



รายงานประจำปี 2565

สำนักงานปลัด กระทรวงคมนาคม

Annual Report 2022

OFFICE OF PERMANENT SECRETARY
MINISTRY OF TRANSPORT



กระทรวงคมนาคม
สร้างสุขทุกการเดินทาง



พระพุทธมณาดมบพิร
พระพุทธรูปประจำกระทรวงคมนาคม



เราจะสืบสาน รักษา และต่อยอด
และครองแผ่นดินโดยธรรม
เพื่อประโยชน์สุขแห่งอาณาราษฎรตลอดไป

พระปฐมบรมราชโองการ
พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว
4 พฤษภาคม 2562

สารบัญ



5

สารปลัดกระทรวงคมนาคม

6

วิสัยทัศน์ พันธกิจ ค่านิยม
และประเด็นยุทธศาสตร์

8

แผนภูมิโครงสร้างสำนักปลัด
กระทรวงคมนาคม/
แผนภูมิโครงสร้างการแบ่งส่วนราชการ
สำนักงานรัฐมนตรีกระทรวงคมนาคม

10

ทำเนียบผู้บริหาร
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

20

ผลการดำเนินงานที่สำคัญ
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

60

รายงานการเงินของ
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

80

คณะผู้จัดทำ

สารปลัดกระทรวงคมนาคม

ในวันที่ 1 เมษายน 2566 เป็นวันคล้ายวันสถาปนากระทรวงคมนาคมครบรอบ 111 ปี ผมรู้สึกยินดีเป็นอย่างยิ่งที่ได้มีส่วนร่วมในการดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริการด้านคมนาคมขนส่ง ซึ่งเป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนท่ามกลางกระแสการเปลี่ยนแปลงของโลกไม่ว่าจะเป็นการพัฒนาเทคโนโลยีอย่างก้าวกระโดด การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ สังคมผู้สูงอายุ การเปลี่ยนแปลงด้านภูมิรัฐศาสตร์ระหว่างประเทศ ตลอดจนสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 กระทรวงคมนาคมดำเนินงานโดยยึดหลักตามยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี และนโยบายของรัฐบาลเป็นสำคัญ และได้นำแนวนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ) ไปสู่การปฏิบัติให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม โดยมีผลการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้

1. ขับเคลื่อนเศรษฐกิจและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ
มุ่งส่งเสริมและพัฒนาระบบการขนส่งทางรางและระบบการขนส่งทางน้ำให้เป็นระบบการขนส่งหลักของประเทศ เช่น การเร่งก่อสร้างรถไฟทางคู่ รถไฟความเร็วสูง การยกระดับมาตรฐานท่าเรือไทยให้ได้มาตรฐานระดับโลก การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่ทันสมัยมาใช้ในการบริหารจัดการการขนส่งเพื่อช่วยลดต้นทุนการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มศักยภาพการแข่งขันของประเทศ

2. เชื่อมโยงโครงข่าย เชื่อมทุกภูมิภาคทั่วไทย เชื่อมไกลทั่วโลก เชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวง โครงข่ายมอเตอร์เวย์และทางพิเศษ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายในการเชื่อมโยงระดับภูมิภาคแบบไร้รอยต่อ การเติมเต็ม Missing Links เชื่อมโยงต่างประเทศ เช่น การศึกษากำหนดแผนแม่บทการพัฒนา Motorway และ Railway อยู่ใน Corridor เดียวกันในรูปแบบ MR-MAP เพื่อเชื่อมประเทศเพื่อนบ้านและภูมิภาค และการศึกษารูปแบบและพัฒนาสะพานเศรษฐกิจเชื่อมฝั่งทะเลอ่าวไทย-อันดามัน (Land Bridge ชุมพร-ระนอง)

3. พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งที่เข้าถึงได้อย่างเสมอภาคและเท่าเทียม ยกระดับการคมนาคมขนส่งให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ทันสมัย ได้มาตรฐาน สามารถรองรับผู้ใช้งานได้ทุกกลุ่ม ทั้งกลุ่มผู้สูงอายุ ผู้พิการ และเด็ก เพื่อให้ประชาชนทุกกลุ่มสามารถเข้าถึงการคมนาคมขนส่งได้อย่างสะดวกสบาย มีค่าโดยสารที่เหมาะสม เป็นธรรม และได้รับบริการที่มีคุณภาพมาตรฐานอย่างเท่าเทียมกัน

4. ส่งเสริมการคมนาคมขนส่งที่ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ส่งเสริมด้านความปลอดภัย เช่น การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งให้ปลอดภัย ได้มาตรฐาน การบังคับใช้กฎหมายจราจรและขนส่งอย่างเข้มงวด การปลูกฝังวินัยจราจร การกำหนดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (Transport Safety Manager) รวมถึงการนำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาใช้ในการพัฒนาและการบริหารจัดการการคมนาคมขนส่งให้มีประสิทธิภาพและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เช่น การพัฒนาระบบขนส่งมวลชนและขนส่งสาธารณะให้มีประสิทธิภาพเพื่อเพิ่มทางเลือกในการเดินทางให้แก่ประชาชน โดยเฉพาะการขนส่งทางรางและทางน้ำ พร้อมพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งเพื่อส่งเสริมการลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล เช่น จุดจอดแล้วจร (Park and Ride) ทางจักรยานและทางเดินเท้าที่สะดวกปลอดภัย ตลอดจนส่งเสริมการใช้พลังงานสะอาดหรือพลังงานทางเลือกและเทคโนโลยีที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เช่น การนำเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า (EV) มาใช้ในระบบคมนาคมขนส่ง ทั้งรถและเรือโดยสารสาธารณะ

ความสำเร็จจากการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมที่เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องเป็นผลมาจากความร่วมมือร่วมใจของคณะผู้บริหารและบุคลากรทุกระดับของกระทรวงคมนาคมที่ทุ่มเทปฏิบัติหน้าที่ ตลอดจนความร่วมมือของเครือข่ายพันธมิตรทั้งภาครัฐและเอกชนในการสร้างคุณประโยชน์ให้แก่ประเทศชาติและประชาชน ผมขอขอบคุณทุกท่านมา ณ โอกาสนี้ และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าเราจะร่วมกันเป็นพลังในการขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศไปสู่ความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน ต่อไป



Ornm

นายชยธรรม์ พรหมศร
ปลัดกระทรวงคมนาคม



วิสัยทัศน์

“ เป็นศูนย์กลางในการบริหาร
ด้านคมนาคมที่ทันสมัย ”



พันธกิจ

1

บริหารนโยบาย ยุทธศาสตร์
แผนงาน งบประมาณ
การตรวจสอบและติดตาม
ประเมินผลเพื่อขับเคลื่อน
การพัฒนาระบบขนส่ง
ตามเป้าหมาย
การพัฒนาประเทศ
อย่างมีพลวัต

2

บริหารยุทธศาสตร์
ด้านความร่วมมือ
ระหว่างประเทศ
ด้านการปรับปรุงพัฒนา
ระบบกฎหมาย
ด้านการพัฒนาระบบข้อมูล
และเทคโนโลยีสารสนเทศ
ด้านการสื่อสาร
และประชาสัมพันธ์
ด้านการจัดการเรื่องร้องทุกข์
และการอุทธรณ์
เพื่อสนับสนุนการบริหาร
นโยบายคมนาคม
ได้อย่างเป็นผลสำเร็จ

3

ยกระดับการบริหาร
ด้านความปลอดภัย
ในระบบขนส่งของประเทศ

4

บริหารความสัมพันธ์
ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญ
และให้บริการประชาชน
ตามภารกิจอย่างมีคุณภาพ
และพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

5

พัฒนาทรัพยากรบุคคล
และองค์กร รวมถึงปัจจัย
สนับสนุนการบริหารงาน
ต่อเนื่อง เพื่อให้สามารถ
นำส่งผลผลิต
และสร้างผลลัพธ์ได้
ตามความคาดหวัง
อย่างมืออาชีพ



ประเด็นยุทธศาสตร์

1

พัฒนาระบบบริหารนโยบาย
และยุทธศาสตร์อย่างต่อเนื่อง

2

พัฒนาปัจจัยสนับสนุน
การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์
สู่ความสำเร็จ

3

พัฒนาสมรรถนะองค์กร
อย่างบูรณาการ

4

ส่งเสริมคุณธรรม
และความโปร่งใส

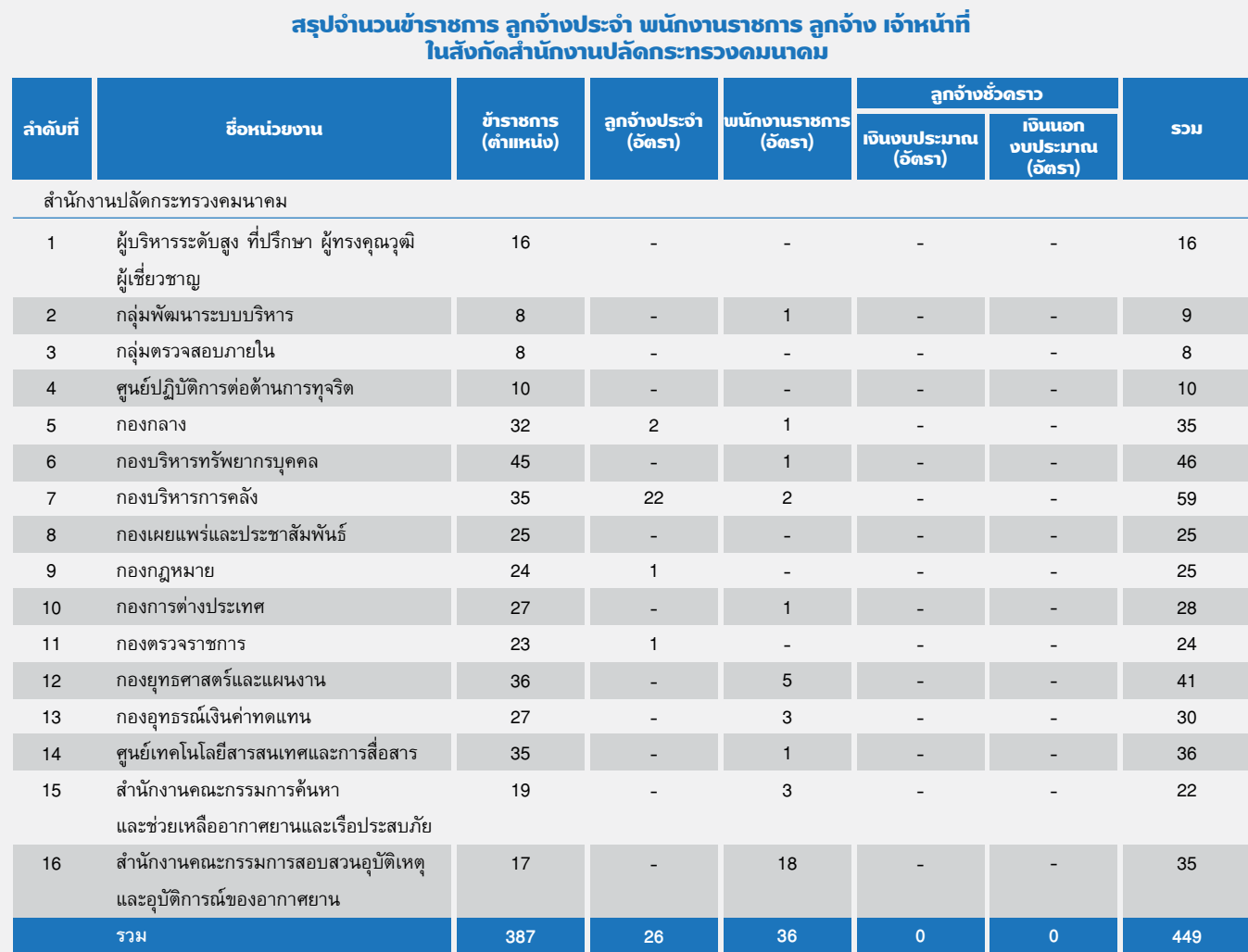
คำนิยาม
i-MOT

Integrity
ยึดมั่นคุณธรรม

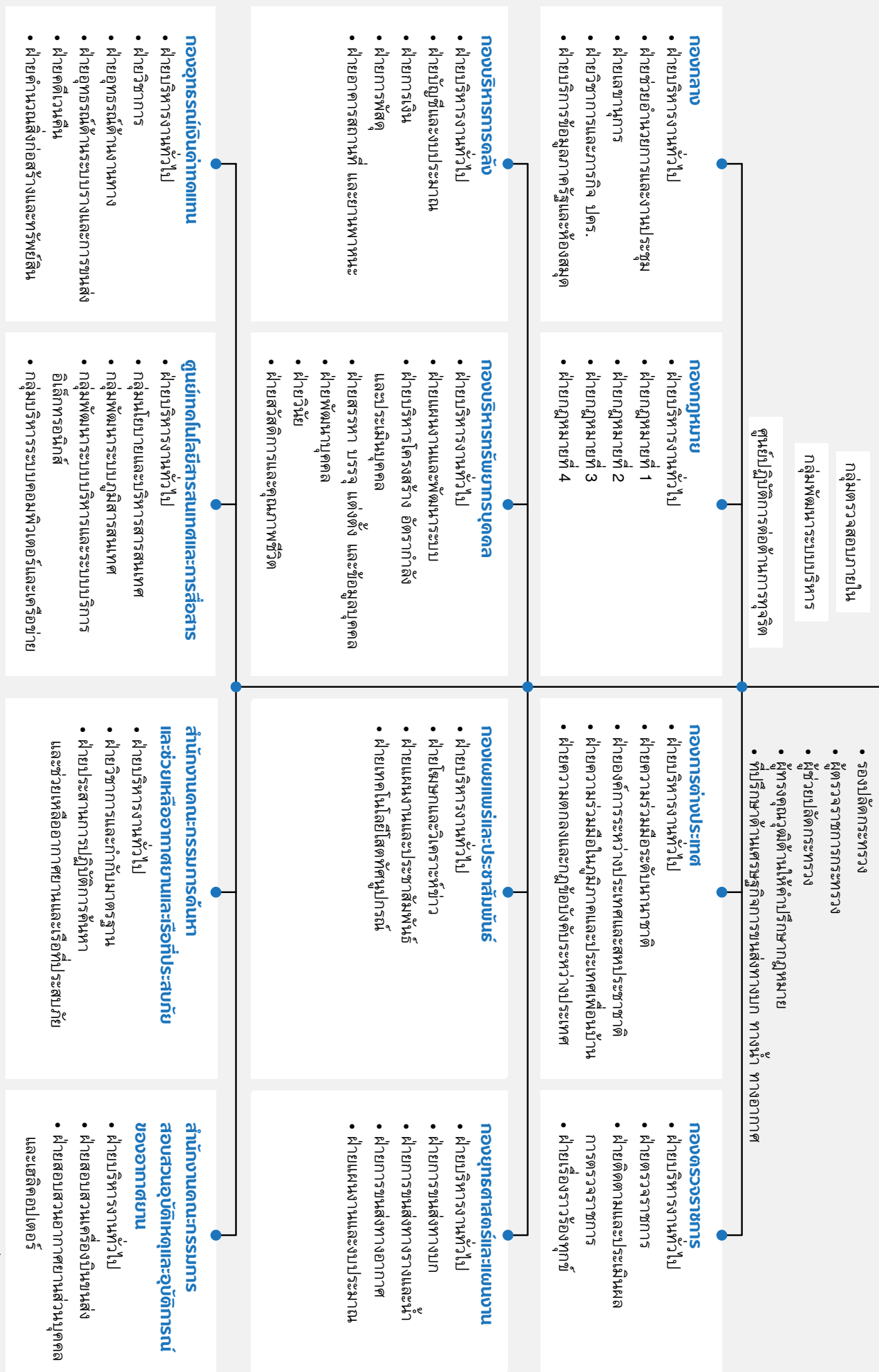
Modern
ทันสมัย
ในการบริหารจัดการ
โดยใช้เทคโนโลยี

Outstanding
มุ่งผลลัพธ์เป็นเลิศ

Team
เสริมพลัง
ร่วมขับเคลื่อน
เป็นทีม



ศูนย์พัฒนาผลิตภัณฑ์ธรรมชาติ



ทำเนียบผู้บริหาร

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565



ปลัดกระทรวงคมนาคม



นายชัยธรรม พรหมศร
ปลัดกระทรวงคมนาคม
ตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2563

รองปลัดกระทรวงคมนาคม



นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน
รองปลัดกระทรวงคมนาคม
หัวหน้ากลุ่มงานภารกิจการพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง
ตั้งแต่ 9 เมษายน 2562



นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์
รองปลัดกระทรวงคมนาคม
หัวหน้ากลุ่มงานภารกิจด้านการขนส่ง
ตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2563



นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์
รองปลัดกระทรวงคมนาคม
ด้านอำนวยการ
หัวหน้าศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต
ตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2562 - 30 กันยายน 2565

คณะผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม



นางสาวดวงดาว เจริญผล
หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวง
ตั้งแต่ 2 กุมภาพันธ์ 2564 -
30 กันยายน 2565



นายจุฬา สุขมานพ
ผู้ตรวจราชการกระทรวง
ตั้งแต่ 9 กุมภาพันธ์ 2564



นางจันทิรา บุรุษพัฒน์
ผู้ตรวจราชการกระทรวง
ตั้งแต่ 9 กุมภาพันธ์ 2564



นายธงชัย พงษ์วิชัย
ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางน้ำ
ตั้งแต่ 20 พฤษภาคม 2563



นายกริชเพชร ชัยช่วย
ผู้ตรวจราชการกระทรวง
ตั้งแต่ 9 กุมภาพันธ์ 2564



นางพรณี พุ่มพันธ์
ผู้ตรวจราชการกระทรวง
ตั้งแต่ 21 พฤษภาคม 2565 -
30 กันยายน 2565



นายอภิสิทธิ์ พรหมเสน
ผู้ตรวจราชการกระทรวง
ตั้งแต่ 21 พฤษภาคม 2565 -
30 กันยายน 2565



นายสถาพร อังคนารุก
ที่ปรึกษาเศรษฐกิจการขนส่งทางอากาศ
ตั้งแต่ 6 สิงหาคม 2563



นายชาครีย์ บำรุงวงศ์
ที่ปรึกษาเศรษฐกิจการขนส่งทางบก
ตั้งแต่ 20 พฤษภาคม 2565

คณะที่ปรึกษาที่รายงานตรงต่อปลัดกระทรวง

คณะกรรมการตรวจสอบและประเมินผล ประจำกระทรวงคมนาคม



นางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์
ประธานกรรมการตรวจสอบ
และประเมินผลประจำกระทรวงคมนาคม
ตั้งแต่ 23 กันยายน 2563



นายระพีภัทร์ จารุตุล
กรรมการตรวจสอบและประเมินผล
ประจำกระทรวงคมนาคม
ตั้งแต่ 23 กันยายน 2563



นางสาวรัชนีพร ธิติทรัพย์
ผู้ช่วยปลัดกระทรวงคมนาคม 1
ตั้งแต่ 9 กุมภาพันธ์ 2564



นางจุฑพร เนียมสุข
ผู้ช่วยปลัดกระทรวงคมนาคม 2
ตั้งแต่ 15 มกราคม 2563



นายสุวิทย์ อมรพันธุ์นกุล
กรรมการตรวจสอบและประเมินผล
ประจำกระทรวงคมนาคม
ตั้งแต่ 23 กันยายน 2563



นายชาญวิทย์ อมตะมาตุชาติ
กรรมการตรวจสอบและประเมินผล
ประจำกระทรวงคมนาคม
ตั้งแต่ 23 กันยายน 2563



นายตรุณ แสงฉาย
กรรมการตรวจสอบและประเมินผล
ประจำกระทรวงคมนาคม
ตั้งแต่ 27 กรกฎาคม 2564



นางสาวอนุรักษ ศรีสุระ
หัวหน้าสำนักงานรัฐมนตรี
ตั้งแต่ 22 กันยายน 2563



นายชุตพล ลีนิวา
ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะ
ด้านให้คำปรึกษากฎหมาย
ตั้งแต่ 25 มีนาคม 2559



นางสาวกชกร สวัสดิ์วงศ์
ผู้ตรวจสอบภายในกระทรวง
ตั้งแต่ 17 พฤศจิกายน 2563



นางสาววันัญญา วรณจรัส
หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบบริหาร
ตั้งแต่ 28 ธันวาคม 2563

คณะผู้บริหารสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

ผู้อำนวยการกอง/ศูนย์/สำนัก



นางสาวนิษฐา พัวพันธ์พงษ์
ผู้อำนวยการกองกลาง
ตั้งแต่ 22 มิถุนายน 2563



นายโสภณ ปิยะภาณี
ผู้อำนวยการกองกฎหมาย
ตั้งแต่ 27 พฤษภาคม 2565



นายประภัทรเผ่า อวระกุล
ผู้อำนวยการกองการต่างประเทศ
ตั้งแต่ 21 มิถุนายน 2564



นายปรียะ เวสสุตร
ผู้อำนวยการกองเผยแพร่
และประชาสัมพันธ์
ตั้งแต่ 22 มิถุนายน 2563



นายวราวุธ ประทีปะเสน
ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน
ตั้งแต่ 23 ธันวาคม 2564



นายเสน่ห์ ตั้งสถิตย
ผู้อำนวยการกองอุดหนุน
เงินค่าทดแทน
ตั้งแต่ 22 มิถุนายน 2563



นายไพโรจน์ งามจรัส
ผู้อำนวยการกองตรวจราชการ
ตั้งแต่ 22 มิถุนายน 2563



นางจิตราวรรณ ม่วงดี
ผู้อำนวยการกองบริหารการคลัง
ตั้งแต่ 26 มิถุนายน 2562



นางสาววันทนา เสาวดี
ผู้อำนวยการกองทรัพยากรบุคคล
ตั้งแต่ 22 มิถุนายน 2563



นายธนิต วงศ์ปิยนันท์กุล
ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ
และการสื่อสาร
ตั้งแต่ 1 มิถุนายน 2564
รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการค้นหา
และช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย
ตั้งแต่ 2 มิถุนายน 2564



นางสาววิณา นุสดิน
ผู้อำนวยการคณะกรรมการสอบสวน
อุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน
ตั้งแต่ 15 มิถุนายน 2561

ผลการดำเนินงานที่สำคัญ

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565



ผลการดำเนินงานที่สำคัญ ของสำนักปลัดกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

1. ด้านพัฒนาระบบบริหาร

1. ด้านการปรับปรุงโครงสร้างองค์กร จัดตั้งสำนักงานสืบสวนอุบัติเหตุทางน้ำ

กระทรวงคมนาคม โดยกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร ได้ดำเนินการจัดตั้งสำนักงานสืบสวนอุบัติเหตุทางน้ำ เป็นหน่วยงานภายในสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นการชั่วคราว ขึ้นตรงต่อปลัดกระทรวงคมนาคม เพื่อให้กระทรวงคมนาคมมีหน่วยงานที่มีภารกิจรับผิดชอบเกี่ยวกับการสืบสวนอุบัติเหตุทางน้ำ สอดรับตามพันธกรณีที่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION: IMO) กำหนดสำหรับประเทศภาคีสมาชิก นำไปปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม มีความชัดเจน และเตรียมความพร้อมในการเข้ารับการตรวจประเมินภาคบังคับที่จะเกิดขึ้นตามวงรอบที่ IMO กำหนดในเดือนกุมภาพันธ์ 2566 โดยสำนักงานสืบสวนอุบัติเหตุทางน้ำจะทำหน้าที่รับผิดชอบดำเนินการสืบสวนอุบัติเหตุทางน้ำให้เป็นไปตามข้อกำหนดของ IMO ที่กำหนดให้การสืบสวนอุบัติเหตุทางน้ำต้องดำเนินการอย่างเป็นกลางและยุติธรรม สามารถตรวจสอบและรายงานผลการสืบสวนอุบัติเหตุทางน้ำได้โดยอิสระ ปราศจากการถูกควบคุมหรือแทรกแซงจากบุคคลหรือองค์กรใด ๆ ที่อาจได้รับผลกระทบหรือได้รับผลประโยชน์จากการสืบสวนอุบัติเหตุทางน้ำ และคุณสมบัติของผู้ที่จะดำเนินการสอบสวนจะต้องดำเนินการโดยผู้สืบสวนที่มีความเป็นอิสระ เป็นกลาง และมีความรู้ความสามารถเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางน้ำ ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 มีการดำเนินการ ดังนี้

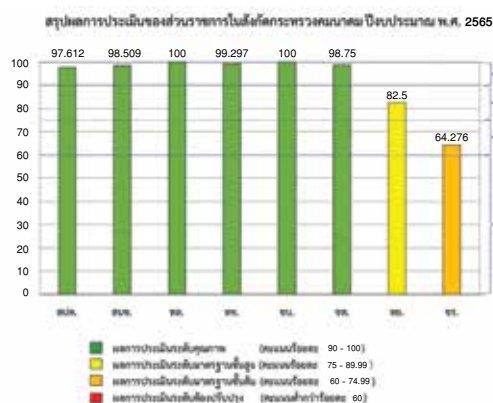
- 1) รวบรวมและสรุปข้อมูลเกี่ยวกับ การกิจ อำนาจ และหน้าที่ การปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ในตำแหน่ง เพื่อมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานภายในสำนักงานสืบสวนอุบัติเหตุทางน้ำ
- 2) จัดประชุมเตรียมความพร้อมในด้านต่าง ๆ
- 3) จัดทำหนังสือเสนอปลัดกระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบการจัดตั้งสำนักงานสืบสวนอุบัติเหตุทางน้ำ (เป็นการชั่วคราว) เพื่อให้มีผลในทางปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพและมอบหมายข้าราชการมาปฏิบัติหน้าที่ภายในสำนักงานฯ รวมทั้งมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการด้านต่าง ๆ เพื่อให้การจัดตั้งสำนักงานฯ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับข้อกำหนดของ IMO
- 4) ปลัดกระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบการจัดตั้งสำนักงานสืบสวนอุบัติเหตุทางน้ำ (เป็นการชั่วคราว) และลงนามในคำสั่งกระทรวงคมนาคมจัดตั้งสำนักงานสืบสวนอุบัติเหตุทางน้ำ เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2565

