

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๐๘/๑๖๕๑๖

92100
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
เลขรับที่ ๕.๑.๑๗
วันที่ ๒๙ ก.ย ๒๕๖๕
เวลา ๑๕.๑๓

กระทรวงมหาดไทย
เลขที่ ๒๑๑๕๑
วันที่ ๒๙ ก.ย. ๖๕
เวลา ๑๒.๔๘

นพด.

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๖ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๗๕๙๖ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย	๑. ภาพรวมแบบ สงป. ๓๐๑	จำนวน ๑๒ หน้า
	๒. แผนงานบุคลากรภาครัฐ และแผนงานพื้นฐาน	
	- แบบ สงป. ๓๐๒	จำนวน ๓ หน้า
	- แบบ สงป. ๓๐๒/๑ - รายละเอียด	จำนวน ๘ หน้า
	๓. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	
	- แบบ สงป. ๓๐๑ (แผนบูรณาการ)	จำนวน ๕ หน้า
	- แบบ สงป. ๓๐๒ (แผนบูรณาการ)	จำนวน ๓ หน้า
	- แบบ สงป. ๓๐๒/๑ (แผนบูรณาการรายละเอียด)	จำนวน ๔ หน้า
	๔. แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ	
	- แบบ สงป. ๓๐๑ (แผนบูรณาการ)	จำนวน ๓ หน้า
	- แบบ สงป. ๓๐๒ (แผนบูรณาการ)	จำนวน ๑ หน้า

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมขอให้สำนักงบประมาณพิจารณาให้ความเห็นชอบแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แผนงานบุคลากรภาครัฐ และแผนงานพื้นฐาน จำนวน ๒ แผนงาน ๒ ผลผลิต วงเงินงบประมาณ ๔๙๑,๖๐๓,๗๐๐ บาท และแผนงานบูรณาการ จำนวน ๒ แผนงาน ๔ โครงการ วงเงินงบประมาณ ๒๒,๙๐๐,๐๐๐ บาท รวมเป็น ๔ แผนงาน วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น ๕๑๔,๕๐๓,๗๐๐ บาท ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้ว เห็นชอบให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมดำเนินการตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๔ แผนงาน วงเงินงบประมาณ ๕๑๔,๕๐๓,๗๐๐ บาท (ห้าร้อยสิบสี่ล้านห้าแสนสามพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน) ตามที่ขอทำความตกลงไปได้ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

อนึ่ง ขอให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมแจ้งแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงบประมาณแล้วดังกล่าว ต่อรัฐมนตรีเจ้าสังกัดหรือรัฐมนตรีที่กำกับดูแลหรือควบคุม หรือรัฐมนตรีผู้รักษาการตามกฎหมายทราบ เพื่อใช้ในการกำกับดูแล เร่งรัด และติดตามประเมินผลการปฏิบัติงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่จะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายพยงค์ศักดิ์ ครุเจริญ)

รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

ปฏิบัติราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๐๗

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๗

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th

สำเนาส่ง กรมบัญชีกลาง และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

แบบจัดที่แนบ / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบสรุป 301

งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ

งบกลาง

รายงานแผน

รายงานผล



กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

รหัส : 08000

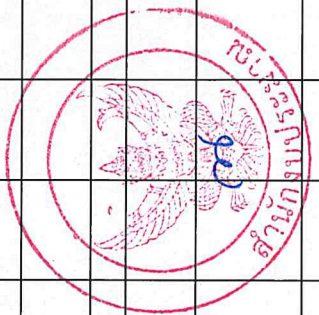
รหัส : 08002

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป็นมาตรการให้วิสาหกิจของรัฐ - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลิตภัณฑ์โครงการ - กิจกรรม	หมวดหมู่	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 2 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (ก.ค. - ก.ย.)		
		แผน (พัน พ.ร.บ.)	ผล (พัน บาท)	ผล (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน พ.ร.บ.)	ผล (พัน บาท)	ผล (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน พ.ร.บ.)	ผล (พัน บาท)	ผล (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน พ.ร.บ.)	ผล (พัน บาท)	ผล (พัน พ.ร.บ.)
ผลิตภัณฑ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ													
ผลิตภัณฑ์ : มีระบบการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์ที่ได้รับการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง และสามารถขับเคลื่อนการปฏิบัติงานให้บรรลุผลสำเร็จอย่างมีประสิทธิภาพ													
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จในการบรรลุเป้าหมายตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม	ร้อยละ	80									80		
ผลิตภัณฑ์ : งานด้านการบินมีประสิทธิภาพและปลอดภัย เป็นไปตามมาตรฐานห้องจัดการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนด													
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การส่งเสริมความปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานห้องจัดการการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนด	ร้อยละ	100									100		
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น													
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		514.5037	-	-	111.5535	-	-	140.0677	-	-	138.8500	-	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล		513.0037	-	-	111.2535	-	-	138.6877	-	-	138.2500	-	-
เป้าหมายภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล		21.4000	-	-	0.2900	-	-	5.9780	-	-	7.0156	-	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ความสามารถในการแข่งขัน		21.4000	-	-	0.2900	-	-	5.9780	-	-	7.0156	-	-
โครงสร้างพื้นฐานระบบราง													
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		21.4000	-	-	0.2900	-	-	5.9780	-	-	7.0156	-	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ไทยเป็นประตูและทางเชื่อมโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ของภูมิภาค		17.6750	-	-	0.2900	-	-	5.9780	-	-	3.2906	-	-
สัดส่วนที่ทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ลดลง เหลือร้อยละ 12 (M5)		10.0750	-	-	-	-	-	3.9000	-	-	2.2750	-	-
ยุทธศาสตร์จังหวัด : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความรู้ความสามารถในการแข่งขัน		10.0750	-	-	-	-	-	3.9000	-	-	2.2750	-	-
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาระบบโลจิสติกส์		10.0750	-	-	-	-	-	3.9000	-	-	2.2750	-	-
เป้าหมาย : แผนงานบูรณาการพัฒนาระบบโลจิสติกส์		10.0750	-	-	-	-	-	3.9000	-	-	2.2750	-	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ		10.0750	-	-	-	-	-	3.9000	-	-	2.2750	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงสร้างพื้นฐานทางถนนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกได้รับพัฒนา	กม.	30.942											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปริมาณโดยสารรวมของท่าอากาศยานภูมิภาคในสังกัดกรมท่าอากาศยาน ไม่น้อยกว่า	ล้านคน	9.3											



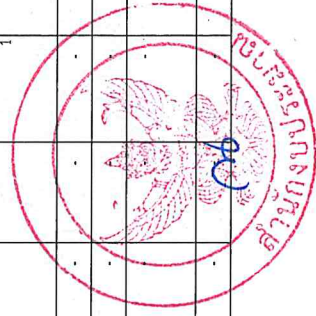
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์/ยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการระหว่าง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 2 (เม.ค. - มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (ก.ค. - ก.ย.)		
		แผน (ชิ้น พ.ร.บ.)	แผน (ชิ้น บริหาร)	ผล	แผน (ชิ้น พ.ร.บ.)	แผน (ชิ้น บริหาร)	ผล	แผน (ชิ้น พ.ร.บ.)	แผน (ชิ้น บริหาร)	ผล	แผน (ชิ้น พ.ร.บ.)	แผน (ชิ้น บริหาร)	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาระบบ (ส่วนต่อขยาย)	สายทาง	1											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จัดทำคู่มือปฏิบัติงานตามขั้นตอนในความเป็นอิสระ ของกระทรวงคมนาคม ไม่เกิน	คนต่อ ประชากร 1 แสนคน	4.10											
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	ร้อยละ	6.5											
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : โครงสร้างพื้นฐานทางรางเชื่อมโยงท่าเรืออุตสาหกรรม	ร้อยละ	100											
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ	ร้อยละ	13.88											
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : สนับสนุนการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย และอำนวยความสะดวกในการคมนาคมขนส่ง		10.0750											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาระบบรางและติดตามสถานการณ์ภัยพิบัติที่ส่งผลกระทบต่อการสร้างพื้นฐานคมนาคม	รวม	1											
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การประเมินความเสี่ยงของโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมที่เกิดจากภัยพิบัติธรรมชาติ	ร้อยละ	95											
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานข้อมูลคมนาคมขนส่งแบบบูรณาการ เพื่อสนับสนุนการกำหนดนโยบายและการบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่ง		10.0750											
1.แผนการปฏิบัติงาน													
1.1 ตัวชี้วัด													
เชิงปริมาณ													
- พัฒนาระบบรางและติดตามสถานการณ์ภัยพิบัติที่ส่งผลกระทบต่อการสร้างพื้นฐานคมนาคม	รวม	1											
เชิงคุณภาพ													
- การประเมินความเสี่ยงของโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมที่เกิดจากภัยพิบัติธรรมชาติ	ร้อยละ	95											
1.2 กิจกรรมหลัก													
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาระบบฐานข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่งแบบบูรณาการ													
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาระบบรางและติดตามสถานการณ์ภัยพิบัติที่ส่งผลกระทบต่อการสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม	รวม	1											
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การประเมินความเสี่ยงของโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมที่เกิดจากภัยพิบัติ	ร้อยละ	95											



