



บันทึกข้อความ

รปค (อร.)...6237...
วันที่...4 พค.ย.65...
เวลา...16.29 น.

ผช.นทค.๒
รับที่ 3191
วันที่ 4 พ.ย. 65
เวลา 15.04 น.

ส่วนราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๖๔
ที่ คค ๐๒๐๐.๒/กพบ ๑๙๗/ วันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

ปกค. 6702
วันที่ 9 พ.ย. 65
เวลา 12.06

เรื่อง สรุปผลการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกระทรวงคมนาคม
และส่วนราชการในสังกัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ รอบ ๑๒ เดือน

เรียน ปกค. ผ่าน รปค.(อร.) ผ่าน ผช.ปกค. ๒

เลขรับ 6493/900
วันที่ 23 พ.ย. 65
เวลา 12.00 น.

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ สำนักงาน ก.พ.ร. มีหนังสือด่วนที่สุดที่ นร ๑๒๐๐/ว๑๙ ลว. ๑๐ ส.ค. ๒๕๖๔ แจ้งว่า ครม. มมติ เมื่อวันที่ ๒๐ ก.ค. ๒๕๖๔ เห็นชอบกรอบและแนวทางการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และขอให้ส่วนราชการจัดการประเมินผลให้เป็นไปตามแนวทางที่กำหนด โดยมุ่งเน้นให้กระทรวงมีบทบาทหลักในการพิจารณากำหนดตัวชี้วัดและกำกับติดตามประเมินผลการปฏิบัติราชการของกระทรวงและส่วนราชการในสังกัดกระทรวง (เอกสารแนบ ๑)

เกณฑ์การประเมินส่วนราชการ แบ่งออกเป็น ๓ ระดับตามผลคะแนนรวมที่ส่วนราชการได้รับ ได้แก่ ระดับคุณภาพ ระดับมาตรฐาน และระดับต้องปรับปรุง โดยพิจารณาจากคะแนนในภาพรวม ดังนี้

ระดับการประเมิน	คะแนนผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)
๑) ระดับคุณภาพ	ร้อยละ ๙๐ - ๑๐๐
๒) ระดับมาตรฐาน	
- มาตรฐานขั้นสูง	ร้อยละ ๗๕ - ๘๙.๙๙
- มาตรฐานขั้นต้น	ร้อยละ ๖๐ - ๗๔.๙๙
๓) ระดับต้องปรับปรุง	ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

๑.๒ สำนักงาน ก.พ.ร. มีหนังสือด่วนที่สุดที่ นร ๑๒๐๑/๑๕๐๓ ลว. ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๔ ขอให้ส่วนราชการติดตามการดำเนินงานและรายงานความก้าวหน้าผ่านระบบการรายงานผลการประเมินส่วนราชการ (e-SAR) รอบ ๑๒ เดือน ภายในวันที่ ๑๔ ต.ค. ๒๕๖๕ เพื่อประโยชน์ในการนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการประเมินผู้บริหารของส่วนราชการ (การประเมินของ ก.พ.) ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ซึ่งส่วนราชการในสังกัดได้ดำเนินการดังกล่าวแล้ว และจัดส่งผลคะแนนมายัง กพบ. เพื่อวิเคราะห์และจัดทำผลสรุปต่อไป (เอกสารแนบ ๒)

๒. เรื่องที่เสนอ

กพบ. ขอรายงานสรุปผลการดำเนินการตัวชี้วัดตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ รอบ ๑๒ เดือน ซึ่งประกอบด้วยผลการดำเนินงานของตัวชี้วัด ๒ ระดับ (เอกสารแนบ ๓) ดังนี้