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างดำเนินการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อเสนอขอจัดตั้งหน่วยงานด้านความปลอดภัยในภาพรวมให้เป็นหน่วยงานปรากฏในกฎกระทรวงของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมต่อไป

2. การประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของส่วนราชการ ในสังกัดกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

กระทรวงคมนาคมให้ความสำคัญกับการกำกับและขับเคลื่อนการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการประจำปีของส่วนราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคม โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้ลงนามแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการประเมินผลการปฏิบัติราชการของส่วนราชการในกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณากำหนดตัวชี้วัด น้ำหนัก ค่าเป้าหมายในการประเมินผลการปฏิบัติราชการของกระทรวงคมนาคมและส่วนราชการในสังกัด รวมทั้งติดตาม กำกับ และให้การสนับสนุนเพื่อให้เกิดการดำเนินการประเมินส่วนราชการเป็นไปตามหลักเกณฑ์และแนวทางที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนด ผลการดำเนินงานในปี 2565 ที่ผ่านมา ทุกส่วนราชการในสังกัดมุ่งมั่นที่จะปฏิบัติตามภารกิจและดำเนินการตามตัวชี้วัดเพื่อให้บรรลุค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ ซึ่งมีส่วนในการขับเคลื่อนภารกิจสำคัญของรัฐบาลให้บรรลุต่อเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ของประเทศ อันจะก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนต่อไป โดยมีผลการประเมินการปฏิบัติราชการ ดังนี้

- 1) ผลการประเมินของกระทรวงคมนาคมอยู่ในระดับคุณภาพ ได้คะแนนรวมเฉลี่ยเท่ากับร้อยละ 93.027
- 2) ผลการประเมินของส่วนราชการในสังกัด จำนวน 8 ส่วนราชการ มีดังนี้



3. ความสำเร็จของการแลกเปลี่ยนสายทางระหว่าง กรมทางหลวงกับกรมทางหลวงชนบท ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 - 2565

กระทรวงคมนาคมให้ความสำคัญกับการดำเนินการตามแผนปฏิรูปองค์การของส่วนราชการ เพื่อเพิ่มศักยภาพในการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ตามที่คณะทำงานพิจารณาแผนปฏิรูปองค์การของส่วนราชการของสำนักงาน ก.พ.ร. ให้ข้อสังเกตว่ากรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทควรมีการแลกเปลี่ยนสายทางระหว่างกันให้สอดคล้องกับศักยภาพของสายทาง และกำหนดให้ทั้ง 2 ส่วนราชการจัดทำข้อเสนอการเปลี่ยนแปลงซึ่งกระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการผสานความร่วมมือระหว่าง 2 ส่วนราชการ มีนายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง) เป็นประธานคณะทำงานแลกเปลี่ยนสายทางระหว่างกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท การแลกเปลี่ยนสายทางเริ่มดำเนินการตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 โดยมีการจัดทำแผนและกำหนดหลักเกณฑ์ร่วมกันเริ่มแลกเปลี่ยนสายทางและติดตามการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565 ซึ่งมีสายทางที่มีการแลกเปลี่ยนแล้วเสร็จ ดังนี้

- **กรมทางหลวง** ส่งมอบสายทางแล้วเสร็จ จำนวน 16 สายทาง ระยะทางรวม 128.517 กิโลเมตร

- **กรมทางหลวงชนบท** ส่งมอบสายทางแล้วเสร็จ จำนวน 7 สายทาง ระยะทางรวม 113.411 กิโลเมตร
- ความสำเร็จของการดำเนินการแลกเปลี่ยนสายทางคือ กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบททำงานร่วมกันอย่างบูรณาการเพื่อให้โครงข่ายสายทางของแต่ละหน่วยงานมีการเชื่อมต่ออย่างสมบูรณ์ สามารถพัฒนาสายทางให้มีประสิทธิภาพ การบำรุงรักษาเกิดความสะดวกซึ่งจะช่วยเพิ่มความปลอดภัยบนท้องถนน รวมทั้งทำให้ประชาชนที่สัญจรได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางมากยิ่งขึ้น



2. ด้านการตรวจสอบและประเมินผล สรุปผลการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบ และประเมินผลประจำกระทรวงคมนาคม ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2565

คณะกรรมการตรวจสอบและประเมินผลประจำกระทรวงคมนาคม (ค.ต.ป.คค.) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ได้รับการแต่งตั้งโดย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม มีรายนาม ดังต่อไปนี้

1. นางสาวอัยทิพย์ ไตรสุทธิ ประธานกรรมการ
2. นายระพีพันธ์ จารุตุล กรรมการ
3. นายจรูญ แสงฉาย กรรมการ
4. นายสุวิทย์ อมรนพรัตน์กุล กรรมการ
5. นายชาญวิทย์ อมตะมาทุชาติ กรรมการ
6. ผู้ตรวจสอบภายในกระทรวง กรรมการ
และเลขานุการกลุ่มตรวจสอบภายใน
7. นางสาววันเพ็ญ สิริราพรณ กรรมการ
และผู้ช่วยเลขานุการ นักวิชาการตรวจสอบภายใน
ชำนาญการพิเศษ กลุ่มตรวจสอบภายใน
8. นางกนกพร นอบน้อม กรรมการและผู้ช่วย
เลขานุการ นักวิชาการตรวจสอบภายใน
ชำนาญการกลุ่มตรวจสอบภายใน

คณะกรรมการตรวจสอบและประเมินผลกระทรวงคมนาคม มีอำนาจหน้าที่กำกับดูแลการตรวจสอบและประเมินผลของกระทรวงและหน่วยงานในสังกัดให้เป็นไปตามมาตรฐานที่คณะกรรมการตรวจสอบและประเมินผล

ภาคราชการกำหนด สอบทาน ติดตาม และประเมินผล การปรับปรุงประสิทธิภาพและประสิทธิผลของงานราชการ และเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหารวมทั้งสอบทานรายงานผลการดำเนินงานและรายงานผลสถานะทางการเงินของกระทรวงและหน่วยงานในสังกัด

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ได้ดำเนินการติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลโครงการตามประเด็นหัวข้อที่คณะกรรมการตรวจสอบและประเมินผลภาคราชการ (ค.ต.ป.) กำหนดที่สำคัญดังนี้

- 1) ประเด็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ โครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
- 2) ประเด็นการประเมินความเสี่ยงการทุจริตตามเกณฑ์ชี้วัดความเสี่ยงการทุจริตเชิงนโยบายในการดำเนินโครงการขนาดใหญ่ โครงการสะพานข้ามคลองมหาสวัสดิ์ ถนนราชพฤกษ์ จังหวัดนนทบุรี
- 3) ประเด็นการตรวจสอบสนับสนุนการฟื้นตัวของเศรษฐกิจและสังคมจากผลกระทบของ COVID-19 (post-COVID-19 recovery) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบงานการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก
- 4) ประเด็นประสิทธิภาพการปฏิบัติราชการนอกสถานที่ตั้งหรือการทำงานที่บ้าน (Work From Home) ของส่วนราชการ



การดำเนินการประชุมของ ค.ต.ป.คค. และการประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



ผลการปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบภายใน

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 กลุ่มตรวจสอบภายในได้รับอนุมัติจากปลัดกระทรวงคมนาคมให้ดำเนินงานตามแผนการตรวจสอบภายในประจำปี พ.ศ. 2565 โดยมีวัตถุประสงค์ในการตรวจสอบเพื่อประเมินความเพียงพอของระบบควบคุมภายใน ตรวจสอบและติดตามผลการดำเนินงานให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามเป้าหมายที่กำหนด ตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ คำสั่งมติคณะรัฐมนตรี และนโยบายที่เกี่ยวข้อง และรายงานให้ปลัดกระทรวงคมนาคมได้ทราบผลการดำเนินงาน รวมทั้งปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงานตามนโยบายและแผนงานโครงการต่าง ๆ เพื่อให้ผู้บริหารเกิดความเชื่อมั่นได้ว่าผลการดำเนินงานมีประสิทธิภาพ ประสิทธิผล ประหยัด โปร่งใส และตรวจสอบได้ และเป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ได้รวดเร็วและทันเหตุการณ์ มีผลการปฏิบัติงานครบถ้วน เป็นไปตามแผนการตรวจสอบประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ดังนี้

1) ตรวจสอบด้านการเงินบัญชี (Financial Audit) ได้แก่ การบริหารการเงินและบัญชี การเงินและบัญชีกองทุนประชาสัมพันธ์กองทุนพระพุทธมณฑลคัมภีร์ กองทุนช่วยเหลือเจ้าหน้าที่สังกัดกระทรวงคมนาคมที่ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากเหตุการณ์ความไม่สงบใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้และพื้นที่ใกล้เคียง และกองทุนสวัสดิการ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

2) ตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบฯ (Compliance Audit) ได้แก่ การบริหารการเงินและบัญชี การใช้จ่ายค่าสาธารณูปโภค ระบบร้องเรียนของหน่วยงาน ความผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ในทางแพ่ง งานอุทธรณ์เงินค่าทดแทน และตรวจสอบศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

3) ตรวจสอบการดำเนินงาน (Performance Audit) ได้แก่ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกรมทางหลวง

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 กลุ่มตรวจสอบภายในได้รับรางวัลองค์กรที่มีความเป็นเลิศในการบริหารจัดการด้านการเงินการคลัง มติด้านการตรวจสอบภายใน ได้แก่ รางวัลประกาศเกียรติคุณด้านการตรวจสอบภายในภาครัฐ ระดับ “ดี” จากกรมบัญชีกลาง ซึ่งเป็นรางวัลยกย่องเชิดชูหน่วยงานที่ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ และมีความโปร่งใสในการปฏิบัติงาน ส่งเสริมให้หน่วยงานสามารถปฏิบัติงานในการกิจหลักได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ผลการปฏิบัติงานในตำแหน่งเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบและประเมินผลประจำกระทรวงคมนาคม

กลุ่มตรวจสอบภายในได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งกรรมการและเลขานุการ ค.ต.ป.คค. ตำแหน่งกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ ค.ต.ป.คค. ปฏิบัติงานตรวจสอบ ติดตาม และประเมินผลร่วมกับ ค.ต.ป.คค. และสนับสนุนการดำเนินงานของ ค.ต.ป.คค. ในการจัดประชุม จัดทำรายงานการประชุม ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการตรวจสอบ ติดตาม และประเมินผล ดำเนินการรวบรวมข้อมูล และจัดทำร่างรายงานผลการตรวจสอบประเมินผลภาคราชการของ ค.ต.ป.คค. เพื่อ ค.ต.ป.คค. จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานเสนอรัฐมนตรีและ ค.ต.ป. ต่อไป

3. ด้านการปฏิบัติงาน
ต่อต้านการทุจริต

กระทรวงคมนาคมให้ความสำคัญในการตอบสนองนโยบายของรัฐบาลด้านการป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ และด้านการส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรมทั้งในเชิงนโยบายและการปฏิบัติงาน โดยมีศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต (ศปท.) กระทรวงคมนาคม ทำหน้าที่หลักในการบูรณาการและขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ และส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรมกระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2563 - 2565) โดยมีรองปลัดกระทรวงคมนาคม (ด้านอำนวยการ) เป็นหัวหน้าศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต รับผิดชอบงานขึ้นตรงต่อปลัดกระทรวงคมนาคม ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ได้ดำเนินการจัดทำโครงการจำนวน 1 โครงการ 2 กิจกรรมหลักซึ่งสอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ต่าง ๆ เช่น ยุทธศาสตร์ชาติระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) แผนปฏิรูปประเทศด้านที่ 11 ด้านการป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ แผนปฏิบัติการด้านการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ ระยะที่ 1 (พ.ศ. 2563 - 2565) และแผนแม่บทส่งเสริมคุณธรรมแห่งชาติ ฉบับที่ 1 (พ.ศ. 2559 - 2565) เป็นต้น

ผลการดำเนินการ

มีการเบิกจ่ายงบประมาณเป็นจำนวนเงิน 929,960 บาท คิดเป็นร้อยละ 56.24 มีบุคลากรเข้าร่วมโครงการทั้งสิ้น 512 คน (ค่าเป้าหมาย 1,080 คน) คิดเป็นร้อยละ 47.41 และผลการประเมินบุคลากรเข้าร่วมโครงการมีความตระหนักรู้มีค่านิยมด้านการทุจริต และมีส่วนร่วมในการสร้างสังคมไม่ทนต่อการทุจริต คิดเป็นร้อยละ 78.57 (ค่าเป้าหมายร้อยละ 80.00) ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

1. ด้านการป้องกันปราบปรามการทุจริต

กระทรวงคมนาคมได้ให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาการทุจริตประพฤติมิชอบในหน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคม โดยมุ่งเน้นการสร้างธรรมาภิบาลในการบริหารงานและส่งเสริมการมีส่วนร่วมจากทุกภาคส่วนในการตรวจสอบ เฝ้าระวัง เพื่อสกัดกั้นมิให้เกิดการทุจริตประพฤติมิชอบ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ได้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1.1 ผนึกกำลัง ร่วมใจต้านทุจริต

นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม ได้มีการประกาศเจตนางานสุจริตในการบริหารงาน มีใจความว่า “สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ขอประกาศเจตนารมณ์ของผู้บริหาร เจ้าหน้าที่ และบุคลากรทุกคน จะไม่รับของขวัญหรือของกำนัลทุกชนิดจากการปฏิบัติหน้าที่ (No Gift Policy) ร่วมกันสร้างวัฒนธรรมองค์กรและค่านิยมสุจริตในการปฏิบัติงาน ไม่ยอมรับระบบอุปถัมภ์ หลีกเลี่ยงการกระทำอันอาจมีผลต่อดุลยพินิจหรือการตัดสินใจในการปฏิบัติหน้าที่ ซึ่งนำไปสู่การเลือกปฏิบัติ ป้องกันการปฏิบัติหน้าที่อย่างไม่เป็นธรรม และไม่ให้เกิดผลประโยชน์ทับซ้อน พร้อมทั้งสร้างความเชื่อมั่นต่อประชาชนในการปฏิบัติหน้าที่อย่างมีธรรมาภิบาล” ประกาศเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2564

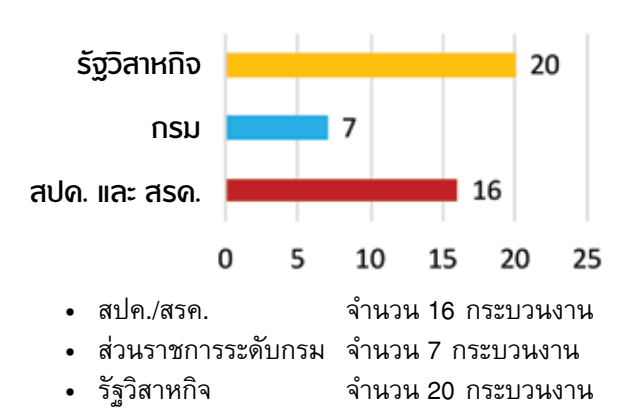
นอกจากนี้กระทรวงคมนาคมยังได้จัดพิธีประกาศเจตนารมณ์ที่จะไม่รับของขวัญหรือของกำนัลจากการปฏิบัติหน้าที่ (No Gift Policy) ประจำปี 2565 เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2564 เวลา 08.30 - 10.00 น. ณ ห้องประชุม 2 กระทรวงคมนาคม โดยมีนายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธานในพิธี มีวัตถุประสงค์เพื่อปลูกจิตสำนึกสร้างทัศนคติและค่านิยมที่ดีในการไม่รับของขวัญและของกำนัลทุกชนิดจากการปฏิบัติหน้าที่ ร่วมสร้างวัฒนธรรมองค์กรใหม่ที่จะปฏิบัติงานโดยไม่หวังผลประโยชน์ตอบแทนในลักษณะต่าง ๆ พร้อมด้วยผู้บริหารเจ้าหน้าที่ และบุคลากรสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เข้าร่วมพิธีฯ ดังกล่าว และได้มีการถ่ายทอดสดผ่านระบบแอปพลิเคชัน Zoom เพื่อให้บุคลากรในหน่วยงานรับทราบและยึดถือเป็นแนวปฏิบัติร่วมกัน



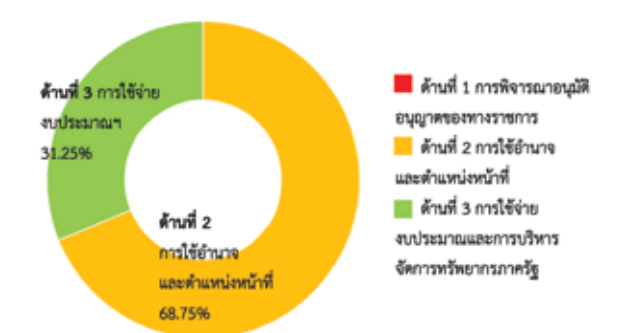
1.2 การวางระบบประเมินความเสี่ยงต่อการทุจริตและการจัดทำมาตรการภายในเพื่อป้องกันการทุจริต

กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการวางระบบการประเมินความเสี่ยงต่อการทุจริตประพฤติมิชอบของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 เพื่อพัฒนากลไก มาตรการในการป้องกันการทุจริตเชิงรุกจากการมีส่วนร่วมในการดำเนินการบริหารความเสี่ยงการทุจริตของกระทรวงคมนาคม พร้อมทั้งเสริมสร้างศักยภาพเครือข่ายต่อต้านการทุจริตให้มีความเข้มแข็งในการป้องกันและเฝ้าระวังการทุจริตในหน่วยงาน ตรวจสอบการดำเนินงานติดตาม ประเมินผลการดำเนินงานให้มีความโปร่งใสและพัฒนาขยายผลต่อยอดเครือข่ายเพิ่มขึ้น ซึ่งสามารถสรุปจำนวนรูปแบบพฤติกรรมความเสี่ยงการทุจริตของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมตามรูปแบบการทุจริต จำแนกออกเป็น 3 ด้าน จำนวนทั้งสิ้น 43 กระบวนงาน ได้ดังนี้

ภาพที่ 1 กราฟแสดงจำนวนกระบวนงาน โดยแบ่งตามหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

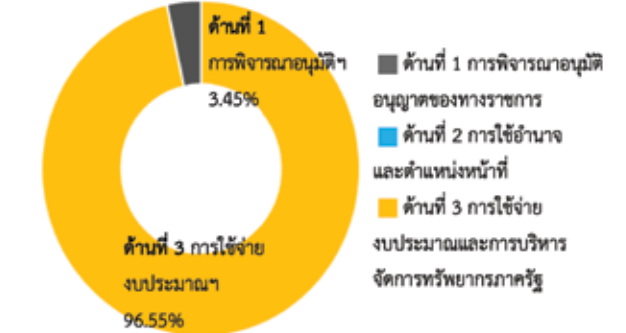


ภาพที่ 2 กราฟแสดงจำนวนกระบวนงาน โดยแบ่งตามรูปแบบพฤติกรรมความเสี่ยงต่อการทุจริตประพฤติมิชอบของกระทรวงคมนาคม



สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

ด้านที่ 1	การพิจารณาอนุมัติอนุญาตของทางราชการ	จำนวน - กระบวนงาน
ด้านที่ 2	การใช้อำนาจและตำแหน่งหน้าที่	จำนวน 11 กระบวนงาน
ด้านที่ 3	การใช้จ่ายงบประมาณและการบริหารจัดการทรัพยากรภาครัฐ	จำนวน 5 กระบวนงาน



หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

ด้านที่ 1	การพิจารณาอนุมัติอนุญาตของทางราชการ	จำนวน 1 กระบวนงาน
ด้านที่ 2	การใช้อำนาจและตำแหน่งหน้าที่	จำนวน - กระบวนงาน
ด้านที่ 3	การใช้จ่ายงบประมาณและการบริหารจัดการทรัพยากรภาครัฐ (โครงการจัดซื้อจัดจ้าง)	จำนวน 28 กระบวนงาน

นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการจัดกิจกรรมประชุมเชิงปฏิบัติการเพิ่มศักยภาพในการประเมินความเสี่ยงต่อการทุจริตประพฤติมิชอบของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ภายใต้โครงการขับเคลื่อนด้านการป้องกันปราบปรามการทุจริตและด้านการส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 09.00 - 16.00 น. ณ ห้องประชุม 2 กระทรวงคมนาคม และระบบทางอิเล็กทรอนิกส์ (แอปพลิเคชัน Zoom) ให้กับบุคลากรหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม โดยมีนายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม ให้เกียรติเป็นประธานเปิดการประชุม และได้เรียนเชิญนางฉวีวรรณ นิลวงศ์ นักวิเคราะห์นโยบายและแผน กลุ่มงานเชี่ยวชาญเฉพาะจากสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ (สำนักงาน ป.ป.ท.) มาเป็นวิทยากร ซึ่งการดำเนินงานดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนากลไก/มาตรการในการป้องกันการทุจริตเชิงรุกจากการมีส่วนร่วมในการดำเนินการบริหารความเสี่ยงการทุจริตของกระทรวงคมนาคม พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้บุคลากรในสังกัดกระทรวงคมนาคมและผู้ที่เกี่ยวข้องยึดถือเป็นแนวปฏิบัติร่วมกัน เพื่อให้เกิดเป็นระบบของการเฝ้าระวังการทุจริต และเพื่อเผยแพร่ข้อมูลและองค์ความรู้ด้านการต่อต้านการทุจริตเชิงรุก

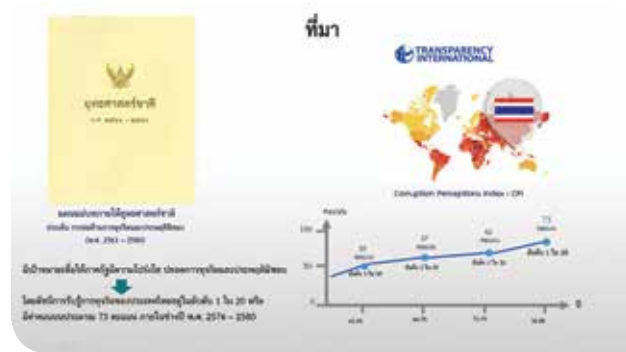


1.3 การยกระดับมาตรการกลไกในการพัฒนาการดำเนินงานการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (ITA) ของกระทรวงคมนาคม



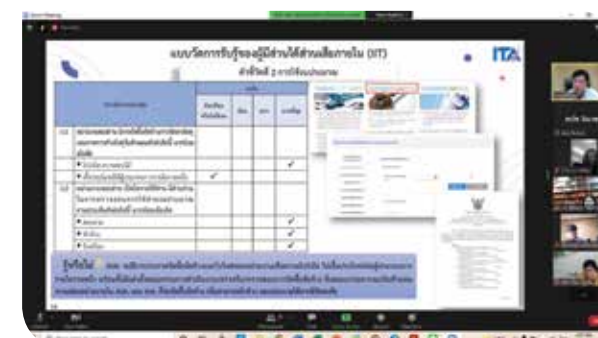
กระทรวงคมนาคมบูรณาการความร่วมมือระหว่างองค์กรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติงานเพื่อให้เกิดความโปร่งใสและลดโอกาสการทุจริตในทุกรูปแบบ โดยการยกระดับผลคะแนนการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity and Transparency Assessment: ITA) ของกระทรวงคมนาคม จึงได้ดำเนินการจัด **“กิจกรรมยกระดับมาตรการกลไกในการพัฒนาการดำเนินงานการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (ITA) ของกระทรวงคมนาคม”** โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อยกระดับมาตรการกลไกในการพัฒนาการดำเนินงานการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมให้มีประสิทธิภาพ และกระตุ้นให้ทุกหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมให้มีระดับผลคะแนนการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity and Transparency Assessment: ITA) สูงขึ้น และร่วมแลกเปลี่ยนความรู้ระหว่างหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมเพื่อยกระดับคะแนนการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม (ITA) ซึ่งสอดคล้องตามแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (21) ประเด็นการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ (พ.ศ. 2561 - 2580) ด้านการดำเนินการป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบ ซึ่งกำหนดให้หน่วยงานภาครัฐเข้าร่วมการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (ITA) ในวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2565 ณ ห้องประชุม 2 กระทรวงคมนาคม และผ่านระบบ Zoom

ในการนี้ นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม ให้เกียรติเป็นประธานในการเปิดกิจกรรมยกระดับมาตรการกลไกในการพัฒนาการดำเนินงานการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (ITA) ของกระทรวงคมนาคม โดยได้รับเกียรติจากนางสาวชนิดา อาคมวิวัฒน์ หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบและวิชาการ สำนักงาน ป.ป.ช. มาเป็นวิทยากรถ่ายทอดความรู้ เพื่อให้บุคลากรในสังกัดกระทรวงคมนาคม ทำความเข้าใจหลักเกณฑ์การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใส ประจำปี 2565