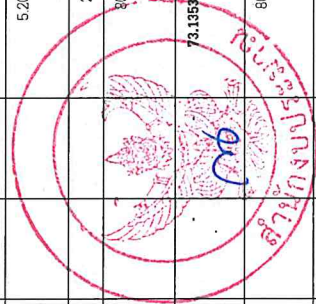


ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์โครงสร้าง - แผนงาน - เป้าประสงค์/ยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการระหว่าง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ย. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
		แสน (พัน พ.ร.บ.)	แสน (พัน บริษัท)	MR	แสน (พัน พ.ร.บ.)	แสน (พัน บริษัท)	MR	แสน (พัน พ.ร.บ.)	แสน (พัน บริษัท)	MR	แสน (พัน พ.ร.บ.)	แสน (พัน บริษัท)	MR	แสน (พัน พ.ร.บ.)	แสน (พัน บริษัท)	MR
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนางานด้านสินค้า และช่วยเหลืองาน นักบินพาณิชย์ และสอบสวนด้านการบินพลเรือนมาตรฐาน องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)	7.6000	-	-	-	0.2900	-	-	2.0780	-	-	1.0156	-	4.2164	-	-	
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงคุณภาพ																
- การส่งเสริมความปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานห้องจัดการ การบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนด	ร้อยละ 100												100			
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ดำเนินการค้นหาและช่วยเหลือ งานด้าน นักบินพาณิชย์ และสอบสวนด้านการบินพลเรือน																
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การส่งเสริมความปลอดภัย เป็นไปตามมาตรฐานห้องจัดการการบินพลเรือนระหว่าง ประเทศ (ICAO) กำหนด	ร้อยละ 100												100			
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1-2.2+2.3)																
2.1 งบประมาณ :																
1 : ดำเนินการค้นหาและช่วยเหลือ งานด้านนิตการ บิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือน	7.6000	-	-	-	0.2900	-	-	2.0780	-	-	1.0156	-	4.2164	-	-	
- รายจ่ายลงทุน	4.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.0000	-	-	
- รายจ่ายประจำ	3.6000	-	-	-	0.2900	-	-	2.0780	-	-	1.0156	-	0.2164	-	-	
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินงานด้วยระบบ สารสนเทศในเขตเมืองพื้นที่ชั้น	3.7250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.7250	-	-	-	-	
สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในแง่ ทั้งหมด ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 และต่อเนื่องหลัก ในภูมิภาค ไม่น้อยกว่าร้อยละ 5	3.7250										3.7250					
ยุทธศาสตร์โครงสร้าง : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน																
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาต้นแบบนวัตกรรมและระบบโลจิสติกส์	3.7250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.7250	-	-	-	-	
เป้าหมาย : แผนงานบูรณาการพัฒนาต้นแบบนวัตกรรมและระบบโลจิสติกส์	3.7250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.7250	-	-	-	-	
เป้าหมายการให้บริการระหว่าง : เชื่อมโยงโครงข่ายพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเมืองและภูมิภาค	3.7250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.7250	-	-	-	-	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาท่าเรือท่องเที่ยวในประเทศ	แห่ง 2												2			
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงสร้างพื้นฐานทางถนนเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	กม. 159.170												159.170			
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนรถบรรทุกที่ได้รับการดูแลบำรุงรักษาเพื่อการอนุรักษ์และฟื้นฟู	คัน 4												4			
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	กม. 76.658												76.658			

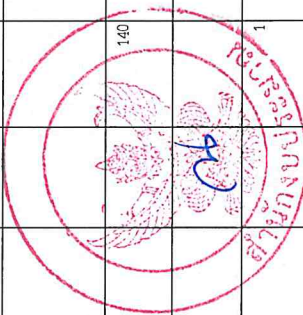
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์การวิจัย - แผนงาน - เป้าประสงค์ยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการของระบบ - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิตโครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
		แผน (ชิ้น พ.ร.บ.)	แผน (ชิ้น บริหาร)	ผล	แผน (ชิ้น พ.ร.บ.)	แผน (ชิ้น บริหาร)	ผล	แผน (ชิ้น พ.ร.บ.)	แผน (ชิ้น บริหาร)	ผล	แผน (ชิ้น พ.ร.บ.)	แผน (ชิ้น บริหาร)	ผล	แผน (ชิ้น พ.ร.บ.)	แผน (ชิ้น บริหาร)	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงการภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติได้รับการยกระดับมาตรฐานทาง	กม.	127,784												127,784		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงการสร้างพื้นฐานทางเทคโนโลยีให้แก่วิทยาลัยเทคโนโลยี	กม.	33,350												33,350		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : เกิดความสำเร็จทางด้านการพัฒนาระบบสารสนเทศในเขต	ร้อยละ	30												30		
เมืองต่อการเดินทางในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า																
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : เกิดความสำเร็จในการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในการเดินทาง	ร้อยละ	46.78												46.78		
ระหว่างเมือง																
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : เกิดความสำเร็จในการส่งเสริมสินค้าเกษตรมูลค่าเพิ่ม	ร้อยละ	13.88												13.88		
จนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ																
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : ส่งเสริมและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน																
ทางรถไฟของประเทศ		3,7250									3,7250					
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีรูปแบบองค์กรพิเศษที่เหมาะสมเพื่อเกี่ยวกับการ	รูปแบบ	1												1		
ดำเนินการโครงการให้มีความเร็วสูง	องค์กร															
โครงการที่ 1 : โครงการศึกษาแนวทางการจัดตั้งองค์กรพิเศษเพื่อ		3,7250									3,7250					
กับการดำเนินงานโครงการให้มีความเร็วสูง																
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- มีรูปแบบองค์กรพิเศษที่เหมาะสมเพื่อเกี่ยวกับการดำเนิน	รูปแบบ	1												1		
โครงการให้มีความเร็วสูง	องค์กร															
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ศึกษาแนวทางการจัดตั้งองค์กรพิเศษ																
เพื่อเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการให้มีความเร็วสูง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีรูปแบบองค์กรพิเศษที่เหมาะสม	รูปแบบ	1												1		
เพื่อเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการให้มีความเร็วสูง	องค์กร															
2.แผนการใช้งบประมาณ (2.1+2.2+2.3)																
2.1 งบประมาณ :		3,7250									3,7250					
1 : ศึกษาแนวทางการจัดตั้งองค์กรพิเศษ เพื่อการ		3,7250									3,7250					
การดำเนินงานโครงการให้มีความเร็วสูง		3,7250									3,7250					
- งบประมาณ		3,7250									3,7250					



ยุทธศาสตร์ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์/โครงการ เป้าหมายการให้บริการทาง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 2 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (ก.ค. - ก.ย.)		
		แผน (ตัว พ.ร.บ.)	แผน (ตัว บริหาร)	ผล	แผน (ตัว พ.ร.บ.)	แผน (ตัว บริหาร)	ผล	แผน (ตัว พ.ร.บ.)	แผน (ตัว บริหาร)	ผล	แผน (ตัว พ.ร.บ.)	แผน (ตัว บริหาร)	ผล
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ : การดำเนินการพื้นฐานเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ : การดำเนินการพื้นฐานเพื่อสนับสนุน ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	321.2940	-	-	-	68.3872	-	-	91.1134	-	-	88.6581	-	-
	321.2940	-	-	-	68.3872	-	-	91.1134	-	-	88.6581	-	-
	321.2940	-	-	-	68.3872	-	-	91.1134	-	-	88.6581	-	-
	321.2940	-	-	-	68.3872	-	-	91.1134	-	-	88.6581	-	-
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความรู้ความเข้าใจในการแข่งขัน เป้าหมาย : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความรู้ความเข้าใจในการแข่งขัน เป้าหมายการให้บริการทาง : เพื่อคุณภาพการให้บริการสาธารณะและ เดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย	321.2940	-	-	-	68.3872	-	-	91.1134	-	-	88.6581	-	-
	321.2940	-	-	-	68.3872	-	-	91.1134	-	-	88.6581	-	-
	321.2940	-	-	-	68.3872	-	-	91.1134	-	-	88.6581	-	-
	321.2940	-	-	-	68.3872	-	-	91.1134	-	-	88.6581	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราผู้ใช้ชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความเร็วไม่เกิน ของกระทรวงคมนาคม ไม่เกิน - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางน้ำเฉพาะเรือ โดยสาร - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุทาง - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : การเกิดอุบัติเหตุด้านการขนส่งทางอากาศ - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุโดยสารสาธารณะ - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : หน่วยงานที่ผ่านเกณฑ์การประเมิน ITA (85 คะแนนขึ้นไป)	4.10	-	-	-	68.3872	-	-	91.1134	-	-	88.6581	-	-
	17	-	-	-	68.3872	-	-	91.1134	-	-	88.6581	-	-
	1.5	-	-	-	68.3872	-	-	91.1134	-	-	88.6581	-	-
	5.20	-	-	-	68.3872	-	-	91.1134	-	-	88.6581	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : หน่วยงานที่ผ่านเกณฑ์การประเมิน ITA (85 คะแนนขึ้นไป) - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : หน่วยงานที่ผ่านเกณฑ์การประเมิน ITA (85 คะแนนขึ้นไป) - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : หน่วยงานที่ผ่านเกณฑ์การประเมิน ITA (85 คะแนนขึ้นไป) - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : หน่วยงานที่ผ่านเกณฑ์การประเมิน ITA (85 คะแนนขึ้นไป)	2	-	-	-	68.3872	-	-	91.1134	-	-	88.6581	-	-
	80	-	-	-	68.3872	-	-	91.1134	-	-	88.6581	-	-
	321.2940	-	-	-	68.3872	-	-	91.1134	-	-	88.6581	-	-
	80	-	-	-	68.3872	-	-	91.1134	-	-	88.6581	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : การส่งเสริมความปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานที่ องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนด	100	-	-	-	68.3872	-	-	91.1134	-	-	88.6581	-	-
	100	-	-	-	68.3872	-	-	91.1134	-	-	88.6581	-	-

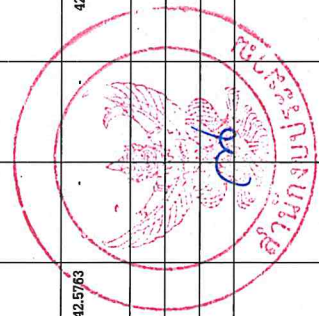


ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการทรงง เป็นหมายเหตุในการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิตโครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 2 (เม.ค. - มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
		แผน (อัน พ.ร.บ.)	แผน (อัน บริหาร)	ผล	แผน (อัน พ.ร.บ.)	แผน (อัน บริหาร)	ผล	แผน (อัน พ.ร.บ.)	แผน (อัน บริหาร)	ผล	แผน (อัน พ.ร.บ.)	แผน (อัน บริหาร)	ผล	แผน (อัน พ.ร.บ.)	แผน (อัน บริหาร)	ผล
ผลผลิตที่ 1 : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้าน การคมนาคมขนส่ง		321,2940	-	-	68,3872	-	-	91,1134	-	-	88,6581	-	-	73,1353	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงคุณภาพ																
- ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินงานโครงการสำคัญของ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	ร้อยละ	80												80		
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : กำกับดูแลและประเมินผลการปฏิบัติงาน - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนเรื่องที่ดำเนินการไม่ 2566	เรื่อง	1,780			448			458			452			422		
กิจกรรมที่ 2 : เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและสารสนเทศ ด้านการคมนาคมและขนส่ง รวมทั้งการประยุกต์ใช้ เทคโนโลยีและการสื่อสาร																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนเรื่องที่ดำเนินการไม่ 2566	เรื่อง	32,232			8,058			8,058			8,058			8,058		
กิจกรรมที่ 3 : ศึกษาวิเคราะห์จัดทำและพิจารณาให้ ข้อคิดเห็น นโยบาย แผนงาน และมาตรการด้านบริหาร จัดการคมนาคมขนส่ง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนเรื่องที่ดำเนินการไม่ 2566	เรื่อง	4,000			987			1,010			994			1,009		
กิจกรรมที่ 4 : บริหารจัดการและพัฒนาเทคโนโลยี สารสนเทศและการสื่อสาร ในการกิจด้านคมนาคมขนส่ง ของกระทรวงคมนาคม																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนเรื่องที่ดำเนินการไม่ 2566	เรื่อง	550			125			140			145			140		
กิจกรรมที่ 5 : การค้นหา ช่วยเหลือ สอดส่องอุบัติเหตุ อุบัติเหตุการดำเนินการผิดพลาด																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ดำเนินการให้ความช่วยเหลือและ ช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย	ครั้ง	1												1		