๒.๑ ผลการดำเนินงานตัวชี้วัดของกระทรวงคมนาคม

๒.๒ ผลการดำเนินงานตัวชี้วัดของส่วนราชการในสังกัด

๒.๑ ผลการดำเนินงานตัวชี้วัดของกระทรวงคมนาคม ประกอบด้วย ตัวชี้วัดทั้งหมด ๔ ตัวหลัก (๗ ตัวย่อย) น้าหนักรวมร้อยละ ๑๐๐ มีผลการดำเนินงานในภาพรวม ดังนี้

๑) คะแนนรวมเฉลี่ยเท่ากับร้อยละ ๙๓.๐๒๗ จัดอยู่ในระดับคุณภาพ

๒) ตัวชี้วัดที่บรรลุค่าเป้าหมายขั้นสูง (คะแนนร้อยละ ๑๐๐) มีจำนวน ๕ ตัวย่อย ได้แก่

- สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ
- อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน
- ปริมาณผู้โดยสารโดยรวมของท่าอากาศยานภูมิภาค ในสังกัดกรมท่าอากาศยาน
- ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความขรุขระสากลของผิวทางดีกว่าเกณฑ์ที่กำหนด (IRI ไม่เกิน ๓.๕ ม./กม.)
- ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงชนบทที่มีค่าดัชนีความขรุขระสากลของผิวทางดีกว่าเกณฑ์ที่กำหนด (IRI ไม่เกิน ๕.๐ ม./กม.)

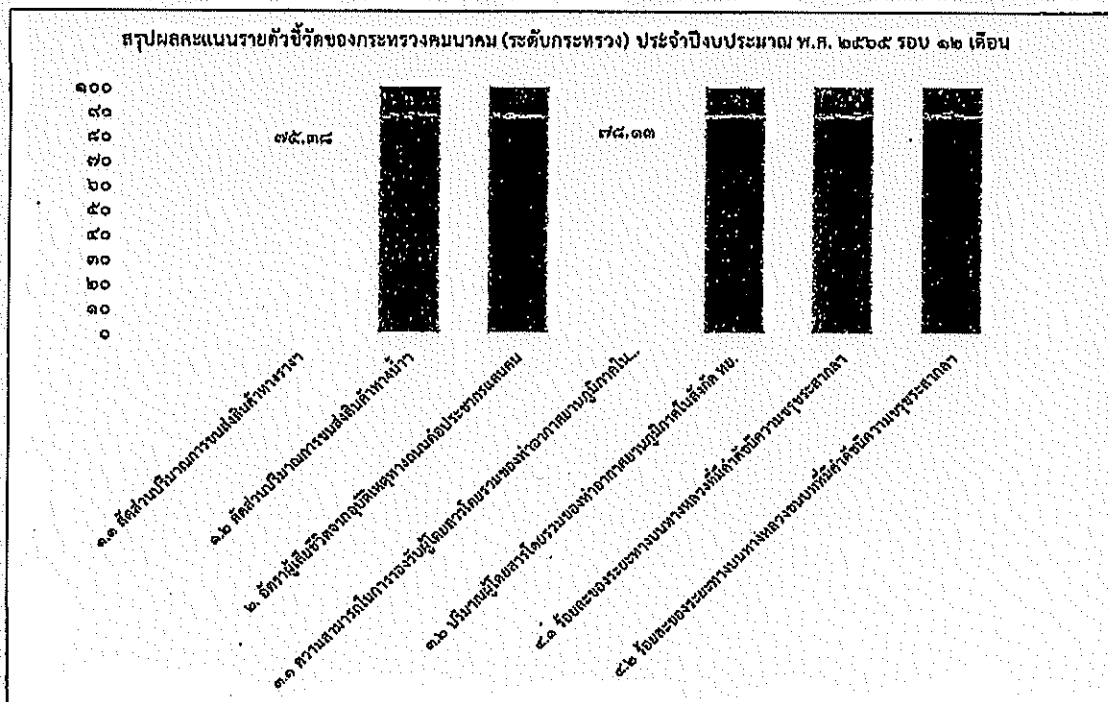
๓) ตัวชี้วัดที่บรรลุค่าเป้าหมายขั้นมาตรฐาน มีจำนวน ๒ ตัวย่อย ได้แก่

- สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ

ได้คะแนนร้อยละ ๗๕.๓๘ ไม่บรรลุเป้าหมายร้อยละ ๑๐๐ เนื่องจากการเพิ่มสัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางจะเห็นผลดีอย่างเป็นรูปธรรมได้เมื่อโครงการก่อสร้างทางคู่แล้วเสร็จทั้งโครงข่าย และการบริหารจัดการในการให้ประโยชน์จากรถที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีประสิทธิภาพจะช่วยสนับสนุนให้มีการขนส่งสินค้าทางรางมากขึ้น ซึ่งแผนการก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะที่ ๑ และระยะที่ ๒ จะก่อสร้างแล้วเสร็จ ครอบคลุมโครงข่ายภายในปี ๒๕๗๕ ส่งผลให้การดำเนินงานในปี ๒๕๖๕ คิดเป็นร้อยละ ๑.๔๔ (ค่าเป้าหมายขั้นสูงในปี ๒๕๖๕ ร้อยละ ๔)

- ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารโดยรวมของท่าอากาศยานภูมิภาคในสังกัดกรมท่าอากาศยาน

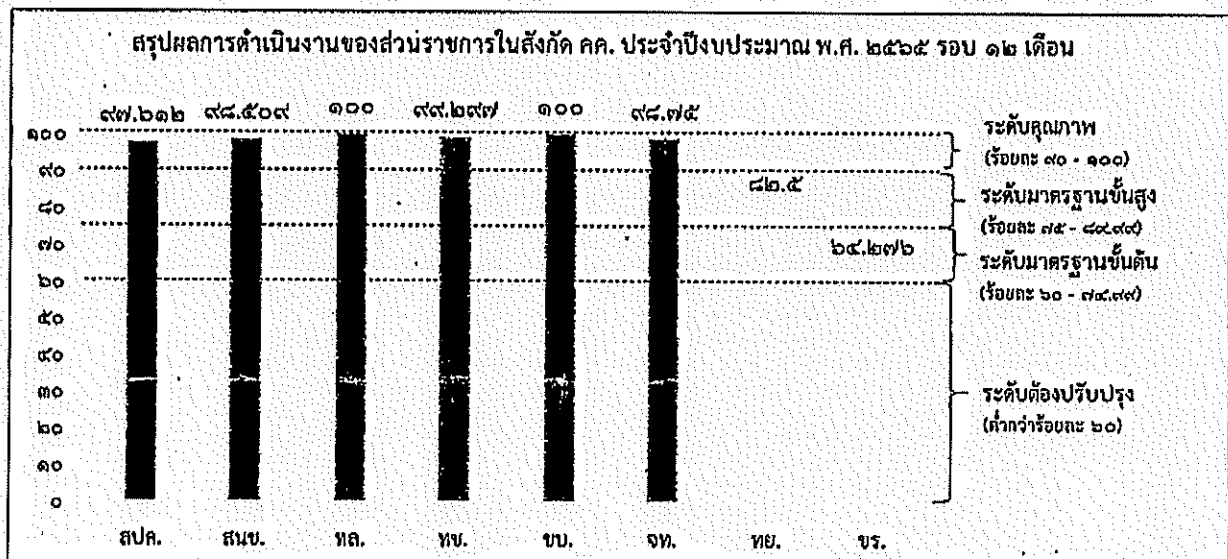
ได้คะแนนร้อยละ ๗๘.๑๓ ไม่บรรลุเป้าหมายร้อยละ ๑๐๐ เนื่องจากการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชมีผลการก่อสร้างที่ร้อยละ ๙๔.๙๖ ซึ่งล่าช้ากว่าแผนงานที่ตั้งไว้ที่ร้อยละ ๙๘.๗๑ อันเป็นผลมาจากการขาดแคลนแรงงานทำให้ไม่สามารถเร่งงานก่อสร้างในส่วนของงานระบบ งานถนน และลานจอดรถยนต์