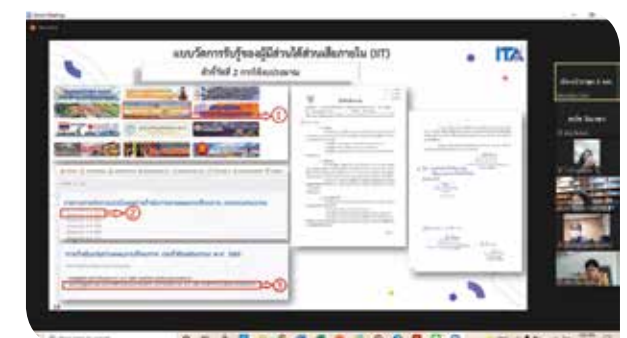
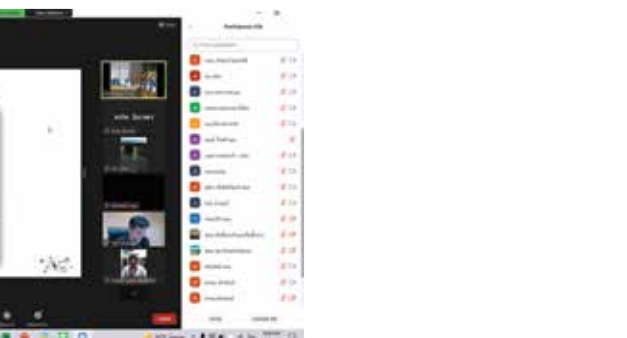
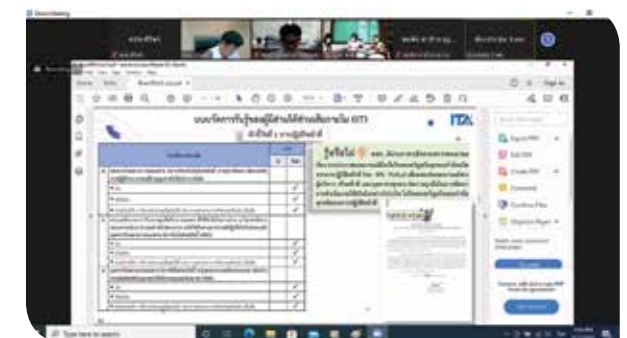


1.4 การประชุมคณะทำงานการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (ITA) ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และสำนักงานรัฐมนตรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมได้เข้าร่วมการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity and Transparency Assessment: ITA) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ซึ่งสอดคล้องตามแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ได้ดำเนินการประชุมคณะทำงานคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และสำนักงานรัฐมนตรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565



จำนวน 2 ครั้ง ผ่านระบบ Zoom ในการนี้ นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม ประธานคณะทำงาน ได้เร่งรัดและกำกับติดตามให้ทุกหน่วยงานร่วมกันดำเนินการให้มีความถูกต้อง เป็นไปตามกรอบระยะเวลา ร่วมกันยกระดับผลการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ให้สูงขึ้นเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 มีหน่วยงานเข้าร่วมการประเมินจำนวน 8,300 หน่วยงาน ผลปรากฏว่า สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม มีคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานระดับสูงมาก (ระดับ A) ซึ่งมีระดับคะแนนผลการประเมินอยู่ที่ 93.15 คะแนน จากคะแนนเต็ม 100 คะแนน



ผลการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

กราฟผลการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานทั้ง 10 ตัวชี้วัด



ผลคะแนน ITA = 93.15
ระดับผลการประเมิน อยู่ในระดับสูงมาก (ระดับ A)

ตัวชี้วัดการประเมิน ITA	คะแนนตัวชี้วัด (ร้อยละ)
1. การปฏิบัติหน้าที่	91.23
2. การใช้งบประมาณ	82.38
3. การใช้อำนาจ	84.10
4. การใช้ทรัพย์สินของราชการ	80.56
5. การแก้ไขปัญหาการทุจริต	82.91
6. คุณภาพการดำเนินงาน	94.93
7. ประสิทธิภาพการสื่อสาร	91.62
8. การปรับปรุงการทำงาน	92.25
9. การเปิดเผยข้อมูล	100.00
10. การป้องกันการทุจริต	100.00

1.5 รางวัลองค์กรโปร่งใส ครั้งที่ 10 (NACC Integrity Awards)



นายกริชเพชร ชัยช่วย ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ได้รับมอบหมายจากนายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม ให้เป็นผู้แทนสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เข้ารับรางวัลชมเชยองค์กรโปร่งใส ครั้งที่ 10 (NACC Integrity Awards) จากพลตำรวจเอก วัชรพล ประสารราชกิจ ประธานกรรมการสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (สำนักงาน ป.ป.ช.) ณ โถงหน้าห้องนันทบุรี 1 อาคาร 4 ชั้น 2 สำนักงาน ป.ป.ช. จังหวัดนนทบุรี ในวันที่ 23 พฤษภาคม 2565 ซึ่งรางวัลนี้ถือเป็นรางวัลเกียรติยศแห่งคุณธรรม จริยธรรม และความซื่อตรงเพื่อยกระดับความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานสร้างขวัญกำลังใจ และยกย่องเชิดชูหน่วยงานให้เป็นแบบอย่างที่ดี ตลอดจนเพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการสร้างกระแสให้สังคมเกิดค่านิยมส่งเสริมการบริหารจัดการด้วยหลักธรรมาภิบาล มีจรรยาบรรณในวิชาชีพและรับผิดชอบต่อสังคม

ทั้งนี้ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ได้มีผลการดำเนินงานที่ครบถ้วนถูกต้องและผ่านหลักเกณฑ์การพิจารณาของคณะกรรมการ ดังนี้

หมวดที่ 1 องค์กรมีความพร้อมรับผิดชอบ (Accountability) ต่อผู้รับบริการ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย สังคม และสิ่งแวดล้อมจากการปฏิบัติภารกิจหรือการให้บริการ และมี

นโยบาย แนวปฏิบัติในการแก้ไขปัญหาจากผลกระทบ และมีแนวปฏิบัติในการจัดการข้อร้องเรียนที่ตอบสนองได้อย่างมีประสิทธิภาพ

หมวดที่ 2 องค์กรปฏิบัติภารกิจยึดมั่นในหลักนิติธรรม (Rule of Law) มีแนวปฏิบัติเพื่อกำกับให้องค์กรปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกฉบับที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานที่องค์กรได้รับมอบหมาย

หมวดที่ 3 องค์กรให้ความสำคัญกับสิทธิมนุษยชน (Human Rights) ของผู้ปฏิบัติงาน ผู้ร่วมงาน และปฏิบัติตามแนวทางจริยธรรมที่เป็นสากล (International Norms of Ethical Practices)

หมวดที่ 4 องค์กรดำเนินการกิจ และมีระบบการจัดซื้อจัดจ้างที่โปร่งใสมีการป้องกันการทุจริต และป้องกันการให้หรือรับสินบน



2. ด้านการส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรม

กระทรวงคมนาคมตระหนักถึงความสำคัญในการส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรม และเน้นการปลูกฝังค่านิยมการต่อต้านการทุจริตให้แก่บุคลากรสังกัดกระทรวงคมนาคม เพื่อสร้างวัฒนธรรมองค์กรคุณธรรมในการต่อต้านการทุจริต มีจิตสำนึก เสียสละ เห็นแก่ประโยชน์ส่วนรวมมากกว่าประโยชน์ส่วนตน ปฏิบัติตนตามแนวคิดหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง มีวินัย ซื่อสัตย์ สุจริต ซึ่งเป็นกลไกหนึ่งในการป้องกันการทุจริตให้เข้มแข็งและมีประสิทธิภาพ รวมถึงเป็นการสร้างความเชื่อมั่นแก่ผู้รับบริการและประชาชน โดยได้ดำเนินการ ดังนี้

2.1 การสร้างวัฒนธรรมองค์กรคุณธรรมในการต่อต้านการทุจริต

นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานการประชุมคณะอนุกรรมการส่งเสริมคุณธรรมกระทรวงคมนาคม โดยมีนายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม นางจุฑพร เนียมสุข ผู้ช่วยปลัดกระทรวงคมนาคม และผู้แทนหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม เข้าร่วมประชุมผ่านระบบประชุมทางไกล (Video Conference) เมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2565 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อขับเคลื่อนและยกระดับหน่วยงานให้เป็นองค์กรคุณธรรมพร้อมทั้งส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรมให้กับบุคลากรในหน่วยงานตามนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมที่ได้มอบให้ทุกหน่วยงานและข้าราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคมดำเนินงานโดยยึดหลักความถูกต้องตามระเบียบ กฎหมาย และเน้นย้ำการให้ความสำคัญในเรื่องหลักธรรมาภิบาล (Good Governance) ในทุกมิติทั้งด้านความโปร่งใส (Transparency) และตรวจสอบได้ (Accountability) โดยในการประชุมครั้งนี้ เป็นการประชุมเพื่อพิจารณาแนวทางการประเมินองค์กรคุณธรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ซึ่งกระทรวงคมนาคมยังคงนโยบายไม่รับของขวัญและของกำนัลจากการปฏิบัติหน้าที่ (No Gift Policy) โดยผู้บริหารของกระทรวง และหน่วยงานในสังกัดมีความมุ่งมั่นในการปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าว และได้ประกาศเป็นเจตนารมณ์หลักของกระทรวงคมนาคม พร้อมกันนี้ ปลัดกระทรวงคมนาคมได้กล่าวชื่นชมยกย่องและเป็นขวัญกำลังใจให้หน่วยงานในสังกัดที่ช่วยกันปฏิบัติหน้าที่มุ่งมั่นในการขับเคลื่อนองค์กรของตนเองให้บรรลุเป้าหมายในปีต่อ ๆ ไป อันจะส่งผลต่อภาพลักษณ์อันดีของกระทรวงฯ ตามนโยบายที่ได้รับมอบหมายจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

2.2 กิจกรรมส่งเสริมความรู้เกี่ยวกับมาตรฐานทางจริยธรรม

ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต กระทรวงคมนาคม ได้จัดกิจกรรมส่งเสริมความรู้เกี่ยวกับมาตรฐานทางจริยธรรมภายใต้โครงการขับเคลื่อนด้านการป้องกันปราบปรามการทุจริตและด้านการส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ให้กับบุคลากรในสังกัดกระทรวงคมนาคม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมและปลูกจิตสำนึกคุณธรรมจริยธรรม ตลอดจนเป็นการเผยแพร่มาตรฐานทางจริยธรรมให้กับบุคลากรในสังกัดกระทรวงคมนาคมรับทราบ ยึดถือเป็นแนวทางปฏิบัติและนำมาปรับใช้ในการปฏิบัติงานให้บรรลุผลสำเร็จ เกิดความร่วมมือร่วมใจของบุคลากรในหน่วยงาน รวมถึงการมีทัศนคติและความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับมาตรฐานทางจริยธรรม สอดคล้องกับกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง สามารถนำไปปรับใช้ในการปฏิบัติงาน เพื่อให้การขับเคลื่อนภารกิจของกระทรวงคมนาคมบรรลุเป้าหมายอย่างมีประสิทธิภาพ ประสิทธิผล และอยู่ในกรอบของคุณธรรมจริยธรรมตามหลักธรรมาภิบาล

ในการนี้ นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม ได้ให้เกียรติเป็นประธานเปิดกิจกรรมส่งเสริมความรู้เกี่ยวกับมาตรฐานทางจริยธรรม โดยมีนายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะหัวหน้าศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต พร้อมด้วยผู้บริหารและบุคลากรจากหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมเข้าร่วมงานและได้รับเกียรติจากนางสาวปรางค์มาศ บุญสิทธิ์ ผู้อำนวยการศูนย์ส่งเสริมจริยธรรม วิทยาการจากสำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือนที่มีความเชี่ยวชาญและประสบการณ์มาเป็นวิทยากรซึ่งได้ดำเนินกิจกรรมเมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2565 ณ ห้องประชุมกระทรวงคมนาคม ผ่านระบบการประชุม Zoom Meeting และทาง Facebook Live ของศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต กระทรวงคมนาคม



2.3 กิจกรรมการขับเคลื่อนประมวลงจริยธรรม

ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต กระทรวงคมนาคม จัดกิจกรรมประชุมเชิงปฏิบัติการขับเคลื่อนประมวลงจริยธรรมของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมและสร้างความรู้ความเข้าใจในประมวลงจริยธรรมข้าราชการพลเรือน และเพื่อให้บุคลากรในหน่วยงานใช้เป็นหลักเกณฑ์ในการปฏิบัติตนและรักษาคุณงามความดีที่ข้าราชการต้องยึดถือในการปฏิบัติงาน โดยได้ออกแบบกิจกรรมการเรียนรู้ให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติมาตรฐานทางจริยธรรม และประมวลงจริยธรรม รวมทั้งคู่มือประมวลงจริยธรรมข้าราชการพลเรือนกระทรวงคมนาคมผ่านกิจกรรม 7 กิจกรรมย่อย โดยได้รับเกียรติจากนายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะหัวหน้าศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต เป็นประธานในพิธีเปิดกิจกรรม เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2565 ระหว่างเวลา 09.00 - 16.00 น. ณ อาคารสโมสรและหอประชุม ชั้น 3 กระทรวงคมนาคม โดยมีบุคลากรจาก สปค. และ สรค. เข้าร่วมทั้งสิ้นจำนวน 33 คน



2.4 ปลุกจิตสำนึกการเป็นข้าราชการที่ดี เป็นพลังของแผ่นดิน และส่งเสริมคุณธรรม

ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต ได้ดำเนินการจัดกิจกรรม “**ธรรมนำสุข ประจำปีงบประมาณ 2565**” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บุคลากรกระทรวงคมนาคมมีทัศนคติและจิตสำนึกที่ดี มีคุณธรรมจริยธรรมในการทำงานและการดำเนินชีวิต โดยได้มีสการพระมหาดิศักดิ์ อภิปัญญา เจ้าอาวาสวัดบรมสมถ (วัดดอน) เป็นพระวิทยากร บรรยายธรรมะให้บุคลากรกระทรวงคมนาคมในหัวข้อ “**คุณธรรมเพื่อพัฒนาตน พัฒนางาน**” เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2565 เวลา 09.00 - 11.00 น. ณ อาคารสโมสรและหอประชุม ชั้น 3 กระทรวงคมนาคม รวมทั้งผ่านระบบ Zoom Cloud Meetings และ Facebook Live ซึ่งเป็นหนึ่งในกิจกรรมเสริมสร้างวัฒนธรรมองค์กรคุณธรรมในการต่อต้านการทุจริตและส่งเสริมคุณธรรม ภายใต้โครงการขับเคลื่อนด้านการป้องกันปราบปรามการทุจริต และด้านการส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

2.5 ยกย่องเชิดชูเกียรติแก่บุคลากรในหน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคม “คนต้นแบบคมนาคม ประจำปี 2565”

กระทรวงคมนาคมตระหนักถึงความสำคัญของการเป็นองค์กรภาครัฐที่มีการบริหารจัดการเชิงรุก ในด้านการต่อต้านการทุจริต จึงได้ดำเนินกิจกรรมพิจารณาคัดเลือกบุคลากรที่ประพฤติปฏิบัติตนซื่อสัตย์สุจริต โปร่งใส ยึดมั่นในคุณธรรมจริยธรรมของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม เพื่อเป็น “**คนต้นแบบคมนาคม ประจำปี 2565**” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมและปลูกฝังให้บุคลากรในหน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคมเห็นความสำคัญ และมีค่านิยมด้านคุณธรรมจริยธรรมในการต่อต้านการทุจริต

ซึ่งสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการด้านการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ ระยะที่ 1 (พ.ศ. 2563 - 2565) และเพื่อยกย่องเชิดชูเกียรติแก่บุคลากรของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่ประพฤติปฏิบัติตนเป็นแบบอย่างที่ดี มีความซื่อสัตย์ สุจริต โปร่งใส เป็นการสร้างขวัญกำลังใจให้ผู้รับมีความเชื่อมั่นในการทำมาตย์ สร้างแรงบันดาลใจให้บุคลากรในหน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคมยึดมั่นในคุณธรรมและจริยธรรม โดยมีผู้เข้ารับรางวัล “**คนต้นแบบคมนาคม ประจำปี 2565**” จำนวน 16 คน ประกอบด้วยส่วนราชการ จำนวน 7 คน และรัฐวิสาหกิจ จำนวน 9 คน อันมีรายชื่อดังนี้

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง/หน่วยงาน
ส่วนราชการ		
1.	นางสาวจุฑารัตน์ คันธีระ	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
2.	นางวิลาวัลย์ คันโททอง	นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ สำนักสวัสดิการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก
3.	นางสาวศุภลักษณ์ สิงห์มณี	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี กรมท่าอากาศยาน
4.	นายไพฑูรย์ พงษ์ขวลิต	รองอธิบดี (ฝ่ายบริหาร) กรมทางหลวง
5.	ว่าที่ร้อยตรี ถิรวัจน์ ผกผำ	วิศวกรโยธานาฎการ กรมทางหลวงชนบท
6.	นางสาวจิรัชกั ห้วยหงษ์ทอง	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ กองจัดระบบการจราจรทางบก สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
7.	นางสาวดวงใจ วงษ์รักษ์	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ กองกำกับกิจการขนส่งทางราง กรมการขนส่งทางราง
รัฐวิสาหกิจ		
8.	นายอวิรุทธ์ ทองเนตร	รองผู้อำนวยการกลุ่มอำนวยการ การรถไฟแห่งประเทศไทย
9.	นายนิธิ ม่วงดี	หัวหน้าแผนกสำรวจ กองแบบแผนและคำนวณ ฝ่ายการช่าง การท่าเรือแห่งประเทศไทย
10.	นายทวีศักดิ์ ห่วงจันทร์	สถาปนิก ระดับ 6 แผนกสถาปัตยกรรม กองออกแบบและก่อสร้าง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
11.	นายพัฒนระพี ลิ้มปรีระกุล	วิศวกร ระดับ 6 แผนกพัฒนาโครงการพิเศษ กองวางแผนโครงการรถไฟฟ้า ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า ช่วยราชการสำนักงานรัฐมนตรี การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
12.	นางสาวอุษา หนูยัง	หัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานทั่วไป เขตการเดินรถที่ 6 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
13.	นางสาวภาสรี วงศ์วานิช	หัวหน้างานจัดหา กองพัสดุ ฝ่ายบริหาร บริษัท ขนส่ง จำกัด
14.	นายสมเกียรติ แก้วไชยะ	ผู้จัดการงานวิศวกรรมจราจรทางอากาศ กองวิศวกรรมระบบสื่อสารการเดินอากาศ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
15.	นายธเนศ สุดชูเกียรติ	ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการรักษาความปลอดภัย ระดับ 10 บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
16.	นางสาวสิริธร เอกสมบุญ	พนักงานฝ่ายมาตรฐานบริการการเดินอากาศ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อมูล ณ วันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2566

4. ด้านบริหารจัดการทั่วไป และงานสารบรรณกลาง ของกระทรวงคมนาคมและสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

1. งานบริการทั่วไป



นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีถวายผ้าพระกฐินพระราชทานของกระทรวงคมนาคม ประจำปี 2565 เมื่อวันศุกร์ที่ 4 พฤศจิกายน 2564 เวลา 09.09 น. ณ วัดชนะสงครามราชวรมหาวิหาร



นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม นำคณะผู้บริหารกระทรวงคมนาคมร่วมลงนามถวายพระพรพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 28 กรกฎาคม 2565 ณ ศาลาสหทัยสมาคมในพระบรมมหาราชวัง

2. การจัดฝึกอบรมสัมมนา

จัดโครงการอบรมสัมมนาเรื่อง การเพิ่มทักษะและการพัฒนาศักยภาพการปฏิบัติงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติราชการของบุคลากรกองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมเมื่อวันที่ 9 - 10 กันยายน 2565 ณ อาคารสโมสรและหอประชุม และโรงแรมปรีณิพัลเลศมหานคร กรุงเทพฯ โดยมีกลุ่มเป้าหมายเป็นบุคลากรกองกลางจำนวน 35 คน มีวัตถุประสงค์ในการพัฒนาศักยภาพการปฏิบัติราชการของบุคลากรกองกลางในเรื่องงานด้านสารบรรณเทคนิคการจัดการประชุม การพัฒนางานด้านเลขานุการ และความรู้ความเข้าใจในการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีสมัยใหม่และแนวทางการบูรณาการการทำงานในทุกฝ่ายอย่างมีประสิทธิภาพ



3. การจัดฝึกอบรมสัมมนาเรื่องการฝึกซ้อมแผน บริหารความต่อเนื่อง (Business Continuity Plan: BCP)

กองกลางจัดอบรมโครงการอบรมสัมมนาเรื่อง การฝึกซ้อมแผนบริหารความต่อเนื่อง (Business Continuity: BCP) ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และสำนักงานรัฐมนตรี กระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ 1 - 2 กันยายน 2565 ณ อาคารสโมสรและหอประชุมกระทรวงคมนาคม และศึกษาดูงานหน่วยงานต้นแบบ ณ ท่าเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี โดยมีผู้เข้าอบรมจำนวน 40 คน เป็นกลุ่มเป้าหมายจากบุคลากรในสังกัดสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และสำนักงานรัฐมนตรี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการอบรมเพิ่มพูนความรู้ทักษะ และทบทวนความรู้ความเข้าใจในการจัดทำแผน BCP ของ สปค. สรค. และเพื่อเป็นการฝึกซ้อมเสมือนจริง (บนโต๊ะ) และเป็นการทบทวนขั้นตอนการปฏิบัติต่าง ๆ เช่น การอพยพ การจัดหาสถานที่ตั้งสำรอง เป็นต้น เพื่อไม่ให้เกิดการปฏิบัติราชการเกิดการหยุดชะงักหากเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น



4. การจัดกิจกรรมจิตอาสา

กระทรวงคมนาคมจัดกิจกรรมจิตอาสา “รู้รักสามัคคี รักสิ่งแวดล้อม พัฒนาคุณภาพชีวิต” เพื่อถวายเป็นพระราชกุศลเนื่องในวันคล้ายวันพระบรมราชสมภพพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร วันชาติและวันพ่อแห่งชาติ 5 ธันวาคม 2564 เมื่อวันจันทร์ที่ 20 ธันวาคม 2564 ณ อาคารราชรถสโมสร โดยนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานมอบสิ่งของแก่ผู้แทนชุมชน โดยมีผู้บริหารกระทรวงคมนาคม หัวหน้าหน่วยงานในสังกัด พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมและสำนักงานรัฐมนตรีได้ร่วมกิจกรรมจัดทำถุงของขวัญ “ส่งกำลังใจจากคมนาคม” มอบให้ชุมชนและครัวเรือนในเขตป้อมปราบศัตรูพ่ายที่ตั้งอยู่ใกล้กระทรวงคมนาคม ได้แก่ ชุมชนจักรพรรดิพงษ์ ครัวเรือนถนนคลองถม วัดโสมนัส และครัวเรือนชอยนครสวรรค์ 1 จำนวน 300 ชุด และมอบหมายให้จิตอาสา 904 และเจ้าหน้าที่ศูนย์ประสานงานจิตอาสากระทรวงคมนาคม (ศจอ.ส.ค.) นำส่งให้แก่ประชาชนในพื้นที่

กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการกิจกรรมจิตอาสา “1 เมษายน วันข้าราชการไทย ร่วมใจเพื่อประชาชน” เนื่องในวันข้าราชการพลเรือน 1 เมษายน 2565 ระหว่างวันที่ 17 มีนาคม - 6 เมษายน 2565 ณ สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ เพื่อสนับสนุนการให้บริการฉีดวัคซีนป้องกัน COVID-19 ให้แก่บุคลากรภาคคมนาคม และประชาชนทั่วไป โดยหน่วยงานในสังกัดได้ส่งเจ้าหน้าที่เพื่อปฏิบัติงานจิตอาสาอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้เข้ารับการฉีดวัคซีนในจุดบริการต่าง ๆ เป็นไปด้วยความสะดวกและรวดเร็ว



กระทรวงคมนาคมจัดกิจกรรมจิตอาสาเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 3 มิถุนายน 2565 เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2565 โดยนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน คณะผู้บริหารกระทรวงคมนาคม หัวหน้าหน่วยงานในสังกัดจิตอาสา 904 และจิตอาสาพระราชทานสังกัดกระทรวงคมนาคม เข้าร่วมกิจกรรม ณ กระทรวงคมนาคม ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพมหานคร ประกอบด้วย กิจกรรมจิตอาสาพัฒนา ดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์ ปลูกต้นไม้ และจัดสวนหย่อมเพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียว

สร้างสิ่งแวดล้อมที่ดี และกิจกรรมบำเพ็ญสาธารณกุศลร่วมสมทบทุนดำเนินการจัดหาอุปกรณ์การเรียนและสิ่งของจำเป็นเพื่อมอบแก่โรงเรียนบ้านแม่สะเปได้ ตำบลขุนยวม อำเภอยางชุมน้อย จังหวัดศรีสะเกษ และโรงเรียนชุมชนวัดหน้าไม้ อำเภอลาดหลุมแก้ว จังหวัดปทุมธานี โดยศูนย์ประสานงานจิตอาสากระทรวงคมนาคม ร่วมกับจิตอาสา 904 นำอุปกรณ์การเรียนและสิ่งของจำเป็นมอบแก่โรงเรียนชุมชนวัดหน้าไม้ จังหวัดปทุมธานี เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2565 สำหรับโรงเรียนบ้านแม่สะเปได้ จังหวัดแม่ฮ่องสอน ได้ดำเนินการจัดส่งสิ่งของทางไปรษณีย์



กระทรวงคมนาคมจัดกิจกรรมจิตอาสาเฉลิมพระเกียรติเนื่องในวันเฉลิมพระชนมพรรษา พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว 28 กรกฎาคม 2565 และเนื่องในโอกาสสมทวมงคลเฉลิมพระชนมพรรษา สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง 90 พรรษา 12 สิงหาคม 2565 โดยจัดกิจกรรมจิตอาสาพัฒนา บำเพ็ญสาธารณกุศล จัดทำถุงส่งกำลังใจจากคมนาคม ประกอบด้วยเครื่องอุปโภคบริโภค และสิ่งของให้แก่ประชาชนที่อาศัยในชุมชนจักรพรรดิพงษ์ และครัวเรือนในซอยนครสวรรค์ 1 เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย

รวมจำนวน 200 ชุด และจัดหาหน้ากากอนามัย แอลกอฮอล์ และอาหารว่าง 400 ชุด มอบแก่โรงเรียนอนุบาลวัดปรีดิยาศ เขตพระนคร กรุงเทพฯ เพื่อถวายเป็นพระราชกุศล โดยนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานมอบสิ่งของแก่ผู้แทนชุมชนและโรงเรียน และกระทรวงคมนาคมได้มอบหมายจิตอาสา 904 และเจ้าหน้าที่ศูนย์ประสานงานจิตอาสากระทรวงคมนาคมนำส่งมอบให้ชุมชนและโรงเรียน เมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม 2565