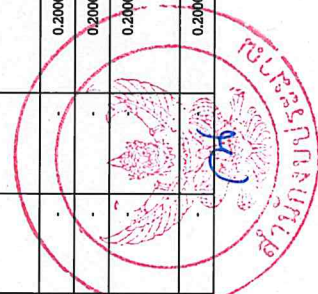
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายภายใต้การหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 2 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล
หน่วยนับ												
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)												
2.1 งบประมาณ :												
1 : กำกับดูแลและประเมินผลการปฏิบัติงาน	321.2940	-	-	68.3872	-	-	91.1134	-	-	88.6581	-	-
- รายจ่ายลงทุน	321.2940	-	-	68.3872	-	-	91.1134	-	-	88.6581	-	-
- รายจ่ายประจำ	0.9455	-	-	0.2781	-	-	0.2211	-	-	0.2211	-	-
2 : เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและสารสนเทศด้านการ คมนาคมและขนส่ง รวมทั้งการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี และการสื่อสาร	0.0570	-	-	0.0570	-	-	-	-	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน	0.8885	-	-	0.2211	-	-	0.2211	-	-	0.2211	-	-
- รายจ่ายประจำ	9.1747	-	-	1.7543	-	-	2.5573	-	-	1.1473	-	-
3 : ศึกษาวิเคราะห์จัดทำและพิจารณาให้สอดคล้อง นโยบาย แผนงาน และมาตรการด้านบริหารจัดการ คมนาคมขนส่ง	0.8820	-	-	0.8820	-	-	-	-	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน	8.2927	-	-	0.8723	-	-	2.5573	-	-	1.1473	-	-
- รายจ่ายประจำ	74.5309	-	-	24.2986	-	-	10.5702	-	-	27.6572	-	-
4 : บริหารจัดการและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน และการสื่อสาร ในภารกิจด้านคมนาคมขนส่ง ของ กระทรวงคมนาคม	0.1811	-	-	0.1811	-	-	-	-	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน	74.3498	-	-	24.1175	-	-	10.5702	-	-	27.6572	-	-
- รายจ่ายประจำ	218.7315	-	-	40.2945	-	-	66.7360	-	-	57.3940	-	-
5 : การค้นหาช่วยเหลือ สบควาอุบัติเหตุ อุบัติการณ์ด้านการบินพลเรือน	48.3430	-	-	-	-	-	24.1732	-	-	14.8212	-	-
- รายจ่ายลงทุน	170.3885	-	-	40.2945	-	-	42.5628	-	-	42.5628	-	-
- รายจ่ายประจำ	17.9114	-	-	1.7617	-	-	11.0288	-	-	2.2485	-	-
- รายจ่ายลงทุน	0.1162	-	-	0.1162	-	-	-	-	-	-	-	-
- รายจ่ายประจำ	17.7952	-	-	1.9455	-	-	11.0288	-	-	2.2485	-	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : บุคลากรภาครัฐ	170.3097	-	-	42.5763	-	-	42.5763	-	-	42.5763	-	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : บุคลากรภาครัฐด้านการสร้าง ความสามัคคีในองค์กร	170.3097	-	-	42.5763	-	-	42.5763	-	-	42.5763	-	-
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : บุคลากรภาครัฐด้านการสร้าง ความสามัคคีในองค์กร	170.3097	-	-	42.5763	-	-	42.5763	-	-	42.5763	-	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : บุคลากรภาครัฐด้านการ สร้างความสามัคคีในองค์กร	170.3097	-	-	42.5763	-	-	42.5763	-	-	42.5763	-	-
คำใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐด้านการสร้างความสามัคคีในองค์กร	170.3097	-	-	42.5763	-	-	42.5763	-	-	42.5763	-	-

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์การจ้างงาน - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิตโครงการ - กิจกรรม	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ตัว พ.ร.บ.)	แผน (ตัว บริหาร)	ผล	แผน (ตัว พ.ร.บ.)	แผน (ตัว บริหาร)	ผล	แผน (ตัว พ.ร.บ.)	แผน (ตัว บริหาร)	ผล	แผน (ตัว พ.ร.บ.)	แผน (ตัว บริหาร)	ผล	แผน (ตัว พ.ร.บ.)	แผน (ตัว บริหาร)	ผล
ยุทธศาสตร์การจ้างงาน : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างโอกาสในการแข่งขัน แผนงาน : แผนงานบุคลากรภาครัฐ	170.3097	-	-	42.5763	-	-	42.5763	-	-	42.5763	-	-	42.5808	-	-
เป้าหมาย : แผนงานบุคลากรภาครัฐ (ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน)	170.3097	-	-	42.5763	-	-	42.5763	-	-	42.5763	-	-	42.5808	-	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการ เดินทาง การขนส่ง และการจราจรความปลอดภัย	170.3097	-	-	42.5763	-	-	42.5763	-	-	42.5763	-	-	42.5808	-	-
เดิหนาง การขนส่ง และการจราจรความปลอดภัย	170.3097	-	-	42.5763	-	-	42.5763	-	-	42.5763	-	-	42.5808	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราผู้ใช้ชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความเร็วต่ำกว่า 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	4.10												4.10		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุทางถนนในความเร็วต่ำกว่า 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	17												17		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุทางถนนในความเร็วต่ำกว่า 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	15												15		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุทางถนนในความเร็วต่ำกว่า 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	5.20												5.20		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุทางถนนในความเร็วต่ำกว่า 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	2												2		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุทางถนนในความเร็วต่ำกว่า 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	80												80		
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : พัฒนาระบบบริหารจัดการเพื่อ ขับเคลื่อนนโยบายและให้บริการอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล	170.3097	-	-	42.5763	-	-	42.5763	-	-	42.5763	-	-	42.5808	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจในการให้บริการของหน่วยงาน	80												80		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจในการให้บริการของหน่วยงาน	100												100		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจในการให้บริการของหน่วยงาน	170.3097	-	-	42.5763	-	-	42.5763	-	-	42.5763	-	-	42.5808	-	-
ผลผลิตที่ 1 : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและระบบโลจิสติกส์															
1.แผนการปฏิบัติงาน															
1.1 ตัวชี้วัด															
1.2 กิจกรรมหลัก															
กิจกรรมที่ 1 : อำนวยความสะดวกและสนับสนุนการบริการ นโยบายและกำกับดูแลหน่วยงานของหน่วยงานใน สังกัดกระทรวงคมนาคม															
- ตัวชี้วัด ...															

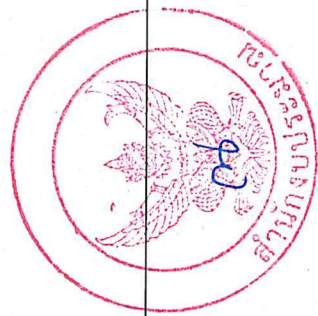


[illegible]

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์/ยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการระหว่าง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ม.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (ม.ค. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ธ.ค.)		
		แผน (ชิ้น พ.ร.บ.)	แผน (ชิ้น บริหาร)	ผล ผลิต	แผน (ชิ้น พ.ร.บ.)	แผน (ชิ้น บริหาร)	ผล ผลิต	แผน (ชิ้น พ.ร.บ.)	แผน (ชิ้น บริหาร)	ผล ผลิต	แผน (ชิ้น พ.ร.บ.)	แผน (ชิ้น บริหาร)	ผล ผลิต	แผน (ชิ้น พ.ร.บ.)	แผน (ชิ้น บริหาร)	ผล ผลิต
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ได้ทุนทาง	ครั้ง/การ เดือน 1 ล้าน กิโลเมตร	1.5												1.5		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : การเกิดอุบัติเหตุด้านการส่งทางอากาศ	ครั้งต่อล้าน เที่ยวบิน	5.20												5.20		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางอากาศ	ร้อยละ	2												2		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่ผ่านเกณฑ์การประเมิน ITA (85 คะแนนขึ้นไป)	ร้อยละ	80												80		
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : ดำเนินงานอย่างมีคุณธรรม ธรรมาภิบาล และความโปร่งใส		1.5000	-	-	0.3000	-	-	0.4000	-	-	0.6000	-	-	0.2000	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	ร้อยละ	85												85		
โครงการที่ 1 : โครงการดำเนินงานในลักษณะบูรณาการการป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบในภาครัฐ		1.5000	-	-	0.3000	-	-	0.4000	-	-	0.6000	-	-	0.2000	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ																
- การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	ร้อยละ	85												85		
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ดำเนินการป้องกัน ปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบในภาครัฐ																
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	ร้อยละ	85												85		
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)																
2.1 งบประมาณ :		1.5000	-	-	0.3000	-	-	0.4000	-	-	0.6000	-	-	0.2000	-	-
1 : ดำเนินการป้องกัน ปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบในภาครัฐ		1.5000	-	-	0.3000	-	-	0.4000	-	-	0.6000	-	-	0.2000	-	-
- ใช้จ่ายประจำ		1.5000	-	-	0.3000	-	-	0.4000	-	-	0.6000	-	-	0.2000	-	-



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	
ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.)	
1. มีระบบการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์ที่ได้รับการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง และสามารถขับเคลื่อนให้บรรลุผลสำเร็จอย่างมีประสิทธิภาพ 2. งานด้านการบินมีประสิทธิภาพและปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนด	
รายงานผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล)	
ปัญหาอุปสรรคด้านการใช้จ่ายงบประมาณ :	
ปัญหาอุปสรรคด้านการดำเนินงาน :	
ข้อเสนอแนะ :	
คำชี้แจงอื่นๆ เพิ่มเติม :	
ผู้รายงาน :  (นายวายุ ประทีปเสน) ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน วัน/เดือน/ปี : 14/9/2565 โทร: 02283102	หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ :  (นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์) รองปลัดกระทรวง ปฏิบัติราชการแทนปลัดกระทรวงคมนาคม วัน/เดือน/ปี : 14/9/2565 โทร: 022833002
ลำหรับสำเนาส่งประธานที่ประชุม : (1) แสดงความเห็น/ข้อสังเกต คำชี้แจงเพิ่มเติม :	
ผู้พิจารณา :  ตำแหน่ง : (นายณัฏฐ์ ดิษฐ์ดำรง) วัน/เดือน/ปี : 	ผู้ให้ความเห็นชอบ : ตำแหน่ง : วัน/เดือน/ปี :



(นายพลการ ม่วงพันธ์)
 เวลา: 

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำนวนตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส : 08000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

รหัส : 08002

แผนงาน : แผนงานบุคลากรภาครัฐ

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย

ผลผลิต /โครงการ : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 14

รหัส : 03

รหัส : 09-0000

รหัส : 14-002

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

งบกลาง

แบบ สปจ.302

รายงานแผน

รายงานผล

☒ ☐

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

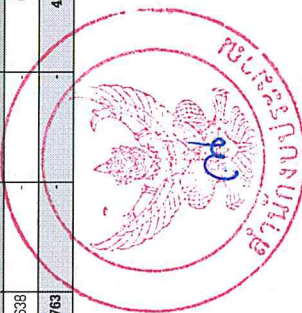
ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล
1. งบประมาณ	169.6533	-	-	42.4125	-	-	42.4125	-	-	42.4125	-	-	42.4158	-	-
เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	154.8433	-	-	38.7105	-	-	38.7105	-	-	38.7105	-	-	38.7118	-	-
ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	14.8100	-	-	3.7020	-	-	3.7020	-	-	3.7020	-	-	3.7040	-	-
2. งบดำเนินงาน	0.6564	-	-	0.1638	-	-	0.1638	-	-	0.1638	-	-	0.1650	-	-
ค่าตอบแทน ใช้ออปรและวัสดุ	0.6564	-	-	0.1638	-	-	0.1638	-	-	0.1638	-	-	0.1650	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	170.3097	-	-	42.5763	-	-	42.5763	-	-	42.5763	-	-	42.5808	-	-

ผู้รายงาน.....

