคทางสังคม	ด้านการสร้างการ เติบโตบนคุณภาพ ชีวิตที่เป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม	ด้านการปรับ สมดุลและพัฒนา ระบบการบริหาร จัดการภาครัฐ	รายการ ค่าดำเนินการ ภาครัฐ
2. สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองข้อมูล ส่วนบุคคล	393.3803	-	155.2883	-	-	-	238.0920	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	53.9553	-	53.9553	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	339.4250	-	101.3330	-	-	-	238.0920	-
3. สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	598.5399	-	359.5945	-	-	-	238.9454	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	140.1810	-	140.1810	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	458.3589	-	219.4135	-	-	-	238.9454	-
4. สถาบันข้อมูลขนาดใหญ่ (องค์การมหาชน)	283.5554	-	103.6101	-	-	-	179.9453	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	56.3854	-	-	-	-	-	56.3854	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	164.4355	-	103.6101	-	-	-	60.8254	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	62.7345	-	-	-	-	-	62.7345	-

7. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำแนกตามหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570 - จบ	
1. สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	19.4917	64.6250	-	-	-
2. กรมอุตุนิยมวิทยา	912.1450	2,689.3152	369.3900	-	-
3. สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	273.2047	852.1782	2.2428	5.6070	-
4. สำนักงานสถิติแห่งชาติ	2.2476	4.4952	4.4952	11.2380	-
5. สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	0.7476	2.2428	2.2428	5.9808	-
6. สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	25.2253	-	-	-	-
7. สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	1,020.5791	809.8817	1.4448	1.4448	-
8. สถาบันข้อมูลขนาดใหญ่ (องค์การมหาชน)	1.0719	3.2158	3.2158	8.5754	-
รวมทั้งสิ้น	2,254.7129	4,425.9539	383.0314	32.8460	-

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

งบประมาณ	ปี 2566	ปี 2567
งบประมาณรายจ่าย	581,444,500 บาท	959,792,400 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

เป็นเลิศด้านการบริหารจัดการ เพื่อผลักดันทุกภาคส่วนในการขับเคลื่อนประเทศด้วยเทคโนโลยี
และนวัตกรรมดิจิทัล

2. พันธกิจ

- กำหนดนโยบาย เป้าหมาย ยุทธศาสตร์ของกระทรวง แปลงนโยบายไปสู่การปฏิบัติ
และบริหารทรัพยากรให้เกิดความคุ้มค่า รวมทั้งบริหารจัดการองค์กร กำกับ ติดตาม ประเมินผล
การปฏิบัติงานของหน่วยงานในสังกัดกระทรวง
- พัฒนาปรับปรุงกฎหมาย กฎ ระเบียบ มาตรการ หลักเกณฑ์ แนวทาง ที่เกี่ยวข้องกับด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ
และการสื่อสาร การพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
- เสนอแนะนโยบาย กำกับดูแล และปฏิบัติงานด้านการสื่อสาร ด้านโทรคมนาคม ด้านประชานิยม
ด้านความมั่นคงปลอดภัยทางเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ด้านการป้องกันปราบปราม
การกระทำความผิดทางเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของประเทศ รวมทั้งสนับสนุนงาน
ด้านความมั่นคงและการจัดการวิกฤติระดับชาติ
- ประสานเครือข่ายสารสนเทศระดับประเทศ เป็นศูนย์กลางเครือข่ายสารสนเทศระดับกระทรวง
รวมทั้งพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อใช้ในการบริหารงาน และการบริการของหน่วยงาน
ในสังกัดกระทรวง

5. ส่งเสริมการนำเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ไปประยุกต์ใช้ในการดำรงชีวิต
การให้ความรู้ความเข้าใจแก่ทุกภาคส่วน
6. ดำเนินงานประชาสัมพันธ์และการต่างประเทศเชิงรุกเพื่อสนับสนุนการพัฒนาดิจิทัล
เพื่อเศรษฐกิจและสังคม

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2566	ปี 2567
(1) ผลสัมฤทธิ์ : ส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล รองรับการให้บริการทุกภาคส่วน รวมถึงการเพิ่มประสิทธิภาพ การบริหารจัดการภาครัฐ - ตัวชี้วัด : จำนวนองค์ความรู้ที่บุคลากรร้อยละ 80 ได้รับการพัฒนาศักยภาพ ไม่น้อยกว่า (ต่อปี) - ตัวชี้วัด : จำนวนบริการอัจฉริยะ (Smart Service) ที่สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ให้บริการประชาชน หน่วยงานภาครัฐ และภาคธุรกิจ ที่เพิ่มขึ้นหรือต่อยอดจากเดิม ไม่น้อยกว่า - ตัวชี้วัด : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎ/ประกาศ/ ระเบียบ/มาตรฐาน/แนวปฏิบัติ/ความตกลง /ความร่วมมือระหว่างประเทศ ที่ส่งเสริมการพัฒนา ด้านเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล ไม่น้อยกว่า - ตัวชี้วัด : ร้อยละของการพัฒนาสมรรถนะบุคลากร ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ ร้อยละ 100 ได้รับการพัฒนา ศักยภาพไม่น้อยกว่า 3 องค์ความรู้ต่อปี	องค์ความรู้ บริการ เรื่อง ร้อยละ	3 1 2 -	- - 2 100
(2) ผลสัมฤทธิ์ : ทุกภาคส่วนมีความเชื่อมั่น ในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลอย่างมั่นคงปลอดภัย สอดคล้องตามมาตรฐานสากลและใช้กฎหมาย ได้อย่างมีประสิทธิภาพ - ตัวชี้วัด : ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการ และสนับสนุนการป้องกันและปราบปราม การกระทำความผิดทางเทคโนโลยีดิจิทัล	ร้อยละ	95	95

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
รวมทั้งสิ้น	1,372.0995	581.4445	959.7924
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	195.7360	186.4193	193.6587
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	1,176.3635	395.0252	766.1337
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	141.8306	184.8340	170.2808
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	935.2359	109.2773	500.7233
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาบริการประชาชนและการพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ	99.2970	100.9139	95.1296

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	581.4445	959.7924	637.9887	567.6670	578.6042
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	581.4445	959.7924	637.9887	567.6670	578.6042
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	186.4193	193.6587	203.4136	213.7427	224.6799
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัลรองรับ การให้บริการทุกภาคส่วน รวมถึงการเพิ่มประสิทธิภาพ การบริหารจัดการภาครัฐ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/ กฎหมาย/กฎ/ประกาศ/ระเบียบ/มาตรฐาน/ แนวปฏิบัติ/ความตกลง/ความร่วมมือระหว่างประเทศ ที่ส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล ไม่น้อยกว่า	เรื่อง	2	2	2	2	2
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนองค์ความรู้ ที่บุคลากร ร้อยละ 80 ได้รับการพัฒนาศักยภาพ ไม่น้อยกว่า (ต่อปี)	องค์ ความรู้	3	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนบริการอัจฉริยะ (Smart Service) ที่สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัล เพื่อเศรษฐกิจและสังคมให้บริการประชาชน หน่วยงานภาครัฐ และภาคธุรกิจ ที่เพิ่มขึ้น หรือต่อยอดจากเดิม ไม่น้อยกว่า	บริการ	1	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของการพัฒนา สมรรถนะบุคลากรด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ ร้อยละ 100 ได้รับการพัฒนาศักยภาพ ไม่น้อยกว่า 3 องค์ความรู้ต่อปี	ร้อยละ	-	100	100	100	100
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จ ของการดำเนินการตามแผนปฏิบัติราชการ	ร้อยละ	80	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ระดับความสำเร็จ ในการจัดเก็บข้อมูลที่มีอยู่ในความครอบครอง ของหน่วยงานในระบบ e-office	ระดับ	5	-	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	195.8729	570.1031	250.7395	174.5393	174.5393
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. ทุกภาคส่วนมีความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยี ดิจิทัลอย่างมั่นคงปลอดภัย สอดคล้อง ตามมาตรฐานสากล และใช้กฎหมาย ได้อย่างมีประสิทธิภาพ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ได้รับความรู้ และเข้าถึงข้อมูลสารสนเทศ เพื่อสร้างความตระหนักรู้ ในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลได้อย่างปลอดภัย และคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	ล้านราย	8.3	8.4	8.5	8.6	8.7
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนมาตรการ/มาตรฐาน/ แนวปฏิบัติ/ประกาศ/ระเบียบ เพื่ออำนวยความสะดวก และส่งเสริมให้ทุกภาคส่วนมีความเชื่อมั่น ในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลอย่างมั่นคงปลอดภัย ไม่น้อยกว่า (ต่อปี)	ฉบับ	2	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จ ในการดำเนินการและสนับสนุนการป้องกัน และปราบปรามการกระทำความผิดทางเทคโนโลยีดิจิทัล	ร้อยละ	95	95	95	95	95
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จ ของประชาชนที่ได้รับความช่วยเหลือด้านคดี และภัยออนไลน์ได้อย่างรวดเร็ว	ร้อยละ	-	94	94	94	94
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จ ของการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับ อาชญากรรมทางเทคโนโลยี	ร้อยละ	95	-	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	199.1523	196.0306	183.8356	179.3850	179.3850
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	959,792,400	บาท
รายจ่ายประจำ	566,790,000	บาท
รายจ่ายลงทุน	393,002,400	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	192.0652	264.6375	80.3354	104.3551	318.3992	959.7924
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	192.0652	1.5935	-	-	-	193.6587
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างเสริม ขีดความสามารถในการแข่งขัน	-	121.9131	20.7430	9.2255	18.3992	170.2808
ผลผลิตที่ 1 : การสร้างความเชื่อมั่น ทางเทคโนโลยีดิจิทัล	-	65.7061	12.1950	-	-	77.9011
ผลผลิตที่ 2 : ส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมดิจิทัล	-	56.2070	8.5480	9.2255	18.3992	92.3797
3. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมดิจิทัล	-	141.1309	59.5924	-	300.0000	500.7233
โครงการที่ 1 : โครงการศูนย์ประสานงาน และแก้ไขปัญหาข่าวปลอม (Anti Fake News Center : AFNC)	-	69.5657	-	-	-	69.5657
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนา และเพิ่มประสิทธิภาพการช่วยเหลือ ประชาชนด้านคดีและภัยออนไลน์ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการกระทำความผิด เกี่ยวกับคอมพิวเตอร์	-	4.3638	-	-	-	4.3638
โครงการที่ 3 : โครงการย้ายสำนักงาน ปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม จากศูนย์ราชการอาคารบีไปพื้นที่ส่วนขยายโซนซี	-	16.0258	59.5924	-	-	75.6182
โครงการที่ 4 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ ในการตัดวงจรอาชญากรรมออนไลน์ โดยการใช้อัจฉริยะเทคโนโลยี	-	12.0000	-	-	-	12.0000

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
โครงการที่ 5 : โครงการขับเคลื่อนเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมในระดับภูมิภาค	-	6.9756	-	-	-	6.9756
โครงการที่ 6 : โครงการศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านอาชญากรรมออนไลน์ (Anti-Online-Scam Operation Center: AOC)	-	32.2000	-	-	-	32.2000
โครงการที่ 7 : โครงการเน็ตประชารัฐและโครงการขยายอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิต (โครงการบ Big Rock)	-	-	-	-	300.0000	300.0000
4. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาบริการประชาชนและการพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ	-	-	-	95.1296	-	95.1296
โครงการที่ 1 : โครงการศูนย์บริการข้อมูลภาครัฐเพื่อประชาชน (Government Contact Center : GCC 1111)	-	-	-	95.1296	-	95.1296

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

193,658,700 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2570

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
รวมทั้งสิ้น	186.4193	193.6587	203.4136	213.7427	224.6799
เงินงบประมาณ	186.4193	193.6587	203.4136	213.7427	224.6799
- งบบุคลากร	184.1814	192.0652	201.8201	212.1492	223.0864
- งบดำเนินงาน	2.2379	1.5935	1.5935	1.5935	1.5935
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	193,658,700 บาท
1. งบบุคลากร	192,065,200 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	178,147,000 บาท
1.1.1 เงินเดือน	178,147,000 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	13,918,200 บาท
2. งบดำเนินงาน	1,593,500 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	1,593,500 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	1,120,800 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษกรณีเงินเดือนเต็มขั้น	84,500 บาท
(3) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	368,100 บาท
(4) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	20,100 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

170,280,800 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การสร้างความเชื่อมั่นทางเทคโนโลยีดิจิทัล

77,901,100 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อพัฒนา ปรับปรุง กฎหมาย กฎระเบียบ ประกาศ มาตรการ ที่มีอยู่ให้ทันสมัย และเอื้อต่อการพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัล
- เพื่อพัฒนา นโยบาย แผน กรอบแนวทาง และความร่วมมือทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ
- เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัล เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงปลอดภัยและความเชื่อมั่น ในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล
- เพื่อส่งเสริมให้เกิดความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์และความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	65.7061	12.1950	-	-	77.9011
1. การป้องกันผลกระทบความผิดทางเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	18.7719	-	-	-	18.7719
2. การปราบปรามการกระทำความผิดทางเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	46.9342	12.1950	-	-	59.1292

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ได้รับความรู้และเข้าถึงข้อมูลสารสนเทศ เพื่อสร้างความตระหนักรู้ในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลได้อย่างปลอดภัย และคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	ล้านราย	8.3 (20.1787)	8.4	8.5	8.6	8.7
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับอาชญากรรมทางเทคโนโลยี	ร้อยละ	95 (110.64)	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการและสนับสนุนการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดทางเทคโนโลยีดิจิทัล	ร้อยละ	95 (98.9)	95	95	95	95
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของประชาชนที่ได้รับความช่วยเหลือด้านคดีและภัยออนไลน์ได้อย่างรวดเร็ว	ร้อยละ	-	94	94	94	94

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	89.8750	77.9011	65.7061	61.2555	61.2555
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	89.8750	77.9011	65.7061	61.2555	61.2555
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	68.1482	65.7061	65.7061	61.2555	61.2555
- งบลงทุน	ล้านบาท	19.0022	12.1950	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	2.7246	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การสร้างความเชื่อมั่นทางเทคโนโลยีดิจิทัล

77,901,100 บาท

1. งบดำเนินงาน

65,706,100 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

64,863,900 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน

60,413,300 บาท

(1) เงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ

2,953,800 บาท

(2) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ

668,200 บาท

(3) ค่าตอบแทนคดีอาญา

137,500 บาท

(4) ค่าตอบแทนพยาน

85,000 บาท

(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ

6,090,500 บาท

(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์

328,400 บาท

(7) ค่าจ้างเหมาบริการ

40,995,100 บาท

(8) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม

2,042,300 บาท

(9) ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม

10,800 บาท

(10) ค่าเช่าเครื่องถ่ายเอกสาร

259,200 บาท

(11) ค่าระบบหล่อเย็นสำหรับเครื่องปรับอากาศ

944,000 บาท

(12) ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม

21,400 บาท

(13) เงินประกันค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่าย

2,420,000 บาท

(14) วัสดุสำนักงาน

487,300 บาท

(15) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น

1,771,700 บาท

(16) วัสดุคอมพิวเตอร์

1,024,100 บาท

(17) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง

174,000 บาท

(2) ค่าเช่ารถยนต์ (ปอท.) 19 คัน

4,450,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

22,253,000 บาท

ปี 2564 - 2566 ตั้งงบประมาณ

13,351,800 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

4,450,600 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

4,450,600 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

842,200 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า

325,900 บาท

(2) ค่าประปา

500 บาท

(3) ค่าโทรศัพท์

181,200 บาท

(4) ค่าไปรษณีย์

106,600 บาท

(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม

228,000 บาท

2. งบลงทุน	12,195,000 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	12,195,000 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	12,195,000 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	12,195,000 บาท
(1) โครงการพัฒนาศูนย์ตรวจพิสูจน์พยานหลักฐานดิจิทัล (Digital Forensic Center) เพื่อการบริการภายใต้มาตรฐาน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	12,195,000 บาท *
* (ชดเชยงบประมาณที่ฟบไป)	

7.2.2 ผลผลิตที่ 2 : ส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล

92,379,700 บาท

วัตถุประสงค์ :

- ส่งเสริมให้มีการปรับปรุงระบบการบริหารจัดการ การดำเนินงาน และการบริการ ให้มีความทันสมัยและมีประสิทธิภาพ เพื่อปรับเปลี่ยนไปสู่รัฐบาลดิจิทัล
- เพิ่มประสิทธิภาพ และยกระดับทักษะของบุคลากร
- เพื่อบริหารจัดการเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร รวมทั้งบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์และเครือข่าย สนับสนุนการปฏิบัติการ
- ส่งเสริมการบริหารจัดการภาครัฐอย่างมีธรรมาภิบาล
- ประสาน กำกับ ติดตาม ตรวจสอบ ประเมินผลการปฏิบัติงานของหน่วยงานในสังกัด

7.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	56.2070	8.5480	9.2255	18.3992	92.3797
1. ส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	6.3428	5.9385	9.2255	18.3992	39.9060
2. เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการองค์กร	49.8642	2.6095	-	-	52.4737

7.2.2.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนองค์ความรู้ที่บุคลากร ร้อยละ 80 ได้รับการพัฒนาศักยภาพ ไม่น้อยกว่า (ต่อปี)	องค์ความรู้	3 (14)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎ/ประกาศ/ระเบียบ/มาตรฐาน/แนวปฏิบัติ/ความตกลง/ความร่วมมือระหว่างประเทศที่ส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล ไม่น้อยกว่า	เรื่อง	2 (2)	2	2	2	2
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนปฏิบัติราชการ	ร้อยละ	80 (80)	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละของการพัฒนาสมรรถนะบุคลากรด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ ร้อยละ 100 ได้รับการพัฒนาศักยภาพ ไม่น้อยกว่า 3 องค์ความรู้ต่อปี	ร้อยละ	-	100	100	100	100

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	94.9590	92.3797	79.4097	79.4097	79.4097
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	94.9590	92.3797	79.4097	79.4097	79.4097
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	68.0029	56.2070	51.7850	51.7850	51.7850
- งบลงทุน	ล้านบาท	4.4321	8.5480	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	9.0240	9.2255	9.2255	9.2255	9.2255
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	13.5000	18.3992	18.3992	18.3992	18.3992
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : ส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล

92,379,700 บาท

1. งบดำเนินงาน

56,207,000 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

51,665,100 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน	47,243,100 บาท
(1) เงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	1,982,500 บาท
(2) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	2,083,300 บาท
(3) ค่าตอบแทนวิทยากร	218,800 บาท
(4) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	2,018,400 บาท
(5) ค่าตอบแทนการปฏิบัติราชการ	19,200 บาท
(6) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	2,202,700 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	104,700 บาท
(8) ค่าจ้างเหมาบริการ	24,739,200 บาท
(9) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	1,388,700 บาท
(10) ค่ารับรองและพิธีการ	1,068,200 บาท
(11) ค่าประชาสัมพันธ์	800,000 บาท
(12) ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	438,700 บาท
(13) ค่าเช่าเครื่องถ่ายเอกสาร	475,200 บาท
(14) ค่าระบบหล่อเย็นสำหรับเครื่องปรับอากาศ	6,800,000 บาท
(15) ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม	961,700 บาท
(16) วัสดุสำนักงาน	523,700 บาท
(17) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	546,400 บาท
(18) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	6,900 บาท
(19) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	50,000 บาท
(20) วัสดุคอมพิวเตอร์	814,800 บาท
(2) ค่าเช่ารถยนต์ (สป.ตศ.) 14 คัน	4,422,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,899,000 บาท
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	6,633,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,422,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	4,422,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	4,422,000 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค	4,541,900 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	2,175,900 บาท
(2) ค่าประปา	18,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	1,288,000 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	488,000 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	572,000 บาท
2. งบลงทุน	8,548,000 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	8,548,000 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	8,548,000 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	8,548,000 บาท
(1) โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์เพื่อทดแทนและเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน ประจำปี พ.ศ. 2567 แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	2,609,500 บาท
(2) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบสารสนเทศเพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	5,938,500 บาท
3. งบเงินอุดหนุน	9,225,500 บาท
3.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	9,225,500 บาท
1) เงินอุดหนุนค่าบำรุงองค์การโทรคมนาคมแห่งเอเชียและแปซิฟิก (Asia Pacific Telecommunity : APT)	1,439,200 บาท
2) เงินอุดหนุนค่าบำรุงสหภาพสากลไปรษณีย์ (Universal Postal Union-UPU) และค่าบำรุงกลุ่มภาษาอังกฤษ	5,393,700 บาท
3) เงินอุดหนุนค่าบำรุงสมทบกองทุนพิเศษสหภาพสากลไปรษณีย์	201,100 บาท
4) เงินอุดหนุนค่าบำรุงสหภาพไปรษณีย์แห่งเอเชียและแปซิฟิก (Asia-Pacific Postal Union-APPU)	191,500 บาท
5) เงินอุดหนุนวิทยาลัยการไปรษณีย์แห่งเอเชียและแปซิฟิก (APPC)	2,000,000 บาท
4. งบรายจ่ายอื่น	18,399,200 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการเจรจาและประชุมนานาชาติ	9,768,900 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการต่างประเทศชั่วคราว	30,000 บาท
3) ค่าใช้จ่ายโครงการปรับปรุงกฎหมายพระราชบัญญัติไปรษณีย์ พุทธศักราช 2477	7,100,300 บาท
4) ค่าใช้จ่ายโครงการพัฒนาภาคีเครือข่ายด้านระบบสื่อสารโทรคมนาคมรองรับสถานการณ์วิกฤต	1,500,000 บาท

7.3 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล

500,723,300 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการศูนย์ประสานงานและแก้ไขปัญหาข่าวปลอม

69,565,700 บาท

(Anti Fake News Center : AFNC)

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อเป็นศูนย์รวบรวม จัดเก็บ และวิเคราะห์ เนื้อหา ข้อมูลและข่าวสารต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในอินเทอร์เน็ต และเครือข่ายสังคม อันอาจส่งผลกระทบต่อสังคม เศรษฐกิจและความมั่นคงของประชาชน ตลอดจนมีเครื่องมือในการจัดการแก้ไขและเผยแพร่เนื้อหาที่ถูกต้องต่อสาธารณะ
- เพื่อรับแจ้งข่าวและเบาะแสของข้อมูลเท็จที่เผยแพร่อยู่ในสังคม ที่อาจทำให้เกิดความเข้าใจผิด และมีผลกระทบต่อความมั่นคงของประเทศ
- เพื่อนำเสนอ หรือแจ้งเตือนแก่หน่วยงาน และประชาชนถึงข้อมูลอันเป็นเท็จ
- เพื่อดำเนินงานการบริหารงานข่าวในสังคมดิจิทัล ตลอดจนเครื่องมือในการจัดการ ตั้งแต่ต้นตอข่าวสาร เส้นทางเผยแพร่ ตลอดจนเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง
- เพื่อมีบุคลากรพร้อมเครื่องมือในการปฏิบัติงานสนับสนุนงานด้านการวิเคราะห์เนื้อหา บริหารการข่าว และรับแจ้งเตือนผ่านช่องทางต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมไปถึงประชาชนและสื่อมวลชน
- เพื่อให้มีช่องทางการสื่อสารโดยตรงกับประชาชน เพื่อแจ้งเตือนเรื่องที่มีผลกระทบต่อสังคม เศรษฐกิจ หรือความมั่นคงในวงกว้าง เช่น ภัยพิบัติและเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2570)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

632,930,600 บาท

- เงินงบประมาณ

632,930,600 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	69.5657	-	-	-	69.5657
1. การดำเนินงานศูนย์ประสานงานและแก้ไขปัญหาข่าวปลอม (Anti Fake News Center: AFNC)	69.5657	-	-	-	69.5657

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จัดการประชุม สัมมนา และถ่ายทอด ความรู้ ความเข้าใจให้กับเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการต่าง ๆ ประชาชน ไม่น้อยกว่า	คน	1,000 (2,578)	1,000	1,000	1,000	1,000
เชิงปริมาณ : ประชาชนได้รับความรู้ ความเข้าใจ ตลอดจนรับทราบเนื้อหาที่ต้องผ่านช่องทาง อินเทอร์เน็ตและเครือข่ายทางสังคม ไม่น้อยกว่า	ล้านวิว	12 (16.6713)	12	12	12	12
เชิงปริมาณ : มีการประสานงานหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อดำเนินการตรวจสอบข่าวปลอมก่อนเผยแพร่ ข่าวสารที่ได้รับการตรวจสอบยืนยันจากหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องแล้วภายในเวลาไม่เกินกว่า 2 ชั่วโมง ไม่น้อยกว่า	ข่าว	3,000 (5,283)	3,000	3,000	3,000	3,000
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	354.6678	69.5657	69.5657	69.5657	69.5657
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	354.6678	69.5657	69.5657	69.5657	69.5657
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	354.6678	69.5657	69.5657	69.5657	69.5657
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการศูนย์ประสานงานและแก้ไขปัญหาข่าวปลอม

(Anti Fake News Center : AFNC)

69,565,700 บาท

1. งบดำเนินงาน

69,565,700 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

69,565,700 บาท

(1) ค่าจ้างเหมาบริการ

69,565,700 บาท

**7.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการช่วยเหลือประชาชนด้านคดี
และภัยออนไลน์ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการกระทำความผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์**

4,363,800 บาท

7.3.2.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อให้บริการให้คำปรึกษาประชาชนจากภัยออนไลน์โดยมีบุคลากรให้ความรู้ทางด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับคดีตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการกระทำความผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ พ.ศ.2550 และที่แก้ไขเพิ่มเติมและด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ
- เพื่อเผยแพร่องค์ความรู้ด้านกฎหมาย/ข้อระเบียบแนวทางและทักษะการปฏิบัติงานสำหรับเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการกระทำความผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์
- เพื่อเผยแพร่องค์ความรู้ ทักษะการปฏิบัติงานในการตรวจสอบข้อมูลจราจรทางคอมพิวเตอร์สำหรับปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงผู้ให้บริการอินเทอร์เน็ต ISP ในการบริหารจัดการเก็บข้อมูลจราจรที่สามารถเรียกคืนตามกฎหมายที่กำหนดได้
- เพื่อให้มีระบบฐานข้อมูลคดีภัยออนไลน์ ที่เป็นประโยชน์ต่อประชาชนสามารถตรวจสอบบัญชีการใช้งานหรือบัญชีการเงินที่ได้ใช้กระทำความผิดหรือข้อมูลที่เป็นประโยชน์ เพื่อให้ประชาชนสามารถตรวจสอบหรือระวังภัยออนไลน์ได้

7.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2566 ถึง ปี 2570)

7.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

26,703,000 บาท

- เงินงบประมาณ

26,703,000 บาท

7.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	4.3638	-	-	-	4.3638
1. เพิ่มประสิทธิภาพเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการกระทำความผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์เพื่อรองรับการให้บริการประชาชนด้านคดีและภัยออนไลน์	4.3638	-	-	-	4.3638

7.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : มีระบบฐานข้อมูลคดีภัยออนไลน์	ระบบ	1 (1)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : มีช่องทางเผยแพร่สื่อความรู้ ด้านคดีภัยออนไลน์ เช่น Website, Facebook, TikTok เป็นต้น ไม่น้อยกว่า	ช่องทาง	-	3	3	3	3
เชิงคุณภาพ : ผู้ที่จะได้รับการแต่งตั้งเป็นพนักงาน เจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการกระทำความผิด เกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ฯ และเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานที่ เกี่ยวข้องได้รับการอบรมความรู้และทักษะการปฏิบัติงาน ตามหลักสูตรอบรมเตรียมความพร้อม มีผลการประเมิน ผ่านเกณฑ์ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	90 (100)	90	95	95	95
เชิงคุณภาพ : การจัดสัมมนา เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ ด้านการรับรู้และระวังภัยออนไลน์ สร้างความตระหนักรู้ สามารถป้องกันการหลอกลวง และรักษาความปลอดภัย ของข้อมูลตนเองได้ ให้แก่ประชาชน ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80 (100)	85	90	95	95
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	9.2478	4.3638	4.3638	4.3638	4.3638
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	9.2478	4.3638	4.3638	4.3638	4.3638
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	4.3638	4.3638	4.3638	4.3638
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	9.2478	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการช่วยเหลือประชาชน

ด้านคดีและภัยออนไลน์ตามพระราชบัญญัติ

ว่าด้วยการกระทำความผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์

4,363,800 บาท

1. งบดำเนินงาน

4,363,800 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

4,363,800 บาท

(1) ค่าจ้างเหมาบริการ

4,363,800 บาท

7.3.3 โครงการที่ 3 : โครงการย้ายสำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

75,618,200 บาท

จากศูนย์ราชการอาคารบีไปพื้นที่ส่วนขยายโซนซี

7.3.3.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อให้การบริหารจัดการการย้ายสำนักงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ ถูกต้อง ครบถ้วน ภายในระยะเวลาที่กำหนด
- เพื่อให้การทำงานของระบบประกอบอาคาร ระบบสาธารณูปโภค และระบบอื่น ๆ ทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งมีเครื่องมืออุปกรณ์สนับสนุนการปฏิบัติงานที่เพียงพอและเหมาะสม เอื้ออำนวยให้เกิดการทำงานที่คล่องตัว ยืดหยุ่น มีความทันสมัย และสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลดิจิทัล
- เพื่อปรับปรุงพื้นที่ จัดซื้อวัสดุ/อุปกรณ์ สำหรับอาคารสำนักงานแห่งใหม่ พร้อมติดตั้งใช้งานให้บริการภารกิจต่าง ๆ ของกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

7.3.3.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2567 ถึง ปี 2568)

7.3.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

151,818,400 บาท

- เงินงบประมาณ

151,818,400 บาท

7.3.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	16.0258	59.5924	-	-	75.6182
1. การบริหารจัดการสำนักงาน	6.0897	59.5924	-	-	65.6821
2. การบริหารจัดการระบบสารสนเทศ	9.9361	-	-	-	9.9361

7.3.3.4 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการ บริหารจัดการสำนักงาน	ร้อยละ	-	100	100	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการ บริหารจัดการระบบสารสนเทศ	ร้อยละ	-	90	90	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	75.6182	76.2002	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	75.6182	76.2002	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	16.0258	16.0258	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	59.5924	60.1744	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะเริ่มให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการย้ายสำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจ

และสังคมจากศูนย์ราชการอาคารบีไปพื้นที่ส่วนขยายโซนซี

75,618,200 บาท

1. งบดำเนินงาน

16,025,800 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

16,025,800 บาท

(1) ค่าจ้างเหมาบริการ

16,025,800 บาท

2. งบลงทุน

59,592,400 บาท

2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

59,592,400 บาท

2.1.1 ค่าครุภัณฑ์

59,592,400 บาท

2.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์

10,619,100 บาท

(1) โครงการจัดหาระบบรักษาความปลอดภัยพื้นที่ส่วนกลางและพื้นที่ภายในสำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม และสำนักรัฐมนตรี โครงการพัฒนาพื้นที่ส่วนขยายโซนซี ศูนย์ราชการฯ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ

10,619,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

70,793,500 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

10,619,100 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

60,174,400 บาท

2.1.1.2 ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่

48,973,300 บาท

(1) โครงการจัดทำห้องอบรม ห้องสัมมนา ห้องประชุม และพื้นที่ co-working space ภายในพื้นที่อาคารสำนักงาน โครงการพัฒนาพื้นที่ส่วนขยายโซนซี ศูนย์ราชการฯ (พื้นที่ส่วนกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม สำนักงานรัฐมนตรี) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 1 งาน

48,973,300 บาท

7.3.4 โครงการที่ 4 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการตัดวงจรอาชญากรรมออนไลน์

12,000,000 บาท

โดยการใช้ดิจิทัลเทคโนโลยี

7.3.4.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อให้มีบริการเพิ่มประสิทธิภาพในการตัดวงจรอาชญากรรมออนไลน์ ในการรวบรวม จัดเก็บ และวิเคราะห์เนื้อหาข้อมูลเว็บไซต์หลอกลวง โดยการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในการรวบรวม ตรวจสอบ และวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงาน
- เพื่อรับแจ้งปัญหาและเบาะแสของเว็บไซต์หลอกลวง ที่เผยแพร่อยู่และอาจทำให้เกิดความเข้าใจผิดเสียหาย รวมถึงให้มีการประสานงานปิดกั้นการเข้าถึงเว็บไซต์หลอกลวง หรือสื่ออื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- เพื่อให้มีการประสานงานปิดกั้นการเข้าถึงเว็บไซต์หลอกลวง หรือข้อความหลอกลวงในเครือข่ายสังคมออนไลน์ หรือสื่ออื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- เพื่อให้มีบุคลากรพร้อมเครื่องมือในการปฏิบัติงานสนับสนุนงานด้านการวิเคราะห์เนื้อหา ตรวจสอบ และรับแจ้งเตือนผ่านช่องทางต่าง ๆ และดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

7.3.4.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2567 ถึง ปี 2570)

7.3.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

48,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

48,000,000 บาท

7.3.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	12.0000	-	-	-	12.0000
1. เพิ่มประสิทธิภาพในการตัดวงจรอาชญากรรมออนไลน์ โดยการใช้ดิจิทัลเทคโนโลยี	12.0000	-	-	-	12.0000

7.3.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : มีระบบที่สามารถเฝ้าระวัง ตรวจสอบ วิเคราะห์เนื้อหาข้อมูลเว็บไซต์หลอกลวง	ระบบ	-	1	1	1	1
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	12.0000	12.0000	12.0000	12.0000
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	12.0000	12.0000	12.0000	12.0000
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	12.0000	12.0000	12.0000	12.0000
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการตัดวงจรอาชญากรรมออนไลน์

โดยการใช้ดิจิทัลเทคโนโลยี

12,000,000 บาท

1. งบดำเนินงาน

12,000,000 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

12,000,000 บาท

(1) ค่าจ้างเหมาบริการ

12,000,000 บาท

7.3.5 โครงการที่ 5 : โครงการขับเคลื่อนเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม

ในระดับภูมิภาค

6,975,600 บาท

7.3.5.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อให้หน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่นในทุกจังหวัดนำระบบ eDocument มาใช้ในการปฏิบัติงาน
- เพื่อส่งเสริมการนำดิจิทัลไปใช้ในการดำเนินงานของหน่วยงานราชการส่วนภูมิภาค
- เพื่อสร้างเครือข่ายความร่วมมือในการขับเคลื่อนเทคโนโลยีดิจิทัลในภูมิภาค ระหว่างหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม
- เพื่อส่งเสริมและสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับเทคโนโลยีดิจิทัลในภูมิภาค
- เพื่อศึกษาวิเคราะห์ศักยภาพด้านดิจิทัลของสำนักงานสถิติจังหวัดทุกจังหวัด พร้อมศึกษาทิศทาง การนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาขับเคลื่อนจังหวัดนำร่อง 18 จังหวัด (รายจังหวัด)
- เพื่อส่งเสริมการนำดิจิทัลไปใช้ในการดำเนินงานของสำนักงานสถิติจังหวัด/จังหวัด นำร่อง 18 จังหวัด
- เพื่อส่งเสริมการนำดิจิทัลไปใช้ในการดำเนินงานของหน่วยงานราชการส่วนภูมิภาค

7.3.5.2 สถานที่ดำเนินการ

4 ภูมิภาค

7.3.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2567)

7.3.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

6,975,600 บาท

- เงินงบประมาณ

6,975,600 บาท

7.3.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	6.9756	-	-	-	6.9756
1. การส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในระดับภูมิภาค	6.9756	-	-	-	6.9756

7.3.5.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : มีเครือข่ายในการขับเคลื่อนเทคโนโลยีดิจิทัลในภูมิภาค	ภูมิภาค	-	4	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละของ อบท. ทวีประเทศมีการใช้งาน eDocument ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-	10	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	6.9756	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	6.9756	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	6.9756	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

โครงการ : โครงการขับเคลื่อนเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจ

และสังคมในระดับภูมิภาค

6,975,600 บาท

1. งบดำเนินงาน

6,975,600 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

6,975,600 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม

5,859,600 บาท

(2) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม

1,116,000 บาท

7.3.6 โครงการที่ 6 : โครงการศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านอาชญากรรมออนไลน์

(Anti-Online-Scam Operation Center: AOC)

32,200,000 บาท

7.3.6.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อให้มีบริการในการตรวจจับจรรยาบรรณออนไลน์ รวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์ คดีอาชญากรรมทางเทคโนโลยี หรือข้อความหลอกลวงในเครือข่ายสังคมออนไลน์ เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงาน
- เพื่อการรับแจ้งและบริหารคดีอาชญากรรมทางเทคโนโลยีให้กับประชาชน และสามารถประสานงานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- เพื่อให้มีบุคลากรในการปฏิบัติงานสนับสนุนการรับแจ้งคดีอาชญากรรมทางเทคโนโลยี พร้อมทั้งการพัฒนาบุคลากร ในการดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นการยับยั้งความเสียหาย
- เพื่อให้มีระบบงาน เครื่องมือ อุปกรณ์ สถานที่ ให้สามารถปฏิบัติงานรับแจ้งคดีอาชญากรรมทางเทคโนโลยี และการดำเนินงานภายใต้โครงการได้

7.3.6.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.6.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2567 ถึง ปี 2570)

7.3.6.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

128,800,000 บาท

- เงินงบประมาณ

128,800,000 บาท

7.3.6.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	32.2000	-	-	-	32.2000
1. การดำเนินงานศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านอาชญากรรมออนไลน์ (Anti-Online-Scam Operation Center: AOC)	32.2000	-	-	-	32.2000

7.3.6.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : มีระบบที่สามารถรับแจ้ง และประสานงาน เพื่อระงับการทำธุรกรรมการเงินอย่างรวดเร็ว และสามารถ ติดตามสถานะของการดำเนินงานได้	ระบบ	-	1	1	1	1
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	32.2000	32.2000	32.2000	32.2000
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	32.2000	32.2000	32.2000	32.2000
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	32.2000	32.2000	32.2000	32.2000
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะเริ่มให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านอาชญากรรมออนไลน์

(Anti-Online-Scam Operation Center: AOC)

32,200,000 บาท

1. งบดำเนินงาน

32,200,000 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

32,200,000 บาท

(1) ค่าจ้างเหมาบริการ

32,200,000 บาท

7.3.7 โครงการที่ 7 : โครงการเน็ตประชารัฐ และโครงการขยายอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง

เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิต (โครงการงบ Big Rock)

300,000,000 บาท

7.3.7.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อชดเชยค่างบจ่ายในโครงการเน็ตประชารัฐ และโครงการขยายอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิต (โครงการงบ Big Rock) ที่เกิดขึ้นจริง ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2562 - 2565 ในการบริการอินเทอร์เน็ตสาธารณะ ประจำหมู่บ้าน ๆ ละ 1 จุดอย่างต่อเนื่องจำนวน 24,700 หมู่บ้าน และโรงเรียน โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล และสุขาภิบาลพระราชนาน ในพื้นที่เป้าหมาย จำนวน 1,671 แห่ง ซึ่งครอบคลุมถึงการดูแลบำรุงรักษาระบบบริหารจัดการภายใต้โครงการเน็ตประชารัฐ และการบริหารจัดการบริการโครงข่ายส่วนกลางเพื่อกำกับดูแลโครงข่ายเน็ตประชารัฐประชาชน

7.3.7.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.6.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2567)

7.3.6.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

300,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

300,000,000 บาท

7.3.7.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	300.0000	300.0000
1. ค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนโครงการเน็ตประชารัฐ และโครงการขยายอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิต (โครงการงบ Big Rock)	-	-	-	300.0000	300.0000

7.3.7.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ให้บริการอินเทอร์เน็ตสาธารณะประจำหมู่บ้าน	หมู่บ้าน	-	24,700	-	-	-
เชิงปริมาณ : ขยายโครงข่าย Fiber Optic ไปยังโรงเรียน และโรงพยาบาลของรัฐที่ยังไม่มีโครงข่ายอินเทอร์เน็ต ความเร็วสูงเข้าถึง	แห่ง	-	1,671	-	-	-
เชิงปริมาณ : ประชาชนสามารถใช้งานอินเทอร์เน็ต ได้อย่างมีประสิทธิภาพที่ความเร็ว	Mbps (Download/ Upload)	-	100/50	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	300.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	300.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	300.0000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะมีส่วนให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเน็ตประชารัฐ และโครงการขยายอินเทอร์เน็ต

ความเร็วสูงเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิต (โครงการบ Big Rock) 300,000,000 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น 300,000,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายค่าเช่าโครงการเน็ตประชารัฐ และโครงการขยายอินเทอร์เน็ต

ความเร็วสูงเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิต (โครงการบ Big Rock) 157,931,000 บาท

2) ค่าไฟฟ้าค่าเช่าโครงการเน็ตประชารัฐ และโครงการขยายอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง

เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิต (โครงการบ Big Rock) 142,069,000 บาท

7.4 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาบริการประชาชนและการพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ**95,129,600 บาท****7.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการศูนย์บริการข้อมูลภาครัฐเพื่อประชาชน****(Government Contact Center : GCC 1111)****95,129,600 บาท****7.4.1.1 วัตถุประสงค์**

- เพื่อให้มีระบบวิเคราะห์แสดงผล หรือจัดทำ Platform การจัดเก็บรวบรวมข้อมูลเพื่อฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big data) จากสถิติการสอบถามข้อมูลภาครัฐ หรือข้อร้องทุกข์จาก call center จากภาครัฐที่มีความพร้อม
- เพื่อให้ประชาชนทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ สามารถเข้าถึงบริการภาครัฐผ่านศูนย์บริการข้อมูลภาครัฐเพื่อประชาชน (GCC 1111) ได้สะดวก รวดเร็ว หลากหลายช่องทาง และมีความพึงพอใจจากการได้รับการบริการจากบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถ และได้รับข้อมูลที่ถูกต้อง ทันสมัย ตรงความต้องการ
- เพื่อส่งเสริมภาพลักษณ์ที่ดีให้กับภาครัฐ ผ่านการประชาสัมพันธ์โครงการศูนย์บริการข้อมูลภาครัฐเพื่อประชาชน (GCC 1111) ในช่องทางต่าง ๆ
- เพื่อประเมินผล วิเคราะห์ เปรียบเทียบความก้าวหน้า และดำเนินการให้บริการข้อมูลแก่ประชาชนผ่านระบบ Voicebot โดยเป็นการให้บริการข้อมูลที่อยู่ในความสนใจของประชาชน ในการตอบคำถามผ่านทาง Call Center และให้บริการข้อมูลแก่ประชาชนผ่านระบบ Chatbot โดยเป็นการให้บริการข้อมูลที่อยู่ในความสนใจของประชาชน ในการตอบคำถามผ่านทางหน้าเว็บไซต์ www.gcc.go.th

7.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 21 ปี (ปี 2550 ถึง ปี 2570)**7.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ****2,260,103,300 บาท**

- เงินงบประมาณ

2,260,103,300 บาท

7.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	95.1296	-	95.1296
1. ศูนย์บริการข้อมูลภาครัฐเพื่อประชาชน (Government Contact Center : GCC1111)	-	-	95.1296	-	95.1296

7.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนบริการอัจฉริยะ (Smart Service) ที่สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ให้บริการประชาชน หน่วยงานภาครัฐ และภาคธุรกิจ ที่เพิ่มขึ้นหรือต่อยอดจากเดิม ไม่น้อยกว่า	บริการ	1 (2)	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ระดับความพึงพอใจของประชาชน ที่ใช้บริการ คะแนนเฉลี่ยไม่น้อยกว่า	ระดับ	-	4.2	4.2	4.2	4.2
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,879.5849	95.1296	95.1296	95.1296	95.1296
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,879.5849	95.1296	95.1296	95.1296	95.1296
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	1,879.5849	95.1296	95.1296	95.1296	95.1296
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการศูนย์บริการข้อมูลภาครัฐเพื่อประชาชน (Government

Contact Center : GCC 1111)

95,129,600 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

95,129,600 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

95,129,600 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการให้บริการศูนย์บริการข้อมูลภาครัฐเพื่อประชาชน

ตามโครงการศูนย์บริการข้อมูลภาครัฐเพื่อประชาชน

(Government Contact Center : GCC1111)

95,129,600 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

(ไม่มีเงินนอกงบประมาณ)

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
กรมอุตุนิยมวิทยา

งบประมาณ	ปี 2566	ปี 2567
งบประมาณรายจ่าย	2,103,163,400 บาท	1,845,827,800 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

องค์กรสมรรถนะสูงด้านอุตุนิยมวิทยา แจ้งเตือนภัยธรรมชาติ เพื่อคุณภาพและประโยชน์ของสังคม

2. พันธกิจ

- พัฒนาสู่องค์กรสมรรถนะสูง
- พัฒนาข้อมูลและการพยากรณ์ตอบสนองต่อความต้องการของสังคมและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
- เตือนภัย ปกป้องชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
- สร้างมูลค่าทางเศรษฐศาสตร์และประโยชน์ให้กับสังคม
- เสริมสร้างภาพลักษณ์ ความเชื่อมั่นงานด้านอุตุนิยมวิทยาและการเตือนภัยให้เป็นที่ยอมรับ