5. บริการข้อมูลข่าวสารของราชการและห้องสมุด การให้บริการข้อมูลข่าวสาร

กองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. 2540 รวมทั้งกฎหมาย ประกาศ และระเบียบที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

- จัดทำแผนปฏิบัติงานศูนย์ข้อมูลข่าวสารกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 พร้อมเสนอคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารกระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบ
- จัดส่งเอกสารและหลักฐานการประเมินตนเองตามเกณฑ์การประเมินศูนย์ข้อมูลข่าวสารของราชการโดดเด่นปี 2565 ตามที่สำนักงานคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารของราชการกำหนด ผลปรากฏว่าสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมผ่านเกณฑ์การประเมินศูนย์ข้อมูลข่าวสารของราชการโดดเด่น ซึ่งเป็นปีที่ 3 ที่ได้รับรางวัลดังกล่าว
- ศึกษาดูงานศูนย์ข้อมูลข่าวสารของ รฟม. เพื่อแลกเปลี่ยนประสบการณ์ในการปฏิบัติงานศูนย์ข้อมูลข่าวสารของราชการ เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2565

- รายงานผลการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. 2540 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 (ภาพรวมกระทรวง) ต่อสำนักงานคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารของราชการ

- จัดอบรมเรื่องการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. 2540 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ในรูปแบบออนไลน์ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ระบบ Zoom Cloud Meeting เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2565 มีวัตถุประสงค์เพื่อทบทวนและเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจ กฎหมาย และระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง



- สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (สำนักงาน กสทช.) เข้าศึกษาดูงานศูนย์ข้อมูลข่าวสารกระทรวงคมนาคม เพื่อแลกเปลี่ยนประสบการณ์และเพิ่มพูนความรู้ในการปฏิบัติงานศูนย์ข้อมูลข่าวสารของราชการ เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2564



- จัดเก็บสถิติการให้บริการข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชน ของศูนย์ข้อมูลข่าวสารกระทรวงคมนาคม (ทางกายภาพ) และศูนย์ข้อมูลข่าวสารอิเล็กทรอนิกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 และรายงานให้ผู้บริหารทราบปีละ 2 ครั้ง

- ประสาน รวบรวม และปรับปรุงข้อมูลมาตรา 7 และมาตรา 9 แห่ง พ.ร.บ. ข้อมูลข่าวสารฯ จากหน่วยงาน ใน สปค. สรค. และเว็บไซต์ คค. (<https://www.mot.go.th>) ในส่วนที่เกี่ยวข้องมาเผยแพร่บนเว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลข่าวสาร อิเล็กทรอนิกส์ของราชการ คค. (<http://www.oic.go.th/infocenter7/731>) เพื่อให้ข้อมูลข่าวสารมีความครบถ้วนตาม กฎหมายและเกณฑ์การประเมินศูนย์ข้อมูลข่าวสารของราชการ ที่ สปน. กำหนด

- จัดโครงการอบรมสัมมนาเรื่อง **“แนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับข้อมูลข่าวสารลับของทางราชการ”** ในวันที่ 1 มีนาคม 2565 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุม 2 ชั้น 4 อาคาร 2 กระทรวงคมนาคม โดยเชิญวิทยากรผู้เชี่ยวชาญ ด้านข้อมูลข่าวสารลับจากสำนักข่าวกรองแห่งชาติ คุณระวีวรรณ พัฒนจันทร์ นักการข่าวชำนาญการเป็นวิทยากร มาบรรยายให้ความรู้ ความเข้าใจ ให้แก่ผู้เข้าร่วมอบรม สัมมนา ได้แก่ ข้าราชการ พนักงานราชการ ลูกจ้างประจำ ของ สปค. สรค. และบุคลากรส่วนราชการ และรัฐวิสาหกิจ ในสังกัดกระทรวงคมนาคม จำนวน 82 คน



งานห้องสมุด

- การจัดทำหนังสือรายงานประจำปี 2564 กระทรวงคมนาคม และสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ฉบับละ 200 เล่ม และยูเอสบีแฟลชไดรฟ์ จำนวน 400 ชิ้น เพื่อแจกจ่ายให้หน่วยงานในสังกัด และหน่วยงานภายนอก เนื่องในโอกาสวันสถาปนากระทรวงคมนาคม ครบรอบ 110 ปี ในวันที่ 1 เมษายน 2565



- การบริจาคหนังสือ และวารสารต่าง ๆ จำนวน 3,000 เล่ม ให้แก่สำนักงานส่งเสริมการศึกษานอกระบบ และการศึกษาตามอัธยาศัย กระทรวงศึกษาธิการ (กศน.ศร.) เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2565



- โครงการจิตอาสาอ่านหนังสือเสียงกับห้องสมุดราชรถอักษร ประจำปี 2565 ซึ่งได้รับความสนใจจากเจ้าหน้าที่ ใน สปค. สรค. สมัครเป็นจิตอาสา จำนวน 24 ราย ได้ผลงานเป็นหนังสือเสียงจากสมาชิกทั้งหมดเป็นจำนวน 20 ราย โดยใช้ข้อมูลจากวารสารราชรถในการอ่านบันทึกเสียงด้วยโปรแกรม OBI (โอ-บี) ซึ่งเป็นโปรแกรมสำหรับการอ่านหนังสือเสียงให้ผู้พิการทางสายตาโดยเฉพาะ และเป็นที่ต้องการของผู้พิการทางสายตาเป็นอย่างมาก



5. ด้านกฎหมาย

กฎหมายที่มีผลบังคับใช้แล้ว

1. กฎหมายทางบกที่ลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา

1.1 กฎกระทรวงกำหนดค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงพิเศษทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. 2565 ฉบับกฤษฎีกา เล่ม 138 ตอนที่ 69 ก วันที่ 15 ตุลาคม 2564

1.2 กฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว พ.ศ. 2564 ฉบับกฤษฎีกา เล่ม 138 ตอนที่ 75 ก วันที่ 17 ตุลาคม 2564

1.3 กฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ภายในระยะเวลาที่กำหนด (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564 ฉบับกฤษฎีกา เล่ม 138 ตอนที่ 88 ก วันที่ 27 ธันวาคม 2564

1.4 กฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ภายในระยะเวลาที่กำหนด พ.ศ. 2565 ฉบับกฤษฎีกา เล่ม 139 ตอนที่ 22 ก วันที่ 11 เมษายน 2565

1.5 ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดอัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารและค่าบริการอื่นสำหรับรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2564 ฉบับกฤษฎีกา เล่ม 138 ตอนพิเศษ 278 ง วันที่ 12 พฤศจิกายน 2564

1.6 ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ พ.ศ. 2564 ฉบับกฤษฎีกา เล่ม 138 ตอนพิเศษ 294 ง วันที่ 1 ธันวาคม 2564

1.7 ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา - ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้ สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ (ฉบับที่ 11) พ.ศ. 2564 ฉบับกฤษฎีกา เล่ม 138 ตอนพิเศษ 311 ง วันที่ 20 ธันวาคม 2564

1.8 ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) และทางพิเศษสายเชื่อมระหว่างถนนวงแหวนอุตสาหกรรมกับทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ (ฉบับที่ 11) พ.ศ. 2564 ฉบับกฤษฎีกา เล่ม 138 ตอนพิเศษ 311 ง วันที่ 20 ธันวาคม 2564

2. กฎหมายทางน้ำที่ลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา

2.1 กฎกระทรวง กำหนดเขตท่าเรือและเขตจอดเรือตามลี้ข เขตท่าเรือและเขตจอดเรือเจบีลั้ง เขตท่าเรือและเขตจอดเรือปากบารา และเขตควบคุมการเดินเรือเกาะหลีเป๊ะ จังหวัดสตูล พ.ศ. 2565 ฉบับกฤษฎีกา เล่ม 139 ตอนที่ 14 ก วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2565

2.2 ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือ ซึ่งเป็นกิจการค้าขาย อันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน ตามข้อ 3 (9) แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม 2515 ฉบับกฤษฎีกา เล่ม 139 ตอนพิเศษ 158 ง วันที่ 6 กรกฎาคม 2565

2.3 ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตระบบไฟฟ้าตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง ในท้องที่แขวงจอมพล แขวงจันทระเกษม เขตจตุจักร แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง แขวงสะพานสอง แขวงวังทองหลาง แขวงคลองเจ้าคุณสิงห์ แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง แขวงคลองจั่น แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ แขวงพัฒนาการ แขวงอ่อนนุช เขตสวนหลวง แขวงหนองบอน เขตประเวศ แขวงบางนาเหนือ แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร และตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี ตำบลสำโรงเหนือ ตำบลเทพารักษ์ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ฉบับกฤษฎีกา เล่ม 139 ตอนพิเศษ 242 ง วันที่ 10 ตุลาคม 2565

6. ด้านความร่วมมือระหว่างประเทศ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เข้าร่วมการประชุมสุดยอดด้านการบินทางจี เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2565 ณ สาธารณรัฐสิงคโปร์

นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และคณะผู้แทนไทย ได้เข้าร่วมการประชุมสุดยอดด้านการบินทางจี 2565 (Changi Aviation Summit 2022) ระหว่างวันที่ 17 - 18 พฤษภาคม 2565 ณ ศูนย์ประชุมและนิทรรศการแซนด์ สาธารณรัฐสิงคโปร์ ร่วมกับผู้แทนระดับสูงจากประเทศสมาชิกอาเซียน และผู้บริหารองค์กรระหว่างประเทศด้านการบิน เพื่อหารือในประเด็นสำคัญด้านการบิน อาทิ การฟื้นฟูภาคการบินภายหลังการแพร่ระบาดของ COVID-19 และการพัฒนาภาคการบินที่ยั่งยืน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยสอดคล้องกับมาตรฐานด้านการบินระหว่างประเทศขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ในโอกาสนี้ ประเทศไทยได้ร่วมอภิปรายในช่วงการประชุมหัวข้อ “Clearer and Greener Skies Ahead” ด้วย โดยได้แสดงวิสัยทัศน์เกี่ยวกับการดำเนินการของประเทศไทยในประเด็นที่ประชาคมโลกให้ความสนใจ อาทิ การดำเนินมาตรการเพื่อรับมือกับความท้าทายด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ รวมทั้งการสนับสนุนการใช้พลังงานทดแทนสำหรับภาคการบิน เพื่อบรรลุเป้าหมายตามแผน CORSIA ของ ICAO และความตกลงปารีสว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ซึ่งเป็นประเด็นที่รัฐบาลไทยให้ความสำคัญ

นอกจากนี้ ประเทศไทยได้ร่วมกับรัฐมนตรีขนส่งของอาเซียน แสดงการสนับสนุนและผลักดันให้กระทรวงคมนาคมในกลุ่มประเทศอาเซียน ร่วมจัดทำมาตรฐานในการตรวจสอบเอกสารการเดินทาง โดยเฉพาะใบรับรองการฉีดวัคซีน เพื่อเดินทางระหว่างประเทศในกลุ่มประเทศสมาชิกอาเซียนให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางระหว่างประเทศ ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญในการช่วยฟื้นฟูภาคการบินจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 ในภูมิภาคอาเซียนให้เข้มแข็งและยั่งยืนต่อไป



นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เข้าร่วมประชุมและแลกเปลี่ยนองค์ความรู้กับผู้บริหารท่าเรือของสิงคโปร์ เพื่อกำหนดนโยบายและพัฒนาขีดความสามารถด้านท่าเรือของประเทศไทย ระหว่างวันที่ 8 – 9 กันยายน 2565 ณ สาธารณรัฐสิงคโปร์

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วยปลัดกระทรวงคมนาคม และคณะผู้บริหารท่าเรือแห่งประเทศไทยได้เข้าร่วมประชุมกับ Port of Singapore Authority (PSA) Marine เมื่อวันที่ 8 กันยายน 2565 ณ สำนักงาน PSA Marine สาธารณรัฐสิงคโปร์ โดย PSA Marine เป็นหน่วยงานภายใต้ PSA Corporation ซึ่งมีหน้าที่กำกับการขนส่งทางน้ำและเป็นผู้ให้บริการท่าเรือในสิงคโปร์ เพื่อแลกเปลี่ยนประสบการณ์และองค์ความรู้เกี่ยวกับการบริหารจัดการการขนส่งทางน้ำ อันเป็นประโยชน์ในการแลกเปลี่ยนข้อมูลและประสบการณ์ด้านการขนส่งทางน้ำ เพื่อต่อยอดในการสนับสนุนการกำกับนโยบายและวางแผนการพัฒนาการขนส่งให้มีประสิทธิภาพอย่างไรร้อยต่อ และส่งเสริมนโยบายการจัดตั้งสายการบินเรือแห่งชาติของไทยให้เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม



ต่อมาเมื่อวันที่ 9 กันยายน 2565 นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วยปลัดกระทรวงคมนาคม และคณะผู้บริหารท่าเรือแห่งประเทศไทย เข้าร่วมประชุมกับ PSA International (PSA) ณ ท่าเรือ Tuas สาธารณรัฐสิงคโปร์ โดย PSA เป็นผู้ประกอบการท่าเรือชั้นนำระดับโลก (Global Terminal Operator: GTO) ที่มีเครือข่ายทั่วโลกครอบคลุมพื้นที่ 160 แห่ง ใน 42 ประเทศ ให้บริการประกอบการท่าเรือน้ำลึก การขนส่งทางรถไฟ ตลอดจนธุรกิจ ในเครือในด้านการจัดการห่วงโซ่อุปทานและโลจิสติกส์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิ Districpark และ Cargo warehouse นอกจากนี้ PSA ยังร่วมมือกับพันธมิตร เพื่อให้บริการท่าเรือระดับโลกควบคู่ไปกับการพัฒนาโซลูชันการขนส่งสินค้าที่เป็นนวัตกรรมใหม่

ในโอกาสการเยี่ยมชมดูงานครั้งนี้ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้มอบนโยบายให้การท่าเรือแห่งประเทศไทยนำข้อมูลที่เป็นประโยชน์ทั้ง Port Automation, Sustainability, Port Community System ไปประยุกต์ใช้สำหรับการกำหนดนโยบายพัฒนาท่าเรือของไทย เพื่อรองรับพลวัตการเปลี่ยนแปลงของอุตสาหกรรมท่าเรือที่มีอยู่อย่างต่อเนื่องในปัจจุบัน ทั้งในด้านประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของท่าเรือ (Port Operations) เทคโนโลยีดิจิทัล นวัตกรรม และสิ่งแวดล้อม รวมทั้งศึกษาแนวทางการใช้เอกสารแบบอิเล็กทรอนิกส์ในการดำเนินธุรกรรมเพื่อลดการใช้กระดาษและเพิ่มความสะดวกในการบริหารจัดการการขนส่ง รวมถึงพัฒนาแนวทางการบริหารจัดการข้อมูลดิจิทัลมาวิเคราะห์สถิติเกี่ยวกับการเดินเรือต่าง ๆ เพื่อใช้ในการวางแผนนโยบายที่มีประสิทธิภาพตามแนวปฏิบัติที่ดีจากการศึกษาดูงานดังกล่าว อันจะเป็นการส่งเสริมการเชื่อมโยงการขนส่งทางทะเลในภูมิภาคอาเซียนอย่างยั่งยืน และผลักดันให้อาเซียนเป็นภูมิภาคที่มีความสำคัญเชื่อมโยงเส้นทางการขนส่งทางทะเลของโลก

7. ด้านการตรวจราชการ และเรื่องราวร้องทุกข์

กองตรวจราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม มีภารกิจหลักในการดำเนินการเกี่ยวกับการตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกระทรวง ติดตามและประเมินผลการตรวจราชการรวมทั้งดำเนินการเกี่ยวกับเรื่องราวร้องทุกข์ที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ของกระทรวงคมนาคม ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 กองตรวจราชการได้ดำเนินการตามภารกิจหลักดังต่อไปนี้

กรอบแนวทางการตรวจราชการของกระทรวงคมนาคม และสถิติการตรวจราชการ

กระทรวงคมนาคมให้ความสำคัญกับการตรวจราชการในฐานะที่เป็นหนึ่งในเครื่องมือสนับสนุนการบริหารราชการแผ่นดินให้มีประสิทธิภาพ เกิดประสิทธิผล ประสบความสำเร็จตามเป้าหมายของทางราชการ และมีประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชน โดยมีแผนการตรวจราชการประจำปี ที่กองตรวจราชการจัดทำ และมีผู้รับผิดชอบภารกิจ คือ ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ซึ่งรับผิดชอบและมีหน้าที่ในการตรวจราชการในฐานะผู้สอดส่องดูแลแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม และปลัดกระทรวงคมนาคม ตลอดจนเข้าร่วมการตรวจราชการกับผู้บริหารระดับสูงข้างต้น ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อตรวจติดตามการดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัดตามนโยบายและยุทธศาสตร์สำคัญของกระทรวงคมนาคม โดยติดตามความคืบหน้าการดำเนินการ ปัญหา อุปสรรค ความต้องการขอรับการสนับสนุนจากผู้ปฏิบัติงาน และประชาชนในพื้นที่ ทั้งนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 การดำเนินการกิจการตรวจราชการยังคงอยู่ในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 ดังนั้น การตรวจราชการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จึงเป็นแบบผสมผสานระหว่างการตรวจราชการโดยการลงพื้นที่จริง และการตรวจราชการโดยผ่านประชุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ทั้งนี้ ตลอดปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ได้ปฏิบัติภารกิจการตรวจราชการรวมทั้งสิ้น 44 ครั้ง ได้แก่ การตรวจราชการตามแผนการตรวจราชการประจำปีใน 18 เขตตรวจราชการ จำนวน

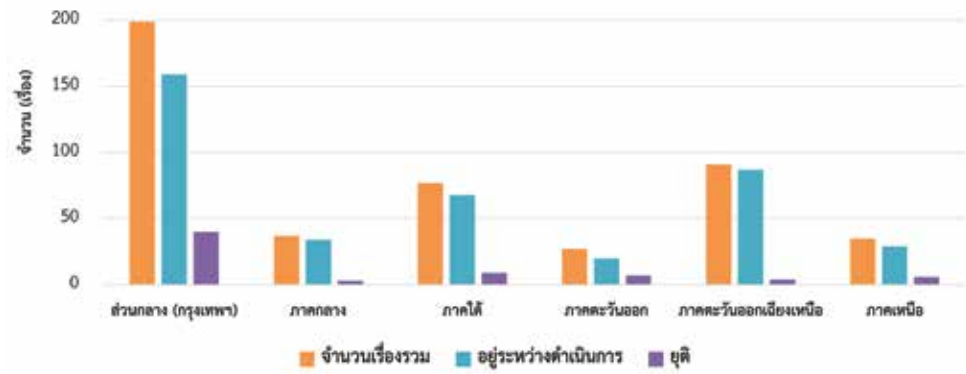
13 ครั้ง การตรวจราชการร่วมกับรัฐมนตรี จำนวน 15 ครั้ง การตรวจราชการของปลัดกระทรวง รองปลัดกระทรวง จำนวน 3 ครั้ง และการตรวจราชการแบบบูรณาการร่วมกับสำนักนายกรัฐมนตรีและกระทรวงต่าง ๆ จำนวน 13 ครั้ง โดยในการตรวจราชการมีประเด็นการตรวจติดตามที่สำคัญ เช่น การตรวจติดตามผลการเบิกจ่ายงบประมาณ การตรวจติดตามงานสำคัญเพื่อรองรับการพัฒนายุทธศาสตร์ชาติระยะ 20 ปี ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งของไทยระยะ 20 ปี ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย และนโยบายที่สำคัญของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม การตรวจติดตามการดำเนินแผนงาน โครงการ กิจกรรม ตามนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม การตรวจติดตามแผนงาน โครงการที่มีปัญหาอุปสรรคทำให้มีผลการดำเนินการไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ หรือมีปัญหาเกิดขึ้นบ่อยครั้ง และยังไม่ได้รับการแก้ไข ซึ่งคณะผู้บริหารจะได้มีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะให้หน่วยงานรับไปดำเนินการเพื่อขับเคลื่อนแผนงาน โครงการต่าง ๆ ให้บรรลุผลสัมฤทธิ์ ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้ติดตามผลการดำเนินงานของหน่วยงานตามข้อสั่งการอย่างต่อเนื่อง ก่อนนำมาประมวลผลเป็นหนังสือผลงานการตรวจราชการประจำปีงบประมาณเป็นประจำปี

การดำเนินการเรื่องราวร้องทุกข์ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

กองตรวจราชการได้ดำเนินการเรื่องราวร้องทุกข์ตามกระบวนการจัดการเรื่องราวร้องทุกข์ ทั้งนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 กระทรวงคมนาคมได้รับแจ้งเรื่องราวร้องทุกข์จากประชาชนและหน่วยงานอื่น รวมทั้งสิ้น 466 เรื่อง โดยแบ่งเป็นเรื่องราวร้องทุกข์จากส่วนกลาง (กรุงเทพฯ) มากที่สุด จำนวน 199 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 42.70 รองลงมาคือภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน 91 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 19.53 ภาคใต้ จำนวน 77 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 16.52 ภาคกลาง จำนวน 37 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 7.94 ภาคเหนือ จำนวน 35 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 7.51 และภาคตะวันออก จำนวน 27 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 5.79 อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 397 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 85.19 และยุติแล้ว จำนวน 69 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 14.81

ภูมิภาค	จำนวน (เรื่อง)	ร้อยละ	อยู่ระหว่างดำเนินการ (เรื่อง)	ยุติ (เรื่อง)
ส่วนกลาง (กรุงเทพฯ)	199	42.70	159	40
ภาคกลาง	37	7.94	34	3
ภาคใต้	77	16.52	68	9
ภาคตะวันออก	27	5.79	20	7
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	91	19.53	87	4
ภาคเหนือ	35	7.51	29	6
รวม	466	100.00	397	69

สถิติเรื่องราวร้องทุกข์ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565



8. ด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล

การพัฒนาองค์กรสู่ความยั่งยืนแบบบูรณาการ

องค์กรที่มีศักยภาพ คือ องค์กรที่เติบโตขึ้นเรื่อย ๆ และพัฒนาตัวเองอยู่เสมอ และต้องมีการปรับตัวอยู่ตลอดเวลา เพื่อให้ก้าวทันโลกที่มีการเปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็ว ในแต่ละยุคสมัย ดังนั้น เป้าหมายหนึ่งของทุกองค์กรก็คือ การมุ่ง **“พัฒนาองค์กร”** เพื่อให้องค์กรเกิดการเปลี่ยนแปลงไปในทิศทางที่ดีขึ้น ซึ่งผู้ที่มีส่วนสำคัญในการพัฒนาองค์กรให้ก้าวไปข้างหน้านั้นไม่ใช่เฉพาะแค่ในส่วนของผู้บริหารที่มีวิสัยทัศน์ที่ดีเพียงเท่านั้น แต่ยังรวมถึงบุคลากรทุกฝ่ายที่คำนึงถึงการพัฒนาศักยภาพตนเองให้ดียิ่งขึ้นด้วย

การพัฒนาองค์กร คือ การทำให้องค์กรดีขึ้น เกิดการเปลี่ยนแปลงไปในทางที่ดีกว่าเดิม ตั้งแต่การเปลี่ยนแปลงพฤติกรรม การปฏิบัติงาน ระบบโครงสร้างองค์กร ไปจนถึงทัศนคติในการทำงานของบุคลากรในองค์กร ปัจจุบันการพัฒนาองค์กรกลายเป็นเครื่องมือที่ถูกนำมาใช้ในการบริหาร ตลอดจนขับเคลื่อนองค์กรให้ก้าวหน้า ก้าวทันการเปลี่ยนแปลง และสร้างความเข้มแข็งให้กับองค์กรอย่างเป็นระบบ นอกจากนี้ การพัฒนาองค์กรยังหมายถึงการยกระดับองค์กรอย่างสร้างสรรค์และให้เกิดประสิทธิผลสูงสุด โดยที่ยังให้ความสำคัญกับบุคลากรทุกระดับ โดยการพัฒนาองค์กรนั้น ควรตอบสนองต่อวิสัยทัศน์ (Vision) พันธกิจ (Mission) ตลอดจนค่านิยม (Core Value) ขององค์กรด้วย การพัฒนาองค์กรควรมีเป้าหมายที่ชัดเจนและการปฏิบัติการเชิงกลยุทธ์ให้เกิดความสำเร็จอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะทำให้องค์กรพัฒนาได้อย่างต่อเนื่องและยั่งยืนตลอดไป

เพื่อการพัฒนาองค์กรให้มีความก้าวหน้า ยั่งยืน เติบโตขึ้นเรื่อย ๆ ในระยะยาว องค์กรจำเป็นต้องมีรากฐานที่มั่นคงแข็งแรง ซึ่งองค์ประกอบที่สำคัญที่สุดประการหนึ่งที่จะทำให้องค์กรมีความมั่นคง คือ การที่องค์กรมีบุคลากรที่ดีมีคุณภาพเต็มไปด้วยความรู้ความสามารถ และมีทัศนคติที่ดีต่อการทำงาน ฝ่ายพัฒนาบุคคล กองบริหารทรัพยากรบุคคลเล็งเห็นถึงความสำคัญของการพัฒนาบุคลากรในสังกัดเป็นอย่างมาก จึงได้ดำเนินการจัดโครงการฝึกอบรมให้แก่บุคลากรในหน่วยงานในทุกระดับ ไม่ว่าจะเป็นการจัดอบรมสำหรับข้าราชการที่บรรจุใหม่ในหลักสูตร **“ฉันทคือ...ข้าราชการที่ดี”** หลักสูตรสำหรับผู้บริหาร คือ นักบริหารระดับต้น ระดับกลาง และระดับสูง