(นายวรยุทธ ประทีปเสนา)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน

วันเดือนปี : วันที่ 14 กันยายน 2565



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย

ผลผลิต /โครงการ : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านคมนาคมขนส่ง

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

งบกลาง

รหัส : 28

รหัส : 03

รหัส : 01-0000

รหัส : 28-001

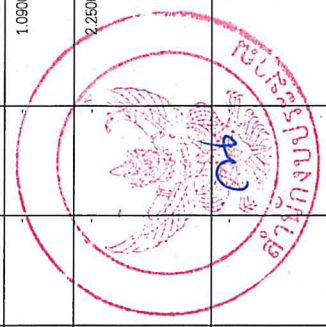
แบบ สปจ.302

รายงานแผน

รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล
2. ขุดถนน	261.5674	-	-	66.6339	-	-	62.5249	-	-	72.7619	-	-	59.6467	-	-
ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	112.4624	-	-	29.3641	-	-	25.2551	-	-	35.4921	-	-	22.3511	-	-
ค่าสาธารณูปโภค	149.1050	-	-	37.2698	-	-	37.2698	-	-	37.2698	-	-	37.2956	-	-
3. ขุดถนน	49.5793	-	-	1.2363	-	-	24.1732	-	-	14.8212	-	-	9.3486	-	-
ค่าวัสดุ	49.5793	-	-	1.2363	-	-	24.1732	-	-	14.8212	-	-	9.3486	-	-
4. ขุดถนน	2.0473	-	-	0.0170	-	-	2.0303	-	-	-	-	-	-	-	-
อุดหนุนทั่วไป	2.0473	-	-	0.0170	-	-	2.0303	-	-	-	-	-	-	-	-
เงินอุดหนุนกองทุน UNDP Trust Fund	0.2500	-	-	-	-	-	0.2500	-	-	-	-	-	-	-	-
ค่าบำรุงสมาชิกโครงการ COSPAS-SARSAT	1.7803	-	-	-	-	-	1.7803	-	-	-	-	-	-	-	-
ค่าสมัครสมาชิก International Society of Air Safety Investigators (ISASI)	0.0170	-	-	0.0170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. ขุดถนน	8.1000	-	-	0.5000	-	-	2.3850	-	-	1.0750	-	-	4.1400	-	-
ค่าใช้สอยในการจัดตั้งทางหลวงโลก	0.3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3000	-	-
ค่าใช้สอยในการขนส่งเชื้อเพลิงให้ประเทศไทย	1.0000	-	-	-	-	-	0.2000	-	-	0.3000	-	-	0.5000	-	-
ได้รับเลือกตั้งเป็นสมาชิกคณะมนตรีองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ	3.3000	-	-	0.4000	-	-	1.0350	-	-	0.7750	-	-	1.0900	-	-
โครงการดำเนินตามแผนประจักษ์แผนปฏิบัติการหลวง	2.5000	-	-	-	-	-	0.2500	-	-	-	-	-	2.2500	-	-
โครงการจัดตั้งนิทรรศการและกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติ	1.0000	-	-	0.1000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
โครงการสมทบของพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร วันชาติ และวันพ่อแห่งชาติ	321.2940	-	-	68.3872	-	-	91.1134	-	-	88.6561	-	-	73.1953	-	-

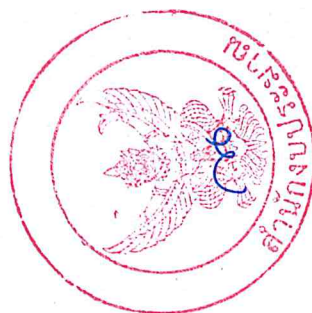


ผู้รายงาน.....

(นายวิชาญ ประทีปเสนา)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน

วันเดือนปี : วันที่ 14 กันยายน 2565



แบบจัดทำแผนรายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างคู่กันที่ คีติน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในแบบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.202/1 - รายละเอียด

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพื่อคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย

ผลผลิต/โครงการ : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 08000

รหัส : 08002



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



งบกลาง



รายงานแผน



รายงานผล

รหัส : 28

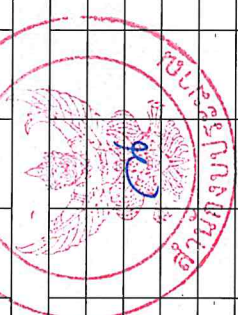
รหัส : 03

รหัส : 01-0000

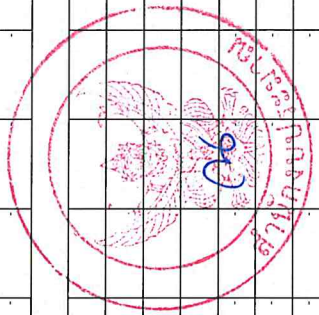
รหัส : 28-001

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

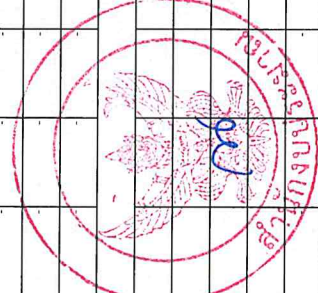
ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4				
				ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
ครุภัณฑ์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	การใช้จ่าย	ผล															
		พ.ร.บ.	49.5793	1.2363			1.2363	24.1732		14.8212			9.3486				
		บริหาร															
		ผล															
ครุภัณฑ์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	49.5793	1.2363			1.2363	24.1732		14.8212			9.3486				
		บริหาร															
		ผล															
		พ.ร.บ.															
กิจกรรม : การค้นหา ช่วยเหลือ สอดส่องอุบัติเหตุ อุบัติการณ์ด้านการบิน พลเรือน รายการ : Cable Tension Meeter แรงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร (2 ยี่) <กรุงเทพมหานคร>[งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	B.1.6	B.1.6	B.1.2	B.1.6	B.1.6										
		บริหาร															
		ผล															
		พ.ร.บ.															
กิจกรรม : การค้นหา ช่วยเหลือ สอดส่องอุบัติเหตุ อุบัติการณ์ด้านการบิน พลเรือน รายการ : Inclinator Digital แรงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร (2 ยี่) <กรุงเทพมหานคร>[งานจ้างเหมา]	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	0.0940	0.0940			0.0940										
		บริหาร															
		ผล															
		พ.ร.บ.															
รวมยอด	สถานะ	พ.ร.บ.	B.1.6	B.1.6	B.1.2	B.1.6	B.1.6										
		บริหาร															
		ผล															
		พ.ร.บ.															



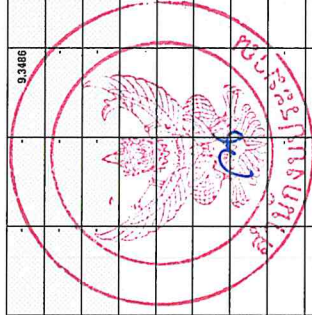
ประเภทงานจ่าย	รายการ	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4		
					ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4		
					ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
กิจกรรม : การค้นหา ร่วมหรือ สอบสวนอุบัติเหตุ อุบัติการณ์ด้านการบิน พลเรือน	รายการ : เครื่องวัดความเร็วลม 200 mm. เครื่องวัดลมแรงดัน เจตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร [2 อัน] <กรุงเทพมหานคร>[งานจ้างเหมา]	สถานะ	ผ.ร.บ.	B.1.6	B.1.6											
			บริหาร													
			ผ.ล.													
			พ.ร.บ.	0.0088	0.0088											
			บริหาร													
กิจกรรม : การค้นหา ร่วมหรือ สอบสวนอุบัติเหตุ อุบัติการณ์ด้านการบิน พลเรือน	รายการ : เครื่องวัดลมแรงดัน เจตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร [2 อัน] <กรุงเทพมหานคร>[งานจ้างเหมา]	สถานะ	ผ.ร.บ.	B.1.6	B.1.6											
			บริหาร													
			ผ.ล.													
			พ.ร.บ.	0.0142	0.0142											
			บริหาร													
กิจกรรม : การค้นหา ร่วมหรือ สอบสวนอุบัติเหตุ อุบัติการณ์ด้านการบิน พลเรือน	รายการ : เครื่องวัดลมแรงดัน เจตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร [10 อัน] <กรุงเทพมหานคร>[งานจ้างเหมา]	สถานะ	ผ.ร.บ.	B.1.6	B.1.6											
			บริหาร													
			ผ.ล.													
			พ.ร.บ.	0.0570	0.0570											
			บริหาร													
กิจกรรม : การค้นหา ร่วมหรือ สอบสวนอุบัติเหตุ อุบัติการณ์ด้านการบิน พลเรือน	รายการ : เครื่องวัดลมแรงดัน เจตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร [1 เครื่อง] <กรุงเทพมหานคร>[งานจ้างเหมา]	สถานะ	ผ.ร.บ.	B.1.6	B.1.6											
			บริหาร													
			ผ.ล.													
			พ.ร.บ.	0.4000	0.4000											
			บริหาร													