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2566	ปี 2567
(1) ผลสัมฤทธิ์ : ประชาชน ภาคเอกชน และภาครัฐ ได้รับบริการด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล - ตัวชี้วัด : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการอัจฉริยะ ของกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (Smart Service)	ร้อยละ	-	90
(2) ผลสัมฤทธิ์ : ประชาชนและทุกภาคส่วนสามารถนำข้อมูล ข่าวสารด้านอุตุนิยมวิทยาและแผ่นดินไหวไปใช้ประโยชน์ ในการเตรียมความพร้อมรับมือจากภัยธรรมชาติ เพื่อลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สิน - ตัวชี้วัด : ความสำเร็จในการแจ้งข่าวแผ่นดินไหว และสึนามิ ถูกต้องตามเกณฑ์ และมาตรฐานการ ปฏิบัติงาน - ตัวชี้วัด : ความตระหนักรู้ของประชาชน เกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงภูมิอากาศ	ร้อยละ ร้อยละ	99 -	99 77

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
รวมทั้งสิ้น	1,761.2943	2,103.1634	1,845.8278
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	419.8610	408.9917	439.0405
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	1,132.4321	1,499.6589	1,406.4900
แผนงานยุทธศาสตร์จัดการผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ	1,132.4321	1,499.6589	1,406.4900
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	209.0012	194.5128	0.2973
แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	209.0012	194.5128	0.2973

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	2,103.1634	1,845.8278	3,554.3768	1,140.2095	798.1175
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	2,103.1634	1,845.8278	3,554.3768	1,140.2095	798.1175
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	408.9917	439.0405	463.3452	489.1031	516.4011
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ประชาชน ภาครัฐ และเอกชน ได้รับข่าวพยากรณ์อากาศ และการแจ้งเตือนภัยที่ถูกต้องแม่นยำ ทันเวลา ได้อย่างทั่วถึงด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความถูกต้องของการพยากรณ์อากาศระยะปานกลาง	ร้อยละ	85	87.95	88.69	89.43	90.17
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความถูกต้องของข่าวพยากรณ์อากาศการบิน	ร้อยละ	90	94.98	95	95	95
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความสำเร็จในการแจ้งข่าวแผ่นดินไหวและสึนามิ ถูกต้องตามเกณฑ์และมาตรฐานการปฏิบัติงาน	ร้อยละ	99	99	99	99	99
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,694.1717	1,406.7873	3,091.0316	651.1064	281.7164
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	1,845,827,800	บาท
รายจ่ายประจำ	547,160,900	บาท
รายจ่ายลงทุน	1,298,666,900	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	437.5371	274.3827	1,125.0709	8.8371	-	1,845.8278
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	437.5371	1.5034	-	-	-	439.0405
2. แผนงานยุทธศาสตร์จัดการผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ	-	272.8793	1,124.7736	8.8371	-	1,406.4900
ผลผลิตที่ 1 : ข้าราชการพลเรือนสามัญ รายงานแผ่นดินไหว และประกาศเตือนภัยธรรมชาติ	-	99.9833	83.5987	8.8371	-	192.4191
โครงการที่ 2 : โครงการจัดหาเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (LLWAS)	-	-	39.0000	-	-	39.0000
โครงการที่ 3 : โครงการจัดหาเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS)	-	-	91.0207	-	-	91.0207
โครงการที่ 4 : โครงการก่อสร้างหอเรดาร์และติดตั้งเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศ	-	-	111.5000	-	-	111.5000
โครงการที่ 5 : โครงการติดตั้งระบบเครือข่ายสมรรถนะสูง ตรวจเฝ้าระวังแผ่นดินไหวและสึนามิ	-	-	97.5000	-	-	97.5000
โครงการที่ 6 : โครงการจัดหาเครื่องวัดลมเหนือ (Lidar) และเครื่องมือตรวจลมชั้นบน	-	-	74.4327	-	-	74.4327
โครงการที่ 7 : โครงการจัดหาเครื่องมือวัดอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการจราจรทางอากาศ (MET/ATM)	-	-	162.7500	-	-	162.7500
โครงการที่ 8 : โครงการจัดหาระบบบูรณาการและบริการอัจฉริยะทางอุตุนิยมวิทยาและแผ่นดินไหว (Thai Meteorology Data and Portal)	-	-	51.2355	-	-	51.2355
โครงการที่ 9 : โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดข้อมูลอุตุนิยมวิทยา	-	7.5960	258.7993	-	-	266.3953

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
โครงการที่ 10 : โครงการจ้างเหมาบำรุงรักษา เครื่องมืออุตุนิยมวิทยา และแผ่นดินไหว	-	165.3000	-	-	-	165.3000
โครงการที่ 11 : โครงการพยากรณ์อากาศ ระยะปัจจุบันอัจฉริยะ (Ai Nowcast; Artificial Intelligence Nowcast)	-	-	12.0000	-	-	12.0000
โครงการที่ 12 : โครงการปรับปรุง และเพิ่มสถานีตรวจอากาศอัตโนมัติ	-	-	79.0038	-	-	79.0038
โครงการที่ 13 : โครงการปรับปรุง แบบจำลองภูมิอากาศด้วยแอปพลิเคชัน ปัญญาประดิษฐ์เพื่อประเทศไทย	-	-	9.9981	-	-	9.9981
โครงการที่ 14 : โครงการจัดหาเครื่อง กระจายข่าวอากาศอัจฉริยะเพื่อการเดินเรือ (Smart Broadcasting for shipping: SBS)	-	-	34.8513	-	-	34.8513
โครงการที่ 15 : โครงการจัดหาระบบ ตรวจวัดชั้นบรรยากาศใกล้ผิวพื้นโลก และฝุ่นละออง PM2.5 ในประเทศไทย	-	-	19.0835	-	-	19.0835
3. แผนงานบูรณาการบริหารจัดการ ทรัพยากรน้ำ	-	-	0.2973	-	-	0.2973
โครงการที่ 1 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ การพยากรณ์พื้นที่เสี่ยงจากฝนตกหนักมาก บริเวณลุ่มน้ำของประเทศไทย	-	-	0.2973	-	-	0.2973
โครงการที่ 2 : โครงการปรับปรุงระบบ ตรวจวัดระดับน้ำอัตโนมัติ เพื่อการพยากรณ์ อุตุนิยมวิทยาอุทกและเตือนภัย	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 3 : โครงการปรับปรุง และเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดข้อมูล อุตุนิยมวิทยาระดับอำเภอให้เป็นระบบ อัตโนมัติ	-	-	-	-	-	-

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

439,040,500 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2570

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
รวมทั้งสิ้น	408.9917	439.0405	463.3452	489.1031	516.4011
เงินงบประมาณ	408.9917	439.0405	463.3452	489.1031	516.4011
- งบบุคลากร	408.0551	437.5371	461.8418	487.5997	514.8977
- งบดำเนินงาน	0.9366	1.5034	1.5034	1.5034	1.5034
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	439,040,500 บาท
1. งบบุคลากร	437,537,100 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	431,162,100 บาท
1.1.1 เงินเดือน	419,150,500 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	12,011,600 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	6,375,000 บาท
2. งบดำเนินงาน	1,503,400 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	1,503,400 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	144,000 บาท
(2) เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการผู้ได้รับเงินเดือนถึงขั้นสูงสุดของอันดับ	923,400 บาท
(3) เงินตอบแทนพิเศษของลูกจ้างประจำผู้ได้รับค่าจ้างถึงขั้นสูงสุดของตำแหน่ง	46,600 บาท
(4) เงินตอบแทนพิเศษรายเดือนสำหรับผู้ปฏิบัติงานในเขตพื้นที่พิเศษ	108,000 บาท
(5) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	267,200 บาท
(6) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	14,200 บาท

7.2 แผนงานยุทธศาสตร์จัดการผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาวะภูมิอากาศ

1,406,490,000 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : ชาวพยากรณ์อากาศ รายงานแผ่นดินไหว

และประกาศเตือนภัยธรรมชาติ

192,419,100 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจ เฝ้าระวัง พยากรณ์ ติดตามสภาวะอากาศและเตือนภัยธรรมชาติ และเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจ และเฝ้าระวังแผ่นดินไหว
- เพื่อพัฒนาระบบงานสนับสนุนให้สามารถปฏิบัติงานตามหลักธรรมาภิบาล
- เพื่อพัฒนาการบริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาและแผ่นดินไหวให้ผู้รับบริการสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในกิจกรรมต่าง ๆ ได้ทั่วถึงมากขึ้น
- เพื่อเพิ่มศักยภาพบุคลากรด้านอุตุนิยมวิทยา และผลักดันให้เกิดการวิจัยพัฒนางานวิชาการมากขึ้น
- เพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ ร่วมกับหน่วยงานอุตุนิยมวิทยาทั้งในประเทศและต่างประเทศ รวมทั้งสร้างเครือข่ายด้านอุตุนิยมวิทยาและแผ่นดินไหว เสริมสร้างความเข้มแข็งในการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	99.9833	83.5987	8.8371	-	192.4191
1. ทำการตรวจอากาศและตรวจวัดสารประกอบอุตุนิยมวิทยาและแผ่นดินไหว	80.1300	17.4000	-	-	97.5300
2. จัดทำแผนที่อากาศและวิเคราะห์เพื่อออกคำพยากรณ์อากาศ	19.8533	66.1987	8.8371	-	94.8891

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน
เชิงปริมาณ : ชาวพยากรณ์อากาศ รายงานแผ่นดินไหวและประกาศเตือนภัยธรรมชาติ	ครั้ง	1,358,171 (735,093)	723,014	723,014	723,014	723,014
เชิงคุณภาพ : ชาวพยากรณ์อากาศ และประกาศเตือนภัยธรรมชาติมีความถูกต้อง	ร้อยละ	84 (94.65)	90	-	-	-
เชิงต้นทุน : สามารถใช้จ่ายงบประมาณในการดำเนินงานภายใต้วงเงินที่ได้รับ	ร้อยละ	93 (85.46)	93	93	93	93

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	222.1903	192.4191	200.4348	108.8204	108.8204
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	222.1903	192.4191	200.4348	108.8204	108.8204
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	192.0938	99.9833	99.9833	99.9833	99.9833
- งบลงทุน	ล้านบาท	21.1778	83.5987	91.6144	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	8.9187	8.8371	8.8371	8.8371	8.8371
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : ข้าวพายุการณ์อากาศ รายงานแผ่นดินไหว

และประกาศเตือนภัยธรรมชาติ

192,419,100 บาท

1. งบดำเนินงาน

99,983,300 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

50,827,400 บาท

(1) เงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	4,443,600 บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ราชการ	2,059,800 บาท
(3) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	1,296,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	408,000 บาท
(5) ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ	2,581,700 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	913,200 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	1,640,400 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	1,753,100 บาท
(9) ค่าจ้างเหมาบริการ	15,516,900 บาท
(10) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	754,400 บาท
(11) ค่ารับรองและพิธีการ	151,900 บาท
(12) ค่าภาษีและค่าธรรมเนียม	1,308,000 บาท
(13) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	824,700 บาท
(14) ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม	3,828,700 บาท
(15) วัสดุสำนักงาน	933,500 บาท
(16) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	2,101,000 บาท
(17) วัสดุก่อสร้าง	191,600 บาท
(18) วัสดุงานบ้านงานครัว	38,100 บาท
(19) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	2,554,100 บาท
(20) วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์	6,164,300 บาท
(21) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,000,000 บาท
(22) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	364,400 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

49,155,900 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	24,443,800 บาท
(2) ค่าประปา	944,300 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	2,260,500 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	341,100 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	21,166,200 บาท

2. งบประมาณ	83,598,700 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	83,598,700 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	17,789,900 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	9,085,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	1,700,000 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)	
(2) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแบริด ที่สถานีอุตุนิยมวิทยาเชียงใหม่ ตำบลสุเทพ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ 1 คัน	1,055,000 บาท
(3) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแบริด ที่สถานีอุตุนิยมวิทยาน่าน (กลุ่มงานอุตุนิยมวิทยา อุทกทุ่งช้าง) ตำบลและ อำเภอทุ่งช้าง จังหวัดน่าน 1 คัน	1,055,000 บาท
(4) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแบริด ที่สถานีอุตุนิยมวิทยาน่าน (กลุ่มงานอากาศเกษตร) ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 1 คัน	1,055,000 บาท
(5) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแบริด ที่สถานีอุตุนิยมวิทยาตาก (กลุ่มงานอุตุนิยมวิทยา อุทกอุ้มผาง) ตำบลอุ้มผาง อำเภออุ้มผาง จังหวัดตาก 1 คัน	1,055,000 บาท
(6) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแบริด ที่สถานีอุตุนิยมวิทยาตาก (กลุ่มงานอากาศเกษตรดอนมูล) ตำบลแม่ท้อ อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก 1 คัน	1,055,000 บาท
(7) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแบริด ที่สถานีอุตุนิยมวิทยาแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 คัน	1,055,000 บาท
(8) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแบริด ที่สถานีอุตุนิยมวิทยาแม่ฮ่องสอน (กลุ่มงานตรวจอากาศ แม่สะเรียง) ตำบลบ้านกาฬ อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 คัน	1,055,000 บาท

2.1.1.2	ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	389,900 บาท
(1)	ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	389,900 บาท
	รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)	
2.1.1.3	ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์	8,315,000 บาท
(1)	ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	8,315,000 บาท
	รวม 4 รายการ (รวม 80 หน่วย)	
2.1.2	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	65,808,800 บาท
2.1.2.1	ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	65,808,800 บาท
(1)	อาคารชุดที่พักอาศัย คสล. กรมอุตุนิยมวิทยา แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 2 อาคาร	65,808,800 บาท
	วงเงินทั้งสิ้น	173,664,000 บาท
	ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	16,240,800 บาท
	ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	65,808,800 บาท
	ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	91,614,400 บาท
3.	งบเงินอุดหนุน	8,837,100 บาท
3.1	เงินอุดหนุนทั่วไป	8,837,100 บาท
1)	ค่าบำรุงสมาชิกองค์การอุตุนิยมวิทยาโลก	8,199,300 บาท
2)	ค่าสมาชิกคณะกรรมการได้ฝุ่น	420,000 บาท
3)	ค่าบำรุงสมาชิกศูนย์พยากรณ์อากาศโลก Exeter ระบบ SADIS	112,800 บาท
4)	ค่าสมาชิกคณะกรรมการพายุไซโคลนเขตร้อน	105,000 บาท

7.2.2 โครงการที่ 2 : โครงการจัดหาเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (LLWAS)**39,000,000 บาท****7.2.2.1 วัตถุประสงค์**

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการนำข้อมูลผลการตรวจอากาศอัตโนมัติ ระบบวินด์ชีียร์ (LLWAS) เพื่อใช้ในการการบิน การท่องเที่ยว กิจกรรมขนส่ง สำหรับเฝ้าระวังเตือนสภาวะอากาศ ณ จุดใกล้ทางวิ่ง และบริเวณสนามบินให้รวดเร็วยิ่งขึ้น โดยเฉพาะการแจ้งเตือนภัยในลักษณะสภาพอากาศร้ายได้ทันทั่วทั้งในสภาวะก่อนจะเกิดภัยและระหว่างเกิดภัย
- เพื่อป้องกันและลดความสูญเสียที่จะเกิดขึ้นจากภัยธรรมชาติ ต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ในการสัญจรทางอากาศที่ได้รับความนิยมเป็นอย่างมากในปัจจุบัน

7.2.2.2 สถานที่ดำเนินการ

- ทำอากาศยานดอนเมือง กรุงเทพมหานคร
- ทำอากาศยานเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่

7.2.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2567 ถึง ปี 2568)**7.2.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ****260,000,000 บาท**

- เงินงบประมาณ

260,000,000 บาท

7.2.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	39.0000	-	-	39.0000
1. จัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ ระบบวินด์ชีียร์ (LLWAS) ที่ทำอากาศยานดอนเมือง และทำอากาศยานเชียงใหม่	-	39.0000	-	-	39.0000

7.2.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ข่าว METAR รายงานทันเวลา ภายในเวลาไม่เกิน 5 นาที	ร้อยละ	-	99	99	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	39.0000	221.0000	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	39.0000	221.0000	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	39.0000	221.0000	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการจัดหาเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (LLWAS)	39,000,000 บาท
1. งบลงทุน	39,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	39,000,000 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	39,000,000 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์	39,000,000 บาท
(1) เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ ระบบวินด์เชียร์ (LLWAS) พร้อมระบบเชื่อมโยงข้อมูลและสารสนเทศ ที่ท่าอากาศยานดอนเมือง แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	27,750,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	185,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	27,750,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	157,250,000 บาท
(2) เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ ระบบวินด์เชียร์ (LLWAS) ที่ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ตำบลบ้านดู่ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ 1 ระบบ	11,250,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	75,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	11,250,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	63,750,000 บาท

7.2.3 โครงการที่ 3 : โครงการจัดหาเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS)**91,020,700 บาท****7.2.3.1 วัตถุประสงค์**

- เพื่อจัดหาครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์ รายการเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่ท่าอากาศยานนราธิวาส หนองและเลย สำหรับใช้เป็นข้อมูลเพื่อการขึ้น - ลงของเครื่องบินที่ทางวิ่งดังกล่าวตามมาตรฐานของ ICAO
- เพื่อจ้างเหมาย้ายพร้อมติดตั้งเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่ท่าอากาศยานขอนแก่น
- เพื่อบูรณาการข้อมูลร่วมกับเครื่องมือ LLWAS และชนิดอื่น ๆ ของสนามบินให้เกิดความปลอดภัย และเพื่อการพยากรณ์และการเตือนภัยให้มีความถูกต้องแม่นยำ และทันการณ์
- เพื่อพัฒนาระบบประมวลผลและแสดงผลข้อมูลเดิม ให้สามารถใช้งานได้ครอบคลุมทุกทางวิ่งและพื้นที่ของสนามบินสุวรรณภูมิ

7.2.3.2 สถานที่ดำเนินการ

- ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จังหวัดสมุทรปราการ
- ท่าอากาศยานนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส
- ท่าอากาศยานระนอง จังหวัดระนอง
- ท่าอากาศยานเลย จังหวัดเลย
- ท่าอากาศยานขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

7.2.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2568)**7.2.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ****367,490,200 บาท**

- เงินงบประมาณ

367,490,200 บาท

7.2.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	91.0207	-	-	91.0207
1. จัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ของทางวิ่งที่ 3 ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	-	60.2592	-	-	60.2592
2. จัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่ท่าอากาศยานนราธิวาส ท่าอากาศยานระนอง และท่าอากาศยานเลย	-	16.2615	-	-	16.2615
3. ย้ายพร้อมติดตั้งเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่ท่าอากาศยานขอนแก่น	-	14.5000	-	-	14.5000

7.2.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ข่า METAR รายงานทันเวลา ภายในเวลาไม่เกิน 5 นาที	ร้อยละ	99 (99.87)	99	99	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	184.3224	91.0207	92.1471	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	184.3224	91.0207	92.1471	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	184.3224	91.0207	92.1471	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการจัดหาเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS)		91,020,700 บาท
1. งบลงทุน		91,020,700 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		91,020,700 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์		91,020,700 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์		91,020,700 บาท
(1) ย้ายพร้อมติดตั้งเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 ระบบ		14,500,000 บาท
(2) เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ทางวิ่งที่ 3 ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 1 ระบบ		60,259,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	172,309,200 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	35,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	77,050,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	60,259,200 บาท	
(3) เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่ท่าอากาศยานนราธิวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1 ระบบ		5,420,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	36,136,200 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	5,420,500 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	30,715,700 บาท	
(4) เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราชกรูด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 ระบบ		5,420,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	36,136,200 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	5,420,500 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	30,715,700 บาท	
(5) เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่ท่าอากาศยานเลย ตำบลนาอาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย 1 ระบบ		5,420,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	36,136,200 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	5,420,500 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	30,715,700 บาท	

7.2.4 โครงการที่ 4 : โครงการก่อสร้างหอเรดาร์ และติดตั้งเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศ**111,500,000 บาท****7.2.4.1 วัตถุประสงค์**

- เพื่อพัฒนาเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศให้มีประสิทธิภาพด้วยการทดแทนเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศเดิมที่ใช้งานมานาน และเสื่อมสภาพ
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการนำข้อมูลผลการตรวจอากาศด้วยเรดาร์สำหรับการบริหารจัดการและแจ้งเตือนสภาพอากาศร้ายที่เกิดขึ้นที่มีผลกระทบต่อการเดินอากาศพื้นที่โดยรอบ

7.2.4.2 สถานที่ดำเนินการ

- สถานีเรดาร์ตรวจอากาศสทิงพระ จังหวัดสงขลา
- สถานีอุตุนิยมวิทยานราธิวาส จังหวัดนราธิวาส
- สถานีอุตุนิยมวิทยาสุนทร จังหวัดสุรินทร์
- สถานีเรดาร์ตรวจอากาศวิเชียรบุรี จังหวัดเพชรบูรณ์
- สถานีเรดาร์ตรวจอากาศเขาเขี้ยว จังหวัดนครนายก
- สถานีอุตุนิยมวิทยาระยอง จังหวัดระยอง
- ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง จังหวัดอุบลราชธานี
- ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จังหวัดสมุทรปราการ

7.2.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2568)**7.2.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ****857,553,000 บาท**

- เงินงบประมาณ

857,553,000 บาท

7.2.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	111.5000	-	-	111.5000
1. ก่อสร้างหอเรดาร์และจัดหาเครื่องตรวจอากาศแบบ C Band ชนิด Dual Polarization พร้อมอุปกรณ์เชื่อมโยงที่สถานีเรดาร์ตรวจอากาศสทิงพระ	-	27.5000	-	-	27.5000
2. ก่อสร้างหอเรดาร์และติดตั้งเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศแบบ C Band ชนิด Dual Polarization พร้อมอุปกรณ์เชื่อมโยงที่สถานีอุตุนิยมวิทยานราธิวาส และสถานีอุตุนิยมวิทยาสุนทร	-	45.0000	-	-	45.0000
3. ปรับปรุงซ่อมแซมเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศ แบบ C Band ชนิด Dual Polarization ที่สถานีเรดาร์ตรวจอากาศวิเชียรบุรี สถานีเรดาร์ตรวจอากาศเขาเขี้ยว สถานีอุตุนิยมวิทยาระยอง และศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง	-	29.2500	-	-	29.2500
4. ปรับปรุงซ่อมแซมเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศ แบบ S Band ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	-	9.7500	-	-	9.7500

7.2.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ความถูกต้องของการพยากรณ์อากาศระยะสั้น	ร้อยละ	88 (88.33)	89	89	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	177.5530	111.5000	568.5000	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	177.5530	111.5000	568.5000	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	177.5530	111.5000	568.5000	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้างหอเรดาร์ และติดตั้งเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศ		111,500,000 บาท
1. งบลงทุน		111,500,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		111,500,000 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์		111,500,000 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์		111,500,000 บาท
(1) เครื่องเรดาร์ตรวจอากาศแบบ C Band ชนิด Dual Polarization พร้อมอุปกรณ์เชื่อมโยงและหอเรดาร์ที่สถานีเรดาร์ตรวจอากาศสิงพระ ตำบลบ่อदान อำเภอสิงพระ จังหวัดสงขลา 1 เครื่อง		27,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	150,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	27,500,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	92,500,000 บาท	
(2) เครื่องเรดาร์ตรวจอากาศแบบ C Band ชนิด Dual Polarization พร้อมอุปกรณ์เชื่อมโยงและหอเรดาร์ ที่สถานีอุตุนิยมวิทยานราธิวาส ตำบลบางนาค อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1 เครื่อง		22,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	150,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	22,500,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	127,500,000 บาท	
(3) เครื่องเรดาร์ตรวจอากาศแบบ C Band ชนิด Dual Polarization พร้อมอุปกรณ์เชื่อมโยงและหอเรดาร์ ที่สถานีอุตุนิยมวิทยาสุนทร ตำบลนอกเมือง อำเภอเมืองสุนทร จังหวัดสุนทร 1 เครื่อง		22,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	150,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	22,500,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	127,500,000 บาท	
(4) ปรับปรุงซ่อมแซมเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศ แบบ S Band ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 1 เครื่อง		9,750,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	65,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	9,750,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	55,250,000 บาท	
(5) ปรับปรุงซ่อมแซมเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศแบบ C Band ชนิด Dual Polarization ที่สถานีเรดาร์ตรวจอากาศวิเชียรบุรี ตำบลท่าโรง อำเภอวิเชียรบุรี จังหวัดเพชรบูรณ์ 1 เครื่อง		6,750,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	38,250,000 บาท	

(6) ปรับปรุงซ่อมแซมเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศแบบ C Band ชนิด Dual Polarization ที่สถานีเรดาร์ตรวจอากาศเขาเขียว ตำบลหินตั้ง

อำเภอเมืองนครนายก จังหวัดนครนายก 1 เครื่อง

9,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

60,000,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

9,000,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

51,000,000 บาท

(7) ปรับปรุงซ่อมแซมเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศแบบ C Band ชนิด Dual Polarization ที่สถานีอุตุนิยมวิทยาระยอง ตำบลตะพง อำเภอเมืองระยอง

จังหวัดระยอง 1 เครื่อง

6,750,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

45,000,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

6,750,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

38,250,000 บาท

(8) ปรับปรุงซ่อมแซมเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศแบบ C Band ชนิด Dual Polarization ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง

ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 เครื่อง

6,750,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

45,000,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

6,750,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

38,250,000 บาท

7.2.5 โครงการที่ 5 : โครงการติดตั้งระบบเครือข่ายสมรรถนะสูง ตรวจสอบแผ่นดินไหว

และสึนามิ

97,500,000 บาท

7.2.5.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการหาศูนย์กลางการเกิดแผ่นดินไหวในประเทศไทยและบริเวณใกล้เคียง โดยติดตั้งสถานีตรวจวัดแผ่นดินไหวชนิดช่วงคลื่นกว้าง (Broadband Seismometer) ในบริเวณที่เป็น gap ของระบบตรวจวัดแผ่นดินไหวเดิม
- เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการวิเคราะห์กลไกการเกิดแผ่นดินไหวหรือลักษณะการเคลื่อนตัวของรอยเลื่อน (Focal Mechanism หรือ Moment Tensor) ซึ่งสามารถนำไปวิเคราะห์การเกิดสึนามิ การวิเคราะห์แผนที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหว และการทำแผนที่ความรุนแรงจากเหตุการณ์แผ่นดินไหว
- เพื่อประยุกต์ใช้งาน IoT ในการส่งข้อมูลคลื่นแผ่นดินไหวแบบเวลาจริงจากสถานีตรวจแผ่นดินไหวทั้งหมดมายังระบบประมวลผลกลางกองเฝ้าระวังแผ่นดินไหว
- เพื่อวางพื้นฐานในการพัฒนาระบบเตือนภัยแผ่นดินไหวล่วงหน้า (Earthquake Early Warning)
- เพื่อเป็นแหล่งศึกษาข้อมูลสำหรับ เยาวชน และประชาชนทั่วไป สามารถเข้าใจภัยแผ่นดินไหวได้ดีขึ้น และสามารถถ่ายทอดประสบการณ์ต่อในครอบครัวหรือชุมชนได้
- เพื่อการมีส่วนร่วมของภาคประชาชนซึ่งเป็นแนวคิดการบริหารจัดการภาครัฐแนวใหม่

7.2.5.2 สถานที่ดำเนินการ

กองเฝ้าระวังแผ่นดินไหว และ 40 สถานีต่างจังหวัด

7.2.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2567 ถึง ปี 2568)

7.2.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

650,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

650,000,000 บาท

7.2.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	97.5000	-	-	97.5000
1. เพิ่มขีดความสามารถในการตรวจวัดแผ่นดินไหวในประเทศไทย	-	97.5000	-	-	97.5000

7.2.5.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ความสำเร็จในการแจ้งข่าวแผ่นดินไหว และสึนามิ ถูกต้อง ตามเกณฑ์และมาตรฐาน การปฏิบัติงาน	ร้อยละ	-	99	99	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	97.5000	552.5000	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	97.5000	552.5000	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	97.5000	552.5000	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการติดตั้งระบบเครือข่ายสมรรถนะสูง ตรวจเฝ้าระวัง
แผ่นดินไหวและสึนามิ

97,500,000 บาท

1. งบลงทุน

97,500,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

97,500,000 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

97,500,000 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์

97,500,000 บาท

(1) ระบบการตรวจวัดแผ่นดินไหวในประเทศไทย กองเฝ้าระวังแผ่นดินไหว

กรมอุตุนิยมวิทยา แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

97,500,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

650,000,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

97,500,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

552,500,000 บาท

7.2.6 โครงการที่ 6 : โครงการจัดหาเครื่องวัดลมเหนือ (Lidar) และเครื่องมือ

ตรวจลมชั้นบน

74,432,700 บาท

7.2.6.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มศักยภาพการตรวจวัดสภาพอากาศร้ายและการเกิดวินด์เชียร์ที่มีผลกระทบต่อการเดินอากาศในระยะประชิดสำหรับเครื่องบิน ที่จะนำเครื่องขึ้นและร่อนลงในระยะใกล้สนามบินในแนวเส้นทางบิน (Glide Slope) ได้อย่างรวดเร็วและทันเหตุการณ์ ลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุต่อการทำการบินตาม ICAO กำหนด
- เพื่อบูรณาการข้อมูลร่วมกับเครื่องมือชนิดอื่น ๆ ของสนามบิน เช่น ระบบตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) หรือระบบตรวจอากาศอัตโนมัติ (LLWS) เพื่อการพยากรณ์และการเตือนภัยให้มีความถูกต้องแม่นยำ และทันเหตุการณ์
- เพื่อพัฒนาระบบตรวจวัดสภาพอากาศและการเตือนภัยสภาพอากาศร้ายที่ระยะประชิดสนามบิน เพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการจราจรทางอากาศของสนามบินที่มีความสำคัญต่อการพัฒนาทางเศรษฐกิจของประเทศ

7.2.6.2 สถานที่ดำเนินการ

- ท่าอากาศยานกระบี่ จังหวัดกระบี่
- ท่าอากาศยานเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่
- ท่าอากาศยานอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี
- ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จังหวัดสมุทรปราการ

7.2.6.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2567)

7.2.6.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

1,636,317,800 บาท

- เงินงบประมาณ

1,636,317,800 บาท

7.2.6.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	74.4327	-	-	74.4327
1. จัดหาเครื่องวัดลมเหนือแนวขึ้น-ลงของเครื่องบิน และเครื่องมือตรวจลมชั้นบนระดับต่าง ๆ	-	74.4327	-	-	74.4327

7.2.6.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ความถูกต้องของข่าวพยากรณ์อากาศ การบิน	ร้อยละ	90 (94.87)	94.98	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,561.8851	74.4327	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,561.8851	74.4327	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,561.8851	74.4327	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการจัดหาเครื่องวัดลมเฉือน (Lidar) และเครื่องมือตรวจลมชั้นบน **74,432,700 บาท**

1. งบลงทุน **74,432,700 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **74,432,700 บาท**

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์ **74,432,700 บาท**

1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์ **74,432,700 บาท**

(1) เครื่องวัดลมเฉือนแนวขึ้น-ลงของเครื่องบิน และเครื่องมือตรวจวัดลม
ชั้นบนระดับต่าง ๆ ที่ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเหนือคลอง

จังหวัดกระบี่ 1 ระบบ **859,100 บาท**

วงเงินทั้งสิ้น **180,704,800 บาท**

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ **36,140,900 บาท**

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ **39,134,000 บาท**

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ **104,570,800 บาท**

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ **859,100 บาท ***

* (ขาดเซียงงบประมาณที่ปีไป)

(2) เครื่องวัดลมเฉือนแนวขึ้น-ลงของเครื่องบิน และเครื่องมือตรวจวัดลม
ชั้นบนระดับต่าง ๆ ที่ท่าอากาศยานเชียงราย ตำบลบ้านดู่ อำเภอเมืองเชียงราย

จังหวัดเชียงราย 1 ระบบ **859,100 บาท**

วงเงินทั้งสิ้น **180,704,800 บาท**

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ **36,140,900 บาท**

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ **39,134,000 บาท**

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ **104,570,800 บาท**

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ **859,100 บาท ***

* (ขาดเซียงงบประมาณที่ปีไป)

(3) เครื่องวัดลมเฉือนแนวขึ้น-ลงของเครื่องบิน และเครื่องมือตรวจวัดลม
ชั้นบนระดับต่าง ๆ ที่ท่าอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง

อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 1 ระบบ **859,100 บาท**

วงเงินทั้งสิ้น **180,704,800 บาท**

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ **36,140,900 บาท**

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ **39,134,000 บาท**

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ **104,570,800 บาท**

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ **859,100 บาท ***

* (ขาดเซียงงบประมาณที่ปีไป)

(4) เครื่องวัดลมเหือนแนวขึ้น-ลงของเครื่องบิน และเครื่องมือตรวจวัดลม
 ชั้นบนระดับต่าง ๆ ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี

จังหวัดสมุทรปราการ 1 ระบบ

71,855,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

179,695,400 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

36,380,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

71,460,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

71,855,400 บาท

7.2.7 โครงการที่ 7 : โครงการจัดหาเครื่องมือวัดอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อสนับสนุน

การบริหารจัดการจราจรทางอากาศ (MET/ATM)

162,750,000 บาท

7.2.7.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาระบบเครือข่ายตรวจวัดและพยากรณ์อากาศด้านอุตุนิยมวิทยาการบินเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการจราจรทางอากาศ (MET/ATM) และการเดินอากาศของประเทศไทย
- เพื่อพัฒนาระบบบูรณาการข้อมูลเรดาร์ตรวจอากาศทั่วประเทศเพื่อการเดินอากาศให้มีความถูกต้อง แม่นยำสูง
- เพื่อพัฒนาระบบการเฝ้าระวังและเตือนสภาวะอากาศร้ายต่อการเดินอากาศทั้งในระดับประเทศและระดับภูมิภาค
- เพื่อบูรณาการข้อมูลอุตุนิยมวิทยา เพื่อการพยากรณ์อากาศระยะสั้นมาก (Nowcasting) สำหรับการบริหารจัดการการเดินอากาศทั้งในพื้นที่สนามบิน ระยะประชิดสนามบิน และตามเส้นทางบินของพื้นที่ประเทศไทย (Bangkok FIR)
- พัฒนาระบบพยากรณ์อากาศเพื่อการติดตามลักษณะอากาศร้ายที่มีผลต่อการบินระดับต่ำ สำหรับเครื่อง VIP ชนิดปีกหมุน (Helicopter) หรือ หน่วยบินเฉพาะกิจอื่น ๆ
- พัฒนาผลผลิตของการพยากรณ์อากาศเพื่อการบินให้สามารถต่อเชื่อมกับระบบอื่น ๆ ในรูปแบบที่ทันสมัย และมีมาตรฐานสากล

7.2.7.2 สถานที่ดำเนินการ

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จังหวัดสมุทรปราการ

7.2.7.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2566 ถึง ปี 2568)

7.2.7.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

635,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

635,000,000 บาท

7.2.7.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	162.7500	-	-	162.7500
1. จัดหาเครื่องมือตรวจวัดอุตุนิยมวิทยาการบินเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการจราจรทางอากาศ (MET/ATM)	-	162.7500	-	-	162.7500

7.2.7.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ความถูกต้องของข่าวพยากรณ์อากาศ การบิน	ร้อยละ	-	94.98	94.98	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	162.7500	472.2500	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	162.7500	472.2500	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	162.7500	472.2500	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการจัดหาเครื่องมือวัดอุณหภูมิวิทยาการบิน

เพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการจราจรทางอากาศ (MET/ATM) 162,750,000 บาท

1. งบลงทุน 162,750,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 162,750,000 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์ 162,750,000 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์ 162,750,000 บาท

(1) เครื่องมือตรวจวัดอุณหภูมิวิทยาการบินเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการ

จราจรทางอากาศ (MET/ATM) ระยะที่ 1 ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 1 ระบบ 162,750,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 635,000,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ - บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ 162,750,000 บาท *

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ 472,250,000 บาท

* (ขาดงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 127,000,000 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 35,750,000 บาท)

7.2.8 โครงการที่ 8 : โครงการจัดหาระบบบูรณาการและบริการอัจฉริยะทางอุตุนิยมวิทยา

และแผ่นดินไหว (Thai Meteorology Data and Portal)

51,235,500 บาท

7.2.8.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อยกระดับประสิทธิภาพการตรวจวัดสภาพอากาศ โดยใช้ระบบตรวจวัดสภาพอากาศแบบ IoT ในพื้นที่เป้าหมาย เพื่อสนับสนุนบริการอัจฉริยะ
- เพื่อพัฒนากล้องข้อมูลขนาดใหญ่เพื่อบูรณาการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาและแผ่นดินไหวทุกประเภททั้งในอดีตและปัจจุบัน
- เพื่อพัฒนาและให้บริการ Platform Big Data และ IoT ทางอุตุนิยมวิทยาและแผ่นดินไหวแก่ประชาชน และหน่วยงานอื่น ๆ
- เพื่อพัฒนาระบบบริการสารสนเทศอุตุนิยมวิทยาอัจฉริยะเพื่อสนับสนุน Smart TMD และ Smart Thailand

7.2.8.2 สถานที่ดำเนินการ

กรมอุตุนิยมวิทยา กรุงเทพมหานคร และศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาค 5 แห่ง

7.2.8.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2567)

7.2.8.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

60,277,000 บาท

- เงินงบประมาณ

60,277,000 บาท

7.2.8.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	51.2355	-	-	51.2355
1. จัดหาระบบบูรณาการและบริการอัจฉริยะทางอุตุนิยมวิทยาและแผ่นดินไหว	-	51.2355	-	-	51.2355

7.2.8.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้รับบริการในการใช้บริการจากระบบบริการสารสนเทศอุตุนิยมวิทยา	ร้อยละ	85 (-)	85	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	9.0415	51.2355	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	9.0415	51.2355	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	9.0415	51.2355	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการจัดหาระบบบูรณาการและบริการอัจฉริยะ
ทางอุตุนิยมวิทยาและแผ่นดินไหว (Thai Meteorology Data
and Portal)

51,235,500 บาท

1. งบลงทุน

51,235,500 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

51,235,500 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

51,235,500 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์

51,235,500 บาท

(1) ระบบบูรณาการและบริการอัจฉริยะทางอุตุนิยมวิทยาและแผ่นดินไหว
(TMD Portal) ที่กรมอุตุนิยมวิทยา แขวงบางนา เขตบางนา

กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

51,235,500 บาท *

*(ชดเชยงบประมาณที่พับไป)

7.2.9 โครงการที่ 9 : โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดข้อมูล

อุตุนิยมวิทยา

266,395,300 บาท

7.2.9.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อบูรณาการและแลกเปลี่ยนข้อมูลอุตุนิยมวิทยากับต่างประเทศ ในการพยากรณ์อากาศทุกภูมิภาคทั่วโลก
- เพื่อตรวจวัดข้อมูลอากาศชั้นบนสำหรับการเฝ้าระวังและติดตามการเปลี่ยนแปลงสภาพอากาศที่จะมีผลกระทบต่อประชาชน เช่น พายุฟ้าคะนอง การสะสมของฝุ่นละออง เป็นต้น

7.2.9.2 สถานที่ดำเนินการ

- ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคเหนือ จังหวัดเชียงใหม่
- สถานีอุตุนิยมวิทยาจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี
- สถานีอุตุนิยมวิทยานครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
- สถานีอุตุนิยมวิทยาประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
- สถานีอุตุนิยมวิทยาพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก
- สถานีอุตุนิยมวิทยาสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี
- ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก จังหวัดสงขลา
- ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันตก จังหวัดภูเก็ต

7.2.9.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2565 ถึง ปี 2570)

7.2.9.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

709,652,500 บาท

- เงินงบประมาณ

709,652,500 บาท

7.2.9.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	7.5960	258.7993	-	-	266.3953
1. เพิ่มประสิทธิภาพการตรวจอากาศชั้นบนระบบอัตโนมัติ	7.5960	258.7993	-	-	266.3953

7.2.9.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ข้อมูลการตรวจอากาศชั้นบน ที่รายงาน ทันเวลา ภายในเวลาไม่เกิน 1 ชั่วโมง 15 นาที	ร้อยละ	99 (-)	99	99	99	99
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	153.7500	266.3953	274.3152	7.5960	7.5960
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	153.7500	266.3953	274.3152	7.5960	7.5960
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	7.5960	7.5960	7.5960	7.5960
- งบลงทุน	ล้านบาท	153.7500	258.7993	266.7192	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดข้อมูล

อุตุณิยมหาวิทยาลัย	266,395,300 บาท
1. งบดำเนินงาน	7,596,000 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	7,596,000 บาท
(1) ค่าบำรุงรักษาระบบตรวจวัดแผ่นดินไหวเพื่อตรวจเฝ้าระวังแผ่นดินไหวและสึนามิ	4,800,000 บาท
(2) ค่าบำรุงรักษาระบบตรวจวัดแผ่นดินไหวระหว่างประเทศ (IRIS)	2,400,000 บาท
(3) ค่าบำรุงรักษาระบบจำลองการสั่นสะเทือนจากแรงแผ่นดินไหว	396,000 บาท
2. งบลงทุน	258,799,300 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	258,799,300 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	258,799,300 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์	258,799,300 บาท
(1) เครื่องมือตรวจอากาศชั้นบน ระบบอัตโนมัติ ความถี่ 1680 Mhz พร้อมอุปกรณ์ตรวจอากาศ ที่ศูนย์อุตุณิยมหาวิทยาลัยภาคเหนือ ตำบลสุเทพ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ 1 ชุด	31,643,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	72,893,700 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	26,250,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	31,643,700 บาท
(2) เครื่องมือตรวจลมชั้นบน ระบบอัตโนมัติ ความถี่ 403 Mhz พร้อมอุปกรณ์ตรวจอากาศ ที่สถานีอุตุณิยมหาวิทยาลัยสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 ชุด	6,300,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	42,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	6,300,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	35,700,000 บาท
(3) เครื่องมือตรวจอากาศชั้นบน ระบบอัตโนมัติ ความถี่ 1680 Mhz พร้อมอุปกรณ์ตรวจอากาศ ที่สถานีอุตุณิยมหาวิทยาลัยจันทบุรี ตำบลวัดใหม่ อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี 1 ชุด	31,643,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	72,893,700 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	26,250,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	31,643,700 บาท

(4) เครื่องมือตรวจอากาศชั้นบน ระบบอัตโนมัติ ความถี่ 1680 Mhz พร้อมอุปกรณ์ตรวจอากาศ ที่สถานีอุตุนิยมวิทยาประจวบคีรีขันธ์ ตำบลประจวบคีรีขันธ์ อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 ชุด			58,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	73,400,000 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท		
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	58,400,000 บาท		
(5) เครื่องมือตรวจอากาศชั้นบน ระบบอัตโนมัติ ความถี่ 1680 Mhz พร้อมอุปกรณ์ตรวจอากาศ ที่สถานีอุตุนิยมวิทยานครราชสีมา ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา 1 ชุด			31,643,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	72,893,700 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	26,250,000 บาท		
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	31,643,700 บาท		
(6) เครื่องมือตรวจอากาศชั้นบน ระบบอัตโนมัติ ความถี่ 1680 Mhz พร้อมอุปกรณ์ตรวจอากาศ ที่สถานีอุตุนิยมวิทยาพิษณุโลก ตำบลอรัญญิก อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 ชุด			58,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	73,400,000 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท		
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	58,400,000 บาท		
(7) เครื่องมือตรวจลมชั้นบน ระบบอัตโนมัติ ความถี่ 403 Mhz พร้อมอุปกรณ์ตรวจอากาศ ที่สถานีอุตุนิยมวิทยาพิษณุโลก ตำบลอรัญญิก อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 ชุด			6,300,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	42,000,000 บาท		
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	6,300,000 บาท		
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	35,700,000 บาท		
(8) เครื่องมือตรวจลมชั้นบน ระบบอัตโนมัติ ความถี่ 403 Mhz พร้อมอุปกรณ์ตรวจอากาศ ที่สถานีอุตุนิยมวิทยาจันทบุรี ตำบลวัดใหม่ อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี 1 ชุด			6,300,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	42,000,000 บาท		
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	6,300,000 บาท		
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	35,700,000 บาท		

(9) เครื่องมือตรวจจลนชั้นบน ระบบอัตโนมัติ ความถี่ 403 Mhz		
พร้อมอุปกรณ์ตรวจอากาศ ที่สถานีอุตุนิยมวิทยานครราชสีมา ตำบลในเมือง		
อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา 1 ชุด		6,300,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	42,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	6,300,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	35,700,000 บาท	
(10) เครื่องมือตรวจอากาศชั้นบน ระบบอัตโนมัติ ความถี่ 1680 Mhz		
พร้อมอุปกรณ์ตรวจอากาศ ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก		
ตำบลบ่อทราย อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา 1 ชุด		10,934,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	72,893,700 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	10,934,100 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	61,959,600 บาท	
(11) เครื่องมือตรวจอากาศชั้นบน ระบบอัตโนมัติ ความถี่ 1680 Mhz		
พร้อมอุปกรณ์ตรวจอากาศ ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันตก		
ตำบลไม้ขาว อำเภอกถกลาง จังหวัดภูเก็ต 1 ชุด		10,934,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	72,893,700 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	10,934,100 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	61,959,600 บาท	

7.2.10 โครงการที่ 10 : โครงการจ้างเหมาบำรุงรักษาเครื่องมืออู่ตุนิยมหาวิทยาลัย

และแผ่นดินไหว

165,300,000 บาท

7.2.10.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อบำรุงรักษาเครื่องมืออู่ตุนิยมหาวิทยาลัยการบิน และแผ่นดินไหว ที่มีข้อมูลหลายระบบให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล
- เพื่อบูรณาการข้อมูลร่วมกับเครื่องมือชนิดอื่น ๆ ให้เกิดความปลอดภัยและเพื่อการพยากรณ์และการเตือนภัยให้มีความถูกต้องแม่นยำ และทันเหตุการณ์
- เพื่อให้เครื่องมืออู่ตุนิยมหาวิทยาลัยการบิน และแผ่นดินไหว มีความพร้อมใช้งานในการกิจของกรมอู่ตุนิยมหาวิทยาลัย

