

ผลงานการตรวจราชการ
กระทรวงคมนาคม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔



ผลงานการตรวจราชการ
กระทรวงคมนาคม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ผลงานการตรวจราชการ กระทรวงคมนาคม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

พิมพ์ครั้งที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

จำนวนพิมพ์ : ๒๐๐ เล่ม

จัดพิมพ์โดย : กองตรวจราชการ กระทรวงคมนาคม
๓๘ ถนนราชดำเนินนอก แขวงวัดโสมนัส
เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๐๐
E-mail : i_mot@hotmail.com Website : www.mot.go.th

พิมพ์ที่ : บริษัทอมรินทร์พริ้นติ้งแอนด์พับลิชชิ่ง จำกัด (มหาชน)
๓๗๖ ถนนชัยพฤกษ์ แขวงตลิ่งชัน เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๗๐
โทรศัพท์ ๐ ๒๔๒๒ ๙๐๐๐, ๐ ๒๘๘๒ ๑๐๑๐
โทรสาร ๐ ๒๔๓๓ ๒๗๔๒, ๐ ๒๔๓๔ ๑๓๘๕
E-mail : aprint@amarin.co.th Website : www.amarin.com

คำนำ

การตรวจราชการของกระทรวงคมนาคม เป็นพันธกิจที่สำคัญในการกำกับ ติดตาม เร่งรัดให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมปฏิบัติราชการตามภารกิจของหน่วยงานให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ เป้าหมาย และเกิดประโยชน์สูงสุด สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลและนโยบายของกระทรวงคมนาคม สามารถแก้ไขปัญหาการดำเนินงานได้อย่างรวดเร็ว ทันเหตุการณ์ ตอบสนองต่อความต้องการของประชาชน

หนังสือผลงานการตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ฉบับนี้ จัดทำขึ้นเพื่อรวบรวมผลการตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ตามแผนการตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ภายใต้ประเด็นนโยบายรัฐบาลและยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ๔ ด้าน คือ ด้านโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งทางบก ด้านการบริหารจัดการงานและบำรุงรักษาทางน้ำ ด้านโครงสร้างพื้นฐานและการคมนาคมขนส่งทางอากาศ และด้านโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งทางราง รวมทั้งการตรวจติดตามภารกิจของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม การตรวจติดตามการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียน ร้องทุกข์ และการตรวจราชการตามเหตุการณ์ สถานการณ์ ที่เกิดขึ้นในพื้นที่เขตตรวจราชการ ทั้งนี้ ภายใต้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมได้มีการตรวจราชการแบบประชุมออนไลน์ผ่านระบบ Zoom Cloud Meeting และดำเนินการตรวจราชการเพื่อติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมโดยกำหนดประเด็นให้หน่วยงานในพื้นที่เขตตรวจราชการรายงานผลการดำเนินงานของโครงการต่าง ๆ ปัญหาอุปสรรคการดำเนินการในพื้นที่มาให้ทราบ พร้อมทั้งได้มีข้อสั่งการ ข้อสังเกต และข้อเสนอแนะในประเด็นสำคัญเร่งด่วนเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการและรายงานผลการดำเนินงานมาให้ทราบ โดยรวบรวม วิเคราะห์ สรุป จากบันทึกข้อสั่งการ ข้อสังเกต และข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม และรายงานผลการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่ได้นำเสนอผู้บริหารกระทรวงคมนาคม ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

กองตรวจราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะหน่วยงานรับผิดชอบหลักในการสนับสนุนการตรวจราชการของคณะผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ขอขอบคุณ ผู้บริหารกระทรวงคมนาคม ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม หัวหน้าส่วนราชการ ข้าราชการ และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทุกท่าน ที่ให้ความร่วมมือในการอำนวยความสะดวกและสนับสนุนข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการตรวจราชการของกระทรวงคมนาคมเป็นอย่างดียิ่ง ทำให้กองตรวจราชการได้รับข้อมูลรายงานผลการตรวจราชการกระทรวงคมนาคม จึงหวังเป็นอย่างยิ่งว่าหนังสือผลงานการตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จะเป็นประโยชน์ต่อผู้บริหารหน่วยงาน เจ้าหน้าที่ และผู้มีความสนใจ ได้นำประเด็นปัญหา ข้อสังเกต และข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ไปเป็นข้อมูลประกอบในการกำหนดนโยบายเพื่อการปรับปรุงและพัฒนางานของกระทรวงคมนาคมให้มีประสิทธิภาพสูงสุดต่อไป

กองตรวจราชการ

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สารบัญ

๑. การตรวจราชการในพื้นที่ภาคกลาง ๙

๑.๑ เขตตรวจราชการที่ ๒ ๑๐

๑.๒ เขตตรวจราชการที่ ๓ ๒๑

๒.การตรวจราชการในพื้นที่ภาคใต้ ๒๗

๒.๑ เขตตรวจราชการที่ ๕ ๒๘

๒.๒ เขตตรวจราชการที่ ๗ ๔๔

๓. การตรวจราชการในพื้นที่ภาคตะวันออก ๕๙

๓.๑ เขตตรวจราชการที่ ๘ ๖๐

๓.๒ เขตตรวจราชการที่ ๙ ๖๕

๔. การตรวจราชการในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๖๗

๔.๑ เขตตรวจราชการที่ ๑๐ ๖๘

๔.๒ เขตตรวจราชการที่ ๑๑ ๘๐

๔.๓ เขตตรวจราชการที่ ๑๒ ๑๐๑

๔.๔ เขตตรวจราชการที่ ๑๓ ๑๐๖

๔.๕ เขตตรวจราชการที่ ๑๔ ๑๑๓

๕. การตรวจราชการในพื้นที่ภาคเหนือ ๑๒๙

๕.๑ เขตตรวจราชการที่ ๑๕ ๑๓๐

๕.๒ เขตตรวจราชการที่ ๑๖ ๑๓๖

๕.๓ เขตตรวจราชการที่ ๑๗ ๑๖๑

๕.๔ เขตตรวจราชการที่ ๑๘ ๑๗๓

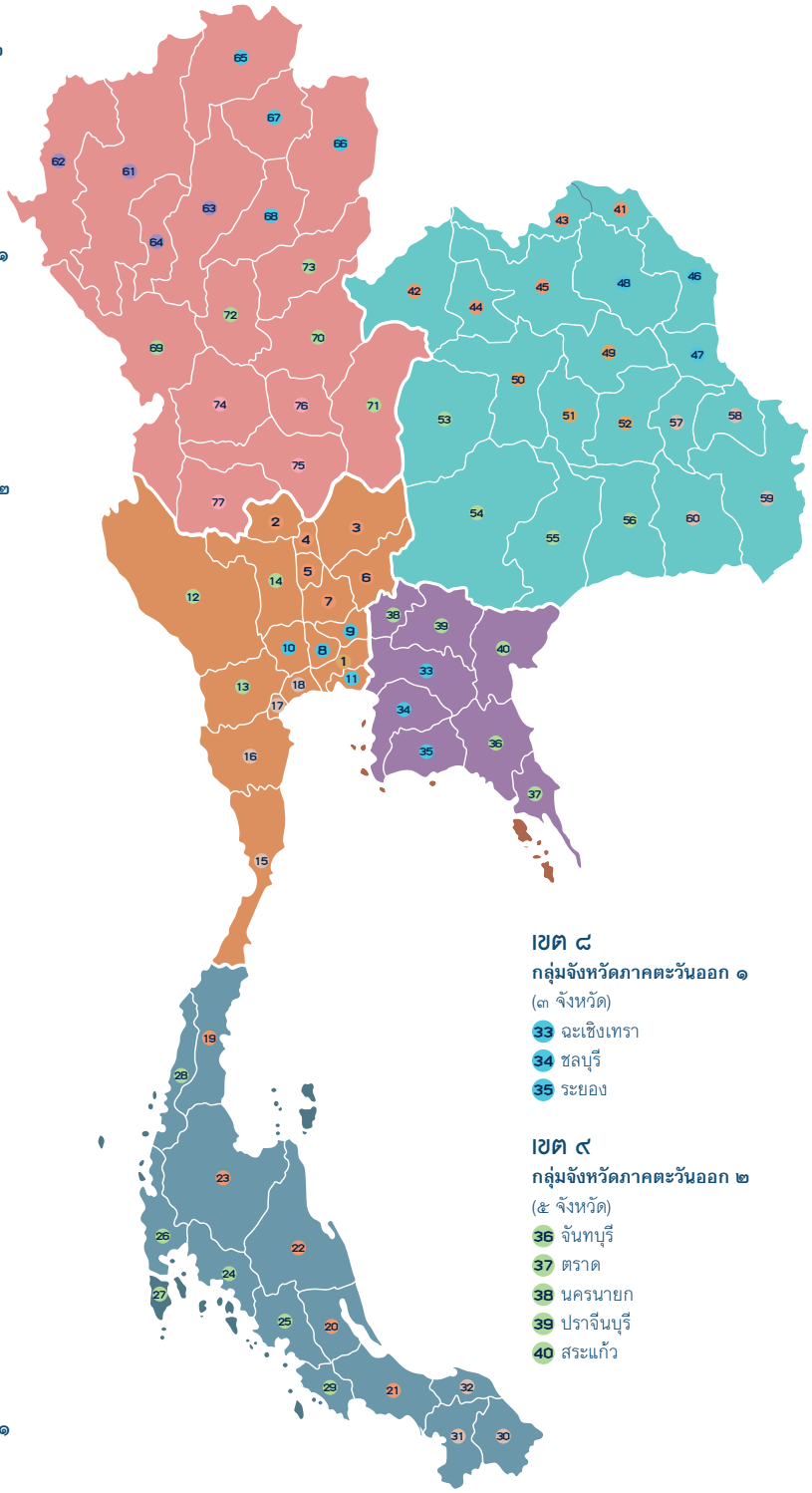
ภาคผนวก ๑๘๙

การตรวจราชการ กระทรวงคมนาคม

ภารกิจกระทรวงคมนาคมเป็นภารกิจที่เกี่ยวเนื่องกับการคมนาคมขนส่งในทุก ๆ ด้าน ซึ่งภารกิจหลักที่สำคัญอย่างหนึ่ง คือ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง ไม่ว่าจะเป็นการปรับปรุงพัฒนาโครงการที่มีอยู่เดิมให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น และการส่งเสริมการสนับสนุนการก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งทางบก ทางน้ำ ทางราง และทางอากาศในรูปแบบใหม่ ๆ ที่เท่าทันต่อนวัตกรรมและการเปลี่ยนแปลงของสังคมโลก ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินโครงการและการดำเนินการในรูปแบบต่าง ๆ ประสบความสำเร็จและบรรลุวัตถุประสงค์ การตรวจราชการจึงเป็นเครื่องมือสำคัญอย่างหนึ่งของกระทรวงคมนาคมที่ผู้บริหารกระทรวงคมนาคมใช้ในการตรวจ ติดตามผล เร่งรัด แนะนำแก้ไขปัญหาอุปสรรค สดับรับฟังเหตุการณ์ ด้วยปัจจุบันในสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) และจากนโยบายการให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานนอกสถานที่ตั้งของส่วนราชการ นอกจากการตรวจราชการในรูปแบบเดิมได้มีการปรับเพิ่มรูปแบบการตรวจราชการเพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ โดยการประชุมออนไลน์ผ่านระบบ Zoom Cloud Meeting และวิธีประสานติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมโดยกำหนดประเด็นให้หน่วยงานในพื้นที่เขตตรวจราชการรายงานผลการดำเนินงานของโครงการต่าง ๆ ปัญหาอุปสรรคการดำเนินการในพื้นที่มาให้ทราบ พร้อมทั้งได้มีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของผู้บริหารมอบให้หน่วยงานดำเนินการ เพื่อให้ทุกโครงการดำเนินการได้แล้วเสร็จอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุวัตถุประสงค์ สามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างคุ้มค่ามีความเชื่อมโยงในเครือข่ายการคมนาคมขนส่งเป็นอย่างดี มีความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย

โดยที่กระทรวงคมนาคมได้เล็งเห็นความสำคัญของการตรวจราชการ จึงได้ออกคำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ ๑๔๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๔ กำหนดอำนาจหน้าที่และขอบเขตการตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในพื้นที่เขตตรวจราชการ ๑๘ เขต เช่นเดียวกับสำนักนายกรัฐมนตรี และสามารถประมวลผลการตรวจราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในภาพรวมดังต่อไปนี้

การแบ่งเขตตรวจราชการ ระดับสำนักนายกรัฐมนตรี ๑๘ เขต



เขต ๑๕
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือ ตอนบน ๑
- 61 เชียงใหม่
- 62 แม่ฮ่องสอน
- 63 ลำปาง
- 64 ลำพูน

เขต ๑๖
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือ ตอนบน ๒
- 65 เชียงราย
- 66 น่าน
- 67 พะเยา
- 68 แพร่

เขต ๑๗
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือ ตอนล่าง ๑
- 69 ตาก
- 70 พิษณุโลก
- 71 เพชรบูรณ์
- 72 สุโขทัย
- 73 อุตรดิตถ์

เขต ๑๘
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือ ตอนล่าง ๒
- 74 กำแพงเพชร
- 75 นครสวรรค์
- 76 พิจิตร
- 77 อุทัยธานี

เขตส่วนกลาง
- 1 กรุงเทพมหานคร

เขต ๑
กลุ่มจังหวัดภาคกลาง ตอนบน
- 2 ชัยนาท
- 3 ลพบุรี
- 4 สิงห์บุรี
- 5 อ่างทอง
- 6 สระบุรี
- 7 พระนครศรีอยุธยา

เขต ๒
กลุ่มจังหวัดภาคกลาง ปริมณฑล
- 8 นนทบุรี
- 9 ปทุมธานี
- 10 นครปฐม
- 11 สมุทรปราการ

เขต ๓
กลุ่มจังหวัดภาคกลาง ตอนล่าง ๑
- 12 กาญจนบุรี
- 13 ราชบุรี
- 14 สุพรรณบุรี

เขต ๔
กลุ่มจังหวัดภาคกลาง ตอนล่าง ๒
- 15 ประจวบคีรีขันธ์
- 16 เพชรบุรี
- 17 สมุทรสงคราม
- 18 สมุทรสาคร

เขต ๕
กลุ่มจังหวัดภาคใต้ ฝั่งอ่าวไทย
- 19 ชุมพร
- 20 พัทลุง
- 21 สงขลา
- 22 นครศรีธรรมราช
- 23 สุราษฎร์ธานี

เขต ๖
กลุ่มจังหวัดภาคใต้ ฝั่งอันดามัน
- 24 กระบี่
- 25 ตรัง
- 26 พังงา
- 27 ภูเก็ต
- 28 ระนอง
- 29 สตูล

เขต ๗
กลุ่มจังหวัดภาคใต้ ชายแดน
- 30 นราธิวาส
- 31 ยะลา
- 32 ปัตตานี

เขต ๘
กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑
(๓ จังหวัด)
- 33 ฉะเชิงเทรา
- 34 ชลบุรี
- 35 ระยอง

เขต ๙
กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๒
(๕ จังหวัด)
- 36 จันทบุรี
- 37 ตราด
- 38 นครนายก
- 39 ปราจีนบุรี
- 40 สระแก้ว

เขต ๑๐
กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนบน ๑
- 41 บึงกาฬ
- 42 เลย
- 43 หนองคาย
- 44 หนองบัวลำภู
- 45 อุดรธานี

เขต ๑๑
กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนบน ๒
- 46 นครพนม
- 47 มุกดาหาร
- 48 สกลนคร

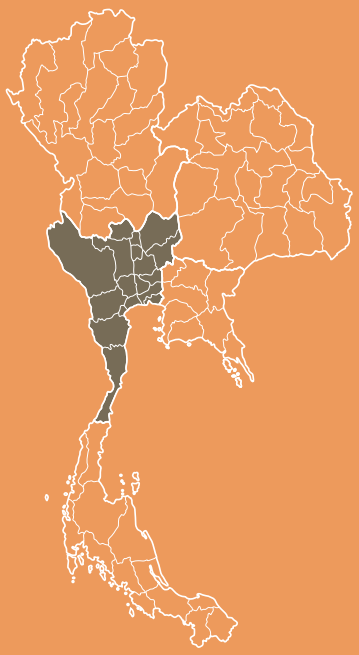
เขต ๑๒
กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนกลาง
- 49 กาฬสินธุ์
- 50 ขอนแก่น
- 51 มหาสารคาม
- 52 ร้อยเอ็ด

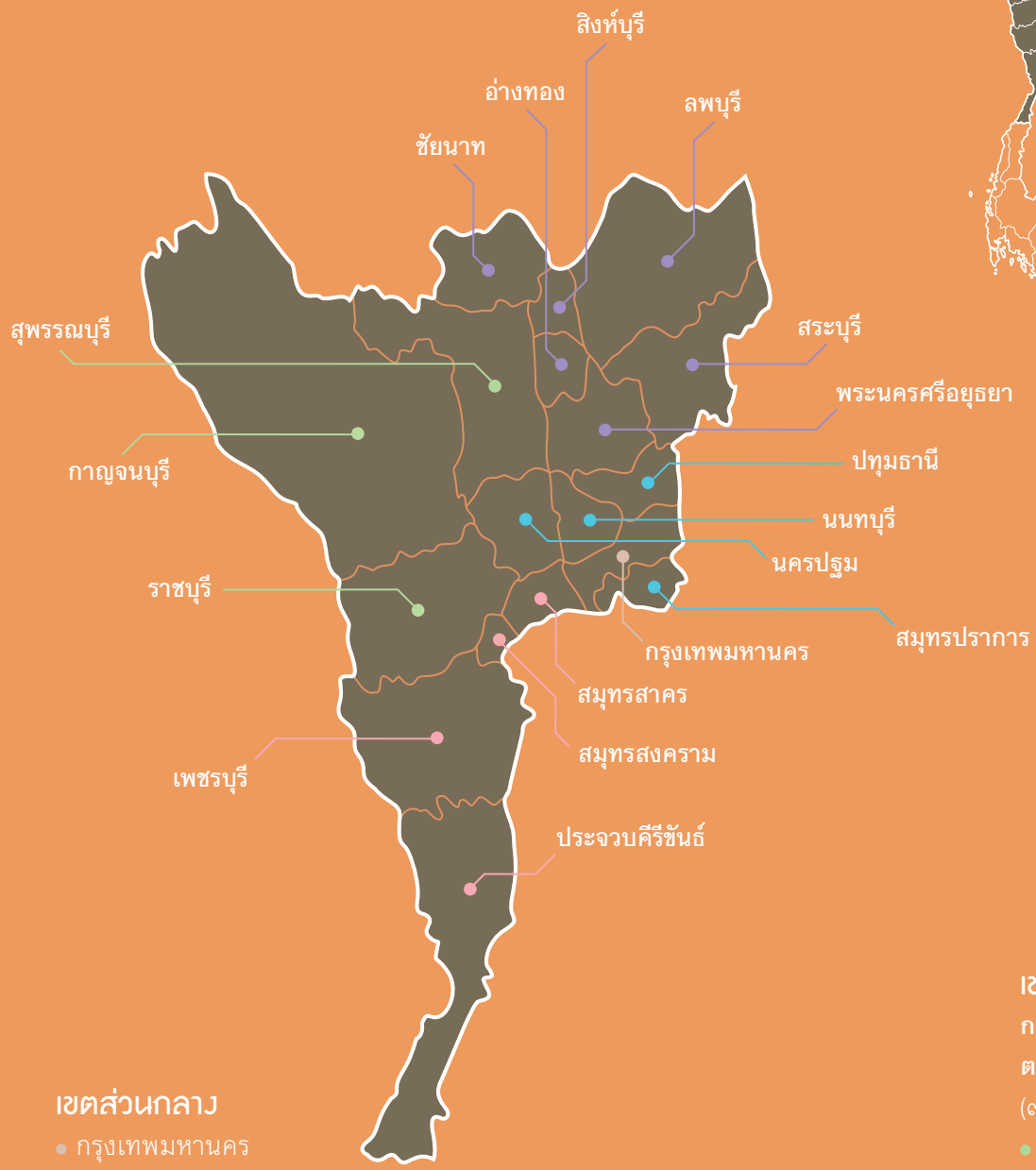
เขต ๑๓
กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนล่าง ๑
- 53 ชัยภูมิ
- 54 นครราชสีมา
- 55 บุรีรัมย์
- 56 สุรินทร์

เขต ๑๔
กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนล่าง ๒
- 57 ยโสธร
- 58 อำนาจเจริญ
- 59 อุบลราชธานี
- 60 ศรีสะเกษ

ภาคกลาง

๑๗ จังหวัด และกรุงเทพมหานคร





เขตส่วนกลาง

- กรุงเทพมหานคร

เขต ๑

กลุ่มจังหวัดภาคกลาง ตอนบน

(๖ จังหวัด)

- ชัยนาท
- ลพบุรี
- สิงห์บุรี
- อ่างทอง
- สระบุรี
- พระนครศรีอยุธยา

เขต ๒

กลุ่มจังหวัดภาคกลาง ปริมณฑล

(๔ จังหวัด)

- นนทบุรี
- ปทุมธานี
- นครปฐม
- สมุทรปราการ

เขต ๓

กลุ่มจังหวัดภาคกลาง ตอนล่าง ๑

(๓ จังหวัด)

- กาญจนบุรี
- ราชบุรี
- สุพรรณบุรี

เขต ๔

กลุ่มจังหวัดภาคกลาง ตอนล่าง ๒

(๔ จังหวัด)

- ประจวบคีรีขันธ์
- เพชรบุรี
- สมุทรสงคราม
- สมุทรสาคร

09 การตรวจราชการในพื้นที่ภาคกลาง

ภาคกลางเป็นภูมิภาคตอนกลางของประเทศไทย มีพื้นที่ครอบคลุมที่ราบลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยาตอนบนและตอนล่าง ประกอบด้วย ๑๗ จังหวัด ได้แก่ สมุทรปราการ นนทบุรี ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา สระบุรี ลพบุรี อ่างทอง สิงห์บุรี ชัยนาท นครปฐม ราชบุรี กาญจนบุรี สุพรรณบุรี สมุทรสาคร สมุทรสงคราม เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ และพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยแบ่งเขตตรวจราชการในพื้นที่ภาคกลางเป็น ๔ เขต ดังนี้

๑) เขตตรวจราชการที่ ๑ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน ได้แก่ จังหวัดชัยนาท พระนครศรีอยุธยา ลพบุรี สระบุรี สิงห์บุรี และอ่างทอง

๒) เขตตรวจราชการที่ ๒ กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล ได้แก่ จังหวัดนนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรปราการ

๓) เขตตรวจราชการที่ ๓ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ ได้แก่ จังหวัดกาญจนบุรี ราชบุรี และสุพรรณบุรี

๔) เขตตรวจราชการที่ ๔ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ ได้แก่ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เพชรบุรี สมุทรสงคราม และสมุทรสาคร

คณะผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมได้ตรวจราชการโครงการในพื้นที่ภาคกลางจำแนกเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่ ด้านโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมและการขนส่งทางบก ด้านโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมและการขนส่งทางน้ำ ด้านโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมและการขนส่งทางอากาศ ด้านโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมและการขนส่งทางราง และด้านอื่น ๆ ในพื้นที่เขตตรวจราชการ เช่น การดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลและนโยบายของกระทรวงคมนาคม การติดตามการใช้จ่ายงบประมาณประจำปี และการเตรียมความพร้อมเพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้แก่ประชาชน และมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

๑.๑ เขตตรวจราชการที่ ๒

(จังหวัดนนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรปราการ)

จากการตรวจราชการด้วยวิธีการประชุมผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Cloud Meeting) เพื่อติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมในพื้นที่จังหวัดปทุมธานีเมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ในพื้นที่จังหวัดนนทบุรีเมื่อวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๔ และในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการเมื่อวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔ โดยมีหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมร่วมประชุม คือ กรมเจ้าท่า กรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร การรถไฟแห่งประเทศไทย องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) พร้อมทั้งได้มีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะเพื่อให้หน่วยงานรับไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยจำแนกเป็นประเด็นด้านต่าง ๆ ดังนี้

๑. มาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางถนน
๒. มาตรการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน
๓. ระบบคมนาคมขนส่งสาธารณะ
๔. มาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางน้ำ
๕. การควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)
๖. ปัญหาเรื่องร้องเรียน
๗. การจัดซื้อจัดจ้าง

๑.๑.๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมและการขนส่งทางบก

มาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางถนน

๑. ขอให้กรมทางหลวงติดตามการดำเนินโครงการและการบริหารโครงการก่อสร้างทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ (ด้านซ้ายทาง) และ ๓๙๐๒ (ด้านขวาทาง) อย่างใกล้ชิด หากปัญหาที่เกิดขึ้นจะกระทบต่อสัญญาจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว ทั้งนี้ ทราบว่าระยะเวลาในการดำเนินการก่อสร้างทางคู่ขนานดังกล่าว จะส่งผลต่อระยะเวลาในการเริ่มดำเนินการปรับปรุงสะพานข้ามคลองพี่เลี้ยงบนทางหลวงหมายเลข ๙ ดังนั้น ขอให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จตามกรอบระยะเวลาที่วางไว้ข้างต้นด้วย

กรมทางหลวง
รายงานว่า

ได้ติดตามการดำเนินโครงการและการบริหารโครงการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด โครงการก่อสร้างที่มีผลต่อระยะเวลาในการเริ่มดำเนินการปรับปรุงสะพานข้ามคลองพี่เลี้ยงบนทางหลวงหมายเลข ๙ มี ๒ โครงการ คือ

๑. โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ สาย ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน ๑ ระหว่าง กม. ๖๒+๓๐๐.๐๐๐ - ๗๓+๘๐๐.๐๐๐ ระยะทางประมาณ ๑๑.๕๐๐ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญา ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๒ สิ้นสุดสัญญา ๕ มกราคม ๒๕๖๕ ความคืบหน้า ณ วันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๔ แผนงานร้อยละ ๘๖.๕๙ ผลงานร้อยละ ๘๗.๒๔ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๐.๖๕

๒. โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๒ สายทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน ๑ ระหว่าง กม. ๖๒+๓๐๐.๐๐๐ - ๗๓+๘๐๐.๐๐๐ ระยะทางประมาณ ๑๑.๕๐๐ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญา ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๒ สิ้นสุดสัญญา ๒๖ มกราคม ๒๕๖๕ ความคืบหน้า ณ วันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๔ แผนงานร้อยละ ๙๐.๖๘ ผลงานร้อยละ ๘๘.๔๗ ช้ากว่าแผนร้อยละ ๒.๒๑

๒. โครงการปรับปรุงสะพานข้ามคลองพี่เลี้ยง ทางหลวงหมายเลข ๙ บริเวณ กม. ที่ ๗๑+๙๑๔ - ๗๓+๘๐๐ งบประมาณ ๕๐๓,๘๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ ทราบว่ากรมทางหลวงได้มีการวางแผนในการดำเนินการก่อสร้างไว้แล้ว เนื่องจากการดำเนินการปรับปรุงสะพานดังกล่าวต้องดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่ของทางหลวงหมายเลข ๙ และต้องมีการปิดช่องทางการจราจร ประกอบกับยังมีการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ ซึ่งเป็นทางคู่ขนานทางหลวงหมายเลข ๙ อยู่ จะทำให้ไม่สามารถรองรับปริมาณการจราจรจำนวนมากได้ กรมทางหลวงจึงได้จัดประชุมและนำเรื่องเข้าหารือคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดปทุมธานี ซึ่งได้มีความเห็นร่วมกันว่าควรดำเนินการโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ ให้แล้วเสร็จก่อน แล้วจึงค่อยมีการปรับปรุงสะพาน เพื่อเป็นการลดปัญหาการจราจร โดยคาดว่าทางคู่ขนานจะแล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๔ และจะเริ่มดำเนินโครงการปรับปรุงสะพานข้ามคลองพี่เลี้ยงในช่วงเดือนมกราคม ๒๕๖๕ ดังนั้น เมื่อโครงการก่อสร้างทางคู่ขนานฯ แล้วเสร็จ ขอให้กรมทางหลวงเร่งดำเนินการโครงการปรับปรุงสะพานข้ามคลองพี่เลี้ยงให้เป็นไปตามแผนที่วางเอาไว้ เนื่องจากเห็นว่าสะพานดังกล่าวจะช่วยเพิ่มศักยภาพในการคมนาคมบนทางหลวงหมายเลข ๙ ให้มีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น

กรมทางหลวง
รายงานว่า

ได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงสะพานข้ามคลองพี่เลี้ยง จังหวัดปทุมธานี ๑ แห่ง เริ่มต้นสัญญา ๒๓ กันยายน ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญา ๗ กันยายน ๒๕๖๖ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๔๙๓,๗๓๔,๘๐๐.๐๐ บาท บริษัทประยูรวิศว์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง โดยเสนอแผนการจัดจราจรระหว่างก่อสร้างเมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๓ คือก่อสร้างสะพานฝั่งขวาก่อน เมื่อทำการก่อสร้างสะพานฝั่งขวาเสร็จ จึงทำการเบี่ยงจราจรมาฝั่งขวาแบบสวนทาง ในการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างให้ทางคณะกรรมการจราจรจังหวัดพิจารณา โดยที่ประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดปทุมธานีมีมติให้ชะลอการก่อสร้าง โดยให้สะพานคู่ขนานบนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จก่อน แล้วจึงดำเนินการก่อสร้างโครงการปรับปรุงสะพานข้ามคลองพี่เลี้ยงต่อไป ความคืบหน้า ณ วันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๔ โครงการมีแผนงานร้อยละ ๑.๓๔๘ ผลงานร้อยละ ๐.๐๖๐ ช้ากว่าแผนร้อยละ ๑.๒๘๘ คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จในเดือนมกราคม ๒๕๖๕





๓. โครงการก่อสร้างทางหลวงจำนวนหลายโครงการในพื้นที่จังหวัดนนทบุรี ส่วนใหญ่ล่าช้ากว่าแผนที่วางไว้ค่อนข้างมาก เนื่องจากติดปัญหาสาธารณูปโภค จึงเห็นควรให้หน่วยงานของกรมทางหลวงทั้งในส่วนกลางและในพื้นที่ช่วยกันเร่งรัดการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น ทั้งนี้หากมีข้อขัดข้องหรือประเด็นปัญหาใดที่ต้องแก้ไขและผลักดันในระดับนโยบาย ขอให้กรมทางหลวงเร่งประสานมายังกระทรวงคมนาคมให้ช่วยสนับสนุนการดำเนินการให้ลุล่วงไปได้อีกทางหนึ่ง เพื่อให้โครงการและการเบิกจ่ายงบประมาณในภาพรวมเป็นไปตามเป้าหมายที่วางไว้

กรมทางหลวง
รายงานว่า

โครงการก่อสร้างทางหลวงในพื้นที่จังหวัดนนทบุรี เป็นโครงการที่อยู่ในพื้นที่ชุมชน จึงมีปัญหาติดขัดสาธารณูปโภคหลายรูปแบบ เช่น โครงการก่อสร้างทางหลวงสายอำเภอปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ ติดปัญหาสาธารณูปโภค (ไฟฟ้าและประปา) พื้นที่กรมชลประทาน และพื้นที่ก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ซึ่งกรมทางหลวงได้ประสานงานกับหน่วยงานในพื้นที่ เร่งรัดติดตามการแก้ไขปัญหาอย่างใกล้ชิด ปัจจุบันการไฟฟ้ากำลังดำเนินการรื้อย้าย และการประปาเข้าดำเนินการรื้อย้ายแล้วบางส่วน การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยอนุญาตให้เข้าพื้นที่แล้วประมาณร้อยละ ๗๐ และได้ประสานขอเข้าพื้นที่กรมชลประทานแล้วรอการอนุญาต เมื่อปัญหาสิ้นสุดลงแล้ว จะได้ดำเนินการขยายอายุสัญญาและปรับแผนงานก่อสร้างต่อไป ปัจจุบันโครงการได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ความคืบหน้า ณ วันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๔ โครงการมีแผนงานร้อยละ ๓๐.๒๐ ผลงานร้อยละ ๘.๖๑ ช้ากว่าแผนร้อยละ ๒๑.๕๙

๔. จากข้อมูลการรายงานปัญหา/อุปสรรคของแขวงทางหลวงสมุทรปราการ พบว่าบนทางหลวงหมายเลข ๓๔ (บางนา - ตราด) บริเวณ กม. ๑๙ และ กม. ๒๓ มีปริมาณการจราจรค่อนข้างหนาแน่นและมีรถบรรทุกขนาดใหญ่ รวมถึงรถบัสขนส่งพนักงานโรงงานสัญจรอยู่อย่างต่อเนื่อง ทำให้การจราจรบริเวณสะพานกลับรถมีความหนาแน่นและเกิดการชะลอตัว ส่งผลให้กรมทางหลวงยังคงต้องเปิดจุดกลับรถทางราบบริเวณ กม. ๑๙ และ กม. ๒๓ ร่วมด้วย ตามความต้องการของพื้นที่เพื่อรองรับการกลับรถของรถขนาดเล็กเพิ่มเติมในช่วงเวลาที่การจราจรหนาแน่น ซึ่งในบริเวณจุดกลับรถทางราบหากเกิดอุบัติเหตุขึ้นจะเป็นอุบัติเหตุที่ค่อนข้างรุนแรง ทั้งนี้ แขวงทางหลวงสมุทรปราการได้ประสานงานกับคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดสมุทรปราการ และสำนักอำนวยความปลอดภัยกรมทางหลวงแล้ว เห็นว่าควรให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเข้ามาตรวจสอบว่าสามารถดำเนินการได้อย่างไรบ้าง ดังนั้น ขอให้กรมทางหลวงเร่งประสานงานกับสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรให้เข้ามาช่วยพิจารณาหาแนวทางแก้ไขปัญหาเรื่องจุดกลับรถบริเวณดังกล่าวในระยะยาวด้วย เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรได้อย่างสะดวกและปลอดภัยในระยะยาวอย่างยั่งยืนต่อไปด้วย

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
รายงานว่า

ได้ประสานกรมทางหลวงแล้วทราบว่า กรมทางหลวงขอความอนุเคราะห์สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าร่วมสำรวจจราจรบริเวณสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข ๓๔ (บางนา - ตราด) บริเวณ กม. ๑๙ และ กม. ๒๓ เพื่อแก้ไขปัญหาและจัดระบบการจราจร โดยได้มอบหมายให้หมวดทางหลวงบางพลีดำเนินการประสานงานในรายละเอียดกับสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ซึ่งสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

จะได้ประสานการดำเนินการดังกล่าว และหารือในคณะทำงานชุดเฉพาะกิจของจังหวัดก่อนนำเสนอผลการดำเนินงานในคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดสมุทรปราการต่อไป