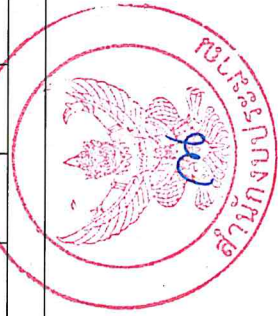
ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4		
				ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4		
				ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
กิจกรรม : ศึกษาวิเคราะห์จัดทำและพิจารณาใช้ซื้อที่ดิน นโยบาย แผนงาน และมาตรการด้านบริหารจัดการคอมพิวเตอร์แม่ข่าย รายการ : ตู้เอกสารเปิดกระจกสูง แสงสว่างดีเยี่ยม ชุดป้อมปราบศัตรู พ่าย กรุงเทพมหานคร (1 ตู้) <กรุงเทพมหานคร>[งานจ้างเหมา]	ผด														
	พ.ร.บ.	B.1.6	B.1.6	B.1.2											
	บริหาร														
	ผล														
	การใช้จ่าย		0.0032	0.0032											
รวมแผน															
กิจกรรม : ศึกษาวิเคราะห์จัดทำและพิจารณาใช้ซื้อที่ดิน นโยบาย แผนงาน และมาตรการด้านบริหารจัดการคอมพิวเตอร์แม่ข่าย รายการ : โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ระบุความ ละเอียดภาพ 3840 x 2160 พิกเซล ขนาด 55 นิ้ว แสงสว่างดีเยี่ยม ชุด ป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร (1 เครื่อง) <กรุงเทพมหานคร>[งานจ้างเหมา]	พ.ร.บ.	B.1.6	B.1.6	B.1.2											
	บริหาร														
	ผล														
	การใช้จ่าย		0.0230	0.0230											
	ผล														
รวมแผน															
กิจกรรม : ศึกษาวิเคราะห์จัดทำและพิจารณาใช้ซื้อที่ดิน นโยบาย แผนงาน และมาตรการด้านบริหารจัดการคอมพิวเตอร์แม่ข่าย รายการ : ตู้เหล็ก 15 ลิ้นชัก แสงสว่างดีเยี่ยม ชุดป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร (1 ตู้) <กรุงเทพมหานคร>[งานจ้างเหมา]	พ.ร.บ.	B.1.6	B.1.6	B.1.2											
	บริหาร														
	ผล														
	การใช้จ่าย		0.0042	0.0042											
	ผล														
รวมแผน															
กิจกรรม : ศึกษาวิเคราะห์จัดทำและพิจารณาใช้ซื้อที่ดิน นโยบาย แผนงาน และมาตรการด้านบริหารจัดการคอมพิวเตอร์แม่ข่าย รายการ : โทรทัศน์ไร้สาย (แบบ 2 เครื่อง) แสงสว่างดีเยี่ยม ชุดป้อมปราบ ศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร (2 เครื่อง) <กรุงเทพมหานคร>[งานจ้างเหมา]	พ.ร.บ.	B.1.6	B.1.6	B.1.2											
	บริหาร														
	ผล														
	การใช้จ่าย		0.0126	0.0126											
	ผล														
รวมแผน															



ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4		
				ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
กิจกรรม : ศึกษาวิเคราะห์จัดทำและพิจารณาให้ข้อคิดเห็น นโยบาย แผนงาน และมาตรการด้านการบริหารจัดการคอมพิวเตอร์ รายการ : แก้ไขระบบ แร่ววิดไลน์ส เซตโปรแกรมคอมพิวเตอร์ กรุงเทพมหานคร (16 ตัว) <กรุงเทพมหานคร> [งานจ้างเหมา]	ผด	ผด	B.1.6	B.1.6											
	พ.ร.บ.	พ.ร.บ.	B.1.6	B.1.2		B.1.6									
	บริหาร	บริหาร													
	ผล	ผล													
	พ.ร.บ.	พ.ร.บ.	0.0660	0.0660		0.0660									
การใช้จ่าย	บริหาร	บริหาร													
	ผล	ผล													
	พ.ร.บ.	พ.ร.บ.													
หมายเหตุ															
กิจกรรม : ศึกษาวิเคราะห์จัดทำและพิจารณาให้ข้อคิดเห็น นโยบาย แผนงาน และมาตรการด้านการบริหารจัดการคอมพิวเตอร์ รายการ : คู่มือฉบับเอกสาร แบบ 3 ลิ้นชัก แร่ววิดไลน์ส เซตโปรแกรม คอมพิวเตอร์ กรุงเทพมหานคร (2 ชุด) <กรุงเทพมหานคร> [งานจ้างเหมา]	พ.ร.บ.	พ.ร.บ.	B.1.6	B.1.2		B.1.6									
	บริหาร	บริหาร													
	ผล	ผล													
	พ.ร.บ.	พ.ร.บ.	0.0086	0.0086		0.0086									
	บริหาร	บริหาร													
การใช้จ่าย	ผล	ผล													
	พ.ร.บ.	พ.ร.บ.													
	บริหาร	บริหาร													
หมายเหตุ															
กิจกรรม : ศึกษาวิเคราะห์จัดทำและพิจารณาให้ข้อคิดเห็น นโยบาย แผนงาน และมาตรการด้านการบริหารจัดการคอมพิวเตอร์ รายการ : คู่มือฉบับเอกสาร พร้อมอุปกรณ์ติดตั้ง แร่ววิดไลน์ส เซตโปรแกรม คอมพิวเตอร์ กรุงเทพมหานคร (2 ชุด) <กรุงเทพมหานคร> [งานจ้างเหมา]	พ.ร.บ.	พ.ร.บ.	B.1.6	B.1.2		B.1.6									
	บริหาร	บริหาร													
	ผล	ผล													
	พ.ร.บ.	พ.ร.บ.	0.0134	0.0134		0.0134									
	บริหาร	บริหาร													
การใช้จ่าย	ผล	ผล													
	พ.ร.บ.	พ.ร.บ.													
	บริหาร	บริหาร													
หมายเหตุ															
ครุภัณฑ์ที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 1 ล้านบาทขึ้นไป	พ.ร.บ.	พ.ร.บ.	48,3430				24,1722			14,8212			9,3486		
	บริหาร	บริหาร													
	ผล	ผล													
	พ.ร.บ.	พ.ร.บ.	C	B.1.6	B.1.5	B.1.6	C								
	บริหาร	บริหาร													
กิจกรรม : บริหารจัดการและพิจารณาให้ข้อคิดเห็นและการสื่อสาร ในการดำเนินงานของแผนงานของกระทรวงมหาด รายการ : โครงการจัดซื้อคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ พร้อม การติดตั้ง แร่ววิดไลน์ส เซตโปรแกรมคอมพิวเตอร์ กรุงเทพมหานคร (1 โครงการ) <กรุงเทพมหานคร> [งานจ้างเหมา]	พ.ร.บ.	พ.ร.บ.	8,0600				8,0600								
	บริหาร	บริหาร													
	ผล	ผล													
	พ.ร.บ.	พ.ร.บ.													
	บริหาร	บริหาร													
หมายเหตุ															



ประเภทจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1				ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4		
				ไตรมาส 1		ไตรมาส 2		ไตรมาส 3		ไตรมาส 4		ไตรมาส 3		ไตรมาส 4		
				ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
กิจกรรม : บริหารจัดการและส่งเสริมเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ในการกิจด้านคอมพิวเตอร์ ของกระทรวงคมนาคม รายการ : โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยีสารสนเทศ ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม แขวงวิเศษณ์เขต เขตป้อมปราบศัตรู พ่าย กรุงเทพมหานคร [1 โครงการ] <กรุงเทพมหานคร>[งานจ้างเหมา]	ผล															
	พ.ร.บ.	C	B.1.5	B.1.2	B.1.3	B.1.5	C	B.1.6	C							
	บริหาร															
	ผล															
การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	24,7020					9,6808			14,8212						
	บริหาร															
	ผล															
หมายเหตุ																
กิจกรรม : บริหารจัดการและส่งเสริมเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ในการกิจด้านคอมพิวเตอร์ ของกระทรวงคมนาคม รายการ : โครงการจ้างเหมาปรับปรุงระบบสารสนเทศศูนย์ปฏิบัติการ คมนาคม แขวงวิเศษณ์เขต เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร [1 โครงการ] <กรุงเทพมหานคร>[งานจ้างเหมา]	พ.ร.บ.	C	B.1.5	B.1.2	B.1.3	B.1.5	C	B.1.6	C							
	บริหาร															
	ผล															
	พ.ร.บ.	15,9810					6,2324			6,2324			9,3466	9,3466		
การใช้จ่าย	บริหาร															
	ผล															
หมายเหตุ																



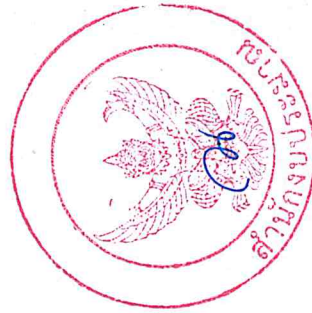
[Handwritten signature]

ผู้รายงาน
(นายวิชาญ ประทีปเสนา)
ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน
วันเดือนปี : วันที่ 14 กันยายน 2565

หมายเหตุ

สถานภาพดำเนินงาน
- A = ยังไม่ดำเนินการ
- B.1.1 = จ้างเหมา >> ดำเนินการออกแบบ / กำหนดคุณลักษณะ spec
- B.1.2 = จ้างเหมา >> อนุมัติแบบ / อนุมัติ / กำหนดราคากลาง
- B.1.3 = จ้างเหมา >> ประกาศประกวด / ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง
- B.1.4 = จ้างเหมา >> เปิดซอง / e-Auction , e-bidding
- B.1.5 = จ้างเหมา >> อนุมัติผลการจัดซื้อ จัดจ้าง (ราคากลางสัญญา)
- B.1.6 = จ้างเหมา >> ลงนามสัญญา
- B.2.1 = งานดำเนินการก่อสร้าง >> กำหนดแผนดำเนินงาน
- B.2.2 = งานดำเนินการก่อสร้าง >> มีแผนดำเนินการแล้ว
- C = เสร็จสิ้นการดำเนินงาน
- D.1.1 = ย้ายเข้า-ออก >> ย้ายเข้า-ออก
- D.1.2 = ย้ายเข้า-ออก >> ย้ายเข้า-ออก
- D.1.3 = ย้ายเข้า-ออก >> ย้ายเข้า-ออก
- D.2 = พิจารณา - D.2.1 = พิจารณา-ออก >> ย้ายเข้า-ออก
- D.2.2 = พิจารณา-ออก >> ย้ายเข้า-ออก

Progress การดำเนินงาน
ยังไม่ดำเนินการ
1% - 25%
26% - 50%
51% - 75%
76% - 99%
100%



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

☒ งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ

☐ งบกลาง

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

รหัส : 08000

รหัส : 08002

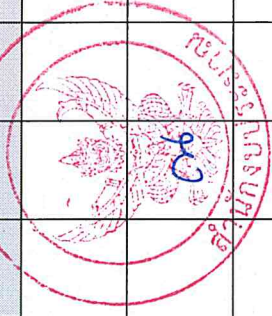
☒ จัดทำแผน

☐ รายงานผล

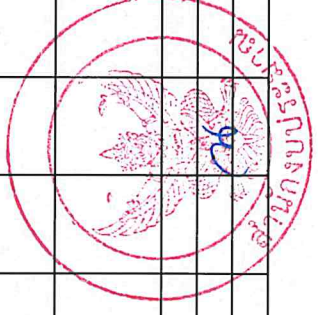
แบบ สป.301 (แผนบูรณาการ)