7.2.10.2 สถานที่ดำเนินการ

กองอู่ตุนิยมหาวิทยาลัยการบิน และ กองเฝ้าระวังแผ่นดินไหว กรมอู่ตุนิยมหาวิทยาลัย

7.2.10.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2567 ถึง ปี 2570)

7.2.10.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

661,200,000 บาท

- เงินงบประมาณ

661,200,000 บาท

7.2.10.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	165.3000	-	-	-	165.3000
1. จ้างเหมาบำรุงรักษาเครื่องมืออู่ตุนิยมหาวิทยาลัยและแผ่นดินไหว	165.3000	-	-	-	165.3000

7.2.10.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ความถูกต้องในการรายงานและการแจ้งเตือนสภาพอากาศร้ายที่มีความถูกต้องครบถ้วน	ร้อยละ	-	84	84	84	84
เชิงคุณภาพ : การแจ้งข่าวแผ่นดินไหวตามเกณฑ์และมาตรฐานเวลาการปฏิบัติงาน	ร้อยละ	-	99	99	99	99
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	165.3000	165.3000	165.3000	165.3000
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	165.3000	165.3000	165.3000	165.3000
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	165.3000	165.3000	165.3000	165.3000
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะเริ่มให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการจ้างเหมาบำรุงรักษาเครื่องมืออุทยานวิทยา

และแผ่นดินไหว

165,300,000 บาท

1. งบดำเนินงาน

165,300,000 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

165,300,000 บาท

(1) ค่าบำรุงรักษาเครื่องมืออุทยานวิทยาการบิน

151,000,000 บาท

(2) ค่าบำรุงรักษาระบบประมวลผลหลักสมรรถนะสูงและระบบตรวจวัด

แผ่นดินไหวหลักแบบหลุมเจาะ (Borehole)

14,300,000 บาท

7.2.11 โครงการที่ 11 : โครงการพยากรณ์อากาศระยะปัจจุบันอัจฉริยะ

(Ai Nowcast; Artificial Intelligence Nowcast)

12,000,000 บาท

7.2.11.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษาการประมาณค่าปริมาณฝนและพยากรณ์ฝนระยะปัจจุบันเชิงพื้นที่ ด้วยวิธีปัญญาประดิษฐ์ (AI) จากโครงข่ายประสาทเทียมแบบ ConvLSTM จากข้อมูลเรดาร์ตรวจอากาศ
- เพื่อจัดทำแผนที่การประมาณค่าปริมาณฝนและพยากรณ์ฝนระยะปัจจุบันเชิงพื้นที่ระดับอำเภอ
- เพื่อจัดทำแผนที่เสี่ยงภัยจากสภาวะฝนตกหนักและหนักมากระดับอำเภอบริเวณประเทศไทย
- เพื่อทำการประมาณค่าปริมาณฝนเชิงพื้นที่และพยากรณ์ฝนระยะปัจจุบันบริเวณ 22 ลุ่มน้ำของประเทศไทย
- เพื่อจัดทำเป็นฐานข้อมูลที่ผลิตข้อมูลเป็นรูปแบบสากลสามารถนำไปบูรณาการร่วมกับข้อมูลอื่น ๆ

7.2.11.2 สถานที่ดำเนินการ

กองพยากรณ์อากาศ กรมอุตุนิยมวิทยา กรุงเทพมหานคร

7.2.11.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2567)

7.2.11.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

12,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

12,000,000 บาท

7.2.11.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	12.0000	-	-	12.0000
1. จัดหาระบบการพยากรณ์อากาศระยะปัจจุบันอัจฉริยะ	-	12.0000	-	-	12.0000

7.2.11.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ความถูกต้องของการพยากรณ์อากาศ ระยะปัจจุบัน	ร้อยละ	-	86	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	12.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	12.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	12.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพยากรณ์อากาศระยะปัจจุบันอัจฉริยะ

(Ai Nowcast; Artificial Intelligence Nowcast)

12,000,000 บาท

1. งบลงทุน

12,000,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

12,000,000 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

12,000,000 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์

12,000,000 บาท

(1) ระบบการพยากรณ์อากาศระยะปัจจุบัน (AI Nowcast ; Artificial Intelligence Nowcast) กองพยากรณ์อากาศ กรมอุตุนิยมวิทยา

แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

12,000,000 บาท

7.2.12 โครงการที่ 12 : โครงการปรับปรุงและเพิ่มสถานีตรวจอากาศอัตโนมัติ

79,003,800 บาท

7.2.12.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ตรวจวัดด้านอุตุนิยมวิทยาแบบอัตโนมัติ เครื่องวัดทิศทางและความเร็วลม เครื่องวัดอุณหภูมิและความชื้นสัมพัทธ์ เครื่องวัดความกดอากาศ เครื่องวัดปริมาณน้ำฝน ติดตาม เตือนภัย และเฝ้าระวัง บริเวณพื้นที่เสี่ยงภัย 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ และจังหวัดสงขลา

7.2.12.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดสงขลา ยะลา ปัตตานี นราธิวาส ภูเก็ต ตาก สุราษฎร์ธานี กระบี่ ร้อยเอ็ด เลย นครนายก บุรีรัมย์
มุกดาหาร น่าน และพิจิตร

7.2.12.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2567 ถึง ปี 2568)

7.2.12.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

117,253,800 บาท

- เงินงบประมาณ

117,253,800 บาท

7.2.12.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	79.0038	-	-	79.0038
1. ปรับปรุงและเพิ่มสถานีตรวจอากาศอัตโนมัติ	-	79.0038	-	-	79.0038

7.2.12.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ผลผลิตที่ตรวจได้ถูกต้อง ครบถ้วน ทันเวลา	ร้อยละ	-	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	79.0038	38.2500	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	79.0038	38.2500	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	79.0038	38.2500	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการปรับปรุงและเพิ่มสถานีตรวจอากาศอัตโนมัติ		79,003,800 บาท
1. งบลงทุน		79,003,800 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		79,003,800 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์		40,535,300 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์		40,535,300 บาท
(1) ปรับปรุงและเพิ่มสถานีตรวจอากาศอัตโนมัติ บริเวณลุ่มน้ำจังหวัดสงขลา ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก ตำบลบ่อยาง อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา 1 ระบบ		33,785,300 บาท
(2) ปรับปรุงและเพิ่มสถานีตรวจอากาศอัตโนมัติ 3 จังหวัดชายแดนใต้ ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก ตำบลบ่อยาง อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา 1 ระบบ		6,750,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	38,250,000 บาท	
1.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		38,468,500 บาท
1.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ		24,157,100 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 7 รายการ (รวม 9 หน่วย)		24,157,100 บาท
1.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ		13,574,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 4 รายการ (รวม 4 หน่วย)		13,574,000 บาท
1.1.2.3 ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ		737,400 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)		737,400 บาท

7.2.13 โครงการที่ 13 : โครงการปรับปรุงแบบจำลองภูมิอากาศด้วยแอปพลิเคชัน

ปัญญาประดิษฐ์เพื่อประเทศไทย

9,998,100 บาท

7.2.13.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อปรับปรุงพัฒนาแบบจำลองภูมิอากาศที่เหมาะสมกับประเทศไทยด้วย AI Application
- เพื่อพัฒนาระบบสนับสนุนการตัดสินใจเตือนภัยล่วงหน้าสำหรับหน่วยงานภาครัฐในสาขาต่าง ๆ ทั้งในระดับนโยบายและพื้นที่
- เพื่อพัฒนาระบบบริการการคาดการณ์สภาพภูมิอากาศและเตือนภัยล่วงหน้า

7.2.13.2 สถานที่ดำเนินการ

ศูนย์ภูมิอากาศ กองพัฒนาอุตุนิยมวิทยา กรมอุตุนิยมวิทยา

7.2.13.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2567)

7.2.13.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

9,998,100 บาท

- เงินงบประมาณ

9,998,100 บาท

7.2.13.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	9.9981	-	-	9.9981
1. ปรับปรุงแบบจำลองภูมิอากาศด้วยแอปพลิเคชัน ปัญญาประดิษฐ์เพื่อประเทศไทย	-	9.9981	-	-	9.9981

7.2.13.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ความถูกต้องของการคาดการณ์ สภาพภูมิอากาศ	ร้อยละ	-	70	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	9.9981	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	9.9981	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	9.9981	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะมีส่วนให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการปรับปรุงแบบจำลองภูมิอากาศด้วยแอปพลิเคชัน

ปัญญาประดิษฐ์เพื่อประเทศไทย

9,998,100 บาท

1. งบลงทุน

9,998,100 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

9,998,100 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

9,998,100 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์

9,998,100 บาท

(1) ปรับปรุงแบบจำลองภูมิอากาศด้วยแอปพลิเคชันปัญญาประดิษฐ์
เพื่อประเทศไทย กองพัฒนาอุดมศึกษา กรมอุดมศึกษา
แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

9,998,100 บาท

7.2.14 โครงการที่ 14 : โครงการจัดหาเครื่องกระจายข่าวอากาศอัจฉริยะเพื่อการเดินเรือ

(Smart Broadcasting for shipping: SBS)

34,851,300 บาท

7.2.14.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาระบบการกระจายข่าวอากาศเพื่อการเดินเรือ (Broadcast for Shipping) ในปัจจุบันด้วยระบบใหม่ที่มีประสิทธิภาพ สะดวกในการใช้งาน รวดเร็ว ถูกต้อง แม่นยำ และสม่ำเสมอ ไม่เสี่ยงต่อการหยุดชะงัก สามารถให้บริการด้วยเสียงภาษาไทยและภาษาอังกฤษได้โดยอัตโนมัติ

7.2.14.2 สถานที่ดำเนินการ

ศูนย์โทรคมนาคมอุตุนิยมวิทยาแห่งภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ กองสื่อสาร กรมอุตุนิยมวิทยา กรุงเทพมหานคร

7.2.14.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2567)

7.2.14.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

34,851,300 บาท

- เงินงบประมาณ

34,851,300 บาท

7.2.14.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	34.8513	-	-	34.8513
1. จัดหาระบบกระจายข่าวอากาศอัจฉริยะเพื่อการเดินเรือ	-	34.8513	-	-	34.8513

7.2.14.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ความครบถ้วน ถูกต้องและทันเวลา ในการกระจายข่าวอากาศเพื่อการเดินเรือ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	34.8513	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	34.8513	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	34.8513	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการจัดหาเครื่องกระจายข่าวอากาศอัจฉริยะ

เพื่อการเดินเรือ (Smart Broadcasting for shipping: SBS)

34,851,300 บาท

1. งบลงทุน

34,851,300 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

34,851,300 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

34,851,300 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์

34,851,300 บาท

(1) ระบบกระจายข่าวอากาศอัจฉริยะเพื่อการเดินเรือ (Smart Broadcast
for Shipping : SBS) กองสื่อสาร กรมอุตุฯ มหาวิทยาลัย แขวงบางนาใต้
เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

34,851,300 บาท

7.2.15 โครงการที่ 15 : โครงการจัดหาระบบตรวจวัดชั้นบรรยากาศใกล้ผิวพื้นโลก และฝุ่นละออง PM2.5 ในประเทศไทย

19,083,500 บาท

7.2.15.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดหาระบบตรวจวัดความสูงของชั้นบรรยากาศใกล้ผิวโลก (Planetary Boundary Layer Height) และฝุ่นละออง PM2.5
- เพื่อจัดหาระบบตรวจวัดโอโซนในบรรยากาศและรังสีอัลตราไวโอเล็ต

7.2.15.2 สถานที่ดำเนินการ

กรมอุตุนิยมวิทยา กรุงเทพมหานคร จังหวัดสงขลา และเชียงใหม่

7.2.15.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2567 ถึง ปี 2568)

7.2.15.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 127,223,000 บาท

- เงินงบประมาณ 127,223,000 บาท

7.2.15.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	19.0835	-	-	19.0835
1. จัดหาระบบตรวจวัดชั้นบรรยากาศใกล้ผิวพื้นโลก และฝุ่นละออง PM2.5 ในประเทศไทย	-	19.0835	-	-	19.0835

7.2.15.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ความครบถ้วนของข้อมูลความสูงของชั้นบรรยากาศใกล้ผิวโลกฝุ่นละออง PM2.5 โอโซนในบรรยากาศ และรังสีอัลตราไวโอเล็ตของเวลาตรวจวัด	ร้อยละ	-	80	80	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	19.0835	108.1395	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	19.0835	108.1395	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	19.0835	108.1395	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการจัดหาระบบตรวจวัดชั้นบรรยากาศใกล้ผิวพื้นโลก

และฝุ่นละออง PM2.5 ในประเทศไทย

19,083,500 บาท

1. งบลงทุน

19,083,500 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

19,083,500 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

19,083,500 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์

19,083,500 บาท

(1) ระบบตรวจวัดชั้นบรรยากาศใกล้ผิวพื้นโลกและฝุ่นละออง PM 2.5

ในประเทศไทย กองบริการดิจิทัลอุตุนิยมหาวิทยาลัย กรมอุตุนิยมวิทยา

แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

19,083,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

127,223,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

19,083,500 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

108,139,500 บาท

7.3 แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ

297,300 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการพยากรณ์พื้นที่เสี่ยง

จากฝนตกหนักมากบริเวณลุ่มน้ำของประเทศไทย

297,300 บาท

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดทำแผนที่พยากรณ์ฝนตกหนักและหนักมากบริเวณ 22 ลุ่มน้ำของประเทศไทย
ล่วงหน้า 24, 48 และ 72 ชั่วโมง
- เพื่อตรวจสอบความถูกต้องของการพยากรณ์ฝน 24, 48 และ 72 ชั่วโมง
- เพื่อจัดทำฐานข้อมูลฝน
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการพยากรณ์ฝนบริเวณ 22 ลุ่มน้ำของประเทศไทย

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กองพยากรณ์อากาศ กรมอุตุนิยมวิทยา กรุงเทพมหานคร

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2567)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

297,300 บาท

- เงินงบประมาณ

297,300 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	0.2973	-	-	0.2973
1. จัดหาระบบการพยากรณ์พื้นที่เสี่ยงจากฝนตกหนักมาก บริเวณลุ่มน้ำของประเทศไทย	-	0.2973	-	-	0.2973

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : การพยากรณ์จากผลผลิต การพยากรณ์อากาศเชิงตัวเลขมีความถูกต้อง	ร้อยละ	-	80	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	0.2973	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	0.2973	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	0.2973	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะเริ่มให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการพยากรณ์พื้นที่เสี่ยง

จากฝนตกหนักมากบริเวณลุ่มน้ำของประเทศไทย

297,300 บาท

1. งบลงทุน

297,300 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

297,300 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

297,300 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์

297,300 บาท

(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท

297,300 บาท

รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)

7.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการปรับปรุงระบบตรวจวัดระดับน้ำอัตโนมัติเพื่อการพยากรณ์

อุตุณิยมหาวิทยาลัยอุทกและเตือนภัย

- บาท

7.3.2.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพเครื่องมือตรวจวัดทดแทนของเดิม และเพิ่มสารประกอบด้านอุตุณิยมหาวิทยาลัยอุทกและเตือนภัยการตรวจวัดข้อมูลให้ครอบคลุม การเตือนสภาวะอุทกภัยและการบริหารจัดการน้ำ
- เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการเฝ้าระวังและติดตามการเปลี่ยนแปลงสภาวะของระดับน้ำและปริมาณน้ำที่จะก่อให้เกิดน้ำท่วมฉับพลัน น้ำล้นตลิ่ง และน้ำป่าไหลหลาก
- สามารถจำลองการคาดการณ์ปริมาณน้ำเพื่อสนับสนุนการเตือนสภาวะอุทกภัยให้มีความถูกต้อง แม่นยำ และสามารถแจ้งเตือนประชาชนได้อย่างรวดเร็วและทันเหตุการณ์
- เพิ่มประสิทธิภาพระบบประมวลผลแบบเครือข่าย เพื่อให้บริการข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สามารถเข้าถึงและใช้ข้อมูลได้อย่างรวดเร็ว ทั้งด้านวางแผนการจัดการและความปลอดภัย

7.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

กรมอุตุณิยมหาวิทยาลัย กรุงเทพมหานคร

7.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2568)

7.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 110,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 110,000,000 บาท

7.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	-	-
1. ปรับปรุงระบบตรวจวัดระดับน้ำอัตโนมัติเพื่อการพยากรณ์ อุตุณิยมหาวิทยาลัยอุทกและเตือนภัย	-	-	-	-	-

7.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ความสำเร็จของการติดตั้งระบบ ตรวจวัดระดับน้ำอัตโนมัติ เพื่อการพยากรณ์ อุทุนิยมวิทยาอุทก และเตือนภัย	ระดับ	5 (1)	-	5	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	16.5000	-	93.5000	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	16.5000	-	93.5000	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	16.5000	-	93.5000	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการปรับปรุงระบบตรวจวัดระดับน้ำอัตโนมัติ

เพื่อการพยากรณ์อุทุนิยมวิทยาอุทกและเตือนภัย

- บาท

1. งบลงทุน

- บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

- บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

- บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์

- บาท

(1) ปรับปรุงระบบตรวจวัดระดับน้ำอัตโนมัติเพื่อการพยากรณ์อุทุนิยมวิทยา

อุทกและเตือนภัย กรมอุทุนิยมวิทยา แขวงบางนา เขตบางนา

กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น

110,000,000 บาท

ปี 2563 - 2565 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

16,500,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

93,500,000 บาท

7.3.3 โครงการที่ 3 : โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดข้อมูลอุตุณิยวิทยา

- บาท

7.3.3.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อปรับเปลี่ยนวิธีการตรวจวัดเดิมของสถานีฝนระดับอำเภอจากการตรวจด้วยบุคคลไปสู่การใช้การตรวจวัดด้วยระบบดิจิทัล
- เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ หน่วยงานราชการทั้งในพื้นที่และส่วนกลาง รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถใช้ข้อมูลได้อย่างรวดเร็วใกล้เคียงจริง
- เพื่อยกระดับคุณภาพการเฝ้าระวังภัย การตระหนักรู้ในการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และการใช้ข้อมูลเพื่อสนับสนุนการประกอบอาชีพของประชาชนในพื้นที่
- ยกกระดับประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของกรมอุตุนิยมวิทยาโดยใช้เทคโนโลยีดิจิทัลให้มากขึ้นและมีประสิทธิภาพสูงขึ้น

7.3.3.2 สถานที่ดำเนินการ

กรมอุตุนิยมวิทยา กรุงเทพมหานคร

7.3.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2569)

7.3.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

615,650,000 บาท

- เงินงบประมาณ

615,650,000 บาท

7.3.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	-	-
1. ปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดข้อมูลอุตุณิยวิทยา ระดับตำบล และอำเภอให้เป็นระบบอัตโนมัติ	-	-	-	-	-

7.3.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ความสำเร็จในการปรับปรุง และเพิ่มประสิทธิภาพและตรวจวัดข้อมูลอุตุณิยวิทยา ระดับตำบล และอำเภอให้เป็นระบบอัตโนมัติ	ร้อยละ	100 (-)	-	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	61.5650	-	184.6950	369.3900	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	61.5650	-	184.6950	369.3900	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	61.5650	-	184.6950	369.3900	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดข้อมูล

อุตุณิยมหาวิทยาลัยระดับอำเภอให้เป็นระบบอัตโนมัติ

- บาท

1. งบลงทุน

- บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

- บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

- บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์

- บาท

(1) ปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดข้อมูลอุตุณิยมหาวิทยาลัยตำบล
และอำเภอให้เป็นระบบอัตโนมัติ กรมอุตุณิยวิทยา แขวงบางนา เขตบางนา

กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น

615,650,000 บาท

ปี 2564 - 2565 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

61,565,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

184,695,000 บาท

ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ

369,390,000 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

สถานะการเงิน	ปี 2565	แผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ				
		ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
1. เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา	19.6407	16.4667	17.9040	19.1240	20.3440	21.5640
2. รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	4.9170	3.7200	3.7200	3.7200	3.7200	3.7200
2.1 เงินรายได้	4.9170	3.7200	3.7200	3.7200	3.7200	3.7200
2.2 เงินที่รัฐบาลอุดหนุนหรือจัดสรรให้	-	-	-	-	-	-
2.3 ทุนหมุนเวียน	-	-	-	-	-	-
2.4 เงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.5 เงินอุดหนุนและบริจาค	-	-	-	-	-	-
2.6 เงินกู้ในประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.7 เงินกู้ต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.8 อื่นๆ	-	-	-	-	-	-
3. รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (1.+2.)	24.5577	20.1867	21.6240	22.8440	24.0640	25.2840
4. นำไปสมทบกับงบประมาณ	-	-	-	-	-	-
4.1 งบประมาณกลาง	-	-	-	-	-	-
4.2 งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-	-
4.3 งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
4.4 งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-	-
4.5 งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-
5. คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ (3.-4.)	24.5577	20.1867	21.6240	22.8440	24.0640	25.2840
6. แผนการใช้จ่ายอื่น	8.0910	2.2827	2.5000	2.5000	2.5000	2.5000
6.1 การกิจพื้นฐาน	8.0910	2.2827	2.5000	2.5000	2.5000	2.5000
6.1.1 รายจ่ายประจำ	5.2341	2.2827	2.5000	2.5000	2.5000	2.5000
6.1.2 รายจ่ายลงทุน	2.8569	-	-	-	-	-
6.2 การกิจเพื่อการพัฒนา	-	-	-	-	-	-
6.2.1 รายจ่ายประจำ	-	-	-	-	-	-
6.2.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
7. คงเหลือ (5.-6.)	16.4667	17.9040	19.1240	20.3440	21.5640	22.7840

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

งบประมาณ	ปี 2566	ปี 2567
งบประมาณรายจ่าย	1,342,888,800 บาท	1,870,349,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	699,356,000 บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

ขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัลอย่างยั่งยืนเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในเวทีประชาคมโลก

2. พันธกิจ

- กำหนดทิศทางและวางยุทธศาสตร์การพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ
- เป็นแกนกลางในการส่งเสริม ประสาน และบูรณาการความร่วมมือทุกภาคส่วน
ให้เกิดการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้อย่างเต็มศักยภาพ ในกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคม
- วางรากฐานการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลประสิทธิภาพสูง รองรับรูปแบบ และปริมาณการใช้งาน
ในอนาคต
- ส่งเสริมให้เกิดสภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการสร้างสรรค์นวัตกรรม และการใช้ประโยชน์
จากเทคโนโลยีดิจิทัลในกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคม

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จากงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2566	ปี 2567
(1) ผลสัมฤทธิ์ : ประชาชนได้รับโอกาสอย่างทั่วถึง เท่าเทียม ในการเข้าถึงข้อมูลและใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีดิจิทัล และมีความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล - ตัวชี้วัด : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎระเบียบ/ มาตรการ/มาตรฐาน/ความร่วมมือ ที่เกี่ยวข้องกับ ด้านโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลและด้านการสร้างความเชื่อมั่น ในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล - ตัวชี้วัด : อันดับความสามารถทางการแข่งขัน ด้าน Technological Infrastructure ของประเทศไทยตามการจัดอันดับของ IMD	เรื่อง อันดับ	5 34	5 24
(2) ผลสัมฤทธิ์ : ภาคเกษตร ภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการ สามารถนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ ใช้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการผลิตและบริการ สร้างมูลค่าเพิ่ม และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน - ตัวชี้วัด : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎระเบียบ/ มาตรการ/ความร่วมมือ ที่เอื้อต่อการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล - ตัวชี้วัด : อันดับความสามารถในการแข่งขันด้านดิจิทัล (Digital Competitiveness) ของประเทศไทย ตามการจัดอันดับของ IMD	เรื่อง อันดับ	5 37	5 36
(3) ผลสัมฤทธิ์ : ประชาชนได้รับโอกาสในการเข้าถึง เทคโนโลยีและบริการดิจิทัล และมีความรู้ ความเข้าใจ ทักษะในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลให้เกิดประโยชน์ และสร้างสรรค์ - ตัวชี้วัด : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎระเบียบ/ มาตรการ/ความร่วมมือ ด้านการนำเทคโนโลยีดิจิทัล ไปใช้ในมิติทางสังคม - ตัวชี้วัด : ประชาชนมีทักษะการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล อย่างปลอดภัยและสร้างสรรค์เพิ่มขึ้น	เรื่อง ร้อยละ	5 5	5 5

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2566	ปี 2567
(4) ผลสัมฤทธิ์ : ภาครัฐมีการปรับปรุง/ปฏิรูปกระบวนการ ทำงานที่มีประสิทธิภาพ โปร่งใส สะดวก และรวดเร็ว - ตัวชี้วัด : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎระเบียบ/ มาตรการ/ความร่วมมือ ด้านการนำเทคโนโลยีดิจิทัล ไปใช้ในการพัฒนาองค์กร	เรื่อง	5	5

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
รวมทั้งสิ้น	1,244.5544	1,342.8888	1,870.3490
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	51.3621	53.4707	54.8807
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	354.7314	183.2406	301.1677
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	50.4511	52.8951	52.8951
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	304.2803	130.3455	248.2726
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	838.4609	1,106.1775	1,514.3006
แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	838.4609	1,106.1775	1,514.0200
แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ	-	-	0.2806

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	2,042.2448	1,870.3490	2,406.8305	453.5082	457.0308
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,342.8888	1,870.3490	2,406.8305	453.5082	457.0308
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	699.3560	-	-	-	-
- ทุนหมุนเวียน	ล้านบาท	699.3560	-	-	-	-
1. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	53.4707	54.8807	58.0233	61.3506	64.8732
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ประชาชนทั่วประเทศสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีดิจิทัลได้อย่างทั่วถึง เท่าเทียม และมีความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎระเบียบ/มาตรการ/มาตรฐาน/ความร่วมมือ ที่เกี่ยวข้องกับด้านโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลและด้านการสร้างความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล	เรื่อง	5	5	5	5	5
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : อันดับความสามารถทางการแข่งขันด้าน Technological Infrastructure ของประเทศไทยตามการจัดอันดับของ IMD	อันดับ	34	24	23	22	21
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	44.3352	19.8844	19.8844	19.8844	19.8844
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. ภาคเกษตร ภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการสามารถประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการผลิตและบริการ สร้างมูลค่าเพิ่ม และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎระเบียบ/มาตรการ/ความร่วมมือ ที่เอื้อต่อการขับเคลื่อนเศรษฐกิจด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล	เรื่อง	5	5	5	5	5
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : อันดับความสามารถในการแข่งขันด้านดิจิทัล (Digital Competitiveness) ของประเทศไทยตามการจัดอันดับของ IMD	อันดับ	37	36	35	34	33
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	19.3948	21.5656	21.5656	21.5656	21.5656
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
4. ประชาชนทุกกลุ่มมีโอกาสในการเข้าถึงเทคโนโลยีและบริการดิจิทัล มีความรู้ ความเข้าใจทักษะในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลให้เกิดประโยชน์และสร้างสรรค์						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎระเบียบ/มาตรการ/ความร่วมมือด้านการนำเทคโนโลยีดิจิทัลไปใช้ในมิติทางสังคม	เรื่อง	5	5	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ประชาชนมีทักษะการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลอย่างปลอดภัยและสร้างสรรค์เพิ่มขึ้น	ร้อยละ	-	5	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	87.7628	191.0468	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
5. ภาครัฐมีการบริหารจัดการการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ มีบริการที่ตอบสนองต่อผู้รับบริการอย่างโปร่งใส สะดวก และรวดเร็ว						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎระเบียบ/มาตรการ/ความร่วมมือด้านการนำเทคโนโลยีดิจิทัลไปใช้ในการพัฒนาองค์กร	เรื่อง	5	5	5	5	5
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,137.9253	1,582.9715	2,307.3572	350.7076	350.7076
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	699.3560	-	-	-	-
- ทุนหมุนเวียน	ล้านบาท	699.3560	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะมียกให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	1,870,349,000	บาท
รายจ่ายประจำ	330,067,200	บาท
รายจ่ายลงทุน	1,540,281,800	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	54.0787	1,746.2264	21.7304	20.3495	27.9640	1,870.3490
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	54.0787	0.8020	-	-	-	54.8807
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	-	32.5456	-	20.3495	-	52.8951
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล	-	-	-	19.8844	-	19.8844
ผลผลิตที่ 2 : การส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	-	-	-	0.4651	-	0.4651
ผลผลิตที่ 3 : การพัฒนาองค์กรดิจิทัล	-	32.5456	-	-	-	32.5456
3. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	-	198.5782	21.7304	-	27.9640	248.2726
โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับศูนย์การเรียนรู้ ICT ชุมชนสู่ศูนย์ดิจิทัลชุมชน	-	181.5375	-	-	-	181.5375
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาประสิทธิภาพการวัดมูลค่าเศรษฐกิจดิจิทัล (Digital Contribution to GDP)	-	-	-	-	12.3853	12.3853
โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนากำลังคนด้านดิจิทัลระดับพื้นที่ให้พร้อมเข้าสู่ยุคเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	-	9.5093	-	-	-	9.5093
โครงการที่ 4 : โครงการย้ายสำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติจากอาคารบีไปพื้นที่ส่วนขยายโซนซี	-	4.8659	-	-	-	4.8659
โครงการที่ 5 : โครงการศึกษา Thailand Digital Outlook ประจำปี พ.ศ. 2567	-	-	-	-	8.7152	8.7152
โครงการที่ 6 : โครงการติดตามและประเมินผลนโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	-	-	-	-	3.9161	3.9161

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
โครงการที่ 7 : โครงการจ้างที่ปรึกษา ดำเนินการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย ที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงาน คณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ	-	-	-	-	2.9474	2.9474
โครงการที่ 8 : โครงการเตรียมความพร้อม ด้านระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ สำหรับการย้ายสถานที่ปฏิบัติงาน	-	2.6655	21.7304	-	-	24.3959
4. แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	-	1,514.0200	-	-	-	1,514.0200
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาบริการ โครงสร้างพื้นฐานและความมั่นคงปลอดภัย ด้านดิจิทัล (Infrastructure and Security)	-	1,106.7142	-	-	-	1,106.7142
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาระบบคลาวด์ กลางด้านสาธารณสุขของประเทศไทย	-	90.5458	-	-	-	90.5458
โครงการที่ 3 : โครงการบริการระบบคลาวด์ กลางภาครัฐ (Government Data Center and Cloud Service : GDCC) สำหรับระบบงานทั่วไปหรือบริการข้อมูลเปิด (Open Data)	-	316.7600	-	-	-	316.7600
5. แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริต และประพฤติมิชอบ	-	0.2806	-	-	-	0.2806
โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับคุณธรรม และความโปร่งใสในการดำเนินงาน เพื่อต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ ของสำนักคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ	-	0.2806	-	-	-	0.2806

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

54,880,700 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2570

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
รวมทั้งสิ้น	53.4707	54.8807	58.0233	61.3506	64.8732
เงินงบประมาณ	53.4707	54.8807	58.0233	61.3506	64.8732
- งบบุคลากร	52.8247	54.0787	57.2213	60.5486	64.0712
- งบดำเนินงาน	0.6460	0.8020	0.8020	0.8020	0.8020
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	54,880,700 บาท
1. งบประมาณ	54,078,700 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	48,979,200 บาท
1.1.1 เงินเดือน	48,979,200 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	5,099,500 บาท
2. งบดำเนินงาน	802,000 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	802,000 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	636,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษของข้าราชการที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	24,000 บาท
(3) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	135,000 บาท
(4) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	7,000 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

52,895,100 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล

19,884,400 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล ตลอดจนพัฒนาและปรับปรุงกฎหมาย กฎระเบียบ และมาตรฐานให้ทันสมัยและเอื้อต่อการพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัล

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	19.8844	-	19.8844
1. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล	-	-	19.8844	-	19.8844

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และการอบงงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/ กฎระเบียบ/มาตรการ/มาตรฐาน/ความร่วมมือ ที่เกี่ยวข้องกับด้านโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล และด้านการสร้างความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล	เรื่อง	5 (6)	5	5	5	5
เชิงคุณภาพ : อันดับความสามารถทางการแข่งขัน ด้าน Technological Infrastructure ของประเทศไทยตามการจัดอันดับของ IMD	อันดับ	34 (25)	24	23	22	21
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	20.7141	19.8844	19.8844	19.8844	19.8844
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	20.7141	19.8844	19.8844	19.8844	19.8844
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	20.7141	19.8844	19.8844	19.8844	19.8844
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล **19,884,400 บาท**

1. งบเงินอุดหนุน **19,884,400 บาท**

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป **19,884,400 บาท**

1) เงินอุดหนุนค่าบำรุงสมาชิกองค์การความร่วมมือด้านอวกาศแห่งเอเชียแปซิฟิก

(APSCO)

19,884,400 บาท

7.2.2 ผลผลิตที่ 2 : การส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล

465,100 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคธุรกิจในการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในทุกกระบวนการทางธุรกิจ

7.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	0.4651	-	0.4651
1. การส่งเสริมและสนับสนุนเศรษฐกิจดิจิทัล	-	-	0.4651	-	0.4651

7.2.2.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/ กฎระเบียบ/มาตรการ/ความร่วมมือ ที่เอื้อต่อ การขับเคลื่อนเศรษฐกิจด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล	เรื่อง	5 (5)	5	5	5	5
เชิงคุณภาพ : อันดับความสามารถในการแข่งขันด้าน ดิจิทัล (Digital Competitiveness) ของประเทศไทย ตามการจัดอันดับของ IMD	อันดับ	37 (35)	36	35	34	33
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	0.4332	0.4651	0.4651	0.4651	0.4651
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	0.4332	0.4651	0.4651	0.4651	0.4651
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	0.4332	0.4651	0.4651	0.4651	0.4651
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล 465,100 บาท

1. งบเงินอุดหนุน 465,100 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป 465,100 บาท

1) เงินอุดหนุนค่าบำรุงสมาชิกคณะกรรมการนโยบายเศรษฐกิจดิจิทัล

(Committee on Digital Economy Policy) องค์การเพื่อความร่วมมือ

ทางเศรษฐกิจและการพัฒนา (OECD)

465,100 บาท

7.2.3 ผลผลิตที่ 3 : การพัฒนาองค์กรดิจิทัล

32,545,600 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อพัฒนากระบวนการทำงานและการให้บริการขององค์กรด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล

7.2.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	32.5456	-	-	-	32.5456
1. พัฒนาการองค์กรดิจิทัล	32.5456	-	-	-	32.5456

7.2.3.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/ กฎระเบียบ/มาตรการ/ความร่วมมือ ด้านการนำ เทคโนโลยีดิจิทัลไปใช้ในการพัฒนาองค์กร	เรื่อง	5 (5)	5	5	5	5
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	31.7478	32.5456	33.6670	33.6670	33.6670
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	31.7478	32.5456	33.6670	33.6670	33.6670
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	31.7478	32.5456	33.6670	33.6670	33.6670
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาองค์กรดิจิทัล 32,545,600 บาท

1. งบดำเนินงาน 32,545,600 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ 30,186,700 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน	29,065,300 บาท
(1) เงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	1,089,000 บาท
(2) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	2,225,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหาற்பประจำตำแหน่ง	686,400 บาท
(4) ค่าตอบแทนวิทยากร	118,200 บาท
(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พัก และค่าพาหนะ	426,200 บาท
(6) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	1,066,000 บาท
(7) ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม	266,500 บาท
(8) ค่าระบบหล่อเย็นสำหรับเครื่องปรับอากาศ	2,958,300 บาท
(9) ค่าเช่าอาคารสถานที่	1,509,900 บาท
(10) ค่าเช่าเครื่องถ่ายเอกสาร	300,000 บาท
(11) ค่าบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์และระบบเครือข่าย	4,431,400 บาท
(12) ค่าจ้างเหมาบุคลากรช่วยปฏิบัติงาน	12,029,500 บาท
(13) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	100,000 บาท
(14) วัสดุสำนักงาน	600,000 บาท
(15) วัสดุคอมพิวเตอร์	790,300 บาท
(16) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	69,000 บาท
(17) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่นยานพาหนะ	279,600 บาท
(18) วัสดุงานบ้านงานครัว	120,000 บาท
(2) ค่าเช่ารถยนต์ 6 คัน	1,121,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	11,214,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	1,121,400 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	2,242,800 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	2,242,800 บาท
ปี 2570 - 2572 ผูกพันงบประมาณ	5,607,000 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค 2,358,900 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	1,207,000 บาท
(2) ค่าโทรศัพท์	321,100 บาท
(3) ค่าไปรษณีย์	239,200 บาท
(4) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	591,600 บาท

7.3 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล

248,272,600 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับศูนย์การเรียนรู้ ICT ชุมชนสู่ศูนย์ดิจิทัลชุมชน

181,537,500 บาท

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อสร้างสภาพแวดล้อมสำหรับการเรียนรู้ตลอดชีวิตที่เอื้อสำหรับการเรียนรู้ตามอัธยาศัย ทุกที่ ทุกเวลา บนทุกอุปกรณ์การสื่อสารแบบดิจิทัล
- จัดทำอุปกรณ์สนับสนุนศูนย์ดิจิทัลชุมชน
- เพื่อพัฒนาศักยภาพและสมรรถนะของประชาชนไทยในระดับพื้นที่ให้มีความรู้เกี่ยวกับเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม สำหรับการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในการเรียนรู้ พัฒนาตนเอง สร้างเสริมศักยภาพ สร้างรายได้ และยกระดับคุณภาพชีวิตของตนเองและชุมชน
- ส่งเสริมการใช้ประโยชน์จากศูนย์การเรียนรู้ไอซีทีชุมชนเพื่อยกระดับสู่ศูนย์ดิจิทัลชุมชน

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รวม 77 จังหวัด

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2567)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

836,359,400 บาท

- เงินงบประมาณ

836,359,400 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	181.5375	-	-	-	181.5375
1. การเข้าอุปกรณ์สนับสนุนศูนย์ดิจิทัลชุมชน กลุ่มที่ 2 (ระยะที่ 4)	181.5375	-	-	-	181.5375

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ศูนย์ดิจิทัลชุมชนมีอุปกรณ์สนับสนุน การดำเนินกิจกรรม	แท่ง	500 (-)	500	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	654.8219	181.5375	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	654.8219	181.5375	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	654.8219	181.5375	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะเริ่มให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการยกระดับศูนย์การเรียนรู้ ICT ชุมชน

ศูนย์ดิจิทัลชุมชน 181,537,500 บาท

1. งบดำเนินงาน 181,537,500 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ 181,537,500 บาท

(1) ค่าเช่าอุปกรณ์สนับสนุนศูนย์ดิจิทัลชุมชน 181,537,500 บาท

 วงเงินทั้งสิ้น 503,200,000 บาท

 ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 147,870,000 บาท

 ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 113,280,000 บาท

 ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 60,512,500 บาท

 ปี 2567 ตั้งงบประมาณ 181,537,500 บาท

7.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาประสิทธิภาพการวัดมูลค่าเศรษฐกิจดิจิทัล

(Digital Contribution to GDP)

12,385,300 บาท

7.3.2.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อปรับปรุงและพัฒนาประสิทธิภาพการวัดมูลค่าเศรษฐกิจดิจิทัลและผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ อันเป็นผลจากเศรษฐกิจดิจิทัล (Digital Economy Contribution to GDP) ที่สอดคล้องกับทิศทางการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างระบบเศรษฐกิจ สำหรับใช้เป็นข้อมูลสนับสนุนการวางแผน การกำหนดนโยบาย และยุทธศาสตร์การพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมของประเทศไทย

7.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2566 ถึง ปี 2570)

7.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

61,920,000 บาท

- เงินงบประมาณ

61,920,000 บาท

7.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	12.3853	12.3853
1. พัฒนาประสิทธิภาพการวัดมูลค่าเศรษฐกิจดิจิทัล (Digital Contribution to GDP) ประจำปี พ.ศ. 2567	-	-	-	12.3853	12.3853

7.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ข้อมูลมูลค่ากิจกรรมทางเศรษฐกิจดิจิทัลของประเทศไทย	ชุด	1 (1)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : มีชุดข้อมูล Digital Supply and Use Table ตามกรอบการดำเนินการ Digital Economy Satellite Accounts (DESA) แสดงชุดข้อมูลปี 2565 และประมาณการปี 2566 - 2567	ชุด	-	2	2	2	2

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	12.3788	12.3853	12.3853	12.3853	12.3853
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	12.3788	12.3853	12.3853	12.3853	12.3853
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	12.3788	12.3853	12.3853	12.3853	12.3853
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะมียกให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาประสิทธิภาพการวัดมูลค่าเศรษฐกิจ

ดิจิทัล (Digital Contribution to GDP)

12,385,300 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

12,385,300 บาท

- 1) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาโครงการพัฒนาประสิทธิภาพการวัดมูลค่าเศรษฐกิจดิจิทัล (Digital Contribution to GDP) ประจำปี พ.ศ. 2567

12,385,300 บาท

7.3.3 โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนากำลังคนด้านดิจิทัลระดับพื้นที่ให้พร้อม

เข้าสู่ยุคเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล

9,509,300 บาท

7.3.3.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาศักยภาพและสมรรถนะของประชาชนไทยในระดับพื้นที่ให้มีความรู้เกี่ยวกับเทคโนโลยีดิจิทัล เพื่อเศรษฐกิจและสังคม สำหรับการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล
- เพื่อส่งเสริมการใช้ประโยชน์จากศูนย์ดิจิทัลชุมชน ขับเคลื่อนการผลักดันกระบวนการพัฒนาทางด้านดิจิทัลในระดับพื้นที่ และเป็นศูนย์กลางการพัฒนากำลังคนด้านดิจิทัลในระดับพื้นที่
- เพื่อพัฒนาบุคลากรผู้เชี่ยวชาญที่สามารถปฏิบัติหน้าที่ขับเคลื่อนการดำเนินการตามภารกิจ ที่นำไปสู่การพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมในระดับพื้นที่ร่วมกับหน่วยงานระดับท้องถิ่น สถาบันการศึกษา หน่วยงานส่งเสริมการเรียนรู้ อาสาสมัครดิจิทัล (อสด.) และภาคีเครือข่าย
- เพื่อพัฒนาระบบสารสนเทศสนับสนุนการขับเคลื่อนการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม สนับสนุนการพัฒนากำลังคนด้านดิจิทัลระดับพื้นที่ให้พร้อมเข้าสู่ยุคเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล

7.3.3.2 สถานที่ดำเนินการ

ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

7.3.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2566 ถึง ปี 2567)

7.3.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 18,812,600 บาท

- เงินงบประมาณ 18,812,600 บาท

7.3.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	9.5093	-	-	-	9.5093
1. พัฒนากำลังคนด้านดิจิทัลระดับพื้นที่ให้พร้อม เข้าสู่ยุคเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	9.5093	-	-	-	9.5093

7.3.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : กลุ่มประชากร อาทิ ผู้หญิง เด็ก และเยาวชน ผู้สูงอายุ คนพิการ และผู้ด้อยโอกาส ได้รับการยกระดับสมรรถนะด้านการเข้าใจดิจิทัล	คน	9,750 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวน อสด. ประจำหมู่บ้าน	คน	320 (-)	-	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : หลักสูตรพัฒนากำลังคนด้านดิจิทัล ในระดับพื้นที่ จำนวนไม่น้อยกว่า	หลักสูตร	-	1	-	-	-
เชิงปริมาณ : กลไกการรับรองทักษะด้านดิจิทัล ที่มีมาตรฐาน	กลไก	-	1	-	-	-
เชิงปริมาณ : ระบบสารสนเทศสนับสนุนการขับเคลื่อน การพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม สนับสนุนการพัฒนากำลังคนด้านดิจิทัลระดับพื้นที่ ให้พร้อมเข้าสู่ยุคเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	ระบบ	-	1	-	-	-
เชิงปริมาณ : อาสาสมัครดิจิทัล เชื่อมโยงการใช้ ประโยชน์จากเทคโนโลยีดิจิทัล	คน	-	320	-	-	-
เชิงปริมาณ : ผู้เชี่ยวชาญและอาสาสมัครดิจิทัลได้รับ การประเมินสมรรถนะด้านดิจิทัล	คน	-	320	-	-	-
เชิงปริมาณ : ประชาชนได้รับการพัฒนาทักษะ ด้านดิจิทัล เตรียมความพร้อมสู่การเป็นกำลังคน ด้านดิจิทัลที่สำคัญในระดับพื้นที่	คน	-	10,000	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	9.3033	9.5093	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	9.3033	9.5093	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	9.3033	9.5093	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนากำลังคนด้านดิจิทัลระดับพื้นที่ให้พร้อม

เข้าสู่ยุคเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล

9,509,300 บาท

1. งบดำเนินงาน

9,509,300 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

9,509,300 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมและสัมมนา

7,740,600 บาท

(2) ค่าจ้างเหมาบริการพัฒนาระบบสารสนเทศ

1,768,700 บาท

7.3.4 โครงการที่ 4 : โครงการย้ายสำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

แห่งชาติ จากอาคารบีไปพื้นที่ส่วนขยายโซนซี

4,865,900 บาท

7.3.4.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อขนย้ายครุภัณฑ์ และวัสดุ งานระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่าย อุปกรณ์เครือข่าย อุปกรณ์ควบคุมภาพ และเสียง จากอาคารบีไปพื้นที่ส่วนขยายโซนซี
- เพื่อขนย้ายครุภัณฑ์ วัสดุ และเอกสาร ของสำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ จากอาคารบีไปพื้นที่ส่วนขยายโซนซี