๕. จากการรายงานของแขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการทราบว่า ภารกิจงานของแขวงทางหลวงชนบทฯ ในการดูแลความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนมีค่อนข้างมาก ทั้งในส่วนของงานพัฒนาเส้นทางและงานดูแลทัศนวิสัยในการสัญจร เช่น การตัดหญ้า การซ่อมบำรุงสายทาง การซ่อมบำรุงไฟฟ้าแสงสว่าง นอกจากนี้ หากมีโครงการก่อสร้างที่จำเป็นต้องจ่ายเงินค่าเวนคืนให้กับประชาชน ก็จำเป็นต้องมีเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติภารกิจในส่วนนี้ด้วย ทำให้บุคลากรที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ไม่เพียงพอต่อปริมาณงาน ดังนั้น ขอให้กรมทางหลวงชนบทส่วนกลางพิจารณาความเหมาะสมในการบริหารจัดการ และจัดสรรอัตรากำลัง รวมถึงงบประมาณที่มีให้สอดคล้องและเพียงพอต่อปริมาณงานของแขวงทางหลวงชนบทในแต่ละพื้นที่ทั่วประเทศด้วย เพื่อให้สามารถกระจายอัตรากำลังเจ้าหน้าที่สำหรับการปฏิบัติงานตามภารกิจงานได้อย่างเพียงพอมีประสิทธิภาพ ครอบคลุมทั่วถึง ซึ่งมีส่วนช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ได้เป็นอย่างดี

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า

ได้มอบหมายให้สำนักบริหารกลางพิจารณาความเหมาะสมในการบริหารจัดการ และจัดสรรอัตรากำลัง รวมถึงงบประมาณที่มีให้สอดคล้องและเพียงพอต่อปริมาณงานของแขวงทางหลวงชนบทในแต่ละพื้นที่ทั่วประเทศตามข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมต่อไปแล้ว

๖. จากการรายงานทราบว่ามีโครงการก่อสร้างที่อยู่ในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ จำนวนหลายโครงการ เช่น โครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข ๓๔ บริเวณทางบ่อ (ขาเข้าและขาออก) จังหวัดสมุทรปราการ (กรมทางหลวง) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ สาย อำเภอบางปู - อำเภอบางปะกง ตอน ๑ - ๓ กม. ๔๗+๑๕ - กม. ๖๔ +๖๐๐ (กรมทางหลวง) โครงการปรับปรุงทางแยกเป็นผิวจราจรคอนกรีต (กรมทางหลวงชนบท) โครงการปรับปรุงสะพานภูมิพล (กรมทางหลวงชนบท) เป็นต้น อย่างไรก็ตามในสถานการณ์เพื่อมุ่งลดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ที่รัฐบาลมีนโยบายให้หยุดการก่อสร้างและห้ามเคลื่อนย้ายแรงงาน ๓๐ วัน ย่อมส่งผลต่อการปฏิบัติงานในพื้นที่ในเรื่องนี้ ขอให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทพิจารณาเรื่องการบริหารสัญญาก่อสร้างว่าต้องดำเนินการอย่างไรต่อไป โดยใช้ความระมัดระวัง รอบคอบ และถูกต้องตามระเบียบ เนื่องจากการหยุดงานหรือการขยายสัญญาจะส่งผลกระทบต่อประชาชน ผู้รับจ้าง และการเบิกจ่ายงบประมาณด้วย โดยในระหว่างที่ต้องหยุดงานก่อสร้าง ขอให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่กำกับดูแลความเรียบร้อยของการบริหารจัดการพื้นที่ก่อสร้างให้มีความปลอดภัยในการสัญจรอย่างสม่ำเสมอด้วย ทั้งนี้ ในกรณีที่โครงการใดของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทตรวจสอบแล้วพบว่าจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จก่อน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อประชาชนที่สัญจรผ่านใกล้พื้นที่ก่อสร้าง ในระหว่างช่วงเวลาที่ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด ขอให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทพิจารณาดำเนินการตามมาตรการของศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) โดยขอให้ดำเนินการตามแนวทางปฏิบัติของกระทรวงคมนาคมอย่างเคร่งครัด

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	ได้มอบหมายให้สำนักก่อสร้างทาง สำนักบำรุงทาง และสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑ (ปทุมธานี) พิจารณาดำเนินการตามข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมต่อไปแล้ว

มาตรการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน

๑. สะพานข้ามทางรถไฟบนทางหลวงชนบทสาย นบ.๓๐๒๑ (ถนนราชพฤกษ์) ที่เชื่อมเข้าทางหลวงหมายเลข ๓๓๘ (ถนนบรมราชชนนี) ทราบว่า ผิวทางบริเวณคอสะพานมีความขรุขระเป็นร่องถนน ส่งผลให้ยานพาหนะที่ใช้เส้นทางดังกล่าวเกิดแรงกระเพื่อมเมื่อขับขี่ผ่าน โดยเฉพาะผู้ที่ใช้รถจักรยานยนต์หากขับด้วยความเร็วและไม่คุ้นเคยกับเส้นทางบริเวณนี้อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ ดังนั้น ขอให้กรมทางหลวงชนบทเข้าไปดำเนินการตรวจสอบความเสียหายที่เกิดขึ้น และพิจารณาเรื่องการปรับปรุงและซ่อมแซมสายทางดังกล่าวให้ยานพาหนะทุกประเภทสามารถสัญจรได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

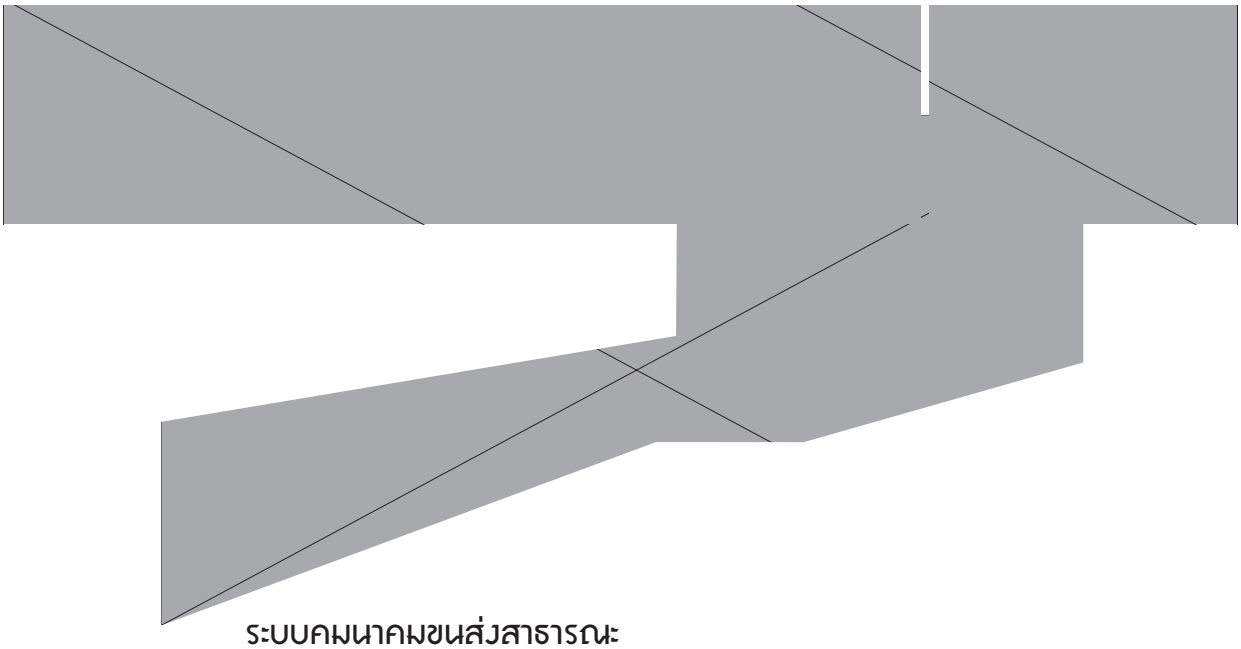
กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	ได้มอบหมายให้สำนักบำรุงทางพิจารณาดำเนินการตามข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของหัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมต่อไปแล้ว

๒. ในพื้นที่จังหวัดปทุมธานี และจังหวัดนนทบุรี มีการดำเนินโครงการก่อสร้างกำแพงคอนกรีตหุ้มด้วยแผ่นยางพาราธรรมชาติ (Rubber Fender Barrier: RFB) ในถนนหลายสายที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบทซึ่งจะพบปัญหาอุปสรรคในการดำเนินการ เนื่องจากประชาชนคัดค้านและขอให้ยกเลิกโครงการฯ เนื่องจากกำแพงคอนกรีต RFB มีความสูงกว่า Barrier ที่เคยมีมา ทำให้กระทบกับวิถีชีวิตปกติของประชาชนในพื้นที่ที่สัญจรข้ามฝั่งไปมา อย่างไรก็ตามกรมทางหลวงชนบทได้ลงพื้นที่รับฟังความคิดเห็นและทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่แล้ว และได้ดำเนินการแก้ไขแบบและปริมาณงานกับพื้นที่และความต้องการของประชาชน ดังนั้น เห็นว่าการดำเนินโครงการในกรณีดังกล่าวเป็นนโยบายสำคัญของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมหากต้องทำโครงการในพื้นที่อื่น ๆ ขอให้กรมทางหลวงชนบททำความเข้าใจและประชาสัมพันธ์รูปแบบการก่อสร้างในพื้นที่ให้กับประชาชนให้ชัดเจน และนำบทเรียนหรือรูปแบบการก่อสร้างในพื้นที่ที่ดำเนินการสำเร็จแล้วไปเป็นข้อมูลประกอบการชี้แจงสร้างการรับรู้แก่ประชาชนในพื้นที่อื่น ๆ ต่อไป

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	ได้มอบหมายให้สำนักบำรุงทางพิจารณาดำเนินการตามข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของหัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมต่อไปแล้ว

๓. ตามที่มีโครงการก่อสร้างกำแพงคอนกรีตหุ้มด้วยแผ่นยางพาราธรรมชาติ (Rubber Fender Barrier : RFB) บนถนนสาย ปท.๓๐๑๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๕ - บ้านปากคลองสี่ อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี จำนวน ๑ แห่ง เนื่องจากสายทางดังกล่าวมีขนาด ๔ ช่องจราจร และมีรถสัญจรจำนวนมาก แต่ได้มีการทำช่องว่างระหว่าง Barrier ตามความต้องการของประชาชน เพื่อให้สามารถเดินเชื่อมไปมาทั้งสองฝั่งถนนได้ ทั้งนี้ เห็นว่าในบริเวณดังกล่าวอาจเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ จึงขอเน้นย้ำให้กรมทางหลวงชนบทดูแลความปลอดภัยในบริเวณดังกล่าวอย่างเข้มงวด ทั้งในเรื่องทางม้าลาย สัญญาณไฟ การจำกัดความเร็วในเขตเมือง เพื่อให้ผู้ขับขี่และคนเดินถนนมีความระมัดระวังในการสัญจรด้วย

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	ได้มอบหมายให้สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑ (ปทุมธานี) พิจารณาดำเนินการตามข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของหัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมต่อไปแล้ว



ระบบคมนาคมขนส่งสาธารณะ

๑. แผนงาน/โครงการของกรมการขนส่งทางบกในการพัฒนาส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารเข้าสู่มาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q Bus) และการพัฒนาส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกเข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) มีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในการแบ่งระดับการได้การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ควรกำหนดให้มีหลายระดับหรือหลายดาวมากขึ้น อาจจะแบ่งระดับเป็น มีคุณสมบัติ ๑ - ๒ ด้าน อยู่ในระดับ ๑ ดาว มีคุณสมบัติ ๓ - ๔ ด้าน อยู่ในระดับ ๒ ดาว มีคุณสมบัติครบ ๕ ด้าน อยู่ในระดับ ๓ ดาว เป็นต้น เพื่อให้กรมการขนส่งทางบกได้เห็นข้อมูลของผู้ประกอบการแต่ละรายว่าขาดคุณสมบัติด้านใดไปบ้าง หรือมีข้อจำกัดอย่างไร ซึ่งกรมการขนส่งทางบกจะต้องเป็นหน่วยงานที่เข้าไปช่วยเหลือหรือสนับสนุนให้ผู้ประกอบการสามารถพัฒนาและยกระดับคุณสมบัติดังกล่าวต่อไป

กรมการขนส่งทางบก รายงานว่า	ได้มีการพัฒนาส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกเข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) โดยในการให้การรับรองมาตรฐานฯ ผู้ประกอบการจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วน แสดงถึงการดำเนินการที่มีความสอดคล้องตรงตามข้อกำหนดมาตรฐานที่กำหนดไว้ ตามข้อกำหนด ๕ ด้าน ได้แก่ ด้านองค์กร ด้านการปฏิบัติการขนส่ง ด้านพนักงาน ด้านยานพาหนะ ด้านลูกค้า และภายนอก โดยปัจจุบันมีผู้ประกอบการได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) จำนวน ๔๓๖ ราย คิดเป็นรถบรรทุกจำนวน ๕๖,๔๓๙ คัน นอกจากนี้กรมการขนส่งทางบกได้มีการพัฒนาส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะเข้าสู่มาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ (Q Bus) ด้วย ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกจะนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของหัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมไปใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกรวมทั้งพัฒนาระบบมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะต่อไป

๒. ขอให้กรมการขนส่งทางบกบูรณาการด้านข้อมูลการเดินรถร่วมกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพในการนำเสนอเรื่องการขยายเส้นทางเพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนจากสถานีรถไฟฟ้าสายสีแดง (รังสิต) เข้าสู่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดปทุมธานี เพื่อให้สามารถผลักดันเรื่องการขยายเส้นทางดังกล่าวได้ในระยะต่อไป

กรมการขนส่งทางบก รายงานว่า	ปัจจุบันมีเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ กรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง รองรับการเดินทางเชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีแดง (สถานีรังสิต) ซึ่งจัดการเดินรถโดยองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและจอดรถที่อู่รังสิต จำนวน ๑๐ เส้นทาง และจากการตรวจสอบข้อมูลการเดินรถโดยสารประจำทางในเขตจังหวัดปทุมธานี พบว่า มีรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ จังหวัดปทุมธานี สายที่ ๑๐๐๘ รังสิต - อำเภอหนองเสือ ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) ของบริษัท เทพอู่ทองขนส่ง จำกัด ให้บริการด้วยรถมาตรฐาน ม.๒ (จ) วันละ ๔๕๖ - ๔๘๐ เที่ยว จำนวนรถ ๑๖ - ๕๐ คัน สามารถรองรับการเดินทางจากสถานีรถไฟฟ้าสายสีแดง (สถานีรังสิต) ไปยังมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) ซึ่งการขยายเส้นทางขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจะต้องร่วมกันพิจารณาระหว่างกรมการขนส่งทางบก องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และสำนักงานขนส่งจังหวัดปทุมธานี เมื่อได้ข้อยุติแล้ว กรมการขนส่งทางบกและสำนักงานขนส่งจังหวัดปทุมธานีจะได้ดำเนินการต่อไป

๓. ตามที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีแผนการจัดระบบการขนส่งเพื่อรองรับการเดินรถไฟฟ้าสายสีแดง โดยองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจะดำเนินการเดินรถเชื่อมสถานีรถไฟฟ้าสายสีแดง (รังสิต) - ฟิวเจอร์พาร์ครังสิตนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดปทุมธานีมีความเห็นว่าควรมีการเพิ่มการเดินรถเข้าไปยังสถานีขนส่งผู้โดยสารรังสิต เพื่อรับและส่งผู้โดยสารด้วย ซึ่งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพก็ยินดีดำเนินการตามความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดปทุมธานี ทั้งนี้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีความต้องการขยายเส้นทางการเดินรถออกไปจนถึงมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ซึ่งมีอู่รถสาย ๕๑๐ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพอยู่ และจะทำให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพสามารถเพิ่มปริมาณรับและส่งผู้โดยสารที่เป็นนักศึกษาและบุคลากรมหาวิทยาลัยได้มากขึ้น ดังนั้น เห็นว่าการขยายเส้นทางดังกล่าวจะเป็นประโยชน์ต่อทางองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะได้มากขึ้น จึงขอให้กรมการขนส่งทางบกบูรณาการด้านข้อมูลการเดินรถร่วมกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพในการนำเสนอเรื่องการขยายเส้นทางเพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนจากสถานีรถไฟฟ้าสายสีแดง (รังสิต) เข้าสู่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดปทุมธานี เพื่อให้สามารถผลักดันเรื่องการขยายเส้นทางดังกล่าวได้ในระยะต่อไป

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ รายงานว่า	ยินดีที่จะนำรถไปวิ่งให้บริการ และหากได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร (ขส.บ.๑๒ ก.) จากกรมการขนส่งทางบก องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจะดำเนินการจัดรถวิ่งให้บริการต่อไป และจากการสำรวจเส้นทางดังกล่าว การนำรถเข้าไปให้บริการที่สถานีขนส่งรังสิตไม่มีที่กลับรถบริเวณใกล้ ๆ จึงจำเป็นต้องไปกลับรถที่หน้าสถานีมหาวิทยาลัยกรุงเทพ ซึ่งเป็นสะพานกลับรถที่สะดวกและปลอดภัย ทั้งนี้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้สำรวจและจัดทำแผนที่รายละเอียดเส้นทางพร้อมวางแผนเตรียมความพร้อมในการ

จัดเดินรถ โดยนำรถโดยสารปรับอากาศ จำนวน ๖ คัน เตรียมการเดินรถให้บริการในเส้นทางดังกล่าว

๔. กรณีการดำเนินการเตรียมการเปิดให้บริการและบริหารโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) และสถานีกลางบางซื่อ การเดินรถของการรถไฟแห่งประเทศไทยทั้งระบบ รวมทั้งการเชื่อมต่อการให้บริการระบบขนส่ง ตามคำสั่งกระทรวงคมนาคมที่ ๗๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ทราบว่าในพื้นที่จังหวัดนนทบุรีได้มีการสำรวจการเดินรถสาธารณะเชื่อมต่อกับสถานีรถไฟฟ้าบางบำหรุ พบว่ามีการเดินรถเส้นทางเดิมอยู่แล้ว และจะดำเนินการกำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางรถโดยสารประจำทางเพื่อเชื่อมต่อ จำนวน ๕ เส้นทาง ซึ่งอยู่ระหว่างคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดนนทบุรี กำลังพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการในขั้นต่อไป ทั้งนี้ ขอให้กรมการขนส่งทางบกติดตามเรื่องการเชื่อมต่อระบบการขนส่งกับการเปิดใช้สถานีรถไฟฟ้าบางบำหรุให้มีแผนการดำเนินงานและแผนกรอบระยะเวลามีความสอดคล้องไปด้วยกันได้ และให้มีการประสานงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกันอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้เกิดความราบรื่นในการดำเนินงาน ทั้งนี้ เนื่องจากมีการปรับเปลี่ยน ปรับปรุง เส้นทางและยกระดับรูปแบบการเดินทางใหม่ในการเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีแดงสถานีบางบำหรุ จึงขอให้กรมการขนส่งทางบกช่วยประชาสัมพันธ์และทำความเข้าใจเรื่องเส้นทางและรูปแบบการเดินทางกับประชาชนให้รับทราบโดยทั่วกัน เพื่อให้เกิดความสะดวกและความคล่องตัวในการเดินทางในอนาคต

กรมการขนส่งทางบก รายงานว่า

ได้จัดทำรายละเอียดการปรับปรุงเส้นทางการเปิดให้บริการและการบริหารโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) และสถานีกลางบางซื่อด้านการเดินรถของการรถไฟแห่งประเทศไทยทั้งระบบ รวมทั้งการเชื่อมต่อการให้บริการระบบขนส่ง โดยคณะทำงานพิจารณาเส้นทางรถโดยสารประจำทางรองรับการเชื่อมต่อระบบการขนส่งทางราง เห็นควรปรับปรุงเส้นทางรวมจำนวน ๕ เส้นทาง และได้นำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดนนทบุรี ในคราวการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ โดยที่ประชุมได้มีมติอนุมัติ ในการนี้ได้จัดส่งรายงานการประชุมพร้อมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องให้สำนักการขนส่งผู้โดยสารพิจารณานำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางต่อไปแล้ว







๑.๑.๒ ด้านโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมและการขนส่งทางน้ำ

มาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางน้ำ

ตามที่กรมเจ้าท่ามีโครงการยกระดับมาตรฐานท่าเทียบเรืออัจฉริยะ (Smart Pier) โดยในพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี มีจำนวน ๓ ท่าเทียบเรือ ได้แก่ ท่าเทียบเรือสะพานพระนั่งเกล้า ท่าเทียบเรือสะพานพระราม ๗ ท่าเทียบเรือสะพานพระราม ๕ ดำเนินการให้เป็น E-Service เช่น การเติมเงิน

ตั๋วเรือในบัตร มีจอแสดงเส้นทางบนเรือ เป็นต้น เพื่อมุ่งพัฒนาการเดินทางของประชาชนให้สะดวกมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้กรมเจ้าท่าได้มีการพัฒนาท่าเรือพระนั่งเกล้าให้เป็นจุดเชื่อมของระบบการขนส่งสาธารณะ รถ ราง เรือ โดยเมื่อลงจากรถไฟฟ้าสายสีม่วง หรือรถโดยสารสาธารณะมายังจุดบริการโดยสารทางเรือของท่าเรือพระนั่งเกล้า ประชาชนสามารถเลือกใช้บริการได้ทั้งเรือด่วนเจ้าพระยาและเรือไฟฟ้า อย่างไรก็ตาม จากการพัฒนาท่าเรือและการก่อสร้างท่าเรือพระนั่งเกล้าเพิ่มเติม ส่งผลให้ขาดแคลนเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือ ดังนั้น เห็นควรให้กรมเจ้าท่าพิจารณาเรื่องการสนับสนุนการเพิ่มอัตราเจ้าหน้าที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่เพื่อให้สามารถดูแลความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนได้อย่างทั่วถึงในทุกท่าเทียบเรือด้วย

กรมเจ้าท่า รายงานว่า สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรีได้เสนอฝ่ายการเจ้าหน้าที่เพื่อพิจารณาเพิ่มอัตรากำลังพนักงานประจำท่าเทียบเรือ (จ้างเหมาบริการ) เพื่อรองรับการพัฒนาท่าเรือและก่อสร้างท่าเรือพระนั่งเกล้าเพิ่มเติมแล้ว

๑.๑.๓ การควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

๑. ปัจจุบันประเทศไทยอยู่ในสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) โดยเฉพาะในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลที่มีปริมาณผู้ติดเชื้อเป็นจำนวนค่อนข้างสูงอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ ทราบว่า กรมเจ้าท่าได้ดำเนินมาตรการการเว้นระยะห่างของผู้ใช้บริการการโดยสารทางเรือและมีการทำความสะอาดท่าเทียบเรือเป็นประจำในเวลาเช้าและบ่าย อย่างไรก็ตาม ขอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาจัดตารางเวลาในการทำความสะอาดท่าเทียบเรือให้มีความถี่ขึ้นกว่าเดิม เพื่อสร้างความมั่นใจให้แก่ผู้โดยสารที่มาใช้บริการท่าเทียบเรือและเป็นแนวทางในการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคได้มากขึ้นด้วย

กรมเจ้าท่า รายงานว่า สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรีได้กำชับเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือให้เพิ่มการดูแล รักษา และทำความสะอาดบริเวณท่าเรือทั้งรอบเช้าและเย็นเป็นประจำทุกวัน

๒. ในปัจจุบันเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ทำให้ประชาชนรวมถึงเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานมีความเสี่ยงที่จะติดเชื้อในอัตราสูง จึงขอเน้นย้ำให้ทุกหน่วยงานปฏิบัติตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุขอย่างเคร่งครัดทั้งในส่วนของสำนักงานที่ตั้งในการปฏิบัติงาน การปฏิบัติจากที่บ้าน (Work From Home) หรือการปฏิบัติงานให้บริการที่ต้องพบประชาชน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อตนเองและบุคคลรอบข้างด้วย

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด รายงานว่า ได้ดำเนินการปฏิบัติตามขั้นตอนต่าง ๆ ในแผนรองรับ COVID-19 และมีคณะกรรมการบริหารสถานการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ในระดับวิกฤตเพื่อรองรับสถานการณ์ในทุกวัน โดยมีมาตรการดังต่อไปนี้

๑. มาตรการป้องกันและแก้ปัญหาการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ฉบับที่ ๕/๒๕๖๓

๒. แนวปฏิบัติในการปฏิบัติงานภายในที่พักชั่วคราว (Work From Home)

๓. ทบทวน/จัดทำแนวปฏิบัติและมาตรการต่าง ๆ ในระดับองค์กร หน่วยงานย่อย รวมถึงระดับบุคคลเพื่อรองรับสถานการณ์ COVID-19 เพิ่มเติม โดยคณะกรรมการบริหารสถานการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ระดับวิกฤตของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด คือ

- มาตรการจำกัดบุคลากรภายนอกที่จะเข้ามาภายในบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (ทั้งลูกจ้างประจำและผู้มาติดต่อ/หากต้องบำรุงรักษาอุปกรณ์ให้เป็นพนักงานดำเนินการ)
- ระบบสารสนเทศสนับสนุนการบริหารสถานการณ์ (ประกอบด้วยการจัดเก็บข้อมูลการรับวัคซีน ข้อมูลการอยู่ร่วมกับครอบครัว)
- ประเมินความเสี่ยงจากสถานการณ์การติดเชื้อ COVID-19 ภายในประเทศเพิ่มขึ้น (เพื่อลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นกับบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด)
- มาตรการสื่อสารและกำกับให้พนักงานมีความตระหนัก ระมัดระวังการติดเชื้อ COVID-19 ภายในบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด และครอบครัว

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ รายงานว่า	ได้ปฏิบัติการตามคำสั่งของศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) อย่างเคร่งครัด โดยดำเนินการประกาศมาตรการให้ทุกหน่วยงานถือปฏิบัติแล้ว

๑.๑.๔ ปัญหาเรื่องร้องเรียน

ขอให้ทุกหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่ได้รับเรื่องที่ถูกร้องเรียน เร่งรัดดำเนินการและชี้แจงกลับมายังสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมโดยเร็ว เพื่อให้ในภาพรวมของกระทรวงคมนาคมสามารถบริหารจัดการเรื่องร้องเรียนได้อย่างมีประสิทธิภาพ เนื่องจากเรื่องร้องเรียนหลายประเด็นเป็นเรื่องที่ได้รับการติดตาม หรือมีความจำเป็นต้องบูรณาการการปฏิบัติร่วมกับหน่วยงานภายนอกกระทรวงด้วย

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด รายงานว่า	ไม่ได้ให้บริการแก่ประชาชนโดยตรง จึงไม่มีเรื่องร้องเรียนในทุกพื้นที่ทั้งในส่วนกลางและภูมิภาค ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓ จนถึงปัจจุบัน

๑.๑.๕ การจัดซื้อจัดจ้าง

ประเด็นเรื่องการปฏิบัติงานตามเอกสารแนบท้ายหนังสือของกรมบัญชีกลาง ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๘๙ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เรื่องแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดวัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้แจ้งหลักปฏิบัติในเรื่องการจัดจ้างก่อสร้างให้หน่วยงานของรัฐต้องกำหนดรูปแบบรายงานการก่อสร้างและกำหนดให้คู่สัญญาหรือผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างตามสัญญา (ในกรณีเหล็กต้องใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ใช้ในการก่อสร้าง) หากไม่ถึงร้อยละ ๖๐ ให้หน่วยงานของรัฐเสนอผู้ที่มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้นพิจารณาเห็นชอบก่อนในเรื่องดังกล่าวเป็นประเด็นใหม่ที่สำคัญในการปฏิบัติงานของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม (เริ่มให้ดำเนินการในช่วงต้นปี ๒๕๖๔) ที่มีโครงการก่อสร้างต้องส่งรูปแบบและรายละเอียดการก่อสร้างให้คณะกรรมการตรวจรับตรวจสอบความถูกต้องในการดำเนินงาน ดังนั้น หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่ต้องดำเนินการตามระเบียบข้างต้น หากมีประเด็นปัญหาหรืออุปสรรคในการดำเนินการ ขอให้ยึดหลักการประสานข้อมูลไปยังกรมบัญชีกลางซึ่งเป็นหน่วยงานเจ้าของเรื่อง เพื่อให้เกิดความชัดเจน ถูกต้อง และถูกระเบียบในการปฏิบัติงาน และหากมีอุปสรรค

หรือปัญหาที่ต้องปรับปรุงแก้ไขในระดับนโยบาย ขอให้ประสานมายังกระทรวงคมนาคม ในการช่วยผลักดันและแก้ไขปัญหาให้สามารถลุล่วงต่อไปได้ ทั้งนี้ ในประเด็นอื่น ๆ ที่หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมมีข้อสงสัยและเป็นเรื่องใหม่หรือเป็นระเบียบที่ต้องใช้ในการปฏิบัติงานในสถานการณ์ปัจจุบัน ขอให้พิจารณาดำเนินการตามข้อเสนอแนะดังกล่าวด้วย

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด รายงานว่า	ได้ดำเนินการตามแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดวัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ เกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศ (Made in Thailand: MIT) และการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (Small and Medium Enterprises: SMEs) ตั้งแต่เดือนมิถุนายน ๒๕๖๔ ส่วนโครงการตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ - พฤษภาคม ๒๕๖๔ ที่มิได้ดำเนินการตามหนังสือของกรมบัญชีกลาง ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๘๙ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด จะรายงานให้กรมบัญชีกลางทราบภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๔ ตามที่กรมบัญชีกลางได้มีหนังสือผ่อนผันให้กับหน่วยงานต่อไป สำหรับโครงการจ้างก่อสร้างที่บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ได้ดำเนินการตามแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดวัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน มีดังนี้ ๑. จัดจ้างก่อสร้างอาคารเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าสำรอง สำหรับหอควบคุมการจราจรทางอากาศ จังหวัดตาก ๒. จัดจ้างก่อสร้างอาคารเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าสำรองสำหรับหอควบคุมการจราจรทางอากาศ จังหวัดนครศรีธรรมราช ๓. จัดจ้างก่อสร้างอาคารเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าสำรอง สำหรับสถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ Frangible of Glide Slope ณ ท่าอากาศยานระนอง จังหวัดระนอง ทั้งนี้ หากมีประเด็นปัญหาหรืออุปสรรคในการดำเนินการ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด จะได้ประสานข้อมูลไปยังกรมบัญชีกลาง เพื่อให้เกิดความชัดเจน ถูกต้อง และถูกระเบียบในการปฏิบัติงานและหากมีอุปสรรคหรือปัญหาที่ต้องปรับปรุงแก้ไขในระดับนโยบาย บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด จะได้ประสานมายังกระทรวงคมนาคมในการช่วยผลักดันและแก้ไขปัญหาให้สามารถลุล่วงต่อไปได้
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ รายงานว่า	ได้ดำเนินการเผยแพร่หนังสือของกรมบัญชีกลางดังกล่าวให้ทุกหน่วยงานรับทราบเรียบร้อยแล้ว และในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพไม่มีโครงการก่อสร้าง หากมีโครงการก่อสร้างที่ต้องดำเนินการจะถือปฏิบัติตามเอกสารแนบท้ายหนังสือของกรมบัญชีกลางดังกล่าวอย่างเคร่งครัดต่อไป
กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	ได้มอบหมายให้สำนักบริหารกลางพิจารณาดำเนินการตามข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมต่อไปแล้ว

๑.๒ เขตตรวจราชการที่ ๓

(จังหวัดกาญจนบุรี ราชบุรี และสุพรรณบุรี)

ด้วยหัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมรับผิดชอบพื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๓ (กาญจนบุรี ราชบุรี สุพรรณบุรี) มีกำหนดตรวจราชการเพื่อติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมในพื้นที่จังหวัดกาญจนบุรี ราชบุรี และสุพรรณบุรี แต่เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) กำลังระบาดเพิ่มมากขึ้นในทุกพื้นที่ทั่วประเทศ ดังนั้น เพื่อเป็นการปฏิบัติตามนโยบายในการป้องกันการระบาดของ COVID-19 ของกระทรวงคมนาคมและมาตรการของกระทรวงสาธารณสุขทำให้มีการปรับเปลี่ยนรูปแบบในการตรวจราชการจากการตรวจติดตามในพื้นที่เป็นการตรวจราชการโดยรูปแบบอื่น ในการนี้หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมจึงกำหนดประเด็นให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมในพื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๓ (จังหวัดกาญจนบุรี ราชบุรี และสุพรรณบุรี) รายงานผลการดำเนินการของโครงการต่าง ๆ ปัญหา อุปสรรคการดำเนินการในพื้นที่มาให้ทราบ พร้อมทั้งได้มีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะเพื่อให้หน่วยงานรับไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยจำแนกเป็นประเด็นด้านต่าง ๆ ดังนี้

๑. มาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางถนน

๒. มาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางน้ำ

๓. การตรวจติดตามงานสำคัญเพื่อรองรับการพัฒนายุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งของไทยระยะ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย และนโยบายที่สำคัญของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม

๔. การเบิกจ่ายงบประมาณ

๕. ปัญหาเรื่องร้องเรียน

๑.๒.๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมและการขนส่งทางบก

มาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางถนน

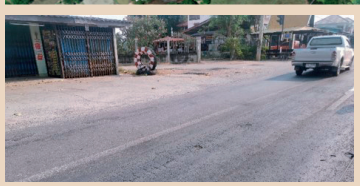
กรมทางหลวง รายงานว่า

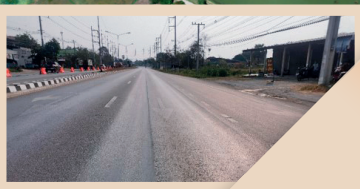
โครงการตามมาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๓ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ดังนี้

๑. โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ (แยกตลาดเขต) ทล.๓๒๔ ตอน หนองขาว - ตลาดเขต กม.๔๒+๘๗๕ - กม.๔๓+๖๑๕

๒. โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ (แยกห้วยสะพาน) ทล.๓๒๔ ตอน หนองขาว - ตลาดเขต กม.๑๘+๑๑๕ - กม.๑๙+๒๐๐





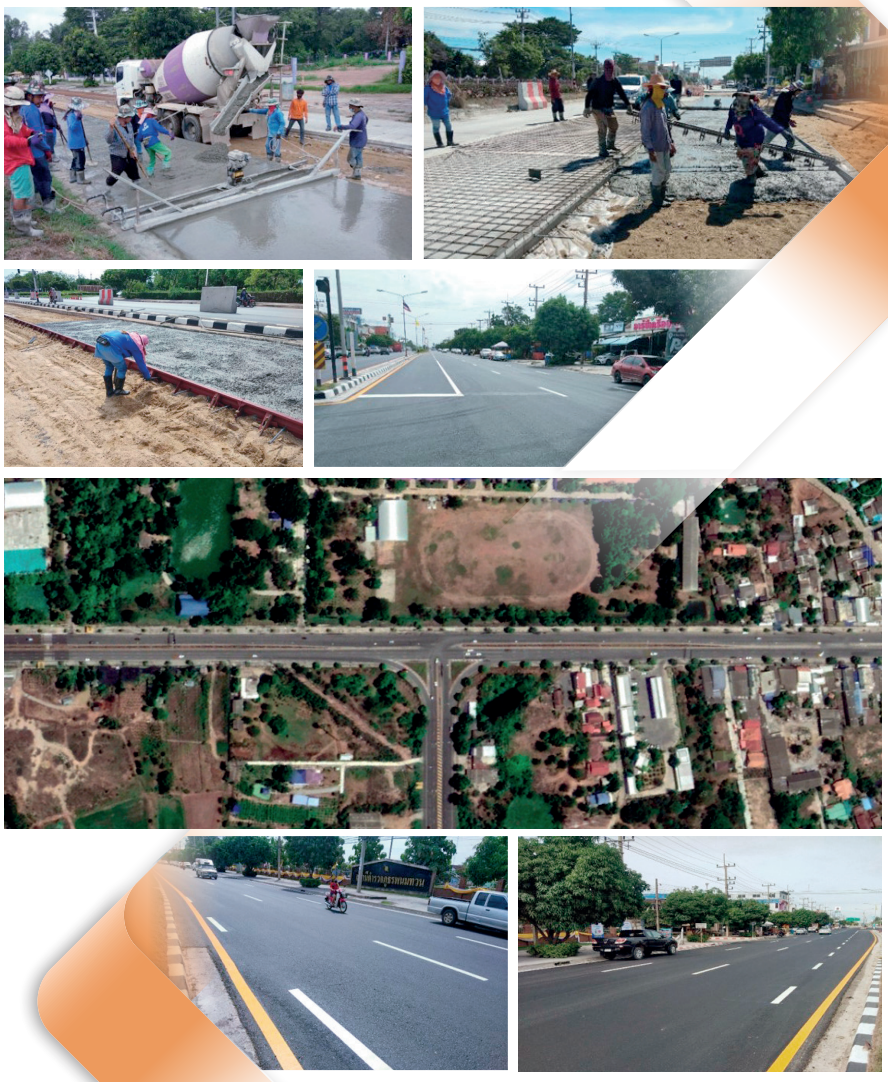


๓. โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ (แยกตลาดใหม่) ทล.๓๒๔ ตอน หนองขาว - ตลาดเขต กม.๓๔+๓๘๕ - กม.๓๕+๒๔๐