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

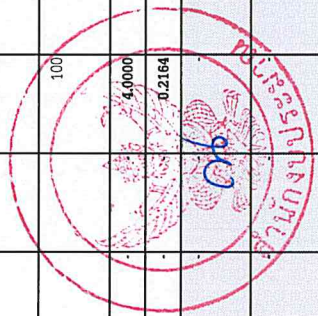
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ฐาน พ.ร.บ.)	แผน (ฐาน บริหาร.)	ผล	แผน (ฐาน พ.ร.บ.)	แผน (ฐาน บริหาร.)	ผล	แผน (ฐาน พ.ร.บ.)	แผน (ฐาน บริหาร.)	ผล	แผน (ฐาน พ.ร.บ.)	แผน (ฐาน บริหาร.)	ผล	แผน (ฐาน พ.ร.บ.)	แผน (ฐาน บริหาร.)	ผล
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น																
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		21.4000	-	-	0.2900	-	-	5.9780	-	-	7.0156	-	-	8.1164	-	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล		21.4000	-	-	0.2900	-	-	5.9780	-	-	7.0156	-	-	8.1164	-	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ความสามารถในการไหลเวียนเงินทุน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศไทย		21.4000	-	-	0.2900	-	-	5.9780	-	-	7.0156	-	-	8.1164	-	-
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์		21.4000	-	-	0.2900	-	-	5.9780	-	-	7.0156	-	-	8.1164	-	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ไทยเป็นประตูและทาง เชื่อมโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ของภูมิภาค		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ลดลง เหลือร้อยละ 12 (M5)		10.0750	-	-	-	-	-	3.9000	-	-	2.2750	-	-	3.9000	-	-
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่คมนาคมและระบบโลจิสติกส์		10.0750	-	-	-	-	-	3.9000	-	-	2.2750	-	-	3.9000	-	-
ผลลัพธ์ที่และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ																
(ระดับแผนงานบูรณาการ : ตามหน่วยงานเจ้าภาพ)																
ผลลัพธ์ : ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์ เชื่อมต่อครบคลุม เข้าถึง ปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับคุณภาพ ชีวิตของประชาชน รวมถึงส่งเสริมการค้าและการลงทุนของประเทศอย่างยั่งยืน																
- ใช้จ่ายภาพ : สัดส่วนต้นทุนขนส่งสินค้าต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	6.5												6.5		
- ใช้จ่ายภาพ : สัดส่วนต้นทุนการเก็บภาษีสินค้าต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	6.5												6.5		
- ใช้จ่ายภาพ : สัดส่วนต้นทุนการบริหารจัดการต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	1.1												1.1		
เป้าหมาย : 5.1 โครงข่ายคมนาคมเสริมสร้างความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมี ประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงพื้นที่ภายในประเทศและต่างประเทศ		10.0750	-	-	-	-	-	3.9000	-	-	2.2750	-	-	3.9000	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนผู้โดยสารรถไฟต่อปริมาณการเดินทางในเขต ทม. และบริเวณเขต พื้นที่มากกว่าร้อยละ 3.94 ในปี 2566 (มากกว่า 0.998 ล้านคน - เทียบต่อวัน ในปี 2566)																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางเรือปริมาณการขนส่งสินค้า ทั้งหมดเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.60 ในปี 2566 (จาก 10.353 ล้านตัน ในปี 2563 เป็น 41.143 ล้านตัน ในปี 2566)																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าไม่เกินร้อยละ 6.5 ของ ผลิตภัณฑ์มวลรวมประเทศไทยในปี 2566																



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมงบอื่น			ไตรมาส 1 (ค.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
		แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล (เงิน บริหาร.)	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล (เงิน บริหาร.)	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล (เงิน บริหาร.)	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล (เงิน บริหาร.)	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล (เงิน บริหาร.)
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.27 ในปี 2566 (จาก 117.771 ล้านตัน ในปี 2563 เป็น 136.547 ล้านตัน ในปี 2566)																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานในภูมิภาคในความรับผิดชอบ เพิ่มขึ้น 52 ล้านคนในปี 2566																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ดัชนีประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ (LPI) ด้านโครงสร้างพื้นฐานมากกว่า 3.14 คะแนน																
แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนาฐานฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและมีมาตรฐานสากลในการขนถ่ายสินค้าและสินค้าอันตราย 10 โครงการ																
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานข้อมูลคมนาคมขนส่งแบบบูรณาการ เพื่อสนับสนุนการกำหนดนโยบายและการบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่ง		10.0750						3.9000			2.2750			3.9000		
กิจกรรม : พัฒนาระบบฐานข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่งแบบบูรณาการ		10.0750						3.9000			2.2750			3.9000		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาระบบฐานข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่งแบบบูรณาการ	รวม	1												1		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การประเมินความเสียหายของโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมที่เกิดขึ้นจากภัยพิบัติธรรมชาติ	ร้อยละ	95												95		
รายงานเลขที่		10.0750						3.9000			2.2750			3.9000		
ดัชนีชี้วัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทย อยู่ใน 25 อันดับแรก หรือคะแนนไม่ต่ำกว่า 3.5 (น5)		7.6000			0.2900			2.0780			1.0156			4.2164		
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาระบบคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		7.6000			0.2900			2.0780			1.0156			4.2164		
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ																
(ระดับแผนงานบูรณาการ : ตามหน่วยงาน)																
ผลสัมฤทธิ์ : ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์																
เรื่องเศรษฐกิจและสังคม : เศรษฐกิจ เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมถึงส่งเสริมการค้าและการลงทุนของประเทศไทย																
- เศรษฐกิจ : สัดส่วนต้นทุนขนส่งสินค้าต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	6.5												6.5		
- เศรษฐกิจ : สัดส่วนต้นทุนการบริการขนส่งสินค้าต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	6.5												6.5		
- เศรษฐกิจ : สัดส่วนต้นทุนการบริหารจัดการต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	1.1												1.1		

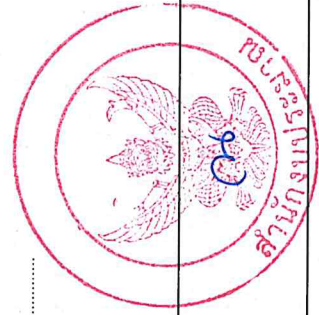


ยุทธศาสตร์ที่ 1 - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต-โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
		แผน (ชิ้น พ.ร.บ.)	แผน (ชิ้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชิ้น พ.ร.บ.)	แผน (ชิ้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชิ้น พ.ร.บ.)	แผน (ชิ้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชิ้น พ.ร.บ.)	แผน (ชิ้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชิ้น พ.ร.บ.)	แผน (ชิ้น บริหาร.)	ผล
เป้าหมาย : 5.1 โครงสร้างของหน่วยงานมีความสอดคล้อง และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงกับพื้นที่เป้าหมายในประเทศและต่างประเทศ		7,6000			0.2900			2.0780			1.0156			4.2164		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนผู้ลงทะเบียนให้ข้อมูลปริมาณการเดินทางในเขต กทม. และริมฝั่งทะเล เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.94 ในปี 2566 (มากกว่า 0.998 ล้านคน - เทียบตัวอื่น ในปี 2566)																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางรถโดยสารสาธารณะขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.60 ในปี 2566 (จาก 10.353 ล้านตัน ในปี 2563 เป็น 41.143 ล้านตัน ในปี 2566)																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าไม่เกินร้อยละ 6.5 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศในปี 2566																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางเรือปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 15.27 ในปี 2566 (จาก 117.771 ล้านตัน ในปี 2563 เป็น 136.547 ล้านตัน ในปี 2566)																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานในภูมิภาคในความเร็วเฉลี่ยต่อคน เพิ่มขึ้น 52 ล้านคนในปี 2566																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ดัชนีปัจจัยสภาพแวดล้อมด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ (LPI) ด้านโครงสร้างพื้นฐานมากกว่า 3.14 คะแนน																
แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนาตามมาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม		7,6000			0.2900			2.0780			1.0156			4.2164		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนโครงการที่ขยายระดับด้านความปลอดภัยและมีมาตรฐานสากลในการขนถ่ายสินค้าและเคลื่อนย้ายสินค้าและเคลื่อนย้ายสินค้า 10 โครงการ																
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบขนส่งทางน้ำ และช่วยเหลือนักท่องเที่ยวและเรือสำเภาในการเดินทางและอำนวยความสะดวกด้านการเดินทาง		7,6000			0.2900			2.0780			1.0156			4.2164		
กิจกรรม : ดำเนินการค้นหาและช่วยเหลือ งานด้านภัยพิบัติ และช่วยเหลือผู้ประสบภัย		7,6000			0.2900			2.0780			1.0156			4.2164		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : การส่งความช่วยเหลือเป็นไปตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนด		100												100		
รายงานผลงาน		4,0000												4,0000		
รายงานประจำปี		3,6000			0.2900			2.0780			1.0156			0.2164		
เป้าหมายแผนของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง																
ขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น																
สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเขตเมืองทั้งหมด ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 และเมืองหลักในภูมิภาค ไม่น้อยกว่าร้อยละ 5		3,7250									3,7250					



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
		แผน (ชิ้น พ.ร.บ.)	แผน (ชิ้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชิ้น พ.ร.บ.)	แผน (ชิ้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชิ้น พ.ร.บ.)	แผน (ชิ้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชิ้น พ.ร.บ.)	แผน (ชิ้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชิ้น พ.ร.บ.)	แผน (ชิ้น บริหาร.)	ผล
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่ได้คาดว่าจะได้รับ (ระดับแผนงานบูรณาการ : ตามหน่วยงานเจ้าภาพ)		3,7250											3,7250			
ผลสัมฤทธิ์ : ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์ เชื่อมต่อกันครอบคลุม ทั่วถึง ปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับคุณภาพ ชีวิตของประชาชน รวมถึงส่งเสริมการค้าและการลงทุนของต่างประเทศอย่างยั่งยืน																
- เชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนขนส่งสินค้าต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	6.5														
- เชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	6.5														
- เชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนการบริหารจัดการต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	1.1														
เป้าหมาย : 5.1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมี ประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงไปยังลัดถึงภายในประเทศและต่างประเทศ		3,7250											3,7250			
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนผู้รับบริการที่พึงพอใจต่อการบริการเดินทางในเขต กทม. และปริมณฑล เพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 3.94 ในปี 2566 (มากกว่า 0.998 ล้านคน - ที่บวชวัน ในปี 2566)																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนปริมาณการส่งทางรางต่อการปริมาณการขนส่งสินค้า ทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 4.60 ในปี 2566 (จาก 10.353 ล้านตัน ในปี 2563 เป็น 41.143 ล้านตัน ในปี 2566)																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าไม่เกินร้อยละ 6.5 ของ ผลรวมต้นทุนของประเทศในปี 2566																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนปริมาณการส่งทางน้ำต่อการปริมาณการขนส่งสินค้า ทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 15.27 ในปี 2566 (จาก 117.771 ล้านตัน ในปี 2563 เป็น 136.547 ล้านตัน ในปี 2566)																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานใน ภูมิภาคในจำนวนผู้โดยสาร เพิ่มขึ้น เป็น 62 ล้านคนในปี 2566																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ตัวชี้วัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ (LPI) ดัชนีโครงสร้างพื้นฐานมากกว่า 3.14 คะแนน																
แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.3 การกำกับดูแลและพัฒนาฐานรากคมนาคม ขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม		3,7250											3,7250			
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนโครงการที่ยกระดับด้านความปลอดภัยและมี มาตรฐานสากลในการบริการโลจิสติกส์และด้านคมนาคมขนส่ง 10 โครงการ																
โครงการที่ 1 : โครงการศึกษาแนวทางและจัดตั้งองค์กรพิเศษเพื่อการพัฒนา ด้านโครงการที่มีความยั่งยืน		3,7250											3,7250			
กิจกรรม : ศึกษาแนวทางการจัดตั้งองค์กรพิเศษ เพื่อการดำเนินงาน โครงการที่มีความยั่งยืน		3,7250											3,7250			
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีรูปแบบองค์กรพิเศษที่เหมาะสมเพื่อการพัฒนา การดำเนินงานโครงการที่มีความยั่งยืน	รูปแบบองค์กร	1														
รายงานประจำปี		3,7250											3,7250			