7.3.4.2 สถานที่ดำเนินการ

พื้นที่ปฏิบัติงานของสำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ณ พื้นที่ส่วนขยายโซนซี

7.3.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2567)

7.3.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

4,865,900 บาท

- เงินงบประมาณ

4,865,900 บาท

7.3.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	4.8659	-	-	-	4.8659
1. จ้างเหมาบริการขนย้ายครุภัณฑ์และวัสดุงานระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่าย อุปกรณ์เครือข่าย อุปกรณ์ควบคุมภาพและเสียง	4.4009	-	-	-	4.4009
2. จ้างเหมาบริการขนย้ายครุภัณฑ์ วัสดุ และเอกสารของสำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติจากอาคารบีไปพื้นที่ส่วนขยายโซนซี	0.4650	-	-	-	0.4650

7.3.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ขนย้ายครุภัณฑ์ และวัสดุ งานระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่าย อุปกรณ์เครือข่าย อุปกรณ์ควบคุมภาพและเสียง	งาน	-	1	-	-	-
เชิงปริมาณ : ขนย้ายครุภัณฑ์ วัสดุ และเอกสารของสำนักงาน จากอาคารบีไปพื้นที่ส่วนขยายโซนซี	งาน	-	1	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	4.8659	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	4.8659	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	4.8659	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการย้ายสำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจ

และสังคมแห่งชาติ จากอาคารบีไปพื้นที่ส่วนขยายโซนซี

4,865,900 บาท

1. งบดำเนินงาน

4,865,900 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

4,865,900 บาท

(1) ค่าจ้างเหมาบริการ

4,865,900 บาท

7.3.5 โครงการที่ 5 : โครงการศึกษา Thailand Digital Outlook ประจำปี พ.ศ. 2567

8,715,200 บาท

7.3.5.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษาแนวทางการปฏิบัติที่เป็นเลิศในระดับสากล ในการประเมินผลนโยบายการพัฒนาด้านดิจิทัล และศึกษาเปรียบเทียบกับแนวทางการดำเนินงานของประเทศไทยในปัจจุบัน
- เพื่อทบทวนการดำเนินงานในการส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัลของไทย รวมทั้งศึกษาแนวทางการปฏิรูปนโยบายการพัฒนาดิจิทัลของไทยให้มีมาตรฐานในระดับนานาชาติและสามารถบูรณาการเข้ากับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในอนาคต
- เพื่อศึกษาปัญหาและอุปสรรคของประเทศไทยต่อนโยบายดิจิทัลไทยแลนด์ และแนวทางและมาตรการในการขับเคลื่อนดิจิทัลไทยแลนด์ให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล
- เพื่อศึกษาแนวทางในการเชื่อมโยงข้อมูลการจัดเก็บและประมวลผลข้อมูล Thailand Digital Outlook และทำการวิเคราะห์เชิงวิชาการเพื่อสนับสนุนการวางแผน การกำหนดนโยบายและยุทธศาสตร์ การพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ

7.3.5.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2570)

7.3.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

70,739,900 บาท

- เงินงบประมาณ

70,739,900 บาท

7.3.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	8.7152	8.7152
1. ศึกษา Thailand Digital Outlook ประจำปี พ.ศ. 2567	-	-	-	8.7152	8.7152

7.3.5.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ชุดข้อมูลตัวชี้วัดด้านดิจิทัล	ฉบับ	1 (1)	1	1	1	1
เชิงปริมาณ : รายงานผลการศึกษาและจัดเก็บตัวชี้วัดด้านดิจิทัล ตามแนวทางการจัดเก็บข้อมูล Measuring the Digital Transformation และ Digital Economy Outlook ของ OECD	ฉบับ	1 (1)	1	1	1	1

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : รายงานผลการศึกษาข้อมูลตัวชี้วัด ที่สะท้อนสถานภาพการดำเนินงานของแผนนโยบาย และแผนระดับชาติด้านดิจิทัลของประเทศไทย	ฉบับ	1 (1)	1	1	1	1
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	35.8791	8.7152	8.7152	8.7152	8.7152
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	35.8791	8.7152	8.7152	8.7152	8.7152
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	35.8791	8.7152	8.7152	8.7152	8.7152
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการศึกษา Thailand Digital Outlook

ประจำปี พ.ศ. 2567

8,715,200 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

8,715,200 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษา Thailand Digital Outlook

ประจำปี พ.ศ. 2567

8,715,200 บาท

7.3.6 โครงการที่ 6 : โครงการติดตามและประเมินผลนโยบายและแผนระดับชาติ

ว่าด้วยการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

3,916,100 บาท

7.3.6.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อกำหนดกรอบการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามนโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม แผนปฏิบัติการ แผนงาน รวมทั้งมาตรการที่เกี่ยวข้อง
- เพื่อออกแบบและพัฒนาเครื่องมือการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามนโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม แผนปฏิบัติการ แผนงาน รวมทั้งมาตรการที่เกี่ยวข้อง
- เพื่อดำเนินการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามนโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม แผนปฏิบัติการ แผนงาน รวมทั้งมาตรการที่เกี่ยวข้อง

7.3.6.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.6.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2567)

7.3.6.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

3,916,100 บาท

- เงินงบประมาณ

3,916,100 บาท

7.3.6.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	3.9161	3.9161
1. ติดตามและประเมินผลนโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	-	-	-	3.9161	3.9161

7.3.6.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และการอบงงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : รายงานการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามนโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	ฉบับ	-	1	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	3.9161	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	3.9161	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	3.9161	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการติดตามและประเมินผลนโยบาย

และแผนระดับชาติว่าด้วยการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

3,916,100 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

3,916,100 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาโครงการติดตามและประเมินผลนโยบาย

และแผนระดับชาติว่าด้วยการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

3,916,100 บาท

7.3.7 โครงการที่ 7 : โครงการจ้างที่ปรึกษาดำเนินการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย

ที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานคณะกรรมการการเลือกตั้งเพื่อเศรษฐกิจ

และสังคมแห่งชาติ

2,947,400 บาท

7.3.7.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานคณะกรรมการการเลือกตั้งเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ จำนวน 2 ฉบับ ได้แก่ พระราชบัญญัติการพัฒนาคิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม พ.ศ. 2560 และพระราชบัญญัติคุ้มครองการดำเนินงานขององค์การความร่วมมือด้านอวกาศแห่งเอเชียแปซิฟิก พ.ศ. 2550
- เพื่อรวบรวมและจัดทำข้อเสนอในการพัฒนาและปรับปรุงกฎหมายทั้ง 2 ฉบับ ให้มีประสิทธิภาพ
- เพื่อเผยแพร่ผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบและผลการดำเนินงานที่สำคัญของสำนักงานคณะกรรมการการเลือกตั้งเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
- เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารให้ประชาชนได้มีความรู้และความเข้าใจ ที่ถูกต้องในการดำเนินงานตามพันธกิจและยุทธศาสตร์ของสำนักงานคณะกรรมการการเลือกตั้งเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
- เพื่อดำเนินการตามนโยบายรัฐบาลด้านการสร้างความรับรู้และความเข้าใจ ให้แก่ประชาชน

7.3.7.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.7.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2567)

7.3.7.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

2,947,400 บาท

- เงินงบประมาณ

2,947,400 บาท

7.3.7.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	2.9474	2.9474
1. จ้างที่ปรึกษาดำเนินการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานคณะกรรมการการเลือกตั้งเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	-	-	-	2.9474	2.9474

7.3.7.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : การประชุมรับฟังความคิดเห็น	ครั้ง	-	1	-	-	-
เชิงปริมาณ : รายงานผลสรุปการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานคณะกรรมการการเลือกตั้งเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	ฉบับ	-	2	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	2.9474	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	2.9474	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	2.9474	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการจ้างที่ปรึกษาดำเนินการประเมินผลสัมฤทธิ์

ของกฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานคณะกรรมการ

ดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

2,947,400 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

2,947,400 บาท

- 1) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาโครงการจ้างที่ปรึกษาดำเนินการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบ

ของสำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

2,947,400 บาท

7.3.8 โครงการที่ 8 : โครงการเตรียมความพร้อมด้านระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์

สำหรับการย้ายสถานที่ปฏิบัติงาน

24,395,900 บาท

7.3.8.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อติดตั้งระบบเครือข่ายไร้สาย (Wireless LAN) ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ระบบลงเวลาปฏิบัติงานและระบบควบคุมประตู (Access Control) ในพื้นที่ปฏิบัติงานของสำนักงานคณะกรรมการการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ณ พื้นที่ส่วนขยายโซนซี
- เพื่อทำห้องเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server Room) ของสำนักงานคณะกรรมการการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ณ พื้นที่ส่วนขยายโซนซี

7.3.8.2 สถานที่ดำเนินการ

พื้นที่ปฏิบัติงานของสำนักงานคณะกรรมการการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ณ พื้นที่ส่วนขยายโซนซี

7.3.8.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2567)

7.3.8.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

24,395,900 บาท

- เงินงบประมาณ

24,395,900 บาท

7.3.8.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	2.6655	21.7304	-	-	24.3959
1. ติดตั้งระบบเครือข่าย	2.6655	13.4657	-	-	16.1312
2. ทำห้องเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server Room)	-	8.2647	-	-	8.2647

7.3.8.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระบบเครือข่าย	ระบบ	-	3	-	-	-
เชิงปริมาณ : ห้องเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server Room)	ห้อง	-	1	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	24.3959	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	24.3959	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	2.6655	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	21.7304	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะเริ่มให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเตรียมความพร้อมด้านระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์

สำหรับการย้ายสถานที่ปฏิบัติงาน	24,395,900 บาท
1. งบดำเนินงาน	2,665,500 บาท
1.1 ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ	2,665,500 บาท
(1) ค่าติดตั้งระบบเครือข่าย	2,665,500 บาท
2. งบลงทุน	21,730,400 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	21,730,400 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	13,465,700 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	13,465,700 บาท
(1) ติดตั้งระบบเครือข่าย แขนงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร	
3 ระบบ	13,465,700 บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	8,264,700 บาท
2.1.2.1 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	8,264,700 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	8,264,700 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	

7.4 แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล

1,514,020,000 บาท

7.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาบริการโครงสร้างพื้นฐานและความมั่นคงปลอดภัย

ด้านดิจิทัล (Infrastructure and Security)

1,106,714,200 บาท

7.4.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อให้มีระบบกลางในการให้บริการ Cloud Service สำหรับหน่วยงานภาครัฐที่มีมาตรฐาน ปลอดภัย สามารถเข้าถึงทรัพยากรคอมพิวเตอร์ได้อย่างรวดเร็วทันต่อความต้องการในการเปลี่ยนแปลงเข้าสู่รัฐบาลดิจิทัล (Government Transformation) ซึ่งสามารถให้บริการระบบคลาวด์กลางภาครัฐ ที่มีหน่วยประมวลผลรวมได้น้อยกว่า จำนวน 13,896 VM
- เพื่อให้หน่วยงานภาครัฐสามารถเลือกใช้บริการ (Services) บน Government Cloud Marketplace ที่เป็นศูนย์รวมบริการ (Services) ได้ตรงตามความต้องการของแต่ละหน่วยงานมากขึ้น
- เพื่อประหยัดงบประมาณด้านโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลในการจัดหาระบบคลาวด์ของภาครัฐ

7.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2568)

7.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

7,213,399,000 บาท

- เงินงบประมาณ 5,392,390,000 บาท

- เงินนอกงบประมาณ 1,821,009,000 บาท

7.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	1,106.7142	-	-	-	1,106.7142
1. บริการระบบคลาวด์กลางภาครัฐ (Government Data Center and Cloud service: GDCC)	1,106.7142	-	-	-	1,106.7142

7.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนหน่วยประมวลผลรวม (vCPU) หรือเครื่องคอมพิวเตอร์เสมือน (VM) ที่สามารถให้บริการได้น้อยกว่า	vCPU/ VM	55,400/13,850 (55,400/13,850)	55,584/13,896	55,584/13,896	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนการใช้บริการ GDCC ในรูปแบบ platform as a Service ไม่น้อยกว่า	บริการ	5 (5)	5	5	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละของระบบคลาวด์สามารถทำงาน (Uptime/Availability) โดยรับประกัน SLA (Service Level Agreement)	ร้อยละ	99.99 (99.99)	99.99	99.99	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ร้อยละของบุคลากรที่ผ่านการอบรม และประเมินผลหลักสูตรด้านระบบคลาวด์ภาครัฐ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	70 (82.39)	75	80	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจของหน่วยงาน ผู้ให้บริการ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80 (87.80)	80	80	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	4,999.9706	1,106.7142	1,106.7142	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	3,178.9616	1,106.7142	1,106.7142	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	3,178.9616	1,106.7142	1,106.7142	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	1,821.0090	-	-	-	-
- ทุนหมุนเวียน	ล้านบาท	1,821.0090	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาบริการโครงสร้างพื้นฐาน
และความมั่นคงปลอดภัยด้านดิจิทัล (Infrastructure

and Security)

1,106,714,200 บาท

1. งบดำเนินงาน

1,106,714,200 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

1,106,714,200 บาท

(1) ค่าจ้างเหมาบริการ

1,106,714,200 บาท

7.4.2 โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาระบบคลาวด์กลางด้านสาธารณสุขของประเทศไทย

90,545,800 บาท

7.4.2.1 วัตถุประสงค์

- จัดเตรียมและพัฒนาระบบคลาวด์กลางด้านสาธารณสุขของประเทศไทย (National Health Information Platform) เพื่อบริหารจัดการการแลกเปลี่ยนข้อมูลสุขภาพทั่วประเทศ
- เข้าใช้ระบบคลาวด์พื้นฐาน เป็นแพลตฟอร์มกลางภายใต้การดูแลของภาครัฐ รองรับการบริหารข้อมูล และการเก็บข้อมูลในรูปแบบ Private Cloud มีโครงสร้างพื้นฐาน Infrastructure ที่จำเป็นในการให้บริการด้านสุขภาพของประชาชน

7.4.2.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.4.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2566 ถึง ปี 2568)**7.4.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 1,494,301,500 บาท**

- เงินงบประมาณ 1,494,301,500 บาท

7.4.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	90.5458	-	-	-	90.5458
1. การจัดหาบริการระบบคลาวด์กลางด้านสาธารณสุข	90.5458	-	-	-	90.5458

7.4.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : มีระบบการเชื่อมโยงและแลกเปลี่ยนข้อมูลกลาง (Central Data Exchange Service)	ระบบ	1 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : มีระบบคลาวด์กระทรวงสาธารณสุข (MOPH Cloud) ที่มีหน่วยประมวลผลรวม (vCPU) หรือเครื่องคอมพิวเตอร์เสมือน (VM) ที่สามารถให้บริการได้อย่างน้อย	vCPU/ VM	-	5,200/1,300	17,200/4,300	-	-
เชิงปริมาณ : มีระบบการแลกเปลี่ยนข้อมูลสุขภาพสำหรับเขตสุขภาพ (MOPH Data Exchange Gateway)	ระบบ	-	1	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : มีแพลตฟอร์มสารสนเทศกลาง เพื่อให้บริการผู้ป่วยนอกสำหรับโรงพยาบาล ส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต.) สามารถเชื่อมโยง แลกเปลี่ยนข้อมูลสุขภาพ ไม่น้อยกว่า	ระบบ	-	-	1	-	-
เชิงปริมาณ : มีการเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูล โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต.) รองรับโรงพยาบาลระดับปฐมภูมิ	แห่ง	-	-	4,500	-	-
เชิงปริมาณ : มีการเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลสุขภาพ สำหรับเขตสุขภาพ (MOPH Data Exchange Gateway) ไม่น้อยกว่า	แห่ง	-	-	800	-	-
เชิงคุณภาพ : ระบบคลาวด์สามารถทำงาน (Uptime/Availability) โดยรับประกัน SLA (Service Level Agreement)	ร้อยละ	-	99.99	99.99	-	-
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของหน่วยงานผู้ใช้บริการ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-	-	80	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	553.8203	90.5458	849.9354	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	553.8203	90.5458	849.9354	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	90.5458	294.7557	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	553.8203	-	555.1797	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาระบบคลาวด์กลางด้านสาธารณสุข

ของประเทศไทย

90,545,800 บาท

1. งบดำเนินงาน

90,545,800 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

90,545,800 บาท

(1) การจัดหาบริการระบบคลาวด์กลางด้านสาธารณสุข

90,545,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

385,301,500 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

90,545,800 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

294,755,700 บาท

7.4.3 โครงการที่ 3 : โครงการบริการระบบคลาวด์กลางภาครัฐ (Government Data

Center and Cloud Service : GDCC) สำหรับระบบงานทั่วไปหรือบริการข้อมูลเปิด

(Open Data)

316,760,000 บาท

7.4.3.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อตอบสนองแผนยุทธศาสตร์ชาติด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- เพื่อเตรียมระบบเพื่อสามารถให้บริการระบบคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC) สำหรับระบบงานทั่วไปหรือบริการข้อมูลเปิด (Open Data) ที่มีหน่วยประมวลผลรวมที่สามารถให้บริการได้อย่างน้อยจำนวน 30,845 VM
- เพื่อให้มีระบบบริหารจัดการระบบคลาวด์กลางภาครัฐ (Cloud Management Platform) ที่สามารถบริหารจัดการการใช้บริการระบบคลาวด์ที่หลากหลายผู้ให้บริการในภาพรวมได้ รวมทั้งสามารถบริหารจัดการการใช้ทรัพยากรระบบคลาวด์ในรูปแบบการใช้งานจริง (Pay Per Use) ได้
- เพื่อให้หน่วยงานภาครัฐสามารถเข้าถึงทรัพยากรคอมพิวเตอร์ได้อย่างรวดเร็วทันต่อความต้องการในการเปลี่ยนแปลงเข้าสู่รัฐบาลดิจิทัล (Government Transformation)
- เพื่อส่งเสริมให้เกิดการแลกเปลี่ยนข้อมูลข้ามหน่วยงานที่นำไปสู่การปรับกระบวนการทำงาน และการพัฒนาการบริการประชาชนได้อย่างมีมาตรฐานและเป็นระบบ และส่งเสริมการใช้ประโยชน์ Big data ของภาครัฐ
- เพื่อประหยัดงบประมาณด้านโครงสร้างพื้นฐานการประมวลผล

7.4.3.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.4.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2567 ถึง ปี 2570)

7.4.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

1,267,040,000 บาท

- เงินงบประมาณ

1,267,040,000 บาท

7.4.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	316.7600	-	-	-	316.7600
1. บริการระบบคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC) สำหรับระบบงานทั่วไปหรือบริการข้อมูลเปิด (Open Data)	316.7600	-	-	-	316.7600

7.4.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : มีระบบบริหารจัดการระบบคลาวด์ (Cloud Management Platform)	ระบบ	-	1	1	1	1

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : มีหน่วยประมวลผลรวม (vCPU) หรือเครื่องคอมพิวเตอร์เสมือน (VM) ที่สามารถให้บริการได้ไม่น้อยกว่า	vCPU/ VM	-	123,380/30,845	123,380/30,845	123,380/30,845	123,380/30,845
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของหน่วยงาน ผู้ใช้บริการ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-	80	80	80	80
เชิงคุณภาพ : ระบบคลาวด์สามารถทำงาน (Uptime/Availability) โดยรับประกัน SLA (Service Level Agreement)	ร้อยละ	-	99.90	99.90	99.90	99.90
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	316.7600	316.7600	316.7600	316.7600
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	316.7600	316.7600	316.7600	316.7600
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	316.7600	316.7600	316.7600	316.7600
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะมีส่วนให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการบริการระบบคลาวด์กลางภาครัฐ

(Government Data Center and Cloud Service : GDCC)

สำหรับระบบงานทั่วไปหรือบริการข้อมูลเปิด (Open Data)	316,760,000 บาท

1. งบดำเนินงาน	316,760,000 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	316,760,000 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายในการบริการระบบคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC)

สำหรับระบบงานทั่วไปหรือบริการข้อมูลเปิด (Open Data)	316,760,000 บาท

7.5 แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ

280,600 บาท

7.5.1 โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงาน

เพื่อต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบของสำนักงานคณะกรรมการการเลือกตั้ง

เพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

280,600 บาท

7.5.1.1 วัตถุประสงค์

- สร้างความรู้ความเข้าใจปลูกฝังแนวคิดการป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบให้แก่ข้าราชการและเจ้าหน้าที่ของสำนักงาน
- เพื่อส่งเสริมให้ข้าราชการและเจ้าหน้าที่ของสำนักงาน มีจิตสำนึกและค่านิยมป้องกันและต่อต้านการทุจริตปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต และประพฤติตนตามหลักคุณธรรมจริยธรรมสามารถแยกแยะระหว่างประโยชน์ส่วนตนและประโยชน์ส่วนรวม ซึ่งจะส่งผลต่อการยกระดับ ITA
- สร้างเครือข่ายต้านทุจริตของสำนักงาน โดยมีข้าราชการและเจ้าหน้าที่ของสำนักงานร่วมกันในการขับเคลื่อนค่านิยมป้องกันและต่อต้านการทุจริตให้เกิดเป็นรูปธรรมอย่างทั่วถึงทั้งสำนักงาน

7.5.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.5.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2567)

7.5.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

1,122,400 บาท

- เงินงบประมาณ

1,122,400 บาท

7.5.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	0.2806	-	-	-	0.2806
1. ยกระดับคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานเพื่อต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบของสำนักงานคณะกรรมการการเลือกตั้งเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	0.1939	-	-	-	0.1939
2. สร้างการรับรู้ความเข้าใจด้านการป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบ	0.0867	-	-	-	0.0867

7.5.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ข้าราชการและเจ้าหน้าที่ของสำนักงานที่เข้าร่วมกิจกรรม เกิดการรวมตัวเป็นกลุ่มเครือข่ายต้านทุจริตและร่วมกันขับเคลื่อนภารกิจป้องกันและต่อต้านการทุจริตของส่วนราชการอย่างใกล้ชิด ปราศจากทุจริต	ร้อยละ	-	80	80	80	80

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ข้าราชการและเจ้าหน้าที่ของสำนักงาน ที่เข้าร่วมกิจกรรม มีความพึงพอใจ และ ให้ข้อเสนอแนะในการขับเคลื่อนงานด้านการป้องกัน การทุจริตและยกระดับคุณธรรมและความโปร่งใส ในการดำเนินงานเพื่อต่อต้านการทุจริตและประพฤติ มิชอบของส่วนราชการให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	ร้อยละ	-	80	80	80	80
เชิงคุณภาพ : ร้อยละของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ ของสำนักงานที่เข้าร่วมกิจกรรม ได้รับความรู้ ความเข้าใจการป้องกันและต่อต้านการทุจริต	ร้อยละ	-	80	80	80	80
เชิงคุณภาพ : ร้อยละของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ ของสำนักงานที่เข้าร่วมกิจกรรม สามารถนำความรู้ ที่ได้จากกิจกรรมไปประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติราชการ เพื่อป้องกันและต่อต้านการทุจริต	ร้อยละ	-	80	80	80	80
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	0.2806	0.2806	0.2806	0.2806
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	0.2806	0.2806	0.2806	0.2806
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	0.2806	0.2806	0.2806	0.2806
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการยกระดับคุณธรรมและความโปร่งใส

ในการดำเนินงาน เพื่อต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ

ของสำนักคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

280,600 บาท

1. งบดำเนินงาน

280,600 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

280,600 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม

280,600 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

สถานะการเงิน	ปี 2565	แผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ				
		ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
1. เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา	-	-	-	-	-	-
2. รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	323.6800	699.3560	-	-	-	-
2.1 เงินรายได้	-	-	-	-	-	-
2.2 เงินที่รัฐบาลอุดหนุนหรือจัดสรรให้	-	-	-	-	-	-
2.3 ทุนหมุนเวียน	323.6800	699.3560	-	-	-	-
2.4 เงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.5 เงินอุดหนุนและบริจาค	-	-	-	-	-	-
2.6 เงินกู้ในประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.7 เงินกู้ต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.8 อื่นๆ	-	-	-	-	-	-
3. รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (1.+2.)	323.6800	699.3560	-	-	-	-
4. นำไปสมทบกับงบประมาณ	323.6800	699.3560	-	-	-	-
4.1 งบประมาณ	-	-	-	-	-	-
4.2 งบดำเนินงาน	323.6800	699.3560	-	-	-	-
4.3 งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
4.4 งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-	-
4.5 งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-
5. คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ (3.-4.)	-	-	-	-	-	-
6. แผนการใช้จ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-
6.1 การกิจพื้นฐาน	-	-	-	-	-	-
6.1.1 รายจ่ายประจำ	-	-	-	-	-	-
6.1.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
6.2 การกิจเพื่อการพัฒนา	-	-	-	-	-	-
6.2.1 รายจ่ายประจำ	-	-	-	-	-	-
6.2.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
7. คงเหลือ (5.-6.)	-	-	-	-	-	-

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
สำนักงานสถิติแห่งชาติ

หน่วย : บาท

งบประมาณ	ปี 2566	ปี 2567
งบประมาณรายจ่าย	1,224,189,600 บาท	1,067,749,300 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

ขับเคลื่อนระบบสถิติประเทศไทยเพื่อการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน

2. พันธกิจ

- ขับเคลื่อนแผนแม่บทระบบสถิติประเทศไทยให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม
- พัฒนาระบบการบริหารจัดการและการใช้ประโยชน์จากระบบสถิติ
- เพิ่มขีดความสามารถในการผลิตสถิติด้วยคุณภาพและมาตรฐานระดับสากล
- สร้างความตระหนักรู้และส่งเสริมการใช้สถิติแก่ทุกภาคส่วนอย่างมีประสิทธิภาพด้วยการเพิ่มความสามารถในการให้บริการ
- เพิ่มศักยภาพองค์กรในด้านบุคลากร เทคโนโลยี และองค์ความรู้ เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงในอนาคต

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2566	ปี 2567
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ			
(1) ผลสัมฤทธิ์ : ยกระดับองค์กรเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงในอนาคต - ตัวชี้วัด : ร้อยละของผู้สำเร็จการอบรมหลักสูตรด้านสถิติและด้านทักษะเทคโนโลยีดิจิทัลที่ได้นำความรู้และประสบการณ์มาปรับใช้ในการปฏิบัติงาน - ตัวชี้วัด : ร้อยละของบุคลากรที่มีขีดสมรรถนะที่องค์กรกำหนด	ร้อยละ	88	89
	ร้อยละ	-	25
(2) ผลสัมฤทธิ์ : ขับเคลื่อนแผนแม่บทระบบสถิติประเทศไทยได้ประสบความสำเร็จตามเป้าหมายที่กำหนด - ตัวชี้วัด : ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของชุดข้อมูลที่ขึ้นทะเบียนในระบบบัญชีข้อมูลภาครัฐ (Government Data Catalog) - ตัวชี้วัด : ร้อยละของสถิติทางการที่มีการเผยแพร่บนระบบ GD Catalog	ร้อยละ	10	15
	ร้อยละ	-	30
(3) ผลสัมฤทธิ์ : การผลิตสถิติมีคุณภาพและมาตรฐานด้วยเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อการพัฒนาประเทศ - ตัวชี้วัด : จำนวนหน่วยงานที่นำข้อมูลสถิติด้านเศรษฐกิจและสังคมไปใช้ในการพัฒนาประเทศ - ตัวชี้วัด : ร้อยละของสถิติที่ผลิตเพื่อการพัฒนาประเทศตามแผนที่กำหนด	จำนวน	24	30
	ร้อยละ	-	70
(4) ผลสัมฤทธิ์ : ทุกภาคส่วนเข้าถึงข้อมูลที่น่าเชื่อถือได้สะดวก รวดเร็ว พร้อมทั้งขยายเครือข่ายการใช้ประโยชน์ข้อมูลสถิติและสารสนเทศ - ตัวชี้วัด : จำนวนการให้บริการข้อมูลแก่ทุกภาคส่วน - ตัวชี้วัด : ร้อยละความเชื่อมั่นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่มีต่อองค์กร	ครั้ง	2,755,208	3,993,267
	ร้อยละ	-	80

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
รวมทั้งสิ้น	1,137.9322	1,224.1896	1,067.7493
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	646.7598	654.2653	682.2514
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	491.1724	564.5431	380.5197
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาบริการประชาชนและการพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ	491.1724	564.5431	380.5197
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	-	5.3812	4.9782
แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ	-	5.3812	4.9782

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,224.1896	1,067.7493	936.8052	994.1243	1,007.4702
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,224.1896	1,067.7493	936.8052	994.1243	1,007.4702
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	654.2653	682.2514	715.1818	749.8270	786.2792
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ขับเคลื่อนระบบสถิติประเทศไทยเพื่อการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืนภายในปี พ.ศ. 2570						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ร้อยละของสถิติที่ผลิตเพื่อการพัฒนาประเทศตามแผนที่กำหนด	ร้อยละ	-	70	75	80	85
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความเชื่อมั่นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่มีต่อองค์กร	ร้อยละ	-	80	82	84	85
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	385.4979	221.6234	244.2973	221.1910
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. ทุกภาคส่วนใช้ประโยชน์จากข้อมูลร่วมกันอย่างสะดวก รวดเร็ว ทัวถึง และเท่าเทียมกัน ภายในปี พ.ศ. 2567						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการให้บริการข้อมูลแก่ทุกภาคส่วน	ครั้ง	779,000	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้ข้อมูล	ร้อยละ	89	-	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	569.9243	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	1,067,749,300	บาท
รายจ่ายประจำ	971,129,000	บาท
รายจ่ายลงทุน	96,620,300	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	657.7001	118.1067	72.3674	0.8388	218.7363	1,067.7493
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	657.7001	24.5513	-	-	-	682.2514
2. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาบริการประชาชนและการพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ	-	93.5554	72.3674	0.8388	213.7581	380.5197
ผลผลิตที่ 1 : ข้อมูลสถิติ	-	93.5554	43.1047	0.8388	173.3879	310.8868
โครงการที่ 2 : โครงการสำมะโนการเกษตร พ.ศ. 2566	-	-	-	-	2.2450	2.2450
โครงการที่ 3 : โครงการ Advancing Statistical Practice	-	-	-	-	1.3524	1.3524
โครงการที่ 4 : โครงการสำมะโนประชากร และเคหะ พ.ศ. 2568	-	-	-	-	9.4088	9.4088
โครงการที่ 5 : โครงการย้ายสำนักงานสถิติแห่งชาติจากอาคารศูนย์ราชการอาคาร B ไปยังอาคารศูนย์ราชการอาคาร C	-	-	29.2627	-	27.3640	56.6267
3. แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ	-	-	-	-	4.9782	4.9782
โครงการที่ 1 : โครงการประเมินผลตามแผนย่อยการป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบ ประชาชนมีวัฒนธรรมและพฤติกรรมซื่อสัตย์สุจริต	-	-	-	-	4.9782	4.9782

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

682,251,400 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2570

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
รวมทั้งสิ้น	654.2653	682.2514	715.1818	749.8270	786.2792
เงินงบประมาณ	654.2653	682.2514	715.1818	749.8270	786.2792
- งบประมาณ	631.0484	657.7001	690.6305	725.2757	761.7279
- งบดำเนินงาน	23.2169	24.5513	24.5513	24.5513	24.5513
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	682,251,400 บาท
1. งบบุคลากร	657,700,100 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	331,128,400 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	326,571,700 บาท
2. งบดำเนินงาน	24,551,300 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	24,551,300 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	12,495,200 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษข้าราชการและลูกจ้างประจำที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	204,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษรายเดือนแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ จังหวัดชายแดนภาคใต้ (สปพ.)	1,104,000 บาท
(4) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	10,209,400 บาท
(5) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	538,700 บาท

7.2 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาระบบบริการประชาชนและการพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ

380,519,700 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : ข้อมูลสถิติ

310,886,800 บาท

วัตถุประสงค์ :

- ขับเคลื่อนแผนแม่บทระบบสถิติประเทศไทยให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม
 - พัฒนาระบบการบริหารจัดการและการใช้ประโยชน์จากระบบสถิติ
 - เพิ่มขีดความสามารถในการผลิตสถิติด้วยคุณภาพและมาตรฐานระดับสากล
 - สร้างความตระหนักรู้และส่งเสริมการใช้สถิติแก่ทุกภาคส่วนอย่างมีประสิทธิภาพ
- ด้วยการเพิ่มความสามารถในการให้บริการ
- เพิ่มศักยภาพองค์กรในด้านบุคลากร เทคโนโลยี และองค์ความรู้ เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงในอนาคต

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	93.5554	43.1047	0.8388	173.3879	310.8868
1. บริหารจัดการข้อมูลสถิติและสารสนเทศของประเทศ	1.4407	6.8550	-	31.6719	39.9676
2. พัฒนาศูนย์กลางด้านสถิติ	0.9852	-	-	4.0702	5.0554
3. จัดทำข้อมูลสถิติ	89.9753	36.2497	0.8388	129.2708	256.3346
4. ให้บริการด้านสถิติและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์	1.1542	-	-	8.3750	9.5292

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และการอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนหน่วยงานที่นำข้อมูลสถิติด้านเศรษฐกิจและสังคมไปใช้ในการพัฒนาประเทศ	หน่วยงาน	24 (24)	30	35	40	45
เชิงคุณภาพ : ร้อยละของสถิติที่ผลิตเพื่อการพัฒนาประเทศตามแผนที่กำหนด	ร้อยละ	-	70	75	80	85
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	250.6136	310.8868	207.2364	209.7335	216.2128
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	250.6136	310.8868	207.2364	209.7335	216.2128
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	97.4750	93.5554	100.2922	100.5893	102.7391
- งบลงทุน	ล้านบาท	40.3990	43.1047	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	0.7702	0.8388	0.9076	0.9076	0.9076
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	111.9694	173.3879	106.0366	108.2366	112.5661
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : ข้อมูลสถิติ

310,886,800 บาท

1. งบดำเนินงาน

93,555,400 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

82,630,300 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน	80,382,700 บาท
(1) เงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	1,926,800 บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ราชการ	79,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	679,800 บาท
(4) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	1,296,000 บาท
(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	15,011,800 บาท
(6) ค่าเช่าทรัพย์สิน	2,180,000 บาท
(7) ค่าจ้างเหมาบริการ	12,406,800 บาท
(8) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	2,366,700 บาท
(9) ค่ารับรองและพิธีการ	927,600 บาท
(10) ค่าประชาสัมพันธ์	120,000 บาท
(11) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	908,000 บาท
(12) ค่าเช่าอาคารสถานที่	444,000 บาท
(13) ค่าประกันภัยรถยนต์ราชการ	72,200 บาท
(14) ค่าระบบหล่อเย็นสำหรับเครื่องปรับอากาศ	8,107,200 บาท
(15) ค่าบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์กลางและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	19,230,000 บาท
(16) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	4,169,400 บาท
(17) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	60,000 บาท
(18) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	793,500 บาท
(19) วัสดุสำนักงาน	2,759,900 บาท
(20) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	2,712,500 บาท
(21) วัสดุก่อสร้าง	37,000 บาท
(22) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	23,000 บาท
(23) วัสดุคอมพิวเตอร์	3,975,700 บาท
(24) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	95,800 บาท

(2) ค่าเช่ารถโดยสาร 12 ที่นั่ง (ดีเซล) 4 คัน		798,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	7,980,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	798,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	1,596,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	1,596,000 บาท	
ปี 2570 - 2572 ผูกพันงบประมาณ	3,990,000 บาท	
(3) ค่าเช่ารถบรรทุก (ดีเซล) 10 คัน		1,449,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	14,496,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	1,449,600 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	2,899,200 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	2,899,200 บาท	
ปี 2570 - 2572 ผูกพันงบประมาณ	7,248,000 บาท	
1.2 ค่าสาธารณูปโภค		10,925,100 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า		5,647,400 บาท
(2) ค่าประปา		47,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์		1,755,600 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์		959,700 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม		2,515,400 บาท

2. งบลงทุน	43,104,700 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	43,104,700 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	43,104,700 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	36,320,800 บาท
(1) โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ทดแทนครุภัณฑ์เดิม ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 (ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค) สำนักงานสถิติแห่งชาติ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 1 งาน	9,365,800 บาท
(2) โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการระบบสถิติประเทศไทย สำนักงานสถิติแห่งชาติ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	1,946,500 บาท
(3) โครงการพัฒนาระบบบริการสร้าง API แบบไม่ใช้ชุดคำสั่ง (No Code API) สำนักงานสถิติแห่งชาติ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	4,908,500 บาท
(4) โครงการจัดหาครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์เพื่อเพิ่มศักยภาพ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 สำนักงานสถิติแห่งชาติ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 1 งาน	20,100,000 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	270,700 บาท
(1) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)	270,700 บาท
2.1.1.3 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	6,513,200 บาท
(1) โครงการจัดหาครุภัณฑ์เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนเครือข่ายสถิติและดิจิทัล ในระดับจังหวัดและอำเภอ สำนักงานสถิติแห่งชาติ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 1 งาน	6,513,200 บาท

3. งบเงินอุดหนุน	838,800 บาท
3.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	838,800 บาท
1) เงินอุดหนุนสถาบันสถิติแห่งเอเชียและแปซิฟิก (SIAP)	805,000 บาท
2) เงินอุดหนุนสถาบันสถิติระหว่างประเทศ (ISI)	33,800 บาท
4. งบรายจ่ายอื่น	173,387,900 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการสำรวจข้อมูลสถิติโครงสร้างพื้นฐานทางด้านเศรษฐกิจและสังคม	41,320,100 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการพัฒนาข้อมูลสถิติและสารสนเทศระดับพื้นที่	
76 จังหวัด	16,703,500 บาท
3) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการประเมินความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับ	
สถานการณ์ด้านเศรษฐกิจ สังคม และการเมือง	6,977,600 บาท
4) ค่าใช้จ่ายในการสำรวจภาวะเศรษฐกิจและสังคมของครัวเรือน	20,405,200 บาท
5) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการส่งเสริมการนำข้อมูลสถิติและสารสนเทศไปใช้ประโยชน์	8,375,000 บาท
6) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการสร้างเครือข่ายสถิติเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บข้อมูลสถิติ	2,542,500 บาท
7) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการส่งเสริมการใช้งานระบบ	
Government Data Catalog	14,968,400 บาท
8) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการพัฒนาสมรรถนะกำลังคนในระบบสถิติสำหรับโลกดิจิทัล พ.ศ. 2567	4,070,200 บาท
9) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำแผนที่สถิติดิจิทัลและปรับปรุงบัญชีเขตแดน	8,792,600 บาท
10) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการพัฒนาระบบ DIGITAL FRAME	7,950,800 บาท
11) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการส่งเสริมและสนับสนุนการขับเคลื่อนการพัฒนา	
ดิจิทัลในระดับจังหวัดและอำเภอ	41,282,000 บาท

7.2.2 โครงการที่ 2 : โครงการสำมะโนการเกษตร พ.ศ. 2566

2,245,000 บาท

7.2.2.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อเก็บรวบรวมข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานทางการเกษตร ได้แก่ จำนวนผู้ถือครองเนื้อที่
ถือครองทำการเกษตร การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในพื้นที่น้ำจืด การทำนาเกลือสมุทร การใช้ประโยชน์
ในที่ถือครอง การถือครองที่ดิน เนื้อที่เพาะปลูกพืช เนื้อที่ทำนาเกลือสมุทร และเนื้อที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในพื้นที่น้ำจืด
จำนวนผู้เลี้ยงสัตว์ การใช้ปุ๋ย การใช้เครื่องจักรเครื่องมือเพื่อการเกษตร และกำลังแรงงานที่ใช้ในการเกษตร เป็นต้น
- เพื่อให้มีข้อมูลสถิติการเกษตรทั้งในระดับประเทศและระดับพื้นที่ย่อย (หมู่บ้าน/ชุมชน)
สำหรับใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาในระดับประเทศและระดับท้องถิ่นต่อไป
- เพื่อให้มีข้อมูลผู้ถือครองทำการเกษตรทั้งที่อยู่ในระบบทะเบียนและนอกทะเบียน
- เพื่อศึกษาการเปลี่ยนแปลงของโครงสร้างพื้นฐานทางการเกษตรในรอบ 10 ปีที่ผ่านมา
- เพื่อให้มีข้อมูลสถิติทางการในสาขาการเกษตร ที่เพียงพอต่อความต้องการใช้และทันสมัย
- เพื่อจัดทำเป็นกรอบตัวอย่าง (Sampling frame) สำหรับการสำรวจเชิงลึกด้านการเกษตรและประมง
ที่ใช้ประโยชน์ร่วมกันระหว่างหน่วยงานได้
- เพื่อประมวลผลการใช้ประโยชน์จากข้อมูลทะเบียนในการจัดทำสำมะโนการเกษตร

7.2.2.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.2.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2565 ถึง ปี 2567)

7.2.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

295,014,800 บาท

- เงินงบประมาณ

295,014,800 บาท

7.2.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	2.2450	2.2450
1. นำเสนอและเผยแพร่ข้อมูลสำมะโนการเกษตร	-	-	-	2.2450	2.2450

7.2.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินงาน โครงการสำมะโนการเกษตร พ.ศ. 2566 ตามแผนที่กำหนดในแต่ละปี	ร้อยละ	100 (100)	100	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความถูกต้องและสมบูรณ์ของ ผลผลิตที่ได้จากการปฏิบัติงานโครงการสำมะโนการเกษตร พ.ศ. 2566 ในแต่ละปี	ร้อยละ	95 (95)	95	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	292.7698	2.2450	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	292.7698	2.2450	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	292.7698	2.2450	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะมียกให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการสำมะโนการเกษตร พ.ศ. 2566

2,245,000 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

2,245,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานโครงการสำมะโนการเกษตร พ.ศ. 2566

2,245,000 บาท

7.2.3 โครงการที่ 3 : โครงการ Advancing Statistical Practice

1,352,400 บาท

7.2.3.1 วัตถุประสงค์

- รวบรวมข้อมูล เอกสารหลักฐาน และสนับสนุนการประเมินสถานการณ์การพัฒนาระบบสถิติประเทศไทย (NSS) ตามกรอบกฎหมายและสถาบันที่เกี่ยวข้องกับสถิติทางการ
- สนับสนุนการวิเคราะห์และจัดทำข้อเสนอแนะแนวทางการปฏิบัติทางสถิติที่ดีที่สอดคล้องกับระบบสถิติของประเทศ
- เสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจให้กับบุคลากรภาครัฐในหน่วยสถิติเห็นความสำคัญของการประเมินคุณภาพระบบสถิติในระดับสากล

7.2.3.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.2.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2567)

7.2.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

1,352,400 บาท

- เงินงบประมาณ

1,352,400 บาท

7.2.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	1.3524	1.3524
1. จัดทำโครงการ Advancing Statistical Practice	-	-	-	1.3524	1.3524

7.2.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำ (ร่าง) รายงานผลการประเมิน OECD Review of the Statistical System of Thailand	ร้อยละ	-	100	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละของหน่วยสถิติที่มีความรู้ความเข้าใจต่อ (ร่าง) รายงานผลการประเมิน OECD Review of the Statistical System of	ร้อยละ	-	80	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	1.3524	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	1.3524	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	1.3524	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการ Advancing Statistical Practice 1,352,400 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น 1,352,400 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการ Advancing Statistical Practice 1,352,400 บาท

7.2.4 โครงการที่ 4 : โครงการสำมะโนประชากรและเคหะ พ.ศ. 2568

9,408,800 บาท

7.2.4.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อเก็บรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนและลักษณะของประชากรทุกคนทุกครัวเรือน ทุกพื้นที่ในประเทศไทย ให้ครบถ้วนภายในเวลาที่กำหนด รวมทั้งเก็บรวบรวมข้อมูลลักษณะที่อยู่อาศัยของประชากร โดยเก็บข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะของประชากรตามที่อยู่อาศัยอยู่จริง (ไม่ใช่ตามทะเบียนบ้าน)
- ณ วันสำมะโนเพื่อให้ประเทศมีฐานข้อมูลด้านประชากรตามที่อยู่จริงในระดับพื้นที่ย่อย
- เพื่อให้ได้ข้อมูลโครงสร้างประชากรในการใช้เป็นข้อมูลฐานการจัดทำคาดการณ์การประชากรของประเทศในอนาคต (Population Projection)
- เพื่อจัดทำตัวชี้วัดด้านประชากรและที่อยู่อาศัย ในการวัดการเปลี่ยนแปลงทางโครงสร้างของประชากรและที่อยู่อาศัยในรอบ 10 ปี

7.2.4.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.2.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2567 ถึง ปี 2569)

7.2.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

28,226,400 บาท

- เงินงบประมาณ

28,226,400 บาท

7.2.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	9.4088	9.4088
1. จัดทำโครงการสำมะโนประชากรและเคหะ	-	-	-	9.4088	9.4088

7.2.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : รายงานวิเคราะห์ถอดบทเรียน การจัดทำสำมะโนประชากรและเคหะ	เล่ม	-	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินงาน โครงการสำมะโนประชากรและเคหะ พ.ศ. 2568 ตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดในแต่ละปี	ร้อยละ	-	100	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	9.4088	9.4088	9.4088	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	9.4088	9.4088	9.4088	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	9.4088	9.4088	9.4088	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการสำมะโนประชากรและเคหะ พ.ศ. 2568

9,408,800 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

9,408,800 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานโครงการสำมะโนประชากรและเคหะ พ.ศ. 2568