หลักสูตรพัฒนาบุคลิกภาพและเสริมสร้างศักยภาพสำหรับผู้บริหาร โครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการเรื่องการพัฒนาทักษะภาษาอังกฤษที่ใช้ในการปฏิบัติงานสำหรับบุคลากรในสังกัด สปค. และ สรค. ฯลฯ เพื่อเสริมสร้างทักษะ องค์ความรู้ให้แก่บุคลากรในสังกัดให้มีการพัฒนาตัวเองอยู่ตลอดเวลา เมื่อบุคลากรในสังกัดเหล่านี้ได้รับการพัฒนาแล้ว ก็จะนำความรู้ที่ได้รับไปพัฒนาองค์กรต่อไป

การพัฒนาการอบรมและการจัดสวัสดิการให้แก่บุคลากรอย่างสร้างสรรค์เพื่อใหับรรลุเป้าหมาย

มนุษย์ถือว่าเป็นทรัพยากรที่สำคัญที่สุดในการขับเคลื่อนองค์กร เพราะมนุษย์มีความสามารถในการบริหารทรัพยากร มีกระบวนการจัดการในการทำงานให้ได้ผลงานที่มีประสิทธิภาพ มีความคิดสร้างสรรค์ สามารถคิดค้นนวัตกรรมใหม่ ๆ และมีความรู้ สามารถไตร่ตรองถูกผิดซึ่งหุ่นยนต์หรือเทคโนโลยีไม่สามารถเข้ามาแทนที่ได้ ทุกองค์กรจึงมุ่งหวังที่จะมีทรัพยากรมนุษย์ที่มีประสิทธิภาพ และมีระบบการบริหารทรัพยากรมนุษย์ที่ดีเพื่อเป็นฟันเฟืองสำคัญในการขับเคลื่อนองค์กรให้สามารถอยู่รอดต่อไปได้ โดยการจะมีทรัพยากรมนุษย์ที่มีประสิทธิภาพได้ นั้น นอกจากองค์กรจะต้องมีระบบการพัฒนาการอบรมที่มีประสิทธิภาพแล้ว องค์กรยังจำเป็นต้องมีปัจจัยในการจูงใจให้คนดี คนเก่ง เข้ามาเป็นส่วนหนึ่งขององค์กร โดยปัจจุบันพบว่า นอกจากค่าตอบแทนที่เป็น **“เงิน”** แล้ว บุคลากรยังให้ความสำคัญกับการจัดสวัสดิการในองค์กร จึงส่งผลให้องค์กรต้องปรับนโยบายเกี่ยวกับการให้สวัสดิการแก่บุคลากรสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมได้เล็งเห็นความสำคัญในการจัดสวัสดิการและการพัฒนาคุณภาพชีวิตของบุคลากร โดยนอกจากข้าราชการจะได้รับสวัสดิการของรัฐแล้วยังมีการจัดสวัสดิการอื่นเพิ่มเติม นอกเหนือจากสวัสดิการของรัฐอีกด้วย ซึ่งขับเคลื่อนการดำเนินการผ่านคณะกรรมการสวัสดิการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม โดยมีวัตถุประสงค์ในการช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกให้แก่ข้าราชการในการดำรงชีพ รวมถึงเพื่อประโยชน์แก่การสนับสนุนการปฏิบัติราชการ ซึ่งแน่นอนว่าหากบุคลากร มีความสุขกาย สุขใจ มีความรู้และมีสภาพแวดล้อมการทำงานที่ดีจะสามารถสนับสนุนงานขององค์กรให้ดำเนินไปสู่เป้าหมายได้โดยง่าย

ในปี 2565 แม้ว่าจะมีการแพร่ระบาดของ COVID-19 ฝ่ายสวัสดิการและคุณภาพชีวิต กองบริหารทรัพยากรบุคคล ได้ดำเนินโครงการเกี่ยวกับการพัฒนาทรัพยากรบุคคลของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม โดยค้นหาวีธีการที่เหมาะสมในการพัฒนาศักยภาพการปฏิบัติงานของบุคลากรเพื่อพัฒนาศักยภาพของบุคลากรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วในปัจจุบัน โดยได้มีการจัดโครงการตามมาตรการที่กำหนดทั้งรูปแบบออนไลน์ (Online) และออนไซต์ (On-site) ดังต่อไปนี้

- 1) โครงการส่งเสริมประสิทธิภาพในการทำงาน : ปลดปล่อยศักยภาพ เต็มทักษะที่ขาดด้วยเทคนิค DISC จัดอบรมรูปแบบออนไลน์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meetings มีผู้เข้าร่วมอบรมภายในสังกัด สปค. และ สรค. จำนวน 48 คน
- 2) โครงการส่งเสริมประสิทธิภาพในการทำงาน : การพัฒนากรอบความคิดเชิงเติบโต (Growth Mindset) จัดอบรมรูปแบบออนไซต์ ณ โรงแรม เดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ ถนนราชปรารภ แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ มีผู้เข้าร่วมอบรมภายในสังกัด สปค. และ สรค. จำนวน 43 คน



3) โครงการเรียนรู้แนวคิดปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงในยุค New Normal เจ้าหน้าที่ได้จัดโครงการศึกษาดูงานที่อำเภอวังน้ำเขียว จังหวัดนครราชสีมา ระหว่างวันที่ 17 - 19 สิงหาคม 2565 มีผู้เข้าร่วมอบรมภายในสังกัด สปค. และ สรค. จำนวน 31 คน โดยได้จัดศึกษาดูงานภูมิภูเบศร ศูนย์การเรียนรู้สมุนไพรและภูมิปัญญาสุขภาพบางเตชะ และศึกษาดูงานและฝึกปฏิบัติกิจกรรม ณ หมู่บ้านท่องเที่ยว OTOP นวัตวิถี บ้านไทยสามัคคี หมู่ที่ 1 ตำบลไทยสามัคคี อำเภอวังน้ำเขียว จังหวัดนครราชสีมา

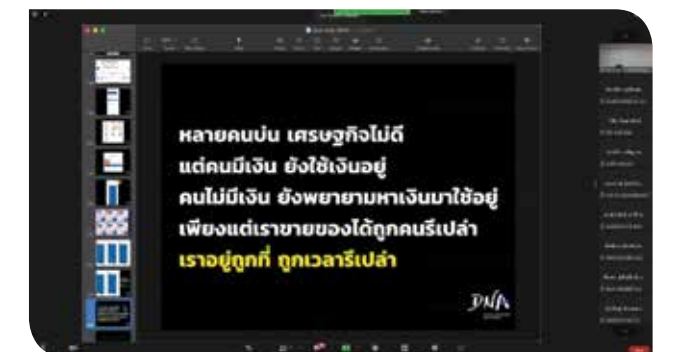


4) โครงการสวัสดิการด้านนันทนาการเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิต บุคลากร สปค. และ สรค. : Social Media และการหารายได้ จัดอบรมรูปแบบออนไลน์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meetings ผู้เข้าร่วมอบรมภายในสังกัด สปค. และ สรค. จำนวน 40 คน

5) โครงการสวัสดิการด้านนันทนาการเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิต บุคลากร สปค. และ สรค. : ฝึกอาชีพทำขนมไทยและน้ำสมุนไพรสร้างอาชีพ จัดฝึกอบรมฝึกภาคปฏิบัติในการทำวันแพนชี น้ำมะตูม และน้ำกระเจี๊ยบพุดราจิน ผู้เข้าร่วมอบรมภายในสังกัด สปค. และ สรค. จำนวน 36 คน



จะเห็นว่าสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมให้ความสำคัญในการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ โดยได้จัดอบรมหลักสูตรที่มุ่งเน้นให้บุคลากรเกิดทักษะการพัฒนาดตนเองอย่างไม่หยุดนิ่งเรียนรู้เทคนิคในการเข้าใจตนเองและผู้อื่นให้สามารถปฏิบัติงานร่วมกันได้ นำไปสู่การสร้างความสำเร็จในชีวิตที่ดี สามารถปฏิบัติงานให้บรรลุจุดมุ่งหมายสูงสุดร่วมกับองค์กรได้ ทั้งยังมีการฝึกอบรมสร้างอาชีพ ฝึกทำขนมไทย และน้ำสมุนไพร และการอบรมเกี่ยวกับ Social Media กับการหารายได้ เพื่อให้บุคลากรใช้เป็นเครื่องมือในการสร้างรายได้เพิ่มเติม ลดภาระค่าครองชีพที่สูงขึ้นในปัจจุบัน อีกทั้งได้มีการพัฒนาการจัดสวัสดิการให้แก่บุคลากรอย่างต่อเนื่อง โดยจัดให้มีสวัสดิการอื่นที่นอกเหนือจากรัฐจัดให้ เช่น สวัสดิการการสงเคราะห์สมาชิกกรณีต่าง ๆ การกู้ยืมเงินการศึกษาสำหรับตนเอง สนับสนุนทุนการศึกษาบุตร และการกู้ยืมเงินกรณีฉุกเฉินโดยไม่มีดอกเบี้ย เป็นต้น อย่างไรก็ตามในฐานะนักพัฒนาทรัพยากรบุคคลยุคใหม่ จะดำเนินการปรับเปลี่ยนวิธีการทำงานให้มีความทันสมัย สรรหาหลักสูตรการอบรมที่มีคุณภาพ เพื่อพัฒนาศักยภาพของบุคลากรให้มีความพร้อมในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นอย่างรวดเร็วในปัจจุบันและอนาคต รวมถึงพัฒนาการจัดสวัสดิการเพื่อตอบสนองความต้องการของบุคลากรใน สปค. และ สรค. ให้บุคลากรมีคุณภาพชีวิตที่ดี ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงวัฒนธรรมองค์กรที่บรรลุเป้าหมาย นำไปสู่องค์กรที่มีศักยภาพต่อไป





9. ด้านการเผยแพร่และประชาสัมพันธ์

กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ภารกิจโครงการ แผนงาน และผลการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมในภาพรวมตามยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี พ.ศ. 2561 - 2580 และแผนแม่บทการประชาสัมพันธ์ของกระทรวงฯ เพื่อส่งเสริมพัฒนาความรู้ด้านการคมนาคมขนส่ง และความปลอดภัยให้กับประชาชนผู้ประกอบการขนส่ง และดำเนินโครงการจัดนิทรรศการและกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว และการจัดนิทรรศการและกิจกรรมวันคล้ายวันพระบรมราชสมภพของพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร วันชาติ และวันพ่อแห่งชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

นิทรรศการและกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 28 กรกฎาคม 2565 “ร้อยใจภักดิ์พระบารมีปกเกล้า”

จัดขึ้นระหว่างวันที่ 27 - 28 กรกฎาคม 2565 ณ บริเวณด้านหน้ากระทรวงฯ เพื่อเผยแพร่พระราชประวัติ พระราชกรณียกิจ และพระอัจฉริยภาพของพระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว รวมทั้งประชาสัมพันธ์โครงการสำคัญ of กระทรวงฯ ภายใต้พระบรมโพธิสมภารและให้ประชาชนได้แสดงความจงรักภักดี สำนึกในพระมหากรุณาธิคุณที่ทรงปฏิบัติพระราชกรณียกิจนานัปการด้วยพระวิริยอุตสาหะนำมาซึ่งความร่มเย็นเป็นสุขของพสกนิกรทั่วทั้งแผ่นดิน



นิทรรศการและกิจกรรมวันคล้ายวันพระบรมราชสมภพของพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร วันชาติและวันพ่อแห่งชาติ “ทวยราษฎร์รักบาทแม่ ยิ่งด้วยบิดรองค์”

จัดผ่านสื่อออนไลน์ทาง www.foreverloveking.com โดยจัดแสดงพระราชกรณียกิจเกี่ยวกับกระทรวงฯ เพื่อเผยแพร่พระมหากรุณาธิคุณที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ในเรื่องต่าง ๆ ทั้งการขนส่งทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ เช่น โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ พระบรมราโชวาท และนามพระราชทานที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ พระราชทานชื่อโครงการต่าง ๆ ของกระทรวงฯ เป็นต้น



จัดกิจกรรม Open House นำสื่อมวลชนลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าการไฟฟ้าในเรลสายสีเหลือง - สายสีชมพู และทดลองนั่งขบวนรถไฟฟ้าเพื่อทดสอบระบบเตรียมความพร้อมการเดินรถเสมือนจริง

งาน “Transport United for Happy Journey: คมนาคมร่วมเป็นหนึ่ง เพื่อการเดินทางแห่งความสุข”

จัดขึ้นระหว่างวันที่ 15 - 16 กันยายน 2565 ณ สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ เพื่อสร้างการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร ความรู้ สร้างความเข้าใจ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ตลอดจนประเมินทัศนคติ การรับรู้ และความเข้าใจของหน่วยงานและภาคส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาชน และสื่อมวลชน เกี่ยวกับแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี ยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย ผลการดำเนินงาน และโครงการสำคัญต่าง ๆ ของกระทรวงฯ



สารสนเทศในรูปแบบซอฟต์แวร์ระบบจัดการฐานข้อมูลเชิงสัมพันธ์ สามารถทำการเก็บข้อมูลและแสดงผลได้ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษและแสดงผลในรูปแบบ Interactive สามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้งานได้อย่างหลากหลายทั้งในส่วนของการวิเคราะห์ข้อมูล และการแสดงผลการวิเคราะห์ที่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้อย่างกว้างขวาง

2. การจัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. 2566 – 2570 และแผนปฏิบัติราชการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2566 – 2570 เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี

เนื่องด้วยแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ 1 (พ.ศ. 2563 - 2565) และแผนปฏิบัติราชการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2563 - 2565 ที่ใช้อยู่ในปัจจุบันใกล้จะระยะเวลาสิ้นสุดของแผนดังกล่าว ดังนั้น สำนักงานปลัดกระทรวงฯ จึงจัดทำแผนฉบับใหม่ให้สอดคล้องและสนับสนุนการดำเนินงานตามกรอบยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2566 - 2570) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนบริหารราชการแผ่นดินและนโยบายของกระทรวงคมนาคมและรัฐบาล ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) และแผนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อใช้เป็นกรอบทิศทางการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม หน่วยงานในสังกัด และสำนักงานปลัดกระทรวงฯ ให้มีการปฏิบัติงานที่สอดคล้องเชื่อมโยงกันอย่างต่อเนื่อง และเป็นระบบกับทุกภาคส่วน รวมทั้งนำแผนดังกล่าวไปใช้เป็นแผนปฏิบัติราชการ 4 ปี และนำเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป

11. ด้านการอุดหนุนเงินค่าทดแทนการพัฒนาบริหารจัดการระบบบริหารงานอุดหนุนเงินค่าทดแทน

เนื่องจากกรอบแนวทางที่สำคัญของยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) ได้มุ่งเน้นการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง ซึ่งสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560 - 2565) ที่กำหนดให้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์เป็นกลไกหนึ่งที่จะทำให้แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12 บรรลุวัตถุประสงค์ โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่ง ทั้งการขนส่งทางราง ขนส่งสาธารณะ โครงข่ายถนน การขนส่งทางอากาศ และการขนส่งทางน้ำ ในขณะที่กระทรวงคมนาคมได้กำหนดให้การพัฒนาระบบขนส่งพื้นฐานให้มีความเชื่อมโยงและทั่วถึงเป็นยุทธศาสตร์หนึ่งที่จะขับเคลื่อนให้เกิดผลลัพธ์ดังกล่าว และจากกรอบแนวทางข้างต้นทำให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมมีโครงการต่าง ๆ จำนวนมาก ทั้งการก่อสร้างทางหลวง ทางหลวงพิเศษ (Motorway) ทางพิเศษ ทางหลวงชนบท ทางรถไฟ ทั้งโครงการรถไฟทางคู่และรถไฟความเร็วสูง โครงการรถไฟฟ้าสายต่าง ๆ ตลอดจนการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้า รวมถึงการสร้างและขยายสนามบินในภูมิภาค

ทำให้มีผู้ถูกเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อนำไปดำเนินโครงการดังกล่าวจำนวนมาก และทำให้มีผู้ใช้สิทธิอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมากขึ้นตามไปด้วย กองอุทธรณ์เงินค่าทดแทนจึงจำเป็นต้องพัฒนากระบวนการพิจารณาอุทธรณ์ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด เพื่อรองรับปริมาณงานที่จะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องในอนาคต

การพิจารณาอุทธรณ์เงินค่าทดแทน

ในส่วนของการดำเนินงานพิจารณาอุทธรณ์เงินค่าทดแทน ปัจจุบันมีผู้ยื่นอุทธรณ์เงินค่าทดแทนต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นจำนวนมาก เนื่องจากไม่พอใจเงินค่าทดแทนที่คณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นกำหนด จึงใช้สิทธิยื่นอุทธรณ์ขอเพิ่มเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืนได้ตามกฎหมาย โดยเมื่อกองอุทธรณ์เงินค่าทดแทนได้รับหนังสืออุทธรณ์เงินค่าทดแทนจากผู้อุทธรณ์แล้ว จะต้องดำเนินการตามขั้นตอนการดำเนินงานต่าง ๆ จนกว่าจะแล้วเสร็จตามกระบวนการพิจารณาอุทธรณ์ ทั้งนี้ จำเป็นต้องดำเนินการภายในกรอบระยะเวลาที่กฎหมายกำหนดตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องด้วย

การพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านกระบวนการพิจารณาอุทธรณ์เงินค่าทดแทน

กองอุทธรณ์เงินค่าทดแทนจึงได้มีการพัฒนาระบบงานโดยนำระบบ ICT มาช่วยให้การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่สามารถดำเนินงานตามขั้นตอนกระบวนการงานพิจารณาอุทธรณ์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถตรวจสอบได้ ส่งผลให้ผู้อุทธรณ์ ผู้ถูกเวนคืน รวมทั้งหน่วยงานเวนคืนในสังกัดกระทรวงคมนาคมได้รับประโยชน์ เกิดความสะดวกและรวดเร็ว เนื่องจากใช้ระยะเวลาในการพิจารณาอุทธรณ์เงินค่าทดแทนน้อยลง และเป็นไปตามกรอบระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด ได้แก่ ระบบบริหารงานอุทธรณ์เงินค่าทดแทน ระบบสารสนเทศการยื่นอุทธรณ์ออนไลน์ ระบบแจ้งเตือนการอุทธรณ์เงินค่าทดแทน (Warning Page) ระบบบริการนำส่งข้อมูลของหน่วยงานเวนคืน ระบบรายงานผลการพิจารณาอุทธรณ์เงินค่าทดแทนและตรวจสอบแนวเวนคืน เป็นต้น

งานด้านอื่น ๆ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกองอุทธรณ์เงินค่าทดแทน ได้แก่

- งานคดีเวนคืน รวมทั้งการดำเนินการในเรื่องอื่น ๆ ตามกฎหมายว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
- วางหลักเกณฑ์และแนวทางการปฏิบัติงานด้านการเวนคืน รวมทั้งให้คำปรึกษา แนะนำให้แก่หน่วยงานที่เวนคืน
- ให้คำปรึกษาและเสนอแนะเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
- เสนอแนะการพัฒนาปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

- งานร่างพระราชบัญญัติ พระราชกฤษฎีกา ประกาศ และคำสั่งต่าง ๆ ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่มีการเวนคืน
- ประสานการใช้ประโยชน์ในอสังหาริมทรัพย์ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวง
- ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

ปริมาณงานอุทธรณ์เงินค่าทดแทน และพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนที่ได้มีการพิจารณาอุทธรณ์เงินค่าทดแทน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนที่ได้มีการพิจารณาอุทธรณ์เงินค่าทดแทน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ดังนี้			
ที่	ชื่อพระราชกฤษฎีกา (วัตถุประสงค์)	วันที่ประกาศ	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ
1	พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่ตำบลรังสิต อำเภอธัญบุรี และตำบลบึงคำพร้อย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี พ.ศ. 2558 (เพื่อขยายทางหลวงชนบท ปท. 3004)	2 มิถุนายน 2558	กรมทางหลวงชนบท
2	พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายเหนือ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ พ.ศ. 2558 (เพื่อสร้างทางและสะพานข้ามทางรถไฟ และสร้างทางรถไฟทางคู่ ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายเหนือ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ)	11 พฤศจิกายน 2558	การรถไฟแห่งประเทศไทย
3	พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 290 สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอนบ้านหนองไทร - บ้านหนองบัวศาลา พ.ศ. 2559 (เพื่อสร้างถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 290 สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอนบ้านหนองไทร - บ้านหนองบัวศาลา)	16 พฤษภาคม 2559	กรมทางหลวง
4	พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี และแขวงสามเสนในเขตพญาไท กรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2558 (เพื่อสร้างทางรถไฟและเครื่องประกอบทางรถไฟ ตามโครงการระบบรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยายช่วงดอนเมือง - บางซื่อ - พญาไท)	23 ธันวาคม 2558	กรมทางหลวงชนบท
5	พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายได้ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร พ.ศ. 2559 (เพื่อสร้างทางและสะพานข้ามทางรถไฟ และทางรถไฟทางคู่ ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายได้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร)	21 เมษายน 2559	การรถไฟแห่งประเทศไทย
6	พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายได้ช่วงนครปฐม - หัวหิน พ.ศ. 2559 (เพื่อสร้างทางและสะพานข้ามทางรถไฟ ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายได้ ช่วงนครปฐม - หัวหิน)	12 พฤษภาคม 2559	การรถไฟแห่งประเทศไทย

ปริมาณงานอุทธรณ์เงินค่าทดแทน

- ผู้อุทธรณ์ได้ยื่นเรื่องอุทธรณ์เงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืนต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม จำนวนมากกว่า 600 ราย
- กองอุทธรณ์เงินค่าทดแทนได้นำรายงานผลการพิจารณาอุทธรณ์เงินค่าทดแทน เสนอต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเพื่อวินิจฉัยอุทธรณ์ฯ จำนวนมากกว่า 900 ราย (มีการแยกวินิจฉัยอุทธรณ์เงินค่าทดแทนเป็นค่าทดแทนที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และค่าเสียหายอื่น ๆ และรวมเรื่องที่วินิจฉัยไม่แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ด้วย)
- งานคดีเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ของศาลปกครอง ซึ่งกระทรวงคมนาคม และ/หรือรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นผู้ถูกฟ้องคดีจำนวนมากกว่า 190 คดี

ที่	ชื่อพระราชกฤษฎีกา (วัตถุประสงค์)	วันที่ประกาศ	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ
7	พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 244 สายทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่บึงกาฬ (เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 244 สายทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่บึงกาฬ)	5 สิงหาคม 2559	กรมทางหลวง
8	พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา พ.ศ. 2560 (เพื่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 6 บางปะอิน - นครราชสีมา)	31 พฤษภาคม 2560	กรมทางหลวง
9	พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนในท้องที่ตำบลโคกกกลอย อำเภอดะกั่วทุ่ง จังหวัดพังงา พ.ศ. 2560 (เพื่อสร้างถนน สาย ข9 และ ค3 ผังเมืองรวมเมืองชุมชนโคกกกลอย - ท้ายเมือง)	11 สิงหาคม 2560	กรมทางหลวงชนบท
10	พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี พ.ศ. 2560 (เพื่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี)	12 ตุลาคม 2560	กรมทางหลวง
11	พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนในท้องที่ตำบลทรงธรรมและตำบลหนองปลิง อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร พ.ศ. 2560 (เพื่อสร้างและขยายทางหลวงชนบทสายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 112 เพื่อก่อสร้างถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร)	27 ธันวาคม 2560	กรมทางหลวงชนบท
12	พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนในท้องที่ตำบลโคกกกลอย อำเภอดะกั่วทุ่ง จังหวัดพังงา พ.ศ. 2560 (เพื่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ค3 และ ถนนสาย ข9 ตามโครงการผังเมืองรวมชุมชนโคกกกลอย - ท้ายเหมือง จังหวัดพังงา)	11 สิงหาคม 2560	กรมทางหลวงชนบท
13	พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนในท้องที่ตำบลทรงธรรมและตำบลหนองปลิง อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร พ.ศ. 2560 (เพื่อสร้างและขยายทางหลวงชนบทสายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 112 เพื่อก่อสร้างถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร)	27 ธันวาคม 2560	กรมทางหลวงชนบท
14	พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนในท้องที่ตำบลปลงแสนทอง ตำบลบ่อแก้ว ตำบลบ้านเป้า ตำบลต้นธงชัย และตำบลพิชัย อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง พ.ศ. 2561 (เพื่อก่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11 กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1)	2 มีนาคม 2561	กรมทางหลวงชนบท
15	พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตท้องที่ในบริเวณที่ที่จะเวนคืนโครงการก่อสร้างถนนตามผังเมืองรวมถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองสระแก้ว พ.ศ. 2561 (เพื่อสร้างและขยายทางหลวงชนบทตามโครงการผังเมืองรวมเมืองสระแก้ว)	27 กรกฎาคม 2561	กรมทางหลวงชนบท