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	
ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.) ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์ เชื่อมต่อครอบคลุม เชื้อเพลิงปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมถึงส่งเสริมการค้าและการลงทุนของประเทศอย่างยั่งยืน	
รายงานผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล) :	
ปัญหาอุปสรรคด้านการใช้จ่ายงบประมาณ :	
ปัญหาอุปสรรคด้านการดำเนินงาน :	
ข้อเสนอแนะ :	
คำชี้แจงอื่นๆ เพิ่มเติม :	
ผู้รายงาน : (นายวราญ ประทีปเสนา) ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน วัน/เดือน/ปี : 14/9/2565 โทร : 022833102	หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ : (นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์) ตำแหน่ง : รองปลัดกระทรวง ปฏิบัติราชการแทนปลัดกระทรวงคมนาคม วัน/เดือน/ปี : 14/9/2565 โทร : 022833002
สำหรับสำเนางบประมาณเท่านั้น : (1) แสดงความเห็น/ข้อสังเกต คำชี้แจงเพิ่มเติม :	
ผู้พิจารณา : (นายณัฏฐ์ ดิษฐ์ดำรง) ตำแหน่ง : วัน/เดือน/ปี : นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการพิเศษ โทร :	ผู้ให้ความเห็นชอบ : ตำแหน่ง : วัน/เดือน/ปี : (นายพลเอก ม่วงพันธ์) โทร :



แบบจัดที่แนบ / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302 (แนบงบรายการ)

☒ รายงานแผน
☐ รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
งบกลาง

รหัส : 1900
รหัส : 09
รหัส : 24

รหัส : 08000
รหัส : 08002

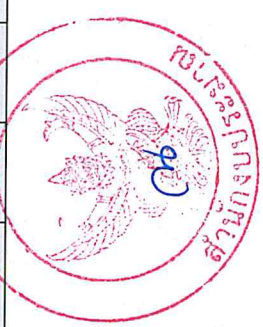
กระทรวง : กระทรวงคมนาคม
ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาต้นคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
เป้าหมาย : 5.1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั้งจังหวัดและต่างประเทศ
แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนาตามมาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ผลผลิต /โครงการ : โครงการพัฒนางานด้านต้นทาง และช่วยเหลือนงานในรายการบิน และรอบสวนด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ : รหัส : 19-004

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล
3. บลจ.ทุน	4.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.0000	-	-
ครุภัณฑ์	4.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.0000	-	-
5. งบรายจ่ายอื่น	3.6000	-	-	0.2900	-	-	2.0780	-	-	1.0156	-	-	0.2164	-	-
โครงการฝึกอบรมตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)	2.0000	-	-	0.2900	-	-	0.8600	-	-	0.6336	-	-	0.2164	-	-
โครงการฝึกอบรมตามมาตรฐานขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO)	1.6000	-	-	-	-	-	1.2180	-	-	0.3820	-	-	-	-	-
รวมงบประมาณ(1+2+3+4+5)	7.6000	-	-	0.2900	-	-	2.0780	-	-	1.0156	-	-	4.2164	-	-



ผู้รายงาน.....
(นายวิชาญ ประทีปเสนา)
ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน
วัน/เดือน/ปี : วันที่ 14 กันยายน 2565

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำนวนตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302 (แผนบูรณาการ)

☒ รายงานแผน
☐ รายงานผล

☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
☐ งบกลาง

รหัส : 08000
รหัส : 08002

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : 5.1 โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนากระบวนการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

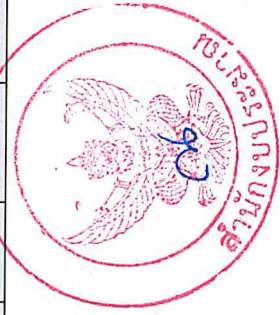
ผลผลิต /โครงการ : โครงการศึกษาแนวทางและจัดตั้งองค์กรพิเศษเพื่อกำกับการดำเนินการรถไฟความเร็วสูง

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล
5. งบรายจ่ายอื่น	3.7250									3.7250					
งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาแนวทางและจัดตั้งองค์กรพิเศษ เพื่อ กำกับการดำเนินการรถไฟความเร็วสูง	3.7250									3.7250					
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	3.7250									3.7250					

ผู้รายงาน.....
(นายวราญ ประทีปะเสน)
ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน
วัน/เดือน/ปี : วันที่ 14 กันยายน 2565



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายการจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302 (แผนบูรณาการ)

☒ รายงานแผน
☐ รายงานผล

☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
☐ งบกลาง

รหัส : 08000
รหัส : 08002

รหัส : 1900
รหัส : 09
รหัส : 24

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาความมั่นคงและระบบโลจิสติกส์
เป้าหมาย : 5.1 โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานข้อมูลคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ
แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนาความมั่นคงและระบบโลจิสติกส์

สิ่งแวดล้อม

ผลผลิต /โครงการ : โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานข้อมูลคมนาคมขนส่งแบบบูรณาการ เพื่อสนับสนุนการกำหนดนโยบายและการบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่ง
รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ : รหัส : 00-0115

รหัส : 19-012

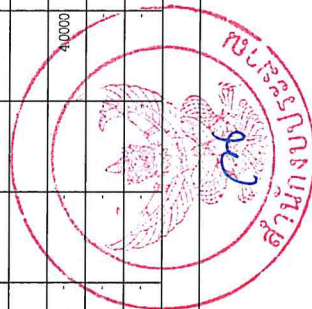
หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	ผล (ขั้น บริหาร)	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	ผล (ขั้น บริหาร)	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	ผล (ขั้น บริหาร)	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	ผล (ขั้น บริหาร)	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	ผล (ขั้น บริหาร)
3. งบลงทุน	10.0750	-	-	-	3.9000	-	2.2750	-	3.9000	-
ครุภัณฑ์	10.0750	-	-	-	3.9000	-	2.2750	-	3.9000	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	10.0750	-	-	-	3.9000	-	2.2750	-	3.9000	-



ผู้รายงาน.....
(นายวราวุธ ประทีปธนา)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน
วัน/เดือน/ปี : วันที่ 14 กันยายน 2565

[illegible]

ผู้รายงาน.....

(นามขจรานุ ประทีปะเสณ)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน

วัน/เดือน/ปี : วันที่ 14 กันยายน 2565

สำนักงานประมาณ สำนักงานรัฐมนตรี

ผู้พิมพ์รายงาน : สมฤทัย เสง

วัน/เดือน/ปี : วันที่ 14 กันยายน 2565

หมายเหตุ*

สถานะการดำเนินงาน

- A = ผู้ดำเนินการ
- B.1.1 = จ้างเหมา >> สำรวจออกแบบ / กำหนดคุณลักษณะ spec
- B.1.2 = จ้างเหมา >> แบบแปลนการ / ๒๔ ชั่วโมง / กำหนดครุภัณฑ์
- B.1.3 = จ้างเหมา >> ปรึกษาแบบแปลน / ปรึกษาการจัดจ้าง
- B.1.4 = จ้างเหมา >> ผลิตของ / e-Auction ๕๐๐๐๐๐๐ ๐๐๐๐๐๐๐๐
- B.1.5 = จ้างเหมา >> อนุมัติ ผลการจ้างซื้อ จัดจ้าง (รองลงมาเชิญ)
- B.1.6 = จ้างเหมา >> ลงนามเชิญ
- B.2.1 = งานดำเนินการเอง >> กำลังสำรวจออกแบบ กำหนดแผนดำเนินการ
- B.2.2 = งานดำเนินการเอง >> มีแผนดำเนินการแล้ว
- C = เริ่มก่อสร้าง / เริ่มดำเนินการ
- D.1.1 = ยกลัก-โยน >> โยนเปลี่ยนแปลง สก.
- D.1.2 = ยกลัก-โยน >> โยนเปลี่ยนแปลง สก.
- D.1.3 = ยกลัก-โยน >> ยกลัก
- D.2 = พลังงาน - D.2.1 = พลังงาน-โยน >> โยนเปลี่ยนแปลง สก.
- D.2.2 = พลังงาน-โยน >> โยนเปลี่ยนแปลง สก.

Progress การดำเนินงาน

ผู้ดำเนินการ

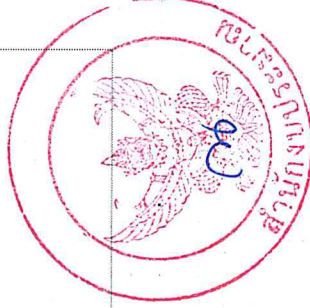
1% - 25%

25% - 50%

51% - 75%

76% - 99%

100%



แบบจัดทำแผนรายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างรายปี ที่ขึ้น ลังก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในแบบทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302/1 (แผนบูรณาการรายละเอียด)

☒ รายงานแผน
☐ รายงานผล

☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
☐ งบกลาง

รหัส : 08000
 รหัส : 08002

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ความเชื่อมโยงทางบก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงภายในประเทศและต่างประเทศ

แนวทางการดำเนินงาน : การกำกับดูแลและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

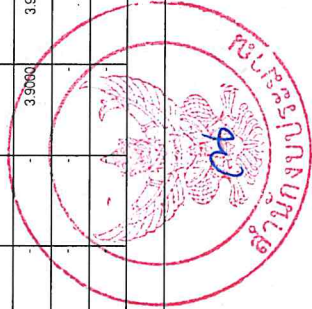
ผลผลิต/โครงการ : โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์สร้างพื้นฐานข้อมูลคมนาคมขนส่งแบบบูรณาการ เพื่อสนับสนุนการกำหนดนโยบายและการบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่ง

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-012

หน่วย : ล้านบาท (เตรียม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4		
				ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ครุภัณฑ์ : อุปกรณ์ ใหม่	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	10.0750						3.9000		2.2750		3.9000		
		บริหาร													
		ผล													
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	10.0750						3.9000		2.2750		3.9000		
		บริหาร													
		ผล													
ครุภัณฑ์ที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 1 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	10.0750						3.9000		2.2750		3.9000		
		บริหาร													
		ผล													
กิจกรรม : พัฒนาระบบฐานข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่งแบบบูรณาการ	สถานะ	พ.ร.บ.	C	B.1.2	B.1.3	B.1.5	B.1.6	C							
		บริหาร													
		ผล													
รายการ : โครงการพัฒนาระบบรายงานเหตุการณ์ภัยพิบัติที่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม (Intelligence Disaster Management System : IDMS) แพลตฟอร์มแจ้งเตือนภัยพิบัติ	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	10.0750						3.9000		2.2750		3.9000		
		บริหาร													
		ผล													



ผู้รายงาน.....