9,408,800 บาท

7.2.5 โครงการที่ 5 : โครงการย้ายสำนักงานสถิติแห่งชาติจากอาคารศูนย์ราชการอาคาร B ไป

56,626,700 บาท

ยังอาคารศูนย์ราชการอาคาร C

7.2.5.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อดำเนินการย้ายที่ทำการแห่งใหม่ และจัดทำโอนย้ายระบบสารสนเทศของสำนักงานสถิติแห่งชาติ
- ณ โครงการพัฒนาพื้นที่ส่วนขยายศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษาฯ โซนซี
- ดำเนินการปรับปรุงระบบด้านสารสนเทศให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น เตรียมพร้อมในการขอรับการรับรอง
- มาตรฐานการบริหารจัดการความมั่นคงปลอดภัยตามมาตรฐานสากล ISO/IEC 27001:2022
- สนับสนุนนโยบาย Go Cloud First

7.2.5.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.2.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2567)

7.2.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

56,626,700 บาท

- เงินงบประมาณ

56,626,700 บาท

7.2.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	29.2627	-	27.3640	56.6267
1. จัดหาครุภัณฑ์	-	29.2627	-	-	29.2627
2. จัดการวัสดุ อุปกรณ์และครุภัณฑ์	-	-	-	27.3640	27.3640

7.2.5.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ความครบถ้วนและถูกต้องในการจัดหา ครุภัณฑ์เพื่อรองรับการปฏิบัติงานอาคารศูนย์ราชการ zone C	ร้อยละ	-	100	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ประสิทธิภาพในการใช้งานระบบ สารสนเทศของสำนักงานสถิติแห่งชาติที่ติดตั้ง บน GDCC	ร้อยละ	-	100	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	56.6267	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	56.6267	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	29.2627	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	27.3640	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการย้ายสำนักงานสถิติแห่งชาติจากอาคารศูนย์ราชการ

อาคาร B ไปยังอาคารศูนย์ราชการอาคาร C	56,626,700 บาท
1. งบลงทุน	29,262,700 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	29,262,700 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	29,262,700 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	10,000,000 บาท
(1) โครงการจัดหาครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์เพื่อรองรับการปฏิบัติงาน อาคารศูนย์ราชการ Zone C สำนักงานสถิติแห่งชาติ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 1 งาน	10,000,000 บาท
1.1.1.2 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	19,262,700 บาท
(1) โครงการจัดหาครุภัณฑ์สำหรับการปฏิบัติงานอาคารศูนย์ราชการ Zone C สำนักงานสถิติแห่งชาติ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 1 งาน	19,262,700 บาท
2. งบรายจ่ายอื่น	27,364,000 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการย้ายสำนักงานสถิติแห่งชาติ จากอาคารศูนย์ราชการ อาคาร B ไปยังอาคารศูนย์ราชการ อาคาร C	27,364,000 บาท

7.3 แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ

4,978,200 บาท

**7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการประเมินผลตามแผนย่อยการป้องกันการทุจริต
และประพฤติมิชอบ ประชาชนมีวัฒนธรรมและพฤติกรรมซื่อสัตย์สุจริต**

4,978,200 บาท

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อสำรวจวัฒนธรรม ค่านิยมสุจริต ทศนคติ และพฤติกรรมซื่อสัตย์สุจริตของเด็ก เยาวชน และประชาชนทุกช่วงวัย ตามแนวทางการบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ
- เพื่อติดตามและประเมินพฤติกรรมซื่อสัตย์สุจริตของเด็ก เยาวชน และประชาชน ทุกช่วงวัย ตามแนวทางการบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2566 ถึง ปี 2570)**7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ**

25,294,000 บาท

- เงินงบประมาณ

25,294,000 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	4.9782	4.9782
1. จัดทำโครงการประเมินผลตามแผนย่อยการป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบประชาชนมีวัฒนธรรมและพฤติกรรมซื่อสัตย์สุจริต	-	-	-	4.9782	4.9782

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายงานการสำรวจตามการจัดทำโครงการประเมินผลตามแผนย่อยการป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบ ประชาชนมีวัฒนธรรมและพฤติกรรมซื่อสัตย์สุจริต	เรื่อง	2 (2)	2	2	2	2
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จการจัดทำโครงการประเมินผลตามแผนย่อยการป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบ ประชาชนมีวัฒนธรรมและพฤติกรรมซื่อสัตย์สุจริต ประจำปี 2567	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	5.3812	4.9782	4.9782	4.9782	4.9782
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	5.3812	4.9782	4.9782	4.9782	4.9782
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	5.3812	4.9782	4.9782	4.9782	4.9782
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการประเมินผลตามแผนย่อยการป้องกันการทุจริต

และประพจน์มิชอบ ประชาชนมีวัฒนธรรมและพฤติกรรมซื่อสัตย์สุจริต 4,978,200 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น 4,978,200 บาท

- 1) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการประเมินผลตามแผนย่อยการป้องกันการทุจริตและ
ประพจน์มิชอบประชาชนมีวัฒนธรรมและพฤติกรรมซื่อสัตย์สุจริต

4,978,200 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ
(ไม่มีเงินนอกงบประมาณ)

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล

งบประมาณ	ปี 2566	ปี 2567
งบประมาณรายจ่าย	- บาท	393,380,300 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรหลักในการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลเพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล
ของประเทศ

2. พันธกิจ

- บริหารจัดการการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล เพื่อสนับสนุนการพัฒนาประเทศ
- จัดทำกฎเกณฑ์ กฎระเบียบ มาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล
- ส่งเสริมและสนับสนุนงานการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ของเครือข่ายหน่วยงานภาครัฐและภาคส่วนอื่น ๆ
ให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล
- ให้คำปรึกษา แนะนำ บริการข้อมูล องค์ความรู้ วิชาการด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลแก่ผู้ใช้บริการ
ทุกภาคส่วน
- พัฒนาบุคลากรทางด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของประเทศให้มีความรู้ ความเชี่ยวชาญอย่างมืออาชีพ
- ร่วมมือและประสานงานกับหน่วยงานภายในประเทศ และองค์กรระหว่างประเทศในงานเกี่ยวกับการคุ้มครอง
ข้อมูลส่วนบุคคล

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2566	ปี 2567
(1) ผลสัมฤทธิ์ : ประชาชน ภาคเอกชน และภาครัฐ มีความเชื่อมั่นและได้รับประโยชน์จากกฎหมายและกลไก การคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล - ตัวชี้วัด : จำนวนพระราชกฤษฎีกา ประกาศ ระเบียบ มาตรการ แนวทางการดำเนินการ ข้อปฏิบัติ หลักเกณฑ์ และแนวปฏิบัติเกี่ยวกับการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	เรื่อง	-	10
(2) ผลสัมฤทธิ์ : การเตรียมความพร้อมภาครัฐและเอกชน ด้านมาตรฐานการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลตามกรอบ GDPR, CBPRs, ASEAN และจัดทำแนวปฏิบัติเพื่อให้ผู้ประกอบการ สามารถส่งและโอนข้อมูลข้ามพรมแดนได้ตามมาตรฐานสากล และสอดคล้องกับกฎหมาย - ตัวชี้วัด : จำนวนข้อเสนอแนะการยกระดับมาตรฐาน การคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลสู่สากล	ฉบับ	-	3
(3) ผลสัมฤทธิ์ : ระบบตรวจสอบและแจ้งเตือนเหตุการณ์ ละเมิดข้อมูลส่วนบุคคลหน่วยงานรัฐและเอกชนผ่านระบบ อิเล็กทรอนิกส์ เสริมสร้างการทำงานด้านการคุ้มครองข้อมูล ส่วนบุคคลเชิงรุกอย่างมีประสิทธิภาพ ป้องกัน และลดการละเมิดข้อมูลส่วนบุคคล รวมถึงการบูรณาการ ดำเนินงานร่วมกันกับหน่วยงานเครือข่ายความร่วมมือ ทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชนและภาคประชาชน - ตัวชี้วัด : จำนวนหน่วยงานที่ได้รับการตรวจสอบ เหตุการณ์ละเมิดข้อมูลส่วนบุคคลผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	หน่วยงาน	-	10,000

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2566	ปี 2567
(4) ผลสัมฤทธิ์ : เพิ่มประสิทธิภาพและขยายการให้บริการแพลตฟอร์มภาครัฐเพื่อรองรับการปฏิบัติตามกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล และให้การสนับสนุนการใช้งานแพลตฟอร์มได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ และขยายผลการให้บริการแพลตฟอร์มภาครัฐเพื่อรองรับการปฏิบัติตามกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลไปยังหน่วยงานภาครัฐ - ตัวชี้วัด : จำนวนหน่วยงานที่สามารถให้บริการแพลตฟอร์มภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	หน่วยงาน	-	150
(5) ผลสัมฤทธิ์ : มีโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลที่สำคัญและจำเป็น เพื่อรองรับการให้บริการ Infrastructure & Security PDPC ทำให้งานบริการภาครัฐมีประสิทธิภาพและตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างรวดเร็วปลอดภัยและทันสมัย - ตัวชี้วัด : จำนวนระบบโครงสร้างพื้นฐานเครือข่ายเทคโนโลยีสารสนเทศของสำนักงานที่มีความมั่นคงปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ	ระบบ	-	1
(6) ผลสัมฤทธิ์ : การจัดกิจกรรมเพื่อสร้างความตระหนักรู้เกี่ยวกับการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลสำหรับผู้แทนหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไป - ตัวชี้วัด : ผู้เข้าร่วมกิจกรรมสร้างความตระหนักรู้เกี่ยวกับการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	คน	-	4,600
(7) ผลสัมฤทธิ์ : การอบรมหลักสูตรด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลสำหรับผู้บริหาร ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล ผู้ประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล และเจ้าหน้าที่คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ผู้แทนหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจและพัฒนาทักษะด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล - ตัวชี้วัด : จำนวนผู้เข้ารับการอบรมหลักสูตรด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	คน	-	2,600

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
รวมทั้งสิ้น	-	-	393.3803
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	-	-	53.9553
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	-	-	339.4250
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	-	-	101.3330
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาบริการประชาชนและการพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ	-	-	238.0920

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	393.3803	224.4951	226.7396	229.0739
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	393.3803	224.4951	226.7396	229.0739
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	53.9553	56.1135	58.3580	60.6923
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. พัฒนากฎหมาย กฎระเบียบ มาตรฐาน และสนับสนุนกระบวนการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ให้มีประสิทธิภาพ เพื่อสร้างความเชื่อมั่น ด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนพระราชกฤษฎีกา ประกาศ ระเบียบ มาตรการ แนวทางการดำเนินการ ข้อปฏิบัติ หลักเกณฑ์ และแนวปฏิบัติ เกี่ยวกับการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	ฉบับ	-	10	6	6	6
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนข้อเสนอแนะ การยกระดับมาตรฐานการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล สู่สากล	ฉบับ	-	3	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	86.5121	71.9076	71.9076	71.9076
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. พัฒนาบุคลากรทุกภาคส่วนให้มีความรู้ความชำนาญ ด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรม สร้างความตระหนักรู้เกี่ยวกับการคุ้มครอง ข้อมูลส่วนบุคคล	คน	-	4,600	4,600	4,600	4,600
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้เข้ารับอบรม หลักสูตรด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	คน	-	2,600	2,600	2,600	2,600
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	14.8209	14.8209	14.8209	14.8209
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
4. ส่งเสริมและสนับสนุนการวิจัยเพื่อพัฒนา นวัตกรรมและเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับการคุ้มครอง ข้อมูลส่วนบุคคล						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนหน่วยงาน ที่สามารถใช้บริการแพลตฟอร์มภาครัฐที่เกี่ยวข้อง กับการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	หน่วยงาน	-	150	150	150	150
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนหน่วยงาน ที่ได้รับการตรวจสอบเหตุการณ์ละเมิดข้อมูล ส่วนบุคคลผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	หน่วย งาน	-	10,000	10,000	10,000	10,000
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : จำนวนระบบโครงสร้าง พื้นฐานเครือข่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ ของสำนักงานที่มีความมั่นคงปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ	ระบบ	-	1	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	238.0920	81.6531	81.6531	81.6531
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	393,380,300	บาท
รายจ่ายประจำ	228,201,400	บาท
รายจ่ายลงทุน	165,178,900	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	393.3803	-	393.3803
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	-	-	-	53.9553	-	53.9553
2. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	-	-	-	101.3330	-	101.3330
ผลผลิตที่ 1 : การกำกับดูแล ส่งเสริมและสนับสนุนการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	-	-	-	57.4873	-	57.4873
โครงการที่ 2 : โครงการยกระดับมาตรฐานการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของไทยสู่สากล	-	-	-	8.2797	-	8.2797
โครงการที่ 3 : โครงการตัวชี้วัดและการรับรองมาตรฐานการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของประเทศ (Privacy Index & Trustmark)	-	-	-	8.7628	-	8.7628
โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนากฎหมายด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของประเทศ	-	-	-	6.7599	-	6.7599
โครงการที่ 5 : โครงการพัฒนาบุคลากรด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของประเทศ	-	-	-	14.8209	-	14.8209
โครงการที่ 6 : โครงการประเมินระดับการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (Privacy Marurity Model)	-	-	-	5.2224	-	5.2224

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
3. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาศักยภาพประชาชนและการพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ	-	-	-	238.0920	-	238.0920
โครงการที่ 1 : โครงการศูนย์บริการประชาชน (PDPA Center)	-	-	-	61.5176	-	61.5176
โครงการที่ 2 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและขยายการให้บริการแพลตฟอร์มภาครัฐเพื่อรองรับการปฏิบัติตามกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (GPPC: Government Platform for PDPA Compliance)	-	-	-	120.6485	-	120.6485
โครงการที่ 3 : โครงการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลเชิงรุก (Proactive Enforcement)	-	-	-	20.8915	-	20.8915
โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลเพื่อรองรับการให้บริการ (Infrastructure & Security PDPC)	-	-	-	35.0344	-	35.0344

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

53,955,300 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2570

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
รวมทั้งสิ้น	-	53.9553	56.1135	58.3580	60.6923
เงินงบประมาณ	-	53.9553	56.1135	58.3580	60.6923
- งบประมาณ	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	-	53.9553	56.1135	58.3580	60.6923
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	53,955,300 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	53,955,300 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	53,955,300 บาท
1) ค่าใช้จ่ายบุคลากร	53,955,300 บาท

7.2 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล

101,333,000 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การกำกับดูแล ส่งเสริม และสนับสนุนการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล

57,487,300 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายดำเนินการภาครัฐ

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	57.4873	-	57.4873
1. บริหารจัดการสำนักงาน	-	-	57.4873	-	57.4873

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินงาน ของสำนักงาน	ร้อยละ	-	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	57.4873	51.1625	51.1625	51.1625
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	57.4873	51.1625	51.1625	51.1625
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	57.4873	51.1625	51.1625	51.1625
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การกำกับดูแล ส่งเสริม และสนับสนุนการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล 57,487,300 บาท

1. งบเงินอุดหนุน 57,487,300 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป 57,487,300 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน			49,667,300 บาท
(1) รายการไม่ผูกพัน			48,919,700 บาท
(2) ค่าเช่ารถยนต์ 6 คัน			747,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	11,214,000	บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	747,600	บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	2,242,800	บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	2,242,800	บาท	
ปี 2570 - 2572 ผูกพันงบประมาณ	5,980,800	บาท	
2) ค่าครุภัณฑ์			7,820,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท			2,039,800 บาท
รวม 4 รายการ (รวม 19 หน่วย)			
(2) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท			5,454,000 บาท
รวม 22 รายการ (รวม 273 หน่วย)			
(3) ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัวที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท			96,200 บาท
รวม 3 รายการ (รวม 12 หน่วย)			
(4) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท			230,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 10 หน่วย)			

7.2.2 โครงการที่ 2 : โครงการยกระดับมาตรฐานการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของไทย

8,279,700 บาท

สู่สากล

7.2.2.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษารวบรวมข้อมูลกฎหมาย แนวปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับการส่งหรือโอนข้อมูลข้ามพรมแดน และจัดทำข้อปฏิบัติพร้อมเผยแพร่ ให้ภาคธุรกิจและภาครัฐเพื่อเตรียมความพร้อมด้านมาตรฐานการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลตามกรอบ GDPR, CBPRs, ASEAN
- เพื่อวิเคราะห์ความพร้อมของพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 และหลักการการส่งหรือโอนข้อมูลข้ามพรมแดนของสหภาพยุโรป สหราชอาณาจักร เอเปค และอาเซียน รวมถึงกรอบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

7.2.2.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.2.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2567)

7.2.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

8,279,700 บาท

- เงินงบประมาณ

8,279,700 บาท

7.2.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	8.2797	-	8.2797
1. ยกระดับมาตรฐานการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของไทยสู่สากล	-	-	8.2797	-	8.2797

7.2.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนข้อเสนอแนะการยกระดับมาตรฐานการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลสู่สากล	ฉบับ	-	3	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	8.2797	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	8.2797	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	8.2797	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการยกระดับมาตรฐานการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของไทยสู่สากล	8,279,700 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	8,279,700 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	8,279,700 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	8,279,700 บาท

7.2.3 โครงการที่ 3 : โครงการตัวชี้วัดและการรับรองมาตรฐานการคุ้มครอง

ข้อมูลส่วนบุคคลของประเทศ (Privacy Index & Trustmark)

8,762,800 บาท

7.2.3.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษาหลักเกณฑ์การกำหนดดัชนีชี้วัดการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (Privacy Index) ภายในประเทศ รวบรวมข้อมูลและศึกษาหลักเกณฑ์ในการจัดทำเครื่องหมายรับรอง (Privacy Seal หรือ Trustmark) สำหรับผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล และผู้ประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล
- เพื่อวิเคราะห์ความเหมาะสม ผลกระทบ และประโยชน์ที่จะได้รับการจัดทำเครื่องหมายรับรองสำหรับผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล และผู้ประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล รวมถึงสร้างความเข้าใจให้กับองค์กรทั้งภาครัฐและเอกชน ในการเตรียมความพร้อมเพื่อขอเครื่องหมายรับรอง (Privacy Seal หรือ Trustmark) ตามหลักเกณฑ์และแนวปฏิบัติที่กำหนด

7.2.3.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.2.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2567 ถึง ปี 2570)

7.2.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

35,051,200 บาท

- เงินงบประมาณ

35,051,200 บาท

7.2.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	8.7628	-	8.7628
1. การจัดทำหลักเกณฑ์ดัชนีชี้วัดการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (Privacy Index)	-	-	4.6270	-	4.6270
2. การพัฒนากระบวนการรับรองมาตรฐานการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของประเทศ	-	-	4.1358	-	4.1358

7.2.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : หลักเกณฑ์ดัชนีชี้วัดการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (Privacy Index) ภายในประเทศ	ฉบับ	-	1	1	1	1
เชิงปริมาณ : จำนวนหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชนรับทราบทิศทางการส่งเสริม และการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลเกี่ยวกับหลักเกณฑ์ ดัชนีชี้วัดการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (Privacy Index) ภายในประเทศ	คน	-	500	500	500	500

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนหลักเกณฑ์และแนวปฏิบัติ ในการขอเครื่องหมายรับรอง (Privacy Seal หรือ Trustmark)	ฉบับ	-	1	1	1	1
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้เข้าร่วมรับทราบทิศทางการส่งเสริมและการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล เกี่ยวกับหลักเกณฑ์และแนวทางการปฏิบัติ ในการขอเครื่องหมายรับรอง (Privacy Seal หรือ Trustmark)	คน	-	500	500	500	500
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	8.7628	8.7628	8.7628	8.7628
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	8.7628	8.7628	8.7628	8.7628
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	8.7628	8.7628	8.7628	8.7628
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการตัวชี้วัดและการรับรองมาตรฐานการคุ้มครอง

ข้อมูลส่วนบุคคลของประเทศ (Privacy Index & Trustmark)

8,762,800 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

8,762,800 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

8,762,800 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

8,762,800 บาท

7.2.4 โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนากฎหมายด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล

6,759,900 บาท

ของประเทศ

7.2.4.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษาทบทวน ปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล และกำหนดแนวทางการตรวจสอบการรับรองนโยบายการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลเพื่อการส่งหรือโอนข้อมูลส่วนบุคคลไปยังผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล หรือผู้ประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลซึ่งอยู่ต่างประเทศและอยู่ในเครือกิจการหรือเครือธุรกิจเดียวกันเพื่อการประกอบกิจการหรือธุรกิจร่วมกัน

7.2.4.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.2.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2567 ถึง ปี 2570)

7.2.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

27,039,600 บาท

- เงินงบประมาณ

27,039,600 บาท

7.2.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	6.7599	-	6.7599
1. การทบทวน ปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	-	-	3.4279	-	3.4279
2. การจัดทำแนวปฏิบัติให้สอดคล้องกับกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	-	-	3.3320	-	3.3320

7.2.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนพระราชกฤษฎีกา ประกาศ ระเบียบ มาตรการ แนวทางการดำเนินการ ข้อปฏิบัติ และแนวปฏิบัติเกี่ยวกับการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	ฉบับ	-	6	6	6	6

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	6.7599	6.7599	6.7599	6.7599
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	6.7599	6.7599	6.7599	6.7599
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	6.7599	6.7599	6.7599	6.7599
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนากฎหมายด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของประเทศ	6,759,900 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	6,759,900 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	6,759,900 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	6,759,900 บาท

7.2.5 โครงการที่ 5 : โครงการพัฒนาบุคลากรด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของประเทศ**14,820,900 บาท****7.2.5.1 วัตถุประสงค์**

- เพื่อจัดทำหลักสูตรและฝึกอบรมด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล สำหรับผู้บริหาร ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล ผู้ประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล และเจ้าหน้าที่คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล รวมถึงจัดทำสื่อการสอนการอบรม สำหรับผู้แทนหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นเครือข่ายในการให้ความรู้ แก่หน่วยงานต่าง ๆ
- เพื่อการส่งเสริมความรู้ความเข้าใจและสร้างความตระหนักรู้ รวมทั้งการสร้างความร่วมมือ เพื่อการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล อย่างทั่วถึงในทุกภาคส่วน

7.2.5.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.2.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2567 ถึง ปี 2570)**7.2.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 59,283,600 บาท**

- เงินงบประมาณ 59,283,600 บาท

7.2.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	14.8209	-	14.8209
1. การปรับปรุงหลักสูตรและฝึกอบรมผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล ผู้ประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล และเจ้าหน้าที่คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	-	-	3.3889	-	3.3889
2. การพัฒนาทักษะและความเชี่ยวชาญของบุคลากรสำนักงาน คณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	-	-	1.5953	-	1.5953
3. การจัดทำหลักสูตรและฝึกอบรมด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลสำหรับผู้บริหาร (Executive PDPA)	-	-	2.0714	-	2.0714
4. การสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของประเทศ	-	-	7.7653	-	7.7653

7.2.5.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายส่งผ่านระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายส่งผ่าน**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนหลักสูตรสำหรับผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล ผู้ประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล เจ้าหน้าที่ที่คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล และผู้บริหาร	หลักสูตร	-	3	3	3	3
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรมสำหรับผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล ผู้ประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล เจ้าหน้าที่ที่คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล และผู้บริหาร	คน	-	1,100	1,100	1,100	1,000
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมสร้างความตระหนักรู้เกี่ยวกับการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	คน	-	2,000	2,000	2,000	2,000
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	14.8209	14.8209	14.8209	14.8209
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	14.8209	14.8209	14.8209	14.8209
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	14.8209	14.8209	14.8209	14.8209
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายส่งผ่านตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาบุคลากรด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของประเทศ	14,820,900 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	14,820,900 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	14,820,900 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	14,820,900 บาท

7.2.6 โครงการที่ 6 : โครงการประเมินระดับการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล

(Privacy Maturity Model)

5,222,400 บาท

7.2.6.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาเกณฑ์การประเมินระดับการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (Privacy Maturity Model)
- เพื่อให้ได้ผลลัพธ์ของการประเมินระดับการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (Privacy Maturity Model)
- นำไปวิเคราะห์ในการยกระดับมาตรการในการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล
- เพื่อประชาสัมพันธ์สร้างความตระหนักรู้การคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล

7.2.6.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.2.6.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2567 ถึง ปี 2570)

7.2.6.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

20,889,600 บาท

- เงินงบประมาณ

20,889,600 บาท

7.2.6.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	5.2224	-	5.2224
1. พัฒนาเกณฑ์ประเมินระดับการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (Privacy Maturity Model)	-	-	4.7448	-	4.7448
2. จัดกิจกรรมส่งเสริมการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลภายใต้กฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (PDPA Award)	-	-	0.4776	-	0.4776

7.2.6.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : หลักเกณฑ์ประเมินระดับการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (Privacy Maturity Model)	หลักเกณฑ์	-	1	1	1	1
เชิงปริมาณ : ผู้เข้าร่วมกิจกรรมสัมมนาเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการประเมินระดับการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	คน	-	300	300	300	300

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	5.2224	5.2224	5.2224	5.2224
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	5.2224	5.2224	5.2224	5.2224
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	5.2224	5.2224	5.2224	5.2224
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการประเมินระดับการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล

(Privacy Marurity Model)

5,222,400 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

5,222,400 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

5,222,400 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

5,222,400 บาท

7.3 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาบริการประชาชนและการพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ

238,092,000 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการศูนย์บริการประชาชน (PDPA Center)

61,517,600 บาท

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อให้การบริหารจัดการการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนภายใต้กฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล เป็นไปอย่างต่อเนื่อง สามารถอำนวยความสะดวกให้กับผู้ที่ต้องการยื่นข้อร้องเรียนเกี่ยวกับข้อมูลส่วนบุคคล ได้อย่างต่อเนื่อง และจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลเกี่ยวกับการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล เพื่อเป็นฐานความรู้แก่ประชาชนทั่วไป
- เพื่อจัดพื้นที่สำหรับใช้ปฏิบัติการเป็นศูนย์บริการรับเรื่องร้องเรียนและให้คำปรึกษาเกี่ยวกับพระราชบัญญัติ คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล สำหรับประชาชน หน่วยงานภาครัฐ และหน่วยงานเอกชน ในการเข้ารับปรึกษา การยื่นเรื่องร้องเรียนและการรับข้อพิพาทเกี่ยวกับข้อมูลส่วนบุคคล
- ให้คำปรึกษา หรือ พร้อมทั้งให้ความเห็นที่เกี่ยวข้องในการบังคับใช้กฎหมาย ตามกฎหมายคุ้มครองข้อมูล ส่วนบุคคล

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2567 ถึง ปี 2570)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

162,971,900 บาท

- เงินงบประมาณ

162,971,900 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	61.5176	-	61.5176
1. บริหารจัดการศูนย์บริการประชาชนเพื่อแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนภายใต้กฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	-	-	29.5864	-	29.5864
2. พัฒนาระบบอินเทอร์เน็ตสำหรับศูนย์บริการประชาชน เพื่อสนับสนุนการทำงานเรื่องร้องเรียนภายใต้กฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	-	-	2.0000	-	2.0000
3. การบริการทางวิชาการและให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	-	-	5.9936	-	5.9936
4. ออกแบบและติดตั้งระบบข้อมูลอัจฉริยะด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลเพื่อการให้บริการประชาชน (Smart PDPA)	-	-	18.8565	-	18.8565
5. การสนับสนุนทางวิชาการเพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	-	-	2.0811	-	2.0811
6. ขยายศูนย์บริการประชาชน เพื่อแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนภายใต้กฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล 5 จังหวัด	-	-	3.0000	-	3.0000

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการผ่านศูนย์บริการประชาชนเพื่อแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนภายใต้กฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	คน	-	1,000	1,000	1,000	1,000
เชิงปริมาณ : จำนวนระบบบริหารเน็ตเพื่อช่วยในการสนับสนุนการทำงานในการจัดการการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียน	ระบบ	-	1	1	1	1
เชิงปริมาณ : ผู้เข้าร่วมกิจกรรมสัมมนาวิชาการส่งเสริมความรู้เกี่ยวกับการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	คน	-	500	500	500	500
เชิงปริมาณ : จำนวนศูนย์บริการประชาชนเพื่อแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนภายใต้กฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	จุดบริการ	-	5	5	5	5
เชิงปริมาณ : จำนวนระบบศูนย์กลางความรู้และให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562	ระบบ	-	1	1	1	1
เชิงปริมาณ : จำนวนระบบข้อมูลอัจฉริยะด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลเพื่อการให้บริการประชาชน	ระบบ	-	1	1	1	1
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	61.5176	33.8181	33.8181	33.8181
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	61.5176	33.8181	33.8181	33.8181
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	61.5176	33.8181	33.8181	33.8181
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการศูนย์บริการประชาชน (PDPA Center)		61,517,600 บาท
1. งบเงินอุดหนุน		61,517,600 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป		61,517,600 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน		33,818,100 บาท
2) ค่าครุภัณฑ์		27,699,500 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท		674,500 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)		
(2) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาเว็บไซต์กลาง แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่		
กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ		2,000,000 บาท
(3) ค่าใช้จ่ายการพัฒนาระบบศูนย์บริการประชาชน แขวงทุ่งสองห้อง		
เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ		17,419,800 บาท
(4) ออกแบบและติดตั้งระบบข้อมูลอัจฉริยะด้านการคุ้มครองข้อมูล		
ส่วนบุคคล แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ		7,605,200 บาท

7.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและขยายการให้บริการแพลตฟอร์มภาครัฐ

เพื่อรองรับการปฏิบัติตามกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล

(GPPC: Government Platform for PDPA Compliance)

120,648,500 บาท

7.3.2.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและขยายการให้บริการแพลตฟอร์มภาครัฐเพื่อรองรับการปฏิบัติตามกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล
- เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลและการใช้แพลตฟอร์มภาครัฐให้กับกลุ่มเป้าหมาย

7.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2567 ถึง ปี 2570)

7.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

227,594,000 บาท

- เงินงบประมาณ

227,594,000 บาท

7.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	120.6485	-	120.6485
1. เพิ่มประสิทธิภาพและขยายการให้บริการแพลตฟอร์มภาครัฐเพื่อรองรับการปฏิบัติตามกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (GPPC : Government Platform for PDPA Compliance)	-	-	120.6485	-	120.6485

7.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนหน่วยงานที่สามารถใช้บริการแพลตฟอร์มภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	หน่วยงาน	-	150	200	200	200
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้รับการอบรมหลักสูตรด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	คน	-	1,500	2,000	2,000	2,000

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	120.6485	35.6485	35.6485	35.6485
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	120.6485	35.6485	35.6485	35.6485
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	120.6485	35.6485	35.6485	35.6485
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะเริ่มให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและขยายการให้บริการแพลตฟอร์ม

ภาครัฐเพื่อรองรับการปฏิบัติตามกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล

(GPPC: Government Platform for PDPA Compliance)

120,648,500 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

120,648,500 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

120,648,500 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

35,648,500 บาท

2) ค่าครุภัณฑ์

85,000,000 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายพัฒนาแพลตฟอร์ม แชนแนลทั้งสองห้อง เขตหลักสี่

กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

85,000,000 บาท

7.3.3 โครงการที่ 3 : โครงการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลเชิงรุก (Proactive Enforcement)

20,891,500 บาท

7.3.3.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อส่งเสริม สนับสนุนงานด้านพัฒนากระบวนการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ให้มีศักยภาพประสิทธิภาพ และสร้างความเชื่อมั่นด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลให้เป็นที่ยอมรับระดับสากล รวมถึงมีระบบบริหารจัดการ ศูนย์เฝ้าระวังและติดตามสถานการณ์ที่มีประสิทธิภาพ
- เพื่อสร้างภาคีเครือข่ายความร่วมมือการกำกับดูแลการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลทั่วประเทศ ระบุได้ทั้งที่รู้เท่าทันคนร้าย ตัดโอกาสการกระทำความผิด

7.3.3.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2567 ถึง ปี 2570)**7.3.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ**

57,451,000 บาท

- เงินงบประมาณ

57,451,000 บาท

7.3.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	20.8915	-	20.8915
1. การตรวจสอบและรับรองนโยบายการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลเพื่อการส่งหรือโอนข้อมูลส่วนบุคคลไปต่างประเทศ	-	-	1.7412	-	1.7412
2. การบูรณาการการตรวจสอบและกำกับดูแลด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	-	-	3.9796	-	3.9796
3. จัดตั้งศูนย์เฝ้าระวังและติดตามสถานการณ์การละเมิดข้อมูลส่วนบุคคลด้วยเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (ระบบ AI)	-	-	12.7350	-	12.7350
4. ลงพื้นที่ตรวจสอบ กำกับดูแล บูรณาการ และติดตามประเมินผลการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	-	-	1.1783	-	1.1783
5. เสริมสร้างและพัฒนาเครือข่ายความร่วมมือเจ้าหน้าที่คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	-	-	1.2574	-	1.2574

7.3.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนหน่วยงานที่ได้รับการตรวจสอบ เหตุการณ์ละเมิดข้อมูลส่วนบุคคลผ่านระบบ อิเล็กทรอนิกส์	หน่วยงาน	-	10,000	10,000	10,000	10,000
เชิงปริมาณ : แผนปฏิบัติการการตรวจสอบ และกำกับดูแลการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	แผน	-	1	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนหน่วยงานของรัฐ ที่ได้รับการตรวจแนะนำการกำกับดูแลการคุ้มครองข้อมูล ส่วนบุคคล	หน่วยงาน	-	15	15	15	15
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้เข้าร่วมการพัฒนาเครือข่าย ความร่วมมือเจ้าหน้าที่คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	คน	-	800	800	800	800
เชิงปริมาณ : หลักเกณฑ์การตรวจสอบและรับรอง นโยบายการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล เพื่อการส่งหรือโอนข้อมูลส่วนบุคคลไปต่างประเทศ	ฉบับ	-	1	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	20.8915	12.1865	12.1865	12.1865
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	20.8915	12.1865	12.1865	12.1865
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	20.8915	12.1865	12.1865	12.1865
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลเชิงรุก (Proactive Enforcement)		20,891,500 บาท
1. งบเงินอุดหนุน		20,891,500 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป		20,891,500 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน		12,186,500 บาท
2) ค่าครุภัณฑ์		8,705,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายพัฒนาระบบศูนย์เฝ้าระวังติดตามสถานการณ์ละเมิดข้อมูลส่วนบุคคล แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ		8,705,000 บาท

7.3.4 โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลเพื่อรองรับการให้บริการ

(Infrastructure & Security PDPC)

35,034,400 บาท

7.3.4.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อให้มีโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลของสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล สำหรับรองรับภารกิจด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลและการให้บริการประชาชนได้อย่างมั่นคงปลอดภัย
- จัดเตรียมโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งแวดล้อมทางด้านดิจิทัลให้พร้อมกับการพัฒนา ทดลอง นวัตกรรม ทางด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล

7.3.4.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2567)

7.3.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

35,034,400 บาท

- เงินงบประมาณ

35,034,400 บาท

7.3.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	35.0344	-	35.0344
1. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลเพื่อรองรับการให้บริการประชาชน (Infrastructure & Security PDPC)	-	-	35.0344	-	35.0344

7.3.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนระบบโครงสร้างพื้นฐานเครือข่ายเทคโนโลยีสารสนเทศของสำนักงานที่มีความมั่นคงปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ	ระบบ	-	1	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	35.0344	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	35.0344	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	35.0344	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล

เพื่อรองรับการให้บริการ (Infrastructure & Security PDPC)

35,034,400 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

35,034,400 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

35,034,400 บาท

1) ค่าครุภัณฑ์

35,034,400 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลเพื่อรองรับการให้บริการ
แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

35,034,400 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

(ไม่มีเงินนอกงบประมาณ)

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์

งบประมาณ	ปี 2566	ปี 2567
งบประมาณรายจ่าย	566,849,600 บาท	598,539,900 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรที่ร่วมสร้างสังคมดิจิทัล เพื่อเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจ และยกระดับความสามารถในการแข่งขัน
ของประเทศ

2. พันธกิจ

- กำกับดูแลธุรกิจบริการดิจิทัล เพื่อสร้างความน่าเชื่อถือรองรับการขยายตัวของกิจกรรมทางเศรษฐกิจ
และสังคมดิจิทัล
- ส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์
- ร่วมมือกับทุกภาคส่วน เพื่อผลักดันการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์อย่างบูรณาการและเชื่อมโยง

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2566	ปี 2567
(1) ผลสัมฤทธิ์ : ข้อเสนอแนะ แนวปฏิบัติหรือมาตรฐานสำหรับการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ต่าง ๆ ที่อยู่บนมาตรฐานเดียวกันและ Interoperability กันได้ มีการกำกับดูแล ตรวจสอบและรับรองผู้ให้บริการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์เพื่อสร้างความมั่นใจและความน่าเชื่อถือให้กับผู้รับบริการ - ตัวชี้วัด : จำนวนมาตรการ/หลักเกณฑ์/แนวปฏิบัติ/รายงานผลการศึกษา/ผลวิเคราะห์ความเสี่ยง และประเมินผลกระทบ/ข้อเสนอแนะแนวทางกำกับดูแลของเทคโนโลยีใหม่ ที่ผ่านการรับฟังความคิดเห็นจาก Regulators และ Stakeholders ที่เกี่ยวข้อง	เรื่อง	3	3
(2) ผลสัมฤทธิ์ : ภาครัฐสามารถทำงานแบบ Smart Office และ Paperless ซึ่งทำให้เกิด Community ของบริษัท ผู้พัฒนาซอฟต์แวร์ไทยมีความเข้าใจระบบ และขยายผลการใช้งานให้แก่หน่วยงานอื่น รวมทั้งการให้บริการโครงสร้างพื้นฐานที่เอื้ออำนวยต่อการทำธุรกรรมฯ ที่น่าเชื่อถือ - ตัวชี้วัด : ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ โครงสร้างพื้นฐานสำหรับการสร้างเอกสารอิเล็กทรอนิกส์	ร้อยละ	85	85
(3) ผลสัมฤทธิ์ : ผู้ให้บริการ Digital Services สามารถปรับตัวและมีศักยภาพในการทำธุรกิจ มีความน่าเชื่อถือ โดยการเข้าร่วมทดสอบนวัตกรรมหรือบริการของตน ก่อนการให้บริการจริง ภายในสภาพแวดล้อมและการให้บริการที่จำกัด (Sandbox) เพื่อให้สามารถรองรับ Business Model ใหม่ ๆ ได้ - ตัวชี้วัด : ส่งเสริมผู้ให้บริการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ ให้มีความน่าเชื่อถือที่ผ่าน Sandbox และ Hackathon	ราย	10	10
(4) ผลสัมฤทธิ์ : บูรณาการฐานข้อมูลด้านธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการจัดทำนโยบาย กลยุทธ์ และการตัดสินใจ รวมถึงวางแผนธุรกิจ - ตัวชี้วัด : ข้อมูลเชิงลึกด้านธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	เรื่อง	4	4

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2566	ปี 2567
(5) ผลสัมฤทธิ์ : การให้บริการพิสูจน์และยืนยันตัวตนทางดิจิทัลที่ครอบคลุม ประชาชนสามารถเข้าถึงบริการของหน่วยงานของรัฐและเอกชนผ่านช่องทางดิจิทัล ด้วยดิจิทัลไอดีของตนเองได้อย่างทั่วถึง ปราศจากการเลือกปฏิบัติหรืออุปสรรค ครอบคลุมการใช้งานในกลุ่มบุคคล นิติบุคคล และบุคคลต่างชาติ โดยมีโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นรองรับ พร้อมทั้งมีกรอบการกำกับดูแลให้บริการพิสูจน์และยืนยันตัวตนทางดิจิทัลมีมาตรฐาน สร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้ใช้งาน และผู้ให้บริการระบบการพิสูจน์และยืนยันตัวตนทางดิจิทัลที่มีอยู่ - ตัวชี้วัด : บริการภาครัฐที่มีผลกระทบสูงที่ให้บริการในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ มีการพิสูจน์และยืนยันตัวตน (Digital ID) ที่เหมาะสมในการให้บริการประชาชน และภาคธุรกิจ อย่างน้อย	บริการที่สำคัญ	2	5
(6) ผลสัมฤทธิ์ : ประเทศไทยมีโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลที่สำคัญและจำเป็นในการทำธุรกรรมออนไลน์ เพื่อสร้างความน่าเชื่อถือของเอกสารและบริการต่าง ๆ รวมทั้งรองรับบริการและกิจกรรมดิจิทัลรูปแบบใหม่ ๆ ได้ ทำให้งานบริการของภาครัฐให้เป็นดิจิทัล โดยยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง เพื่อจะช่วยให้งานบริการภาครัฐนั้นมีประสิทธิภาพและสามารถตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างรวดเร็ว ปลอดภัย และทันสมัย - ตัวชี้วัด : ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการโครงสร้างพื้นฐานสำหรับการสร้างเอกสารอิเล็กทรอนิกส์	ร้อยละ	85	85
(7) ผลสัมฤทธิ์ : การพัฒนาและกำกับดูแลที่ยืดหยุ่น ไม่เป็นอุปสรรค ไม่ทับซ้อน ลดภาระผู้ประกอบการ และเกิดการนำไปใช้งานจริงได้ - ตัวชี้วัด : มีหน่วยงานระดับกระทรวง/ทบวง/กรม หน่วยงานกำกับดูแล หรือสมาคม นำ AI Governance Framework หรือ Guideline ไปใช้	หน่วยงาน	-	1

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2566	ปี 2567
(8) ผลสัมฤทธิ์ : หน่วยงานรัฐและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำข้อมูลที่ได้จากการศึกษาไปใช้ในการออกนโยบายแนวทางการกำกับดูแล รวมถึงนวัตกรรมและบริการใหม่ ๆ ที่ยังไม่มีการกำกับดูแล ตลอดจนสามารถประเมินผลกระทบและความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นก่อนให้บริการในวงกว้างได้ รวมถึงทราบและตระหนักถึงสัญญาณการคาดการณ์อนาคตด้านดิจิทัล โดยสามารถเตรียมพร้อม และรับมือการเปลี่ยนแปลงในอนาคตได้ - ตัวชี้วัด : ขยายความร่วมมือหน่วยงาน	หน่วยงาน	3	3
(9) ผลสัมฤทธิ์ : วิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SME) สามารถประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล (Digital Adoption) ในกระบวนการทางธุรกิจ (Digital Transformation) นำไปสู่การมีความสามารถในการแข่งขันและรายได้ที่สูงขึ้น ตลอดจนภาคธุรกิจสามารถดำเนินธุรกิจได้สอดคล้องกับกฎระเบียบ ข้อบังคับของภาครัฐ ส่งผลให้ผู้รับบริการมีความมั่นใจในการใช้บริการดิจิทัลนั้น ๆ - ตัวชี้วัด : ส่งผลให้เกิดผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจ และสังคม มูลค่าไม่น้อยกว่า	ล้านบาท	-	500
(10) ผลสัมฤทธิ์ : การเตรียมความพร้อมและพัฒนาทักษะสำหรับบุคลากร เพื่อให้มีทักษะสอดคล้องกับสถานการณ์ทางด้านดิจิทัลในอนาคต เหมาะสมกับความต้องการของตลาดรวมถึงการขยายไปยังกลุ่มชายขอบ เพื่อให้สามารถเข้าถึงแหล่งข้อมูล และรู้เท่าทันการใช้เทคโนโลยีเพิ่มมากขึ้น จะส่งผลให้เกิดการใช้ประโยชน์จากความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีดิจิทัลในการดำรงชีพ และการดำเนินธุรกิจเพิ่มขึ้น - ตัวชี้วัด : จำนวนผู้ประกอบการ/ประชาชนที่ได้รับการอบรมด้าน Digital skill อย่างน้อย	ราย	1,000	5,000

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2566	ปี 2567
(11) ผลสัมฤทธิ์ : การเสริมสร้างเกราะป้องกันภัยออนไลน์ การทำงานเชิงรุกอย่างมีประสิทธิภาพ ลดการเกิดปัญหาในวงกว้าง รวมถึงการบูรณาการดำเนินงานร่วมกับหน่วยงานเครือข่ายความร่วมมือ อันจะเป็นการยกระดับการคุ้มครองผู้บริโภค และสร้างความเชื่อมั่นในการทำธุรกรรมทางออนไลน์ของคนไทยให้ปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง ทำให้การทำธุรกรรมทางออนไลน์ของคนไทย มีความมั่นคงปลอดภัย น่าเชื่อถือ เกิดความเชื่อมั่นในการใช้งานมากยิ่งขึ้น - ตัวชี้วัด : ร้อยละการแก้ปัญหาเรื่องการซื้อขายออนไลน์ผ่านศูนย์ช่วยเหลือและจัดการปัญหาออนไลน์ มากกว่า	ร้อยละ	80	80

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
รวมทั้งสิ้น	618.6313	566.8496	598.5399
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	136.9855	140.8278	140.1810
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	481.6458	426.0218	458.3589
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างเสริมสุขภาพในการแข่งขัน	44.9669	44.3890	44.3890
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	49.1500	72.0030	76.7460
แผนงานยุทธศาสตร์การส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม ที่เข้มแข็ง แข่งขันได้	53.9911	76.9951	98.2785
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาบริการประชาชนและการพัฒนา ประสิทธิภาพภาครัฐ	291.8065	159.3731	176.1682
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนากฎหมายและกระบวนการยุติธรรม	41.7313	73.2616	62.7772