ที่	ชื่อพระราชกฤษฎีกา (วัตถุประสงค์)	วันที่ประกาศ	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ
16	พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 402 สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 (โคกกกลอย) - ต่อเขตเทศบาลเมืองภูเก็ต ควบคุมรวมทางเลี้ยวเมืองภูเก็ต ที่บ้านนาใน และบ้านท่าเรือ พ.ศ. 2561 (เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 402 สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 (โคกกกลอย) - ต่อเขตเทศบาลเมืองภูเก็ต ควบคุมรวมเลี้ยวเมืองภูเก็ต ที่บ้านนาใน และบ้านท่าเรือ ในท้องที่อำเภอดกลาง จังหวัดภูเก็ต)	10 ตุลาคม 2561	กรมทางหลวง
17	พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนในท้องที่ตำบลมาบโป่ง ตำบลหนองกะขะ ตำบลหนองหงษ์ อำเภอพานทอง และตำบลมาบไผ่ ตำบลหนองบอนแดง ตำบลบ้านบึง อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2561 (เพื่อขยายทางหลวงชนบท ชบ. 3023)	11 พฤศจิกายน 2561	กรมทางหลวงชนบท
18	พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนเพื่อสร้าและขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 สายแม่สอด (เขตแดน) - มุกดาหาร ตอน บ้านนาไคร้ - บ้านหนองบง พ.ศ. 2561 (เพื่อสร้างและขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 สายแม่สอด (เขตแดน) - มุกดาหาร ตอนบ้านนาไคร้ - บ้านหนองบง)	22 พฤศจิกายน 2561	กรมทางหลวง
19	พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนในท้องที่อำเภอเมืองนนทบุรี อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี และเขตหลักสี่ เขตบางเขน เขตบึงกุ่ม เขตคันนายาว เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2562 (เพื่อดำเนินกิจการรถไฟฟ้า ในส่วนที่เกี่ยวกับการจัดสร้างโครงการขนส่งด้วยระบบรถไฟฟ้า สถานที่จอดรถสำหรับผู้โดยสาร และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกับกิจการรถไฟฟ้าตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี)	21 มีนาคม 2562	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
20	พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนในท้องที่ตำบลโพธิ์ตาก ตำบลนาทราย ตำบลนาราชควาย ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม และตำบลรามราช ตำบลเวินพระบาท อำเภอท่าอุเทน จังหวัดนครพนม พ.ศ. 2562 (เพื่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 22 กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 212 และสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงชนบท นพ. 3008 กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 212)	6 เมษายน 2562	กรมทางหลวง
21	พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 290 สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอนบ้านบึงขามทะเลสอ- บ้านหนองบัวศาลา พ.ศ. 2562 (เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 290 สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอนบ้านบึงขามทะเลสอ - บ้านหนองบัวศาลา)	30 เมษายน 2562	กรมทางหลวง

ที่	ชื่อพระราชกฤษฎีกา (วัตถุประสงค์)	วันที่ประกาศ	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ
22	พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่ตำบลโพนทรายและตำบลบ้านทรายใหญ่ อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร พ.ศ. 2562 (เพื่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงชนบท มห. 3019 กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 212)	22 พฤษภาคม 2562	กรมทางหลวงชนบท
23	พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนในพื้นที่บางส่วนของท้องที่เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา อำเภอเมืองชลบุรี อำเภอสรีราชา อำเภอบางละมุง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี และอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง เพื่อดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน พ.ศ. 2562 (เพื่อสร้างทางรถไฟ เครื่องประกอบทางรถไฟ ทาง และสิ่งจำเป็นอื่นตามโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน)	18 ธันวาคม 2562	การรถไฟแห่งประเทศไทย
24	พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม พ.ศ. 2563 (เพื่อประโยชน์ในการสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนตามโครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม)	20 มกราคม 2563	กรมการขนส่งทางบก
25	พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่ตำบลหนองกอมเกาะ ตำบลโพธิ์ชัย ตำบลค่ายบกหวาน ตำบลวัดธาตุ ตำบลหาดคำ และตำบลหินโงม อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย พ.ศ. 2563 (เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 247 สายทางเลี้ยวเมืองหนองคาย ตอนทางเลี้ยวเมืองหนองคายด้านตะวันออก)	9 ตุลาคม 2563	กรมทางหลวง
26	พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนในท้องที่ตำบลเกาะกูด และตำบลแม่เจ้าอยู่หัว อำเภอเชียรใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช พ.ศ. 2563 (เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 408 สายนครศรีธรรมราช - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 42 (นาทวี) ที่บ้านหัวถนน เกาะกูด)	9 ตุลาคม 2563	กรมทางหลวง
27	พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนในท้องที่ตำบลตะปอเยาะ ตำบลลูโบ๊ะบือซา อำเภอยี่งอ และตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส พ.ศ. 2563 (เพื่อสร้างและขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4066 สายโกตาบารู - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 42 (ปาลอบาติ๊ะ) ตอนปาลอบาติ๊ะ - บ้านบือราเป๊ะ)	9 ตุลาคม 2563	กรมทางหลวง
28	พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่ตำบลปลายพระยา ตำบลเขาเขน อำเภอปลายพระยา และตำบลนาเหนือ อำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่ พ.ศ. 2563 (เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4367 สายโคกเจียก - ไส้เสียด ตอนบ้านวังจา - บ้านนาเหนือ)	9 ตุลาคม 2563	กรมทางหลวง



การประชุมคณะกรรมการพิจารณาอัตราเงินค่าทดแทน
ผ่านระบบประชุมทางไกลอิเล็กทรอนิกส์ โปรแกรม Zoom Meeting



การเดินทางเพื่อตรวจสอบสภาพทำเลตามแนวเวนคืน

12. ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสาร

แนวทางการผลักดันให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นองค์กรที่ขับเคลื่อนด้วยดิจิทัล

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้จัดทำแผนพัฒนาด้านดิจิทัลของกระทรวงคมนาคม ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2566 - 2570) สำหรับใช้เป็นกรอบในการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านคมนาคมขนส่งให้เกิดคุณค่าทางเศรษฐกิจและสังคมจากการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานทางด้านการคมนาคมขนาดใหญ่ของภาครัฐในการขับเคลื่อนกระทรวงคมนาคมไปสู่การเป็นรัฐบาลอัจฉริยะ (Smart Government) ทำให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมซึ่งเป็นหน่วยงานหลักที่มีภารกิจเกี่ยวกับการกำหนดยุทธศาสตร์ การจัดสรรทรัพยากร การบริหาร กำกับเร่งรัด ตรวจสอบ ติดตามการปฏิบัติงาน รวมถึงประเมินผลการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม จำเป็นต้องปฏิรูปองค์กรโดยการยกระดับประสิทธิภาพ การปฏิบัติราชการด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล

จากวิสัยทัศน์ **“ขับเคลื่อนการคมนาคมขนส่งเข้าสู่ยุคการคมนาคมขนส่งแบบอัตโนมัติ”** ของแผนยุทธศาสตร์ดิจิทัลกระทรวงคมนาคม ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2566 - 2570) ทำให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมจัดทำแผนปฏิบัติการดิจิทัลสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2566 - 2570 ขึ้น โดยยึดโยงประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ ตัวชี้วัด กลยุทธ์ รวมถึงแผนงาน โครงการจากแผนพัฒนาด้านดิจิทัลของกระทรวงคมนาคม และกำหนดให้หน่วยงานภายในสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นผู้ขับเคลื่อนแผนงาน โครงการ และกิจกรรมให้สำเร็จเป็นรูปธรรมใน 4 ประเด็นหลัก ประกอบด้วย **การส่งเสริมให้เกิดการเชื่อมโยงและเปิดเผยข้อมูล**ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม **การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยีดิจิทัลที่มีสมรรถนะสูง**รองรับระบบคมนาคมขนส่งแบบ



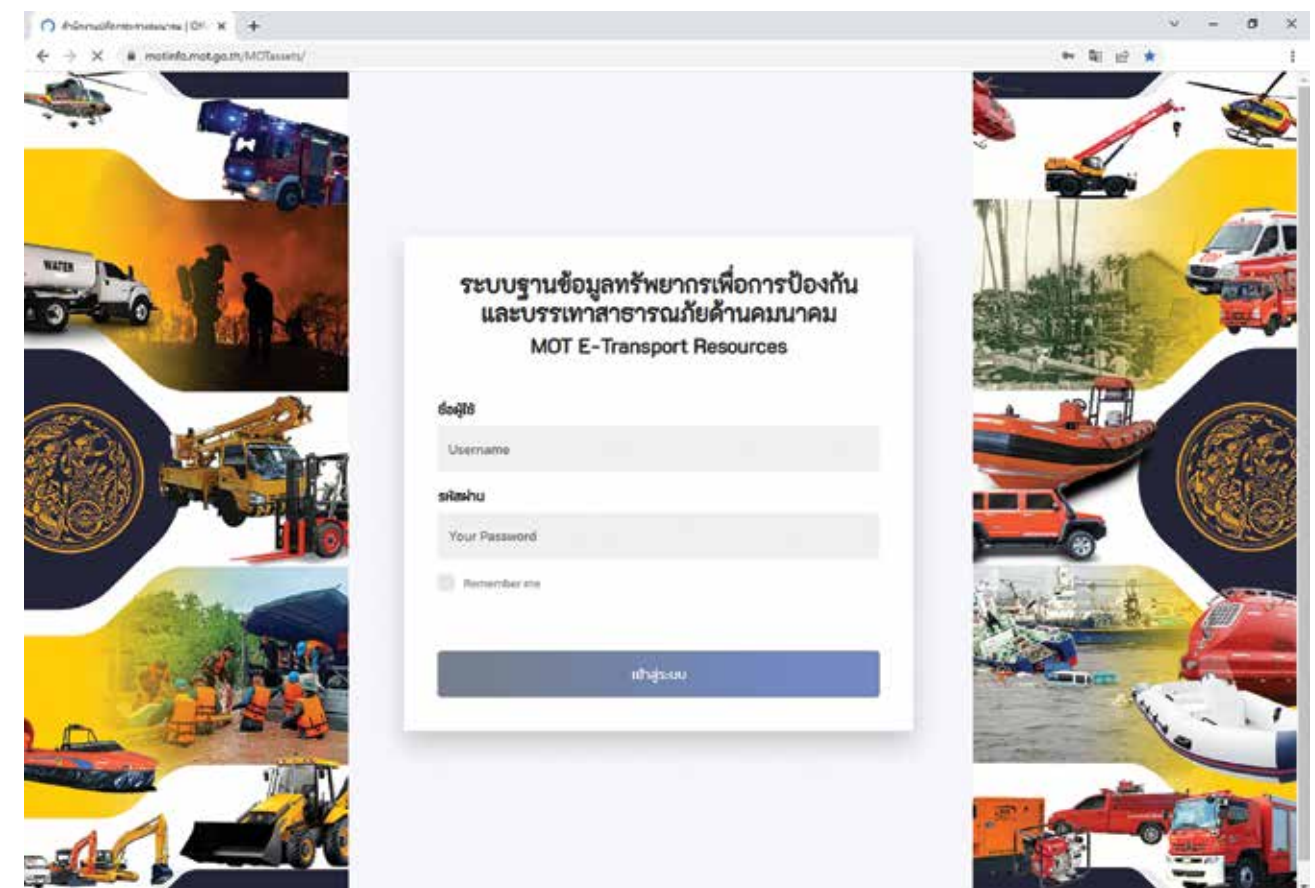
อัตโนมัติ (Smart Digital Infrastructure) **การเพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหารและระบบบริการคมนาคมขนส่ง**ที่ทุกภาคส่วนสามารถเข้าถึงระบบคมนาคมขนส่งอัตโนมัติได้อย่างเท่าเทียมปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ราคาสมเหตุสมผล และ**การพัฒนาทักษะและความเชี่ยวชาญระดับสูง**ให้กับบุคลากรของกระทรวงคมนาคมและผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อให้มีวัฒนธรรมการใช้ดิจิทัล (Digital Culture) ซึ่งผลการดำเนินงานตามแผนงาน โครงการ กิจกรรมที่บรรจุในแผนปฏิบัติการดิจิทัลทำให้ในปี 2570 สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมจะเป็นองค์กรที่มีการบริหารจัดการและปฏิบัติงานที่มีประสิทธิภาพสูง

การนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการปรับปรุงกระบวนการปฏิบัติงานของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และสำนักงานรัฐมนตรี

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมได้นำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานเพื่อก้าวเข้าสู่การเป็นรัฐบาลดิจิทัล (Digital Government) โดยได้พัฒนาระบบฐานข้อมูลทรัพยากรเพื่อการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยด้านคมนาคม (MOT e-Transport Resources) โดยที่ **ระบบฐานข้อมูลทรัพยากรเพื่อการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยด้านคมนาคม (MOT e-Transport Resources)** เป็นระบบที่รวบรวมข้อมูลทรัพยากรของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมนำมาเก็บไว้ในระบบฐานข้อมูลได้แก่ เครื่องจักร/ยานพาหนะ รวมถึงข้อมูลบุคลากรที่ใช้ในการประสานงาน เพื่อให้หน่วยงานและ/หรือผู้บริหารของกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องใช้ในการสั่งการหรือขอความร่วมมือหรือประสานงานในการใช้ขอทรัพยากรเพื่อแก้ไขสถานการณ์

ภัยพิบัติต่าง ๆ ของประเทศ ซึ่งจะทำให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติได้รับการช่วยเหลือจากกระทรวงคมนาคมในห้วงเวลาการป้องกัน การรับมือ และการฟื้นฟูด้วยความรวดเร็ว ทันการณ์ และมีประสิทธิภาพ รวมถึงโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมที่เสียหายจากภัยพิบัติได้รับการฟื้นฟูอย่างรวดเร็ว ทำให้การเดินทางของประชาชนกลับเข้าสู่ภาวะปกติและระบบเศรษฐกิจของประเทศสามารถดำเนินการไปได้อย่างต่อเนื่อง

ทั้งนี้ ระบบจะรองรับการนำเข้าข้อมูลทรัพยากรของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ได้แก่ เครื่องจักรในรูปแบบ Excel Template เพื่อ Upload ข้อมูลเข้าสู่ระบบ และในรูปแบบ e-Form รวมทั้งการแสดงผลรายการข้อมูลทรัพยากรในรูปแบบตารางตามเงื่อนไขที่กำหนดในการค้นหา และการแสดงพิกัดที่ตั้งของหน่วยงานเจ้าของทรัพยากรในแผนที่ ทำให้การใช้งานมีความสะดวก เรียบง่าย และเกิดประโยชน์สูงสุด



การขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

ตามที่พระราชบัญญัติรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ พ.ศ. 2562 ได้ถูกนำมาบังคับใช้เพื่อป้องกัน รับมือ และลดความเสี่ยงจากการคุกคามที่ส่งผลกระทบต่อความมั่นคงของรัฐ เศรษฐกิจ ความมั่นคง และความสงบเรียบร้อยในประเทศ โดยกำหนดให้ทุกองค์กรต้องดำเนินการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ให้ครอบคลุม 3 ส่วน ประกอบด้วย บุคลากร กระบวนการและเทคโนโลยี เพื่อให้ข้อมูลสำคัญขององค์กรมีความปลอดภัยจากภัยคุกคามได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมโดยศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารในฐานะหน่วยงานรับผิดชอบเกี่ยวกับการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และเป็นผู้ดำเนินการควบคุม กำกับ ดูแล (Regulator) งานด้านความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ของหน่วยงานโครงสร้างพื้นฐานสำคัญทางสารสนเทศ (Critical Information Infrastructure: CII) ด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ที่มีภารกิจหรือบริการขนส่งทางน้ำตระหนักถึงความสำคัญในการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ขององค์กร จึงได้เตรียมความพร้อมในการป้องกันและรับมือกับความเสี่ยงและภัยคุกคามที่อาจเกิดขึ้น โดยร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์แห่งชาติ ดำเนินการพัฒนาบุคลากรทั้งในระดับผู้บริหารและระดับผู้ปฏิบัติงานของกระทรวงคมนาคมให้มีความรู้และทักษะด้านความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ ภายใต้โครงการเร่งรัดพัฒนาบุคลากรด้านความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ Intensive Cybersecurity Capacity Building Program ระยะที่ 1

จากความร่วมมือข้างต้นทำให้กระทรวงคมนาคมมีกลุ่มบุคลากรที่มีความรู้และความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ประจำอยู่ตามศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม เพื่อเฝ้าระวัง ป้องกัน และรับมือกับภัยคุกคามไซเบอร์จำนวน 206 คน รวมถึงการให้ความร่วมมือเร่งรัดการพัฒนาบุคลากรด้านความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์อย่างจริงจัง ทำให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานในสังกัดได้รับมอบโล่เชิดชูองค์กรด้านการพัฒนาบุคลากรด้านการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์แห่งชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จำนวน 4 หน่วยงาน ได้แก่ **รางวัลองค์กรเป็นเลิศ** ด้านการพัฒนาและสนับสนุนการพัฒนาบุคลากรด้านความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ (การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย) และ**รางวัลองค์กรดีเด่น** ด้านการสนับสนุนการพัฒนาบุคลากรด้านความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ (สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กรมเจ้าท่า และบริษัทขนส่ง จำกัด)



การมอบโล่เชิดชูองค์กรดีเด่น

ด้านการพัฒนาบุคลากรด้านการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์แห่งชาติ

แผนปฏิบัติการส่งเสริมการใช้ประโยชน์เทคโนโลยี 5G เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพความปลอดภัยของระบบคมนาคมขนส่ง ระยะ: 5 ปี (พ.ศ. 2566 – 2570)

กระทรวงคมนาคมได้ตระหนักถึงความจำเป็นในการเร่งรัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลด้วยการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีเครือข่ายสื่อสารที่ทันสมัย ทั้งในส่วนการบริหารงานของกระทรวงคมนาคมในฐานะหน่วยงานกลาง และในส่วนการขับเคลื่อนการพัฒนาการคมนาคมขนส่งของหน่วยงานในสังกัดให้ตอบสนองการดำเนินงานภายใต้ยุทธศาสตร์ 5G ของประเทศได้ จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการส่งเสริมการใช้ประโยชน์เทคโนโลยี 5G เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพความปลอดภัยของระบบคมนาคมขนส่ง ระยะ 5 ปี ขึ้น โดยในส่วนของกระทรวงคมนาคม จะมุ่งพัฒนาขีดความสามารถในฐานะหน่วยงานกลางของภาคส่วนการคมนาคมขนส่ง โดยเน้นการพัฒนาใน 3 ด้าน ประกอบด้วย **การจัดสรรเครือข่ายการสื่อสารและการรับส่งข้อมูล**ด้านการคมนาคมขนส่ง เป็นการเฉพาะ **การกำหนดมาตรฐาน**การจัดเก็บและการแลกเปลี่ยนข้อมูลในภาคคมนาคม รวมถึงการพัฒนาสาธารณูปโภคด้านการจัดการข้อมูล และ**การสร้างเครือข่ายความร่วมมือ**กับหน่วยงานภายนอก และภาคธุรกิจเอกชนสำหรับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม จะมุ่งยกระดับประสิทธิภาพของงานภายใต้กรอบภารกิจ โดยครอบคลุมกรอบภารกิจใน 3 ด้าน ประกอบด้วย **การพัฒนาและจัดการโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่ง** **การจัดการเกี่ยวกับยานพาหนะและบริการคมนาคมขนส่ง** **แห่งอนาคต** และ**การพัฒนา**ด้าน Smart Mobility และ Smart Logistics



แผนปฏิบัติการส่งเสริมการใช้ประโยชน์เทคโนโลยี 5G เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพความปลอดภัยของระบบคมนาคมขนส่ง (พ.ศ. 2566 - 2570) ฉบับนี้ จะช่วยส่งเสริมให้เกิดการพัฒนา Transport Ecosystem ของประเทศไทยอย่างสมดุล เกิดประสิทธิภาพ และยกระดับคุณภาพความปลอดภัยของระบบคมนาคมขนส่งตามเป้าหมายของกระทรวงคมนาคมต่อไป

13. ด้านการค้นหาช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยการฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยประจำปี 2565 (Search and Rescue Exercise: SAREX 2022)

ประเทศไทยเป็นรัฐภาคีขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) ซึ่งมีพันธกรณีในการปฏิบัติตามข้อกำหนดมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติเรื่อง การค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย โดยมีหน้าที่สำคัญประการหนึ่ง คือ ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (Search and Rescue Exercise: SAREX) เป็นประจำ ในครั้งนี้ คณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยแห่งชาติ (กชย.) โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ) เป็นประธานกรรมการ ซึ่งมีหน้าที่และอำนาจในการกำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยได้มีมติให้มีการจัดการฝึกซ้อมฯ ประจำปี 2565 หรือ SAREX 2022 โดยให้กองทัพอากาศ (ทอ.) เป็นแกนกลางในการฝึกซ้อมฯ ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย (สกชย.) และได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดการฝึกซ้อม SAREX2022 โดยมีผู้บัญชาการทัพอากาศที่ 1 (พลเรือโท พิชัย ล้อชูสกุล) เป็นประธานอนุกรรมการฯ มีผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวม 21 หน่วยงาน เป็นอนุกรรมการ และ สกชย. ทำหน้าที่ฝ่ายเลขานุการฯ รวมถึงมีสถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) ซึ่งเป็นหน่วยงานวิชาการด้านการบิน ทำหน้าที่ประเมินผลการฝึกซ้อมโดยยึดมาตรฐานของ ICAO และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เป็นเกณฑ์ในการประเมินผลการฝึกซ้อมมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บุคลากรในระบบการค้นหาและช่วยเหลือฯ ได้ทบทวนวิธีปฏิบัติให้มีประสิทธิภาพ เกิดการบูรณาการการดำเนินงาน ได้ทดสอบ และปรับปรุงบัญชีบริภัณฑ์ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลของ ICAO โดยยึดถือแผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยแห่งชาติ พ.ศ. 2564 เป็นกรอบในการดำเนินการ มีรูปแบบการฝึกซ้อมฯ ภายใต้มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของ COVID-19 ดังนี้

- ภาควิชาการ ระหว่างวันที่ 2 - 3 และ 10 สิงหาคม 2565 และการฝึกซ้อมภาคทฤษฎี ณ ที่ตั้งหน่วย ในวันที่ 11 สิงหาคม 2565 มีการบรรยายผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านการค้นหา และช่วยเหลือฯ โดยวิทยากรผู้ทรงคุณวุฒิให้แก่หน่วยงานในระบบการค้นหาและช่วยเหลือฯ การฝึกแก้ปัญหาที่บังคับการ (Command Post Exercise: CPX) และการฝึกประสานงาน (Coordination Exercise) เป็นต้น

- การฝึกซ้อมภาคปฏิบัติ ระหว่างวันที่ 17 - 19 สิงหาคม 2565 ได้แก่ การฝึกแก้ปัญหาบนโต๊ะแผนที่ (Table Top Exercise: TTX) และการฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลือฯ (Field Training Exercise: FTX) ณ ฐานทัพอากาศสัตหีบ จังหวัด

ชลบุรี รวมถึงมีการจัดนิทรรศการด้านการค้นหาและช่วยเหลือ เพื่อให้ความรู้แก่ประชาชน โดยมีรองปลัดกระทรวงคมนาคม ด้านอำนวยการ (นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์) เป็นประธาน ในพิธีการแสดงสาธิตการฝึกซ้อม และมอบโล่ที่ระลึกให้แก่ ผู้แทนจากหน่วยงานที่เข้าร่วมการฝึกซ้อม การฝึกซ้อม ได้สำเร็จและบรรลุวัตถุประสงค์ตรงตามคำขวัญที่ว่า **“เราฝึก เพื่อความพร้อม เราซ้อมเพื่อช่วยชีวิต”** จากผลประเมิน โดย สบพ. ในภาพรวมอยู่ในระดับพึงพอใจมากถึงมากที่สุด



ซึ่งแสดงให้เห็นถึงภาพรวมความสำเร็จของการฝึกซ้อม ที่มี ทร. เป็นแกนกลางร่วมกับ สกชย. โดยสามารถนำผล มาพัฒนางานด้านการค้นหาและช่วยเหลือ ทั้งด้านวิชาการ ปฏิบัติการ และบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลตามที่ กพท. และ ICAO กำหนด และนำมาปรับใช้ให้การฝึกซ้อม SAREX 2023 ซึ่งจะจัดขึ้น ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น



14. ด้านการสอบสวนอากาศยาน

ประสบอุบัติเหตุและอุบัติการณ์

การดำเนินการเกี่ยวกับการสอบสวนอากาศยาน

ประสบอุบัติเหตุและอุบัติการณ์

การดำเนินการเกี่ยวกับการสอบสวนอากาศยาน

ประสบอุบัติเหตุและอุบัติการณ์

สำนักงานคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน (สสอ.) หน่วยธุรการของ คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน (กสอ.) รับผิดชอบในการอำนวยความสะดวกและสนับสนุนในด้าน วิชาการ การศึกษาและค้นคว้าข้อมูล และกิจกรรมต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง กับการปฏิบัติหน้าที่ของ กสอ. และคณะอนุกรรมการที่ กสอ. แต่งตั้ง รวมทั้งปฏิบัติการอื่นตามที่ กสอ. มอบหมาย โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ได้มีการดำเนินการเกี่ยวกับการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน ดังนี้

1) การส่งเจ้าหน้าที่เข้าร่วมการฝึกอบรมและสัมมนา ด้านการสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุผ่านช่องทางออนไลน์ ดังนี้

- การสัมมนาหัวข้อ Flight Recorder Read-Out ซึ่งจัดโดยโครงการพัฒนาความร่วมมือ เพื่อความปลอดภัย ในการบินและความสมควรเดินอากาศต่อเนื่อง ภูมิภาคเอเชีย ตะวันออกเฉียงใต้ (ICAO COSCAP-SEA) สนับสนุนโดย National Transportation Safety Board (NTSB) สหรัฐอเมริกา เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2564

- การสัมมนาหัวข้อ Update on the Universal Safety Oversight Audit Programme (USOAP) Online Framework (OLF) จัดโดยองค์การการบินพลเรือนระหว่าง ประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) เมื่อวันที่ 8 มีนาคม 2565 มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ข้อมูลเกี่ยวกับการใช้งานระบบ USOAP Online Framework ในการปรับปรุง ข้อมูลการดำเนินการเกี่ยวกับการกำกับดูแลความปลอดภัย ด้านการบินพลเรือน

- การสัมมนาในหัวข้อ Flight Data Analysis จัดโดย COSCAP-SEA ร่วมกับสำนักงานความปลอดภัยการบิน แห่งสหภาพยุโรป (The European Union Aviation Safety Agency: EASA) เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2565