๔. การอำนวยความปลอดภัยบริเวณจุดเสี่ยงบริเวณสี่แยกสระเศรษฐีทางหลวงหมายเลข ๓๔๙๒ ตอน ท่าม่วง - หนองตากยา ที่ กม. ๕+๕๗๘

๕. โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ (แยกพนมทวน) ทล.๓๒๔ ตอน หนองขาว - ตลาดเขต กม.๒๒+๗๗๐ - กม.๒๓+๖๕๐ จังหวัดกาญจนบุรี



๑.๒.๒ ด้านโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมและการขนส่งทางน้ำ

มาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางน้ำ

โครงการจัดตั้งศูนย์ควบคุมระบบบริหารรักษาความปลอดภัยด้วยกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อพัฒนาพื้นที่ต้นแบบการท่องเที่ยววิถีคลองวิถีไทยตามรอยเสด็จคลองดำเนินสะดวก จังหวัดราชบุรี

กรมเจ้าท่า รายงานว่า	โครงการได้ดำเนินการไปแล้วมากกว่าร้อยละ ๙๐ กำหนดส่งมอบพัสดุและการติดตั้งทั้งหมดภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๔

๑.๒.๓ การตรวจติดตามงานสำคัญเพื่อรองรับการพัฒนายุทธศาสตร์ชาติ ระยะ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย และนโยบายที่สำคัญของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง รายงานว่า	การตรวจติดตามงานสำคัญเพื่อรองรับการพัฒนายุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งของไทยระยะ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย และนโยบายที่สำคัญของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคมในพื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๓ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ดังนี้ ๑. โครงการจ้างเหมาทำการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๙๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่าพะเนียด - ทุ่งมะสังข์ ระหว่าง กม.๗+๒๐๐ - กม.๑๑+๖๐๐ ๒. โครงการจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข ๓๒๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๔ ตอน หนองสามพราน - แก่งประลอม (ตอน ๑) ระหว่าง กม.๑๑๕+๕๐๐ - กม.๑๑๗+๔๐๐ ๓. โครงการจ้างเหมาทำการบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาคในการแข่งขันของประเทศ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๗๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทองผาภูมิ - ปิล๊อก ระหว่าง กม.๒๑+๙๐๐ - กม.๒๗+๒๕๐

๑.๒.๔ การเบิกจ่ายงบประมาณ

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	ผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ๒๕๖๔ ของแขวงทางหลวงชนบทราชบุรี มีดังนี้ งบประมาณที่ได้รับ ๔๑๔,๓๗๕,๖๔๒.๕๖ บาท เบิกจ่ายแล้ว ๒๙๖,๕๓๐,๔๐๙.๖๙ บาท ตัดยอดตั้งเบิก ๑๑๒,๓๙๒,๒๑๐.๑๐ บาท คงเหลือ ๕,๘๕๓,๐๒๒.๓๗ บาท เบิกจ่ายร้อยละ ๗๑.๔๙ ความคืบหน้า ณ วันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๔

การรถไฟแห่งประเทศไทย รายงานว่า	เส้นทางรถไฟสายสุพรรณบุรีได้รับงบประมาณซ่อมบำรุงทางรถไฟและงานตัดป่า ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๒๙๖,๗๖๓.๒๙ บาท เบิกจ่ายไปแล้ว ๕,๒๔๖,๗๖๓.๔๙ บาท คิดเป็นร้อยละ ๙๙.๐๖ ความคืบหน้า ณ วันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๔







๑.๒.๕ ปัญหาเรื่องร้องเรียน

๑. กรณีอุโมงค์ลอดทางหลวงพิเศษเกิดน้ำท่วมขัง น้ำไม่สามารถระบายได้ ที่ กม. ๗๖+๘๐๐ (ตอน ๑๙) และที่ กม. ๗๘+๙๔๐ (ตอน ๒๐)

กรมทางหลวง รายงานว่า	แขวงทางหลวงกาญจนบุรีได้ส่งเรื่องดังกล่าวต่อสำนักก่อสร้างทางที่ ๑ เพื่อแจ้งผู้รับจ้างโครงการตรวจสอบและแก้ไขแล้ว

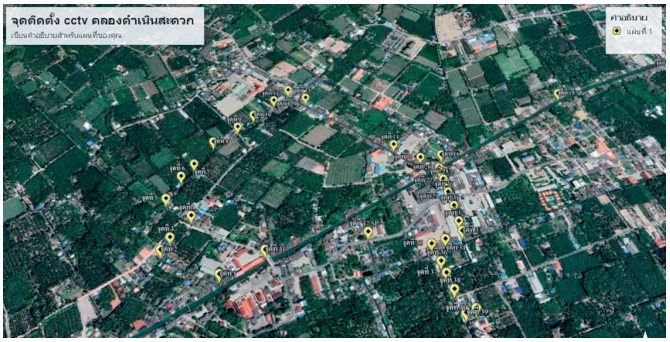
๒. กรณีทำทางลอดผ่าน แต่ทางลอดไม่ได้มีการลาดยางแอสฟัสต์ติกคอนกรีตใหม่ (ทางของเทศบาลตำบลวังศาลา)

กรมทางหลวง รายงานว่า	แขวงทางหลวงกาญจนบุรีได้ส่งเรื่องดังกล่าวต่อสำนักก่อสร้างทางที่ ๑ เพื่อแจ้งผู้รับจ้างโครงการตรวจสอบและแก้ไขแล้ว

๓. ประเด็นร้องเรียนเรือเร็ว เสียงดัง และควันดำ ที่อำเภอดำเนินสะดวก จังหวัดราชบุรี

กรมเจ้าท่า รายงานว่า ได้จัดอบรมเพื่อให้ความรู้เรื่องกฎหมายการเดินเรือ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการสร้างสำนึกความรับผิดชอบต่อชุมชน มีความระมัดระวังในการใช้เรือ จัดชุดเจ้าหน้าที่ประจำในพื้นที่คลองดำเนินสะดวก โดยเน้นย้ำการกำกับควบคุมพื้นที่ซึ่งมีการเดินเรือหนาแน่น









หากพบการกระทำผิดให้ดำเนินการตามกฎหมายโดยเคร่งครัด นอกจากนี้ กรมเจ้าท่าได้จัดสรรงบประมาณจัดตั้งศูนย์ควบคุมระบบบริหารรักษาความปลอดภัยด้วยกล้องโทรทัศน์วงจรปิด สามารถกำกับควบคุมการจราจรทางน้ำ การตรวจจับผู้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

ภาคใต้

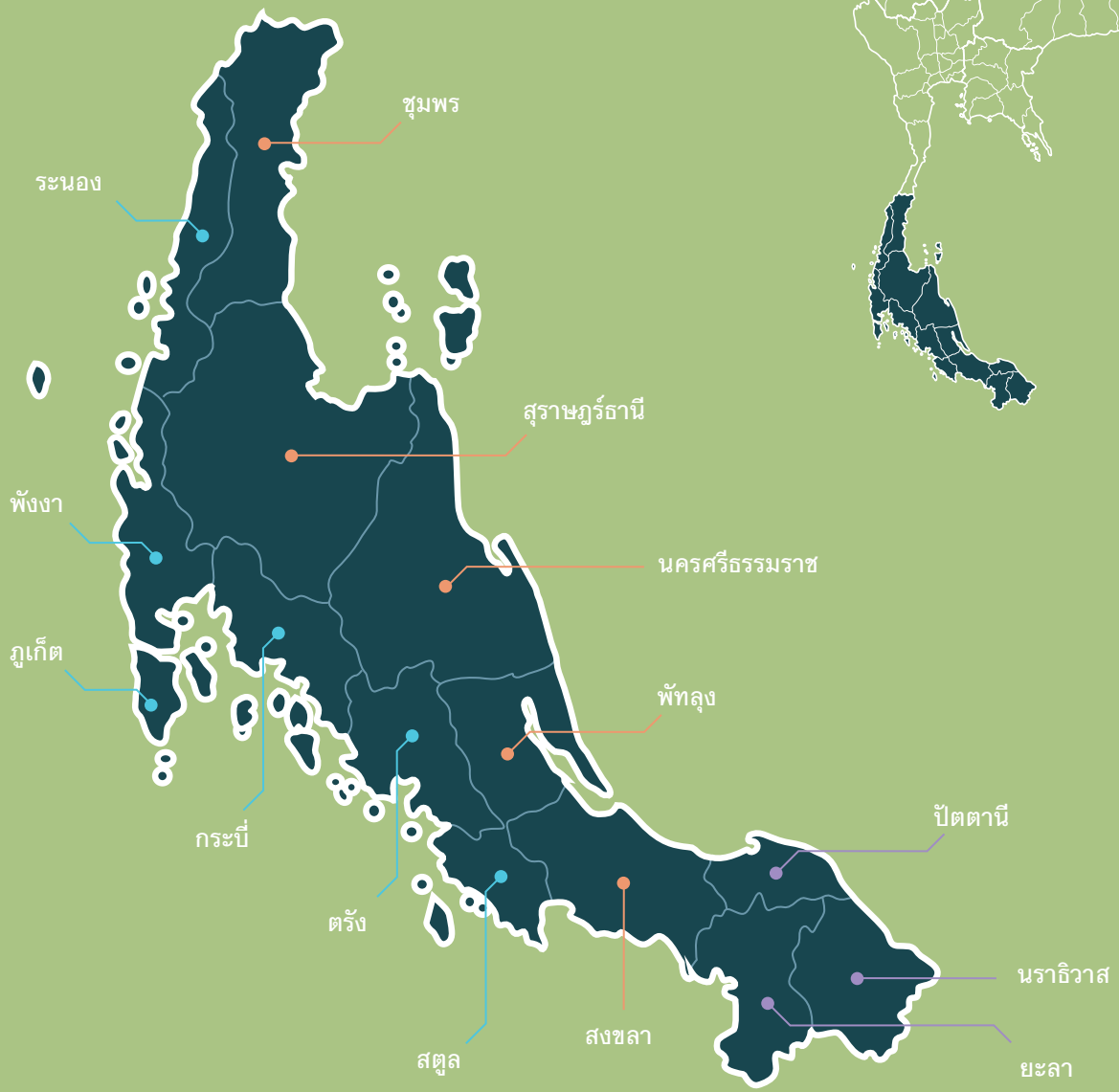
๑๔ จังหวัด

เขต ๕
กลุ่มจังหวัดภาคใต้ ฝั่งอ่าวไทย
(๕ จังหวัด)
- ชุมพร
- พัทลุง
- สงขลา
- นครศรีธรรมราช
- สุราษฎร์ธานี

เขต ๖
กลุ่มจังหวัดภาคใต้ ฝั่งอันดามัน
(๖ จังหวัด)
- กระบี่
- ตรัง
- พังงา
- ภูเก็ต
- ระนอง
- สตูล

เขต ๗
กลุ่มจังหวัดภาคใต้ ชายแดน
(๓ จังหวัด)
- นราธิวาส
- ยะลา
- ปัตตานี





๑๖ การตรวจราชการในพื้นที่ภาคใต้

ภาคใต้เป็นภูมิภาคหนึ่งของไทย ตั้งอยู่บนคาบสมุทรมลายู ขนาบด้วยอ่าวไทยทางฝั่งตะวันออก และทะเลอันดามันทางฝั่งตะวันตก มีลักษณะภูมิประเทศเป็นพื้นที่ยาวและแคบคิดเป็นระยะทางประมาณ ๗๕๐ กิโลเมตร ส่วนที่กว้างที่สุดของภาคมีความกว้างประมาณ ๒๒๐ กิโลเมตร จากฝั่งตะวันออกของจังหวัดนครศรีธรรมราช ที่อำเภอปากพนังมาถึงฝั่งตะวันตกของจังหวัดพังงาที่อำเภอท้ายเหมือง ส่วนที่แคบที่สุดคือบริเวณ “คอคอดกระ” ในจังหวัดระนองจากฝั่งกระบุรีถึงฝั่งด้านตะวันออกมีความกว้าง ๖๔ กิโลเมตร ประกอบด้วย ๑๔ จังหวัด ได้แก่ ชุมพร นครศรีธรรมราช พัทลุง สุราษฎร์ธานี สงขลา กระบี่ ตรัง พังงา ภูเก็ต ระนอง สตูล นราธิวาส ปัตตานี และยะลา

เพื่อให้การตรวจราชการได้รับทราบผลการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค ได้มากที่สุด คณะผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม จึงได้กำหนดการตรวจราชการตามพื้นที่เขตตรวจราชการ ดังนี้

๑) เขตตรวจราชการที่ ๕ กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ได้แก่ จังหวัดชุมพร นครศรีธรรมราช พัทลุง สุราษฎร์ธานี และสงขลา

๒) เขตตรวจราชการที่ ๖ กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ได้แก่ จังหวัดกระบี่ ตรัง พังงา ภูเก็ต ระนอง และสตูล

๓) เขตตรวจราชการที่ ๗ กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ได้แก่ จังหวัดนราธิวาส ปัตตานี และยะลา

คณะผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมได้ตรวจราชการโครงการในพื้นที่ภาคใต้จำแนกเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่ ด้านโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งทางบก ด้านโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งทางน้ำ ด้านโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งทางอากาศ และด้านอื่น ๆ ในพื้นที่เขตการตรวจราชการ อาทิ การติดตามผลการดำเนินงานตามนโยบายสำคัญของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม การติดตามเร่งรัดการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ การติดตามการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนร้องทุกข์ของประชาชนที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมในพื้นที่ การควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) การป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5 การลดภาระค่าครองชีพให้กับประชาชนผ่านโครงการสวัสดิการต่าง ๆ เป็นต้น

๒.๑ เขตตรวจราชการที่ ๕

(จังหวัดชุมพร นครศรีธรรมราช พัทลุง สุราษฎร์ธานี และสงขลา)

จากการดำเนินการตรวจราชการเพื่อติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมในพื้นที่จังหวัดชุมพร และสุราษฎร์ธานี ของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมภายใต้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) โดยเป็นการตรวจราชการผ่านระบบการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Could Meeting เมื่อวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ซึ่งมีหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ประกอบด้วย กรมเจ้าท่า กรมการขนส่งทางบก กรมท่าอากาศยาน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท บริษัท ขนส่ง จำกัด บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด และบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด โดยได้ถ่ายทอดนโยบายและแนวทางการปฏิบัติงาน รวมทั้งให้ข้อสังเกตและข้อเสนอแนะแก่หน่วยงานในสังกัด ดังนี้





๒.๑.๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมและการขนส่งทางบก

มาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางถนน

๑. ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีนโยบายให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทนำยางพารามาใช้ในโครงการอำนวยความปลอดภัยในโครงข่ายทางหลวงและทางหลวงชนบท โดยทั้งสองหน่วยงาน ได้มุ่งเน้นในการนำยางพารามาใช้เพื่อสร้างเกาะกลางถนนแบบกำแพงหุ้มด้วยยางพารา (Rubber Fender Barrier) และหลักนำทางยางพารา (Natural Rubber Guide Post) โดยให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทซื้ออุปกรณ์ดังกล่าวโดยตรงจากวิสาหกิจชุมชนที่ได้รับการขึ้นทะเบียนและตรวจสอบคุณภาพแล้ว เพื่อเป็นการสนับสนุนกลุ่มเกษตรกรโดยตรงให้มีรายได้มากขึ้นนั้น จากการตรวจราชการพบว่ากรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่จังหวัดชุมพรและสุราษฎร์ธานีได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการเฉพาะการติดตั้งหลักนำทางยางพารา (Natural Rubber Guide Post) ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการ จึงขอให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทเร่งรัดดำเนินการติดตั้งให้แล้วเสร็จและเก็บข้อมูลการใช้งานเพื่อประเมินผลการใช้งานด้านการลดอุบัติเหตุ รวมทั้งจัดทำแผนการดำเนินการติดตั้งให้ต่อเนื่องในปีต่อไป และรายงานความคืบหน้าการดำเนินการต่อไป

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า แขวงทางหลวงชนบทชุมพรได้ดำเนินการจัดซื้อและรับมอบหลักนำทางยางพารา (Natural Rubber Guide Post) จำนวน ๕,๐๙๐ ต้น เมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๔ และ ณ วันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๔ ได้ดำเนินการติดตั้งแล้วเสร็จจำนวน ๒,๕๐๐ ต้น คิดเป็นร้อยละ ๔๙.๑๑

แขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานีได้ดำเนินการจัดซื้อและรับมอบหลักนำทางยางพารา (Natural Rubber Guide Post) จำนวน ๕,๖๔๐ ต้น เมื่อวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๔ และ ณ วันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๔ ได้ดำเนินการติดตั้งแล้วเสร็จจำนวน ๒,๘๓๙ ต้น คิดเป็นร้อยละ ๕๐.๓๔





๒. ตามที่กระทรวงคมนาคมมีนโยบายสำคัญเกี่ยวกับโครงการ Land Bridge เชื่อมระหว่างฝั่งอันดามันกับอ่าวไทยจากจังหวัดชุมพรไปยังจังหวัดระนอง โดยให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรทำหน้าที่ศึกษานั้น เพื่อให้การดำเนินโครงการศึกษาของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรประสบความสำเร็จโดยสมบูรณ์ ขอให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ข้อมูลกับสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเพื่อประกอบการศึกษาโครงการดังกล่าว อำนวยความสะดวกและสนับสนุนอื่น ๆ ตามที่ร้องขอด้วย

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า

ได้มอบหมายให้สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๑ (สุราษฎร์ธานี) ให้ข้อมูลกับสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเพื่อประกอบการศึกษา พร้อมอำนายความสะดวกอื่น ๆ หากได้รับการประสานจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

๓. แขวงทางหลวงชนบทชุมพรได้รายงานว่า ในพื้นที่รับผิดชอบมีพื้นที่ก่อสร้างของโครงการจำนวนหนึ่งอยู่ในพื้นที่หวงห้าม ซึ่งได้ทำการขออนุญาตตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๓ และขอผ่อนผันมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๓ แต่ยังไม่ได้รับความคืบหน้า ซึ่งหากได้รับการอนุญาตแล้วจะได้ดำเนินการตามแผน เพื่อให้โครงข่ายคมนาคมมีความสมบูรณ์ ประชาชนสามารถใช้งานได้อย่างสะดวก ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ โดยมีรายการที่ยื่นขออนุญาต จำนวน ๒๒ สายทาง ประกอบด้วย

ลำดับที่	ชื่อรายการยื่นขออนุญาตฯ	ระยะทาง (กิโลเมตร)
๑	สาย ชพ.๔๐๐๒ แยก ทล.๔๑๑๒ (กม.๐+๐๐๐) - น้ำตกจำปูน อำเภอละแม จังหวัดชุมพร	๐.๕๗๕
๒	สาย ชพ.๑๐๐๕ แยก ทล.๔ (กม.๔๙๕+๒๑) - บ้านวิสัย อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร	๑.๙๗๕
๓	สาย ชพ.๔๐๐๘ แยก ทล.๔๐๐๑ (กม.๙+๐๐๐) - บ้านโพธิ์แบะ อำเภอเมืองชุมพร และอำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร	๖.๖๙๐
๔	สาย ชพ.๒๐๑๐ แยก ทล.๔๑ (กม.๑๖+๙๘๑) - บ้านคลองชุม อำเภอเมืองชุมพร และอำเภอสวี จังหวัดชุมพร	๘.๕๖๕

ลำดับที่	ชื่อรายการยื่นขออนุญาตฯ	ระยะทาง (กิโลเมตร)
๕	สาย ชพ.๔๐๑๒ แยก ทล.๔๑๙๘ (กม.๑๓+๑๐๐) - เทศบาลปากน้ำหลังสวน อำเภอทุ่งตะโก และอำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร	๐.๘๙๐
๖	สาย ชพ.๕๐๑๕ แยก ทช.ปข.๑๐๑๕ (กม.๑๖+๓๐๐) - บ้านทุ่งมหา อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร	๒.๐๖๕
๗	สาย ชพ.๒๐๑๘ แยก ทล.๔๑ (กม.๑๒+๙๐๐) - บ้านหนองทองคำ อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร	๒.๓๗๐
๘	สาย ชพ.๒๐๒๐ แยก ทล.๔๑ (กม.๗๑+๑๐๐) - บ้านโหมง อำเภอหลังสวน และอำเภอพะโต๊ะ จังหวัดชุมพร	๒.๑๖๐
๙	สาย ชพ.๔๐๒๓ แยก ทล.๔๑๓๔ (กม.๗+๓๐๐) - บ้านชายทะเล อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร	๑.๒๕๔
๑๐	สาย ชพ.๔๐๒๔ แยก ทล.๓๒๐๑ (กม.๑๐+๙๕๐) - รพ.มาบอำมฤต อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร	๑๓.๐๔๕
๑๑	สาย ชพ.๑๐๔๔ แยก ทล.๔ (กม.๔๓๐+๒๐๐) - บ้านดวงดี อำเภอปะทิว และอำเภอท่าแซะ จังหวัดชุมพร	๒.๑๕๐
๑๒	สาย ชพ.๕๐๕๒ ถนนยุทธศาสตร์เชื่อมภูมิภาคชายแดนระนอง - บ้านทรายอ่อน - บ้านน้ำพุ อำเภอท่าแซะ จังหวัดชุมพร	๒๐.๒๔๐
๑๓	สาย ชพ.๔๐๕๙ แยก ทล.๓๒๕๓ (กม.๑๔+๐๐๐) - บ้านทุ่งซาง อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร	๐.๓๓๕
๑๔	สาย ชพ.๕๐๖๑ แยก ทช.ชพ.๕๐๕๖ (กม.๑+๗๕๐) - บ้านทับโตนด อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร	๑.๗๒๐
๑๕	สาย ชพ.๒๐๑๖ แยก ทล.๔๑ (กม.๕๒+๖๐๐) - บ้านหนองไม้แก่น อำเภอทุ่งตะโก จังหวัดชุมพร	๑.๗๓๐
๑๖	สาย ชพ.๔๐๑๗ แยก ทล.๔๐๙๘ (กม.๐+๕๐๐) - บ้านหาดทรายรี อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร	๐.๕๙
๑๗	สาย ชพ.๔๐๑๙ แยก ทล.๔๐๐๒ (กม.๑๓+๑๐๐) - บ้านแหลมสันติ อำเภอหลังสวน และอำเภอละแม จังหวัดชุมพร	๖.๓๒๐
๑๘	สาย ชพ.๒๐๖๓ แยก ทล.๔๑ (กม.๔๔+๙๕๐) - เทศบาลปากตะโก อำเภอทุ่งตะโก จังหวัดชุมพร	๐.๒๕๐
๑๙	สาย ชพ.๐๑๐ สะพานข้ามคลองรับร่อ ตำบลรับร่อ อำเภอท่าแซะ จังหวัดชุมพร	๘.๙๐๐
๒๐	สาย ชพ.๐๒๐ สะพานข้ามคลองชุมพร ตำบลวังใหม่และตำบลบ้านนา อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร	๑.๕๐๐
๒๑	สาย ชพ.๐๒๓ สะพานข้ามคลองชุมพร ตำบลบางหมาก อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร	๘.๒๐๐
๒๒	สาย ชพ.๒๐๗๐ แยก ทล.๔๑ - บรรจบ ทช.ชพ.๔๐๐๒ อำเภอละแม จังหวัดชุมพร	๖.๑๐๐

ในเรื่องนี้ขอให้กรมทางหลวงชนบทติดตามความคืบหน้าการพิจารณาอนุญาตของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและรายงานผลการพิจารณาดังกล่าวให้ทราบต่อไปด้วย ทั้งนี้ หากโครงการใดได้รับการพิจารณาอนุญาตแล้ว ขอให้กรมทางหลวงชนบทจัดทำแผนงานโครงการเพื่อพัฒนาโครงข่ายให้มีความสมบูรณ์ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ต่อไป

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	เมื่อเดือนธันวาคม ๒๕๖๓ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการยื่นขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ป่าไม้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๓ และขอผ่อนผันตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๓ โดยอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงชนบทจะดำเนินการติดตามผลการขออนุญาตเป็นระยะ

๔. ตามที่แขวงทางหลวงชนบทชุมพรรายงานว่า กรมทางหลวงชนบทมีแผนการก่อสร้างโครงการถนนเลียบชายฝั่งทะเลภายใต้ (Thailand Riviera) โดยในพื้นที่จังหวัดชุมพร มีระยะทางทั้งสิ้น ๒๕๔ กิโลเมตร ปัจจุบันโครงการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔ มีงานอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างระยะทางรวม ๒๘.๙๗๖ กิโลเมตร ในเรื่องนี้เห็นว่า โครงการดังกล่าวเป็นโครงการที่มีความสำคัญต่อการพัฒนาเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ซึ่งหากโครงการแล้วเสร็จจะเป็นยุทธศาสตร์สำคัญในการเสริมสร้างการพัฒนาทางเศรษฐกิจของพื้นที่ ในเรื่องนี้เห็นว่ากรมทางหลวงชนบทควรดำเนินการพัฒนาเส้นทางเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ให้มีความต่อเนื่องในปีงบประมาณต่อ ๆ ไป จึงขอให้กรมทางหลวงชนบทพิจารณาจัดสรรงบประมาณดำเนินการก่อสร้างโครงการถนนเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ตามความจำเป็นและเหมาะสม เพื่อให้บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ต่อไปด้วย

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	ได้บรรจุโครงการถนนเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ในพื้นที่จังหวัดชุมพรส่วนที่เหลืออยู่ไว้ในพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๒ สายทาง ได้แก่ ๑. สายบ้านบางคอย - บ้านทุ่งคาน้อย จังหวัดชุมพร ระยะทาง ๘.๖๕๘ กิโลเมตร งบประมาณ ๓๑.๙๙๔ ล้านบาท ๒. สายทางแยกทางหลวง ๔๐๐๒ (กม.ที่ ๑๓+๑๐๐) - บ้านแหลมสันติ (ตอนที่ ๒) จังหวัดชุมพร ระยะทาง ๖.๗๕๓ กิโลเมตร งบประมาณ ๑๐๕.๔๙๔ ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๒๑.๐๙๘ ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ผูกพันงบประมาณ ๔๒.๑๙๘ ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ผูกพันงบประมาณ ๔๒.๑๙๘ ล้านบาท

๕. ด้วยแขวงทางหลวงชนบทชุมพรได้รายงานว่า ประชาชนในพื้นที่มีความต้องการให้กรมทางหลวงชนบทดำเนินโครงการก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองชุมพร แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑ - ทางหลวงหมายเลข ๔ พร้อมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข ๔๑ อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร ระยะทาง ๘.๘๙๐ กิโลเมตร ซึ่งทราบว่าอยู่ระหว่างการพิจารณาอนุมัติการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยเมื่อได้รับการอนุมัติแล้วจะสามารถดำเนินการสำรวจออกแบบสะพานเชื่อมถนนสาย จ ถนนเลี่ยงเมืองชุมพร ข้ามถนน ทล.๔๑ ที่ กม.๖ และขอรับการจัดสรรงบประมาณเวนคืนในการก่อสร้างถนนและสะพานต่อไปได้ ในเรื่องนี้จึงขอให้กรมทางหลวงชนบทติดตามเร่งรัดการพิจารณา EIA และพิจารณางบประมาณสำหรับดำเนินการตามแผนที่กำหนดไว้ เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อการพัฒนาพื้นที่ และเพื่อความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนต่อไป

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	โครงการถนนสายเลี่ยงเมืองชุมพร แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑ - ทางหลวงหมายเลข ๔ (ตำบลขุนกระทิง - ตำบลบ้านนา) อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร ภายใต้โครงการศึกษาความเหมาะสม และสำรวจออกแบบ ประมาณราคา ถนนสายเลี่ยงเมืองชุมพร แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑ - ทางหลวงหมายเลข ๔ (ตำบลขุนกระทิง - ตำบลบ้านนา) อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ ทั้งนี้ กรมทางหลวงชนบทได้มอบหมายให้สำนักสำรวจและออกแบบ และกองแผนงานพิจารณาดำเนินการตามข้อสังเกตและข้อเสนอแนะดังกล่าวแล้ว

๖. จากการตรวจราชการได้รับรายงานว่า แขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานีมีแผนงานโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ ๒ โครงการ คือ

(๑) โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ - แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑๗ ตำบลท่าข้าม อำเภอพุนพิน และตำบลคลองน้อย อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๒.๕๐๐ กิโลเมตร

(๒) โครงการก่อสร้างถนนสายทางหลวงหมายเลข ๔๔ - ท่าเรือท่าทอง อำเภอกาญจนดิษฐ์ อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

โดยจากการพิจารณาแล้วเห็นว่าทั้งสองโครงการเป็นโครงการที่สำคัญในการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทให้มีความสมบูรณ์ เพื่ออำนวยความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน จึงขอให้กรมทางหลวงชนบทเร่งรัดดำเนินการตามขั้นตอนของโครงการ และพิจารณาจัดสรรงบประมาณไปดำเนินการก่อสร้างตามความเหมาะสมต่อไป

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	ได้ดำเนินการดังนี้ ๑. ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ - แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑๗ ตำบลท่าข้าม อำเภอพุนพิน และตำบลคลองน้อย อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้ดำเนินการสำรวจออกแบบเสร็จเรียบร้อยแล้ว และจะขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมต่อไป ๒. โครงการก่อสร้างถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๔๔ - ท่าเรือท่าทอง อำเภอกาญจนดิษฐ์ อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้ดำเนินการโครงการศึกษาความเหมาะสมเสร็จเรียบร้อยแล้ว และได้บรรจุไว้ในร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในชื่อโครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๔๔ - ท่าเรือท่าทอง อำเภอกาญจนดิษฐ์ อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้สำนักสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๑ (สุราษฎร์ธานี) และกองแผนงานพิจารณาดำเนินการตามข้อสังเกตและข้อเสนอแนะแล้ว

๗. ตามที่แขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานีได้รายงานว่า ทางหลวงชนบทสาย สฎ.๒๐๓๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ - บ้านแม่แขก อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นเส้นทางที่ได้รับผลกระทบจากปัญหาภัยพิบัติธรรมชาติบ่อยครั้ง โดยแนวทางการแก้ไขปัญหาที่เหมาะสม คือดำเนินการยกระดับมาตรฐานทางก่อสร้างเป็นผิวคอนกรีตเสริมเหล็ก ซึ่งจะทำให้เส้นทางดังกล่าวมีความคงทนมากยิ่งขึ้น ในเรื่องนี้ขอให้กรมทางหลวงชนบทพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามความจำเป็นและเหมาะสม เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนต่อไป

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	แขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานีได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ดำเนินการซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องจากเหตุภัยพิบัติถนนสายดังกล่าว โดยยกระดับผิวจราจรให้สูงขึ้นและก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อลดปัญหาผิวจราจรชำรุดในกรณีที่เกิดน้ำท่วมขัง พร้อมทั้งก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อให้การระบายน้ำดียิ่งขึ้น ซึ่งดำเนินการก่อสร้างโดยห้างหุ้นส่วนจำกัดเปี่ยมกรณรงค์ก่อสร้าง สัญญาจ้างเลขที่ ๒๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ เริ่มสัญญาจ้างวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญาจ้างวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ วงเงินค่าก่อสร้าง ๒๕.๙๕๙ ล้านบาท มีผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๔ ร้อยละ ๔.๐๑ ช้ากว่าแผนร้อยละ ๐.๒๙ ซึ่งจะได้ดำเนินการติดตามและเร่งรัดการดำเนินงานต่อไป

๘. ด้วยแขวงทางหลวงชนบทสงขลาได้รายงานว่า ในพื้นที่รับผิดชอบมีโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ และเป็นโครงการที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้มอบหมายสั่งการไว้ในพื้นที่เป็นกรณีพิเศษ คือ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาจากตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสสินธุ์ จังหวัดสงขลา ไปยังตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง ซึ่งจะช่วยลดระยะทางจากเดิม ๘๐ กิโลเมตรเหลือ ๖ กิโลเมตร คาดว่าจะใช้งบประมาณ ๔,๕๐๐ ล้านบาท ในเบื้องต้นยังไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ คาดว่าจะใช้งบประมาณจากงบเงินกู้ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ในเรื่องนี้เห็นว่า โครงการดังกล่าวเป็นโครงการที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมให้ความสำคัญ และมีความจำเป็นต่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน อำนวยความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน จึงขอให้กรมทางหลวงชนบทเร่งรัดการพิจารณาจัดสรรงบประมาณไปดำเนินการตามนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมต่อไปด้วย

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเสสาบสงขลาจากตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสสินธุ์ จังหวัดสงขลา ไปยังตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ กรมทางหลวงชนบทได้มอบหมายให้กองแผนงานเร่งรัดการพิจารณาจัดสรรงบประมาณไปดำเนินการตามนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแล้ว

๙. จากข้อมูลการรายงานของแขวงทางหลวงชนบทสงขลาทราบว่า ในพื้นที่มีบริเวณที่เป็นจุดเสี่ยงจุดอันตราย จำนวน ๓ จุด ประกอบด้วย

(๑) ทางหลวงชนบท สข.๑๐๓๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๔ - ทางหลวงหมายเลข ๔๒๘๗ ช่วง กม. ๐+๐๐๐ - ๐+๘๒๕ มีลักษณะเป็นคอขวด ผิวจราจร ๖/๘ เสนอให้มีการขยายผิวจราจรเป็น ๗/๑๒ และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยเพิ่มเติม

(๒) ทางหลวงชนบท สข.๔๐๒๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๕ - ถนนสาย ค.๙ ผังเมืองรวมหาดใหญ่ ช่วง กม. ๐+๐๐๐ - ๐+๒๕๐ เป็นบริเวณทางแยก ไม่มีจุดกลับรถและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เสนอให้เพิ่มช่องจราจรเปิดเป็นจุดกลับรถ ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยเพิ่มเติม