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	566.8496	598.5399	539.1847	544.3443	549.7103
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	566.8496	598.5399	539.1847	544.3443	549.7103
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	140.8278	140.1810	145.1421	150.3017	155.6677
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. เพื่อให้เกิดโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลและระบบนิเวศของการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : มีรายการบริการของรัฐที่ควรใช้ DID และมีแผนการผลักดันการใช้งาน DID การส่งเสริม/สนับสนุน ผู้ใช้บริการ DID และแนวทางการสนับสนุนงบประมาณ	รายการ	-	1	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : บริการภาครัฐที่มีผลกระทบสูงที่ให้บริการในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ มีการพิสูจน์และยืนยันตัวตน (Digital ID) ที่เหมาะสมในการให้บริการประชาชนและภาคธุรกิจ อย่างน้อย	บริการที่สำคัญ	2	5	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : มีหลักเกณฑ์ประเมินความพร้อมของการใช้ DID ของภาครัฐ/เอกชน ที่ผ่านการรับฟังความเห็น พร้อมนำไปใช้ในการประเมินและระบุอุปสรรค (Gap) ในการใช้ DID อย่างน้อย	หลักเกณฑ์	-	1	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : มีโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุน Identity Provider (IdP) ที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแล เพื่อให้เกิดความสะดวกในการทำงาน นำไปสู่การเพิ่มขึ้นของจำนวนการใช้ Digital ID	ระบบ	1	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : บริการภาครัฐที่มีผลกระทบสูงที่ให้บริการในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ มีการพิสูจน์และยืนยันตัวตน (Digital ID) ที่เหมาะสมในการให้บริการประชาชนและภาคธุรกิจ อย่างน้อย	ร้อยละ	-	-	30	50	90
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	22.5722	34.6731	34.6731	34.6731	34.6731
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
3. เพื่อพัฒนากำลังคนให้มีทักษะความรู้ความสามารถด้านเทคโนโลยีดิจิทัลที่สามารถนำไปประยุกต์ใช้ประโยชน์ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคม						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการ/ประชาชนที่ได้รับการอบรมด้าน Digital skill อย่างน้อย	ราย	1,000	5,000	5,000	5,000	5,000
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หลักสูตรบูรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ และการนำเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้กับบริการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ ให้แก่หน่วยงานรัฐ เอกชน และประชาชน	หลักสูตร	5	5	5	5	5
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	24.7350	47.7105	47.7105	47.7105	47.7105
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
4. เพื่อสร้างความเชื่อมั่นในการใช้ดิจิทัลและธุรกรรมออนไลน์แก่ประชาชน ที่จะส่งผลให้ขยายการทำธุรกรรมออนไลน์รูปแบบใหม่ ๆ ในอุตสาหกรรมและบริการ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีกิจกรรมความร่วมมือ เช่น สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับ Digital Platform ไม่น้อยกว่า	หน่วยงาน	3	5	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีส่วนขยายการให้บริการเพิ่มเพื่อรองรับผู้ให้บริการแพลตฟอร์มดิจิทัลขนาดเล็ก มาใช้บริการรับเรื่องร้องเรียนออนไลน์	บริการ	-	1	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละการแก้ปัญหาเรื่องการซื้อขายออนไลน์ผ่านศูนย์ช่วยเหลือ และจัดการปัญหาออนไลน์ มากกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	101.7380	96.6900	96.6900	96.6900	96.6900
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
5. เพื่อผลักดันศักยภาพของผู้ประกอบการบริการดิจิทัล (Digital Service Provider) ภายในประเทศ ให้สามารถแข่งขันได้ พร้อมทั้งเกิดการนำไปประยุกต์ใช้ในกลุ่มผู้ประกอบการ SME อย่างเหมาะสม						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีการจัดโครงการ เพื่อส่งเสริม Transformation ของ SME อย่างน้อย	พื้นที่	-	2	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ดำเนินโครงการร่วมกับ partner เพื่อส่งเสริม Transformation ของ SME อย่างน้อย	Sectors	-	2	2	2	2

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ส่งเสริมผู้ให้บริการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ ให้มีความน่าเชื่อถือที่ผ่าน Sandbox และ Hackathon	ราย	10	10	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ส่งผลให้เกิดผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจและสังคม มูลค่าไม่น้อยกว่า	ล้านบาท	-	500	500	500	500
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	52.2601	50.5680	50.5680	50.5680	50.5680
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
6. เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดระบบนิเวศของการทำธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์ที่น่าเชื่อถือ โดยมีผู้ให้บริการโครงสร้างพื้นฐานสำคัญสำหรับ Digital Service ที่ได้มาตรฐาน และผู้ใช้งานบริการที่มีความมั่นใจในการทำธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการโครงสร้างพื้นฐานสำหรับการสร้างเอกสารอิเล็กทรอนิกส์	ร้อยละ	85	85	85	85	85
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	57.6351	79.4782	17.9134	17.9134	17.9134
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
7. เพื่อให้มีแนวทางในการกำหนดมาตรการ หรือกลไกในการส่งเสริมให้เกิดการใช้งานเทคโนโลยีดิจิทัลอย่างเหมาะสม มีความมั่นคงปลอดภัย และสามารถเพิ่มศักยภาพการแข่งขันของผู้ประกอบการไทยให้ทัดเทียมกับนานาประเทศ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จัดทำ AI Governance Framework หรือ Guideline	เรื่อง	1	1	1	1	1
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีหน่วยงานระดับกระทรวง/ทบวง/กรม หน่วยงานกำกับดูแล หรือสมาคม นำ AI Governance Framework หรือ Guideline ไปใช้	หน่วยงาน	-	1	1	1	1
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : จำนวนมาตรการ/หลักเกณฑ์/แนวปฏิบัติ/รายงานผลการศึกษา/ผลวิเคราะห์ความเสี่ยงและประเมินผลกระทบ/ข้อเสนอแนะแนวทางกำกับดูแล ของเทคโนโลยีใหม่ ที่ผ่านการรับฟังความคิดเห็นจาก Regulators และ Stakeholders ที่เกี่ยวข้อง	เรื่อง	3	3	3	3	3

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ให้คำปรึกษาแก่หน่วยงาน ภาคเอกชน/ภาครัฐ ในหน่วยงานเป้าหมาย เช่น การเงิน การแพทย์ การตลาด การท่องเที่ยว ภาครัฐ อย่างน้อย	หน่วยงาน	-	1	1	1	1
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	73.2616	62.7772	62.7772	62.7772	62.7772
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
8. เพื่อนำผลจากการศึกษาไปใช้ในการส่งเสริม สนับสนุน และจัดทำภาพฉายอนาคตด้านดิจิทัล ผ่านการทำงานร่วมกันระหว่างเครือข่ายหน่วยงาน องค์กร และกลุ่มบุคคล ซึ่งเป็นเครื่องมือที่ทำให้ ประเทศไทยมีการกำหนดนโยบายและยุทธศาสตร์ ที่ขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัลที่เหมาะสม และสอดคล้องกับบริบทที่เปลี่ยนแปลงไปอย่างยั่งยืน						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ข้อมูลเชิงลึกด้านธุรกรรม ทางอิเล็กทรอนิกส์ อย่างน้อย	เรื่อง	4	4	4	4	4
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวน e-Transaction Data Catalog	ชุดข้อมูล	1	1	4	4	4
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ขยายความร่วมมือหน่วยงาน	หน่วยงาน	3	3	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	49.4308	42.0729	42.0729	42.0729	42.0729
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
9. เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาธุรกรรม ทางอิเล็กทรอนิกส์และพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ ของประเทศ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ผลการประเมินความคุ้มค่า ของการดำเนินงานโครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ (B/C ratio) ไม่ต่ำกว่า	เท่า	3	3	3	3	3
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	44.3890	44.3890	41.6375	41.6375	41.6375

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	598,539,900	บาท
รายจ่ายประจำ	368,441,500	บาท
รายจ่ายลงทุน	230,098,400	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	598.5399	-	598.5399
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	-	-	-	140.1810	-	140.1810
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างเสริม ในการแข่งขัน	-	-	-	44.3890	-	44.3890
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนา ส่งเสริม และสนับสนุนการทำธุรกรรม ทางอิเล็กทรอนิกส์	-	-	-	44.3890	-	44.3890
3. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมดิจิทัล	-	-	-	76.7460	-	76.7460
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมและกำกับดูแล Digital ID ของประเทศ	-	-	-	34.6731	-	34.6731
โครงการที่ 2 : โครงการศูนย์รวมข้อมูล และคาดการณ์อนาคตดิจิทัล	-	-	-	42.0729	-	42.0729
4. แผนงานยุทธศาสตร์การส่งเสริมวิสาหกิจ ขนาดกลางและขนาดย่อมที่เข้มแข็ง แข่งขันได้	-	-	-	98.2785	-	98.2785
โครงการที่ 1 : โครงการศูนย์ให้คำปรึกษา และพัฒนาผู้ประกอบการเพื่อส่งเสริม Digital Transformation แบบมุ่งเป้า	-	-	-	50.5680	-	50.5680
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาทักษะ ด้านดิจิทัลให้เท่าทันต่อการเปลี่ยนแปลง	-	-	-	47.7105	-	47.7105
5. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาบริการประชาชน และการพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ	-	-	-	176.1682	-	176.1682
โครงการที่ 1 : โครงการศูนย์ช่วยเหลือ และจัดการปัญหาออนไลน์	-	-	-	96.6900	-	96.6900
โครงการที่ 2 : โครงการศึกษาและพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัลที่สำคัญ ของประเทศ	-	-	-	79.4782	-	79.4782

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
6. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนานโยบาย และกระบวนการยุติธรรม	-	-	-	62.7772	-	62.7772
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนานโยบาย มาตรฐาน และกลไกกำกับดูแลด้านดิจิทัล และปัญญาประดิษฐ์	-	-	-	62.7772	-	62.7772

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

140,181,000 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2570

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
รวมทั้งสิ้น	140.8278	140.1810	145.1421	150.3017	155.6677
เงินงบประมาณ	140.8278	140.1810	145.1421	150.3017	155.6677
- งบบุคลากร	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	140.8278	140.1810	145.1421	150.3017	155.6677
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	140,181,000 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	140,181,000 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	140,181,000 บาท
1) ค่าใช้จ่ายบุคลากร	140,181,000 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

44,389,000 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนา ส่งเสริม และสนับสนุนการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์

44,389,000 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์และพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ของประเทศ

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	44.3890	-	44.3890
1. บริหารจัดการสำนักงาน	-	-	44.3890	-	44.3890

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน
เชิงคุณภาพ : ผลการประเมินความคุ้มค่าของการดำเนินงานโครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ (B/C ratio) ไม่ต่ำกว่า	เท่า	3 (3)	3	3	3	3
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	44.3890	44.3890	41.6375	41.6375	41.6375
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	44.3890	44.3890	41.6375	41.6375	41.6375
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	44.3890	44.3890	41.6375	41.6375	41.6375
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะมียกให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนา ส่งเสริม และสนับสนุนการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์		44,389,000 บาท
1. งบเงินอุดหนุน		44,389,000 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป		44,389,000 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน		41,637,500 บาท
(1) รายการไม่ผูกพัน		16,412,200 บาท
(2) ค่าเช่าสำนักงาน (ชั้น 20-22)		25,225,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	75,675,900	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	25,225,300	บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	25,225,300	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	25,225,300	บาท
2) ค่าครุภัณฑ์		2,751,500 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท		954,400 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)		
(2) ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติฯ โซนซี แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ		1,797,100 บาท

7.3 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล

76,746,000 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมและกำกับดูแล Digital ID ของประเทศ

34,673,100 บาท

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อให้เกิดโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลและระบบนิเวศของการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์
- เพื่อให้เกิดระบบนิเวศการใช้งาน Verifiable Credential (VC) ตามแนวคิด Self-sovereign identity (SSI) และแนวทาง การกำกับดูแลและส่งเสริมการใช้งานที่เหมาะสม

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ กรุงเทพมหานคร

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2566 ถึง ปี 2570)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

186,754,600 บาท

- เงินงบประมาณ

186,754,600 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	34.6731	-	34.6731
1. ส่งเสริมและกำกับดูแล Digital ID ของประเทศ	-	-	34.6731	-	34.6731

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : มีรายการบริการของรัฐที่ควรใช้ DID และมีแผนการผลักดันการใช้งาน DID การส่งเสริม/สนับสนุน ผู้ใช้บริการ DID และแนวทางการสนับสนุนงบประมาณ อย่างน้อย	รายการ	-	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : บริการภาครัฐที่มีผลกระทบสูง ที่ให้บริการในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ มีการพิสูจน์และยืนยันตัวตน (Digital ID) ที่เหมาะสม ในการให้บริการประชาชนและภาคธุรกิจ อย่างน้อย	บริการที่สำคัญ	2 (2)	5	-	-	-
เชิงคุณภาพ : มีหลักเกณฑ์ประเมินความพร้อมของการใช้ DID ของภาครัฐ/เอกชน ที่ผ่านการรับฟังความเห็นพร้อมนำไปใช้ในการประเมินและระบุอุปสรรค (Gap) ในการใช้ DID อย่างน้อย	หลักเกณฑ์	-	1	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : มีโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุน Identity Provider (IdP) ที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแล เพื่อให้เกิดความสะดวกในการใช้งานนำไปสู่การเพิ่มขึ้นของจำนวนการใช้ Digital ID	ระบบ	1 (1)	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ : บริการภาครัฐที่มีผลกระทบสูง ที่ให้บริการในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ มีการพิสูจน์และยืนยันตัวตน (Digital ID) ที่เหมาะสมในการให้บริการประชาชนและภาคธุรกิจ อย่างน้อย	ร้อยละ	-	-	30	50	90
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	48.0622	34.6731	34.6731	34.6731	34.6731
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	48.0622	34.6731	34.6731	34.6731	34.6731
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	48.0622	34.6731	34.6731	34.6731	34.6731
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการส่งเสริมและกำกับดูแล Digital ID ของประเทศ	34,673,100 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	34,673,100 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	34,673,100 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	34,673,100 บาท

7.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการศูนย์รวมข้อมูลและคาดการณ์อนาคตดิจิทัล

42,072,900 บาท

7.3.2.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษาข้อมูลงานวิจัย งานวิชาการ ผลการศึกษาด้านอนาคตศึกษาในมิติที่เกี่ยวข้องกับธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์และเทคโนโลยีดิจิทัล เพื่อจัดทำข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย ประกอบการจัดทำแผนยุทธศาสตร์กำหนดนโยบาย มาตรการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ของประเทศทั้งมิติส่งเสริมและกำกับดูแล
- รวบรวมและจัดทำข้อมูลสถิติที่สำคัญและจำเป็นต่อการพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อยกระดับการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ให้เกิดขึ้นอย่างเท่าเทียมและทั่วถึงผ่านการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล นอกจากนี้ ยังสามารถนำข้อมูลดังกล่าวไปใช้เพื่อการส่งเสริม สนับสนุน และจัดทำภาพฉายอนาคตด้านดิจิทัล ผ่านการทำงานร่วมกันระหว่างเครือข่ายหน่วยงาน องค์กร และกลุ่มบุคคล ซึ่งจะเป็นเครื่องมือหนึ่งที่ทำให้ประเทศไทยมีการกำหนดนโยบายและยุทธศาสตร์ที่ขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัลที่เหมาะสมและสอดคล้องกับบริบทที่เปลี่ยนแปลงไปอย่างยั่งยืน
- ส่งเสริมพัฒนานวัตกรรมและบริการใหม่ๆ ให้มีการทดสอบนวัตกรรม ภายใต้ขอบเขตจำกัด (Innovation Sandbox) เพื่อประเมินความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นได้

7.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ กรุงเทพมหานคร

7.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2566 ถึง ปี 2570)

7.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

241,382,400 บาท

- เงินงบประมาณ

241,382,400 บาท

7.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	42.0729	-	42.0729
1. ศูนย์รวมข้อมูลและคาดการณ์อนาคตดิจิทัล	-	-	42.0729	-	42.0729

7.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ข้อมูลเชิงลึกด้านธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ อย่างน้อย	เรื่อง	4 (4)	4	4	4	4
เชิงปริมาณ : จำนวน e-Transaction Data Catalog	ชุดข้อมูล	1 (1)	1	4	4	4
เชิงปริมาณ : ขยายความร่วมมือหน่วยงาน	หน่วยงาน	3 (3)	3	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	73.0908	42.0729	42.0729	42.0729	42.0729
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	73.0908	42.0729	42.0729	42.0729	42.0729
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	73.0908	42.0729	42.0729	42.0729	42.0729
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการศูนย์รวมข้อมูลและคาดการณ์อนาคตดิจิทัล

42,072,900 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

42,072,900 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

42,072,900 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

42,072,900 บาท

7.4 แผนงานยุทธศาสตร์การส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมที่เข้มแข็ง แข่งขันได้

98,278,500 บาท

7.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการศูนย์ให้คำปรึกษาและพัฒนาผู้ประกอบการ
เพื่อส่งเสริม Digital Transformation แบบมุ่งเป้า

50,568,000 บาท

7.4.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อให้ประเทศมีข้อมูลสถานภาพทางด้านการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล (Digital Transformation) ของวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SME)
- เพื่อสนับสนุนให้เกิดองค์ความรู้ และการใช้เครื่องมือและเทคโนโลยีดิจิทัลในการส่งเสริมผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมตามบริบทและสถานภาพทางด้านการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล
- เพื่อผลักดันศักยภาพของผู้ประกอบการธุรกิจบริการดิจิทัล (Digital Service Provider) ภายในประเทศ ให้สามารถแข่งขันได้ พร้อมทั้งเกิดการนำไปประยุกต์ใช้ในกลุ่มผู้ประกอบการ SME อย่างเหมาะสม

7.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ กรุงเทพมหานคร

7.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2566 ถึง ปี 2570)
7.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

296,532,100 บาท

- เงินงบประมาณ

296,532,100 บาท

7.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	50.5680	-	50.5680
1. ให้คำปรึกษาและพัฒนาผู้ประกอบการเพื่อส่งเสริม Digital Transformation แบบมุ่งเป้า	-	-	50.5680	-	50.5680

7.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ดำเนินโครงการร่วมกับ partner เพื่อส่งเสริม Transformation ของ SME อย่างน้อย	Sectors	-	2	2	2	2
เชิงปริมาณ : มีการจัดโครงการ เพื่อส่งเสริม Transformation ของ SME อย่างน้อย	พื้นที่	-	2	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ส่งเสริมผู้ให้บริการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ ให้มีความน่าเชื่อถือ ที่ผ่าน Sandbox และ Hackathon	ราย	10 (18)	10	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ส่งผลให้เกิดผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจและสังคม มูลค่าไม่น้อยกว่า	ล้านบาท	-	500	500	500	500

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	94.2601	50.5680	50.5680	50.5680	50.5680
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	94.2601	50.5680	50.5680	50.5680	50.5680
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	94.2601	50.5680	50.5680	50.5680	50.5680
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการศูนย์ให้คำปรึกษาและพัฒนาผู้ประกอบการ

เพื่อส่งเสริม Digital Transformation แบบมุ่งเป้า

50,568,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

50,568,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

50,568,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

50,568,000 บาท

7.4.2 โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาทักษะด้านดิจิทัลให้เท่าทันต่อการเปลี่ยนแปลง

47,710,500 บาท

7.4.2.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนากำลังคนให้มีความรู้ ความสามารถด้านเทคโนโลยีดิจิทัลที่สามารถนำไปประยุกต์ใช้ประโยชน์ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคม
- เพื่อต่อยอดการสร้างอาชีพให้แก่ประชาชน ตลอดจนการเสริมสร้างภูมิคุ้มกันในการใช้อินเทอร์เน็ตอย่างสร้างสรรค์และรู้เท่าทัน

7.4.2.2 สถานที่ดำเนินการ

สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ กรุงเทพมหานคร

7.4.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2566 ถึง ปี 2570)

7.4.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

227,568,100 บาท

- เงินงบประมาณ

227,568,100 บาท

7.4.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	47.7105	-	47.7105
1. พัฒนากิจกรรมด้านดิจิทัลให้เท่าทันต่อการเปลี่ยนแปลง	-	-	47.7105	-	47.7105

7.4.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการ/ประชาชน ที่ได้รับการอบรมด้าน Digital skill อย่างน้อย	ราย	1,000 (46,914)	5,000	5,000	5,000	5,000
เชิงคุณภาพ : หลักสูตรธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ และการนำเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้กับบริการ ธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ให้แก่หน่วยงานรัฐ เอกชน และประชาชน	หลักสูตร	5 (7)	5	5	5	5
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	36.7261	47.7105	47.7105	47.7105	47.7105
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	36.7261	47.7105	47.7105	47.7105	47.7105
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	36.7261	47.7105	47.7105	47.7105	47.7105
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาทักษะด้านดิจิทัลให้เท่าทันต่อการเปลี่ยนแปลง	47,710,500 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	47,710,500 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	47,710,500 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	47,710,500 บาท

7.5 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาระบบบริการประชาชนและการพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ

176,168,200 บาท

7.5.1 โครงการที่ 1 : โครงการศูนย์ช่วยเหลือและจัดการปัญหาออนไลน์

96,690,000 บาท

7.5.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อสร้างความเชื่อมั่นในการใช้ดิจิทัลและธุรกรรมออนไลน์แก่ประชาชน ที่จะส่งผลให้ขยายการทำธุรกรรมออนไลน์รูปแบบใหม่ ๆ ในอุตสาหกรรมและบริการ
- เพื่อขยายขอบเขตการให้บริการศูนย์ช่วยเหลือและจัดการปัญหาออนไลน์ (1212 E.TDA)
- เพื่อผลักดันให้เกิดกลไกและมาตรการสำคัญในการสร้างความเชื่อมั่นในการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์และคุ้มครองผู้ใช้บริการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์

7.5.1.2 สถานที่ดำเนินการ

สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ กรุงเทพมหานคร

7.5.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2566 ถึง ปี 2570)

7.5.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

548,097,400 บาท

- เงินงบประมาณ

548,097,400 บาท

7.5.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	96.6900	-	96.6900
1. ช่วยเหลือและจัดการปัญหาออนไลน์	-	-	96.6900	-	96.6900

7.5.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : มีกิจกรรมความร่วมมือ เช่น สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับ Digital Platform ไม่น้อยกว่า	หน่วยงาน	3 (3)	5	-	-	-
เชิงปริมาณ : มีส่วนขยายการให้บริการเพิ่มเพื่อรองรับผู้ให้บริการแพลตฟอร์มดิจิทัลขนาดเล็กมาใช้บริการรับเรื่องร้องเรียนออนไลน์	บริการ	-	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละการแก้ปัญหาเรื่องการซื้อขายออนไลน์ผ่านศูนย์ช่วยเหลือและจัดการปัญหาออนไลน์มากกว่า	ร้อยละ	80 (96.06)	80	80	80	80

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	161.3374	96.6900	96.6900	96.6900	96.6900
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	161.3374	96.6900	96.6900	96.6900	96.6900
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	161.3374	96.6900	96.6900	96.6900	96.6900
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการศูนย์ช่วยเหลือและจัดการปัญหาออนไลน์

96,690,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

96,690,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

96,690,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

96,690,000 บาท

7.5.2 โครงการที่ 2 : โครงการศึกษาและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล

ที่สำคัญของประเทศ

79,478,200 บาท

7.5.2.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดระบบนิเวศของการทำธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์ที่น่าเชื่อถือ โดยมีผู้ให้บริการโครงสร้างพื้นฐานสำคัญสำหรับ Digital Service ที่ได้มาตรฐาน และผู้ให้บริการที่มีความมั่นใจในการทำธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์
- เพื่อสนับสนุนการปรับเปลี่ยนรูปแบบและกระบวนการทำงานของภาครัฐให้อยู่ในรูปแบบดิจิทัล (Digital Transformation) ตามพระราชบัญญัติการปฏิรูปราชการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2565 เพื่อทำให้เกิดการปรับเปลี่ยนรูปแบบการให้บริการของภาครัฐที่เป็นรูปธรรม

7.5.2.2 สถานที่ดำเนินการ

สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ กรุงเทพมหานคร

7.5.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2566 ถึง ปี 2570)

7.5.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

433,060,600 บาท

- เงินงบประมาณ

433,060,600 บาท

7.5.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	79.4782	-	79.4782
1. ศึกษาและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัลที่สำคัญของประเทศ	-	-	79.4782	-	79.4782

7.5.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ โครงสร้างพื้นฐานสำหรับการสร้างเอกสาร อิเล็กทรอนิกส์	ร้อยละ	85 (86.14)	85	85	85	85
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	299.8422	79.4782	17.9134	17.9134	17.9134
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	299.8422	79.4782	17.9134	17.9134	17.9134
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	299.8422	79.4782	17.9134	17.9134	17.9134
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการศึกษาและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล

ที่สำคัญของประเทศ

79,478,200 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

79,478,200 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

79,478,200 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

17,913,400 บาท

2) ค่าครุภัณฑ์

61,564,800 บาท

- (1) ระบบและเครื่องมือสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล
สำนักงานพัฒนารัฐกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง
กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

61,564,800 บาท

7.6 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนากฎหมายและกระบวนการยุติธรรม

62,777,200 บาท

7.6.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนากฎหมาย มาตรฐาน และกลไกกำกับดูแลด้านดิจิทัล และปัญญาประดิษฐ์

62,777,200 บาท

7.6.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อให้มีแนวทางในการกำหนดมาตรการ หรือกลไกในการส่งเสริมให้เกิดการใช้งานเทคโนโลยีดิจิทัลอย่างเหมาะสม มีความมั่นคงปลอดภัย และสามารถเพิ่มศักยภาพการแข่งขันของผู้ประกอบการไทยให้ทัดเทียมกับนานาประเทศ
 - เพื่อให้มีการพัฒนากฎหมาย หลักเกณฑ์ หรือมาตรการทางสังคมและมีกลไกในการควบคุมดูแลที่มีประสิทธิภาพ
 - เพื่อสร้างความร่วมมือกับหน่วยงานกำกับดูแล รวมถึงสื่อสารเพื่อสร้างความเข้าใจและสนับสนุนการนำแนวปฏิบัติ เกณฑ์ กฎหมายไปปรับใช้ในการดำเนินงาน รวมทั้งผลักดันให้เกิดการประกาศและมีผลบังคับใช้อย่างเป็นรูปธรรม
 - เพื่อส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี AI อย่างมีธรรมาภิบาล สอดคล้องกับหลักสากลที่เกี่ยวข้อง
 - เพื่อให้คำปรึกษาในด้านนโยบายและธรรมาภิบาลในการนำเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้กับบริการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์
 - เพื่อเพิ่มขีดความสามารถและความพร้อมให้แก่บุคลากรในภาคอุตสาหกรรมและบริการสำคัญ ๆ
- เกี่ยวกับการประยุกต์ใช้ AI ในการทำธุรกรรมทางออนไลน์ เช่น ด้านสาธารณสุข ด้านบริการภาครัฐ ด้านการเงิน เป็นต้น

7.6.1.2 สถานที่ดำเนินการ

สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ กรุงเทพมหานคร

7.6.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2566 ถึง ปี 2570)

7.6.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

366,101,700 บาท

- เงินงบประมาณ

366,101,700 บาท

7.6.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	62.7772	-	62.7772
1. พัฒนากฎหมาย มาตรฐาน และกลไกกำกับดูแลด้านดิจิทัล และปัญญาประดิษฐ์	-	-	62.7772	-	62.7772

7.6.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จัดทำ AI Governance Framework หรือ Guideline	เรื่อง	1 (1)	1	1	1	1
เชิงปริมาณ : มีหน่วยงานระดับกระทรวง/ทบวง/กรม หน่วยงานกำกับดูแล หรือสมาคม นำ AI Governance Framework หรือ Guideline ไปใช้	หน่วยงาน	-	1	1	1	1

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : จำนวนมาตรการ/หลักเกณฑ์/ แนวปฏิบัติ/รายงานผลการศึกษา/ผลวิเคราะห์ ความเสี่ยงและประเมินผลกระทบ/ข้อเสนอแนะ แนวทางกำกับดูแล ของเทคโนโลยีใหม่ผ่านการรับฟัง ความคิดเห็นจาก Regulators และ Stakeholders ที่เกี่ยวข้อง	เรื่อง	3 (3)	3	3	3	3
เชิงคุณภาพ : ให้คำปรึกษาแก่หน่วยงานภาคเอกชน/ ภาครัฐ ในหน่วยงานเป้าหมาย เช่น การเงิน การแพทย์ การตลาด การท่องเที่ยว ภาครัฐ	หน่วยงาน	-	1	1	1	1
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	114.9929	62.7772	62.7772	62.7772	62.7772
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	114.9929	62.7772	62.7772	62.7772	62.7772
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	114.9929	62.7772	62.7772	62.7772	62.7772
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะมียกให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนากฎหมาย มาตรฐาน และกลไกกำกับดูแล

ด้านดิจิทัลและปัญญาประดิษฐ์

62,777,200 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

62,777,200 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

62,777,200 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

62,777,200 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

สถานะการเงิน	ปี 2565	แผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ				
		ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
1. เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา	-	-	-	-	-	-
2. รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	13.9748	11.9432	13.1367	-	-	-
2.1 เงินรายได้	13.9748	11.9432	13.1367	-	-	-
2.2 เงินที่รัฐบาลอุดหนุนหรือจัดสรรให้	-	-	-	-	-	-
2.3 ทูตหมุนเวียน	-	-	-	-	-	-
2.4 เงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.5 เงินอุดหนุนและบริจาค	-	-	-	-	-	-
2.6 เงินกู้ในประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.7 เงินกู้ต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.8 อื่นๆ	-	-	-	-	-	-
3. รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (1.+2.)	13.9748	11.9432	13.1367	-	-	-
4. นำไปสมทบกับงบประมาณ	9.2421	-	-	-	-	-
4.1 งบบุคลากร	-	-	-	-	-	-
4.2 งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-	-
4.3 งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
4.4 งบเงินอุดหนุน	9.2421	-	-	-	-	-
4.5 งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-
5. คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ (3.-4.)	4.7327	11.9432	13.1367	-	-	-
6. แผนการใช้จ่ายอื่น	4.7327	11.9432	13.1367	-	-	-
6.1 ภารกิจพื้นฐาน	4.7327	11.9432	13.1367	-	-	-
6.1.1 รายจ่ายประจำ	4.7327	11.9432	13.1367	-	-	-
6.1.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
6.2 ภารกิจเพื่อการพัฒนา	-	-	-	-	-	-
6.2.1 รายจ่ายประจำ	-	-	-	-	-	-
6.2.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
7. คงเหลือ (5.-6.)	-	-	-	-	-	-

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล

งบประมาณ	ปี 2566	ปี 2567
งบประมาณรายจ่าย	910,977,400 บาท	1,808,600,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	132,396,300 บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

ทำงานเพื่ออนาคตของคนไทย และพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัลไทยให้อยู่ในระดับชั้นนำของโลก

2. พันธกิจ

- จัดทำแผนยุทธศาสตร์การส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล วิจัยนโยบาย ดัชนี รายงานสถานการณ์ และติดตามความก้าวหน้าเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลในอนาคต
- ส่งเสริม สนับสนุนการลงทุน ร่วมมือกับบุคคลอื่นหรือประกอบกิจการเกี่ยวกับอุตสาหกรรม หรือนวัตกรรมดิจิทัล
- ส่งเสริมและพัฒนาการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้ในธุรกิจหรืออุตสาหกรรม และชุมชน สังคมและท้องถิ่น
- ส่งเสริม สนับสนุน และดำเนินการเกี่ยวกับการพัฒนากำลังคนและบุคลากรด้านอุตสาหกรรม และนวัตกรรมดิจิทัลให้สอดคล้องกับความต้องการของประเทศ
- เสนอแนะ เร่งรัด และติดตามการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายหรือกฎระเบียบ หรือมาตรการเกี่ยวกับการคุ้มครองทรัพย์สินทางปัญญาของอุตสาหกรรมหรือนวัตกรรมดิจิทัล

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2566	ปี 2567
(1) ผลสัมฤทธิ์ : เกิดการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลของไทยมาประยุกต์ใช้เพื่อแก้ไขปัญหาของธุรกิจอุตสาหกรรม SMEs ชุมชน สังคม และท้องถิ่น - ตัวชี้วัด : จำนวนการแก้ไขปัญหาจากการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลของไทย - ตัวชี้วัด : มูลค่ารายได้จากการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีนวัตกรรมดิจิทัลของธุรกิจ อุตสาหกรรม SMEs ชุมชน สังคม และท้องถิ่น - ตัวชี้วัด : มูลค่าการมีส่วนร่วมของภาคเอกชนในการดำเนินการร่วมกับภาครัฐด้านการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลของไทยมาประยุกต์ใช้	ราย ล้านบาท ล้านบาท	1,850 450 120	2,180 1,500 380
(2) ผลสัมฤทธิ์ : เกิดการลงทุนในอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล - ตัวชี้วัด : จำนวนนวัตกรรมดิจิทัลของไทยที่นำไปสู่การแก้ปัญหาของเมืองหรือพื้นที่ - ตัวชี้วัด : จำนวนผู้ประกอบการดิจิทัลเริ่มต้นของไทยในระบบนิเวศที่มีการเติบโตและขยายตัว - ตัวชี้วัด : มูลค่ารายได้ของผู้ประกอบการดิจิทัลไทย - ตัวชี้วัด : มูลค่าการมีส่วนร่วมของภาคเอกชนในการดำเนินการร่วมกับภาครัฐด้านการส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล	ราย ราย ล้านบาท ล้านบาท	17 29 820 30	21 26 820 175
(3) ผลสัมฤทธิ์ : การพัฒนากำลังคนและบุคลากรดิจิทัลให้ได้รับการยกระดับทักษะเพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลนและเตรียมความพร้อมต่อการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีนวัตกรรมดิจิทัล - ตัวชี้วัด : จำนวนกำลังคนได้รับการยกระดับทักษะเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล - ตัวชี้วัด : จำนวนบุคลากรได้รับการยกระดับทักษะเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล - ตัวชี้วัด : จำนวนผู้สูงอายุและผู้ด้อยโอกาสได้รับการยกระดับทักษะเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล	ราย ราย ราย	1,300 169 4,830	700 1,500 325

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2566	ปี 2567
- ตัวชี้วัด : จำนวนผู้ได้รับการจ้างงานจากการยกระดับทักษะเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล	ราย	145	115
- ตัวชี้วัด : มูลค่ารายได้จากกำลังคนดิจิทัลที่ได้รับการยกระดับทักษะดิจิทัล	ล้านบาท	40	33
- ตัวชี้วัด : มูลค่าการมีส่วนร่วมของภาคเอกชนในการดำเนินการร่วมกับภาครัฐด้านการพัฒนากำลังคนดิจิทัล	ล้านบาท	75.5	27
(4) ผลสัมฤทธิ์ : ส่งเสริมการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม รวมถึงมาตรการเกี่ยวกับการคุ้มครองทรัพย์สินทางปัญญาและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง			
- ตัวชี้วัด : จำนวนนโยบายที่นำไปสู่การพัฒนาอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล	เรื่อง	1	1
- ตัวชี้วัด : จำนวนผู้ประกอบการดิจิทัลที่ได้รับการรับรองมาตรฐานและการคุ้มครองทรัพย์สินทางปัญญาตลอดจนการขยายการลงทุนในประเทศและต่างประเทศ	ราย	200	200
- ตัวชี้วัด : จำนวนผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนดิจิทัล	ราย	200	300
- ตัวชี้วัด : อัตราการขยายตัวและมูลค่าของอุตสาหกรรมดิจิทัล	ร้อยละ/ล้านบาท	2/1,400	10/200,000

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
รวมทั้งสิ้น	690.6916	910.9774	1,808.6000
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	164.7353	174.2645	181.5038
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	484.9563	669.4279	1,602.6078
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาพื้นที่และเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ	85.0000	85.0000	150.0000
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	349.9563	515.5079	1,392.2578
แผนงานยุทธศาสตร์การส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมที่เข้มแข็งแข่งขันได้	50.0000	50.0000	50.0000
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาและส่งเสริมเศรษฐกิจฐานราก	-	18.9200	10.3500
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	41.0000	67.2850	24.4884
แผนงานบูรณาการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต	-	40.0000	20.0000
แผนงานบูรณาการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับสังคมสูงวัย	41.0000	27.2850	4.4884

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,043.3737	1,808.6000	1,102.2397	301.3533	309.2058
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	910.9774	1,808.6000	1,102.2397	301.3533	309.2058
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	132.3963	-	-	-	-
- เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	132.3963	-	-	-	-
1. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	174.2645	181.5038	188.7639	196.3144	204.1669
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ส่งเสริมให้เกิดการลงทุนในอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนวิสาหกิจดิจิทัลในระยะเริ่มต้นสามารถจัดตั้งธุรกิจ	ราย	20	20	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนวิสาหกิจดิจิทัลในระยะเติบโตสามารถขยายธุรกิจสู่ยูนิคอร์น	ราย	6	6	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนศูนย์วิเคราะห์ทดสอบรับรองมาตรฐานดิจิทัล	แห่ง	1	1	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนนวัตกรรมดิจิทัลด้านเทคโนโลยี	นวัตกรรม	1	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ผู้ประกอบการได้รับการรับรองมาตรฐานดิจิทัลเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน	ผลิตภัณฑ์	-	1,000	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เกิดมหกรรม AI Thailand Exhibition and Conference	งาน	-	1	1	1	1
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เกิดการร่วมมือในการผลักดันอุตสาหกรรมและนวัตกรรม AI ในรูปแบบพหุภาคีและทวิภาคี	ความร่วมมือ	-	15	15	15	15
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เกิดการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรม AI ของคนไทย จับคู่กับวิสาหกิจดิจิทัลเริ่มต้นและผู้ใช้ภาคเอกชน ไม่น้อยกว่า	ราย	-	30	35	40	45
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เกิดการรับรู้ถึงบทบาทประเทศไทย AI ในระดับนานาชาติ	ประเทศ	-	20	20	20	20
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีจำนวนการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการคอนเทนเนอร์ไทยพร้อมเรตติ้ง	ราย	-	300	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เกิดการลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชนในอุตสาหกรรมเกม	ราย	-	15	-	-	-
คาแรคเตอร์ไทยเพื่อการส่งออก						

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เกิดการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชนในอุตสาหกรรมแอนิเมชัน ด้าน Production House	ราย	-	5	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เกิดผลักดันผู้ประกอบการดิจิทัลคอนเทนต์ในการขายผลิตภัณฑ์และบริการในต่างประเทศผ่านมาตรการ Cash Rebate หรือเงินคืนเมื่อมีรายได้เข้าประเทศ	ราย	-	20	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ร่วมกับสมาคมเกม แอนิเมชัน คาแรคเตอร์ จัดมหกรรมไทยดิจิทัลคอนเทนต์โชว์	ครั้ง	-	2	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ร่วมกับสมาคมเกม แอนิเมชัน คาแรคเตอร์ จัดมหกรรมไทยเวิร์ลด์ดิจิทัลคอนเทนต์เพื่อการส่งออก	ครั้ง	-	1	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เกิดห้องเรียน Digital Content in School	แห่ง	-	25	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เกิดยกระดับทักษะนักออกแบบคาแรคเตอร์ไทยผ่านครู	ราย	-	400	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เกิดการแก้ไขปัญหาขาดแคลนบุคลากรของอุตสาหกรรม	บริษัท	-	100	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีการใช้ประโยชน์จากพื้นที่อาคารนวัตกรรม IoT1	ร้อยละ	-	100	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ผู้ให้บริการซอฟต์แวร์ไทยประยุกต์ใช้ปัญญาประดิษฐ์ในผลิตภัณฑ์	ราย	-	5	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ผู้ให้บริการซอฟต์แวร์ไทยที่ใช้เทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ สามารถขึ้นทะเบียนมาตรฐานและเกิดการใช้งาน ไม่น้อยกว่า	ราย	-	50	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : เกิดมูลค่าทางเศรษฐกิจจากการลงทุนและการใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์	ล้านบาท	-	20	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : เกิดมูลค่าทางเศรษฐกิจจากการลงทุนในเทคโนโลยี AI	ล้านบาท	-	60	80	100	130
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : เกิดมูลค่าของอุตสาหกรรมดิจิทัลคอนเทนต์ไทยเพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่า	ล้านบาท	-	500	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : เกิดการส่งออกเพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่า	ล้านบาท	-	100	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : เกิดมูลค่าจากรัฐกิจมูลค่า ไม่ต่ำกว่า	ล้านบาท	-	200	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : เกิดมูลค่าของผลิตภัณฑ์ดิจิทัลที่มีมาตรฐาน สามารถแข่งขันได้ ไม่ต่ำกว่า	ล้านบาท	-	200	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : เกิดอัตราการขยายตัวของอุตสาหกรรมและบริการดิจิทัล ข้อมูลและปัญญาประดิษฐ์หุ่นยนต์ระบบอัตโนมัติและอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะขยายตัวเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	1	2	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานจัดตั้ง Thailand Digital Valley เป็นไปตามแผน	ร้อยละ	80	90	100	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : เกิดมูลค่าอุตสาหกรรมดิจิทัลจากการใช้ประโยชน์ของอาคารนวัตกรรม IoT1	ล้านบาท	-	100	300	800	1,200
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : มูลค่าการลงทุนของภาคเอกชนในการดำเนินการร่วมกับรัฐ	ล้านบาท	30	40	60	80	120
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : มูลค่ารายได้จากการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล	ล้านบาท	820	820	1,000	1,200	1,700
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : สามารถดำเนินการได้ภายในปีงบประมาณ	เดือน	12	12	12	12	12
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	452.3830	1,299.1343	818.4369	10.0000	10.0000
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	80.0000	-	-	-	-
- เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	80.0000	-	-	-	-
3. ส่งเสริม สนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมดิจิทัลและนวัตกรรมดิจิทัลในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : รายงานผลการสำรวจและศึกษาข้อมูลอุตสาหกรรมดิจิทัล	เรื่อง	1	1	1	1	1
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เกิดนโยบายที่นำไปสู่การปฏิบัติ	เรื่อง	1	1	1	1	1
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สร้างความเชื่อมั่นในการรับรองมาตรฐาน ฮาร์ดแวร์ และซอฟต์แวร์	รายการ	150	150	200	250	300
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการดิจิทัลได้ขอรับการจดทรัพย์สินทางปัญญา	ราย	50	50	100	150	200
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีการให้บริการประชาชนในการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล	ราย	6,000	7,000	8,000	9,000	10,000
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนบริการดิจิทัลของวิสาหกิจดิจิทัลเริ่มต้นไทยมีการเปิดให้บริการผ่านระบบ	รายการ	200	300	400	500	600
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล เพื่อการพัฒนากำลังคนอุตสาหกรรมหรือนวัตกรรมดิจิทัลในพื้นที่	แห่ง	2	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : มูลค่าการลงทุน ของอุตสาหกรรมและนวัตกรรม	ล้านบาท	1,400	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : รายได้จากการประยุกต์ใช้ เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล	ล้านบาท	1,000	1,000	1,200	1,400	1,600
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : สามารถดำเนินการได้ภายใน ปีงบประมาณ	เดือน	12	12	12	12	12
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	93.1919	75.1505	75.1505	75.1505	75.1505
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	27.3963	-	-	-	-
- เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	27.3963	-	-	-	-
4. ส่งเสริมและสนับสนุนการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี และนวัตกรรมดิจิทัล						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนพื้นที่การประยุกต์ใช้ แพลตฟอร์มข้อมูลขนาดใหญ่เพื่อการพัฒนา เมืองน่าอยู่และเมืองทันสมัย (City Data Platform)	พื้นที่	7	8	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนพื้นที่ ที่มีการลงทุน ในเทคโนโลยีนวัตกรรมดิจิทัลเพื่อการพัฒนาเมือง	พื้นที่	10	13	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการรายย่อย และประชาชน สามารถประยุกต์ใช้เทคโนโลยี และนวัตกรรมดิจิทัล	ราย	1,850	2,180	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เกิดธุรกิจชุมชนในการบริการ ซ่อมบำรุงดูแลรักษาโดรน	ชุมชน	-	2	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เกิดธุรกิจบริการบินโดรน เพื่อการเกษตร	ชุมชน	-	4	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เกิดการพัฒนาทักษะเกษตรกร สู่นักบินโดรนเพื่อการเกษตร	ราย	-	50	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เกิดธุรกิจชุมชนในการซ่อมบำรุง ดูแล รักษาไร้มอเตอร์เพื่อการเกษตร กิ่งอัตโนมัติ	ชุมชน	-	5	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เกิดธุรกิจบริการไร้มอเตอร์ เพื่อการเกษตร	ชุมชน	-	10	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เกิดพัฒนาทักษะเกษตรกร สู่นักบังคับไร้มอเตอร์เพื่อการเกษตร	ราย	-	50	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : แก้ไขปัญหาผล ทางการเกษตรล้นตลาด คิดเป็นมูลค่า	ล้านบาท	-	12.5	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ และความเสียหายของผลผลิตทางการเกษตร ของชุมชน	ร้อยละ	-	5	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / งบประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : วิสาหกิจดิจิทัลด้านโลจิสติกส์สามารถเข้าสู่ตลาดเศรษฐกิจระดับชุมชนเกิดการลงทุนไม่น้อยกว่า	ล้านบาท	-	30	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ครุว์เรือสามารถลดต้นทุนด้วยดิจิทัลเพิ่มรายได้ คิดเป็นมูลค่า	ล้านบาท	-	12	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ประชาชนมีคุณภาพชีวิตดีขึ้น	ล้านคน	-	6	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : เกิดมูลค่าการลงทุนของภาคเอกชนในการดำเนินการร่วมกับรัฐ	ล้านบาท	120	150	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : มูลค่ารายได้จากการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล	ล้านบาท	450	1,500	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : สามารถดำเนินการได้ภายในปีงบประมาณ	เดือน	12	12	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	103.9200	197.1200	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	25.0000	-	-	-	-
- เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	25.0000	-	-	-	-
5. ส่งเสริมการพัฒนากำลังคนและบุคลากรด้านดิจิทัลให้สอดคล้องกับความต้องการของประเทศ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนสถานศึกษาด้านอาชีวะได้รับการพัฒนาแหล่งเรียนรู้เพื่อยกระดับทักษะด้าน Coding/AI/IoT และ Robotics	แห่ง	9	10	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนกำลังคนในสาขา IT ได้รับการยกระดับทักษะดิจิทัล (Upskill) และเข้าร่วมทำงานกับภาคเอกชน	คน	15	15	50	100	200
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนกำลังคนในสาขา Non-IT ได้รับการยกระดับทักษะดิจิทัล (Upskill) และการปรับเปลี่ยนพร้อมยกระดับทักษะดิจิทัล (Reskill) และเข้าร่วมทำงานกับภาคเอกชน	คน	100	100	200	400	600
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : กำลังคนในสาขา IT และ Non-IT ได้พัฒนาทักษะแรงงานที่ตรงตามความต้องการของภาคเอกชน	คน	200	200	500	800	1,000
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนสถานศึกษาทั้งในเขตเมืองและนอกเขตเมืองที่ได้รับการพัฒนาแหล่งเรียนรู้เพื่อยกระดับทักษะด้าน Coding/STEM และ IoT	แห่ง	80	27	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนครูและบุคลากรทางการศึกษา ในโรงเรียนเป้าหมายที่ได้รับพัฒนาทักษะการสอนด้าน Coding STEM และ IoT AI	ราย	169	74	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประเมินการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้สูงอายุและผู้ด้อยโอกาสเป็นกำลังคนสุกวัยไซเบอร์	คน	1,430	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้สูงอายุได้รับการพัฒนาทักษะดิจิทัลในสาขาขาดแคลน	คน	3,400	325	800	1,500	3,000
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนแรงงานได้รับการยกระดับทักษะด้านดิจิทัลไม่น้อยกว่า	ราย	-	1,485	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : มูลค่าการลงทุนของภาคเอกชนในการดำเนินการร่วมกับรัฐ	ล้านบาท	75.5	27	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ผู้สูงอายุได้เข้าทำงานเป็นแรงงานใหม่ให้ตลาดสร้างรายได้ให้ระบบเศรษฐกิจไม่น้อยกว่า	ล้านบาท	30	4.5	18	36	90
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : มูลค่ารายได้จากกำลังคนดิจิทัลที่ได้รับการยกระดับทักษะดิจิทัล	ล้านบาท	40	32.9	46.5	57	150
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : สามารถดำเนินการได้ภายในปีงบประมาณ	เดือน	12	12	12	12	12
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	87.2180	55.6914	19.8884	19.8884	19.8884
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	1,808,600,000	บาท
รายจ่ายประจำ	278,340,200	บาท
รายจ่ายลงทุน	1,530,259,800	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	1,808.6000	-	1,808.6000
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	-	-	-	181.5038	-	181.5038
2. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาพื้นที่ และเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ	-	-	-	150.0000	-	150.0000
โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับเมืองน่าอยู่ เมืองทันสมัยเพื่อคนไทยเท่าเทียมและเท่าทัน	-	-	-	30.0000	-	30.0000
โครงการที่ 2 : โครงการบ่มเพาะเขตส่งเสริม เมืองอัจฉริยะ	-	-	-	120.0000	-	120.0000
3. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมดิจิทัล	-	-	-	1,392.2578	-	1,392.2578
ผลผลิตที่ 1 : ขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ส่งเสริม เศรษฐกิจดิจิทัล	-	-	-	66.9480	-	66.9480
ผลผลิตที่ 2 : การส่งเสริมการประยุกต์ใช้ เทคโนโลยีและการลงทุนในอุตสาหกรรมดิจิทัล	-	-	-	8.2025	-	8.2025
โครงการที่ 3 : โครงการไทยแลนด์ดิจิทัล วัลเลย์ (Thailand Digital Valley)	-	-	-	1,019.1343	-	1,019.1343
โครงการที่ 4 : โครงการเรียนโค้ดดิ้งพัฒนา STEM	-	-	-	28.3780	-	28.3780
โครงการที่ 5 : โครงการรัฐร่วมเอกชน สร้างทักษะดิจิทัลใหม่ เรียนจบ ไม่ตกงาน	-	-	-	15.4000	-	15.4000
โครงการที่ 6 : โครงการหนึ่งตำบล หนึ่งดิจิทัล (One Tambon One Digital: OTOD)	-	-	-	19.2700	-	19.2700
โครงการที่ 7 : โครงการดิจิทัลไทยแลนด์ (Digital Thailand)	-	-	-	10.0000	-	10.0000
โครงการที่ 8 : โครงการส่งเสริมการพัฒนา แพลตฟอร์มกลางเพื่อการเกษตร (National Agriculture Platform)	-	-	-	17.5000	-	17.5000
โครงการที่ 9 : โครงการเปลี่ยนธุรกิจ สร้างโอกาสด้วยเทคโนโลยี AI อัจฉริยะ	-	-	-	5.0000	-	5.0000