๒.๒ ผลการดำเนินงานตัวชี้วัดของส่วนราชการในสังกัด

๑) สรุปคะแนนการดำเนินงานในภาพรวมของ ๘ ส่วนราชการ ดังนี้

หน่วยงาน	องค์ประกอบที่ ๑ การประเมินประสิทธิภาพ การดำเนินงาน (Performance Base) (ร้อยละ ๗๐)	องค์ประกอบที่ ๒ การประเมินศักยภาพในการดำเนินงาน (Potential Base)		รวม ค่าคะแนน เฉลี่ย (ร้อยละ)	ระดับ การประเมิน
		องค์ประกอบที่ ๒.๑ การพัฒนางานการสุ ตติจิทัล (ร้อยละ ๑๕)	องค์ประกอบที่ ๒.๒ การประเมินสถานะ ในการเป็น ระบบราชการ ๔.๐ (PMQA 4.0) (ร้อยละ ๑๕)		
	คะแนนที่ได้	คะแนนที่ได้	คะแนนที่ได้		
๑. สปค.	๑๐๐	๑๐๐	๘๗.๐๗๖	๙๗.๖๑๒	คุณภาพ
๒. สนช.	๙๗.๘๗	๑๐๐	๑๐๐	๙๘.๕๐๙	คุณภาพ
๓. ทล.	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	คุณภาพ
๔. ทช.	๑๐๐	๑๐๐	๙๕.๓๑๓	๙๙.๒๗๗	คุณภาพ
๕. ขบ.	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	คุณภาพ
๖. จท.	๙๘.๒๑	๑๐๐	๑๐๐	๙๘.๗๕	คุณภาพ
๗. ทย.	๘๐.๓๖	๗๕	๑๐๐	๘๒.๕	มาตรฐานขั้นสูง
๘. ขร.	๕๐.๒๑๗	๑๐๐	๙๕.๑๖	๖๔.๒๗๖	มาตรฐานขั้นต้น



๑.๑) ส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานตั้งแต่ ร้อยละ ๙๐ - ๑๐๐ จัดอยู่ในระดับคุณภาพ ประกอบด้วย ๖ ส่วนราชการ คือ สปค. สนช. ทล. ทช. ขบ. จท.

๑.๒) ทย. มีผลการดำเนินงานรวม ร้อยละ ๘๒.๕ จัดอยู่ในระดับมาตรฐานขั้นสูง (ร้อยละ ๗๕ - ๙๙.๙๙) มีผลการดำเนินงานตัวชี้วัด ๖ ตัวย่อย ดังนี้

- ตัวชี้วัดที่ผ่านค่าเป้าหมายขั้นสูง (ร้อยละ ๑๐๐) จำนวน ๒ ตัว
- ตัวชี้วัดที่ผ่านค่าเป้าหมายขั้นมาตรฐาน (มีผลการดำเนินงานอยู่ระหว่าง ๗๕ - ๙๙.๙๙)

จำนวน ๔ ตัว

๑.๓) ขร. มีผลการดำเนินงานรวม ร้อยละ ๖๔.๒๗๖ จัดอยู่ในระดับมาตรฐานขั้นต่ำ (ร้อยละ ๖๐ - ๗๔.๙๙) มีผลการดำเนินงานตัวชี้วัด ๕ ตัวชี้วัด ดังนี้

- ตัวชี้วัดที่ผ่านค่าเป้าหมายขั้นสูง (ร้อยละ ๑๐๐) จำนวน ๑ ตัว
- ตัวชี้วัดที่ผ่านค่าเป้าหมายมาตรฐาน (ร้อยละ ๙๔.๑๖ และ ร้อยละ ๗๔.๙๙) จำนวน ๒ ตัว
- ตัวชี้วัดที่ผ่านค่าเป้าหมายขั้นต่ำ (ร้อยละ ๕๐) จำนวน ๑ ตัว
- ตัวชี้วัดที่ไม่ผ่านค่าเป้าหมายขั้นต่ำ (ร้อยละ ๐) จำนวน ๑ ตัว