(๓) ทางหลวงชนบท สข.๒๐๐๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๓ - เขตเทศบาลสงขลา ช่วง กม. ๕+๙๕๐ - ๗+๐๒๕ มีลักษณะเป็นคอขวด ผิวจราจร ๖/๘ เสนอให้มีการขยายผิวจราจรเป็น ๗/๑๒ และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยเพิ่มเติม

ในเรื่องนี้พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน เห็นควรดำเนินการตามแนวทางที่แขวงทางหลวงชนบทสงขลาเสนอ จึงขอให้ดำเนินการจัดทำแผนงานโครงการและขอให้กรมทางหลวงชนบทพิจารณาจัดสรรงบประมาณไปดำเนินการต่อไป

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	ได้มอบหมายให้สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๒ (สงขลา) พิจารณาพื้นที่ที่เป็นจุดเสี่ยงจุดอันตรายทั้ง ๓ จุดดังกล่าว และดำเนินการตามข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมต่อไปแล้ว

๑๐. ในพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีบริเวณที่เป็นจุดเสี่ยงจุดอันตรายสำคัญ คือ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ระหว่าง กม.๙๔+๕๐๐ - กม.๙๕+๐๐๐ (ช่องชาลี) โดยในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔ ที่ผ่านมา มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นในบริเวณดังกล่าวมากถึง ๒๑ ครั้ง ซึ่งกรมทางหลวงได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นแล้ว โดยการติดตั้งป้ายเตือนทางโค้งที่มองเห็นได้ระยะไกลอย่างชัดเจน ตีเส้นจราจรบนผิวทางให้มีความชัดเจน ลดช่องจราจรบริเวณจุดเสี่ยง ขุดไสผิวทางเพื่อลดการไถลลื่นของยานพาหนะ และติดตั้งสัญญาณไฟเตือน อย่างไรก็ดี กรมทางหลวงเห็นว่า การจะแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงบริเวณดังกล่าวได้อย่างถาวรนั้นจะต้องมีการปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทางเพื่อปรับปรุงลักษณะทางกายภาพให้มีความเหมาะสมและติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยให้ครบถ้วน เห็นว่าในเรื่องนี้เป็นสิ่งที่สำคัญและมีความจำเป็นเร่งด่วน จึงขอให้กรมทางหลวงพิจารณาความจำเป็นและเหมาะสมและจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาในบริเวณดังกล่าว เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้เส้นทางของประชาชนต่อไปด้วย

๑๑. ด้วยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๘ (สงขลา) ได้รายงานความก้าวหน้าโครงการสำคัญในพื้นที่จำนวน ๒ โครงการ คือ

(๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทล.๔๓๖๙ (พรุเตียว) - ด่านศุลกากรสะเดาแห่งที่ ๒ จำนวน ๒ ตอน ประกอบด้วย โครงการตอนที่ ๑ ช่วง กม.๐+๐๐๐ - ๔+๑๐๐ ระยะทาง ๔.๑๐๐ กิโลเมตร มีผลงานรวมถึงเดือนมิถุนายน ๒๕๖๔ ร้อยละ ๖.๕๙๙ ล่าช้ากว่าแผนงานร้อยละ ๐.๓๕๘ และโครงการตอนที่ ๒ ช่วง กม.๔+๑๐๐ - ๕+๔๙๖ ระยะทาง ๑.๓๙๖ กิโลเมตร มีผลงานรวมถึงเดือนมิถุนายน ๒๕๖๔ ร้อยละ ๓.๔๑๐ ล่าช้ากว่าแผนงานร้อยละ ๒.๕๓๑

(๒) โครงการทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันตก) ตอน บ.พรุ - ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ กม.๒๔+๑๕๓ - กม.๓๑+๓๓๕ ระยะทาง ๗.๑๘๒ กิโลเมตร มีผลงานรวมถึงเดือนมิถุนายน ๒๕๖๔ ร้อยละ ๐.๗๐๒ ล่าช้ากว่าแผนงานร้อยละ ๑๒.๑๓๙ โดยทั้งสองโครงการนี้มีสาเหตุสำคัญที่ล่าช้าเนื่องจากปัญหาการจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน โดยขณะนี้ได้จ่ายค่าทดแทนไปแล้วบางส่วน และจะมีการเร่งรัดดำเนินการต่อไป ขอให้กรมทางหลวงได้มีการติดตามและเร่งรัดดำเนินโครงการให้เป็นไปตามแผนต่อไป

๑๒. สำนักงานทางหลวงที่ ๑๘ (สงขลา) ได้นำเรียนว่า เพื่อเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมและการขนส่งในพื้นที่ เห็นควรให้มีการเร่งรัดการจัดสรรงบประมาณ เพื่อดำเนินโครงการสำคัญตามยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม จำนวน ๓ โครงการ คือ

(๑) โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) ระยะทาง ๓๑.๓๕๓ กิโลเมตร งบประมาณทั้งสิ้น ๑๐,๕๗๐ ล้านบาท

(๒) โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันตก) ให้เป็นถนน ๔ ช่องจราจร ในส่วนที่ยังขาดอยู่ให้ครบถ้วนสมบูรณ์ตลอดสายทาง ระยะทางรวม ๓๕.๓๐๐ กิโลเมตร

(๓) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย

จากการพิจารณาเห็นว่าทั้ง ๓ โครงการเป็นโครงการที่มีความสำคัญต่อการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการยกระดับมาตรฐานการคมนาคมและการขนส่งของประเทศ จึงขอให้กรมทางหลวงได้พิจารณาความจำเป็นและความสำคัญของโครงการและจัดสรรงบประมาณไปดำเนินการตามความเหมาะสมต่อไป

กรมทางหลวง
รายงานว่า

๑. กรมทางหลวงได้รับงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ในการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) ช่วง กม.๒๔+๑๕๓ - กม.๓๑+๓๓๕ ระยะทางประมาณ ๗.๑๘๒ กิโลเมตร (ด้านทางซ้าย) และจะพิจารณาขอตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้างเช่นเดียวกันด้านทางขวา ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ต่อไป และส่วนที่เหลือ ระหว่าง กม.๐+๐๐ - กม.๒๔+๑๕๓ ระยะทางประมาณ ๒๔.๑๕๓ กิโลเมตร นั้น จะดำเนินการขอเสนอออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนให้แล้วเสร็จ ก่อนเสนอขอรับงบประมาณก่อสร้างในลำดับถัดไป

๒. กรมทางหลวงได้รับงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันตก) พร้อมทั้งจัดทำรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ

๓. กรมทางหลวงได้ดำเนินการออกแบบโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย แล้วเสร็จ และรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) แล้วเมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๔ ซึ่งจะเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

๑๓. ด้วยแขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ ได้รายงานว่า ในพื้นที่มีโครงการเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมและการขนส่ง เห็นควรให้มีการเร่งรัดการจัดสรรงบประมาณ เพื่อดำเนินโครงการสำคัญตามยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม จำนวน ๒ โครงการ คือ

(๑) โครงการปรับปรุงทางหลวงก่อสร้างเป็นทางมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) ทางหลวงหมายเลข ๔๒ ตอน คลองแงะ - นาทวี - ลำไพล - นาจวก (ตลอดเส้นทาง) ระยะทาง ๖๙.๗๕๙ กิโลเมตร

(๒) โครงการปรับปรุงทางหลวงก่อสร้างเป็นทางมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘๕ ตอน ปากน้ำเทพา - ธารคีรี (ตลอดเส้นทาง) ระยะทาง ๔๘.๒๒๗ กิโลเมตร

จากการพิจารณาเห็นว่ากรมทางหลวงอาจสามารถพัฒนาเส้นทางดังกล่าวได้เป็นช่วง ๆ ตามความจำเป็นและเหมาะสม แต่สมควรมีการพัฒนาเพื่อยกระดับมาตรฐานด้านการคมนาคมและการขนส่งตลอดจนความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน จึงขอให้กรมทางหลวงพิจารณาจัดสรรงบประมาณไปดำเนินการพัฒนาเส้นทางทั้ง ๒ สายทางตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป

๑๔. ตามที่แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ ได้รายงานว่า ในพื้นที่มีเส้นทางการคมนาคมที่เกิดปัญหาภัยพิบัติได้รับผลกระทบจากอุทกภัยบ่อยครั้ง จำนวน ๒ เส้นทาง ประกอบด้วย ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘๕ ตอน ปากน้ำเทพา - ธารคีรี ระหว่าง กม.๓๒+๑๕๐ - กม.๓๒+๖๕๐ พื้นที่อำเภอสะบ้าย้อย จังหวัดสงขลา และทางหลวงหมายเลข ๔๒ ตอน นาทวี - ลำไพล ระหว่าง กม.๒๗+๐๐๐ - กม.๒๗+๗๗๕ พื้นที่อำเภอนาทวี จังหวัดสงขลา โดยขณะนี้ทั้ง ๒ สายทางอยู่ระหว่างการดำเนินโครงการก่อสร้างปรับปรุงเพื่อแก้ไขปัญหา ในเรื่องนี้จึงขอให้กรมทางหลวงได้มีการเร่งรัดติดตามการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาให้กับประชาชนให้แล้วเสร็จโดยเร็วต่อไป

๒.๑.๒ ด้านโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมและการขนส่งทางน้ำ

มาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางน้ำ

๑. ตามที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๔ สาขาเกาะพะงัน ได้รายงานว่า ประชาชนในพื้นที่มีความต้องการให้กรมเจ้าท่าพิจารณาสำรวจและออกแบบท่าเทียบเรือเกาะพะงันแห่งที่ ๒ รวมทั้งดำเนินการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินบริเวณร่องน้ำท่าเรือท้องศาลาและร่องน้ำท่าเรือเกาะเต่า และวางทุ่นไฟสัญญาณเพื่อแจ้งเตือนบริเวณที่มีความตื้นเขินเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินเรือนั้น จากการพิจารณาแล้วเห็นว่ากรมเจ้าท่าในพื้นที่ควรตรวจสอบเบื้องต้นถึงความจำเป็นและเหมาะสม หากเห็นว่าเป็นสิ่งที่มีความจำเป็นเพื่อประโยชน์ของประชาชนในพื้นที่ ก็ขอให้จัดทำรายละเอียดแผนงานโครงการเสนอต่อส่วนกลางเพื่อพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป

๒. ตามที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๔ สาขาสุราษฎร์ธานี ได้รายงานว่า ร่องน้ำบ้านดอน ซึ่งเป็นร่องน้ำที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจ ใช้ในการขนส่งสินค้าและเป็นจุดเชื่อมโยงการขนส่ง ปัจจุบันร่องน้ำเกิดการตื้นเขิน มีความลึกอยู่ที่ ๔.๑๐ เมตร โดยเรือขนส่งสินค้าที่ใช้เส้นทางเดินเรือต้องการความลึกไม่น้อยกว่า ๕ เมตร จึงจะสามารถเดินเรือได้อย่างสะดวกและปลอดภัย ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องขุดลอกร่องน้ำให้มีความลึกประมาณ ๖ เมตร ในเรื่องนี้จึงขอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาตรวจสอบข้อมูลจากรายงานดังกล่าวด้วย หากตรวจสอบข้อมูลแล้วพบว่า มีความลึกของร่องน้ำน้อยกว่าการรับประกันและอาจทำให้เกิดปัญหาอุปสรรคต่อการเดินเรือ ก็ขอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อแก้ไขปัญหาต่อไป

๒.๑.๓ ด้านโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมและการขนส่งทางอากาศ

มาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางอากาศ

๑. ตามที่ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานีได้รายงานว่าปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี จำนวน ๔ โครงการ ซึ่งมีความล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด ในเรื่องนี้เห็นว่าการดำเนินการก่อสร้างในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) อาจมีความล่าช้าเนื่องจากอุปสรรคบางประการ อย่างไรก็ดี ขอให้ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานีติดตามการดำเนินการของผู้รับจ้างอย่างใกล้ชิดและเร่งรัดการดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามแผนต่อไป

กรมท่าอากาศยาน รายงานว่า	ได้มีการติดตามการดำเนินการของผู้รับจ้างอย่างใกล้ชิด และเร่งรัดการดำเนินการก่อสร้างซึ่งมีผลการดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ณ เดือนสิงหาคม ๒๕๖๔ ดังนี้

โครงการ	การดำเนินการ
๑) โครงการก่อสร้างอาคารชุดอาศัย ๓ ชั้น จำนวน ๒ หลัง	- ผลงานรวม ร้อยละ ๕๒.๑๒ - แผนงานรวม ร้อยละ ๑๐๐ - ล่าช้ากว่าแผนงาน ร้อยละ ๔๗.๘๘
๒) โครงการปรับปรุงขยายอาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี	- ผลงานรวม ร้อยละ ๕๕.๑๒ - แผนงานรวม ร้อยละ ๖๒.๖๓ - ล่าช้ากว่าแผนงาน ร้อยละ ๗.๕๑
๓) โครงการขยายลานจอดเครื่องบิน ระบบไฟฟ้าสนามบินและติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบินพร้อมระบบนำจอด	- ผลงานรวม ร้อยละ ๘.๖๙ - แผนงานรวม ร้อยละ ๔.๗๖ - เร็วกว่าแผนงาน ร้อยละ ๓.๙๓
๔) โครงการจัดหาและติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ LEDS ขนาดช่องอุโมงค์ ๖๐ x ๔๐ เซนติเมตร พร้อมระบบตรวจสอบต่อเนื่อง (In-line) และอุปกรณ์ประกอบ	ดำเนินการแล้วเสร็จและส่งมอบงานเรียบร้อยแล้ว

๒. ตามที่ได้รับรายงานว่าในพื้นที่ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานีมีปัญหาสำคัญ ๒ ประการ คือ จำนวนกล้อง CCTV ที่มีไม่เพียงพอและไม่ครอบคลุมทุกจุดที่มีความสำคัญ และระบบบันไดเลื่อนและลิฟต์ซึ่งเกิดปัญหาบ่อยครั้ง ขอให้ตรวจสอบข้อมูลตามรายงานดังกล่าว หากพบว่าในบริเวณใดที่มีความสำคัญและยังไม่มีการติดตั้งกล้อง CCTV ขอให้จัดทำแผนเพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการติดตั้งให้เหมาะสม ส่วนระบบบันไดเลื่อนและลิฟต์หากบำรุงรักษาอย่างเต็มที่แล้วแต่ยังพบปัญหาชำรุดบ่อยครั้ง กรมท่าอากาศยานสามารถจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงได้ตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป

กรมท่าอากาศยานรายงานว่า	ได้มีการจ้างบริษัทบำรุงรักษาระบบลิฟต์และบันไดเลื่อน ประจำปี ๒๕๖๔ จำนวน ๘ งวด (บำรุงรักษาระบบลิฟต์ ๘ งวด และระบบบันไดเลื่อน ๘ งวด) ซึ่งหากพบว่าการบำรุงรักษาระบบไม่สามารถแก้ไขการชำรุดได้ กรมท่าอากาศยานจะพิจารณาขอรับจัดสรรงบประมาณในการเปลี่ยนแปลงระบบดังกล่าว และในส่วนของระบบกล้อง CCTV จะดำเนินการสำรวจและสรุปข้อมูล เพื่อจัดทำแผนการขอรับการจัดสรรงบประมาณต่อไป

๒.๑.๔ การเตรียมการรองรับปัญหาอุบัติเหตุในการคมนาคมและขนส่งในฤดูฝน

เนื่องจากลักษณะของฤดูฝนในพื้นที่ภาคใต้จะมีความยาวนานกว่าพื้นที่อื่น ๆ จึงขอให้ทุกหน่วยงานในพื้นที่เตรียมการในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับสถานการณ์ที่อาจจะเกิดขึ้นในช่วงฤดูฝน เช่น น้ำท่วมทาง ทางขาด สะพานขาด อุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ อุบัติเหตุทางน้ำ หรือกรณีน้ำท่วมสนามบิน เพื่อลดความสูญเสียที่จะเกิดขึ้น โดยหากบริเวณใดที่เป็นพื้นที่ที่เกิดปัญหาบ่อยครั้งเห็นควรจะต้องมีการปรับปรุงแก้ไข ขอให้จัดทำแผนงานโครงการเสนอต่อหน่วยงานต้นสังกัด เพื่อจัดสรรงบประมาณไปปรับปรุงแก้ไขไม่ให้เกิดปัญหาซ้ำในบริเวณเดิมได้ในปีต่อ ๆ ไป

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	ได้จัดทำแผนการบริหารจัดการสถานการณ์ภัยพิบัติเพื่อให้หน่วยงานในสังกัดใช้เป็นแนวทางปฏิบัติเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับสถานการณ์ภัยพิบัติอันเนื่องมาจากอุทกภัยหรือดินโคลนถล่ม ตั้งแต่ก่อนเกิดเหตุ ระหว่างเกิดเหตุ และรวมถึงการดำเนินการฟื้นฟูทางหลวงชนบทหลังเกิดเหตุด้วย ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๑ (สุราษฎร์ธานี) พิจารณาดำเนินการตามข้อสังเกตและข้อเสนอแนะต่อไปแล้ว
บริษัท ขนส่ง จำกัด รายงานว่า	ได้ดำเนินการดังนี้ (๑) ตรวจสอบสภาพรถโดยสารก่อนออกให้บริการทุกเที่ยว (๒) ตรวจวัดอุณหภูมิ ตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ของพนักงานประจำรถโดยสารก่อนออกให้บริการทุกครั้ง และพนักงานประจำรถโดยสารต้องพักผ่อนให้เพียงพอ (๓) อบรมและกำชับพนักงานประจำรถโดยสารให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ขับรถโดยสารด้วยความไม่ประมาท ให้ความสำคัญต่อความปลอดภัยในการเดินทาง และระมัดระวังจุดเสี่ยงต่าง ๆ ที่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

๒.๑.๕ การควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

เรื่องปัญหาการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ซึ่งพบการแพร่ระบาดกระจายไปทั่วทุกพื้นที่ของประเทศไทย และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้มีนโยบายและกำชับให้ทุกหน่วยงานในสังกัดเข้มงวดกวดขันการปฏิบัติตามมาตรการควบคุม ป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามแนวทางของกระทรวงสาธารณสุข

จากการตรวจราชการได้รับรายงานว่าทุกหน่วยงานในพื้นที่มีความเคร่งครัดในการปฏิบัติตามมาตรการ D-M-H-T-T-A ซึ่งประกอบด้วย การเว้นระยะห่าง การเข้มงวดกวดขันในการสวมใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้า การจัดให้มีการล้างมือด้วยเจลแอลกอฮอล์ในทุกพื้นที่ การตรวจวัดอุณหภูมิของเจ้าหน้าที่และผู้ที่มาติดต่อก่อนเข้าพื้นที่ และการจัดให้มีการสแกนแอปพลิเคชันไทยชนะเพื่อลงทะเบียนการเข้าพื้นที่และการใช้บริการขนส่งสาธารณะ รวมถึงมีการเช็ดทำความสะอาดพื้นที่และรถโดยสารต่าง ๆ ด้วยน้ำยาฆ่าเชื้ออย่างสม่ำเสมอ นอกจากนี้ ทุกหน่วยงานในพื้นที่ได้มีมาตรการให้ปฏิบัติงานจากที่พักอาศัย โดยการนำเทคโนโลยีสารสนเทศต่าง ๆ มาสนับสนุนการปฏิบัติงานเพื่อคงประสิทธิภาพในการทำงาน แต่สามารถลดปริมาณการเดินทางและลดความเสี่ยงในการได้รับเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ของบุคลากรตามนโยบายของรัฐบาลอย่างเคร่งครัด จึงขอให้ทุกหน่วยงานยังคงเคร่งครัดในการปฏิบัติตามนโยบายของรัฐบาล และในกรณีที่หน่วยงานได้รับการจัดสรรให้เจ้าหน้าที่เข้ารับการฉีดวัคซีนก็ขอให้เชิญชวนให้เจ้าหน้าที่ในสังกัดเข้ารับการฉีดวัคซีนเพื่อลดความเสี่ยงจากความรุนแรงจากการติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) และเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการดำรงชีวิตและปฏิบัติงานตามปกติต่อไปด้วย

กรมท่าอากาศยาน รายงานว่า	ได้กำชับให้หน่วยงานในสังกัดเข้มงวดกวดขันการปฏิบัติตามมาตรการควบคุมเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) โดยให้ดำเนินการตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด ปรับเปลี่ยนการปฏิบัติงานภายในที่พัก (Work From Home) ขั้นสูงสุดเต็มจำนวน มุ่งเน้นการปฏิบัติงานหรือจัดกิจกรรมโดยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์ให้มากที่สุด เพื่อลด

ความเสี่ยงและลดความแออัดในการปฏิบัติงาน ณ สถานที่ทำงาน และได้มีการประชาสัมพันธ์ให้เจ้าหน้าที่ทุกคนเข้ารับการฉีดวัคซีนเพื่อลดความเสี่ยงและความรุนแรงของการติดเชื้อ โดยมีจำนวนผู้ได้รับวัคซีน ดังนี้

เจ้าหน้าที่	จำนวนทั้งหมด (คน)	ผู้ที่ได้รับวัคซีน	
		จำนวน (คน)	ร้อยละ
ส่วนกลาง	๓๒๕	๒๗๗	๗๘.๖๘
ส่วนภูมิภาค	๑๘๔๔	๗๑๐	๓๘.๕๐

(ข้อมูล ณ วันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๔)

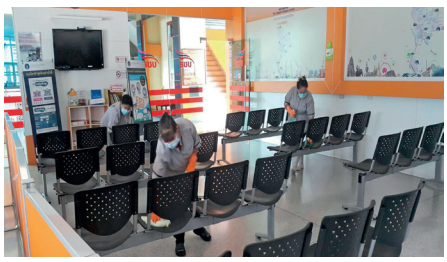
กรมทางหลวงชนบท
รายงานว่า

ได้ดำเนินการตามมาตรการ D-M-H-T-T-A อย่างเคร่งครัด และได้มีมาตรการให้บุคลากรทำงานจากที่บ้าน พร้อมสนับสนุนให้บุคลากรในสังกัดได้รับการฉีดวัคซีนอย่างทั่วถึง ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้สำนักบริหารกลาง และสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๑ (สุราษฎร์ธานี) พิจารณาดำเนินการตามข้อสังเกตและข้อเสนอแนะดังกล่าวต่อไปแล้ว

บริษัท ขนส่ง จำกัด
รายงานว่า

ได้มีมาตรการด้านความปลอดภัยในการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามมาตรการทางสาธารณสุขและมาตรการที่คณะกรรมการควบคุมโรคติดต่ออย่างเคร่งครัด มีการเฝ้าระวังผู้โดยสารและให้ลงทะเบียนเข้าใช้สถานีผ่านแอปพลิเคชันไทยชนะ มีจุดคัดกรองเพื่อตรวจวัดอุณหภูมิและจุดให้บริการเจลแอลกอฮอล์ล้างมือตามจุดต่าง ๆ และทำความสะอาดและฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อภายในสถานี ทั้งนี้ ผู้โดยสารที่เดินทางมาจากกรุงเทพมหานคร และเดินทางไปกรุงเทพมหานคร ต้องตรวจวัดอุณหภูมิอีกครั้ง และจัดทำข้อมูลลงในแบบฟอร์มที่กำหนดแนบกับบัตรโดยสารทุกคน นอกจากนี้ยังจัดให้เจ้าหน้าที่ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารให้ได้รับการฉีดวัคซีนเรียบร้อยแล้ว





บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
รายงานว่า

ได้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่าง ๆ ในแผนรองรับการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) และมีคณะกรรมการบริหารสถานการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ในระดับวิกฤต เพื่อรองรับสถานการณ์ในทุกวัน โดยมีมาตรการและการดำเนินการดังต่อไปนี้

๑. มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ฉบับที่ ๕/๒๕๖๓
๒. แนวปฏิบัติในการปฏิบัติงานภายในที่พักชั่วคราว (Work From Home)
๓. ทบทวน/จัดทำแนวทางปฏิบัติและมาตรการต่าง ๆ ในระดับองค์กร หน่วยงานย่อย รวมทั้งระดับบุคคลเพื่อรองรับสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ระดับวิกฤตของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด คือ

- มาตรการจำกัดบุคลากรภายนอกที่จะเข้ามาภายใน บวท.
- ระบบสารสนเทศสนับสนุนการบริหารสถานการณ์ ประกอบด้วยการจัดเก็บข้อมูลการรับวัคซีน ข้อมูลการอยู่ร่วมกับครอบครัว
- ประเมินความเสี่ยงจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ภายในประเทศมากขึ้น เพื่อลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นกับบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
- มาตรการสื่อสารและกำกับให้พนักงานมีความตระหนัก ระมัดระวังการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ภายในบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด และครอบครัว

๔. มาตรการรองรับการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ที่สอดรับกับข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่ง พระราชกำหนดฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๒๘) โดยให้ทุกหน่วยงานในเขตพื้นที่ที่ศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) (ศบค.) กำหนด ดำเนินการตามช่วงเวลาที่มีการกำหนด ดังนี้
   - มาตรการปฏิบัติงานนอกสถานที่ตั้ง (Work From Home) โดยดำเนินการตามมาตรการร้อยละ ๑๐๐ ยกเว้นกรณีหน่วยงานที่มีความจำเป็นให้บุคลากรปฏิบัติงาน ณ สำนักงาน และแจ้งรายชื่อพร้อมแบบประเมินคัดกรองก่อนเข้าปฏิบัติงานทุกครั้ง
   - ไม่อนุญาตให้จัดกิจกรรมที่มีการรวมตัวเพื่อพบปะกัน ยกเว้นการประชุมที่จำเป็น ทั้งนี้ ต้องคำนึงถึงระยะห่างระหว่างผู้เข้าประชุม รวมทั้งให้ใช้หน้ากากอนามัยตามความจำเป็น

๕. มีการรายงานผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยและการดำเนินงานเกี่ยวกับมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคให้กับกระทรวงคมนาคมเป็นประจำทุกวัน

๖. ศูนย์ควบคุมการบินสุราษฎร์ (รวมชุมพร) มีพนักงานเข้ารับการฉีดวัคซีนแล้วร้อยละ ๖๐ (ข้อมูล ณ วันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๔)

๒.๑.๖ การติดตามการใช้จ่ายงบประมาณประจำปี

จากการตรวจติดตามการใช้จ่ายงบประมาณของหน่วยงานในสังกัดพบว่าการเบิกจ่ายงบประมาณของหน่วยงานแบ่งออกเป็น ๒ กลุ่มใหญ่ คือ หน่วยงานที่มีงบประมาณรายจ่ายลงทุนจำนวนมาก ได้แก่ กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท นอกจากนั้นแล้วหน่วยงานอื่น ๆ จะได้รับงบประมาณเฉพาะงบรายจ่ายประจำหรืองบรายจ่ายลงทุนเพียงเล็กน้อย

สำหรับหน่วยงานที่มีงบลงทุน ได้แก่ กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบนในพื้นที่จังหวัดชุมพรและสุราษฎร์ธานี จากการติดตามพบว่า โดยส่วนใหญ่มีการเบิกจ่ายงบประมาณได้เป็นไปตามแผนการเบิกจ่ายที่กำหนด แต่ยังมีแนวโน้มที่อาจจะไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ทันร้อยละ ๑๐๐ ภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๔ ตามนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในส่วนนี้จึงขอให้มีการปรับแผนเพื่อเร่งรัดการดำเนินการและเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามเป้าหมายที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมกำหนดไว้ต่อไป

ในส่วนกรณีของหน่วยงานอื่น ๆ ที่ไม่มีงบประมาณรายจ่ายลงทุน หรือมีจำนวนเล็กน้อย ซึ่งสามารถเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายลงทุนได้เป็นไปตามเป้าหมายอยู่แล้วนั้น จากการติดตามเฉพาะส่วนของการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำพบว่า หลายหน่วยงานจะมีปัญหาในลักษณะเดียวกัน คือได้ใช้จ่าย

งบประมาณใกล้หมดแล้ว ซึ่งมีแนวโน้มว่างบประมาณที่ได้รับจัดสรรจะไม่เพียงพอสำหรับการใช้จ่าย โดยเฉพาะค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับการให้บริการประชาชน ในเรื่องนี้เห็นว่า หน่วยงานที่ได้รับจัดสรรงบประมาณไม่เพียงพอควรเร่งดำเนินการจัดทำรายละเอียดเสนอหน่วยงานต้นสังกัดในส่วนกลางเพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติมมาใช้บริการประชาชนให้เพียงพอถึงสิ้นปีงบประมาณต่อไป

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า

ได้มอบหมายให้สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๑ (สุราษฎร์ธานี) พิจารณาดำเนินการตามข้อสังเกตและข้อเสนอแนะดังกล่าวแล้ว ทั้งนี้ มีผลการเบิกจ่ายงบประมาณของหน่วยงาน ณ วันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ ดังนี้

หน่วยงาน	ผลการเบิกจ่าย (ร้อยละ)
สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๑ (สุราษฎร์ธานี)	๗๘.๘๑
แขวงทางหลวงชนบทชุมพร	๘๗.๕๔
แขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี	๙๖.๓๒

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด รายงานว่า

ได้บริหารงบประมาณลงทุนประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ และมีงบสำรองจำเป็นเร่งด่วนของงบลงทุน เพื่อรองรับภาคความปลอดภัยตามภารกิจหลักในการสนับสนุนการปฏิบัติงานให้บริการเดินอากาศ รวมทั้งสนับสนุนส่วนที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเพียงพอรองรับการลงทุนที่จำเป็น หรือการลงทุนเพื่อสนับสนุนนโยบายเร่งด่วนของภาครัฐหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในช่วงระยะเวลาที่เหลือของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๒.๑.๗ การก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ตามที่สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานีได้รายงานความคืบหน้าการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อเป็นศูนย์กลางการขนส่งและกระจายสินค้าตามแผนการพัฒนาโครงสร้างของกรมการขนส่งทางบก โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ นั้น ตามแผนงานจะเป็นขั้นตอนการจ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ และจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และคาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จพร้อมเปิดให้บริการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ซึ่งการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสุราษฎร์ธานีจะเป็นการสนับสนุนให้เกิดการเจริญเติบโตที่สำคัญทางเศรษฐกิจของพื้นที่ภาคใต้ จึงขอให้กรมการขนส่งทางบกเร่งดำเนินการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสุราษฎร์ธานีและสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคอื่น ๆ ตามแผนที่จะต้องดำเนินการพร้อมกันให้แล้วเสร็จต่อไปด้วย

๒.๑.๘ การป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5

ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้มีนโยบายให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาจากฝุ่นละออง PM 2.5 นั้น จากการตรวจราชการในพื้นที่จังหวัดชุมพรและสุราษฎร์ธานี ได้รับรายงานว่า สำนักงานขนส่งจังหวัดทั้ง ๒ จังหวัด เป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินการโดยการออกหน่วยตรวจวัดควันดำ และดำเนินการตรวจวัดควันดำสำหรับรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัด รวมทั้งได้มีการจัดทำโครงการตรวจวัดควันดำสำหรับรถของหน่วยงานราชการด้วย จังหวัดขอให้ทุกหน่วยงานให้ความร่วมมือกับกรมการขนส่งทางบกเพื่อนำรถของหน่วยงานเข้ารับการตรวจวัดควันดำของสำนักงานขนส่งจังหวัด โดยเฉพาะกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทขอให้นำรถและเครื่องจักรที่เข้าปฏิบัติงานในโครงการของแต่ละหน่วยเข้ารับการ





ตรวจวัดควันดำด้วย และขอให้กรมการขนส่งทางบกขยายผลการตรวจวัดควันดำของหน่วยงานราชการให้ครอบคลุมหน่วยงานอื่น ๆ ในจังหวัดทุกหน่วยงาน เพื่อให้รถของทางราชการเป็นต้นแบบที่ดีให้แก่ประชาชนด้วย

อนึ่ง มีแนวคิดที่ขอเสนอให้กรมการขนส่งทางบกพิจารณาจัดทำเครื่องหมายแสดงการผ่านการตรวจวัดควันดำ เพื่อติดให้กับรถบรรทุก รถสาธารณะ และรถของทางราชการที่ผ่านการตรวจสอบการปล่อยมลภาวะทางอากาศจากกรมการขนส่งทางบกแล้ว ก็จะเป็นการกระตุ้นให้เกิดการเข้าร่วมโครงการเพื่อนำไปสู่การลดปัญหามลภาวะทางอากาศต่อไป

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	แขวงทางหลวงชุมพรได้ดำเนินการนำเครื่องจักรและยานพาหนะในความดูแลเข้ารับการตรวจวัดควันดำแล้วทั้งหมด จำนวน ๒๕ คัน โดยทั้งหมดผ่านเกณฑ์มาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก แขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี ได้ดำเนินการนำเครื่องจักรและยานพาหนะในความดูแลเข้ารับการตรวจวัดควันดำแล้วทั้งหมด จำนวน ๑๖ คัน โดยทั้งหมดผ่านเกณฑ์มาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด รายงานว่า	ได้ดำเนินการตามมาตรการกำจัดฝุ่นละอองขนาดเล็กและควบคุมแหล่งกำเนิดฝุ่นละออง PM 2.5 ดังนี้ ๑. ตรวจสอบและวัดระดับปริมาณฝุ่นละออง PM 2.5 ทั้งภายในและภายนอกอาคาร ๒. ประชาสัมพันธ์ให้พนักงานทราบค่าฝุ่นละออง PM 2.5 ทางกลุ่มในแอปพลิเคชันไลน์ ๓. ทำความสะอาดภายในและภายนอกอาคารเป็นประจำ เพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองต่าง ๆ ให้ได้มากที่สุด ๔. ฉีดน้ำสร้างความชุ่มชื้นรอบอาคารสำนักงานและหอควบคุมการจราจรทางอากาศ ๕. ตรวจสอบการติดเครื่องยนต์รถบริการพนักงานก่อนออกรถไม่เกิน ๑ นาที จากการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด พบว่าปริมาณฝุ่นละออง PM 2.5 ไม่เกินค่ามาตรฐาน

๒.๑.๙ การลดภาระค่าครองชีพให้กับประชาชนผ่านโครงการสวัสดิการต่าง ๆ

ตามที่รัฐบาลมีนโยบายในการลดภาระค่าครองชีพให้กับประชาชนที่มีรายได้น้อยผ่านโครงการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ และการช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ผ่านโครงการเราชนะหรือโครงการเรารักกัน เป็นต้น รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้มีนโยบายให้หน่วยงานด้านการคมนาคมและขนส่งสนับสนุนนโยบายของรัฐบาล โดยให้ประชาชนสามารถใช้เงินช่วยเหลือจากโครงการต่าง ๆ เพื่อใช้บริการรถโดยสารสาธารณะและรถไฟได้ ซึ่งบริษัท ขนส่ง จำกัด ในพื้นที่จังหวัดชุมพรและสุราษฎร์ธานี ได้ดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลและมีประชาชนใช้บริการตามโครงการต่าง ๆ อย่างสม่ำเสมอ อย่างไรก็ดี ยังมีประชาชนอีกจำนวนมากที่ไม่ทราบว่าสามารถใช้สวัสดิการที่ได้รับในการเดินทางกับบริษัท ขนส่ง จำกัด ได้ จึงขอให้บริษัท ขนส่ง จำกัด ให้ความสำคัญกับการประชาสัมพันธ์ และขอให้มีการติดตามผลการใช้บริการของประชาชนจากโครงการต่าง ๆ เพื่อวัดผลสัมฤทธิ์ของโครงการและรายงานให้ทราบอย่างต่อเนื่องต่อไป