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
โครงการที่ 10 : โครงการพัฒนาทักษะดิจิทัล แก่แรงงานไทยที่ไม่มีโอกาสและจะตกงาน (Future Digital Skill for Workforce)	-	-	-	7.4250	-	7.4250
โครงการที่ 11 : โครงการส่งเสริมอุตสาหกรรม เกมและแอนิเมชันไทยในตลาดโลก	-	-	-	195.0000	-	195.0000
4. แผนงานยุทธศาสตร์การส่งเสริมวิสาหกิจ ขนาดกลางและขนาดย่อมที่เข้มแข็ง แข่งขันได้	-	-	-	50.0000	-	50.0000
โครงการที่ 1 : โครงการสตาร์ทอัพคนละครึ่ง	-	-	-	50.0000	-	50.0000
5. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาและส่งเสริม เศรษฐกิจฐานราก	-	-	-	10.3500	-	10.3500
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาศักยภาพ กระบวนการผลิตสินค้าเกษตร	-	-	-	10.3500	-	10.3500
6. แผนงานบูรณาการพัฒนาอุตสาหกรรม และบริการแห่งอนาคต	-	-	-	20.0000	-	20.0000
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการ ประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ข้อมูลและปัญญาประดิษฐ์	-	-	-	20.0000	-	20.0000
7. แผนงานบูรณาการเตรียมความพร้อม เพื่อรองรับสังคมสูงวัย	-	-	-	4.4884	-	4.4884
โครงการที่ 1 : โครงการ Coding เพื่อผู้สูงอายุ	-	-	-	4.4884	-	4.4884

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

181,503,800 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2570

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
รวมทั้งสิ้น	174.2645	181.5038	188.7639	196.3144	204.1669
เงินงบประมาณ	174.2645	181.5038	188.7639	196.3144	204.1669
- งบบุคลากร	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	174.2645	181.5038	188.7639	196.3144	204.1669
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	181,503,800 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	181,503,800 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	181,503,800 บาท
1) ค่าใช้จ่ายบุคลากร	181,503,800 บาท

7.2 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาพื้นที่และเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ

150,000,000 บาท

7.2.1 โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับเมืองน่าอยู่เมืองทันสมัยเพื่อคนไทยเท่าเทียม

และเท่าทัน

30,000,000 บาท

7.2.1.1 วัตถุประสงค์

- พัฒนากลไกในการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล หรือเมืองน่าอยู่อัจฉริยะอย่างยั่งยืน
- ให้เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรมผ่านศูนย์บริการ และกระตุ้นเมืองรองให้เกิดความตื่นตัวในการพัฒนา
- เมืองน่าอยู่อัจฉริยะ สร้างเครือข่ายบุคลากรของเมืองในการพัฒนาเมืองด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล
- พัฒนาแพลตฟอร์ม (Platform) ด้านข้อมูล และ API เมืองสำหรับการต่อยอดทางนวัตกรรมและเพิ่มมูลค่า
- ทางเศรษฐกิจด้วยการเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูล สร้าง ecosystem สำหรับทดลอง ทดสอบ
- และพัฒนาบริการของเมืองน่าอยู่อัจฉริยะที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม พร้อมสร้างเครื่องมือ
- ในการจัดอันดับเมืองน่าอยู่อัจฉริยะของประเทศไทย เพื่อผลักดันสู่การจัดอันดับเมืองน่าอยู่อัจฉริยะระดับสากล

7.2.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.2.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2565 ถึง ปี 2567)**7.2.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ**

225,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 200,000,000 บาท
- เงินนอกงบประมาณ 25,000,000 บาท

7.2.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	30.0000	-	30.0000
1. ยกระดับเมืองน่าอยู่เมืองทันสมัยเพื่อคนไทยเท่าเทียมและเท่าทัน	-	-	30.0000	-	30.0000

7.2.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนการประยุกต์ใช้แพลตฟอร์มข้อมูลขนาดใหญ่เพื่อการพัฒนาเมืองน่าอยู่และเมืองทันสมัย (City Data Platform)	พื้นที่	7 (7)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนพื้นที่ ที่มีการลงทุนในเทคโนโลยีนวัตกรรมดิจิทัลเพื่อการพัฒนาเมืองด้านสิ่งแวดล้อมคาร์บอน	พื้นที่	10 (10)	1	-	-	-
เชิงปริมาณ : มูลค่าการลงทุนของภาคเอกชนในการดำเนินการร่วมกับรัฐ	ล้านบาท	170 (170)	30	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	195.0000	30.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	170.0000	30.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	170.0000	30.0000	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	25.0000	-	-	-	-
- เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	25.0000	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการยกระดับเมืองน่าอยู่เมืองทันสมัยเพื่อคนไทย

เท่าเทียมและเท่าทัน	30,000,000 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	30,000,000 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	30,000,000 บาท
1) ค่าครุภัณฑ์	30,000,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบข้อมูลเมืองอัจฉริยะ แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 รายการ	30,000,000 บาท

7.2.2 โครงการที่ 2 : โครงการปมเพาะเขตส่งเสริมเมืองอัจฉริยะ

120,000,000 บาท

7.2.2.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อส่งเสริมเมืองหรือพื้นที่ที่ยังไม่ได้มีการประกาศเขตเมืองอัจฉริยะ ในการเตรียมตัวเข้าสู่การเป็นเมืองอัจฉริยะ โดยส่งเสริมให้เกิดการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีนวัตกรรมดิจิทัลด้วยแพลตฟอร์มข้อมูลเมือง (City Data Platform) ตามกรอบการพัฒนาแพลตฟอร์มข้อมูลเมือง (CDP Development Framework) ตามบริบทของแต่ละพื้นที่ สร้างการเชื่อมโยง จัดเก็บ และนำข้อมูลอันเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาพื้นที่ พร้อมส่งเสริมการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลไปใช้ในการสร้างระบบบริการพื้นฐานสำหรับพื้นที่เขตส่งเสริมเมืองอัจฉริยะที่จะมีการพัฒนาสู่การเป็นเมืองอัจฉริยะในอนาคต และสร้างความตระหนักรู้สู่การมีส่วนร่วมในการพัฒนาเมืองของคนในพื้นที่เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน โดยการจัดกิจกรรมส่งเสริมการขับเคลื่อนเมืองอัจฉริยะมาอยู่ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐภาคเอกชน และสถาบันการศึกษาเพื่อสร้างพันธมิตรและขยายเครือข่ายความร่วมมือด้านการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ

7.2.2.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.2.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2567)

7.2.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

120,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

120,000,000 บาท

7.2.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	120.0000	-	120.0000
1. ปมเพาะเขตส่งเสริมเมืองอัจฉริยะ	-	-	120.0000	-	120.0000

7.2.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนการประยุกต์ใช้แพลตฟอร์มข้อมูลขนาดใหญ่ (City Data Platform)	พื้นที่	-	8	-	-	-
เชิงปริมาณ : เกิดชุดข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมและระบบบริหารจัดการ เพื่อการแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม (Smart Environment)	พื้นที่	-	8	-	-	-
เชิงปริมาณ : เกิดการส่งเสริมเศรษฐกิจของพื้นที่จากการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีด้านเกษตรอัจฉริยะ (Smart Economy)	พื้นที่	-	2	-	-	-
เชิงปริมาณ : เกิดการแก้ไขปัญหาด้านสาธารณสุขระบบเชื่อมโยงผู้ป่วยฉุกเฉินที่สามารถใช้งานได้ทันที (Smart Living)	พื้นที่	-	2	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : มูลค่าการลงทุนของภาคเอกชน ในการดำเนินการร่วมกับรัฐ	ล้านบาท	-	120	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ประชาชนมีคุณภาพชีวิตดีขึ้น	ล้านคน	-	6	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	120.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	120.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	120.0000	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการบ่มเพาะเขตส่งเสริมเมืองอัจฉริยะ

120,000,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

120,000,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

120,000,000 บาท

1) ค่าครุภัณฑ์

120,000,000 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบข้อมูลเมืองอัจฉริยะ แขวงจอมพล

เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 รายการ

120,000,000 บาท

7.3 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล

1,392,257,800 บาท

7.3.1 ผลผลิตที่ 1 : ขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล

66,948,000 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อให้ประเทศไทย มีข้อมูล องค์ความรู้ ด้านดิจิทัลที่ทันสมัย สำหรับประกอบการตัดสินใจเชิงนโยบาย และดำเนินการ ขับเคลื่อนการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมให้บรรลุเป้าหมาย ตามที่กำหนดไว้ในแผนยุทธศาสตร์การส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล

7.3.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	66.9480	-	66.9480
1. ขับเคลื่อนแผนส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	-	-	50.9480	-	50.9480
2. ส่งเสริมทรัพยากรมนุษย์ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศดิจิทัล	-	-	5.5000	-	5.5000
3. ส่งเสริมมาตรฐานอุตสาหกรรม Software ISO 29110/CMMI ระดับ 2	-	-	10.5000	-	10.5000

7.3.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน
เชิงปริมาณ : รายงานผลการสำรวจและศึกษาข้อมูล อุตสาหกรรมดิจิทัล	รายงาน	1 (1)	1	1	1	1
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการดิจิทัลได้รับการ จัดทรัพยากรด้านปัญญา	ราย	50 (50)	50	100	150	200
เชิงปริมาณ : จำนวนการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์ ดิจิทัลเพื่อการค้า	ราย	150 (150)	150	200	250	300
เชิงคุณภาพ : มีข้อเสนอแนะเชิงนโยบายเสนอ คณะรัฐมนตรี หรือคณะกรรมการระดับชาติ	เรื่อง	1 (1)	1	1	1	1
เชิงคุณภาพ : มูลค่าของอุตสาหกรรมและนวัตกรรม ดิจิทัล	ล้านบาท	1,000 (1,000)	1,000	1,200	1,400	1,600
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	66.9894	66.9480	66.9480	66.9480	66.9480
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	66.9894	66.9480	66.9480	66.9480	66.9480
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	66.9894	66.9480	66.9480	66.9480	66.9480
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : ขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล

66,948,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

66,948,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

66,948,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

66,948,000 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน

65,503,200 บาท

(2) ค่าเช่ารถยนต์ 4 คัน

1,444,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

7,224,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

1,444,800 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

1,444,800 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

1,444,800 บาท

ปี 2569-2570 ผูกพันงบประมาณ

2,889,600 บาท

7.3.2 ผลผลิตที่ 2 : การส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและการลงทุน

ในอุตสาหกรรมดิจิทัล

8,202,500 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อให้ประชาชนเข้าถึงบริการของภาครัฐและสามารถเลือกใช้เทคโนโลยีดิจิทัลได้อย่างทั่วถึงผ่านระบบ Line OA
- ป้องกันการถูกหลอกลวงจากมิจฉาชีพ

7.3.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	8.2025	-	8.2025
1. การพัฒนาระบบเทคโนโลยี Tech-hunting	-	-	8.2025	-	8.2025

7.3.2.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนบริการดิจิทัลของวิสาหกิจดิจิทัล เริ่มต้นไทยมีการเปิดให้บริการผ่านระบบ	รายการ	200 (200)	300	400	500	600
เชิงปริมาณ : สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจและสังคม ดิจิทัล เพื่อการพัฒนากำลังคน อุตสาหกรรม หรือนวัตกรรมดิจิทัลในพื้นที่	แห่ง	2 (2)	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ : จำนวนการให้บริการประชาชน ในการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล	ราย	6,000 (6,000)	7,000	8,000	9,000	10,000
เชิงคุณภาพ : มูลค่าการลงทุนของอุตสาหกรรม และนวัตกรรมในระดับภูมิภาค	ล้านบาท	400 (400)	-	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	53.5988	8.2025	8.2025	8.2025	8.2025
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	26.2025	8.2025	8.2025	8.2025	8.2025
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	26.2025	8.2025	8.2025	8.2025	8.2025
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	27.3963	-	-	-	-
- เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	27.3963	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและการลงทุน

ในอุตสาหกรรมดิจิทัล

8,202,500 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

8,202,500 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

8,202,500 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

8,202,500 บาท

7.3.3 โครงการที่ 3 : โครงการไทยแลนด์ดิจิทัลวัลเลย์ (Thailand Digital Valley)

1,019,134,300 บาท

7.3.3.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมดิจิทัลแห่งอนาคต (New S-curve Digital Industry) ให้เกิดขึ้นในประเทศไทยโดยมุ่งเน้นอุตสาหกรรม 5G Application, Digital Content, Digital Service ในกลุ่ม AI, High Value added Software, Blockchain รวมถึง Smart Device และ IoT เพื่อสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันและลดการนำเข้าให้กับประเทศไทยในอนาคต

7.3.3.2 สถานที่ดำเนินการ

อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

7.3.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2568)

7.3.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

2,881,289,100 บาท

- เงินงบประมาณ

2,881,289,100 บาท

7.3.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	1,019.1343	-	1,019.1343
1. Thailand Digital Valley	-	-	1,019.1343	-	1,019.1343

7.3.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงาน จัดตั้ง Thailand Digital Valley เป็นไปตามแผน	ร้อยละ	80 (80)	90	100	-	-
เชิงปริมาณ : มีการใช้ประโยชน์จากพื้นที่อาคาร นวัตกรรม IoT1	ร้อยละ	-	100	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงาน Thailand Digital Valley (อาคาร 3/4/5)	ร้อยละ	-	90	100	-	-
เชิงคุณภาพ : เกิดมูลค่าอุตสาหกรรมดิจิทัลจากการใช้ ประโยชน์ของอาคารนวัตกรรม IoT1	ล้านบาท	-	100	300	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,053.7179	1,019.1343	808.4369	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,053.7179	1,019.1343	808.4369	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	1,053.7179	1,019.1343	808.4369	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการไทยแลนด์ดิจิทัลวัลเลย์

(Thailand Digital Valley)

1,019,134,300 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

1,019,134,300 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

1,019,134,300 บาท

1) ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

1,019,134,300 บาท

(1) ก่อสร้างอาคารนวัตกรรม IoT 2 อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 1 อาคาร

601,836,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

1,160,950,000 บาท

ปี 2562 - 2564 ตั้งงบประมาณ

430,304,300 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

60,655,700 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

68,153,600 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

601,836,400 บาท

(2) ก่อสร้างอาคารนวัตกรรม IoT 3 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา

จังหวัดชลบุรี 1 อาคาร

179,049,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

686,400,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

139,165,900 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

179,049,200 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

368,184,900 บาท

(3) ก่อสร้างอาคารนวัตกรรม IoT 4 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา

จังหวัดชลบุรี 1 อาคาร

145,971,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

701,011,400 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

143,056,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

145,971,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

411,984,400 บาท

(4) ก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคอาคารนวัตกรรม IoT โดยรอบ

อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 1 ระบบ

67,970,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

142,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

33,613,900 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

40,415,700 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

67,970,400 บาท

(5) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	927,100 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	
(5.1) ค่าควบคุมงานระบบสารสนเทศยุคอาคารนวัตกรรม IoT โดยรอบ	
อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 1 รายการ	927,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	5,600,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,344,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,198,700 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,129,700 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	927,100 บาท
(6) ค่าควบคุมงานอาคารนวัตกรรม IoT 2 อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี	
1 รายการ	14,595,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	32,794,000 บาท
ปี 2562 - 2564 ตั้งงบประมาณ	18,198,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	14,595,200 บาท
(7) ค่าควบคุมงานอาคารนวัตกรรม IoT 3 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา	
จังหวัดชลบุรี 1 งาน	4,486,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	23,161,600 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	4,870,800 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	4,486,500 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	13,804,300 บาท
(8) ค่าควบคุมงานอาคารนวัตกรรม IoT 4 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา	
จังหวัดชลบุรี 1 งาน	4,298,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	23,768,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	5,007,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	4,298,500 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	14,463,300 บาท

7.3.4 โครงการที่ 4 : โครงการเรียนโค้ดดิ้งพัฒนา STEM

28,378,000 บาท

7.3.4.1 วัตถุประสงค์

- ยกระดับสถานศึกษาเพื่อรองรับการเรียนเชิงปฏิบัติการที่ผสมผสานวิชา STEM และ Coding ซึ่งช่วยสร้างประสบการณ์การเรียนรู้ผ่านประสบการณ์จริง โดยส่งเสริมให้เยาวชนพัฒนาความรู้ทักษะ STEM และ Coding ผ่าน Digital Platform ยกระดับและพัฒนาบุคลากรทางการศึกษาให้มีความพร้อมเท่าทันกับการเรียนการสอนรูปแบบใหม่ พร้อมเป็นผู้ให้คำแนะนำแก่เยาวชนผู้เรียนได้ และนำร่องให้เกิดอุตสาหกรรมการผลิตและพัฒนาอุปกรณ์ส่งเสริม สร้างการเรียนรู้แบบผสมผสาน STEM และ Coding ในอุปกรณ์ที่หลากหลาย ราคาถูก ส่งเสริมให้ผู้ใช้งานสามารถเลือกประยุกต์ใช้จากหลากหลายเทคโนโลยี เช่น ประยุกต์ใช้งานด้าน IoT เครื่องมือวิเคราะห์ข้อมูล Artificial Intelligence

7.3.4.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.3.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2565 ถึง ปี 2567)**7.3.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ**

119,091,000 บาท

- เงินงบประมาณ

119,091,000 บาท

7.3.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	28.3780	-	28.3780
1. เรียนโค้ดดิ้งพัฒนา STEM	-	-	28.3780	-	28.3780

7.3.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนสถานศึกษา ทั้งในเขตเมืองและนอกเขตเมือง ที่ได้รับการพัฒนาแหล่งเรียนรู้เพื่อยกระดับทักษะด้าน Coding/STEM และ IoT	โรงเรียน	80 (80)	27	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนสถานศึกษาด้านอาชีวะที่ได้รับการพัฒนาแหล่งเรียนรู้เพื่อยกระดับทักษะด้าน Coding/AI/IoT และ Robotics	แห่ง	9 (9)	10	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนครู และบุคลากรทางการศึกษาในโรงเรียนเป้าหมาย ที่ได้รับการพัฒนาทักษะการสอนด้าน Coding STEM และ IoT AI	ราย	169 (169)	74	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : มูลค่าการลงทุนของภาคเอกชน ในการดำเนินการร่วมกับรัฐ	ล้านบาท	44.5 (44.5)	27	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	90.7130	28.3780	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	90.7130	28.3780	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	90.7130	28.3780	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเรียนโค้ดดิ้งพัฒนา STEM

28,378,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

28,378,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

28,378,000 บาท

1) ค่าครุภัณฑ์

28,378,000 บาท

(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท

28,378,000 บาท

รวม 1 รายการ (รวม 37 หน่วย)

7.3.5 โครงการที่ 5 : โครงการรัฐร่วมเอกชนสร้างทักษะดิจิทัลใหม่ เรียนจบ ไม่ตกงาน

15,400,000 บาท

7.3.5.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อการยกระดับทักษะกำลังคนดิจิทัล (Upskill) ที่ศึกษาในสาขา IT และ Non-IT ให้มีความรู้ความสามารถตรงตามความต้องการของตลาดแรงงานและรองรับอุตสาหกรรมของประเทศ และส่งเสริมให้สามารถเข้าร่วมทำงานกับภาคเอกชนในสายงานดิจิทัลได้ ช่วยลดปัญหาการขาดแคลนแรงงาน และร่วมมือกับภาคเอกชนในการลงทุน ปรับโครงสร้างพื้นฐานเดิมให้เป็น ML University และ VR University และ AR University ในการรองรับอุตสาหกรรมดิจิทัลของประเทศ

7.3.5.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.3.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2565 ถึง ปี 2570)

7.3.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

96,860,000 บาท

- เงินงบประมาณ

96,860,000 บาท

7.3.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	15.4000	-	15.4000
1. รัฐร่วมเอกชนสร้างทักษะดิจิทัลใหม่เรียนจบไม่ตกงาน	-	-	15.4000	-	15.4000

7.3.5.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนกำลังคนในสาขา IT ได้รับการยกระดับทักษะดิจิทัล (Upskill) และเข้าร่วมทำงานกับภาคเอกชน	คน	15 (15)	15	50	100	200
เชิงปริมาณ : จำนวนกำลังคนในสาขา Non-IT ได้รับการยกระดับทักษะดิจิทัล (Upskill) และการปรับเปลี่ยนพร้อมยกระดับทักษะดิจิทัล (Reskill) และเข้าร่วมทำงานกับภาคเอกชน	คน	100 (100)	100	200	400	600
เชิงปริมาณ : กำลังคนที่อยู่ระหว่างการศึกษามีการพัฒนาทักษะแรงงานที่ตรงตามความต้องการของภาคเอกชน	คน	200 (200)	200	500	800	1,000
เชิงคุณภาพ : มูลค่ารายได้จากกำลังคนดิจิทัลที่ได้รับการยกระดับทักษะดิจิทัล	ล้านบาท	21 (21)	21	46.5	57	150

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	35.2600	15.4000	15.4000	15.4000	15.4000
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	35.2600	15.4000	15.4000	15.4000	15.4000
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	35.2600	15.4000	15.4000	15.4000	15.4000
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการรัฐร่วมเอกชนสร้างแท็กซี่ดิจิทัลใหม่ เรียนจบ ไม่ตงงาน	15,400,000 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	15,400,000 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	15,400,000 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	15,400,000 บาท

7.3.6 โครงการที่ 6 : โครงการ หนึ่งตำบล หนึ่งดิจิทัล

(One Tambon One Digital : OTOD)

19,270,000 บาท

7.3.6.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อส่งเสริมให้เกิดการนำเทคโนโลยีโทรคมนาคมเพื่อการเกษตร และเครื่องจักรทางการเกษตรอัตโนมัติ
- เพิ่มประสิทธิภาพการผลิต การลดต้นทุนการผลิต ลดระยะเวลาการทำงาน และการสร้างรายได้
- และยกระดับให้พื้นที่พัฒนาทักษะการบิณและควบคุมโดรนเพื่อการเกษตร และการออกไปอนุญาต
- การบังคับโดรนเพื่อการเกษตร ให้แก่ กลุ่มเกษตรกร กลุ่มชุมชน และประชาชนทั่วไป

7.3.6.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.3.6.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2567)

7.3.6.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

19,270,000 บาท

- เงินงบประมาณ

19,270,000 บาท

7.3.6.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	19.2700	-	19.2700
1. หนึ่งตำบล หนึ่งดิจิทัล (One Tambon One Digital : OTOD)	-	-	19.2700	-	19.2700

7.3.6.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : เกิดธุรกิจชุมชนในการบริการซ่อมบำรุงดูแลรักษาโดรน	ชุมชน	-	2	-	-	-
เชิงปริมาณ : เกิดธุรกิจบริการบินโดรนเพื่อการเกษตร	ชุมชน	-	4	-	-	-
เชิงปริมาณ : เกิดการพัฒนาทักษะเกษตรกรรุ่นกบินโดรนเพื่อการเกษตร	ราย	-	50	-	-	-
เชิงปริมาณ : เกิดธุรกิจชุมชนในการซ่อมบำรุง ดูแลรักษารีโมทแทรกเตอร์เพื่อการเกษตร กิ่งอัตโนมัติ	ชุมชน	-	5	-	-	-
เชิงปริมาณ : เกิดธุรกิจบริการรีโมทแทรกเตอร์เพื่อการเกษตร กิ่งอัตโนมัติ	ชุมชน	-	10	-	-	-
เชิงปริมาณ : เกิดพัฒนาทักษะเกษตรกรรุ่นกบินกับรีโมทแทรกเตอร์เพื่อการเกษตร	ราย	-	50	-	-	-
เชิงคุณภาพ : คราวเรือนสามารถลดต้นทุนด้วยดิจิทัลเพิ่มรายได้ คิดเป็นมูลค่า	ล้านบาท	-	12	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ภาคการเกษตรสามารถปรับเปลี่ยน เข้าสู่ยุคดิจิทัล และสร้างมูลค่าเพิ่มต่อ GDP ของประเทศ	ล้านบาท	-	28.9920	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	19.2700	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	19.2700	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	19.2700	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการ หนึ่งตำบล หนึ่งดิจิทัล (One Tambon OneDigital: OTOD)	19,270,000 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	19,270,000 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	19,270,000 บาท
1) ค่าครุภัณฑ์	19,270,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	19,270,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 21 หน่วย)	

7.3.7 โครงการที่ 7 : โครงการดิจิทัลไทยแลนด์ (Digital Thailand)

10,000,000 บาท

7.3.7.1 วัตถุประสงค์

- การจัดมหกรรมงานสัมมนาและแสดงนิทรรศการนานาชาติเต็มรูปแบบของประเทศ
เป็น “Global Tech Event” สำคัญระดับนานาชาติ สร้างจุดนัดพบของผู้ประกอบการ นักลงทุน
และสตาร์ทอัพทั่วโลก เพื่อส่งเสริมภาพลักษณ์ที่ดีของประเทศไทย พร้อมยกระดับทักษะ
ด้านเทคโนโลยีดิจิทัลให้ประชาชน ให้เป็นสังคมดิจิทัลอย่างเต็มรูปแบบ และก้าวสู่ประเทศไทย
ในการเข้าสู่ไทยแลนด์ 4.0

7.3.7.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.3.7.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2567 ถึง ปี 2570)

7.3.7.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

40,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

40,000,000 บาท

7.3.7.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	10.0000	-	10.0000
1. ดิจิทัล ไทยแลนด์ (Digital Thailand)	-	-	10.0000	-	10.0000

7.3.7.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : เกิดมหกรรม AI ไทยแลนด์ Exhibition and Conference	งาน	-	1	1	1	1
เชิงปริมาณ : เกิดการร่วมมือในการผลักดัน อุตสาหกรรมและนวัตกรรม AI ในรูปแบบ พหุภาคี และทวิภาคี	ความ ร่วมมือ	-	15	15	15	15
เชิงปริมาณ : เกิดการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรม AI ของคนไทย จับคู่กับวิสาหกิจดิจิทัลเริ่มต้น และผู้ใช้ภาคเอกชน ไม่น้อยกว่า	ราย	-	30	35	40	45
เชิงคุณภาพ : เกิดการรับรู้ถึงบทบาทประเทศไทย AI ในระดับนานาชาติ	ประเทศ	-	20	20	20	20
เชิงคุณภาพ : เกิดมูลค่าทางเศรษฐกิจจากการลงทุน ในเทคโนโลยี AI	ล้านบาท	-	60	80	100	130

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	10.0000	10.0000	10.0000	10.0000
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	10.0000	10.0000	10.0000	10.0000
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	10.0000	10.0000	10.0000	10.0000
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะมียกให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการดิจิทัลไทยแลนด์ (Digital Thailand)	10,000,000 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	10,000,000 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	10,000,000 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	10,000,000 บาท

7.3.8 โครงการที่ 8 : โครงการส่งเสริมการพัฒนาแพลตฟอร์มกลางเพื่อการเกษตร

(National Agriculture Platform)

17,500,000 บาท

7.3.8.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาแพลตฟอร์มเพื่อการเพาะปลูกแม่นยำ ผ่าน Cold Chain AgriTech Platform สามารถวางแผนการเพาะปลูก ลดความเสียหายจากการเพาะปลูก เก็บเกี่ยว และการยืดอายุผลิตภัณฑ์ทางการเกษตร ตลอดจนลดความเสียหายและลดต้นทุนจากการขนส่งผลิตภัณฑ์ทางการเกษตรของกลุ่มเกษตรกร พร้อมสร้าง Digital Content ผลิตภัณฑ์ทางการเกษตรเพื่อเชื่อมโยงการจำหน่ายบนแพลตฟอร์ม e-commerce ของไทยและต่างประเทศ เพื่อเพิ่มรายได้ให้แก่ กลุ่มเกษตรกร

7.3.8.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.3.8.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2567)

7.3.8.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

17,500,000 บาท

- เงินงบประมาณ

17,500,000 บาท

7.3.8.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	17.5000	-	17.5000
1. ส่งเสริมการพัฒนาแพลตฟอร์มกลางเพื่อการเกษตร (National Agriculture Platform)	-	-	17.5000	-	17.5000

7.3.8.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : แก้ไขปัญหาผลิตผลทางการเกษตร ล้นตลาด คิดเป็นมูลค่า	ล้านบาท	-	12	-	-	-
เชิงคุณภาพ : วิสาหกิจดิจิทัลด้านโลจิสติกส์สามารถ เข้าสู่ตลาดเศรษฐกิจระดับชุมชน เกิดการลงทุน ไม่น้อยกว่า	ล้านบาท	-	30	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ และความเสียหายของผลผลิตทางการเกษตรของชุมชน	ร้อยละ	-	5	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	17.5000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	17.5000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	17.5000	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะมียกให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการส่งเสริมการพัฒนาแพลตฟอร์มกลาง

เพื่อการเกษตร (National Agriculture Platform)

17,500,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

17,500,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

17,500,000 บาท

1) ค่าครุภัณฑ์

17,500,000 บาท

(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท

17,500,000 บาท

รวม 1 รายการ (รวม 30 หน่วย)

7.3.9 โครงการที่ 9 : โครงการเปลี่ยนธุรกิจ สร้างโอกาสด้วยเทคโนโลยี AI อัจฉริยะ

5,000,000 บาท

7.3.9.1 วัตถุประสงค์

- ยกระดับบุคลากรให้มีความรู้ ความเข้าใจเทคโนโลยีดิจิทัลด้าน AI และนำไปใช้เพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน พร้อมยกระดับผู้ประกอบการกลุ่มเทคโนโลยีเดิมสู่อุตสาหกรรมซอฟต์แวร์มูลค่าสูงที่มีมาตรฐานด้วยเทคโนโลยีดิจิทัลด้าน AI และกระตุ้นให้กลุ่มผู้ประกอบการรายย่อยประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลด้าน AI ในการวางแผนธุรกิจมากยิ่งขึ้น เพื่อใช้ในการวิเคราะห์ในการลดต้นทุนของธุรกิจ สร้างโอกาสในการเพิ่มรายได้ และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในยุคดิจิทัล

7.3.9.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.3.9.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2567)

7.3.9.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

5,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

5,000,000 บาท

7.3.9.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	5.0000	-	5.0000
1. เปลี่ยนธุรกิจ สร้างโอกาสด้วยเทคโนโลยี AI อัจฉริยะ	-	-	5.0000	-	5.0000

7.3.9.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ผู้ให้บริการซอฟต์แวร์ไทย ประยุกต์ใช้ปัญญาประดิษฐ์ในผลิตภัณฑ์	ราย	-	5	-	-	-
เชิงปริมาณ : ผู้ให้บริการซอฟต์แวร์ไทย ที่ใช้เทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ สามารถขึ้นทะเบียนมาตรฐานและเกิดการใช้งาน ไม่น้อยกว่า	ราย	-	50	-	-	-
เชิงคุณภาพ : เกิดมูลค่าทางเศรษฐกิจจากการลงทุนและการใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์	ล้านบาท	-	20	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	5.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	5.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	5.0000	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเปลี่ยนธุรกิจ สร้างโอกาสด้วยเทคโนโลยี AI อัจฉริยะ		5,000,000 บาท
1. งบเงินอุดหนุน		5,000,000 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป		5,000,000 บาท
1) ค่าครุภัณฑ์		5,000,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบเพื่อผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรม		
แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 รายการ		5,000,000 บาท

7.3.10 โครงการที่ 10 : โครงการพัฒนาทักษะดิจิทัลแก่แรงงานไทยที่ไม่มีโอกาส

และจะตกงาน (Future Digital Skill for Workforce)

7,425,000 บาท

7.3.10.1 วัตถุประสงค์

- ยกระดับทักษะแรงงานไทยให้มีความรู้เกี่ยวกับเทคโนโลยีดิจิทัลและทักษะดิจิทัลอนาคต เพิ่มผลผลิตการผลิต (Labor Productivity) ในระบบเศรษฐกิจดิจิทัล และเตรียมพร้อมแรงงานที่มีทักษะดิจิทัลอนาคต เพื่อลดปัญหาการขาดแคลนแรงงานในภาคเศรษฐกิจดิจิทัล
- ลดอัตราการว่างงาน ด้วยระบบจัดหาและแนะนำงานหลังจากเรียนจบ (Job Matching) ผ่านการเรียนรู้บนแพลตฟอร์มแบบออนไลน์ (Open Online Learning Platform) ซึ่งเป็นระบบกลางที่กำกับดูแลโดยภาครัฐ โดยร่วมกับพันธมิตรภาคธุรกิจ โดยกำหนดเนื้อหาการเรียนและสอนโดยภาคธุรกิจ เพื่อพัฒนาแรงงานด้วยทักษะอนาคตให้ตรงคุณสมบัติของภาคธุรกิจ และตรงความต้องการของตลาด

7.3.10.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.3.10.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2567)

7.3.10.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

7,425,000 บาท

- เงินงบประมาณ

7,425,000 บาท

7.3.10.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	7.4250	-	7.4250
1. พัฒนาทักษะดิจิทัลแก่แรงงานไทยที่ไม่มีโอกาสและจะตกงาน (Future Digital Skill for Workforce)	-	-	7.4250	-	7.4250

7.3.10.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนแรงงานได้รับการยกระดับทักษะด้านดิจิทัล ไม่น้อยกว่า	ราย	-	1,485	-	-	-
เชิงคุณภาพ : เกิดทักษะตรงตามความต้องการภาคเอกชนและก่อให้เกิดรายได้หมุนเวียน ไม่น้อยกว่า	ล้านบาท	-	7.4	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	7.4250	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	7.4250	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	7.4250	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาทักษะดิจิทัลแก่แรงงานไทยที่ไม่มีโอกาส

และจะตงาน (Future Digital Skill for Workforce)	7,425,000 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	7,425,000 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	7,425,000 บาท
1) ค่าครุภัณฑ์	7,425,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	7,425,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 1,485 หน่วย)	

7.3.11 โครงการที่ 11 : โครงการส่งเสริมอุตสาหกรรมเกมและแอนิเมชันไทยในตลาดโลก**195,000,000 บาท****7.3.11.1 วัตถุประสงค์**

- ยกระดับทักษะบุคลากรให้มีความรู้ความสามารถด้านเกม แอนิเมชัน และคาแรคเตอร์ สามารถนำไปใช้ในการสร้างอาชีพได้ พร้อมผลักดันให้เกิดการผลิตผลงานจนสามารถต่อยอดในด้านการตลาด
- การประชาสัมพันธ์ รวมถึงการสร้างมูลค่าเพิ่มในภาคธุรกิจ สร้างโอกาสในการเพิ่มรายได้
- เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในตลาดโลก ตลอดจนเกิดความยั่งยืนในระยะยาว เพื่อผลักดันประเทศไทยให้เป็นศูนย์กลางของอาเซียนในการเป็นผู้ผลิตแอนิเมชัน (ASEAN Animation Hub)
- ในรูปแบบผู้รับผลิตตามความต้องการของเจ้าของผลิตภัณฑ์อื่น (Original equipment manufacturer : OEM) เพื่อใช้สำหรับการโฆษณา ภาพยนตร์สั้น หรืออื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

7.3.11.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.3.11.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2567)**7.3.11.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ****195,000,000 บาท**

- เงินงบประมาณ

195,000,000 บาท

7.3.11.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	195.0000	-	195.0000
1. ส่งเสริมอุตสาหกรรมเกมและแอนิเมชันไทยในตลาดโลก	-	-	195.0000	-	195.0000

7.3.11.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : มีจำนวนการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการคอนเทนต์ไทยพร้อมเรตติ้ง	ราย	-	300	-	-	-
เชิงปริมาณ : เกิดการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชนในอุตสาหกรรมเกมไทยเพื่อการส่งออก	ราย	-	5	-	-	-
เชิงปริมาณ : เกิดการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชนในอุตสาหกรรมแอนิเมชันด้าน Production House	ราย	-	5	-	-	-
เชิงปริมาณ : เกิดการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชนในอุตสาหกรรมคาแรคเตอร์ไทยเพื่อการส่งออก	ราย	-	10	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : เกิดผลักดันผู้ประกอบการดิจิทัล คอนเทนต์ในการขายผลิตภัณฑ์และบริการ ในต่างประเทศผ่านมาตรการ Cash Rebate หรือเงินคืนเมื่อมีรายได้เข้าประเทศ	ผลิตภัณฑ์	-	20	-	-	-
เชิงปริมาณ : ร่วมกับสมาคมเกม แอนิเมชัน คาแรคเตอร์ จัดมหกรรมไทยดิจิทัลคอนเทนต์โชว์	ครั้ง	-	2	-	-	-
เชิงปริมาณ : ร่วมกับสมาคมเกม แอนิเมชัน คาแรคเตอร์ จัดมหกรรมไทย World Digital Content เพื่อการส่งออก	ครั้ง	-	1	-	-	-
เชิงปริมาณ : เกิดห้องเรียน Digital Content in School	แห่ง	-	25	-	-	-
เชิงปริมาณ : เกิดยกระดับทักษะนักออกแบบ คาแรคเตอร์ไทยผ่านครู	ราย		400			
เชิงปริมาณ : เกิดการแก้ไขปัญหาขาดแคลนบุคลากร ของอุตสาหกรรม	บริษัท	-	100	-	-	-
เชิงคุณภาพ : เกิดมูลค่าของอุตสาหกรรมดิจิทัล คอนเทนต์ไทยเพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่า	ล้านบาท	-	500	-	-	-
เชิงคุณภาพ : เกิดการส่งออกเพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่า	ล้านบาท	-	100	-	-	-
เชิงคุณภาพ : เกิดมูลค่าเจรจาธุรกิจ มูลค่าไม่ต่ำกว่า	ล้านบาท	-	200	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	195.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	195.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	195.0000	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการส่งเสริมอุตสาหกรรมเกมและแอนิเมชันไทยในตลาดโลก	195,000,000 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	195,000,000 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	195,000,000 บาท
1) ค่าครุภัณฑ์	195,000,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบเพื่ออุตสาหกรรมเกมและแอนิเมชัน	
แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 รายการ	195,000,000 บาท

7.4 แผนงานยุทธศาสตร์การส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมที่เข้มแข็ง แข่งขันได้

50,000,000 บาท

7.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการสตาร์ทอัพคนละครึ่ง

50,000,000 บาท

7.4.1.1 วัตถุประสงค์

- ส่งเสริมวิสาหกิจดิจิทัลจากระยะเริ่มต้นถึงระยะการเติบโต (Growth stage) ให้สามารถสร้างธุรกิจที่เติบโตในระดับนานาชาติ และประสบผลสำเร็จในการระดมทุน และสามารถขยายบริการ (Scale up) ในลักษณะที่เป็นโครงสร้างพื้นฐานทางดิจิทัลเพื่อพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมของประเทศและ
- การให้บริการแก่ประชาชนทุกกลุ่ม อย่างทั่วถึง สามารถใช้ประโยชน์และสร้างโอกาสจากฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big data) และเทคโนโลยีดิจิทัลอุบัติใหม่ (Digital disruption) โดยใช้ประเทศไทยเป็นฐานในการพัฒนาธุรกิจ และเปิดพื้นที่ในการพัฒนานวัตกรรม (Sandbox) โดยหน่วยงานภาครัฐ เกิดการใช้ตลาดภาครัฐในการส่งเสริมวิสาหกิจดิจิทัลเริ่มต้น (Government procurement for startups) กระตุ้นให้เกิดการสร้างงานสร้างรายได้ให้กับภาคเอกชนในประเทศ

7.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2565 ถึง ปี 2567)

7.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

200,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 150,000,000 บาท
- เงินนอกงบประมาณ 50,000,000 บาท

7.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	50.0000	-	50.0000
1. สตาร์ทอัพคนละครึ่ง	-	-	50.0000	-	50.0000