โดยตัวชี้วัดของ ขร. ที่ผ่านค่าเป้าหมายขั้นต่ำ (ร้อยละ ๕๐) และไม่ผ่านค่าเป้าหมายขั้นต่ำ ๑ ตัว (ร้อยละ ๐) มีรายละเอียด ดังนี้

ตัวชี้วัด	น้ำหนัก	ค่าเป้าหมาย รอบ ๑๒ เดือน			ผลการดำเนินงาน
		เป้าหมาย ขั้นต่ำ	เป้าหมาย มาตรฐาน	เป้าหมาย ขั้นสูง	
ตัวชี้วัดที่ ๒ ปริมาณผู้โดยสาร ระบบรถไฟฟ้าขนส่ง มวลชนในเขต กทม. และปริมณฑลทั้ง โครงข่าย	๒๐	๓๓๓.๓๖ (ล้านเที่ยว-คน)	๓๖๙.๒๑ (ล้านเที่ยว-คน)	๔๐๗.๐๖ (ล้านเที่ยว-คน)	๒๘๐.๙๙ (ล้านเที่ยว-คน) - ผลการดำเนินงานต่ำกว่าระดับเป้าหมายขั้นต่ำ ได้ร้อยละ ๐
ตัวชี้วัดที่ ๓ ความสำเร็จของ โครงการรถไฟฟ้า ทางคู่ที่ก่อสร้าง แล้วเสร็จ	๑๐	ดำเนินการ แล้วเสร็จ ๒ โครงการ	ดำเนินการ แล้วเสร็จ ๓ โครงการ	เป้าหมายมาตรฐาน + เริ่มโครงการใหม่ ๒ โครงการ	- โครงการที่งานโยธาแล้วเสร็จ ๒ โครงการ คือ ๑) รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๘๔ กม. ๒) รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน ระยะทาง ๑๖๙ กม. - อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๒ โครงการ (ล่าช้ากว่าแผน) ดังนี้ ๑) รถไฟฟ้าทางคู่ประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร ระยะทาง ๑๖๗ กม. ๓) รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ ระยะทาง ๑๔๘ กม. - เริ่มโครงการใหม่ ๒ โครงการ ๑) รถไฟฟ้าทางคู่สายใหม่ ช่วงเด่นชัย - เขียงราย - เขียงทอง ระยะทาง ๓๒๓ กม. ๒) รถไฟฟ้าทางคู่สายใหม่ ช่วงบ้านไผ่ - มุกดาหาร - นครพนม ระยะทาง ๓๕๕ กม. - ผลการดำเนินงานระดับเป้าหมายขั้นต่ำ ได้ร้อยละ ๕๐

๒) กพบ. ขอเรียนว่าผลการดำเนินงานตัวชี้วัดตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกระทรวงคมนาคม และ สปค. สนข. ทล. ทช. ขบ. จท. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ รอบ ๑๒ เดือน จัดอยู่ในระดับคุณภาพและ ทย. อยู่ในระดับมาตรฐานขั้นสูง นั้น เป็นผลสืบเนื่องจาก

๒.๑) การฟื้นตัวของกิจกรรมทางเศรษฐกิจภายในประเทศจากการผ่อนคลายมาตรการด้าน COVID-19 และแรงขับเคลื่อนจากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวที่ช่วยสนับสนุนภารกิจของภาคคมนาคมขนส่งให้ดีขึ้น

๒.๒) ผู้บริหารให้ความสำคัญในการขับเคลื่อน ติดตามผลการดำเนินงานอย่างใกล้ชิด และสม่ำเสมอ เพื่อรับฟังและแก้ไขปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้นได้อย่างเป็นรูปธรรม