บริษัท ขนส่ง จำกัด
รายงานว่า

ได้ปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าว และมีการประชาสัมพันธ์การใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐผ่านทางแอปพลิเคชันของบริษัท ขนส่ง จำกัด ป้ายบอร์ด โบรชัวร์ แผ่นพับ และมีการประชาสัมพันธ์เชิงรุก รวมทั้งประสานงานกับผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบเพื่อประชาสัมพันธ์เสียงตามสายให้ประชาชนได้รับทราบข่าวสารข้อมูลในโครงการของรัฐ โดยให้ผู้ใช้บริการสามารถใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐได้ ซึ่งมีผู้ใช้บริการจากโครงการสวัสดิการแห่งรัฐ ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - กรกฎาคม ๒๕๖๔ ดังนี้

จังหวัด	จำนวนผู้ใช้บริการผ่านโครงการฯ (คน)	จำนวนเงิน (บาท)
ชุมพร	๖๔๙	๒๑๙,๖๕๗
สุราษฎร์ธานี	๑,๒๔๘	๕๖๖,๗๕๑

ทั้งนี้ เนื่องจากปัจจุบันมีสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทำให้ไม่สามารถประชาสัมพันธ์นอกสถานที่ได้ รวมทั้งมีประกาศหยุดการเดินรถทุกเส้นทางชั่วคราวตั้งแต่วันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เป็นต้นไป หรือจนกว่าจะมีประกาศฯ เปลี่ยนแปลง

๒.๒ เขตตรวจราชการที่ ๗

จากการดำเนินการตรวจราชการเพื่อติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมในพื้นที่จังหวัดสงขลา ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส ของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ภายใต้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) โดยเป็นการตรวจราชการผ่านระบบการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Could Meeting ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๑๖ และ ๑๙ - ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ซึ่งมีหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ประกอบด้วย กรมเจ้าท่า กรมการขนส่งทางบก การท่าอากาศยาน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท การรถไฟแห่งประเทศไทย บริษัท ขนส่ง จำกัด บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด และบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด โดยได้ถ่ายทอดนโยบายและแนวทางการปฏิบัติงาน รวมทั้งให้ข้อสังเกตและข้อเสนอแนะแก่หน่วยงานในสังกัด ดังนี้

๒.๒.๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมและการขนส่งทางบก

มาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางถนน

๑. การสนับสนุนการใช้ยางพาราในภารกิจของกระทรวงคมนาคม เป็นภารกิจหลักที่มอบให้แก่กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทเป็นหน่วยดำเนินการผ่านโครงการติดตั้งกำแพงคอนกรีตหุ้มด้วยยางพาราและเสาหลักนำทางยางพารา โดยขณะนี้ทั้ง ๒ หน่วยงานยังอยู่ระหว่างดำเนินโครงการที่ต่อเนื่องจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และอยู่ระหว่างการดำเนินโครงการของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จึงขอให้เร่งรัดดำเนินการติดตั้งให้แล้วเสร็จตามแผนที่ได้รับจัดสรรและขอให้จัดทำแผนงานโครงการเพื่อเตรียมความพร้อมการขอรับการจัดสรรงบประมาณในปีต่อไปด้วย

๒. แขวงทางหลวงปัตตานีได้รายงานว่าในพื้นที่มีโครงการเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมและการขนส่งและปรับปรุงเพื่อความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน เห็นควรให้มีการเร่งรัดการจัดสรรงบประมาณ เพื่อดำเนินโครงการสำคัญตามยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม จำนวน ๗ โครงการ ประกอบด้วย

(๑) โครงการก่อสร้างขยายช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ปัตตานี - ยะลา กม.๑๖+๔๙๖ - กม.๑๘+๔๐๖ งบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(๒) โครงการก่อสร้างขยายช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ปัตตานี - ยะลา กม.๑๘+๔๐๖ - กม.๒๐+๓๐๐ งบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(๓) โครงการก่อสร้างขยายช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๔๐๗๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน วังพญา - พิเทน กม.๒๐+๐๐๐ - กม.๒๓+๕๐๐ งบประมาณ ๙๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(๔) โครงการก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข ๔๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอนดอนยาง - บ้านดี กม.๑๑๐+๖๐๐ - กม.๑๑๑+๖๐๐ งบประมาณ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(๕) โครงการติดตั้งเกาะกลางถนนแบบกำแพงคอนกรีตเพื่อรองรับการใช้ความเร็ว ๑๒๐ กม./ชม. ทางหลวงหมายเลข ๔๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน งาแม่ - ยุโป กม.๖+๓๕๐ - กม.๒๖+๓๗๕ ดำเนินการติดตั้งกำแพงคอนกรีตร่องกลาง ๒ ข้าง วงเงินงบประมาณ ๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(๖) โครงการก่อสร้างจุดกลับรถทางหลวงหมายเลข ๔๒ ตอน ปาลัส - กอตอ บริเวณ กม.๑๓๙+๖๕๐ (บ้านเตราะปลิง)

(๗) โครงการก่อสร้างจุดกลับรถทางหลวงหมายเลข ๔๒ ตอน บ้านดี - ปาลัส กม.๑๒๘+๓๕๐ และ กม.๑๓๒+๔๐๐

ทั้งนี้ จากการพิจารณาเห็นว่า โครงการทั้ง ๗ โครงการนี้ เป็นโครงการที่มีความสำคัญและจำเป็นต่อพื้นที่จังหวัดปัตตานี ทั้งเพื่อการพัฒนาด้านการคมนาคม การขนส่ง และเพื่อความปลอดภัยในการ

สัญจรของประชาชน จึงขอให้กรมทางหลวงพิจารณาความสำคัญของโครงการและจัดสรรงบประมาณไปดำเนินการตามความเหมาะสมต่อไป

๓. ตามที่แขวงทางหลวงปัตตานีได้รายงานว่า ในพื้นที่รับผิดชอบมีบริเวณที่เป็นจุดเสี่ยงจุดอันตรายและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จำนวน ๒ พื้นที่ ประกอบด้วย

(๑) ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ปัตตานี - ยะลา กม.๒๐+๓๐๐ - กม.๒๑+๖๐๐ บริเวณดังกล่าวมีลักษณะเป็นทางโค้งรัศมีแคบ ขนาด ๔ ช่องจราจร แบ่งช่องจราจรด้วยเกาะกลางถนนแบบเกาะยก

(๒) ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ปัตตานี - ยะลา บริเวณ กม.๒๔+๖๖๘ เป็นสี่แยกตัดกับทางหลวงชนบท ปน.๓๐๕๗

ในเรื่องนี้ขอให้กรมทางหลวงตรวจสอบสภาพข้อเท็จจริงของปัญหา หากพบว่ามีลักษณะเป็นจุดเสี่ยงจุดอันตราย เห็นควรมีการปรับปรุงแก้ไขอย่างไร ก็ขอให้พิจารณาจัดสรรงบประมาณไปดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาในบริเวณดังกล่าวเพื่อความปลอดภัยของประชาชนต่อไป

๔. ด้วยแขวงทางหลวงยะลา ได้รายงานว่าในพื้นที่มีโครงการเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมและการขนส่งและปรับปรุงเพื่อความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน เห็นควรให้มีการเร่งรัดการจัดสรรงบประมาณ เพื่อดำเนินโครงการสำคัญตามยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม จำนวน ๙ โครงการ ประกอบด้วย

(๑) โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองยะลา (ด้านตะวันตก) ก่อสร้างตัดถนนใหม่มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๑๙.๗๖๖ กิโลเมตร ค่าก่อสร้าง ๑,๐๐๐ ล้านบาท

(๒) โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนตะบิงติงงี - บ่อหิน ตอน ๑ ก่อสร้างขยายคันทางจากเดิม ๒ ช่องจราจรเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจร ระหว่าง กม. ๖๙+๗๐๐ - กม. ๗๔+๕๐๐ และ กม. ๗๖+๐๐๐ - กม. ๘๓+๒๐๐ ระยะทาง ๑๒ กิโลเมตร ค่าก่อสร้าง ๔๘๐ ล้านบาท

(๓) โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนตะบิงติงงี - บ่อหิน ตอน ๒ ก่อสร้างขยายคันทางจากเดิม ๒ ช่องจราจรเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจร ระหว่าง กม. ๘๓+๒๐๐ - กม. ๙๕+๒๐๐ ระยะทาง ๑๒ กิโลเมตร ค่าก่อสร้าง ๔๘๐ ล้านบาท

(๔) โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนตะบิงติงงี - บ่อหิน ตอน ๓ ก่อสร้างขยายคันทางจากเดิม ๒ ช่องจราจรเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจร ระหว่าง กม. ๙๖+๒๐๐ - กม. ๑๑๐+๐๐๐ ระยะทาง ๑๓.๘๐๐ กิโลเมตร ค่าก่อสร้าง ๕๐๐ ล้านบาท

(๕) โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน ๑ ก่อสร้างขยายคันทางเดิมเป็นมาตรฐานทางชั้น ๑ (๗/๑๒) ระหว่าง กม. ๑๑๐+๖๓๖ - กม. ๑๓๔+๖๓๖ (เป็นช่วง ๆ) ระยะทาง ๒๓ กิโลเมตร ค่าก่อสร้าง ๓๖๐ ล้านบาท

(๖) โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน ๒ ก่อสร้างขยายคันทางเดิมเป็นมาตรฐานทางชั้น ๑ (๗/๑๒) ระหว่าง กม. ๑๓๔+๖๓๖ - กม. ๑๕๘+๐๐๐ (เป็นช่วง ๆ) ระยะทาง ๒๓ กิโลเมตร ค่าก่อสร้าง ๓๖๐ ล้านบาท

(๗) โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินทางหลวงหมายเลข ๔๓๒๖ ตอนเบตง - บ้าน กม. ๑๗ ก่อสร้างขยายคันทางจากเดิม ๒ ช่องจราจร เป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจร ระหว่าง กม. ๑+๐๒๐ - กม. ๘+๙๓๕ ระยะทาง ๗.๙๑๕ กิโลเมตร ค่าก่อสร้าง ๔๕๐ ล้านบาท

(๘) โครงการศึกษาขุดเจาะอุโมงค์บ้านกระป่อง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ช่วง กม.๑๑๓+๐๗๐ - กม.๑๓๔+๐๗๐ ระยะทางก่อสร้าง ๖.๕ กิโลเมตร ระยะทางที่ต้องเจาะอุโมงค์ ๐.๘๐๐ กิโลเมตร ค่าสำรวจ ๓๐ ล้านบาท

(๙) โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินทางหลวงหมายเลข ๔๐๗๑ ตอน โกตาบารู - วังพญา ก่อสร้างขยายคันทางเดิมเป็นมาตรฐานทางชั้น ๑ (๗/๑๒) ระหว่าง กม. ๐+๐๐๐ - กม. ๑๓+๒๔๘ ระยะทาง ๑๓.๒๔๘ กิโลเมตร ค่าก่อสร้าง ๒๐๐ ล้านบาท

ทั้งนี้ จากการพิจารณาเห็นว่า โครงการทั้ง ๙ โครงการนี้ เป็นโครงการที่มีความสำคัญและจำเป็นต่อพื้นที่จังหวัดยะลา ทั้งเพื่อการพัฒนาด้านการคมนาคม การขนส่ง และเพื่อความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน จึงขอให้กรมทางหลวงพิจารณาความสำคัญของโครงการและจัดสรรงบประมาณไปดำเนินการตามความเหมาะสมต่อไป

๕. ด้วยแขวงทางหลวงนราธิวาส ได้รายงานว่าในพื้นที่มีโครงการเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมและการขนส่งและปรับปรุงเพื่อความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน เห็นควรให้มีการเร่งรัดการจัดสรรงบประมาณ เพื่อดำเนินโครงการสำคัญตามยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และเพื่อให้สอดคล้องกับโครงการเมืองต้นแบบ “สามเหลี่ยม มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน” จำนวน ๓ โครงการ ประกอบด้วย

(๑) โครงการก่อสร้างสะพานข้าม แม่น้ำสุไหงโก-ลก พร้อมอาคารด่านศุลกากรที่อำเภอตากใบ จังหวัดนราธิวาส

(๒) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำสุไหงโก-ลก แห่งที่ ๒ ที่อำเภอสุไหงโก-ลก จังหวัดนราธิวาส

(๓) โครงการศึกษาออกแบบทางเลี่ยงเมืองสุไหงโก-ลก เป็นการก่อสร้างทางสายใหม่จากแยกทางหลวงหมายเลข ๔๒ ตอน สะปอม - ปาเสมัส บริเวณ กม. ๒๕๖+๐๐๐ ไปบรรจบทางหลวงหมายเลข ๔๐๕๗ ตอน สุไหงโก-ลก - บูเก๊ะตา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) กม. ๕+๐๐๐ ระยะทางประมาณ ๑๖ กิโลเมตร

จากการพิจารณาเห็นว่า โครงการทั้ง ๓ โครงการนี้ เป็นโครงการที่มีความสำคัญและจำเป็นต่อพื้นที่จังหวัดนราธิวาส ทั้งเพื่อการพัฒนาด้านการคมนาคม การขนส่ง และเพื่อความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน จึงขอให้กรมทางหลวงพิจารณาความสำคัญของโครงการและจัดสรรงบประมาณไปดำเนินการตามความเหมาะสมต่อไป

๖. ด้วยแขวงทางหลวงชนบทนราธิวาส ได้รายงานว่าในพื้นที่มีโครงการเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมและการขนส่งและปรับปรุงเพื่อความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชนและเป็นโครงการที่ได้เสนอแล้วในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ณ จังหวัดนราธิวาส เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓ เห็นควรให้มีการเร่งรัดการจัดสรรงบประมาณ เพื่อดำเนินโครงการสำคัญตามยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม จำนวน ๓ โครงการ ประกอบด้วย

(๑) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางนรา (เชื่อมต่อหาดนราทัศน์ - เขตเมือง - หาดอ่าวมะนาว) อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส โดยก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรงขนาดความกว้าง ๒ ช่องจราจร ความยาวประมาณ ๓๘๐.๐๐ เมตร พร้อมทางเท้าและช่องทางจักรยาน พร้อมทั้งก่อสร้างถนนขนาด ๒ - ๔ ช่องจราจร ถนนเชิงลาดเชื่อมโยงถนนพิชิตบำรุงและถนนทางหลวงหมายเลข ๔๐๘๔ รวมระยะทาง ๔.๘ กิโลเมตร พร้อมระบบไฟฟ้าส่องสว่างและระบบระบายน้ำ ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการขอรับการพิจารณางบประมาณดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(๒) โครงการก่อสร้างถนนผังเมือง จ.๑ ผังเมืองรวมเมืองนราธิวาสและส่วนต่อขยายทางหลวงหมายเลข ๔๒ (ใหม่) จังหวัดนราธิวาส เป็นถนนผังเมืองตัดผ่านใจกลางเมืองนราธิวาส มีลักษณะเป็นถนน ๔ ช่องจราจร ความยาว ๕.๗๑๔ กิโลเมตร ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการดำเนินการด้านการเวนคืนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์

(๓) โครงการก่อสร้างถนนผังเมือง ค๒ ผังเมืองรวมเมืองสุไหงโก-ลก เป็นถนนส่วนต่อขยายของถนนผังเมืองรวมเมืองสุไหงโก-ลก (เดิม) ออกแบบเป็นถนน ๔ ช่องจราจร ความยาว ๑.๑๒๑ กิโลเมตร ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการดำเนินการด้านการเวนคืนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์

ทั้งนี้ จากการพิจารณาเห็นว่า โครงการทั้ง ๓ โครงการเป็นโครงการที่มีความสำคัญและจำเป็นต่อพื้นที่จังหวัดนราธิวาส ทั้งเพื่อการพัฒนาด้านการคมนาคม การขนส่ง และเพื่อความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน จึงขอให้กรมทางหลวงพิจารณาความสำคัญของโครงการและจัดสรรงบประมาณไปดำเนินการตามความเหมาะสมต่อไป

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	ได้มีการดำเนินการดังนี้ ๑. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางนรา (เชื่อมต่อหาดนราทัศน์ - เขตเมือง - หาดอ่าวมะนาว) อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส อยู่ในพื้นที่ที่ห่างจากแนวชายทะเล ในระยะ ๕๐ เมตร จากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุด เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งจังหวัดนราธิวาสอยู่ระหว่างการพิจารณางบประมาณดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ๒. โครงการก่อสร้างถนนผังเมือง จ.๑ ผังเมืองรวมเมืองนราธิวาสและส่วนต่อขยายทางหลวงหมายเลข ๔๒ (ใหม่) จังหวัดนราธิวาส ปัจจุบันกรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียดถนนขนาด ๔ ช่องจราจร เรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างพิจารณาเข้าแผนและจัดลำดับความสำคัญเพื่อเสนอออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ๓. โครงการก่อสร้างถนนผังเมือง ค๒ ผังเมืองรวมเมืองสุไหงโก-ลก จังหวัดนราธิวาส ปัจจุบันกรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียดเป็นถนนขนาด ๔ ช่องจราจร เรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เมื่อพระราชกฤษฎีกาเวนคืนอสังหาริมทรัพย์มีผลบังคับใช้ก็จะสำรวจอสังหาริมทรัพย์ เวนคืน และก่อสร้าง ตามลำดับความสำคัญและเร่งด่วนต่อไป ทั้งนี้ กรมทางหลวงชนบทได้มอบหมายให้กองแผนงานพิจารณาดำเนินการตามข้อสังเกตและข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมแล้ว

๗. ผู้ตรวจราชการกรมการขนส่งทางบกได้แจ้งในการตรวจราชการจังหวัดนราธิวาสเกี่ยวกับการประกาศลดหรือจำกัดการเดินรถและการดำเนินการทางทะเบียนและใบอนุญาต ซึ่งอธิบดีกรมการขนส่งทางบกได้มีการประชุมซักซ้อมไปแล้ว และแจ้งให้สำนักงานขนส่งจังหวัดเร่งรัดดำเนินการเรื่องการแก้ไขข้อคลาดเคลื่อนทางบัญชีนั้น ในเรื่องนี้ขอให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทั้ง ๔ จังหวัด ได้รับทราบและดำเนินการให้เป็นไปตามประกาศและคำสั่ง รวมถึงเร่งรัดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามการแจ้งของผู้ตรวจราชการกรมการขนส่งทางบกด้วย

๒.๒.๒ ด้านโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมและการขนส่งทางน้ำ

มาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางน้ำ

๑. ตามที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๔ สาขาปัตตานี ได้รายงานว่า ในพื้นที่รับผิดชอบมีโครงการที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้รับการมอบหมายให้เร่งรัดติดตามเป็นกรณีพิเศษ คือ โครงการก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือสินค้าชายฝั่งปัตตานี ตำบลบานา อำเภอเมืองปัตตานี จังหวัดปัตตานี ปัจจุบันโครงการได้สิ้นสุดสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔ มีผลงานสะสมร้อยละ ๙๖.๗๘๖ ยังไม่แล้วเสร็จเนื่องจากเกิดอุบัติเหตุรั้วของพื้นที่ก่อสร้างถล่มในขณะเทคอนกรีตลานเทกองสินค้า ประกอบกับมีปัญหาเรื่องการเคลื่อนย้าย

แรงงานและวัสดุก่อสร้างในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ในเรื่องนี้เห็นว่า กรมเจ้าท่าควรพิจารณาดำเนินการเร่งรัดการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ สำหรับความล่าช้าที่เกิดขึ้นนั้น ขอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาตามความเหมาะสม และให้เป็นไปตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยคำนึงถึงประโยชน์ที่ประชาชนและราชการจะได้รับเป็นสำคัญต่อไป





๒. ตามที่กรมเจ้าท่าได้มีโครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเพื่อพัฒนาท่าเทียบเรือในอ่าวปัตตานี ตำบลบานา อำเภอเมืองปัตตานี จังหวัดปัตตานี ซึ่งคณะที่ปรึกษาได้มีการดำเนินการศึกษาและปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการปรับแก้รายงานการศึกษาความเหมาะสมนั้น ในส่วนนี้ขอให้กรมเจ้าท่าเร่งรัดติดตามการดำเนินการของบริษัทที่ปรึกษา และหากผลการศึกษาออกมามีความเหมาะสมหรือมีปัญหาข้อจำกัดใดที่ต้องดำเนินการเพื่อให้เกิดการพัฒนาพื้นที่ได้อย่างเหมาะสมนั้น ก็ขอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาจัดสรรงบประมาณไปดำเนินการตามความจำเป็นและเหมาะสมในลำดับต่อไป

๓. ตามที่สมาคมประมงจังหวัดปัตตานีได้มีเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความตื้นเขินของร่องน้ำปัตตานีและกรมเจ้าท่าได้มีการดำเนินโครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปัตตานีและบริเวณที่จอดพักเรือปัตตานี อำเภอเมืองปัตตานี จังหวัดปัตตานี โดยโครงการที่ดำเนินการในปีนี้คาดว่าจะดำเนินการได้แล้วเสร็จในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๔ อย่างไรก็ดี ปัญหาการตื้นเขินของร่องน้ำทางเรือเดินแม่น้ำปัตตานีและที่จอดพักเรือปัตตานีนั้น เกิดจากการทับถมของตะกอนที่น้ำทะเลพัดพามาตกตะกอนสะสมเป็นจำนวนมาก โดยมีตะกอนสะสมอยู่ประมาณ ๔,๓๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร ทำให้เรือประมงทั้งเรือประมงพาณิชย์และเรือประมงพื้นบ้านรวมกว่า ๑,๐๐๐ ลำที่ต้องใช้ร่องน้ำไม่ได้รับความสะดวก แต่กรมเจ้าท่าได้รับงบประมาณมาดำเนินการขุดลอกร่องน้ำดังกล่าวเพียงปีละ ๗๐๐,๐๐๐ - ๑,๐๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตรเท่านั้น ไม่สามารถขุดลอกตะกอนดินที่สะสมอยู่ได้ทั้งหมด ในเรื่องนี้ เห็นควรที่กรมเจ้าท่าจะต้องพิจารณาขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อมาแก้ไขปัญหาให้กับประชาชนเพื่อขุดลอกตะกอนดินที่สะสมอยู่ทั้งหมดและแก้ไขปัญหาของประชาชนในพื้นที่ให้สำเร็จลุล่วงต่อไป อย่างไรก็ดี สำหรับโครงการที่ดำเนินการอยู่ในขณะนี้รวมถึงที่ได้รับงบประมาณมาแล้วบางส่วนนั้น เนื่องจากอาชีพประมงเป็นอาชีพหลักและเป็นพื้นฐานทางเศรษฐกิจหลักของจังหวัดปัตตานี ซึ่งกระทรวงคมนาคมให้ความสำคัญ ขอให้กรมเจ้าท่าเร่งรัดดำเนินการโดยพิจารณาขุดลอกในบริเวณที่มีปัญหาวิกฤตก่อน เพื่อให้เรือประมงสามารถเดินเรือเข้า - ออกพื้นที่ได้โดยสะดวกต่อไป

๔. สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๔ สาขาปัตตานี ได้รายงานปัญหากรณีการกัดเซาะชายฝั่งในพื้นที่จังหวัดปัตตานี จำนวน ๓ พื้นที่ ประกอบด้วย

(๑) บ้านปาตา ตำบลตะโละกาโปร์ อำเภอยะหริ่ง จังหวัดปัตตานี มีความเสียหายอย่างหนักและเป็นบริเวณกว้าง ระยะทางประมาณ ๗ กิโลเมตร

(๒) บ้านตันหยงเปาว์ หมู่ที่ ๔ ตำบลท่ากำชำ อำเภอหนองจิก จังหวัดปัตตานี เป็นบริเวณที่มีคลื่นลมแรง มีปัญหาถูกกัดเซา ระยะทางประมาณ ๒ กิโลเมตร

(๓) ตำบลบางตาวา อำเภอหนองจิก จังหวัดปัตตานี ได้รับผลกระทบจากคลื่นลมแรง บริเวณพื้นที่ถูกกัดเซาะระยะทางประมาณ ๗๒๐ เมตร เป็นที่อยู่อาศัยของประชาชน

โดยจากการรายงานทราบว่า บริเวณพื้นที่ (๑) บ้านป่าตา มีโครงการศึกษาเพื่อแก้ไขปัญหาของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ส่วนอีก ๒ พื้นที่ยังไม่มีการดำเนินการใด ๆ ในเรื่องนี้จึงเห็นว่ากรมเจ้าท่าควรเร่งรัดดำเนินการสำรวจสภาพข้อเท็จจริงและรายละเอียดของปัญหา รวมทั้งประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อร่วมกันวางแผนการแก้ไขปัญหา หรือพิจารณาจัดสรรงบประมาณไปดำเนินการแก้ไขปัญหาตามลำดับความจำเป็นและความเหมาะสมต่อไป

๕. ตามที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๔ สาขาปัตตานี รายงานว่า ในพื้นที่รับผิดชอบมีบริเวณซึ่งประสบปัญหาภัยพิบัติทางธรรมชาติต่อเนื่องบ่อยครั้งในบริเวณเดิม เห็นควรมีการดำเนินโครงการเพื่อปรับปรุงแก้ไขปัญหาในพื้นที่เพื่อประโยชน์ของประชาชน จำนวน ๒ โครงการ ประกอบด้วย

(๑) โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำบางมะรวด อำเภอปานาเระ จังหวัดปัตตานี

(๒) โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำบางพารา อำเภอหนองจิก จังหวัดปัตตานี

จากข้อมูลการรายงานเห็นว่า ทั้ง ๒ โครงการเป็นโครงการที่มีความจำเป็นและความสำคัญ เพื่อแก้ไขปัญหาให้กับประชาชน จึงขอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาจัดสรรงบประมาณไปดำเนินการตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป

๖. ด้วยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๔ สาขานราธิวาส ได้รายงานว่า ในพื้นที่รับผิดชอบมีประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากปัญหาการตื้นเขินของร่องน้ำในพื้นที่จังหวัดนราธิวาส จำนวน ๔ ร่องน้ำ ประกอบด้วย

(๑) ร่องน้ำนราธิวาส (ร่องใน) อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส

(๒) ร่องน้ำคลองน้ำแบ่ง ตำบลไพรวัน อำเภอตากใบ จังหวัดนราธิวาส

(๓) ร่องน้ำปูลาวาจิ ตำบลกะลุวอเหนือ อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส

(๔) ร่องน้ำปูลากาป๊ะ ตำบลกะลุวอเหนือ อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส

ซึ่งทั้ง ๔ ร่องน้ำ มีเรือประมงพื้นบ้านและเรือประมงพาณิชย์ในพื้นที่จังหวัดนราธิวาสที่มีความจำเป็นต้องใช้ในการเดินเรือเป็นจำนวนมาก ในเรื่องนี้เห็นว่าควรมีการแก้ไขปัญหาให้กับประชาชนในพื้นที่จังหวัดนราธิวาสโดยเร็ว ขอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาจัดสรรงบประมาณไปดำเนินการขุดลอกร่องน้ำทั้ง ๔ ร่องน้ำ เพื่อแก้ไขปัญหาให้กับประชาชนในพื้นที่จังหวัดนราธิวาสต่อไป

๗. ตามที่สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๔ ได้รายงานว่า ได้ขอรับการพิจารณาจัดสรรงบประมาณดำเนินโครงการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แต่มีโครงการที่ไม่ได้รับการพิจารณา จำนวน ๓ โครงการ คือ

(๑) โครงการขุดลอก Sand Bypassing ร่องน้ำตันหยงเปาว์

(๒) โครงการขุดลอก Sand Bypassing ร่องน้ำไม้แก่น

(๓) โครงการขุดลอกร่องน้ำแฆแฆ

ในเรื่องนี้เห็นว่าเพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาให้กับประชาชนในพื้นที่หากกรมเจ้าท่าสามารถพิจารณาจัดสรรงบประมาณไปดำเนินโครงการทั้ง ๓ โครงการดังกล่าวได้ ก็จะเป็นการช่วยแก้ไขปัญหาให้กับประชาชนในพื้นที่ แต่หากยังไม่สามารถจัดสรรงบประมาณไปดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ตามการขอรับการพิจารณาจากพื้นที่ ก็ขอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาจัดสรรงบประมาณไปดำเนินการตามความจำเป็นและเหมาะสมในลำดับถัดไป

๒.๒.๓ ด้านโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมและการขนส่งทางอากาศ

มาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางอากาศ

ในพื้นที่จังหวัดสงขลา ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส มีท่าอากาศยานในสังกัดกรมท่าอากาศยาน จำนวน ๒ ท่าอากาศยาน คือ ท่าอากาศยานนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส และท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา อย่างไรก็ดี ท่าอากาศยานเบตงเป็นท่าอากาศยานซึ่งกรมท่าอากาศยานได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จพร้อมเปิดให้บริการ แต่ยังไม่มีการเปิดให้บริการในปัจจุบัน

ซึ่งจากการตรวจราชการในพื้นที่ ขอให้กรมท่าอากาศยานพิจารณาติดตามเร่งรัดการดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานนราธิวาส จำนวน ๔ โครงการ ประกอบด้วย

(๑) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวกท่าอากาศยาน

(๒) งานจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวกท่าอากาศยาน

(๓) งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย ๓ ชั้น จำนวน ๑ หลัง (๒๔ ยูนิต)

(๔) งานก่อสร้างจุดตรวจค้นบุคคลและยานพาหนะและปรับปรุงกายภาพท่าอากาศยาน

เพื่อเป็นการเร่งรัดการพัฒนาท่าอากาศยานให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ต่อไป

๒.๒.๔ การเตรียมการรองรับปัญหาอุบัติเหตุในการคมนาคมและขนส่งในช่วงฤดูฝน

เนื่องจากพื้นที่ภาคใต้จะมีฝนตกต่อเนื่องยาวนานกว่าพื้นที่อื่น ๆ ซึ่งอาจก่อให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุ อุบัติภัย หรือสาธารณภัยที่เกี่ยวข้องกับการคมนาคมและการขนส่งได้ อาทิ น้ำท่วมทาง ทางขาด สะพานขาด น้ำท่วมสนามบิน เกิดอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะ เป็นต้น จึงขอให้ทุกหน่วยงานมีการเตรียมความพร้อม เช่น การจัดเตรียมเครื่องมือ เครื่องจักร บุคลากร ติดตามและเฝ้าระวังสถานการณ์สาธารณภัยต่าง ๆ การประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนใช้ความระมัดระวังในการใช้รถใช้ถนน กำกับ ติดตาม ควบคุมรถโดยสารสาธารณะให้มีการให้บริการที่ปลอดภัยแก่ผู้โดยสาร เป็นต้น นอกจากนั้น สำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้างพื้นฐาน ขอให้มีการสำรวจตรวจสอบพื้นที่ในความรับผิดชอบ หากพบว่าบริเวณใดที่มีความเสี่ยง หรือเคยได้รับผลกระทบจากอุทกภัยในปีที่ผ่านมา ก็ขอให้เร่งแก้ไขปรับปรุงเพื่อป้องกันปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นและหากต้องใช้งบประมาณเพื่อบูรณะซ่อมแซมสิ่งที่ชำรุดเสียหายก็ขอให้จัดทำแผนงานโครงการเสนอต่อหน่วยงานในส่วนกลางเพื่อดำเนินการต่อไป

กรมท่าอากาศยาน รายงานว่า	รับทราบและดำเนินการตามข้อสั่งการ โดยได้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการเพื่อติดตามและเตรียมพร้อมรองรับสาธารณภัย ซึ่งพร้อมดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องหากเกิดสถานการณ์ทันที
บริษัท ขนส่ง จำกัด รายงานว่า	ได้เตรียมการรองรับปัญหาอุบัติเหตุ อุบัติภัย สาธารณภัยในภาคคมนาคมขนส่งในช่วงฤดูฝน โดยมีการดำเนินการดังนี้ (๑) ตรวจสอบสภาพรถโดยสารก่อนออกให้บริการทุกเที่ยว (๒) ตรวจวัดอุณหภูมิ ตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ของพนักงานประจำรถโดยสารก่อนออกให้บริการทุกครั้ง และพนักงานประจำรถโดยสารต้องพักผ่อนให้เพียงพอ

(๓) อบรมและกำชับพนักงานประจำรถโดยสารให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ขับรถโดยสารด้วยความไม่ประมาท ให้ความสำคัญต่อความปลอดภัยในการเดินทาง และระมัดระวังจุดเสี่ยงต่าง ๆ ที่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

(๔) กรณีสะพานขาด เส้นทางเดินรถขาด ดำเนินการประสานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อซ่อมแซมให้เรียบร้อย

(๕) กรณีรถโดยสารสาธารณะประสบอุบัติเหตุ ดำเนินการไปยังจุดเกิดเหตุทันที เพื่อช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ และรายงานผู้บังคับบัญชาทราบต่อไป

๒.๒.๕ การป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

ตามที่มีสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทวีความรุนแรงขึ้นในพื้นที่ต่าง ๆ ทั่วประเทศนั้น กระทรวงคมนาคมให้ความสำคัญกับการป้องกันและการแก้ไขปัญหาการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เป็นอย่างยิ่ง จึงขอให้กำลังใจแก่เจ้าหน้าที่ในพื้นที่และขอให้ทุกส่วนราชการในพื้นที่จังหวัดสงขลา ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส ซึ่งเป็นพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวดรับทราบแนวทางการดำเนินการและถือปฏิบัติตามแนวนโยบายของกระทรวงคมนาคม ดังนี้

๑. ขอให้ทุกหน่วยงานเข้มงวดกวดขันในการจัดระบบคัดกรองผู้ปฏิบัติงานและผู้ติดต่อราชการในความรับผิดชอบ และให้ยึดถือแนวทางปฏิบัติแบบ D-M-H-T-T-A ตามมาตรฐานของกระทรวงสาธารณสุข ตลอดจนปฏิบัติตามข้อกำหนดของศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) (ศบค.) และคณะกรรมการโรคติดต่อประจำจังหวัดอย่างเคร่งครัด ตลอดจนกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานใช้ความระมัดระวังในการปฏิบัติงานและการดำรงชีวิตในพื้นที่โดยคำนึงถึงมาตรการป้องกันโรคอย่างเคร่งครัดอยู่เสมอ

๒. ขอให้เจ้าหน้าที่ในพื้นที่หลีกเลี่ยงการเดินทางออกนอกพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวดตามคำสั่งของศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) (ศบค.) ยกเว้นกรณีมีความจำเป็นซึ่งมิอาจหลีกเลี่ยงได้ ทั้งนี้ ในกรณีตรวจพบผู้ติดเชื้อในหน่วยงานหรือเป็นผู้สัมผัสผู้ติดเชื้อที่มีความเสี่ยง ให้หน่วยงานมีคำสั่งให้ผู้นั้นดำเนินการกักตัวตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด

๓. ขอให้ทุกหน่วยงานพิจารณาปฏิบัติงานนอกสถานที่ตั้งหรือปฏิบัติงานจากที่พักอาศัยเพื่อลดการเดินทางและลดโอกาสการสัมผัสเชื้อโรค โดยให้นำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศสนับสนุนการปฏิบัติงานมาใช้เพื่อสร้างประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน

๔. ขอให้ทุกหน่วยงานสนับสนุนให้เจ้าหน้าที่ในสังกัดเข้ารับการฉีดวัคซีนตามที่รัฐกำหนด ทั้งนี้ สำหรับหน่วยงานในพื้นที่ที่เจ้าหน้าที่ยังไม่ได้รับการฉีดวัคซีนเป็นจำนวนมาก ขอให้เร่งรัดดำเนินการโดยประสานงานกับสำนักงานขนส่งจังหวัด และขอให้สำนักงานขนส่งจังหวัดเป็นผู้แทนของหน่วยงานในสังกัดประสานขอรับความอนุเคราะห์จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ต่อไป

๕. สำหรับการรถไฟแห่งประเทศไทยซึ่งยังให้บริการประชาชนอยู่นั้น ขอให้มีการติดตามข้อมูลผู้โดยสาร หากพบผู้โดยสารที่มีการติดเชื้อ ขอให้ดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขและปฏิบัติตามแนวทางการแจ้งเตือนผู้โดยสารเพื่อเข้าสู่ระบบเฝ้าระวังต่อไป

๖. สำหรับหน่วยงานที่มีโครงการก่อสร้างในพื้นที่นั้น อาจได้รับผลกระทบจากข้อจำกัดในการเคลื่อนย้ายแรงงานและขนส่งวัสดุก่อสร้าง ขอให้มีการติดตามข้อกำหนดแนวทางการพิจารณาให้ความช่วยเหลือผู้รับจ้างจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และพิจารณาดำเนินการให้การช่วยเหลือผู้รับจ้างให้สามารถดำเนินงานได้ตามความเหมาะสมด้วย

กรมท่าอากาศยาน
รายงานว่า

ได้ดำเนินการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการ D-M-H-T-T-A ของกระทรวงสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด โดยผู้ที่มาปฏิบัติงานต้องผ่านการคัดกรองวัดอุณหภูมิร่างกาย ล้างมือด้วยเจลแอลกอฮอล์ เว้นระยะห่างและสวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา ในส่วนภูมิภาคให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของ ศบค. และคณะกรรมการควบคุมโรคติดต่อประจำจังหวัดอย่างเคร่งครัด รวมถึงกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนระมัดระวังในการปฏิบัติงานและดำรงชีวิตในพื้นที่ โดยคำนึงถึงมาตรการป้องกันโรคอย่างเคร่งครัด

๒. ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือให้เจ้าหน้าที่ทุกคนปฏิบัติตามข้อสั่งการ หากมีความจำเป็นต้องเดินทางให้แจ้งผู้บังคับบัญชาทราบถึงเหตุความจำเป็น และให้ตรวจสอบข้อปฏิบัติของแต่ละจังหวัดปลายทางที่จะเดินทางให้ถูกต้อง ในกรณีพบผู้ติดเชื้อในหน่วยงานหรือผู้มีความเสี่ยง ให้รายงานต่อผู้บังคับบัญชาทราบทันทีที่ทราบผลตรวจและทำการกักตัวเพื่อเข้ารับการรักษาตามระบบสาธารณสุขต่อไป

๓. กำหนดมาตรการให้บุคลากรเหลื่อมเวลาการปฏิบัติงานภายในที่พัก (Work From Home) เป็นหลักแบบขั้นสูงสุดเต็มจำนวนร้อยละ ๑๐๐ เพื่อลดความแออัดในการปฏิบัติงาน โดยต้องคำนึงถึงการปฏิบัติงานอย่างเต็มความสามารถและไม่ให้กระทบต่อการให้บริการประชาชน ประกอบกับในการปฏิบัติงาน เช่น การเสนอหนังสือ การสั่งการ การมอบหมายงาน ได้นำระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ และแอปพลิเคชันไลน์ เป็นเครื่องมือช่วยในการปฏิบัติงานให้เกิดความคล่องตัวและสะดวกรวดเร็วมากยิ่งขึ้น รวมทั้งมีนโยบายให้จัดหาอุปกรณ์ เครื่องมือทางด้านเทคโนโลยีเพื่อสนับสนุนและอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ

๔. ได้สนับสนุนให้เจ้าหน้าที่ทุกคนเข้ารับการฉีดวัคซีนตามกำหนด โดยข้อมูล ณ วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๔ มีจำนวนผู้ได้รับวัคซีนดังนี้

เจ้าหน้าที่	ทั้งหมด	ได้รับวัคซีน		ยังไม่ได้รับวัคซีน	ไม่ประสงค์รับวัคซีน
		๑ เข็ม	๒ เข็ม		
ส่วนกลาง	๓๕๒ คน	๔๒ คน	๒๗๗ คน	๓๒ คน	-
	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๑.๙๓	ร้อยละ ๗๘.๖๙	ร้อยละ ๙.๐๙	-
ส่วนภูมิภาค	๑,๙๕๔ คน	๓๒๓ คน	๙๖๘ คน	๓๙๑ คน	๒๗๒ คน
	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๖.๕๓	ร้อยละ ๔๙.๕๓	ร้อยละ ๒๐.๐๑	ร้อยละ ๑๓.๙๒

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
รายงานว่า

ได้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่าง ๆ ในแผนรองรับการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) และมีคณะกรรมการบริหารสถานการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ในระดับวิกฤต เพื่อรองรับสถานการณ์ในทุกวัน โดยมีมาตรการและการดำเนินการดังต่อไปนี้

๑. มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ฉบับที่ ๕/๒๕๖๓

๒. แนวปฏิบัติในการปฏิบัติงานภายในที่พักชั่วคราว (Work From Home)

๓. ทบทวน/จัดทำแนวทางปฏิบัติและมาตรการต่าง ๆ ในระดับองค์กร หน่วยงานย่อย รวมทั้งระดับบุคคลเพื่อรองรับสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ระดับวิกฤตของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด คือ
   - มาตรการจำกัดบุคลากรภายนอกที่จะเข้ามาภายใน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
   - ระบบสารสนเทศสนับสนุนการบริหารสถานการณ์ ประกอบด้วยการจัดเก็บข้อมูลการรับวัคซีน ข้อมูลการอยู่ร่วมกับครอบครัว
   - ประเมินความเสี่ยงจากสถานการณ์การติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ภายในประเทศมากขึ้น เพื่อลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นกับบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
   - มาตรการสื่อสารและกำกับให้พนักงานมีความตระหนัก ระมัดระวังการติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ภายในบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด และครอบครัว
๔. มาตรการรองรับการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ที่สอดรับกับข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่ง พ.ร.ก. ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๒๘) โดยให้ทุกหน่วยงานในเขตพื้นที่ที่ศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) (ศบค.) กำหนด ดำเนินการตามช่วงเวลาที่มีการกำหนด ดังนี้
   - มาตรการปฏิบัติงานนอกสถานที่ตั้ง (Work From Home) โดยดำเนินมาตรการร้อยละ ๑๐๐ ยกเว้นกรณีหน่วยงานที่มีความจำเป็นให้บุคลากรปฏิบัติงาน ณ สำนักงาน และแจ้งรายชื่อพร้อมแบบประเมินคัดกรองก่อนเข้าปฏิบัติงานทุกครั้ง
   - ไม่อนุญาตให้จัดกิจกรรมที่มีการรวมตัวเพื่อพบปะกัน ยกเว้นการประชุมที่จำเป็น ทั้งนี้ ต้องคำนึงถึงระยะห่างระหว่างผู้เข้าประชุม รวมทั้งให้ใช้หน้ากากอนามัยตามความจำเป็น
๕. มีการรายงานผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยและการดำเนินงานเกี่ยวกับมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคให้กับกระทรวงคมนาคมเป็นประจำทุกวัน
๖. ศูนย์ควบคุมการบินหาดใหญ่ มีพนักงานและลูกจ้างเข้ารับการฉีดวัคซีน จำนวน ๓๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๙.๕๐ จากพนักงานและลูกจ้างทั้งหมด ๑๒๒ คน โดยพนักงานและลูกจ้างที่เหลืออยู่ระหว่างรอการนัดหมายเพื่อรับการฉีดวัคซีน (ข้อมูล ณ วันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๔)

บริษัท ขนส่ง จำกัด
รายงานว่า

ได้มีมาตรการและดำเนินการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ดังนี้

๑. มาตรการด้านความปลอดภัยภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร อาคารที่ให้บริการสำหรับประชาชนผู้มาใช้บริการและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน โดยดำเนินการประชาสัมพันธ์ รณรงค์มาตรการ Social Distancing และลงทะเบียนเข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารผ่านแอปพลิเคชันไทยชนะ มีจุดคัดกรองเพื่อตรวจวัดอุณหภูมิและ

ให้บริการเจลแอลกอฮอล์ล้างมือ การทำความสะอาดและฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อภายในสถานี บริเวณห้องโถงพักผู้โดยสาร ช่องจำหน่ายตั๋ว ลิฟต์โดยสาร ราวบันได จุดที่ผู้โดยสารสัมผัสบ่อย รวมถึงอาคารภายในอาคารพักผู้โดยสารทุกวัน เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) พร้อมจัดเก็บข้อมูลผู้โดยสารเพื่อติดตามสอบถามลงในแบบ ต.๘-คค (คำถามเกี่ยวกับผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร) ตามมาตรการปฏิบัติเพื่อการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

๒. มาตรการด้านความปลอดภัยของยานพาหนะสาธารณะต่าง ๆ โดยประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมือผู้ประกอบการรถร่วม รถตู้โดยสาร รถมินิบัส ในการทำความสะอาด การป้องกันและฆ่าเชื้อด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อ จัดทำมาตรการเว้นระยะห่างบนรถโดยสาร งดให้บริการอาหารและเครื่องดื่มบนรถโดยสาร รวมถึงพนักงานประจำรถ ประจำสถานี และผู้ใช้บริการ ต้องสวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา

๓. มาตรการด้านความปลอดภัยในส่วนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยประชาสัมพันธ์ข้อควรปฏิบัติในการป้องกันตนเองต่อโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) รวมถึงบูรณาการความร่วมมือกับภาครัฐและภาคเอกชน เพื่อหาแนวทางในการป้องกันการระบาด

๔. มีมาตรการให้เจ้าหน้าที่ทุกคนปฏิบัติตามมาตรการทางสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด สวมหน้ากากอนามัยทุกครั้งขณะปฏิบัติหน้าที่ ตรวจวัดอุณหภูมิ สแกนคิวอาร์โคดเข้า - ออก ในการทำงานทุกครั้ง และให้พนักงานปฏิบัติงานที่บ้าน (Work From Home) สับเปลี่ยนหมุนเวียนกันมาปฏิบัติงาน พร้อมทั้งเจ้าหน้าที่เข้ารับการฉีดวัคซีนตามที่รัฐบาลกำหนด ตรวจสอบการติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ของบุคลากรในองค์กร พร้อมทั้งทำแบบรายงานจำนวนผู้ติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ของรัฐวิสาหกิจ และนำเสนอสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ เพื่อรวบรวมส่งให้กระทรวงการคลัง

๒.๒.๖ การติดตามการใช้จ่ายงบประมาณประจำปี

ขอให้ทุกหน่วยงานเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กระทรวงคมนาคมกำหนด โดยเฉพาะอย่างยิ่งในส่วนของงบประมาณรายจ่ายลงทุนสำหรับโครงการปีเดียวนั้น ขอให้ดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จและเบิกจ่ายงบประมาณให้เสร็จสิ้นภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๔ ตามนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมด้วย

กรมท่าอากาศยาน รายงานว่า ได้ดำเนินการตามข้อสั่งการ อย่างไรก็ตามยังไม่สามารถดำเนินการเบิกจ่ายงบประมาณตามแผนได้เนื่องจากเหตุผลดังนี้

๑. เนื่องจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ส่งผลให้มีปัญหาด้านแรงงานและการนำเข้าอุปกรณ์จากพื้นที่ภายนอก ส่งผลให้การดำเนินการและการเบิกจ่ายล่าช้ากว่าแผน

๒. มีการอุทธรณ์ผลการเสนอราคาบางรายการส่งผลให้รายการเหล่านั้นลงนามสัญญาล่าช้า

	๓. โครงการผูกพันเดิมบางรายการมีเงินกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ในปริมาณมาก ทำให้การเบิกจ่ายงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้ล่าช้ากว่าแผน ๔. มีหลายโครงการที่มีวงเงินงบประมาณสูง ส่งผลให้กระบวนการในการจัดซื้อจัดจ้างมีจำนวนมากทำให้ลงนามในสัญญาล่าช้า ๕. โครงการที่มีผู้เสนอราคาเพียงรายเดียว ต้องรายงานกับกรมบัญชีกลางถึงความเหมาะสมในการจัดซื้อจัดจ้างก่อนดำเนินการลงนามสัญญา ส่งผลให้ลงนามสัญญาล่าช้ากว่าแผนกำหนด
บริษัท ขนส่ง จำกัด รายงานว่า	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ บริษัท ขนส่ง จำกัด ได้รับอนุมัติงบประมาณลงทุน จำนวน ๑๗๗.๗๕๙ ล้านบาท และได้เบิกจ่ายงบประมาณสะสม ๑๐ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๓ - กรกฎาคม ๒๕๖๔) จำนวน ๑๖๒.๘๙ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๙๑.๗๙ ของงบประมาณที่ได้รับอนุมัติ

๒.๒.๗ การป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5

ขอให้ทุกหน่วยงานให้ความสำคัญในการดำเนินการเรื่องการแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5 และให้ความร่วมมือกับกรมการขนส่งทางบก โดยประสานเพื่อนำรถของหน่วยงานเข้าตรวจวัดควันดำ

กรมการขนส่งทางบก รายงานว่า	ได้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5 ดังนี้ ๑. เข้มงวดการกำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ ณ ที่ตั้ง เป็นรายไตรมาส (ปีละ ๔ ครั้ง) จัดตั้งศูนย์ควบคุมการตรวจสภาพรถ (VICC) เพื่อควบคุมตรวจสอบการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถแบบ Real time ผ่านกล้อง CCTV และตรวจสอบผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ (ระบบ ตรอ. Online) เพื่อให้สถานตรวจสภาพรถดำเนินการตรวจสภาพรถให้เป็นไปตามกฎระเบียบที่ทางราชการกำหนด ๒. ดำเนินการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๘ กำหนดให้ส่วนราชการตรวจสอบและดูแลสภาพรถในส่วนของราชการมิให้มีมลพิษทางอากาศและเสียงเกินมาตรฐานที่กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อมกำหนด โดยให้มีการตรวจสอบมลพิษทุกระยะ ๖ เดือน โดยได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๔๑๘.๗/ว.๓๓๓ ลว. ๑ พ.ย. ๒๕๕๓ ให้สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัดดำเนินการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงของรถราชการแล้วรายงานผลการตรวจสอบมลพิษผ่านทางอินทราเน็ตทุกเดือนไปที่สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก เพื่อรวบรวมรายงานผลการดำเนินงานตรวจสอบมลพิษฯ ๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดและสำนักงานขนส่งสาขาในจังหวัด สงขลา ปัตตานี ยะลา นราธิวาส ได้ดำเนินการออกตรวจการเพื่อตรวจวัดควันดำรถบรรทุก และรถโดยสารอย่างต่อเนื่อง และได้ดำเนินการตรวจสอบรถราชการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๔๖๔ ตั้งแต่เดือนตุลาคม - สิงหาคม ๒๕๖๔ รวม ๔,๙๘๖ คัน ตรวจผ่าน ๔,๙๗๐ คัน ตรวจไม่ผ่าน ๑๖ คัน คิดเป็นจำนวนรถที่ตรวจผ่านร้อยละ ๙๙.๖๘

กรมท่าอากาศยาน รายงานว่า	ได้ร่วมมือกับสำนักงานขนส่งจังหวัดตรวจสอบคุณภาพรถของหน่วยงาน ซึ่งพบว่ารถราชการที่มีการใช้งาน ณ ท่าอากาศยานในสังกัด มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน นอกจากนี้ กรมท่าอากาศยานได้กำหนดมาตรการดำเนินงานเกี่ยวกับปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5 ดังนี้ ๑. ดำเนินการเพื่อลดควันดำของรถยนต์ภายในสนามบิน โดยทำการตรวจวัดควันดำรถสาธารณะ รถราชการของสนามบิน รถส่วนตัวของเจ้าหน้าที่ภายในสนามบิน และรถที่ใช้ในเขตการบิน (Airside) ซึ่งรถดังกล่าวจะต้องผ่านมาตรฐานการตรวจวัดควันดำ ในกรณีรถสาธารณะหากผลการตรวจเกินค่ามาตรฐานที่กำหนดจะดำเนินการแจ้งสำนักงานขนส่งจังหวัดเพื่อดำเนินการต่อไป ๒. มาตรการจอดรถและใช้รถ - ในบริเวณอาคารผู้โดยสาร หากจอดรับส่งผู้โดยสารบริเวณหน้าอาคารผู้โดยสารเกิน ๕ นาที ให้ทำการดับเครื่องยนต์และหากทำการจอดรถบริเวณลานจอดรถภายในสนามบินไม่อนุญาตให้ติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ไม่ว่าจะมีผู้ควบคุมรถอยู่หรือไม่ - บริเวณเขตการบิน (Airside) ห้ามใช้รถที่มีควันดำเกินค่ามาตรฐานที่กำหนด และเมื่อรถไม่มีการใช้งานต้องทำการดับเครื่องยนต์
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด รายงานว่า	ได้ดำเนินการตามมาตรการกำจัดฝุ่นละอองขนาดเล็กและควบคุมแหล่งกำเนิดฝุ่นละออง PM 2.5 ดังนี้ ๑. ตรวจสอบและวัดระดับปริมาณฝุ่นละออง PM 2.5 ทั้งภายในและภายนอกอาคาร ๒. ประชาสัมพันธ์ให้พนักงานทราบค่าฝุ่นละออง PM 2.5 ทางกลุ่มในแอปพลิเคชันไลน์ ๓. ทำความสะอาดภายในและภายนอกอาคารเป็นประจำ เพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองต่าง ๆ ให้ได้มากที่สุด ๔. ฉีดน้ำสร้างความชุ่มชื้นรอบอาคารสำนักงานและหอควบคุมการจราจรทางอากาศ ๕. ตรวจสอบการติดเครื่องยนต์รถบริการพนักงานก่อนออกรถ ไม่เกิน ๑ นาที โดยจากการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัดพบว่าปริมาณฝุ่นละออง PM 2.5 ไม่เกินค่ามาตรฐาน

๒.๒.๘ การลดภาระค่าครองชีพให้กับประชาชนผ่านโครงการสวัสดิการต่าง ๆ

เรื่องการช่วยเหลือลดภาระค่าครองชีพให้แก่ประชาชนผ่านโครงการสวัสดิการต่าง ๆ เช่น บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ โครงการเราชนะ หรือโครงการอื่น ๆ ในลักษณะเดียวกันนั้น เป็นภารกิจที่เกี่ยวข้องกับบริษัท ขนส่ง จำกัด และการรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอให้ทั้งสองหน่วยงาน ให้ความสำคัญกับการประชาสัมพันธ์ให้กับประชาชนทราบ และให้ผู้ที่ได้รับสิทธิใช้บริการผ่านโครงการต่าง ๆ เพื่อเป็นการลดภาระค่าครองชีพต่อไป

บริษัท ขนส่ง จำกัด
รายงานว่า

ได้ปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าว และมีการประชาสัมพันธ์การใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐผ่านทางแอปพลิเคชันของบริษัท ขนส่ง จำกัด ป้าย บอร์ด โบรชัวร์ แผ่นพับ และมีการประชาสัมพันธ์เชิงรุก รวมทั้งประสานงานกับผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบเพื่อประชาสัมพันธ์เสียงตามสายให้ประชาชนได้รับทราบข่าวสารข้อมูลในโครงการของรัฐ โดยให้ผู้ใช้บริการสามารถใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐได้ ซึ่งมีผู้ใช้บริการจากโครงการสวัสดิการแห่งรัฐ ตั้งแต่เดือนตุลาคม - สิงหาคม ๒๕๖๔ ดังนี้

จังหวัด	จำนวนผู้ใช้บริการผ่านโครงการฯ (คน)	จำนวนเงิน (บาท)
สงขลา	๒,๓๔๖	๑,๑๔๗,๘๙๑
ปัตตานี	๖๕๕	๓๒๕,๒๖๔
ยะลา	๗๔๑	๓๖๙,๔๐๖
นราธิวาส	๕๐๐	๒๔๘,๗๙๗

๒.๒.๙ การตอบชี้แจงกรณีเรื่องร้องเรียนร้องทุกข์ของประชาชน

กรณีที่หน่วยงานได้รับเรื่องร้องเรียนร้องทุกข์จากประชาชนผ่านทางช่องทางต่าง ๆ ขอให้หน่วยงานดำเนินการเร่งรัดแก้ไขปัญหาตามที่ได้รับการร้องเรียน และแจ้งตอบผู้ร้องผ่านช่องทางที่มีการร้องเรียน

กรมท่าอากาศยาน
รายงานว่า

ได้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนร้องทุกข์ของประชาชน ประกอบด้วย

๑. ระบบรับเรื่องราวร้องทุกข์ของกรมท่าอากาศยาน http://www.airports.go.th/th/contact.html
๒. http://www.facebook.com/ThaiDCA
๓. E-mail : complaint@airports.go.th
๔. โทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๒๘๖ ๓๗๗๕
๕. โทรสารหมายเลข ๐ ๒๒๘๖ ๓๗๗๓
๖. ระบบรับเรื่องราวร้องทุกข์ของรัฐบาล http://opm1111.go.th
๗. ระบบรับเรื่องราวร้องทุกข์ของกระทรวงคมนาคม
๘. แบบสอบถามความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ ณ ท่าอากาศยาน

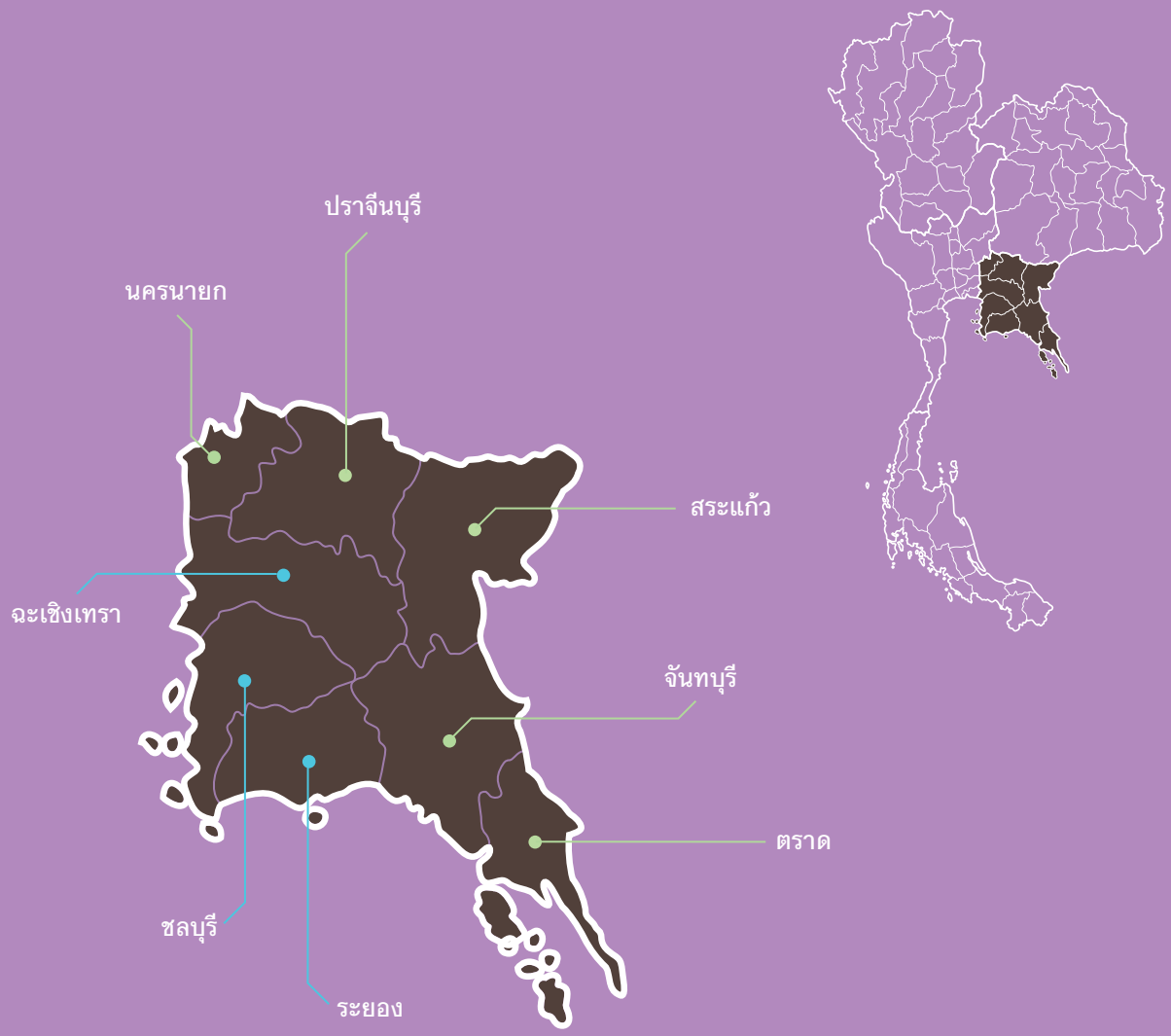
กรมท่าอากาศยานได้มอบหมายเจ้าหน้าที่ตรวจสอบข้อคำถามของผู้ใช้บริการอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ มีการจัดตั้งกลุ่มทางแอปพลิเคชันไลน์ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยาน เพื่อประสานจัดการเรื่องร้องเรียนร้องทุกข์ รวมทั้งได้ติดตามและแก้ไขปัญหาซึ่งสามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพและตอบสนองผู้ใช้บริการได้ทันท่วงที

ได้ดำเนินการติดตามและแก้ไขเรื่องร้องเรียนร้องทุกข์ของประชาชน ดังนี้

๑. ประเด็นเรื่องร้องเรียนเร่งด่วน ในเบื้องต้นจะประสานงานกับนายสถานีเดินรถนั้น ๆ เพื่อดำเนินการแก้ไขตามข้อร้องเรียน
๒. ประเด็นเรื่องร้องเรียนกรณีการจำหน่ายตั๋ว จะพิจารณาส่งเรื่องไปทางต้นสังกัดเพื่อสอบสวนพนักงานดังกล่าว และดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

ภาคตะวันออก

๘ จังหวัด



เขต ๘
กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑
(๓ จังหวัด)
- ฉะเชิงเทรา
- ชลบุรี
- ระยอง

เขต ๙
กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๒
(๕ จังหวัด)
- จันทบุรี
- ตราด
- นครนายก
- ปราจีนบุรี
- สระแก้ว

๑๑ การตรวจราชการในพื้นที่ภาคตะวันออก

ภาคตะวันออกเป็นพื้นที่ที่สำคัญมากของประเทศ เนื่องจากเป็นศูนย์รวมของระบบกลไกสำคัญทางเศรษฐกิจ ประกอบด้วย นิคมอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ที่มีความสำคัญหลายนิคม เป็นจุดเชื่อมโยงการนำเข้าและส่งออกสินค้าทางเรือขนาดใหญ่ ได้แก่ ท่าเรือแหลมฉบัง และท่าเรือมาบตาพุด เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่นิยมของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ เป็นพื้นที่เพาะปลูกผลิตผลทางการเกษตรที่สำคัญ ทั้งข้าว ยางพารา และผลไม้หลายชนิด รวมไปถึงการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมงอีกด้วย ตลอดจนเป็นพื้นที่ซึ่งมีความเชื่อมโยงใกล้ชิดกับแนวชายแดนประเทศกัมพูชา ซึ่งมีจุดผ่านแดนถาวรและจุดผ่อนปรนหลายจุด เช่น บ้านหาดเล็ก อำเภอคลองใหญ่ ที่มีความสำคัญยิ่งต่อการพัฒนาสนับสนุนระบบการค้าชายแดนของประเทศไทย โดยแบ่งเขตตรวจราชการในพื้นที่ภาคตะวันออกเป็น ๒ เขต ดังนี้

๑) เขตตรวจราชการที่ ๘ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ ได้แก่ จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง

๒) เขตตรวจราชการที่ ๙ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๒ ได้แก่ จังหวัดจันทบุรี ตราด นครนายก ปราจีนบุรี และสระแก้ว

กรมการขนส่งทางราง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร การท่าเรือแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมเจ้าท่า การรถไฟแห่งประเทศไทย และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ได้รายงานผลการดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ดังนี้

๑. มาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางถนน
๒. มาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางน้ำ
๓. มาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางอากาศ
๔. มาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางราง
๕. การพัฒนาพื้นที่ตามนโยบายของรัฐบาล ยุทธศาสตร์ชาติ และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๖. มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

๓.๑ เขตตรวจราชการที่ ๘

(จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง)

๓.๑.๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมและการขนส่งทางบก

มาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางถนน

๑. การประชาสัมพันธ์โครงการทางหลวงหมายเลข ๗ และสนับสนุนให้ประชาชนและทุกภาคส่วนใช้ประโยชน์จากเส้นทางหลวงระหว่างเมือง เพื่อลดความแออัดและการจราจรติดขัดในชุมชนเมือง และเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ อุตสาหกรรม การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว

กรมทางหลวง รายงานว่า	ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ แล้ว โดยจัดทำอินโฟกราฟิกประชาสัมพันธ์การเปิดให้บริการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ สายกรุงเทพฯ-ชลบุรี-พัทยา-มาบตาพุด รวมทั้งประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางการสื่อสารต่าง ๆ เช่น เฟซบุ๊กของกรมทางหลวง และจัดทำแผ่นพับประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทั่วไปได้รับทราบด้วย

๒. การพิจารณาเร่งรัดโครงการก่อสร้างถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ ระยะที่ ๒ ถนนเลียบชายฝั่งทะเล (ถนนท่องเที่ยว) ตามความจำเป็นเร่งด่วน โดยจัดลำดับความสำคัญตามกรอบและเป้าหมายของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งที่เน้นความเชื่อมโยงและสนับสนุนการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและประโยชน์ของประชาชนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ และพื้นที่ใกล้เคียง

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	ถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ ระยะที่ ๒ อยู่ระหว่างศึกษาจัดทำแผนแม่บทสำรวจออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) หากรายงาน EIA ผ่านความเห็นชอบและได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว กรมทางหลวงชนบทจะได้พิจารณาจัดทำแผนการก่อสร้างต่อไป

๓.๑.๒ ด้านโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมและการขนส่งทางน้ำ

มาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางน้ำ

๑. การบูรณาการงานร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการศึกษาแนวทางการเชื่อมโยงท่าเรือแหลมฉบังกับนานาชาติ โดยศึกษา วิเคราะห์เปรียบเทียบกับโครงการของต่างประเทศ เช่น ความคุ้มค่าของโครงการ ระยะเวลาและความปลอดภัยในการขนส่ง ปริมาณการขนส่งสินค้า ผลประโยชน์ที่ได้รับ ความสนใจใช้เส้นทางของภาคเอกชน เป็นต้น รวมทั้งพัฒนาการให้บริการแบบเบ็ดเสร็จทั้งในด้านโลจิสติกส์และศุลกากร (One Stop Service) โดยจัดลำดับความสำคัญและเร่งดำเนินการโครงการที่สนับสนุนการขนส่งสินค้าก่อนในระยะแรก เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางเครือข่ายโลจิสติกส์ของภูมิภาค ทั้งด้านการขนส่งสินค้าและการสัญจร

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
รายงานว่า

ภายใต้แนวทางการเชื่อมโยงท่าเรือแหลมฉบังกับนานาชาติ มีโครงการที่เกี่ยวข้อง คือ โครงการท่าเรือบก (Dry Port) และโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน โดยมีผลการดำเนินงาน ดังนี้

๑. โครงการท่าเรือบก สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้ดำเนินโครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือบก เพื่อนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค ซึ่งเป็นโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งที่มีส่วนสำคัญในการช่วยส่งเสริมให้ผู้ประกอบการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าจากทางถนนมาใช้การขนส่งทางราง โดยใช้ท่าเรือบกเป็นจุดเชื่อมต่อการขนส่งและใช้โครงข่ายขนส่งทางถนนเพื่อกระจายสินค้าต่อในระดับพื้นที่ในรูปแบบ Hub-and-Spoke ผลการศึกษาพบว่า มีพื้นที่ที่มีศักยภาพในการพัฒนาท่าเรือบก ๔ พื้นที่ ได้แก่ จังหวัดฉะเชิงเทรา ขอนแก่น นครราชสีมา และนครสวรรค์ และเมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ คณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการและขนส่งสินค้า ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ แล้ว เมื่อวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๓ ขณะนี้อยู่ระหว่างพิจารณาดำเนินการเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาท่าเรือบกให้เป็นรูปธรรมต่อไป

๒. โครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุนโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน อยู่ระหว่างดำเนินการปรับแผนการใช้จ่าย เพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งจะเป็นการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ การเงิน วิศวกรรม สังคม ออกแบบรายละเอียดเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ

การท่าเรือแห่งประเทศไทย
รายงานว่า

อยู่ระหว่างการท่าเรือแห่งประเทศไทย ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อร่วมกันดำเนินการศึกษาแนวทางการเชื่อมโยงท่าเรือแหลมฉบังกับนานาชาติ

๒. การสร้างการรับรู้แนวทางการเชื่อมโยงท่าเรือแหลมฉบังกับนานาชาติ

การท่าเรือแห่งประเทศไทย
รายงานว่า

อยู่ระหว่างการท่าเรือแห่งประเทศไทยประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อร่วมกันดำเนินการสร้างการรับรู้แก่ประชาชนเกี่ยวกับแนวทางการเชื่อมโยงท่าเรือแหลมฉบังกับนานาชาติ

๓. การพิจารณาเร่งรัดโครงการจ้างศึกษาออกแบบเพื่อพัฒนาพื้นที่ศูนย์บริการท่าเทียบเรือหน้าบ้านลานอเนกประสงค์ริมทะเลวัดใหม่สำราญ และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเชื่อนกันคลื่นบริเวณท่าเทียบเรือหน้าบ้าน เกาะล้าน เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

กรมเจ้าท่า รายงานว่า	ท่าเทียบเรือหน้าบ้าน เกาะล้าน สมควรได้รับการปรับปรุงพัฒนาให้สามารถรองรับผู้โดยสารและขนส่งสินค้าได้อย่างสะดวกและปลอดภัยและเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่บริเวณดังกล่าว กรมเจ้าท่าจึงได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษา สำหรับการจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ท่าเทียบเรือหน้าบ้าน เกาะล้าน เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี โดยมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ได้รับการคัดเลือกเป็นที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการดังกล่าว ซึ่งมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ได้ดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วเสร็จ กรมเจ้าท่าจึงได้ดำเนินการนำส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการดังกล่าวให้สำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อพิจารณาให้ความเห็นตามขั้นตอนต่อไป ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๓.๑.๓ ด้านโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมและการขนส่งทางอากาศ

มาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางอากาศ

การปรับปรุง พัฒนาระบบไบโอเมทริกซ์โดยให้สำนักงานตรวจคนเข้าเมืองร่วมกับท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ปรับปรุง พัฒนาระบบไบโอเมทริกซ์ให้ทันสมัยและสอดคล้องกับสถานการณ์เพื่อการคัดกรองผู้โดยสารให้มีประสิทธิภาพ

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย รายงานว่า	สำนักงานตรวจคนเข้าเมืองและท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา ได้ทำการพัฒนาระบบไบโอเมทริกซ์และนำมาใช้กับท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภาควบคู่กับระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า โดยปัจจุบันได้ใช้ตรวจสอบผู้โดยสารทั่วประเทศจำนวน ๒๘ ล้านคน ทั้งนี้ จากเดิมมีปัญหาเกี่ยวกับการเก็บข้อมูลที่ค่อนข้างช้านั้น ในปัจจุบันได้ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

๓.๑.๔ ด้านโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมและการขนส่งทางราง

มาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางราง

๑. การศึกษาแนวทางการพัฒนาเส้นทางรถไฟทางคู่เพื่อการพัฒนาเส้นทางภายในประเทศและสร้างการเชื่อมโยงไปสู่พื้นที่ชายแดน เช่น การพัฒนารถไฟทางคู่แม่สอด จังหวัดตาก เป็นต้น

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร รายงานว่า	มีแผนการพัฒนารถไฟทางคู่ (Double Track) เพื่อเพิ่มความจุทางอันเป็นการแก้ไขปัญหาการเดินรถในระบบทางเดี่ยวของบางช่วงในเส้นทางรถไฟสายเหนือ สายตะวันออกเฉียงเหนือ และสายใต้อันจะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพของการขนส่งระบบราง สนับสนุนและส่งเสริมการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศตามนโยบายรัฐบาล ซึ่งมีแผนการพัฒนาทางรถไฟสายแม่สอด - ตาก - กำแพงเพชร - นครสวรรค์ รวมอยู่ด้วย
กรมการขนส่งทางราง รายงานว่า	ได้รับจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ผูกพันปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ในการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ โดยศึกษาและวิเคราะห์แนวทางการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟ ทั้งทางรถไฟสายใหม่ ทางรถไฟสายรองและการขยายแนวเส้นทางเดิม รวมทั้งโครงสร้างพื้นฐานและระบบปฏิบัติการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์รูปแบบต่าง ๆ ให้มีความสอดคล้องกับการพัฒนาพื้นที่ในระดับจังหวัด ภูมิภาค และการพัฒนาของประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อสนับสนุนการขยายตัวของระบบเศรษฐกิจ การกระจายโอกาสการพัฒนาและความเจริญสู่ระดับจังหวัดและภูมิภาค ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน และพัฒนาประเทศให้เป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจและการขนส่งในภูมิภาค สำหรับการพัฒนารถไฟทางคู่แม่สอด จังหวัดตาก การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงนครสวรรค์ - กำแพงเพชร - ตาก - แม่สอด แล้วเสร็จและได้รับจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ

๒. การพิจารณาเร่งรัดโครงการเชื่อมต่อสถานีรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน สถานีที่ ๑๐ (สถานีระยอง) ในการขยายเส้นทางแนวรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน จากเดิมช่วงดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา ให้แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๘ พร้อมกับสถานีอู่ตะเภา เพื่อให้ครอบคลุมและสอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาเมืองในกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก และให้เร่งรัดโครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนรองรับการพัฒนาเมืองตามนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

การรถไฟแห่งประเทศไทย รายงานว่า	โครงการรถไฟความเร็วสูงส่วนต่อขยายช่วงระยอง - จันทบุรี - ตราด ปัจจุบันได้ศึกษาความเหมาะสมแล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างเสนอเรื่องเข้าคณะกรรมการรถไฟ เพื่อพิจารณาดำเนินการในลำดับต่อไป ทั้งนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้เสนอของบประมาณแผ่นดิน ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อจ้างที่ปรึกษาจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และจัดทำรายงานการวิเคราะห์โครงการในรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงบประมาณ

๓.๑.๕ การพัฒนาพื้นที่ตามนโยบายของรัฐบาล ยุทธศาสตร์ชาติ และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

การพิจารณาดำเนินการตามความจำเป็นเร่งด่วน โดยจัดลำดับความสำคัญตามกรอบและเป้าหมายของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งที่เน้นความเชื่อมโยงและสนับสนุนภาคการผลิตและภาคบริการ การค้าการลงทุน การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ประโยชน์ของประชาชน ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก และพื้นที่เชื่อมโยงที่จะได้รับ รวมทั้งความสอดคล้องกับการพัฒนาพื้นที่ตามนโยบายของรัฐบาล ยุทธศาสตร์ชาติ และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ ก่อนดำเนินการ พร้อมทั้งสร้างการรับรู้ความเข้าใจให้ประชาชนเห็นถึงความสำคัญโครงการที่ได้มีการจัดสรรงบประมาณ และโครงการที่รัฐบาลกำลังดำเนินการอย่างต่อเนื่องด้วย

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
รายงานว่า

ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อจัดทำแผนโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ จังหวัดระนอง ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษาจัดส่งรายงานเบื้องต้น นอกจากนี้ ยังได้รับการจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อศึกษาการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ เพื่อพัฒนาหลักการกรอบการดำเนินงาน เป้าหมาย และตัวชี้วัดในการพิจารณาศักยภาพด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในมิติต่าง ๆ เช่น มิติเศรษฐกิจ มิติสังคม มิติสิ่งแวดล้อม มิติความมั่นคง ในพื้นที่ต่าง ๆ และในด้านต่าง ๆ เช่น ด้านท่องเที่ยว ด้านอุตสาหกรรม ด้านเกษตรกรรม บนพื้นฐานของนโยบายรัฐบาล และเพื่อลดต้นทุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ รวมถึงพิจารณาแนวทางการจัดลำดับความสำคัญของโครงการด้วย ปัจจุบันมีการเห็นชอบ TOR และราคากลางแล้ว อยู่ระหว่างการจัดจ้างที่ปรึกษา

๓.๑.๖ มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

ให้สำนักงานตรวจคนเข้าเมืองร่วมกับท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง บูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภายในประเทศและประสานความร่วมมือด้านข้อมูลกับหน่วยงานระหว่างประเทศในการคัดกรอง คัดแยกผู้โดยสารเดินทางเข้าออกเพื่อป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) และอาชญากรรม

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
รายงานว่า

ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภาและสำนักงานตรวจคนเข้าเมืองได้ดำเนินการคัดกรองผู้โดยสารตามมาตรการทางด้านสาธารณสุข ตามที่ศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) สั่งการอย่างเคร่งครัดแล้ว

๓.๒ เขตตรวจราชการที่ ๙

(จังหวัดจันทบุรี ตราด นครนายก ปราจีนบุรี และสระแก้ว)

ด้านโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมและการขนส่งทางบก

มาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางถนน

โครงการนำร่องการนำยางพารามาใช้เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ณ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๙ กม.๓+๑๖๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนเขาไร่ยา - แพร่งขาหยั่ง ตำบลแสลง อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมพัฒนางานวิจัยและนวัตกรรมในการนำยางพาราในประเทศมาใช้ประโยชน์ในด้านต่าง ๆ เพื่อเพิ่มสัดส่วนการใช้ยางพาราและเพิ่มมูลค่าราคายางในประเทศ

กรมทางหลวง รายงานว่า	ได้ดำเนินโครงการด้านงานวิจัยและนวัตกรรมในการนำยางพาราในประเทศมาใช้ประโยชน์ด้านต่าง ๆ จำนวน ๓ โครงการ ดังนี้ ๑. โครงการศึกษากระบวนการเพิ่มสัดส่วนปริมาณยางธรรมชาติในวัสดุแอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานทาง ผลการศึกษาพบว่า จะเพิ่มสัดส่วนยางพาราในแอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานทางได้มากขึ้น ๒. โครงการศึกษาการนำยางพารามาใช้เสริมกำลังโครงสร้างสะพาน ได้พัฒนาต้นแบบแถบยางพาราอัดแรงสำหรับเสริมกำลังรอยต่อรับแรงเฉือนและกำลังรับโมเมนต์ดัดของคานสะพานประเภท PC Plank Girder ประเภท PC Box Beam และประเภท RC T-girder ของกรมทางหลวง ๓. โครงการศึกษาการนำแถบยางพาราอัดแรงมาใช้แก้ปัญหาการแตกร้าวของตอม่อสะพานจากคลอไรด์ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาการนำแผ่นยางรองสะพานที่ผลิตจากยางพาราไปประยุกต์ใช้เป็นแถบยางพาราอัดแรงให้กับเสาตอม่อสะพาน

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

๒๐ จังหวัด

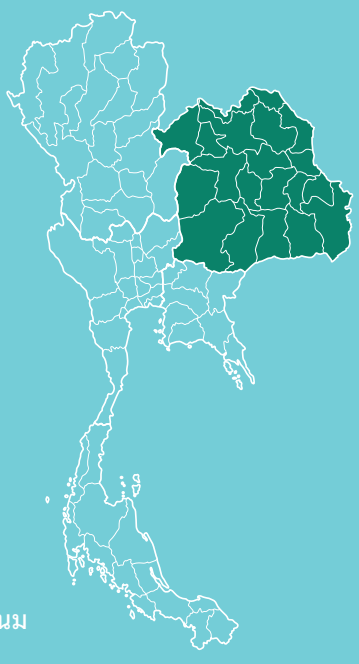
เขต ๑๐
กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ (๕ จังหวัด)
- บึงกาฬ
- เลย
- หนองคาย
- หนองบัวลำภู
- อุดรธานี

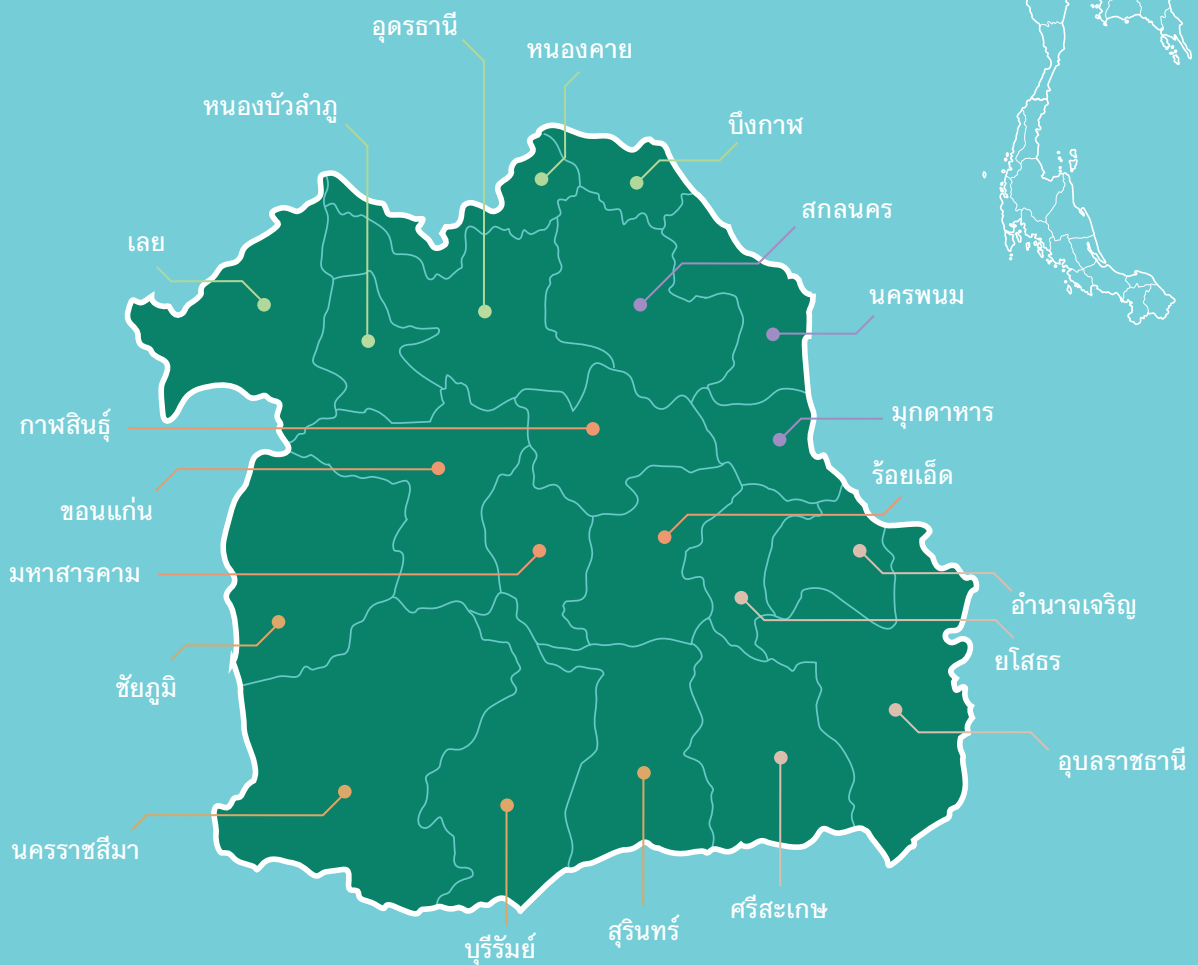
เขต ๑๑
กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๒ (๓ จังหวัด)
- นครพนม
- มุกดาหาร
- สกลนคร

เขต ๑๒
กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง (๔ จังหวัด)
- กาฬสินธุ์
- ขอนแก่น
- มหาสารคาม
- ร้อยเอ็ด

เขต ๑๓
กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ (๔ จังหวัด)
- ชัยภูมิ
- นครราชสีมา
- บุรีรัมย์
- สุรินทร์

เขต ๑๔
กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๒ (๔ จังหวัด)
- ยโสธร
- อำนาจเจริญ
- อุบลราชธานี
- ศรีสะเกษ





๐๘ การตรวจราชการในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ หรือ ภาคอีสาน เป็นภูมิภาคหนึ่งในประเทศไทย ตั้งอยู่บนแอ่งโคราช และแอ่งสกลนคร มีแม่น้ำโขงกั้นประเทศลาวทางทิศเหนือและตะวันออกของภาค ทางทิศใต้มีเทือกเขาพนมดงรักกั้นประเทศกัมพูชาและภาคตะวันออกของประเทศไทย และมีทิวเขาเพชรบูรณ์และทิวเขาดงพญาเย็นเป็นแนวกั้นทางตะวันตกแยกจากภาคกลาง ซึ่งมีเนื้อที่มากที่สุดของประเทศไทย ประมาณ ๑๖๘,๘๕๔ ตารางกิโลเมตร หรือมีเนื้อที่ร้อยละ ๓๓.๑๗ เทียบได้กับหนึ่งในสามของพื้นที่ทั้งหมดของประเทศไทย ประกอบไปด้วย ๒๐ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดกาฬสินธุ์ ขอนแก่น ชัยภูมิ นครพนม นครราชสีมา บึงกาฬ บุรีรัมย์ มหาสารคาม มุกดาหาร ยโสธร ร้อยเอ็ด เลย ศรีสะเกษ สกลนคร สุรินทร์ หนองคาย หนองบัวลำภู อำนาจเจริญ อุดรธานี และอุบลราชธานี

เพื่อให้การตรวจราชการได้รับทราบผลการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค ได้มากที่สุด คณะผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม จึงได้กำหนดการเดินทางไปตรวจราชการตามพื้นที่เขตตรวจราชการ ดังนี้

๑) เขตตรวจราชการที่ ๑๐ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ได้แก่ จังหวัดบึงกาฬ เลย หนองคาย หนองบัวลำภู และอุดรธานี
๒) เขตตรวจราชการที่ ๑๑ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๒ ได้แก่ จังหวัดนครพนม มุกดาหาร และสกลนคร
๓) เขตตรวจราชการที่ ๑๒ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง ได้แก่ จังหวัดกาฬสินธุ์ ขอนแก่น มหาสารคาม และร้อยเอ็ด
๔) เขตตรวจราชการที่ ๑๓ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ ได้แก่ จังหวัดชัยภูมิ นครราชสีมา บุรีรัมย์ และสุรินทร์
๕) เขตตรวจราชการที่ ๑๔ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๒ ได้แก่ จังหวัดยโสธร ศรีสะเกษ อำนาจเจริญ และอุบลราชธานี

คณะผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมได้ตรวจราชการโครงการในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือจำแนกเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่ ด้านโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งทางบก ด้านการบริหารจัดการงานและบำรุงรักษาทางน้ำ ด้านโครงสร้างพื้นฐานและการคมนาคมขนส่งทางอากาศ ด้านโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งทางราง และด้านอื่น ๆ ในพื้นที่เขตตรวจราชการ อาทิ การดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาล และนโยบายของกระทรวงคมนาคม การติดตามการใช้จ่ายงบประมาณประจำปี และการเตรียมความพร้อมเพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้แก่ประชาชน มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5 มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เป็นต้น

๔.๑ เขตตรวจราชการที่ ๑๐
(จังหวัดบึงกาฬ เลย หนองคาย หนองบัวลำภู และอุดรธานี)

จากการเดินทางไปตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมเพื่อติดตามการเตรียมความพร้อมในการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับจากการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๔ ภายใต้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ในพื้นที่จังหวัดอุดรธานี ระหว่างวันที่ ๔ - ๖ เมษายน ๒๕๖๔ นั้น ได้มีการประชุมติดตามการเตรียมความพร้อมการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยฯ ในพื้นที่จังหวัดอุดรธานีของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ประกอบด้วย กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมการขนส่งทางบก กรมเจ้าท่า การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัท ขนส่ง จำกัด ณ ห้องประชุมแขวงทางหลวงอุดรธานี ที่ ๑ พร้อมทั้งลงพื้นที่ตรวจติดตามการให้บริการ การอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่ประชาชน ในการใช้บริการขนส่งโดยสารสาธารณะ ดังนี้

๑. ตรวจติดตามการให้บริการผู้โดยสาร การอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย ณ ท่าอากาศยานอุดรธานี

๒. ตรวจติดตามการให้บริการ การอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่ประชาชน ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดอุดรธานี แห่งที่ ๒

พบว่า ทุกหน่วยงานมีการเตรียมความพร้อมเป็นอย่างดี ทั้งในเรื่องการอำนวยความสะดวก ความปลอดภัย และการดำเนินการตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุขในการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) อย่างไรก็ตาม ได้มีการถ่ายทอดนโยบายของกระทรวงคมนาคมในการเตรียมความพร้อมรองรับการเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๔ ให้แก่หน่วยงานในพื้นที่จังหวัดอุดรธานี เพื่อทราบและปฏิบัติตามนโยบาย พร้อมทั้งให้ข้อสังเกตและข้อเสนอแนะแก่หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ดังนี้

๔.๑.๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมและการขนส่งทางบก

๑. ให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมดำเนินการตามมาตรการของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ๕ มาตรการ คือ ๑) มาตรการด้านการบริหารจัดการ ๒) มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม ๓) มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ ๔) มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ๕) มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ โดยใช้การประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ควบคู่กับการรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในระดับพื้นที่

กรมการขนส่งทางบก รายงานว่า	ได้ดำเนินการตามมาตรการของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ๕ มาตรการ โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานีได้ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ควบคู่กับการรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในระดับพื้นที่ผ่านสถานีวิทยุองค์การสื่อสารมวลชนแห่งประเทศไทยจังหวัดอุดรธานี

๒. สำหรับการให้บริการขนส่งสาธารณะ ทั้งรถโดยสาร รถไฟ และเรือ ขอให้กรมการขนส่งทางบก บริษัท ขนส่ง จำกัด การรถไฟแห่งประเทศไทย และกรมเจ้าท่า มีแผนการรองรับการให้บริการให้เพียงพอกับปริมาณผู้โดยสาร ทั้งนี้ ต้องมีการตรวจสอบยานพาหนะ ผู้ควบคุมยานพาหนะ ให้มีความพร้อมและปลอดภัย และเข้มงวดในการดำเนินการตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) อย่างเคร่งครัดด้วย

กรมการขนส่งทางบก รายงานว่า	ได้จัดประชุมเตรียมความพร้อมและซักซ้อมความเข้าใจในการปฏิบัติตามแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๔ โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี ได้ทำหนังสือขอความร่วมมือให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางดำเนินการ ดังนี้ ๑. ตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถให้มีความพร้อมก่อนออกเดินรถ ๒. จัดทำประวัติพนักงานขับรถ เพื่อให้ข้อมูลเป็นปัจจุบันในการตรวจสอบควบคุมการปฏิบัติหน้าที่ผู้ขับรถให้เป็นไปตามกฎหมาย ๓. ให้คำแนะนำแก่ผู้โดยสารให้ทราบวิธีการปฏิบัติตัวที่ถูกต้องขณะอยู่บนรถโดยสาร ๔. ให้ผู้จำหน่ายตั๋วโดยสารตรวจสอบหลักฐานบัตรประจำตัวประชาชนของผู้โดยสารในการจำหน่ายตั๋วโดยสารทุกที่นั่ง ๕. รถตู้โดยสารสาธารณะห้ามมิให้มีการแก้ไขดัดแปลงจำนวนที่นั่ง และการบรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่นั่ง ๖. แจ้งผู้โดยสารห้ามมิให้ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในขณะโดยสารบนรถโดยสารประจำทางตลอดการเดินทาง ๗. จัดเตรียมรถโดยสารเสริมจำนวนเที่ยวให้เพียงพอกับปริมาณผู้โดยสารช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๔ ๘. ให้ผู้ประกอบการขนส่งตรวจสอบการติดตั้ง GPS รถโดยสารประจำทางทุกคัน รวมทั้ง ให้มีการปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) อย่างเคร่งครัด

๓. ขอให้กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และกรมการขนส่งทางบก มีการวิเคราะห์ถึงสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ (Lesson Learned) และหาแนวทางในการแก้ไขปรับปรุงจุดที่เกิดเหตุ เพื่อป้องกันไม่ให้มีการเกิดเหตุซ้ำ

กรมการขนส่งทางบก รายงานว่า	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานีมีการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องวิเคราะห์ถึงสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุและหาแนวทางในการแก้ไขปรับปรุงจุดที่เกิดเหตุเพื่อป้องกันไม่ให้มีการเกิดเหตุซ้ำ

๔. จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน พบว่า ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูง คือ รถจักรยานยนต์ ดังนั้น เพื่อความปลอดภัยและลดความรุนแรงในกรณีเกิดอุบัติเหตุ กรมการขนส่งทางบกควรให้ความสำคัญในการรณรงค์การสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ โดยให้สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานีพิจารณาจัดทำวีดิทัศน์ที่ให้ความรู้ในการขับขี่อย่างปลอดภัย โดยเฉพาะการขับขี่ผ่านบริเวณจุดเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุหรือจุดอันตรายในพื้นที่จังหวัดของตน และนำไปใช้เป็นส่วนหนึ่งในเนื้อหาของการอบรมใบขับขี่ เพื่อให้ผู้สอบใบขับขี่ได้มีความรู้และความพร้อม เพิ่มความระมัดระวังในขณะขับขี่บนทางสาธารณะต่อไป

กรมการขนส่งทางบก รายงานว่า	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับรถจักรยานยนต์ในบริเวณจุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เพื่อพิจารณาจัดทำวีดิทัศน์ต่อไป

๕. การถ่ายทอดนโยบายที่สำคัญของกระทรวงคมนาคมให้แก่หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมในพื้นที่จังหวัดอุดรธานี ประกอบด้วย กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมการขนส่งทางบก กรมเจ้าท่า กรมท่าอากาศยาน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัท ขนส่ง จำกัด ทราบและปฏิบัติ ดังนี้

๕.๑ ให้ทุกหน่วยงานดำเนินการตามแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๔ ของกระทรวงคมนาคม โดยมีเป้าหมายเพื่อให้ประชาชนเดินทางถึงที่หมายโดยสะดวกและปลอดภัย ด้วยการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการบริการขนส่งสาธารณะและโครงข่ายคมนาคมอย่างบูรณาการ โดยใช้หัวข้อการรณรงค์ว่า “เดินทางสะดวก ปลอดภัย ห่างไกลโควิด”

๕.๒ ให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมดำเนินการตามมาตรการของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ๕ มาตรการ คือ ๑) มาตรการด้านการบริหารจัดการ ๒) มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม ๓) มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ ๔) มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ๕) มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ โดยใช้การประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ ควบคู่กับการรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในระดับพื้นที่

๕.๓ ขอให้ทุกหน่วยงานโดยเฉพาะหน่วยงานที่ให้บริการและกำกับดูแลการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะทั้งทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ต้องมีการเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) อย่างเคร่งครัด

๕.๔ ขอให้กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท หยุดดำเนินงานก่อสร้าง คืนพื้นผิวการจราจรให้มากที่สุด ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างให้เพียงพอ และเก็บงานให้เรียบร้อยไม่ให้กีดขวางหรือเป็นอันตรายต่อการสัญจร เพื่อการเตรียมความพร้อมรองรับการเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๔ ให้แก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง

๕.๕ ขอให้กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท เตรียมความพร้อมเครื่องมือในการช่วยเคลื่อนย้ายยานพาหนะที่มีปัญหา หรือในกรณีเกิดอุบัติเหตุ ให้สามารถเคลื่อนย้ายยานพาหนะออกจากพื้นที่ได้อย่างรวดเร็ว

๕.๖ ขอให้ทุกหน่วยงานสร้างการรับรู้ให้กับประชาชนทราบถึงการให้บริการข้อมูลข่าวสารการเดินทาง และช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียน รณรงค์และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนใช้ความระมัดระวังในการเดินทางเพื่อให้เกิดความปลอดภัย และให้ทุกหน่วยงานเก็บข้อมูลสถิติการเดินทาง (ปริมาณการจราจร/ปริมาณผู้โดยสาร/จำนวนเที่ยวบริการ) ด้วย

๕.๗ ขอให้กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และกรมการขนส่งทางบก มีการวิเคราะห์ถึงสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ (Lesson Learned) และหาแนวทางในการแก้ไขปรับปรุงจุดที่เกิดเหตุ เพื่อป้องกันไม่ให้มีการเกิดเหตุซ้ำ

๕.๘ ขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทย กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ดูแลเฝ้าระวังบริเวณจุดตัดทางรถไฟ และทางลักผ่าน และขอความร่วมมือจากชุมชนในการร่วมกันสอดส่องดูแลเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟ

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า

ได้ดำเนินการตามมาตรการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๔ แบ่งเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

๑. ช่วงเตรียมความพร้อมและช่วงการรณรงค์ (ระหว่างวันที่ ๑๕ มีนาคม - ๙ เมษายน ๒๕๖๔) ได้ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมถนนและสะพานในความรับผิดชอบให้มีความสะดวกปลอดภัย ไร้หลุมบ่อ ตรวจสอบ ปรับปรุง ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณจราจร วางแผนการทำงานให้สอดรับกับช่วงเทศกาล เตรียมความพร้อมคืนผิวจราจร ให้สามารถสัญจรได้อย่างสะดวกและปลอดภัย เตรียมความพร้อมระบบสายด่วน ๑๑๔๖ CCTV วิทยุสื่อสาร และระบบ Conference ให้พร้อมใช้งานประชาสัมพันธ์และรณรงค์การอำนวยความสะดวกและปลอดภัยบนถนน เช่น รถประชาสัมพันธ์ คลิปเสียง (Mobile Unit) สื่ออิเล็กทรอนิกส์ วิทยุ โปสเตอร์ ป้ายประชาสัมพันธ์ เป็นต้น

๒. ช่วงควบคุมเข้มข้น (ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔) คืนพื้นผิวจราจรเรียบร้อย และหยุดการก่อสร้างช่วงเทศกาล จัดตั้งศูนย์อำนวยความปลอดภัยทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จัดตั้งหน่วยบริการประชาชน พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยให้ครบถ้วนตามรูปแบบที่กรมทางหลวงชนบทกำหนด จัดเจ้าหน้าที่ประจำการสายด่วน ๑๑๔๖ CCTV ระบบวิทยุสื่อสาร และระบบ Conference จัดตั้งชุดตรวจการ เฝ้าระวังอุบัติเหตุ ช่วยเหลืออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทาง พร้อมเก็บข้อมูล จุดที่เกิดอุบัติเหตุ จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังเส้นทาง พร้อมติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบบริเวณที่เสี่ยงอันตราย หรือจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ แอปพลิเคชัน คลิปเสียง หนังสือพิมพ์ และวิทยุ

๓. ช่วงหลังเทศกาล (ระหว่างวันที่ ๑๗ เมษายน - ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๔) รวบรวมสรุปข้อมูลอุบัติเหตุ วิเคราะห์ ประมวลผล พร้อมเสนอแนวทางการแก้ไขและป้องกัน สนับสนุนงบประมาณในการปรับปรุง แก้ไข จุดอันตรายที่เกิดอุบัติเหตุช่วงควบคุมเข้มข้น เร่งดำเนินการปรับปรุง แก้ไข (ระยะสั้น) จุดเสี่ยงให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

ทั้งนี้ กรมทางหลวงชนบทได้มีการรณรงค์ให้ประชาชนตรวจเช็คสภาพรถก่อนการเดินทาง ใช้ความระมัดระวังในการขับขี่ ไม่ประมาท เมาไม่ขับ และควรเว้นระยะห่างเพื่อร่วมมือป้องกันเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เพื่อให้เดินทางสะดวกปลอดภัย ห่างไกลโควิด

๔.๑.๒ ด้านการบริหารจัดการและบำรุงรักษาทางน้ำ

ตามที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๗ ได้รายงานสถิติผู้โดยสารที่สัญจรทางน้ำในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๖๒ พบว่า มีปริมาณผู้โดยสารที่สัญจรทางน้ำ ประมาณ ๑๐,๐๐๐ คน พ.ศ. ๒๕๖๓ พบว่า ไม่มีนักท่องเที่ยวเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) และ พ.ศ. ๒๕๖๔ คาดการณ์ว่า จะมีปริมาณผู้โดยสารเพิ่มขึ้นประมาณ ๑๕,๐๐๐ คน ในส่วนนี้จึงขอให้กรมเจ้าท่าในพื้นที่มีการเตรียมการรองรับการให้บริการประชาชนให้เพียงพอ และจัดสิ่งอำนวยความสะดวก

และความปลอดภัยไว้ให้พร้อม รวมทั้งปฏิบัติตามมาตรการเฝ้าระวังการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ของกระทรวงสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด

กรมเจ้าท่า
รายงานว่า

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๗ ได้จัดเตรียมกำลังพลพร้อมยานพาหนะอย่างเพียงพอสำหรับรองรับการให้บริการประชาชนในพื้นที่ท่องเที่ยวทางน้ำ ที่คาดว่าจะมีนักท่องเที่ยวเดินทางมาท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก และปฏิบัติตามมาตรการเฝ้าระวังการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ของกระทรวงสาธารณสุข พร้อมทั้งกำกับดูแลผู้ประกอบการเดินเรือ เจ้าของเรือ นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ และผู้โดยสาร รวมทั้งเจ้าหน้าที่ ให้ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด ในพื้นที่ท่องเที่ยวทางน้ำที่สำคัญของจังหวัดหนองคาย อุดรธานี บึงกาฬ เลย นครพนม สกลนคร ขอนแก่น และกาฬสินธุ์ รวม ๘ แห่ง โดยมีแนวทางปฏิบัติ ดังนี้

๑. ควบคุม ดูแล ให้ผู้ประกอบการเดินเรือ เจ้าของเรือ นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ พนักงานในเรือ ลูกเรือ และผู้โดยสาร ปฏิบัติตามมาตรการสาธารณสุข D-M-H-T-T-A โดยเว้นระยะห่าง และหลีกเลี่ยงการสัมผัสกับผู้อื่น (D-Distancing) สวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย (M-Mask wearing)

๒. จัดให้มีจุดบริการแอลกอฮอล์อย่างทั่วถึงและเพียงพอ ควบคุมดูแลให้นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ พนักงานในเรือ ลูกเรือ และผู้โดยสาร ทำความสะอาดด้วยเจลแอลกอฮอล์ และล้างมือบ่อย ๆ (H-Hand washing)

๓. จัดให้มีการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกาย (T-Temperature) และตรวจหาเชื้อ (T-Testing) แอปพลิเคชันไทยชนะและหมอชนะ (A-Application) แก่นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ พนักงานในเรือ ลูกเรือ และผู้โดยสาร ก่อนลงเรือโดยสาร

ทั้งนี้ ผลการปฏิบัติงานอำนวยความปลอดภัยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๔ เป็นไปด้วยความปกติเรียบร้อย ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น

๔.๑.๓ ด้านโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมและการขนส่งทางอากาศ

๑. ให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมดำเนินการตามมาตรการของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ๕ มาตรการ คือ ๑) มาตรการด้านการบริหารจัดการ ๒) มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม ๓) มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ ๔) มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ๕) มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ โดยใช้การประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ควบคู่กับการรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในระดับพื้นที่



กรมท่าอากาศยาน รายงานว่า

ได้ดำเนินการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ของท่าอากาศยานทุกแห่งที่อยู่ในความดูแลของกรมท่าอากาศยานให้ดำเนินการดังนี้

๑. เผยแพร่ประชาสัมพันธ์มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยในรูปแบบอินโฟกราฟิก (Infographic) ผ่านช่องทางต่าง ๆ ของท่าอากาศยาน เช่น ประชาสัมพันธ์ผ่านจอประชาสัมพันธ์ที่อยู่บริเวณภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร ประชาสัมพันธ์ผ่านเพจหรือเฟซบุ๊กของท่าอากาศยาน เป็นต้น

๒. ประชาสัมพันธ์อินโฟกราฟิกเกี่ยวกับมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) โดยยึดหลัก D-M-H-T-T-A ของกระทรวงสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด เพื่อให้ผู้โดยสารและผู้ใช้บริการมั่นใจเมื่อมาใช้บริการ ณ ท่าอากาศยาน

๒. ขอให้ทุกหน่วยงานสร้างการรับรู้ให้กับประชาชนทราบถึงการให้บริการข้อมูลข่าวสารการเดินทางและช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียน รณรงค์และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนใช้ความระมัดระวังในการเดินทางเพื่อให้เกิดความปลอดภัย และให้ทุกหน่วยงานเก็บข้อมูลสถิติการเดินทาง (ปริมาณการจราจร/ปริมาณผู้โดยสาร/จำนวนเที่ยวบริการ) ด้วย







กรมท่าอากาศยาน รายงานว่า

ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารการเดินทางให้ประชาชนรับทราบในทุกท่าอากาศยาน และมีการเปิดช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียน รณรงค์และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนใช้ความระมัดระวังในการเดินทางเพื่อให้เกิดความปลอดภัยและมีระบบในการจัดเก็บข้อมูลสถิติการเดินทาง โดยทุกท่าอากาศยานในสังกัดจะรายงานข้อมูลการเดินทางเป็นประจำทุกวัน

๔.๑.๔ การเตรียมความพร้อมเพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้แก่ประชาชน