7.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนวิสาหกิจดิจิทัล ในระยะเริ่มต้น สามารถจัดตั้งธุรกิจ	ราย	20 (20)	20	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนวิสาหกิจดิจิทัล ในระยะเติบโต สามารถขยายธุรกิจ	ราย	6 (6)	6	-	-	-
เชิงคุณภาพ : มูลค่าการลงทุนของภาคเอกชน ในการดำเนินการร่วมกับรัฐ	ล้านบาท	30 (30)	30	-	-	-
เชิงคุณภาพ : รายได้จาก การส่งเสริมการลงทุน ในวิสาหกิจดิจิทัลเริ่มต้น	ล้านบาท	820 (820)	820	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	150.0000	50.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	100.0000	50.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	100.0000	50.0000	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	50.0000	-	-	-	-
- เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	50.0000	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการสตาร์ทอัพคนละครึ่ง	50,000,000 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	50,000,000 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	50,000,000 บาท
1) ค่าครุภัณฑ์	50,000,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบเพื่อวิสาหกิจดิจิทัล แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 26 รายการ	50,000,000 บาท

7.5 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาและส่งเสริมเศรษฐกิจฐานราก

10,350,000 บาท

7.5.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาศักยภาพกระบวนการผลิตสินค้าเกษตร

10,350,000 บาท

7.5.1.1 วัตถุประสงค์

- ส่งเสริมให้เกิดการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลในภาคการเกษตร ยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้ประกอบการ กลุ่มธุรกิจ ผู้อยู่อาศัยในพื้นที่ และเพิ่มศักยภาพขีดความสามารถในการแข่งขันของเกษตรกรผู้ประกอบการเกษตร

7.5.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.5.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2566 ถึง ปี 2567)

7.5.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

29,270,000 บาท

- เงินงบประมาณ

29,270,000 บาท

7.5.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	10.3500	-	10.3500
1. ดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและเกษตรมูลค่าสูง	-	-	10.3500	-	10.3500

7.5.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนเกษตรกรมีการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล	ราย	300 (300)	900	-	-	-
เชิงปริมาณ : เกษตรกรเกิดการประยุกต์ใช้แพลตฟอร์มฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big data platform) ด้านการเกษตร	ราย	300 (300)	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ : มูลค่ารายได้จากการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล	ล้านบาท	450 (450)	18	-	-	-
เชิงคุณภาพ : มูลค่าการมีส่วนร่วมของภาคเอกชนในการดำเนินการร่วมกับภาครัฐ	ล้านบาท	-	10	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	18.9200	10.3500	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	18.9200	10.3500	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	18.9200	10.3500	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพกระบวนการผลิตสินค้าเกษตร	10,350,000 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	10,350,000 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	10,350,000 บาท
1) ค่าครุภัณฑ์	10,350,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบเพื่อผู้ประกอบการด้านเกษตร แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	10,350,000 บาท

7.6 แผนงานบูรณาการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต

20,000,000 บาท

7.6.1 โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล

ข้อมูลและัญญาประดิษฐ์

20,000,000 บาท

7.6.1.1 วัตถุประสงค์

- ส่งเสริมการสร้างบริการโครงสร้างพื้นฐานและเทคโนโลยีดิจิทัลที่สำคัญเพื่อการพัฒนา วิเคราะห์ ทดลอง ทดสอบเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล เพื่อการพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการดิจิทัลสู่ตลาด และส่งเสริม การแลกเปลี่ยนวิเคราะห์ที่ใช้ประโยชน์จากข้อมูลอุตสาหกรรม ที่ส่งผลกระทบต่อสังคม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม

7.6.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.6.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2566 ถึง ปี 2567)

7.6.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

90,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 60,000,000 บาท
- เงินนอกงบประมาณ 30,000,000 บาท

7.6.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	20.0000	-	20.0000
1. ดิจิทัลประเทศไทยเพื่ออนาคต พ.ศ. 2566-2570 (Digital Thailand for Future 2023-2027)	-	-	20.0000	-	20.0000

7.6.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนศูนย์วิเคราะห์ทดสอบรับรอง มาตรฐานดิจิทัลระดับระบบความปลอดภัย ระบบมาตรฐานและด้านไซเบอร์	พื้นที่	1 (1)	1	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนนวัตกรรมดิจิทัลด้านเทคโนโลยี 5G จากอุตสาหกรรมเป้าหมาย	นวัตกรรม	1 (1)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : ผู้ประกอบการได้รับการรับรองมาตรฐาน ดิจิทัลเพื่อการเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน	ผลิตภัณฑ์	-	1,000	-	-	-
เชิงคุณภาพ : มูลค่าการลงทุนของภาคเอกชน ในการดำเนินการร่วมกับรัฐ	ล้านบาท	15 (15)	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ : เกิดการลงทุนภาครัฐและเอกชน ในโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล ไม่น้อยกว่า	ล้านบาท	-	40	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : เกิดมูลค่าของผลิตภัณฑ์ดิจิทัล ที่มีมาตรฐาน สามารถแข่งขันได้ ไม่ต่ำกว่า	ล้านบาท	-	200	-	-	-
เชิงคุณภาพ : อัตราการขยายตัวของอุตสาหกรรม และบริการดิจิทัล ข้อมูลและปัญญาประดิษฐ์ ทุนยกระดับอัตโนมัติและอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ ขยายตัวเพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	1 (1)	2	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	70.0000	20.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	40.0000	20.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	40.0000	20.0000	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	30.0000	-	-	-	-
- เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	30.0000	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล

ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์	20,000,000 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	20,000,000 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	20,000,000 บาท
1) ค่าครุภัณฑ์	20,000,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบเพื่อรองรับเทคโนโลยีดิจิทัลในอนาคต	
แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 รายการ	20,000,000 บาท

7.7 แผนงานบูรณาการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับสังคมสูงวัย

4,488,400 บาท

7.7.1 โครงการที่ 1 : โครงการ Coding เพื่อผู้สูงอายุ

4,488,400 บาท

7.7.1.1 วัตถุประสงค์

- ส่งเสริมทักษะด้านดิจิทัลให้ผู้สูงอายุในกลุ่มอาชีพเพื่อให้สามารถกลับเข้าสู่ตลาดแรงงานของประเทศ เพื่อบรรเทาผลกระทบจากการขาดแคลนแรงงานทักษะด้านดิจิทัลในภาคธุรกิจและอุตสาหกรรม ที่สำคัญของประเทศ และส่งเสริมให้เกิดการจ้างงานในกลุ่มผู้สูงอายุในกลุ่มทักษะแรงงานดิจิทัล ที่มีความต้องการและขาดแคลน อาทิเช่น Programming, Data Analytics, Data Science, Digital Marketing, Artificial Intelligence, Robotics เป็นต้น เพื่อสร้างโอกาสและสร้างรายได้ให้กับผู้สูงอายุ โดยพัฒนาแพลตฟอร์ม ซึ่งภาคเอกชนร่วมกับภาครัฐเพื่อการบริหารจัดการด้านการทำงาน และพัฒนาทักษะแก่กลุ่มแรงงานผู้สูงอายุ (National Platform) ที่ช่วยส่งเสริมให้เกิดการจ้างงานในกลุ่มผู้สูงอายุทั่วประเทศในทุกสายอาชีพครอบคลุมอาชีพอิสระ รวมถึงเป็นแหล่งการพัฒนาทักษะด้านดิจิทัลเพื่อการยกระดับทักษะและการเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง

7.7.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.7.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2565 ถึง ปี 2570)

7.7.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

66,666,400 บาท

- เงินงบประมาณ

66,666,400 บาท

7.7.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	4.4884	-	4.4884
1. Coding เพื่อผู้สูงอายุ	-	-	4.4884	-	4.4884

7.7.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนพัฒนาทักษะดิจิทัลให้ผู้สูงอายุในสาขาขาดแคลน	คน	3,400 (3,400)	325	800	1,500	3,000
เชิงคุณภาพ : ผู้สูงอายุได้เข้าทำงานเป็นแรงงานใหม่ให้ตลาดสร้างรายได้ให้ระบบเศรษฐกิจ ไม่น้อยกว่า	ล้านบาท	18 (18)	4.5	18	36	90

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	48.7128	4.4884	4.4884	4.4884	4.4884
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	48.7128	4.4884	4.4884	4.4884	4.4884
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	48.7128	4.4884	4.4884	4.4884	4.4884
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการ Coding เพื่อผู้สูงอายุ	4,488,400 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	4,488,400 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	4,488,400 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	4,488,400 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

สถานะการเงิน	ปี 2565	แผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ				
		ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
1. เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา	392.6621	640.9235	-	-	-	-
2. รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	1,201.4269	68.8540	69.7793	-	-	-
2.1 เงินรายได้	17.9749	6.8000	7.3000	-	-	-
2.2 เงินที่รัฐบาลอุดหนุนหรือจัดสรรให้	-	-	-	-	-	-
2.3 ทุนหมุนเวียน	-	-	-	-	-	-
2.4 เงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.5 เงินอุดหนุนและบริจาค	1,122.4313	-	-	-	-	-
2.6 เงินกู้ในประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.7 เงินกู้ต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.8 อื่นๆ	61.0207	62.0540	62.4793	-	-	-
3. รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (1.+2.)	1,594.0890	709.7775	69.7793	-	-	-
4. นำไปสมทบกับงบประมาณ	-	132.3963	-	-	-	-
4.1 งบประมาณ	-	-	-	-	-	-
4.2 งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-	-
4.3 งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
4.4 งบเงินอุดหนุน	-	132.3963	-	-	-	-
4.5 งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-
5. คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ (3.-4.)	1,594.0890	577.3812	69.7793	-	-	-
6. แผนการใช้จ่ายอื่น	953.1655	577.3812	69.7793	-	-	-
6.1 การกิจพื้นฐาน	953.1655	577.3812	69.7793	-	-	-
6.1.1 รายจ่ายประจำ	953.1655	577.3812	69.7793	-	-	-
6.1.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
6.2 การกิจเพื่อการพัฒนา	-	-	-	-	-	-
6.2.1 รายจ่ายประจำ	-	-	-	-	-	-
6.2.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
7. คงเหลือ (5.-6.)	640.9235	-	-	-	-	-

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
สถาบันข้อมูลขนาดใหญ่ (องค์การมหาชน)

งบประมาณ	ปี 2566	ปี 2567
งบประมาณรายจ่าย	56,700,200 บาท**	283,555,400 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรหลักที่ขับเคลื่อนประเทศด้วยข้อมูลขนาดใหญ่

2. พันธกิจ

- จัดทำยุทธศาสตร์เกี่ยวกับการขับเคลื่อนการใช้ประโยชน์จากข้อมูลขนาดใหญ่ เพื่อผลักดันให้เกิดการพัฒนาศักยภาพและยกระดับเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ เพื่อเสนอต่อคณะรัฐมนตรี
- ส่งเสริม ประสาน และให้บริการแก่หน่วยงานของรัฐและเอกชน เพื่อให้เกิดการใช้ประโยชน์จากข้อมูลขนาดใหญ่ในการแก้ไขปัญหา เพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานและการให้บริการ หรือการตัดสินใจในการกำหนดนโยบายเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ
- ให้บริการวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ รวมทั้งให้บริการคำปรึกษาหรือเป็นที่ปรึกษาด้านข้อมูลขนาดใหญ่และเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องแก่หน่วยงานของรัฐและเอกชน
- ส่งเสริมหน่วยงานของรัฐและเอกชนในการสร้างนวัตกรรมด้านข้อมูลขนาดใหญ่และเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องให้มีมาตรฐานในระดับสากล เพื่อเพิ่มศักยภาพการบูรณาการและวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ของประเทศ
- ส่งเสริม สนับสนุน และพัฒนาธุรกิจด้านการวิเคราะห์ และใช้ประโยชน์จากข้อมูลขนาดใหญ่ของประเทศ
- ส่งเสริม สนับสนุน และพัฒนาองค์ความรู้และบุคลากรของประเทศด้านการวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่

** สถาบันข้อมูลขนาดใหญ่ (องค์การมหาชน) ในงบประมาณรายจ่ายปี 2566 จัดสรรไว้ที่สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2566	ปี 2567
(1) ผลสัมฤทธิ์ : ส่งเสริม สนับสนุน และให้บริการ เพื่อให้เกิดการใช้ประโยชน์ข้อมูลขนาดใหญ่ทั้งภาครัฐและเอกชน ในการพัฒนาเศรษฐกิจและคุณภาพชีวิตประชาชน - ตัวชี้วัด : ร้อยละความสำเร็จในการจัดทำยุทธศาสตร์ การพัฒนาและส่งเสริมการวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่: ระยะ 3 ปี - ตัวชี้วัด : มีแพลตฟอร์มการเชื่อมโยงข้อมูลขนาดใหญ่รายสาขา - ตัวชี้วัด : จำนวนโครงการของหน่วยงานภาครัฐและเอกชน ที่ได้รับการวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ - ตัวชี้วัด : ระดับความพึงพอใจของหน่วยงานผู้รับบริการ	ร้อยละ จำนวน โครงการ ระดับ	- - - -	100 3 20 4
(2) ผลสัมฤทธิ์ : ส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาระบบนิเวศ ในห่วงโซ่คุณค่าด้านข้อมูลและศักยภาพของผู้ประกอบการ ในอุตสาหกรรมข้อมูลขนาดใหญ่ของประเทศ - ตัวชี้วัด : จำนวนผู้ให้บริการด้านเทคโนโลยีข้อมูล การวิเคราะห์ข้อมูลและปัญญาประดิษฐ์ที่เพิ่มขึ้น - ตัวชี้วัด : จำนวนผู้ประกอบการ ในภาคธุรกิจ และอุตสาหกรรมที่นำข้อมูลมาประยุกต์ใช้ในการดำเนินกิจการ - ตัวชี้วัด : จำนวนหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เข้าร่วม เป็นเครือข่ายทางธุรกิจในรูปแบบประชาคมที่ได้รับการพัฒนา ด้าน Big Data	ราย ราย ราย	- - -	10 20 100
(3) ผลสัมฤทธิ์ : เสริมสร้างขีดความสามารถของบุคลากร ด้านข้อมูลขนาดใหญ่ของประเทศ - ตัวชี้วัด : จำนวนบุคลากรภาครัฐและเอกชน ได้รับการยกระดับทักษะผ่านการปฏิบัติจริง (Practice-based Learning) ด้านการวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ - ตัวชี้วัด : จำนวนของบุคลากรที่ได้รับการยกระดับ สามารถวิเคราะห์ข้อมูลของหน่วยงานได้อย่างปลอดภัย และมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานสากล	คน คน	- -	600 20

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2566	ปี 2567
- ตัวชี้วัด : นักศึกษา ประชาชน และผู้ประกอบการ ที่ได้รับการยกระดับทักษะและความตระหนักรู้ ด้านการใช้ประโยชน์ข้อมูล ผ่าน Platform ดิจิทัลด้านการเรียนรู้ ที่สถาบันข้อมูลขนาดใหญ่ พัฒนขึ้น สำหรับให้บริการประชาชน และผู้ประกอบการ	คน	-	10,000
- ตัวชี้วัด : จำนวนหลักสูตร/องค์ความรู้ ด้านวิทยาศาสตร์ข้อมูล เพื่อพัฒนาทักษะระดับต่าง ๆ ที่สถาบันข้อมูลขนาดใหญ่จัดทำขึ้น	หลักสูตร	-	20

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
รวมทั้งสิ้น	-	56.7002	283.5554
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	-	-	56.3854
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	-	16.7002	164.4355
แผนงานพื้นฐานด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ	-	-	60.8254
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาพื้นที่และเมืองนำอยู่อัจฉริยะ	-	-	58.9858
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	-	16.7002	44.6243
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	-	40.0000	62.7345
แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	-	40.0000	62.7345

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	56.7002	283.5554	150.1479	152.4935	154.9329
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	56.7002	283.5554	150.1479	152.4935	154.9329
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการบุคลากรภาครัฐ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ร้อยละของจำนวนบุคลากรภาครัฐที่ได้รับจัดสรรเงินเดือน ค่าตอบแทนตามสิทธิ และข้อกำหนดตามกฎหมาย	ร้อยละ	-	100	100	100	100
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	56.3854	58.6408	60.9864	63.4258
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ประชาชน ภาคเอกชน และภาครัฐ ได้รับการด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานในรอบปีงบประมาณ	ร้อยละ		100	100	100	100
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	60.8254	55.6758	55.6758	55.6758
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. ส่งเสริมให้เกิดการใช้ข้อมูลขนาดใหญ่เชิงวิเคราะห์เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ						
- เชิงปริมาณ : แพลตฟอร์มข้อมูลสุขภาพแห่งชาติที่แพทย์และประชาชนสามารถเปิดดูประวัติการรักษาข้ามโรงพยาบาลต่างสังกัดได้	แพลตฟอร์ม	1	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจในบริการ	ร้อยละ		80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	40.0000	121.7203	2.6440	2.6440	2.6440
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
4. พัฒนาและบ่มเพาะบุคลากรของประเทศด้านการวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่และเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้อง						
- เชิงปริมาณ : จำนวน บุคลากรและกำลังคนที่ได้รับการยกระดับทักษะ Big Data ผ่านนักเรียนทุน	ราย	400	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจต่อการใช้งานและการทำงานของระบบ	ร้อยละ		80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	16.7002	44.6243	33.1873	33.1873	33.1873
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	283,555,400	บาท
รายจ่ายประจำ	149,423,600	บาท
รายจ่ายลงทุน	134,131,800	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	283.5554	-	283.5554
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	-	-	-	56.3854	-	56.3854
2. แผนงานพื้นฐานด้านการปรับสมดุลและพัฒนา ระบบการบริหารจัดการภาครัฐ	-	-	-	60.8254	-	60.8254
ผลผลิตที่ 1 : ส่งเสริมการขับเคลื่อนการใช้ข้อมูล ขนาดใหญ่	-	-	-	60.8254	-	60.8254
3. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาพื้นที่และเมืองน่าอยู่ อัจฉริยะ	-	-	-	58.9858	-	58.9858
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาแพลตฟอร์มข้อมูล เมืองอัจฉริยะ (City Data Platform)	-	-	-	45.6159	-	45.6159
โครงการที่ 2 : โครงการแพลตฟอร์มบริการข้อมูล ด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับพื้นที่เมืองอัจฉริยะ	-	-	-	13.3699	-	13.3699
4. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมดิจิทัล	-	-	-	44.6243	-	44.6243
โครงการที่ 1 : โครงการจัดทำยุทธศาสตร์ การขับเคลื่อนการใช้ประโยชน์จาก Big Data	-	-	-	3.6750	-	3.6750
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาอุตสาหกรรม และประสานเครือข่ายด้านข้อมูลขนาดใหญ่	-	-	-	16.5043	-	16.5043
โครงการที่ 3 : โครงการส่งเสริมเด็กทุนไทย สร้างชาติด้วยเทคโนโลยี Big Data	-	-	-	24.4450	-	24.4450
5. แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	-	-	-	62.7345	-	62.7345
โครงการที่ 1 : โครงการแพลตฟอร์มข้อมูลสุขภาพ ทั่วประเทศ (Health-link)	-	-	-	52.7345	-	52.7345
โครงการที่ 2 : โครงการแพลตฟอร์มข้อมูลอัจฉริยะ ด้านท่องเที่ยวแห่งชาติ (Travel-link)	-	-	-	10.0000	-	10.0000

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

56,385,400 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2570

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
รวมทั้งสิ้น	-	56.3854	58.6408	60.9864	63.4258
เงินงบประมาณ	-	56.3854	58.6408	60.9864	63.4258
- งบประมาณ	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	-	56.3854	58.6408	60.9864	63.4258
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	56,385,400 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	56,385,400 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	56,385,400 บาท
1) ค่าใช้จ่ายบุคลากร	56,385,400 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการปรับสมดุลและพัฒนากระบวนการบริหารจัดการภาครัฐ

60,825,400 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : ส่งเสริมการขับเคลื่อนการใช้ข้อมูลขนาดใหญ่

60,825,400 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อส่งเสริมการขับเคลื่อนการใช้ข้อมูลขนาดใหญ่

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	60.8254	-	60.8254
1. ส่งเสริมการขับเคลื่อนการใช้ข้อมูลขนาดใหญ่	-	-	60.8254	-	60.8254

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินงานได้ภายในปีงบประมาณที่ได้รับ 12 เดือน	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	60.8254	55.6758	55.6758	55.6758
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	60.8254	55.6758	55.6758	55.6758
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	60.8254	55.6758	55.6758	55.6758
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : ส่งเสริมการขับเคลื่อนการใช้ข้อมูลขนาดใหญ่ 60,825,400 บาท

1. งบเงินอุดหนุน 60,825,400 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป 60,825,400 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน 55,841,900 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน 54,770,000 บาท

(2) ค่าเช่ารถยนต์ 8 คัน 1,071,900 บาท

 วงเงินทั้งสิ้น 16,078,900 บาท

 ปี 2567 ตั้งงบประมาณ 1,071,900 บาท

 ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ 3,215,800 บาท

 ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ 3,215,800 บาท

 ปี 2570 - 2572 ผูกพันงบประมาณ 8,575,400 บาท

2) ค่าครุภัณฑ์ 4,983,500 บาท

(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท 310,000 บาท

 รวม 2 รายการ (รวม 4 หน่วย)

(2) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท 1,250,400 บาท

 รวม 3 รายการ (รวม 13 หน่วย)

(3) ระบบ Access Point - Network 2 areas (wifi) แขวงจอมพล เขตจตุจักร

กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ 2,829,000 บาท

(4) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท 424,100 บาท

 รวม 2 รายการ (รวม 7 หน่วย)

(5) ครุภัณฑ์การแพทย์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท 170,000 บาท

 รวม 1 รายการ (รวม 2 หน่วย)

7.3 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาพื้นที่และเมืองนำอยู่อัจฉริยะ

58,985,800 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาแพลตฟอร์มข้อมูลเมืองอัจฉริยะ (City Data Platform)

45,615,900 บาท

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อให้เกิดการพัฒนาเมืองอัจฉริยะที่ขับเคลื่อนด้วยข้อมูล สามารถนำข้อมูลมาใช้ประโยชน์ในการตัดสินใจ และปฏิบัติงานได้อย่างเป็นระบบ โครงการจะดำเนินการพัฒนาแพลตฟอร์มข้อมูลระดับเมือง ส่งเสริมให้เกิดการเชื่อมโยงข้อมูลขนาดใหญ่ระหว่างหน่วยงานรัฐกับรัฐ และรัฐกับเอกชน เป็นเครื่องมือในการวางแผน เพื่อตอบโจทย์ด้านนโยบายของเมือง จังหวัด และประเทศ
- เพื่อขยายผลการพัฒนาเชื่อมต่อแพลตฟอร์มข้อมูลสุขภาพและข้อมูลการท่องเที่ยว รูปแบบ sector-based เข้ากับเมือง เพื่อให้ใช้ในการขับเคลื่อนภารกิจทั้งใน agenda-based ในพื้นที่เมือง area-based ภายใต้โครงการนี้ ส่งเสริมการแข่งขัน และการลดความเหลื่อมล้ำด้านสุขภาพ

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

10 พื้นที่เมืองอัจฉริยะ

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2567 ถึง ปี 2570)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

53,547,900 บาท

- เงินงบประมาณ

53,547,900 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	45.6159	-	45.6159
1. พัฒนาแพลตฟอร์มข้อมูลเมืองอัจฉริยะ (City Data Platform)	-	-	45.6159	-	45.6159

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : รายงานพิมพ์เกี่ยวกับข้อมูลและสถาปัตยกรรมระบบสำหรับ CDP	เล่ม	-	1	1	1	1
เชิงปริมาณ : แพลตฟอร์มข้อมูลเมืองอัจฉริยะตามลักษณะเฉพาะของพื้นที่สำหรับให้บริการ	พื้นที่	-	3	5	10	15
เชิงปริมาณ : ต้นแบบโมเดลคณิตศาสตร์หรือแดชบอร์ดเพื่อสนับสนุนบริการหรือประกอบการตัดสินใจของภาครัฐ	ต้นแบบ	-	2	2	2	2
เชิงคุณภาพ : ร้อยละการพัฒนาแพลตฟอร์มข้อมูลเมืองอัจฉริยะพร้อมเปิดให้ใช้บริการตามแผนที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	100	100	100
เชิงคุณภาพ : ร้อยละของการพัฒนาระบบให้บริการเมืองอัจฉริยะเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตที่สอดคล้องกับความต้องการและปัญหาของพื้นที่ในระยะที่ 1	ร้อยละ	-	100	100	100	100

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	45.6159	2.6440	2.6440	2.6440
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	45.6159	2.6440	2.6440	2.6440
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	45.6159	2.6440	2.6440	2.6440
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาแพลตฟอร์มข้อมูลเมืองอัจฉริยะ (City Data Platform)		45,615,900 บาท
1. งบเงินอุดหนุน		45,615,900 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป		45,615,900 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน		2,644,000 บาท
2) ค่าครุภัณฑ์		42,971,900 บาท
(1) พัฒนาระบบการพัฒนาเมืองอัจฉริยะด้วยการเชื่อมโยงข้อมูลเมือง และข้อมูลด้านการท่องเที่ยวและสุขภาพ (City Data Platform with Health and Travel sector data) แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ		42,971,900 บาท

7.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการแพลตฟอร์มบริการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับพื้นที่เมืองอัจฉริยะ

13,369,900 บาท

7.3.2.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาแพลตฟอร์มบริการข้อมูลเพื่อการจัดการปัญหาฝุ่นที่เป็นมิตรต่อผู้ใช้ สำหรับเผยแพร่ข้อมูลแก่หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชน เพื่อการบริหารจัดการ ฝุ่นละออง ติดตามสถานการณ์ฝุ่น รวมทั้งบริการข้อมูลแก่ผู้เชี่ยวชาญ เพื่อการศึกษาวิจัยในหัวข้อที่เกี่ยวข้อง

7.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2567)
7.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

13,369,900 บาท

- เงินงบประมาณ

13,369,900 บาท

7.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	13.3699	-	13.3699
1. แพลตฟอร์มบริการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับพื้นที่เมืองอัจฉริยะ	-	-	13.3699	-	13.3699

7.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ต้นแบบแพลตฟอร์มบริการข้อมูล เพื่อการจัดการสิ่งแวดล้อม	แพลตฟอร์ม	-	1	-	-	-
เชิงปริมาณ : มีการเชื่อมข้อมูลจากหน่วยงานภายนอก เข้าสู่แพลตฟอร์มที่พัฒนาขึ้น	ชุดข้อมูล	-	20	-	-	-
เชิงปริมาณ : แดชบอร์ดนำเสนอข้อมูลเพื่อสนับสนุน การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม	แดชบอร์ด	-	10	-	-	-
เชิงปริมาณ : ตัวต้นแบบปัญญาประดิษฐ์เพื่อการวิเคราะห์ ข้อมูลการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม และผลกระทบ จากสิ่งแวดล้อมต่อสุขภาพและ/หรือการดำเนินชีวิต ของประชาชน	ต้นแบบ	-	1	-	-	-
เชิงปริมาณ : ระบบบัญชีข้อมูลสำหรับสืบค้นและเรียกใช้ (Query and Request) ข้อมูลตามสิทธิการเข้าถึง	ระบบ	-	1	-	-	-
เชิงปริมาณ : กิจการหรือหน่วยงานเข้าใช้งานแพลตฟอร์ม	ราย	-	10	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการพัฒนาแพลตฟอร์ม บริการข้อมูลเพื่อการจัดการสิ่งแวดล้อม พร้อมเปิดให้ใช้บริการตามแผนที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละของการนำไปใช้ประโยชน์ข้อมูล จากการเชื่อมโยงและวิเคราะห์ข้อมูลการจัดการสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ 1	ร้อยละ	-	100	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจในการใช้งานระบบ เฉลี่ยอยู่ในระดับพึงพอใจ (4/5) จากหน่วยงานใช้งานระบบ	ร้อยละ	-	80	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	13.3699	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	13.3699	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	13.3699	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการแพลตฟอร์มบริการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับพื้นที่เมืองอัจฉริยะ		13,369,900 บาท
1. งบเงินอุดหนุน		13,369,900 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป		13,369,900 บาท
1) ค่าครุภัณฑ์		13,369,900 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาแพลตฟอร์มบริการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับพื้นที่เมืองอัจฉริยะ แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 แพลตฟอร์ม		13,369,900 บาท

7.4 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล

44,624,300 บาท

7.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการจัดทำยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนการใช้ประโยชน์จาก Big Data

3,675,000 บาท

7.4.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อจัดทำยุทธศาสตร์เกี่ยวกับการขับเคลื่อนการใช้ประโยชน์จากข้อมูลขนาดใหญ่เพื่อผลักดันให้เกิดการพัฒนาศักยภาพและยกระดับเศรษฐกิจและสังคมของประเทศเพื่อเสนอต่อคณะรัฐมนตรี

7.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2567)

7.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

3,675,000 บาท

- เงินงบประมาณ

3,675,000 บาท

7.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	3.6750	-	3.6750
1. จัดทำยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนการใช้ประโยชน์จาก Big Data	-	-	3.6750	-	3.6750

7.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนร่างแผนยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนการใช้ประโยชน์จาก Big Data ของประเทศไทย สำหรับปี 2568 - 2570	ฉบับ	-	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการเกิดร่างแผนยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนการใช้ประโยชน์จาก Big Data ของประเทศไทย ปี 2568 - 2570 ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปประกอบการดำเนินงานให้สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	3.6750	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	3.6750	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	3.6750	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการจัดทำยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนการใช้ประโยชน์จาก Big Data	3,675,000 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	3,675,000 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	3,675,000 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	3,675,000 บาท

7.4.2 โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาอุตสาหกรรมและประสานเครือข่ายด้านข้อมูลขนาดใหญ่

16,504,300 บาท

7.4.2.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อสร้างเครือข่ายด้านข้อมูลขนาดใหญ่และปัญญาประดิษฐ์ในการขับเคลื่อนประเทศ
- เพื่อส่งเสริมความรู้และการประยุกต์ใช้งานทางด้านข้อมูลขนาดใหญ่และปัญญาประดิษฐ์ให้กับกลุ่มผู้ประกอบการ
- เพื่อสร้างความตระหนักรู้ถึงข้อมูลขนาดใหญ่และปัญญาประดิษฐ์ รวมถึงเทคโนโลยีต่างๆ ที่เกี่ยวข้องให้กับบุคคลทั่วไป
- เพื่อพัฒนาระบบฐานข้อมูลที่ใช้สำหรับจัดเก็บทะเบียนผู้เล่นสำคัญในวงการข้อมูลขนาดใหญ่ของประเทศ

7.4.2.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.4.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2567 ถึง ปี 2570)

7.4.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

57,731,200 บาท

- เงินงบประมาณ

57,731,200 บาท

7.4.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	16.5043	-	16.5043
1. พัฒนาอุตสาหกรรมและประสานเครือข่ายด้านข้อมูลขนาดใหญ่	-	-	16.5043	-	16.5043

7.4.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : รายงานการสำรวจการวิเคราะห์สภาพแวดล้อมด้านข้อมูล	ฉบับ	-	1	1	1	1
เชิงปริมาณ : ฐานข้อมูลทะเบียนผู้เล่นสำคัญในวงการข้อมูลขนาดใหญ่ของประเทศ	ระบบ	-	1	1	1	1
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรม Seminar ต่อครั้ง	คน	-	100	150	200	300
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรม Meet up ต่อครั้ง	คน	-	20	25	30	40
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับคำปรึกษาในการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีด้านข้อมูลขนาดใหญ่หรือการวิเคราะห์ข้อมูล	องค์กร หรือ หน่วยงาน	-	20	25	30	40
เชิงปริมาณ : เกิดประชาคมออนไลน์ด้านข้อมูลขนาดใหญ่	ประชาคม	-	1	1	1	1
เชิงคุณภาพ : ร้อยละการพัฒนาระบบนิเวศในห่วงโซ่คุณค่าด้านข้อมูลของประเทศ ส่งผลให้เกิดการขับเคลื่อนธุรกิจด้วยข้อมูลใน SMEs มากขึ้นและมีผู้ประกอบการหรือผู้ประกอบการวิชาชีพอิสระที่สามารถให้บริการด้านข้อมูลเพิ่มมากขึ้น	ร้อยละ	-	100	100	100	100
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจจากการเข้าร่วมอบรม	ร้อยละ	-	80	80	80	80

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	16.5043	13.7423	13.7423	13.7423
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	16.5043	13.7423	13.7423	13.7423
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	16.5043	13.7423	13.7423	13.7423
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาอุตสาหกรรมและประสานเครือข่ายด้านข้อมูลขนาดใหญ่		16,504,300 บาท
1. งบเงินอุดหนุน		16,504,300 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป		16,504,300 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน		13,742,300 บาท
2) ค่าครุภัณฑ์		2,762,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาแพลตฟอร์มข้อมูล Ecosystem เพื่อเตรียมจัดเก็บทะเบียนผู้เล่นสำคัญในวงการข้อมูลขนาดใหญ่ของประเทศเพื่อสร้างระบบนิเวศที่เหมาะสม แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ		2,762,000 บาท

7.4.3 โครงการที่ 3 : โครงการส่งเสริมเด็กทุนไทยสร้างชาติด้วยเทคโนโลยี Big Data

24,445,000 บาท

7.4.3.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อสร้างรากฐานกำลังคนด้าน Big Data ให้ตอบสนองความต้องการของภาครัฐและเอกชน แกะไขการขาดแคลนกำลังคนด้าน Data Science และ Data Engineering ของประเทศ
- เพื่อเสริมศักยภาพและประสิทธิภาพในการทำงานของภาครัฐและเอกชนในกลุ่มอุตสาหกรรมอาหารและเกษตรแปรรูป อุตสาหกรรมยานยนต์ อุตสาหกรรมท่องเที่ยว และอุตสาหกรรมสุขภาพ ด้วย Big Data

7.4.3.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.4.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2566 ถึง ปี 2570)

7.4.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

99,480,200 บาท

- เงินงบประมาณ

99,480,200 บาท

7.4.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	24.4450	-	24.4450
1. ส่งเสริมเด็กทุนไทยสร้างชาติด้วยเทคโนโลยี Big Data	-	-	24.4450	-	24.4450

7.4.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : หลักสูตรการอบรมร่วมกับเครือข่ายพันธมิตร	หลักสูตร	-	10	15	20	25
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้เข้าร่วมจัดอบรม ระดับ ต้น กลาง และระดับสูง จากหลักสูตรกลาง	คน	-	600	700	800	900
เชิงปริมาณ : แพลตฟอร์มออนไลน์สำหรับการการเรียนรู้ และฝึกทักษะด้วยตัวเอง	แพลตฟอร์ม	-	2	2	2	2
เชิงปริมาณ : จัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการและ Data Hackathon ในสาขาเกษตรและท่องเที่ยว	ครั้ง	-	1	1	1	1
เชิงปริมาณ : จำนวน บุคลากรและกำลังคน ได้รับการยกระดับทักษะ Big Data ผ่านนักเรียนทุน	ราย	400 (400)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวน บุคลากรและกำลังคนได้รับการยกระดับทักษะ Big Data ระดับกลางผ่านนักเรียนทุน	ราย	200 (200)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนบุคลากรและกำลังคน ที่ผ่านการยกระดับทักษะ Big Data ได้รับการจ้างงาน	ราย	30 (30)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการ ได้รับการยกระดับทักษะ Big Data	คน	500 (500)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการบริการแพลตฟอร์ม บิ๊กดาต้าประเทศไทย (Big Data Sandbox Company)	ราย	1 (1)	-	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : มูลค่าการลงทุนของภาคเอกชน ในการดำเนินการร่วมกับรัฐ	ล้านบาท	10 (10)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : มูลค่ารายได้จากกำลังคนดิจิทัล ที่ได้รับการยกระดับทักษะดิจิทัล	ล้านบาท	9 (9)	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ : เพิ่มโอกาสในจ้างงานและเพิ่มรายได้ ให้นักศึกษาที่เข้าร่วมอบรมในโครงการ	ล้านบาท	-	150	200	250	300
เชิงคุณภาพ : เพิ่มโอกาสในจ้างงานและเพิ่มรายได้ ให้ผู้ประกอบการที่เข้าร่วมอบรมในโครงการ	ล้านบาท	-	24	24	24	24
เชิงคุณภาพ : เพิ่มมูลค่ารายได้ให้ผู้ประกอบการเฉลี่ยต่อหัว	ล้านบาท	-	64.8	64.8	64.8	64.8
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	16.7002	24.4450	19.4450	19.4450	19.4450
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	16.7002	24.4450	19.4450	19.4450	19.4450
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	16.7002	24.4450	19.4450	19.4450	19.4450
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการส่งเสริมเด็กทุนไทยสร้างชาติด้วยเทคโนโลยี Big Data		24,445,000 บาท
1. งบเงินอุดหนุน		24,445,000 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป		24,445,000 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน		19,445,000 บาท
2) ค่าครุภัณฑ์		5,000,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบเพื่อการเรียนด้าน Big Data แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ		5,000,000 บาท

7.5 แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล

62,734,500 บาท

7.5.1 โครงการที่ 1 : โครงการแพลตฟอร์มข้อมูลสุขภาพทั่วประเทศ (Health-link)

52,734,500 บาท

7.5.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อขยายผลการพัฒนาเชื่อมต่อแพลตฟอร์มข้อมูลสุขภาพแห่งชาติจากระดับต้น เพื่อให้ประชาชนได้รับการดูแลรักษาและการบริการที่ดียิ่งขึ้น รวมถึงสนับสนุนการทำงานของบุคลากรทางการแพทย์ในโรงพยาบาลอย่างไร้รอยต่อ
- เพื่อให้เกิดการบูรณาการเชื่อมโยงข้อมูลประวัติการรักษาระหว่างสถานพยาบาลรัฐและสถานพยาบาลเอกชนทั่วประเทศ รวมถึงการเชื่อมโยงกับแอปพลิเคชันด้านสุขภาพต่าง ๆ
- เพื่อสนับสนุนการบริหารนโยบายด้านสุขภาพและสาธารณสุขของประเทศไทยให้สามารถเป็นศูนย์กลางทางการแพทย์และสุขภาพมูลค่าสูง

7.5.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.5.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2566 ถึง ปี 2567)

7.5.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

92,734,500 บาท

- เงินงบประมาณ

92,734,500 บาท

7.5.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	52.7345	-	52.7345
1. แพลตฟอร์มข้อมูลสุขภาพทั่วประเทศ (Health-link)	-	-	52.7345	-	52.7345

7.5.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : แพลตฟอร์มข้อมูลสุขภาพที่รองรับมาตรฐานข้อมูลใหม่ตามประกาศของกระทรวงสาธารณสุข	แพลตฟอร์ม	-	1	-	-	-
เชิงปริมาณ : กลไกการเชื่อมโยงระบบ Health link กับกระบวนการทำงานของแพทย์และเจ้าหน้าที่ในสถานพยาบาลอย่างไร้รอยต่อ (เพิ่มหน้าจอลำดับการแสดงผลข้อมูลเพิ่มบริการข้อมูลผ่าน API ที่เชื่อมโยงกับระบบของโรงพยาบาลโดยตรง)	ชุด	-	1	-	-	-
เชิงปริมาณ : แพลตฟอร์มที่ครอบคลุมการใช้งานให้เข้าถึงได้อย่างทั่วถึงและเท่าเทียม	จังหวัด	-	40	-	-	-
เชิงปริมาณ : รายงานการปรับแบบสถาปัตยกรรมระบบคลาวด์เพื่อการบูรณาการกับเครือข่ายที่ขยายเพิ่มเติม	ชุด	-	1	-	-	-
เชิงปริมาณ : รายงานการให้บริการศูนย์บริการข้อมูลลูกค้า (Call center)	ชุด	-	1	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : แพลตฟอร์มข้อมูลสุขภาพแห่งชาติ ที่แพทย์และประชาชนสามารถเปิดดูประวัติการรักษา ข้ามโรงพยาบาลต่างสังกัดได้	แพลตฟอร์ม	1 (1)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนการเชื่อมโยงข้อมูลของกลุ่ม โรงพยาบาลในส่วนกลางและพื้นที่เพื่อการบริหาร ประชาชน	แห่ง	500 (500)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนข้อมูลสุขภาพของประชาชน ที่สามารถแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างโรงพยาบาล เพื่อการลดค่าใช้จ่ายและต้นทุนทางการแพทย์ โดยเป็นไปตามมาตรฐานสากล	ข้อมูล	8 (12)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : ประชาชนที่สามารถเข้ารับบริการ จาก แพลตฟอร์มข้อมูลสุขภาพ	ราย	5,000,000 (5,000,000)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : มูลค่าค่าใช้จ่ายของภาครัฐและประชาชน ลดลงจากการใช้บริการแพลตฟอร์มข้อมูลสุขภาพ	ล้านบาท	420 (445)	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจในการให้บริการ	ร้อยละ	-	80	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสมบูรณ์และประสิทธิภาพ ของระบบที่สามารถรองรับการใช้งานเรียกดูข้อมูล (Transaction) ได้	ร้อยละ	-	80	-	-	-
เชิงคุณภาพ : มูลค่าของค่าใช้จ่ายที่ลดลง จากการใช้แพลตฟอร์มเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลสุขภาพ แทนการส่งข้อมูลประวัติสุขภาพของผู้ป่วย ระหว่างโรงพยาบาลต่าง ๆ แบบดั้งเดิม	ล้านบาท	-	500	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	40.0000	52.7345	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	40.0000	52.7345	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	40.0000	52.7345	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการแพลตฟอร์มข้อมูลสุขภาพทั่วประเทศ (Health-link)		52,734,500 บาท
1. งบเงินอุดหนุน		52,734,500 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป		52,734,500 บาท
1) ค่าครุภัณฑ์		52,734,500 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาแพลตฟอร์มข้อมูลสุขภาพแห่งชาติ (National Health Data Platform) แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 แพลตฟอร์ม		52,734,500 บาท

7.5.2 โครงการที่ 2 : โครงการแพลตฟอร์มข้อมูลอัจฉริยะด้านท่องเที่ยวแห่งชาติ (Travel-link)

10,000,000 บาท

7.5.2.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาแพลตฟอร์มอัจฉริยะด้านการท่องเที่ยวแห่งชาติให้เกิดเป็นโครงสร้างพื้นฐานทางด้านข้อมูลที่จะช่วยผู้ประกอบการพลิกฟื้นหลังโควิด โดยในระยะที่ 1 จะมุ่งเน้นการท่องเที่ยวในจังหวัดภูเก็ตและกรุงเทพมหานคร
- เพื่อเชื่อมโยงและวิเคราะห์ข้อมูลท่องเที่ยวจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคส่วนที่เกี่ยวข้องให้เกิดข้อมูลในมิติใหม่ที่จะช่วยอำนวยความสะดวกในการใช้ข้อมูลให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวในประเทศ
- เพื่อสนับสนุนให้เกิดการใช้ประโยชน์ข้อมูลในการบริหารนโยบายภาครัฐด้านการท่องเที่ยว รวมถึงการพัฒนาและส่งเสริมตลาดท่องเที่ยวของประเทศไทย

7.5.2.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.5.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2567)

7.5.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

10,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

10,000,000 บาท

7.5.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	10.0000	-	10.0000
1. แพลตฟอร์มข้อมูลอัจฉริยะด้านท่องเที่ยวแห่งชาติ (Travel-link)	-	-	10.0000	-	10.0000

7.5.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : แพลตฟอร์มอัจฉริยะด้านข้อมูลท่องเที่ยวแห่งชาติ	แพลตฟอร์ม	-	1	-	-	-
เชิงปริมาณ : ระบบบัญชีรายการข้อมูลด้านการท่องเที่ยว	ระบบ	-	1	-	-	-
เชิงปริมาณ : การให้บริการด้านข้อมูล (Data-, Information-, Answer-as-a-service)	จังหวัด	-	3	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการแพลตฟอร์ม	หน่วยงาน	-	150	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละของการพัฒนาแพลตฟอร์มอัจฉริยะด้านข้อมูลท่องเที่ยวแห่งชาติพร้อมเปิดให้ใช้บริการตามแผนที่	ร้อยละ	-	100	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละการเกิดการใช้ประโยชน์ข้อมูลจากการเชื่อมโยงและวิเคราะห์ข้อมูลท่องเที่ยวในระยะที่ 1	ร้อยละ	-	100	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จในการให้หน่วยงานรัฐในพื้นที่เป้าหมายของโครงการสามารถบริหารจัดการเรื่องความสะดวก ปลอดภัย ความสะดวกสบายของสถานที่ท่องเที่ยว	ร้อยละ	-	80	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : มูลค่าของรายได้ที่เพิ่มขึ้นของผู้ประกอบการภาคเอกชนที่ร่วมใช้ประโยชน์ข้อมูลโครงการ	ล้านบาท	-	120	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	10.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	10.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	10.0000	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการแพลตฟอร์มข้อมูลอัจฉริยะด้านท่องเที่ยวแห่งชาติ (Travel-link)		10,000,000 บาท
1. งบเงินอุดหนุน		10,000,000 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป		10,000,000 บาท
1) ค่าครุภัณฑ์		10,000,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาแพลตฟอร์มข้อมูลอัจฉริยะด้านท่องเที่ยวแห่งชาติ		
National Tourism Intelligent Data Platform (Travel Link) แขวงจอมพล		
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 แพลตฟอร์ม		10,000,000 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

(ไม่มีเงินนอกงบประมาณ)

พิมพ์ที่ บริษัท พี.เอ.ลีฟวิ่ง จำกัด

เลขที่ 4 ซอยสิรินธร 7 แขวงบางบำหรุ เขตบางพลัด กรุงเทพฯ 10700

โทรศัพท์: 0 2881 9890 E-mail: paliving@gmail.com

เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓

งบประมาณรายจ่าย

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗



สำนักงานงบประมาณ
สำนักนายกรัฐมนตรี