(ลายรายชื่อ ประทีปเสนา)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน

วัน/เดือน/ปี : วันที่ 14 กันยายน 2565

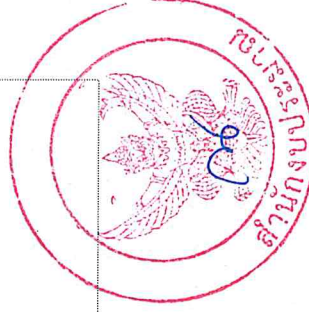
หมายเหตุ*

สถานะการดำเนินงาน

- A = ยังไม่ดำเนินการ
- B.1.1 = จ้างเหมา >> ดำเนินการ / กำหนดจุดติดตั้ง scope
- B.1.2 = จ้างเหมา >> แผนปฏิบัติงาน / ice แล้วเสร็จ / กำหนดราคากลาง
- B.1.3 = จ้างเหมา >> ประกาศประกวด / ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง
- B.1.4 = จ้างเหมา >> เปิดซอง / Auction / อนุมัติ o-bidding
- B.1.5 = จ้างเหมา >> อนุมัติ สครจัดซื้อ จัดจ้าง (ของแบบสัญญา)
- B.1.6 = จ้างเหมา >> ลงนามสัญญา
- B.2.1 = หมดดำเนินการ / กำหนดราคาแบบ / กำหนดแผนดำเนินการ
- B.2.2 = หมดดำเนินการ / มีแผนดำเนินการแล้ว
- C = ดำเนินการ / เริ่มดำเนินการ
- D.1.1 = ยกล้ำ-โยน >> โยนเปลี่ยนแปลง สก.
- D.1.2 = ยกล้ำ-โยน >> โยนเปลี่ยนแปลง สก.
- D.1.3 = ยกล้ำ-โยน >> ยกล้ำ
- D.2 = พังทิ้งร้าง - D.2.1 = พังทิ้งร้าง-โยน >> โยนเปลี่ยนแปลง สก.
- D.2.2 = พังทิ้งร้าง-โยน >> โยนเปลี่ยนแปลง สก.

Progress การดำเนินงาน
ยังไม่ดำเนินการ

1% - 25%
26% - 50%
51% - 75%
76% - 99%
100%



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.301 (แผนบูรณาการ)

งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ

งบกลาง

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

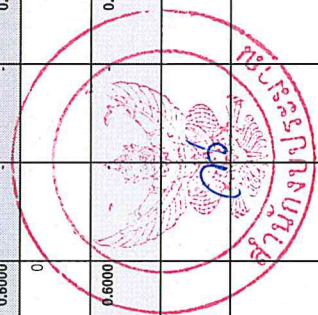
รหัส : 08000

รหัส : 08002

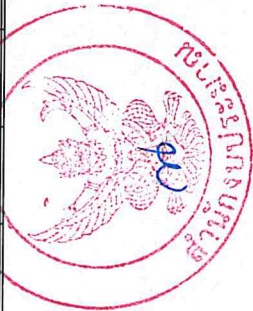
☒ จัดทำแผน
☐ รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ม.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
		แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น		1.5000	-	-	0.3000	-	-	0.4000	-	-	0.6000	-	-	0.2000	-	-
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ชาติด้านการขับเคลื่อนและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ		1.5000	-	-	0.3000	-	-	0.4000	-	-	0.6000	-	-	0.2000	-	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ		1.5000	-	-	0.3000	-	-	0.4000	-	-	0.6000	-	-	0.2000	-	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ประเทศไทยปลอดการทุจริตและประพฤติมิชอบ		1.5000	-	-	0.3000	-	-	0.4000	-	-	0.6000	-	-	0.2000	-	-
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบ		1.5000	-	-	0.3000	-	-	0.4000	-	-	0.6000	-	-	0.2000	-	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ประชาชนเฝ้าระวังและ และพฤติกรรมเสี่ยงภัยทุจริต		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หน่วยงานที่ผ่านเกณฑ์การประเมิน TRA ร้อยละ 80 (85 คะแนนขึ้นไป)		1.5000	-	-	0.3000	-	-	0.4000	-	-	0.6000	-	-	0.2000	-	-
แผนงาน : แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ		1.5000	-	-	0.3000	-	-	0.4000	-	-	0.6000	-	-	0.2000	-	-
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่จะได้รับ (ระดับแผนงานบูรณาการ : ตามหน่วยงานเป้าหมาย)																
ผลสัมฤทธิ์ : สังคมไทยมีภาพลักษณ์ความซื่อสัตย์สุจริตเพิ่มขึ้น ภาครัฐมีความโปร่งใสตรวจสอบได้																
- เชื่อมปริมาณ : ตั้งมีการรับรู้การทุจริต อยู่ในระดับ 1 ใน 53 และหรือได้คะแนนต่ำกว่า 51 คะแนน ภายในปี พ.ศ. 2566	คะแนน	51												51		
เป้าหมาย : 10.1 ประเทศไทยปลอดการทุจริตและประพฤติมิชอบ		1.5000	-	-	0.3000	-	-	0.4000	-	-	0.6000	-	-	0.2000	-	-
- ตั้งวัดเชิงปริมาณ : ตั้งมีการรับรู้การทุจริต อยู่ในระดับ 1 ใน 53 และหรือได้คะแนนต่ำกว่า 51 คะแนน ภายในปี พ.ศ. 2566	คะแนน	51			0			0			0			51		
แนวทางการดำเนินงาน : 10.1.1 ปลุกจิตสำนึกให้วัฒนธรรมและพฤติกรรมซื่อสัตย์สุจริต		1.5000	-	-	0.3000	-	-	0.4000	-	-	0.6000	-	-	0.2000	-	-
- ตั้งวัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของเด็กและเยาวชนไทยมีพฤติกรรมที่ยึดมั่นความซื่อสัตย์สุจริต	ร้อยละ	60												60		
- ตั้งวัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของประชาชนที่มีวัฒนธรรม ค่านิยมสุจริต มีทัศนคติและพฤติกรรมในการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ	ร้อยละ	60												60		



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของหน่วยงานที่ผ่านเกณฑ์การประเมิน คุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity & Transparency Assessment : ITA) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 84 (เกณฑ์ 85 คะแนนขึ้นไป)	ร้อยละ	84												84		
โครงการที่ 1 : โครงการดำเนินงานในลักษณะบูรณาการป้องกัน ปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบในภาครัฐ		1.5000			0.3000			0.4000			0.6000			0.2000		
กิจกรรม : ดำเนินการป้องกัน ปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ ในภาครัฐ		1.5000			0.3000			0.4000			0.6000			0.2000		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสของ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	ร้อยละ	85												85		
รายงานประจำปี		1.5000			0.3000			0.4000			0.6000			0.2000		



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	
ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.) สังคมไทยมีภาพลักษณ์ความซื่อสัตย์สุจริตดีขึ้น ภาครัฐมีความโปร่งใส ตรวจสอบได้	
รายงานผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล) :	
ปัญหาอุปสรรคด้านการใช้จ่ายงบประมาณ :	
ปัญหาอุปสรรคด้านการดำเนินงาน :	
ข้อเสนอแนะ :	
คำชี้แจงอื่นๆ เพิ่มเติม :	
ผู้รายงาน :  (นายวิชาญ ประทีปเสนา) ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน วัน/เดือน/ปี : 14/9/2565 โทร : 022833102	หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ :  (นายวิชาญ ประทีปเสนา) รองปลัดกระทรวง ปฏิบัติราชการแทนปลัดกระทรวงคมนาคม ตำแหน่ง : วัน/เดือน/ปี : 14/9/2565 โทร : 022833002
สำหรับสำเนาส่งงบประมาณท่าน : (1) แสดงความเห็นข้อสังเกต คำชี้แจงเพิ่มเติม : 	
ผู้พิจารณา :  (นายณัฏฐ์ คิษฐ์ดำรง) ตำแหน่ง : วัน/เดือน/ปี : นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการพิเศษ โทร:	ผู้ให้ความเห็นชอบ :  ตำแหน่ง : (นายพลสกร ม่วงพันธ์) วัน/เดือน/ปี : โทร:

ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302 (แบบบูรณาการ)

☒ รายงานแผน
☐ รายงานผล

☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
☐ งบกลาง

รหัส : 08000
รหัส : 08002

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

แผนงาน : 6.3 แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ

เป้าหมาย : 10.1 ประสิทธิภาพของการทุจริตและประพฤติมิชอบ

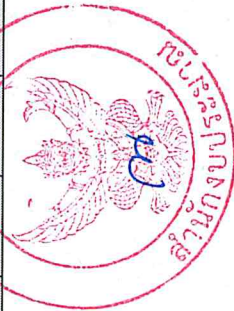
แนวทางการดำเนินงาน : 10.1.1 ปฏิบัติการผลักดันให้เกิดวัฒนธรรมและพฤติกรรมซื่อสัตย์สุจริต

ผลผลิต /โครงการ : โครงการดำเนินงานในลักษณะบูรณาการป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบในภาครัฐ

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)
5. งบรายจ่ายอื่น	1.5000	-	-	0.3000	-	-	0.4000	-	-	0.6000	-	-	0.2000	-
โครงการขับเคลื่อนด้านการป้องกันปราบปรามการทุจริตและ ด้านการส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรม	1.5000	-	-	0.3000	-	-	0.4000	-	-	0.6000	-	-	0.2000	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	1.5000	-	-	0.3000	-	-	0.4000	-	-	0.6000	-	-	0.2000	-



ผู้รายงาน.....
(นายวราวุธ ประทีปเสนา)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน

วันเดือนปี : วันที่ 14 กันยายน 2565