- การเข้าร่วมสัมมนา ISASI Annual Seminar 2022 ในหัวข้อ Current Challenges to Aviation Safety จัดโดย International Society of Air Safety Investigator (ISASI) ระหว่างวันที่ 30 สิงหาคม - 1 กันยายน 2565

2) การเดินทางรวบรวมข้อมูลประกอบการสอบสวน โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 มีการเดินทางสอบสวนจำนวน 12 ครั้ง เพื่อรวบรวมข้อมูลประกอบการสอบสวนอุบัติเหตุ และอุบัติการณ์รุนแรงของอากาศยานส่วนบุคคล จำนวน 6 ครั้ง และเครื่องบินขนส่งจำนวน 6 ครั้ง



ความร่วมมือระหว่างประเทศด้านการสอบสวนอากาศยาน

ประสบอุบัติเหตุและอุบัติการณ์

1) การอบรมเชิงปฏิบัติการ ICAO Regional Accident Investigation Workshop (Asia and Pacific Regions) และการประชุม The Asia Pacific Accident Investigation Group ครั้งที่ 9 (APAC-AIG/9) จัดโดย ICAO APAC ด้วยวิธี เสมือนจริง (Visual) ในระหว่างวันที่ 26 - 28 ตุลาคม 2564 วัตถุประสงค์เพื่อแบ่งปันประสบการณ์และความชำนาญในการ ดำเนินการสอบสวนในสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 และเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการสอบสวน ให้แก่ประเทศสมาชิกในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก

2) การประชุม 22nd South East Asia Regional Aviation Safety Team and National Coordinator Meeting (SEAR-AST/22) จัดโดย ICAO COSCAP-SEA ผ่านทาง Zoom Application ระหว่างวันที่ 17 - 18 พฤศจิกายน 2564

3) การประชุมเชิงปฏิบัติการ Asia SASI Workshop หัวข้อการแบ่งปันการใช้ Unmanned Aerial Vehicle Tethering its Application การกู้เครื่องบินที่ตกอยู่ในน้ำ และการใช้ Geospatial Technology จัดโดย Aircraft Accident Investigation Authority (AAIA) ผ่านทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Cisco WebEx Virtual Platform เมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2564 โดยมีวัตถุประสงค์ในการแลกเปลี่ยนและแบ่งปันประสบการณ์ ในการสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุ

4) การประชุมเชิงปฏิบัติการในหัวข้อ Just Culture จัดโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ณ ห้องประชุมอุตะเกา ชั้น 6 กพท. เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2565 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างความเข้าใจในหลักการ และความสำคัญของ Just Culture ต่อการบริหารจัดการ เรื่องความปลอดภัย

5) การประชุมเชิงปฏิบัติการ Flight Safety Foundation (FSF) Basic Aviation Risk Standard (BARS) Program Workshop จัดโดย COSCAP-SEA ผ่านทาง Zoom Application เมื่อวันที่ 7 เมษายน 2565

6) การประชุมเชิงปฏิบัติการ COSCAP-SEA on Managing Notifications of an Aircraft Accident จัดโดย COSCAP-SEA ผ่านทาง Zoom Application เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2565 มีวัตถุประสงค์เพื่อให้คำแนะนำที่สำคัญ เกี่ยวกับวิธีการจัดการการแจ้งเตือนอุบัติเหตุอากาศยานอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นไปตามข้อกำหนด

7) การประชุมเชิงปฏิบัติการ Mandatory and Voluntary Safety Reporting Systems Workshop จัดโดย COSCAP-SEA ร่วมกับ EASA ผ่านทาง Zoom Application เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2565 มีวัตถุประสงค์นำเสนอระบบการรายงาน เหตุการณ์ด้านความปลอดภัยภาคบังคับ (Mandatory Report) และการรายงานเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยภาคสมัครใจ (Voluntary Report)

รายงานการเงิน

ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565



สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

รายงานการเงิน (ระบบ NEW GFMIS THAI)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

(ยังไม่ผ่านการตรวจสอบรับรองโดยสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน)

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม			
งบแสดงฐานะการเงิน			
ณ วันที่ 30 กันยายน 2565			
(หน่วย : บาท)			
	หมายเหตุ	2565	2564
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	14,104,450.60	22,765,013.31
ลูกหนี้ระยะสั้น	6	6,878,343.33	549,432.57
วัสดุคงเหลือ		3,655,447.26	4,057,483.40
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		86,498.15	92,195.14
รวม สินทรัพย์หมุนเวียน		24,724,739.34	27,464,124.42
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ	7	148,507,536.79	167,775,413.57
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	8	30,933,348.65	47,399,142.75
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		179,440,885.44	215,174,556.32
รวม สินทรัพย์		204,165,624.78	242,638,680.74

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565

(หน่วย : บาท)			
	หมายเหตุ	2565	2564
หนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้า		25,065,459.59	20,742,213.31
เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น	9	2,679,488.40	2,717,198.90
เงินรับฝากระยะสั้น	10	3,024,634.78	6,975,224.78
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		10,000.00	-
รวม หนี้สินหมุนเวียน		30,779,582.77	30,434,636.99
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะยาว		4,247,204.60	7,360,005.82
เงินอุดหนุนจากรัฐบาลระยะยาว		4,000,000.00	4,000,000.00
รวม หนี้สินไม่หมุนเวียน		8,247,204.60	11,360,005.82
รวม หนี้สิน		39,026,787.37	41,794,642.81
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
ทุน		109,906,225.66	109,906,225.66
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสะสม		55,232,611.75	90,937,812.27
รวม สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		165,138,837.41	200,844,037.93
รวม หนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		204,165,624.78	242,638,680.74

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

(หน่วย : บาท)			
	หมายเหตุ	2565	2564
รายได้			
รายได้จากงบประมาณ	12	961,803,725.30	997,186,782.59
รายได้จากการขายสินค้าและบริการ		85,450.00	29,000.00
รายได้จากการอุดหนุนอื่นและบริจาค	13	10,075,218.74	12,098,508.23
รายได้อื่น	14	6,579,393.29	5,277,002.82
รวม รายได้		978,543,787.33	1,014,591,293.64
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	15	207,645,206.49	202,375,018.23
ค่าบำเหน็จบำนาญ	16	469,971,315.92	462,931,133.68
ค่าตอบแทน		982,300.00	1,004,000.00
ค่าใช้สอย	17	120,657,188.35	109,542,639.01
ค่าวัสดุ	18	9,823,230.71	9,883,855.12
ค่าสาธารณูปโภค	19	145,489,823.54	149,768,852.06
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	20	55,469,433.48	57,884,816.36
ค่าใช้จ่ายจากการอุดหนุนอื่นและบริจาค		2,092,680.00	1,885,470.00
ค่าใช้จ่ายอื่น	21	2,117,809.36	6,147,187.86
รวม ค่าใช้จ่าย		1,014,248,987.85	1,001,422,972.32
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายก่อนต้นทุนทางการเงิน		- 35,705,200.52	13,168,321.32
ต้นทุนทางการเงิน		-	-
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		- 35,705,200.52	13,168,321.32

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

(หน่วย : บาท)		ทุน	รายได้สูง/(ต่ำ) กว่า ค่าใช้จ่ายสะสม	รวมสินทรัพย์สุทธิ/ ส่วนทุน
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 - ตามที่รายงานไว้เดิม ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 - หลังการปรับปรุง การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2564 รายได้สูง(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	109,906,225.66	77,698,980.55	187,605,206.21
			70,510.40	70,510.40
		109,906,225.66	77,769,490.95	187,675,716.61
			13,168,321.32	13,168,321.32
		109,906,225.66	90,937,812.27	200,844,037.93
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 - ตามที่รายงานไว้เดิม ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 - หลังการปรับปรุง การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2565 รายได้สูง(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	109,906,225.66	90,937,812.27	200,844,037.93
			0.00	0.00
		109,906,225.66	90,937,812.27	200,844,037.93
			- 35,705,200.52	- 35,705,200.52
		109,906,225.66	55,232,611.75	165,138,837.41

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
รายงานรายได้แผ่นดิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

(หน่วย : บาท)		
หมายเหตุ	2565	2564
รายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ		
รายได้แผ่นดิน - นอกจากภาษี	3,327,803.68	27,966,776.28
รวม รายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ	3,327,803.68	27,966,776.28
รายได้แผ่นดินจัดเก็บสุทธิ	3,327,803.68	27,966,776.28
รายได้แผ่นดินนำส่งคลัง	3,327,803.68	27,966,776.28
รายการรายได้แผ่นดินสุทธิ	-	-
รายได้แผ่นดิน - นอกจากภาษี		
รายได้จากการขายสินค้าและบริการ	2,942.00	1,014,918.00
รายได้ดอกเบี้ยและเงินปันผล	17,870.05	16,717.94
รายได้อื่น	3,306,991.63	26,935,140.34
รวม รายได้แผ่นดิน - นอกจากภาษี	3,327,803.68	27,966,776.28

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

หมายเหตุ	เรื่อง
1	ข้อมูลทั่วไป
2	เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน
3	มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่
4	สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ
5	เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด
6	ลูกหนี้อื่นระยะสั้น
7	ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
8	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
9	เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น
10	เงินรับฝากระยะสั้น
11	ภาระผูกพัน
12	รายได้จากงบประมาณ
13	รายได้จากการอุดหนุนอื่นและบริจาค
14	รายได้อื่น
15	ค่าใช้จ่ายบุคลากร
16	ค่าบำเหน็จบำนาญ
17	ค่าใช้จ่ายอื่น
18	ค่าวัสดุ
19	ค่าสาธารณูปโภค
20	ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย
21	ค่าใช้จ่ายอื่น

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

หมายเหตุ 1 ข้อมูลทั่วไป

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ก่อตั้งตามพระราชบัญญัติกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. 2484 และพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. 2545 สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม มีภารกิจเกี่ยวกับการพัฒนายุทธศาสตร์และแปลงนโยบายของกระทรวง เป็นแผนปฏิบัติการจัดสรรทรัพยากรและบริหารราชการทั่วไป รวมทั้งงานกำกับและเร่งรัดตรวจสอบ ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงให้บรรลุเป้าหมายและเกิดผลสัมฤทธิ์ตามภารกิจของกระทรวง

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ตั้งอยู่เลขที่ 38 ถนนราชดำเนินนอก แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 หน่วยงานได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี จำนวน 514,734,211.22 บาท (ปี 2564 จำนวน 617,896,900.- บาท) โดยแยกเป็นรายจ่ายลงทุน จำนวน 74,595,370.- บาท และรายจ่ายประจำ จำนวน 440,138,841.22 บาท เพื่อใช้จ่ายในแผนงานทั้งหมด 3 แผนงาน ประกอบด้วย

1) แผนงานบุคลากรภาครัฐ 2) แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน 3) แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ โดยแบ่งเป็น2 ผลผลิต ผลผลิตที่ 1 รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ ผลผลิตที่ 2 การบริหารจัดการนโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง และ 4 โครงการ ได้แก่ 1) โครงการขับเคลื่อนการดำเนินงานโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน 2) โครงการพัฒนางานด้านค้นหาและช่วยเหลืองานนิรภัยการบิน และ สอบสวนด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐาน องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) 3) โครงการศึกษาแนวทางและจัดตั้งองค์กรพิเศษเพื่อกำกับการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง 4) โครงการพัฒนาระบบบริหารและการให้บริการด้านคมนาคมขนส่ง

หมายเหตุ 2 เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน

รายงานการเงินของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ฉบับนี้จัดทำขึ้นตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 รายการที่ปรากฏในรายงานการเงินฉบับนี้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังประกาศใช้และรูปแบบการนำเสนอในรายงานการเงินจัดทำตามแนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง รูปแบบการนำเสนอรายงานการเงินของหน่วยงานของรัฐ ตามหนังสือกรมบัญชีกลางด่วนที่สุด ที่ กค 0410.2/ว 479 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2563

รายงานการเงินนี้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม เว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

รายงานการเงินของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ซึ่งถือเป็นหน่วยงานที่เสนอรายงานตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐ รายการที่ปรากฏในรายงานการเงิน รวมถึง สินทรัพย์หนี้สิน รายได้ และค่าใช้จ่าย ซึ่งเป็นของรัฐบาลและอยู่ภายใต้การควบคุมของรัฐบาลในภาพรวม แต่ให้หน่วยงานเป็นผู้รับผิดชอบในการดูแลรักษาและบริหารจัดการให้แก่รัฐบาลภายในขอบเขตอำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย และรวมถึงองค์ประกอบของรายงานการเงิน ซึ่งอยู่ภายใต้การควบคุมของหน่วยงานที่ใช้เพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานของหน่วยงานเอง ไม่ว่ารายการดังกล่าวจะเป็นรายการที่เกิดจากเงินในงบประมาณหรือเงินนอกงบประมาณ

หมายเหตุ 3 มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่

เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2564 กระทรวงการคลังได้ประกาศใช้มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ และฉบับปรับปรุงใหม่ ดังนี้ มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564 ที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีปัจจุบันที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 ตุลาคม 2564

- นโยบายการบัญชีภาครัฐ เรื่อง บัตรภาษี

มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ข้างต้นไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญต่อรายงานการเงินในงวดปัจจุบัน

หมายเหตุ 4 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

- เงินสด หมายถึง เงินสดในมือ เช็ค ดราฟต์ และ ธนาณัติ หน่วยงานจะรับรู้เงินสดและเงินฝากธนาคารในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ และแสดงรายการดังกล่าวไว้ในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

- เงินทดรองราชการ คือ เงินที่หน่วยงานได้รับจากรัฐบาลเพื่อทดรองจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายปลั๊กย่อยในการดำเนินงานของหน่วยงานตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ การใช้จ่ายเงินทดรองราชการจะบันทึกควบคุมโดยทะเบียนยอดบัญชีเงินทดรองราชการจะเป็นยอดคงที่ตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ เมื่อหน่วยงานใช้จ่ายเงินทดรองราชการแล้ว จะรวบรวมหลักฐานการจ่ายเพื่อเบิกเงินงบประมาณมาชดใช้เงินทดรองราชการ หน่วยงานจะบันทึกรับรู้เงินทดรองราชการเมื่อได้รับเงินควบคู่ไปกับการบันทึกเงินทดรองราชการรับจากคลัง และให้แสดงรายการเงินทดรองราชการในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

- เงินฝากคลัง หมายถึง เงินนอกงบประมาณที่หน่วยงานฝากไว้กับกระทรวงการคลัง หน่วยงานจะรับรู้เงินฝากคลังในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ โดยแสดงรายการเงินฝากคลังในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

4.2 ลูกหนี้

ลูกหนี้เงินยืม หมายถึง ลูกหนี้ภายในหน่วยงานกรณีให้ข้าราชการ พนักงาน หรือเจ้าหน้าที่ยืมเงินไปใช้จ่ายในการปฏิบัติงานโดยไม่มีดอกเบี้ย เช่น ลูกหนี้เงินงบประมาณ ลูกหนี้เงินนอกงบประมาณ แสดงตามมูลค่าที่จะได้รับ โดยไม่ตั้งบัญชีค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

4.3 วัสดุคงเหลือ

วัสดุคงเหลือ หมายถึง สินทรัพย์ที่หน่วยงานมีไว้เพื่อใช้ในการดำเนินงานตามปกติ โดยทั่วไปมีมูลค่าไม่สูง และไม่มีลักษณะคงทนถาวร หน่วยงานวัดมูลค่าวัสดุคงเหลือในราคาทุนตามวิธีเข้าก่อนออกก่อน (FIFO)

4.4 อาคาร และอุปกรณ์

- หน่วยงานแสดงรายการอาคารและอุปกรณ์ตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม

- หน่วยงานรับรู้รายการอุปกรณ์ เฉพาะรายการที่มีมูลค่าขั้นต่ำต่อหน่วยหรือต่อชุดตั้งแต่ 10,000 บาท ขึ้นไป ยกเว้นรายการที่ได้มาก่อนปี 2563 รับรู้เป็นอุปกรณ์เมื่อมูลค่าขั้นต่ำตั้งแต่ 5,000 บาท ขึ้นไป ราคาทุนรวมต้นทุนทางตรงที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์ เพื่อให้สินทรัพย์นั้นอยู่ในสภาพและสถานที่ที่พร้อมจะใช้งานได้ตามประสงค์ของฝ่ายบริหาร

ราคาทุนของสินทรัพย์ที่ก่อสร้างขึ้นเอง ประกอบด้วย ต้นทุนค่าวัสดุ ค่าแรงงานทางตรง และต้นทุนทางตรงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์

ส่วนประกอบของรายการอาคาร และอุปกรณ์แต่ละรายการที่มีรูปแบบและอายุการให้ประโยชน์ที่แตกต่างกันและมีต้นทุนที่มีนัยสำคัญจะบันทึกส่วนประกอบนั้นแยกต่างหากจากกัน

ต้นทุนที่เกิดขึ้นในภายหลัง ต้นทุนในการเปลี่ยนแทนส่วนประกอบจะรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าตามบัญชีของรายการอาคาร และอุปกรณ์ เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่หน่วยงานจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการให้บริการเพิ่มขึ้นจากรายการนั้น และสามารถวัดมูลค่าต้นทุนของรายการนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ และตัดมูลค่าของชิ้นส่วนที่ถูกเปลี่ยนแทนออกจากบัญชีด้วยมูลค่าตามบัญชี ส่วนต้นทุนที่เกิดขึ้นในการซ่อมบำรุงอาคาร และอุปกรณ์ที่เกิดขึ้นเป็นประจำจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดขึ้น

- ค่าเสื่อมราคابันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวนโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ (คูตารางการกำหนดอายุการใช้งานและอัตราค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ถาวรตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.3/ว 43 ลงวันที่ 29 มกราคม 2562 เรื่อง คู่มือการบัญชีภาครัฐ เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์) ดังนี้

รายการ	อายุการใช้งาน (ปี)
อาคารสำนักงานและอาคารเพื่อประโยชน์อื่น	30 ปี
ครุภัณฑ์สำนักงาน	8 ปี
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	6 ปี
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	5 ปี
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	5 ปี
ครุภัณฑ์การเกษตร	5 ปี
ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	5 ปี
ครุภัณฑ์สำรวจ	5 ปี
ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์และการแพทย์	5 ปี
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	4 ปี
ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	4 ปี
ครุภัณฑ์อื่น	4 ปี

- ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง

4.5 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

- สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ได้แก่ ต้นทุนที่เกี่ยวข้องโดยตรงในการพัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์ รวมถึงระบบงานต่าง ๆ และต้นทุนเว็บไซต์ ทั้งที่ได้มาจากการจัดซื้อ และการจ้างพัฒนาขึ้น โดยหน่วยงานมีสิทธิ์ควบคุมการใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์นั้น และคาดว่าจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจหรือศักยภาพในการให้บริการจากสินทรัพย์นั้นเกินกว่าหนึ่งปี หน่วยงานแสดงรายการสินทรัพย์ไม่มีตัวตนตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม

- ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตน บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงินคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ดังนี้

รายการ	อายุการใช้งาน (ปี)
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	4 ปี

4.6 สัญญาเช่าดำเนินงาน

หน่วยงานรับรู้จำนวนเงินที่จ่ายตามสัญญาเช่าดำเนินงานเป็นค่าใช้จ่ายตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า นอกจากว่าจะมีเกณฑ์อื่นที่เป็นระบบซึ่งสะท้อนถึงระยะเวลาที่ผู้เช่าได้รับประโยชน์ได้ดีกว่า

4.7 รายได้รอการรับรู้ระยะยาว

รายได้รอการรับรู้ระยะยาว เป็นสินทรัพย์ที่หน่วยงานได้รับความช่วยเหลือจากรัฐบาลต่างประเทศ องค์การระหว่างประเทศ หรือบุคคลใด ๆ เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของหน่วยงานให้บรรลุวัตถุประสงค์ และสินทรัพย์ รับผิดชอบโดยมีผู้มอบให้หน่วยงานไว้ใช้ในการดำเนินงาน รวมทั้งการได้รับเงินสดที่มีเงื่อนไขเป็นข้อจำกัดในการใช้จ่ายเงิน ซึ่งหน่วยงานยังไม่อาจรับรู้รายได้

รายได้จากการรับรู้จะถูกทยอยตัดบัญชีเพื่อรับรู้รายได้ตามเกณฑ์ที่เป็นระบบและสมเหตุสมผล ตลอดระยะเวลาที่จำเป็นเพื่อจับคู่รายได้กับค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง เช่น ทยอยรับรู้รายได้ตามเกณฑ์สัดส่วนของค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ ที่ได้รับความช่วยเหลือหรือบริจาค

4.8 รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง

รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง เป็นรายได้ที่หน่วยงานได้รับหรือจัดเก็บแทนรัฐบาล และมีภาระผูกพันจะต้องนำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน หน่วยงานจะรับรู้รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลังตามจำนวนเงินที่จัดเก็บแล้วแต่ยังส่งคลังไม่ทันภายในปี เมื่อหน่วยงานปิดบัญชีรายได้แผ่นดินและบัญชีรายได้แผ่นดินนำส่งคลัง ณ วันสิ้นสุดรอบระยะเวลารายงานและให้แสดงรายได้แผ่นดินรอนำส่งคลังเป็นหนี้สินหมุนเวียนในงบแสดงฐานะการเงินของหน่วยงาน

4.9 ทุน

รับรู้เมื่อเริ่มปฏิบัติตามบัญชีเกณฑ์คงค้าง ซึ่งเกิดจากผลต่างระหว่างสินทรัพย์และหนี้สิน

4.10 รายได้จากเงินงบประมาณ

รายได้จากเงินงบประมาณรับรู้ตามเกณฑ์ดังนี้

1) กรณีที่เบิกจ่ายเงินเข้าบัญชีของหน่วยงานเพื่อนำไปจ่ายต่อให้แก่ผู้มีสิทธิรับเงินของหน่วยงานรับรู้รายได้จากเงินงบประมาณเมื่อได้ส่งคำขอเบิกเงินกับคลัง

2) กรณีที่เบิกหักผลักส่งหรือเบิกจ่ายตรงจากรัฐบาลให้แก่ผู้มีสิทธิรับเงินของหน่วยงานโดยหน่วยงานไม่ได้รับตัวเงิน รับรู้รายได้จากเงินงบประมาณเมื่อได้รับอนุมัติคำขอเบิกเงินจากคลัง

4.11 รายได้แผ่นดิน

รายได้แผ่นดินเป็นรายได้ของรัฐบาลที่หน่วยงานได้รับและจะต้องนำส่งคลัง หน่วยงานรับรู้เงินรายได้แผ่นดิน เมื่อได้รับรายได้ และเนื่องจากรายได้แผ่นดินเป็นรายได้ที่หน่วยงานไม่สามารถนำมาใช้จ่ายในการดำเนินงานได้ ดังนั้น ณ วันสิ้นสุดรอบระยะเวลารายงาน หน่วยงานจะปิดบัญชีรายได้แผ่นดินและบัญชีรายได้แผ่นดินนำส่งคลังไปเข้าบัญชีรายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง เพื่อแสดงภาระผูกพันที่หน่วยงานจะต้องนำเงินส่งคลังในงวดบัญชีต่อไป

4.12 รายได้จากการอุดหนุนและบริจาค

รายได้จากการอุดหนุนและบริจาค เป็นส่วนหนึ่งของรายการโอนตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 23 เรื่อง รายได้จากรายการไม่แลกเปลี่ยน คือ การโอนทรัพยากรจากหน่วยงานหนึ่งไปยังอีกหน่วยงานหนึ่งโดยไม่ได้ให้สิ่งตอบแทน ที่มีมูลค่าใกล้เคียงกันเป็นการแลกเปลี่ยน และไม่ใช่รายการทางภาษี

รายได้จากการอุดหนุนและบริจาคที่มีเงื่อนไขของสินทรัพย์ที่โอนรับรู้เป็นรายได้รอการรับรู้เมื่อได้รับเงินและทยอยรับรู้เป็นรายได้เมื่อได้ทำตามเงื่อนไขที่กำหนดสำหรับรายได้จากการอุดหนุนและบริจาคที่ไม่มีเงื่อนไขของสินทรัพย์ที่โอนไม่ว่าจะมีข้อจำกัดของสินทรัพย์ที่โอนหรือไม่รับรู้เป็นรายได้เมื่อได้รับสินทรัพย์รับโอนที่เป็นไปตามเกณฑ์การรับรู้สินทรัพย์

- ข้อจำกัดของสินทรัพย์ที่โอน ไม่รวมถึงข้อกำหนด

ให้ต้องคืนสินทรัพย์ที่รับโอนหรือประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการให้บริการอื่นที่ต้องคืนให้แก่ผู้โอน ถ้าไม่ใช้สินทรัพย์ตามที่ระบุไว้ ดังนั้น เมื่อเริ่มมีสิทธิควบคุมสินทรัพย์ภายใต้ข้อจำกัด ผู้รับโอนไม่ได้มีภาระผูกพันในปัจจุบันที่จะต้องโอนประโยชน์เชิงเศรษฐกิจหรือศักยภาพในการให้บริการให้แก่บุคคลที่สาม เมื่อผู้รับโอนทำผิดข้อจำกัด ผู้โอนหรือฝ่ายอื่นอาจมีทางเลือกในการใช้บทลงโทษต่อผู้รับโอน ดังนั้น เมื่อหน่วยงานได้รับสินทรัพย์ตามข้อจำกัด จึงรับรู้รายได้ทันที