ในส่วนของ ขร. ตัวชี้วัด "ปริมาณผู้โดยสารระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในเขต กทม. และปริมณฑลทั้งโครงข่าย" ที่ไม่สามารถดำเนินการผ่านค่าเป้าหมายขั้นต้นนั้น เนื่องจากในช่วงต้นของการผ่อนคลายมาตรการด้าน COVID-19 ประชาชนโดยส่วนใหญ่ยังคงใช้รถส่วนตัวในการเดินทางและการดำเนินมาตรการเว้นระยะห่างทางสังคม (Social Distancing) ตามประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ลงวันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๓ (มีการขยายระยะเวลาตามประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร จนถึงวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๕) ส่งผลให้ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารแต่ละขบวนลดลง และได้มีประกาศยกเลิกประกาศสถานการณ์ฉุกเฉิน เมื่อวันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๕ ที่ผ่านมา ในส่วน "ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ" ที่ผ่านค่าเป้าหมายขั้นต้น (ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๕๐) เนื่องจากการก่อสร้างล่าช้ากว่าแผน ๒ โครงการ พบว่าเกิดจากปัญหาการขาดแคลนแรงงาน การเคลื่อนย้ายเครื่องจักร และการจัดส่งวัสดุของ Supplier ทั้งในประเทศและต่างประเทศอันเป็นผลสืบเนื่องมาจากสถานการณ์ COVID-19 ทั้งนี้ ขร. ได้ดำเนินการเร่งรัดแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างใกล้ชิดด้วยแล้ว

อนึ่ง ภายหลังจากสำนักงาน ก.พ.ร. ตรวจสอบคะแนนของส่วนราชการจากระบบการรายงานผลการประเมินส่วนราชการ (e-SAR) เสร็จเรียบร้อยแล้ว สำนักงาน ก.พ.ร. จะสรุปผลการดำเนินงานนำเสนอ รวค. เพื่อทราบต่อไป รวมทั้งจะนำคะแนนไปใช้ประกอบการประเมินผลการปฏิบัติราชการของผู้บริหารของส่วนราชการของสำนักงาน ก.พ. ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และมีบัญชาแจ้งให้ส่วนราชการในสังกัด คค. หน่วยงานใน สปค. สรค.

เพื่อทราบด้วย หากขอด้วยดำริ

ท. ๖.๕๕๕๓ / ๒๕๖๕ ลว. ๒๖ พ.ย. ๖๕

๑) สำนักราเลียม ซึ่งหน้าส่งร่างการสังกัด และ ส่งไป รรค. *Thapha* ๖๖๖๖๖๖

เพื่อโปรดทราบตาม ๒

อนุชิตา วรรณจำรัส

(นางสาวณัฏฐา วรรณจำรัส)

หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบบริหาร

(นางสาวณัฏฐา วรรณจำรัส)

หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบบริหาร

๒๖ พ.ย. ๖๕

๒) เรียน หัวหน้าส่วนราชการสังกัด และ สปค. สรค.

เพื่อทราบ โดยให้ตรวจสอบและดำเนินการ

ตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

เรียน น.ก. น.ว.ก. น.จ.ก. น.ค.ก.

และ น.พ.ก.

ให้พิจารณาดำเนินการ

อนุชิตา วรรณจำรัส

(นายชยธรรม์ พรหมศร)

ปลัดกระทรวงคมนาคม

๕ พ.ย. ๒๕๖๕

(นางสาวชนิษฐา ท้วพันธ์พงษ์)

ผอ.

๒๓ พ.ย. ๖๕

อนุชิตา วรรณจำรัส

นางศุภร เบียมฤกษ์

พ.ศ. ๒๕๖๕

๕ พ.ย. ๖๕

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อ.บ.ร.ก.ร.ค. (อ.ร.)

๐๖ พ.ย. ๒๕๖๕

เรียนแล้ว