- เงื่อนไขของสินทรัพย์ที่โอน กำหนดให้หน่วยงานจะใช้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการให้บริการของสินทรัพย์ตามที่ระบุไว้ หรือต้องคืนประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการให้บริการแก่ผู้โอนในกรณีที่เกิดเงื่อนไขนั้น ดังนั้น หน่วยงานผู้รับโอนสินทรัพย์จึงมีภาระผูกพันในปัจจุบันที่ต้องส่งมอบประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการให้บริการแก่บุคคลที่สาม เมื่อเริ่มมีสิทธิควบคุมสินทรัพย์ที่อยู่ภายใต้เงื่อนไขทั้งนี้เพราะผู้รับโอนไม่สามารถหลีกเลี่ยงกระแสไหลออกของทรัพยากร เนื่องจากมีข้อกำหนดให้ใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์ในการส่งมอบสินค้าหรือบริการให้แก่บุคคลที่สามหรือไม่เช่นนั้นต้องส่งคืนประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการให้บริการให้แก่ผู้โอน ดังนั้น เมื่อผู้รับโอนเริ่มรับรู้สินทรัพย์ตามเงื่อนไข จึงเกิดหนี้สินขึ้นด้วย

	(หน่วย : บาท)	
	2565	2564
หมายเหตุ 5 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		
เงินทรองราชการ	4,000,000.00	4,000,000.00
เงินฝากสถาบันการเงิน	2,850,184.14	4,738,275.99
เงินฝากคลัง	7,254,266.46	14,026,737.32
รวม เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	14,104,450.60	22,765,013.31

เงินทรองราชการ เป็นเงินสดที่หน่วยงานมีไว้เพื่อใช้จ่ายเป็นค่าใช้จ่ายปลั๊กย่อยในสำนักงานตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากกระทรวงการคลัง ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยเงินทรองราชการ พ.ศ. 2562 ซึ่งจะต้องส่งคืนคลัง เมื่อหมดความจำเป็นในการใช้จ่าย ยอดคงเหลือสิ้นปี จำนวน 4,000,000.- บาท เป็นเงินฝากธนาคารทั้งจำนวน

เงินฝากคลัง เป็นเงินที่หน่วยงานฝากไว้กับกระทรวงการคลังภายใต้ข้อกำหนดตามกฎหมาย โดยไม่มีดอกเบี้ย ซึ่งสามารถเบิกถอนได้เมื่อต้องการใช้จ่ายตามรายการที่กำหนดไว้ในระเบียบที่ระบุข้อจำกัดในการใช้จ่าย

เงินฝากคลัง จำนวน 7,254,266.46 บาท (ปี 2564 จำนวน 14,026,737.32 บาท) ซึ่งแสดงรวมอยู่ในเงินฝากคลังข้างต้นเป็นเงินนอกงบประมาณที่มีข้อจำกัดในการใช้จ่ายเพื่อจ่ายต่อไปให้บุคคลหรือหน่วยงานอื่น ตามวัตถุประสงค์ที่ระบุไว้ในกฎหมายอันเป็นที่มาของเงินฝากคลั้งนั้น หน่วยงานไม่สามารถนำไปใช้จ่ายเพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานของหน่วยงานตามปกติได้ แต่มีหน้าที่ถือไว้เพื่อจ่ายตามวัตถุประสงค์ของเงินฝากคลัง ดังนี้

	(หน่วย : บาท)	
	2565	2564
เงินฝากค่าธรรมเนียมการสอบแข่งขัน	129,050.00	43,600.00
เงินฝากคลังอื่นๆ		
เงินประกันสัญญา	2,083,102.78	6,198,023.78
เงินประกันของ	732,107.00	401,251.00
เงินกองทุนเพื่อศาสนกิจ	10,427.40	10,427.40
เงินสนับสนุนค่าเบี้ยประชุม และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับงานพิจารณาอุทธรณ์	170,200.00	200,000.00
เงินสนับสนุนการจัดกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติ		
ในโอกาสพระราชพิธีบรมราชาภิเษก	25,000.00	25,000.00
เงินสนับสนุนการดำเนินโครงการจ้างที่ปรึกษา ศึกษา สํารวจเพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะ		
ในการปรับปรุงและออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน เพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4	-	3,604,000.00
เงินสนับสนุนโครงการสนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม	4,104,379.28	2,545,235.14
เงินสนับสนุนโครงการสืบสวนข้อมูลและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุเชิงลึก	-	999,200.00
	7,254,266.46	14,026,737.32

- เงินฝากคลังอื่น ๆ ที่มีข้อจำกัดในการใช้จ่าย ได้แก่
1. เงินประกันสัญญาและเงินประกันซอง เป็นเงินนอกงบประมาณที่หน่วยงานได้รับฝากไว้และจะต้องมีการจ่ายเงินให้กับผู้ฝากต่อไป
 2. เงินกองทุนเพื่อศาสนกิจ เป็นเงินนอกงบประมาณที่หน่วยงานได้รับไว้เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดกิจกรรมศาสนกิจและสาธารณกุศล
 3. เงินสนับสนุนค่าเบี้ยประชุม และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับงานพิจารณาอุทธรณ์ เป็นเงินที่หน่วยงานได้รับมาจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เพื่อสนับสนุนเกี่ยวกับการดำเนินงานพิจารณาอุทธรณ์
 4. เงินสนับสนุนการจัดกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติในโอกาสพระราชพิธีบรมราชาภิเษก เป็นเงินที่หน่วยงานได้รับจากหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

5. เงินสนับสนุนการดำเนินโครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาสำรวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงและออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการเดินทางทางถนนเพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4 เป็นเงินที่หน่วยงานได้รับจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) กรมการขนส่งทางบก
6. เงินสนับสนุนโครงการสนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคมเป็นเงินที่หน่วยงานได้รับจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) กรมการขนส่งทางบก
7. เงินสนับสนุนโครงการสืบสวนข้อมูลและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุเชิงลึก เป็นเงินที่หน่วยงานได้รับจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) กรมการขนส่งทางบก

(หน่วย : บาท)		
	2565	2564
หมายเหตุ 6 ลูกหนี้ระยะสั้น		
ลูกหนี้เงินยืมในงบประมาณ	531,920.00	64,785.00
เงินจ่ายล่วงหน้า	6,081,540.00	255,450.00
รายได้ค้างรับ-บุคคลภายนอก	2,403.19	78.57
ค้างรับจากกรมบัญชีกลาง	262,480.14	229,119.00
รวม ลูกหนี้ระยะสั้น	6,878,343.33	549,432.57

ลูกหนี้เงินยืม ณ วันสิ้นปี แยกตามอายุลูกหนี้ ดังนี้				
ลูกหนี้เงินยืม	ยังไม่ถึงกำหนด	ถึงกำหนดชำระ	เกินกำหนดชำระ	รวม
	ชำระและการ ส่งใช้ใบสำคัญ	และการส่งใช้ ใบสำคัญ	และการส่งใช้ ใบสำคัญ	
ในงบประมาณ :				
2565	531,920.00	-	-	531,920.00
2564	64,785.00	-	-	64,785.00

	งบการเงินรวม			งบการเงินรวม			งบการเงินรวม		
	งบการเงินรวม	งบการเงินรวม	งบการเงินรวม	งบการเงินรวม	งบการเงินรวม	งบการเงินรวม			
หมายเหตุ 7 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ อาคารและสิ่งปลูกสร้าง ส่วนปรับปรุงอาคาร ครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์สำนักงาน ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ ครุภัณฑ์การเกษตร ครุภัณฑ์ก่อสร้าง ครุภัณฑ์สำรวจ ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์และการแพทย์ ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว ครุภัณฑ์อื่น	131,479,874.94	852,522.50	-	132,332,397.44	107,073,038.64	5,324,624.29	-	112,397,662.93	19,934,734.51
	29,674,901.95	-	-	29,674,901.95	771,506.27	989,163.40	-	1,760,669.67	27,914,232.28
	62,486,031.53	5,707,982.10	-	68,194,013.63	40,671,979.38	5,987,366.42	-	46,659,345.80	21,534,667.83
	6,859,400.00	-	-	6,859,400.00	6,859,394.00	-	-	6,859,394.00	6.00
	26,370,894.12	333,840.00	-	26,704,734.12	16,061,662.80	2,744,129.84	-	18,805,792.64	7,898,941.48
	36,794,031.29	2,344,514.00	-	39,138,545.29	29,246,883.06	2,637,445.02	-	31,884,328.08	7,254,217.21
	411,092.90	-	-	411,092.90	410,308.00	774.90	-	411,082.90	10.00
	28,890.00	-	-	28,890.00	27,496.94	1,391.06	-	28,888.00	2.00
	562,186.00	-	-	562,186.00	368,285.58	83,311.21	-	451,596.79	110,589.21
	128,401.00	-	-	128,401.00	35,157.75	25,685.61	-	60,843.36	67,557.64
	303,505,336.27	844,664.00	-	304,350,000.27	258,735,352.03	17,974,386.57	-	276,709,738.60	27,640,261.67
	405,226.78	-	-	405,226.78	290,354.46	37,192.21	-	327,546.67	77,680.11
	3,886,784.71	-	-	3,886,784.71	3,840,510.01	18,428.85	-	3,858,938.86	27,845.85
	602,593,051.49	10,083,522.60	-	612,676,574.09	464,391,928.92	35,823,899.38	-	500,215,828.30	112,460,745.79
	29,574,291.00	14,573,700.00	8,101,200.00	36,046,791.00	-	-	-	-	36,046,791.00
รวม	632,167,342.49	24,657,222.60	8,101,200.00	648,723,365.09	464,391,928.92	35,823,899.38	-	500,215,828.30	148,507,536.79

(หน่วย : บาท)		
	2564	2565
เจ้าหน้ออื่น	670,589.72	1,200,505.35
ค่าสาธารณูปโภคค้ำจ่าย	131,180.48	95,621.47
ใบสำคัญค้ำจ่าย	976,291.81	579,633.50
ค่าใช้จ่ายค้ำจ่ายอื่น - บุคคลภายนอก	939,136.89	803,728.08
รวม เจ้าหน้ออื่นระยะสั้น	2,717,198.90	2,679,488.40

(หน่วย : บาท)		
	2564	2565
เงินประกันผลงาน	375,950.00	209,425.00
เงินประกันอื่น	6,198,023.78	2,083,102.78
เงินประกันสัญญา	401,251.00	732,107.00
เงินประกันของ	6,975,224.78	3,024,634.78
รวม เงินรับฝากระยะสั้น		

(หน่วย : บาท)		
	2564	2565
- การผูกพันตามสัญญาเช่าดำเนินงาน		
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมในฐานะผู้เช่ามีจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่าย		
ในโอกาสตามสัญญาเช่าดำเนินงานที่ไม่สามารถยกเลิกได้ ณ วันที่ 30 กันยายน		
2565 และ 2564 ดังนี้		
ไม่เกิน 1 ปี	4,746,720.00	6,534,228.00
เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	6,608,800.00	13,099,084.00
รวม การผูกพัน	11,355,520.00	19,633,312.00

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมได้ทำสัญญาเช่ารถยนต์กับบริษัท นัมเบอร์วัน คาร์เรนท์ทัล จำกัด จำนวน 15 คัน บริษัท ช. พัฒนา คาร์เรนท์ จำกัด จำนวน 7 คัน บริษัท สยามคาร์เรนท์ จำกัด จำนวน 2 คัน และ บริษัท บีวีช คาร์ เร็นทอล จำกัด จำนวน 1 คัน ประกอบด้วยสัญญาที่เริ่มตั้งแต่เดือนตุลาคม 2560 ถึง เดือนพฤศจิกายน 2569

(หน่วย : บาท)					
	งบลงทุน	งบดำเนินงาน	งบการเงิน	งบกำไรสุทธิ	งบกำไรสุทธิ

อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	งบลงทุน	งบดำเนินงาน	งบการเงิน	งบกำไรสุทธิ	งบกำไรสุทธิ
	131,100,549.24	379,325.70	-	131,479,874.94	24,406,896.30
	ส่วนปรับปรุงอาคาร	29,674,901.95	-	29,674,901.95	28,903,395.68
	ครุภัณฑ์สำนักงาน	4,984,139.26	14,409,759.71	62,486,031.53	40,671,979.38
	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	-	960,000.00	6,859,400.00	6,859,394.00
	ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	32,702,625.90	21,489,300.45	26,370,894.12	16,061,662.80
	ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	7,273,768.07	1,177,501.58	36,794,031.29	29,246,883.06
	ครุภัณฑ์การเกษตร	-	-	411,092.90	410,308.00
	ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	-	-	28,890.00	27,496.94
	ครุภัณฑ์การบริการ	29,500.00	-	562,186.00	368,285.58
รวม	532,686.00	-	-	128,401.00	35,157.75
	ครุภัณฑ์เวชภัณฑ์และทางการแพทย์	-	-	128,401.00	93,243.25
	ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	17,483,071.00	4,157,107.85	303,505,336.27	258,735,352.03
	ครุภัณฑ์สำนักงานครุวั	103,743.00	-	405,226.78	290,354.46
	ครุภัณฑ์อื่น	-	276,488.00	3,886,784.71	3,840,510.01
	4,163,272.71	-	42,470,157.59	4,089,217.07	46,274.70
	552,432,134.20	92,631,074.88	92,372,440.00	602,593,051.49	464,391,928.92
	61,236,041.00	60,710,690.00	92,372,440.00	29,574,291.00	29,574,291.00
	613,668,175.20	153,341,764.88	134,842,597.59	632,167,342.49	167,775,413.57

ในระหว่างปี 2564 มีงานระหว่างก่อสร้างที่แล้วเสร็จ โอนมาเป็น ส่วนปรับปรุงอาคาร 29,674,901.95 บาท ครุภัณฑ์สำนักงาน 990,954.17 บาท ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ 11,320,386.00 บาท ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ 7,031,825.07 บาท ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ 10,602,932.00 บาท โปรแกรมคอมพิวเตอร์ 30,555,031.50 บาท และค่าใช้จ่าย 2,196,409.31 บาท

(หน่วย : บาท)					
	งบลงทุน	งบดำเนินงาน	งบการเงิน	งบกำไรสุทธิ	งบกำไรสุทธิ
หมายเหตุ 8 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	งบลงทุน	งบดำเนินงาน	งบการเงิน	งบกำไรสุทธิ	งบกำไรสุทธิ
	301,404,508.97	3,179,740.00	-	304,584,248.97	30,933,348.65
	โปรแกรมคอมพิวเตอร์	3,179,740.00	-	304,584,248.97	30,933,348.65
	301,404,508.97	3,179,740.00	-	304,584,248.97	30,933,348.65
	งบลงทุน	งบดำเนินงาน	งบการเงิน	งบกำไรสุทธิ	งบกำไรสุทธิ
	270,849,477.47	30,555,031.50	-	301,404,508.97	47,399,142.75
	โปรแกรมคอมพิวเตอร์	30,555,031.50	-	301,404,508.97	47,399,142.75
	270,849,477.47	30,555,031.50	-	301,404,508.97	47,399,142.75

	(หน่วย : บาท)	
	2565	2564
หมายเหตุ 12 รายได้จากงบประมาณ		
รายได้จากงบประมาณปีปัจจุบัน		
รายได้จากงบบุคลากร	177,720,937.74	172,425,762.14
รายได้จากงบดำเนินงาน	213,817,816.57	229,959,991.80
รายได้จากงบลงทุน	3,712,593.60	9,994,982.90
รายได้จากงบอุดหนุน	3,946,400.00	3,483,600.00
รายได้จากงบกลาง	491,224,684.68	483,367,930.41
รายได้จากงบรายจ่ายอื่น	4,058,920.00	6,770,953.04
หัก เบิกเกินส่งคืนเงินงบประมาณ	3,351,755.13	4,983,223.49
รวม รายได้จากงบประมาณปีปัจจุบัน - สุทธิ	891,129,597.46	901,019,996.80
รายได้จากงบประมาณปีก่อน ๆ (เงินกันไว้เบิกเหลือเมื่อปีเบิกจ่ายปีปัจจุบัน)		
รายได้จากงบดำเนินงาน	25,552,862.96	19,814,362.13
รายได้จากงบลงทุน	25,899,554.88	66,324,771.02
รายได้จากงบรายจ่ายอื่น	19,221,710.00	10,027,652.64
รวม รายได้จากงบประมาณปีก่อน ๆ	70,674,127.84	96,166,785.79
รวม รายได้จากงบประมาณ	961,803,725.30	997,186,782.59

	(หน่วย : บาท)	
	2565	2564
หมายเหตุ 13 รายได้จากการอุดหนุนอื่นและบริจาค		
รายได้จากการรับโอนสินทรัพย์ระหว่างหน่วยงาน	-	173,220.00
รายได้จากการบริจาค	10,075,218.74	11,925,288.23
รวม รายได้จากการอุดหนุนอื่นและบริจาค	10,075,218.74	12,098,508.23

	(หน่วย : บาท)	
	2565	2564
หมายเหตุ 14 รายได้อื่น		
รายได้ดอกเบี้ยเงินฝากจากสถาบันการเงิน	3,523.61	429.52
เงินค่าลงทะเบียนฝึกอบรม	6,575,869.68	5,276,573.30
รวม รายได้อื่น	6,579,393.29	5,277,002.82

	(หน่วย : บาท)	
	2565	2564
หมายเหตุ 15 ค่าใช้จ่ายบุคลากร		
เงินเดือนข้าราชการ	141,437,574.30	135,625,551.53
เงินตอบแทนรายเดือนและเงินเพิ่มค่าครองชีพชั่วคราว	7,121,247.57	7,273,938.73
เงินตอบแทนพิเศษผู้ได้รับเงินเพิ่มขึ้น	339,247.81	261,381.48
เงินประจำตำแหน่ง	6,443,583.87	6,428,116.86
ค่าล่วงเวลา	1,463,740.00	2,096,520.00
ค่าจ้าง	12,377,973.35	12,549,147.89
ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	13,647,525.48	14,201,153.55
ค่ารักษาพยาบาล	13,429,472.42	13,480,944.73
เงินช่วยการศึกษาบุตร	1,159,522.50	852,725.00
เงินชดเชย กบข.	2,370,123.79	2,235,324.22
เงินสมทบ กบข.	3,555,185.70	3,352,986.36
เงินสมทบ กสจ.	239,707.80	233,920.86
เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	229,505.00	203,862.00
เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	16,984.00	13,045.00
ค่าเช่าบ้าน	120,000.00	66,000.00
ค่าใช้จ่ายบุคลากรอื่น	3,693,812.90	3,500,400.02
รวม ค่าใช้จ่ายบุคลากร	207,645,206.49	202,375,018.23

	(หน่วย : บาท)	
	2565	2564
หมายเหตุ 16 ค่าบำเหน็จบำนาญ		
บำนาญ	97,343,519.33	96,801,735.32
เงินช่วยค่าครองชีพ	191,082,865.62	203,954,900.75
บำเหน็จ	2,628,132.00	3,701,767.70
เงินบำเหน็จตกทอด	30,696,926.94	20,537,155.34
เงินบำเหน็จดำรงชีพ	2,252,071.95	3,765,072.40
เงินชดเชยกรณีเลิกจ้าง	16,000.00	-
ค่ารักษาพยาบาล	141,803,310.89	131,530,424.39
เงินช่วยการศึกษาบุตร	88,650.00	93,855.00
บำเหน็จบำนาญอื่น	4,059,839.19	2,546,222.78
รวม ค่าบำเหน็จบำนาญ	469,971,315.92	462,931,133.68

ผู้รับบำเหน็จบำนาญของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 มีจำนวน 1,820 คน

	(หน่วย : บาท)	
	2565	2564
หมายเหตุ 17 ค่าใช้สอย		
ค่าใช้จ่ายฝึกอบรม	11,191,746.66	11,337,053.89
ค่าใช้จ่ายเดินทาง	5,173,186.60	2,416,207.70
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	37,756,674.93	44,136,702.34
ค่าจ้างเหมาบริการ	10,170,755.00	11,643,021.50
ค่าธรรมเนียม	3,428.00	172,258.07
ค่าจ้างที่ปรึกษา	23,008,400.00	7,102,400.00
ค่าใช้จ่ายในการประชุม	4,816,689.00	4,807,104.00
ค่าเช่า	14,885,733.06	17,216,907.50
ค่าใช้จ่ายผลักส่งเป็นรายได้แผ่นดิน	374,183.60	84,742.70
ค่าประชาสัมพันธ์	12,737,700.00	10,066,800.00
ค่าใช้สอยอื่น	538,691.50	559,441.31
รวม ค่าใช้สอย	120,657,188.35	109,542,639.01

ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมเป็นค่าใช้จ่ายที่เบิกจากเงินในงบประมาณ จำนวน 2,503,719.21 บาท (ปี 2564 จำนวน 7,317,218.79 บาท) และเงินนอกงบประมาณ จำนวน 8,688,027.45 บาท (ปี 2564 จำนวน 4,019,835.10 บาท)

	(หน่วย : บาท)	
	2565	2564
หมายเหตุ 18 ค่าวัสดุ		
ค่าวัสดุ	8,163,599.38	6,895,429.86
ค่าแก๊สและน้ำมันเชื้อเพลิง	262,392.73	180,055.81
ค่าครุภัณฑ์มูลค่าต่ำกว่าเกณฑ์	1,397,238.60	2,808,369.45
รวม ค่าวัสดุ	9,823,230.71	9,883,855.12

	(หน่วย : บาท)	
	2565	2564
หมายเหตุ 19 ค่าสาธารณูปโภค		
ค่าไฟฟ้า	7,637,687.97	6,800,255.73
ค่าน้ำประปา	141,525.56	139,425.05
ค่าโทรศัพท์	694,072.01	1,218,321.28
ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	137,016,538.00	141,610,850.00
รวม ค่าสาธารณูปโภค	145,489,823.54	149,768,852.06

	(หน่วย : บาท)	
	2565	2564
หมายเหตุ 20 ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	6,313,787.69	6,228,503.55
ครุภัณฑ์	29,510,111.69	32,327,767.16
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	19,645,534.10	19,328,545.65
รวม ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	55,469,433.48	57,884,816.36

	(หน่วย : บาท)	
		2565
หมายเหตุ 21 ค่าใช้จ่ายอื่น		
ค่าใช้จ่ายอื่น		5,826,385.87
ค่าใช้จ่ายระหว่างหน่วยงาน - ปรับเงินฝากคลัง	8,514,725.60	
หัก รายได้ระหว่างหน่วยงาน - หน่วยงานรับ		
เงินนอกงบประมาณจากกรมบัญชีกลาง	- 12,223,302.11	(3,708,576.51)
รวม ค่าใช้จ่ายอื่น		2,117,809.36
กำไร/ขาดทุนสุทธิจากการจำหน่ายสินทรัพย์		74,247.19
ค่าใช้จ่ายอื่น		2,473,746.13
	11,556,265.76	2,547,993.32
ค่าใช้จ่ายระหว่างหน่วยงาน - ปรับเงินฝากคลัง		
หัก รายได้ระหว่างหน่วยงาน - หน่วยงานรับ	- 7,957,071.22	
เงินนอกงบประมาณจากกรมบัญชีกลาง		3,599,194.54
รวม ค่าใช้จ่ายอื่น		6,147,187.86

รายการระหว่างหน่วยงานมีผลต่างจำนวน 10,418.03 - 3,718,994.54 = (3,708,576.51) บาท เกิดจากรายการต่าง ๆ ในระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ดังต่อไปนี้

- รายการโอนจ่ายเงินตามฎีกาที่ 2312/64 (วางเบิกวันที่ 30 กันยายน 2564) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาสำรวจ เพื่อการประเมิน และให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงและออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะ และความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน เพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4 งวดที่ 3, งวดที่ 4 และงวดที่ 5 (งวดสุดท้าย) จำนวน 3,594,000.- บาท กรณีจ่ายตรงผู้ชาย โดยโอนเข้าบัญชีเจ้าหนี้ (ผู้ชาย) จำนวน 3,414,300.- บาท (ยอดสุทธิหลังหักเงินประกันผลงาน) ในวันที่ 4 ตุลาคม 2564 และที่เหลือจำนวน 179,700.- บาท (เงินประกันผลงาน) มีการโอนจ่ายเงิน ในวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 25265
- รายการโอนเงินภาษีหัก ณ ที่จ่าย ตามฎีกาที่ 2235/64 (วางเบิกวันที่ 29 กันยายน 2564) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ

- สนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม จำนวน 5,194.54 บาท ในวันที่ 5 ตุลาคม 2564
- รายการโอนจ่ายเงินประกันผลงาน ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษา สำรวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงและออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะ และความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน เพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4 งวดที่ 1 และงวดที่ 2 จำนวน 119,800.- บาท ในวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2565
 - วันที่ 29 กันยายน 2565 ฎีกาที่ 2216/65 ค่าจัดซื้ออะไหล่เครื่องถ่ายเอกสาร จำนวน 3,852.- บาท กรณีจ่ายตรงผู้ชาย มีการโอนจ่ายเงินในวันที่ 3 ตุลาคม 2565
 - วันที่ 29 กันยายน 2565 ฎีกาที่ 2219/65 ค่าจัดซื้อวัสดุสำนักงาน จำนวน 6,566.03 บาท กรณีจ่ายตรงผู้ชาย มีการโอนจ่ายเงินในวันที่ 3 ตุลาคม 2565

คณะผู้จัดทำหนังสือรายงานประจำปี 2565

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม



ประธานที่ปรึกษา	นายจิรุตม์	วิศาลจิตร	อธิบดีกรมการขนส่งทางบก รักษาราชการแทน รองปลัดกระทรวง ด้านอำนวยการ
	นายโสภณ	ปิยะภาณี	ผู้อำนวยการกองกฎหมาย รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองกลาง
คณะผู้จัดทำ	นางสาวชนิษฐา	พัชพันธ์พงษ์	ผู้อำนวยการกองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์
	นางลลิตา	กระจายศรี	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ
	นางสาวพัทธนันท์	ศรแก้ว	บรรณารักษ์ปฏิบัติการ
	นางสาวปองพิศ	ฤทธิเดช	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน ฝ่ายบริการข้อมูลภาครัฐและห้องสมุด กองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม



ด.ด.ด.ป



**กระทรวงคมนาคม
สร้างสุขทุกการเดินทาง**



กระทรวงคมนาคม

38 ถนนราชดำเนินนอก แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100

www.mot.go.th

สายด่วนศูนย์ปลอดภัยคมนาคม

1356