๑. ให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมในพื้นที่จังหวัดอุดรธานี ประกอบด้วย กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมการขนส่งทางบก กรมเจ้าท่า กรมท่าอากาศยาน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัท ขนส่ง จำกัด ดำเนินการตามแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๔ ของกระทรวงคมนาคม โดยมีเป้าหมายเพื่อให้ประชาชนเดินทางถึงที่หมายโดยสะดวกและปลอดภัย ด้วยการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการบริการขนส่งสาธารณะและโครงข่ายคมนาคมอย่างบูรณาการ โดยใช้หัวข้อการรณรงค์ว่า “เดินทางสะดวก ปลอดภัย ห่างไกลโควิด”

กรมการขนส่งทางบก
รายงานว่า

ได้ดำเนินการตามแผนการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๔ โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี ได้ดำเนินการตามแผนดังกล่าวโดยใช้หัวข้อการรณรงค์ว่า “เดินทางสะดวก ปลอดภัย ห่างไกลโควิด” โดยแบ่งเป็น ๓ ช่วง คือ ช่วงก่อนเทศกาล (ระหว่างวันที่ ๓ - ๙ เมษายน ๒๕๖๔) ช่วงเทศกาล (ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔) และช่วงหลังเทศกาล (ระหว่างวันที่ ๑๗ - ๒๓ เมษายน ๒๕๖๔)





กรมท่าอากาศยาน
รายงานว่า

ได้ดำเนินการตามมาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔ ของกระทรวงคมนาคมอย่างเคร่งครัด และได้รายงานผลการดำเนินงานให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรทราบแล้ว

บริษัท ขนส่ง จำกัด
รายงานว่า

ได้คำนึงถึงการให้บริการประชาชน โดยจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ เพื่อรองรับการใช้บริการ รวมถึงการเตรียมความพร้อมของรถโดยสารให้เพียงพอกับผู้ใช้บริการ และทางสถานีเดินรถได้มีมาตรการด้านความปลอดภัยในการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) โดยมีการลงทะเบียนเข้าใช้สถานีผ่านแอปพลิเคชันไทยชนะ และมีจุดคัดกรองเพื่อตรวจวัดอุณหภูมิ มีจุดให้บริการเจลแอลกอฮอล์ล้างมือสำหรับฆ่าเชื้อโรคแก่ผู้โดยสารตามจุดต่าง ๆ รวมทั้งการทำความสะอาดและการฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อภายในสถานี







๒. ขอให้กรมการขนส่งทางบกขอความร่วมมือผู้ประกอบการงดวิ่งรถบรรทุกในช่วงการเดินทางของประชาชนในเทศกาลสงกรานต์

กรมการขนส่งทางบก รายงานว่า	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานีได้ดำเนินการสร้างการรับรู้ให้กับประชาชนทราบถึงการให้บริการข้อมูลข่าวสารการเดินทางและช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียน รณรงค์และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนใช้ความระมัดระวังในการเดินทางเพื่อให้เกิดความปลอดภัย ผ่านเพจเฟซบุ๊กสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี และเว็บไซต์ www.dlt.go.th/site/udonthani/

๓. การรายงานผลการดำเนินการและข้อสั่งการเชิงรุกในการตรวจราชการ

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เตรียมการจัดทำผังการประสานข้อมูลสถานการณ์สาธารณภัยในภาคคมนาคมและการขนส่งในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๔ เพื่อทำหน้าที่ประสานงาน ติดตาม เร่งรัดให้เกิดการบูรณาการการปฏิบัติงานระหว่างหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมเพื่อบรรเทา แก้ไข หรือคลี่คลายสถานการณ์ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรืออุบัติภัยสำคัญซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานกระทรวงคมนาคมในพื้นที่ ให้สำเร็จลุล่วงโดยเร็ว รวมทั้งรายงานความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาให้ผู้บังคับบัญชาทราบตามลำดับชั้นเป็นระยะ ๆ จนกว่าสถานการณ์จะคลี่คลาย โดยแบ่งเขตพื้นที่การประสานงานตามเขตพื้นที่การรับผิดชอบงานของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ดังนั้น สำหรับในพื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๑๐ (บึงกาฬ เลย หนองคาย หนองบัวลำภู อุดรธานี) เขตตรวจราชการที่ ๑๑ (นครพนม มุกดาหาร สกลนคร) และเขตตรวจราชการที่ ๑๒ (กาฬสินธุ์ ขอนแก่น มหาสารคาม ร้อยเอ็ด) ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม (นางจันทิรา บุรุษพัฒน์) จึงได้ดำเนินการตั้งกลุ่มในแอปพลิเคชันไลน์ขึ้น ตั้งแต่วันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๔ ชื่อกลุ่ม “คมนาคม เขตตรวจราชการที่ ๑๐-๑๑-๑๒” โดยให้หัวหน้าหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมทุกหน่วยในพื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๑๐ ๑๑ และ ๑๒ เข้าร่วมกลุ่มดังกล่าว เพื่อเป็นช่องทางในการติดต่อประสานงานและข้อมูลต่าง ๆ ได้อย่างรวดเร็ว ทั้งในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๔ และงานอื่น ๆ ในอนาคตต่อไป

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	ได้มอบหมายให้สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๖ (ขอนแก่น) สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๕ (อุดรธานี) และสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๖ (กาฬสินธุ์) พิจารณาดำเนินการตามข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมต่อไปแล้ว

๔. ขอให้ทุกหน่วยงานสร้างการรับรู้ให้กับประชาชนทราบถึงการให้บริการข้อมูลข่าวสารการเดินทาง และช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียน รณรงค์และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนใช้ความระมัดระวังในการเดินทางเพื่อให้เกิดความปลอดภัย และให้ทุกหน่วยงานเก็บข้อมูลสถิติการเดินทาง (ปริมาณการจราจร/ปริมาณผู้โดยสาร/จำนวนเที่ยวบริการ) ด้วย

บริษัท ขนส่ง จำกัด รายงานว่า	ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ สร้างการรับรู้ให้กับประชาชนทราบถึงการให้บริการข้อมูลข่าวสารการเดินทางและช่องทางการรับเรื่องข้อร้องเรียน โดยเผยแพร่ผ่านสื่อมวลชน เว็บไซต์ เฟซบุ๊ก ไลน์ ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และจัดทำป้ายสแตนดี้ติดตั้งภายในสถานีทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคทุกจังหวัด ทุกสถานี และจุดจอด ทั้งนี้ บริษัท ขนส่ง จำกัด ได้จัดเก็บข้อมูลสถิติการเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๔ ระหว่างวันที่ ๘ - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๔ มีผู้โดยสารมาใช้บริการจำนวน ๐.๑๕๘ ล้านคน และระหว่างวันที่ ๑๗ - ๑๙ เมษายน ๒๕๖๔ มีผู้โดยสารมาใช้บริการ จำนวน ๐.๐๘๕ ล้านคน

๔.๑.๕ มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

ข้อสังเกตและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมจากการรับฟังข้อมูลในพื้นที่และจากการลงพื้นที่ตรวจติดตามหน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคมทุกหน่วยงานในพื้นที่

เนื่องจากปัจจุบันยังมีการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ดังนั้น ขอให้ทุกหน่วยงาน โดยเฉพาะหน่วยงานที่ให้บริการขนส่งสาธารณะ ดำเนินการตามมาตรการเฝ้าระวังการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) อย่างเคร่งครัด หมั่นทำความสะอาดบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสาร สถานีรถไฟ ท่าเรือ ท่าอากาศยาน โดยเฉพาะภายในห้องโดยสาร และบริเวณที่ผู้โดยสารสัมผัสบ่อย ๆ โดยใช้น้ำยาฆ่าเชื้อทำความสะอาดเป็นประจำ จัดให้มีจุดบริการเจลแอลกอฮอล์สำหรับล้างมือ มีการเฝ้าระวังตรวจวัดอุณหภูมิผู้โดยสารทุกราย หมั่นตรวจตราให้ผู้โดยสารทุกคนต้องสวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา และสแกนแอปพลิเคชันไทยชนะ เพื่อให้สามารถติดตามตัวได้กรณีทราบว่ามีผู้ติดเชื้อในภายหลัง

กรมการขนส่งทางบก รายงานว่า	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานีได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันเพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) อย่างเคร่งครัด โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี แห่งที่ ๑ แห่งที่ ๒ สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอกุมภวาปี หนองหาน บ้านผือ และเพ็ญ ได้กำชับให้ผู้บริหารสถานีขนส่งผู้โดยสารอุดรธานี แห่งที่ ๑ แห่งที่ ๒ และสถานีขนส่งผู้โดยสารพันดอน อำเภอกุมภวาปี จังหวัดอุดรธานี หมั่นทำความสะอาดภายในบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสาร และบริเวณ

ที่ผู้โดยสารสัมผัสบ่อย ๆ โดยใช้น้ำยาฆ่าเชื้อทำความสะอาดเป็นประจำ จัดให้มีจุดบริการเจลแอลกอฮอล์สำหรับล้างมือ มีการเฝ้าระวังตรวจวัดอุณหภูมิผู้โดยสารทุกรายหมั่นตรวจตราให้ผู้โดยสารทุกคนต้องสวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา และสแกนแอปพลิเคชันไทยชนะ เพื่อให้สามารถติดตามตัวได้กรณีทราบว่ามีผู้ติดเชื้อในภายหลัง

กรมท่าอากาศยาน

รายงานว่า ได้มีมาตรการป้องกันและเฝ้าระวังการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ดังนี้

๑. ยกระดับการคัดกรองผู้โดยสาร เพิ่มจุดคัดกรองผู้โดยสาร โดยร่วมมือกับหน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง หากตรวจพบผู้โดยสาร ผู้ป่วยต้องสงสัย หรือมีอาการให้ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินสนามบิน กรณีโรคติดต่อที่ได้ร่วมฝึกซ้อมและประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยทันที

๒. ผู้ปฏิบัติงานภายในท่าอากาศยานทุกแห่ง คือเจ้าหน้าที่ที่ท่าอากาศยาน และผู้ประกอบการที่อยู่ในท่าอากาศยานจะต้องใส่หน้ากากอนามัยป้องกันตัวเองและทำการวัดไข้ก่อนเข้าปฏิบัติงานทุกวัน รวมถึงการซักประวัติการเดินทางของเจ้าหน้าที่ ญาติ และผู้เกี่ยวข้อง หากพบว่ามีไข้ หรือมีอาการสุ่มเสี่ยงต่อการติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ให้หยุดปฏิบัติงานและพบแพทย์เพื่อตรวจหาสาเหตุ และกักตัวอยู่ในบริเวณที่พักอาศัย พร้อมบันทึกข้อมูลเป็นหลักฐาน เพิ่มความถี่ในการทำความสะอาดในจุดที่สัมผัสบ่อยโดยใช้แอลกอฮอล์และน้ำยาฆ่าเชื้อเช็ดทำความสะอาด ตั้งจุดบริการให้คำปรึกษาเกี่ยวกับโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) พร้อมบริการหน้ากากอนามัย เจลแอลกอฮอล์ล้างมือ แจกเอกสารประชาสัมพันธ์ผ่านจอ Flight Information ภายในอาคารผู้โดยสาร

ทั้งนี้ ได้จัดทำแนวทางปฏิบัติการเฝ้าระวังและป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนและผู้มาใช้บริการ ณ ท่าอากาศยานในสังกัดกรมท่าอากาศยาน และกำกับให้ท่าอากาศยานในสังกัดทุกแห่งดำเนินการปฏิบัติตามแนวทางฯ ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด ดังนี้

๑. ทุกท่าอากาศยานจะต้องมีการปฏิบัติตามมาตรการ คือ ผู้ที่มาใช้บริการจะต้องสแกนแอปพลิเคชันไทยชนะ/หมอชนะทุกครั้งก่อนเข้าและออกจากอาคารผู้โดยสาร

๒. มีการตรวจคัดกรองวัดอุณหภูมิเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานและผู้มาใช้บริการท่าอากาศยานทุกครั้ง

๓. จัดพื้นที่เว้นระยะห่างตามมาตรการ Social Distancing ทุกจุดบริการ รวมทั้งแจ้งให้ผู้มาใช้บริการ และเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานสวมหน้ากากอนามัยทุกครั้งขณะอยู่ภายในท่าอากาศยาน

๔. ตั้งจุดบริการแอลกอฮอล์สำหรับทำความสะอาดมือ รวมถึงเพิ่มความถี่ในการทำความสะอาดสถานที่ให้บริการและสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อก่อนและหลังเสร็จสิ้นเที่ยวบิน

๕. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อโซเชียลต่าง ๆ เช่น เฟซบุ๊กท่าอากาศยาน จอภาพ การประกาศเสียงตามสายเป็นระยะ ๆ เกี่ยวกับมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เป็นต้น

กรมทางหลวงชนบท
รายงานว่า

ได้กำหนดแนวทางปฏิบัติการการป้องกันและยับยั้งการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เพื่อให้หน่วยงานในสังกัดปฏิบัติตามอย่างเข้มข้นและต่อเนื่อง โดยจัดให้มีจุดคัดกรองบุคคลเข้าหน่วยงาน ตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายก่อนเข้าอาคารสำนักงาน ติดตั้งและใช้แอปพลิเคชันไทยชนะ จัดให้มีเจลแอลกอฮอล์ล้างมืออย่างทั่วถึง และกำชับให้ทุกคนสวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา ล้างมือบ่อย ๆ และเว้นระยะห่างของบุคคล

บริษัท ขนส่ง จำกัด
รายงานว่า

ได้มีมาตรการด้านความปลอดภัยในการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ดังนี้

๑. มาตรการด้านความปลอดภัยภายในสถานีฯ อาคารสถานที่ที่ให้บริการสำหรับประชาชนผู้มาใช้บริการ และเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน โดยมีการเผยแพร่ความรู้ข้อมูลข่าวสารให้แก่ประชาชน รณรงค์มาตรการ Social Distancing และการทำความสะอาดในพื้นที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพและเพิ่มความถี่การทำความสะอาดภายในสถานีขนส่งและบริเวณที่มีการสัมผัสบ่อยครั้ง รวมถึงพื้นที่บริเวณชั้นชานชาลาทุกสถานี ห้องพักผู้โดยสาร ด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อ ก่อนจะเริ่มให้บริการทุกวัน และทำการฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อภายในสถานี มีการกำหนดทางเข้า-ออกสถานีฯ และมีจุดคัดกรองเพื่อตรวจวัดอุณหภูมิ พร้อมทั้งมีจุดบริการเจลแอลกอฮอล์ล้างมือสำหรับฆ่าเชื้อโรคแก่ผู้โดยสารตามจุดต่าง ๆ และผู้ใช้บริการต้องสวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลาเมื่อเข้าใช้บริการภายในสถานีขนส่งฯ และอยู่บนรถโดยสารเพื่อสร้างความมั่นใจในการเดินทางให้กับผู้โดยสาร



๒. มาตรการด้านความปลอดภัยของยานพาหนะสาธารณะต่าง ๆ โดยประชาสัมพันธ์ และขอความร่วมมือกับผู้ประกอบการรถร่วม รถตู้โดยสาร รถมินิบัส ในการทำความสะอาด การป้องกัน/ฆ่าเชื้อด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อบนรถโดยสาร

๓. มาตรการด้านความปลอดภัยในส่วนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อควรปฏิบัติและวิธีป้องกันตนเองต่อเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) และบูรณาการความร่วมมือกับภาครัฐและภาคเอกชนเพื่อให้หาแนวทางในการป้องกันการระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) รวมถึงดำเนินการจัดหารถโดยสารสำหรับผู้เดินทางกลับมาจากประเทศกลุ่มเสี่ยงไปยัง State Quarantine และ Local Quarantine

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

รายงานว่า

ได้ดำเนินการปฏิบัติตามขั้นตอนต่าง ๆ ในแผนรองรับ COVID-19 และมีคณะกรรมการบริหารสถานการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ในระดับวิกฤต เพื่อรองรับสถานการณ์ในทุกวัน โดยมีมาตรการดังต่อไปนี้

๑. มาตรการป้องกันและแก้ปัญหาการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ฉบับที่ ๕/๒๕๖๓

๒. แนวปฏิบัติในการปฏิบัติงานภายในที่พักชั่วคราว (Work from Home)

๓. ทบทวน/จัดทำแนวปฏิบัติและมาตรการต่าง ๆ ในระดับองค์กร หน่วยงานย่อย รวมถึงระดับบุคคลเพื่อรองรับสถานการณ์ COVID-19 เพิ่มเติม โดยคณะกรรมการบริหารสถานการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ระดับวิกฤตของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด คือ

- มาตรการจำกัดบุคลากรภายนอกที่จะเข้ามาภายในบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (ทั้งลูกจ้างประจำและผู้มาติดต่อ/หากต้องบำรุงรักษาอุปกรณ์ให้เป็นพนักงานดำเนินการ)
- ระบบสารสนเทศสนับสนุนการบริหารสถานการณ์ ประกอบด้วย การจัดเก็บข้อมูลการรับวัคซีน ข้อมูลการอยู่ร่วมกับครอบครัว
- ประเมินความเสี่ยงจากสถานการณ์การติดเชื้อ COVID-19 ภายในประเทศเพิ่มขึ้น (เพื่อลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นกับบริษัทฯ)
- มาตรการสื่อสารและกำกับให้พนักงานมีความตระหนัก ระมัดระวังการติดเชื้อ COVID-19 ภายในบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด และครอบครัว

๔. มาตรการรองรับการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ที่สอดรับกับข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๒๘) โดยให้ทุกหน่วยงานในเขตพื้นที่ที่ศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 กำหนดดำเนินการตามช่วงเวลาที่มีการกำหนด ดังนี้

- มาตรการปฏิบัติงานนอกสถานที่ตั้ง (Work From Home) โดยดำเนินมาตรการ WFH 100% ยกเว้นกรณีหน่วยงานที่มีความจำเป็นให้บุคลากรปฏิบัติงาน ณ สำนักงาน และแจ้งรายชื่อก่อนเข้าปฏิบัติงานทุกครั้ง
- ไม่อนุญาตให้จัดกิจกรรมที่มีการรวมตัวเพื่อพบปะกัน ยกเว้นการประชุมในเรื่องจำเป็น ทั้งนี้ ต้องคำนึงถึงระยะห่างระหว่างผู้เข้าร่วมประชุม รวมทั้งให้ใช้หน้ากากอนามัยตามความจำเป็น

ทั้งนี้ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด มีการรายงานผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยและการดำเนินงานเกี่ยวกับมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อทางเดินหายใจเฉียบพลันจากเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทั้งส่วนกลางและภูมิภาค (รวมถึงจังหวัดอุดรธานี) ให้กับกระทรวงคมนาคมเป็นประจำทุกวันก่อนเวลา ๐๘.๐๐ น. แล้ว โดยปัจจุบันมีผู้ติดเชื้อสะสมจำนวน ๒๑ คน และรักษาหายแล้วจำนวน ๑๗ คน

๔.๒ เขตตรวจราชการที่ ๑๑
(จังหวัดนครพนม มุกดาหาร และสกลนคร)

จากการตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม เพื่อติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม พร้อมทั้งได้มีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะในประเด็นสำคัญเร่งด่วน เพื่อให้หน่วยงานรับไปดำเนินการ ทั้งนี้ได้กำหนดประเด็นให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมในพื้นที่รายงานผลการดำเนินงานของโครงการต่าง ๆ ปัญหาอุปสรรคการดำเนินการในพื้นที่มาให้ทราบ ดังนี้

๔.๒.๑ การตรวจติดตามงานสำคัญเพื่อรองรับการพัฒนายุทธศาสตร์ชาติ ระยะ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทยและนโยบายที่สำคัญของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม

๑. แผนงาน/โครงการการพัฒนาระบบขนส่งขั้นพื้นฐานให้เชื่อมโยงทั่วถึงและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๑.๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก รายงานว่า	สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหารได้ดำเนินโครงการมั่นใจทั่วไทยรถใช้ GPS โดยได้มอบหมายให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายตรวจสภาพรถตรวจสอบรถที่อยู่ในเงื่อนไขในการติดตั้ง GPS ในการนำรถเข้ารับการจดทะเบียน และมอบหมายให้ศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ให้มีหน้าที่ในการตรวจสอบข้อมูลของผู้ประกอบการ หากพบว่ามีการกระทำความผิดให้ดำเนินการตามขั้นตอนอย่างเคร่งครัด ซึ่งจากการตรวจสอบของศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS พบรถที่กระทำความผิดไม่พบสัญญาณการเชื่อมต่อตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - มิถุนายน ๒๕๖๔ เป็นจำนวนทั้งสิ้น ๔๐ คัน โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหารได้มีหนังสือไปถึงผู้ประกอบการขนส่งเพื่อให้มาชี้แจงข้อเท็จจริงดังกล่าวแล้ว สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครได้มีการกำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารสาธารณะประเภทอื่นเชื่อมต่อกับท่าอากาศยาน ดังนี้ ๑. มีการกำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ สายที่ ๔ ท่าอากาศยานสกลนคร - สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๑ (ได้มีการประกาศเชิญชวน แต่ไม่มีผู้สนใจลงทุน) ๒. มีการกำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดสกลนคร สายที่ ๔๓๕๓ สกลนคร - บ้านท่าแร่

กรมทางหลวง แขวงทางหลวงนครพนม รายงานว่า	๑. โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๓๑ ตอน ธาตุน้อย - นาเหนือ ระหว่าง กม.๑๙+๘๗๕ - กม.๒๐+๙๓๐ งบประมาณ ๓๕ ล้านบาท ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ๒. โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๘ ตอน โพนจาน - โนนศิวิลัย ระหว่าง กม.๑๙+๑๔๕ - กม.๒๐+๓๐๕ งบประมาณ ๓๕ ล้านบาท ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ๓. โครงการบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๒๓ ตอน นาแก - บ้านต้อง ระหว่าง กม.๔๓+๒๖๐ - กม.๔๕+๔๖๐ งบประมาณ ๗๓.๕๐๐ ล้านบาท มีผลการดำเนินงาน ณ เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔ คิดเป็นร้อยละ ๔๒.๑๙
บริษัท ขนส่ง จำกัด รายงานว่า	ได้ดำเนินโครงการบริการรถโดยสารเชื่อมต่อแบบ Feeder Services โดยบริษัท ขนส่ง จำกัด ได้ยื่นขอใบอนุญาตประกอบการขนส่งต่อกรมการขนส่งทางบกในเส้นทาง ท่าอากาศยานสกลนคร - มุกดาหาร ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการขออนุมัติเส้นทางจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

๑.๒ ด้านการบริหารจัดการงานและบำรุงรักษาทางน้ำ

กรมเจ้าท่า สำนักงานเจ้าท่าสาขานครพนม รายงานว่า	ได้ดำเนินงานขุดลอกร่องน้ำโดยสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๘ ดังนี้ - ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ แห่ง คือ บริเวณแม่น้ำสงคราม อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดสกลนคร ปริมาณดิน ๙๑,๖๐๐ ลูกบาศก์เมตร วงเงิน ๒,๒๘๕,๐๐๐ บาท ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๔ - ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑ แห่ง คือ บริเวณแม่น้ำสงคราม อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดสกลนคร ปริมาณดิน ๗๔,๖๐๐ ลูกบาศก์เมตร วงเงิน ๑,๘๘๕,๐๐๐ บาท

๑.๓ ด้านโครงสร้างพื้นฐานและการคมนาคมขนส่งทางอากาศ

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด รายงานว่า	ได้ดำเนินโครงการพัฒนาระบบอุปกรณ์ System Monitor and Control ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานของงานปฏิบัติการวิศวกรรมจราจรทางอากาศ (Engineering Supervisor) ระยะเวลาดำเนินการ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๖ วงเงิน ๑๐๕.๖๙ ล้านบาท ซึ่งแบ่งเป็น ๒ ระยะ คือ ระยะแรก (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) เป็นการจัดหาและติดตั้ง ณ สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ และระยะที่สอง (พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖) เป็นการจัดหาและติดตั้ง ณ ศูนย์ควบคุมการบินและหอควบคุมการจราจรทางอากาศทั่วประเทศ (รวมถึงจังหวัดนครพนม และสกลนคร) โดยปัจจุบันการดำเนินงานระยะแรก อยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้ง จะแล้วเสร็จในพ.ศ. ๒๕๖๔ คู่ขนานกับได้จัดทำขอบเขตงานแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างนำเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อรับทราบก่อนการจัดซื้อต่อไป โดยเป้าหมายแล้วเสร็จ พ.ศ. ๒๕๖๖

๒. แผนงาน/โครงการการยกระดับความปลอดภัยและมั่นคงของระบบขนส่ง

๒.๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก
รายงานว่า

สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหารได้ดำเนินการดังนี้

๑. โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ ได้ดำเนินการตรวจจับจำนวน ๒๘,๐๙๐ ราย พบรถบรรทุกที่กระทำความผิดใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดจำนวน ๒๙ ราย

๒. โครงการวิเคราะห์จุดเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้ดำเนินการจัดประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อศึกษาวิเคราะห์หาจุดเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนในถนนสายต่าง ๆ ในเขตอำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร เพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหาและลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นจากจุดเสี่ยงในเขตอำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร โดยได้มีการลงพื้นที่เพื่อวิเคราะห์ถึงสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อแก้ไขปัญหา โดยได้มีการจัดประชุมจำนวนทั้งสิ้น ๗ ครั้ง รวบรวมจุดเสี่ยงทั้งจังหวัดได้ ๘๐ จุด และมีการดำเนินการแก้ไขปัญหาไปแล้วจำนวน ๒๕ จุดเสี่ยง โดยจุดเสี่ยงที่เหลือแขวงทางหลวงมุกดาหารและแขวงทางหลวงชนบทมุกดาหาร จะเสนอของบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และ ๒๕๖๖ เพื่อมาดำเนินการแก้ไขปัญหาต่อไป ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการสรุปผลการดำเนินการและการจัดประชุมสัมมนา คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๔

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร มีการดำเนินโครงการดังนี้

๑. โครงการมั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS เพื่อยกระดับความปลอดภัยของขนส่ง

๒. ศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ (VICC : Vehicle Inspection Control Center) เพื่อให้รถมีสภาพความมั่นคง และปลอดภัยในการใช้รถ

๓. โรงเรียนสอนขับรถ เพื่อเพิ่มคุณภาพการออกใบอนุญาตขับรถ

กรมทางหลวง
รายงานว่า

แขวงทางหลวงมุกดาหาร ได้ดำเนินโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทล.๒๑๒ ตอน ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ ตอน ๑ ที่ กม.๔๑๓+๕๗๓ งบประมาณ ๑๙,๓๙๓,๗๖๔ บาท และตอน ๒ ที่ กม.๔๔๗+๘๓๐ งบประมาณ ๑๙,๓๒๒,๔๐๐.๐๐ บาท ทั้งสองตอนจะสามารถส่งงานได้ภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๔

แขวงทางหลวงสกลนครที่ ๑ ได้ดำเนินโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทล.๒๒๓ ตอน สกลนคร - นาแก ที่ กม.๐+๖๓๕ งบประมาณ ๑๔,๘๑๗,๖๗๐ บาท และโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทล.๒๔๑ ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ที่ กม.๕+๙๔๙ งบประมาณ ๒๔,๘๐๒,๐๐๐ บาท โดยส่งมอบงานแล้วทั้งสองโครงการ






กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า

แขวงทางหลวงชนบทนครพนมได้ดำเนินการดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างถนนสาย ง, ค๓ และ ค๔ ผังเมืองรวมเมืองนครพนม จังหวัดนครพนมดำเนินการแล้วเสร็จ







๒. โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมศูนย์ซ่อมอากาศยาน - ศูนย์กลางการค้าส่งชายแดน บริเวณสะพานมิตรภาพแห่งที่ ๓ - เชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ อำเภอท่าอุเทน จังหวัดนครพนม อยู่ระหว่างขั้นตอนจ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์

๓. โครงการสำรวจออกแบบ ถนนสาย นพ.๒๐๑๐ แยก ทล.๒๒ บ้านขามเฒ่า อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม อยู่ระหว่างขั้นตอนจัดทำแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาฯ และออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน

๒.๒ ด้านการบริหารจัดการงานและบำรุงรักษาทางน้ำ

กรมเจ้าท่า
รายงานว่า

สำนักงานเจ้าท่าสาขานครพนมได้ดำเนินการกำกับดูแลการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ประกอบด้วย การออกใบสำคัญ การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ โดยได้ดำเนินการ ณ วันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ดังนี้

๑. การออกใบสำคัญ เช่น ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลลำน้ำ ใบอนุญาตให้เรือออกจากท่าภายในประเทศและต่างประเทศ ใบอนุญาตใช้เรือ ประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ ใบทะเบียนเรือ ใบอนุญาตตรวจเรือ/แพ เป็นต้น รวมทั้งสิ้น ๑,๗๖๗ ฉบับ

๒. การตรวจตราการเดินเรือ จำนวน ๓ ครั้ง/เดือน

๒.๓ ด้านโครงสร้างพื้นฐานและการคมนาคมขนส่งทางอากาศ

กรมท่าอากาศยาน
รายงานว่า

ท่าอากาศยานนครพนมได้ดำเนินงานก่อสร้างจุดตรวจค้นบุคคลและยานพาหนะและปรับปรุงกายภาพ ณ เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔ ดำเนินการได้ร้อยละ ๗.๒๖ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๑๗.๗๔ เนื่องจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทำให้ผู้รับจ้างยังไม่สามารถเข้าพื้นที่ได้ เนื่องจากต้องรอผลตรวจโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ของแรงงาน ทำให้เกิดความล่าช้าในการดำเนินงาน

ท่าอากาศยานสกลนคร ได้ดำเนินการดังนี้

๑. งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง - แรงต่ำ หม้อแปลงไฟฟ้า Unitsub อาคารที่พักผู้โดยสารดำเนินการแล้วเสร็จ

๒. จัดซื้อเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ ๖๐ x ๔๐ ซม. ดำเนินการแล้วเสร็จ

๓. งานก่อสร้างจุดตรวจค้นบุคคลและยานพาหนะ และปรับปรุงกายภาพ ณ เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔ ดำเนินการได้ร้อยละ ๔.๐๒ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๒๕.๙๗ เนื่องจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทำให้ผู้รับจ้างยังไม่สามารถเข้าพื้นที่ได้ เนื่องจากต้องรอผลตรวจโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ของแรงงาน ทำให้เกิดความล่าช้าในการดำเนินงาน

๓. แผนงาน/โครงการการพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ

๓.๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก
รายงานว่า

โครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม อยู่ระหว่างการเวนคืนที่ดิน ซึ่งผู้ถูกเวนคืนอสังหาริมทรัพย์และเจ้าหน้าที่เวนคืนได้ลงนามในสัญญาซื้อขายอสังหาริมทรัพย์แล้ว จำนวน ๒๗ ราย จาก ๓๑ ราย (รวมเป็นเงินค่าทดแทนทั้งสิ้น

๑๐๕,๙๒๗,๘๐๗.๔๓ บาท) ปัจจุบัน ตรวจสอบเอกสารหลักฐานแล้วเสร็จและมีผู้มารับเงินค่าทดแทนฯ แล้ว จำนวน ๒๗ ราย เป็นเงิน ๑๐๕,๙๒๗,๘๐๗.๔๓ บาท คิดเป็นร้อยละ ๘๔.๔๘ ของวงเงินตามประกาศฯ สำหรับผู้ยังไม่มาทำสัญญาอีก ๔ ราย เป็นจำนวนเงิน ๒๐,๑๕๒,๐๗๐.๕๓ บาทนั้น ได้นำเงินค่าทดแทนไปฝากไว้กับธนาคารออมสินแล้ว ซึ่งสรุปรายการเงินงบประมาณเพื่อใช้ในโครงการนี้แล้วคงเหลืองบประมาณ ๑๓๕,๒๘๘,๓๕๑.๓๔ บาท

กรมทางหลวง

รายงานว่า

แขวงทางหลวงมุกดาหารได้ดำเนินโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.๒๑๑๖ ตอน ห้วยคล้อ - เลิงนกทา ระหว่าง กม.๑๓๔+๓๕๐ - ๑๓๖+๓๙๐ งบประมาณ ๓๗,๖๗๙,๐๐๐ บาท และตอน เลิงนกทา - ดอนตาล ระหว่าง กม.๑๖๐+๐๐๐ - ๑๖๕+๒๕๐ งบประมาณ ๓๗,๗๖๖,๐๐๐ บาท ทั้งสองตอนจะสามารถส่งงานได้ภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๔ และโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.๒๑๑๖ ตอน ห้วยคล้อ - เลิงนกทา ระหว่าง กม.๑๓๔+๓๕๐ - ๑๓๖+๓๙๐ งบประมาณ ๓๗,๖๗๙,๐๐๐ บาท และตอน เลิงนกทา - ดอนตาล ระหว่าง กม.๑๖๐+๐๐๐ - ๑๖๕+๒๕๐ งบประมาณ ๓๗,๗๖๖,๐๐๐ บาท ทั้งสองตอนจะสามารถส่งงานได้ภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๔

แขวงทางหลวงสกลนครที่ ๑ ได้ดำเนินโครงการดังนี้

๑. โครงการปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทล.๒๓๔๖ ตอน ดอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.๒๕+๑๐๐ - ๒๖+๑๐๐ งบประมาณ ๒๔,๙๔๙,๐๐๐ บาท



๒. โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.๒๓๓๙ ตอน ศรีวิชา - กวนบุ่น ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - ๓+๐๐๐ งบประมาณ ๑๑,๘๗๙,๐๐๐ บาท

๓. โครงการบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.๑๖๐+๕๐๐ - ๑๖๒+๖๒๒, กม.๑๖๖+๓๗๐ - ๑๖๗+๙๙๕ งบประมาณ ๖๘,๕๐๖,๐๐๐ บาท ส่งมอบงานแล้วทั้ง ๓ โครงการ

	แขวงทางหลวงสกลนครที่ ๒ ได้ดำเนินการดังนี้ ๑. กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๙๔ ตอน ผาอินทร์ - ท่าก้อน ระหว่าง กม.๒๖+๒๑๐ - กม.๒๙+๖๐๐ งบประมาณ ๒๙,๙๓๕,๐๐๐ บาท ส่งมอบงานแล้ว ๒. กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๘ ตอน คำเพิ่ม - ห้วยบาง ระหว่าง กม.๒๒+๑๒๕ - กม.๒๔+๒๕๐ ส่งมอบงานแล้ว ๓. งานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๒๒ ตอน พังโคน - เดื่อศรีคันไชย ระหว่าง กม.๒+๕๑๑ - กม.๓+๔๕๐ และ กม.๕+๑๐๐ - กม.๖+๐๑๐ งบประมาณ ๔๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท ณ เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔ ดำเนินการได้ร้อยละ ๖๕.๙๕๒
กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	แขวงทางหลวงชนบทมุกดาหารได้ดำเนินโครงการดังนี้ ๑. โครงการก่อสร้างถนน สาย ง๒ และ ง๓ ผังเมืองรวมเมืองมุกดาหาร อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ๒. โครงการก่อสร้างถนนสาย มห.๓๐๑๙ แยก ทล.๒๑๒ - บ้านบางทรายใหญ่ อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร ลงนามในสัญญาจ้างแล้ว (คาดว่าจะเข้าดำเนินการก่อสร้างช่วงเดือนตุลาคม ๒๕๖๔)

๓.๒ ด้านการบริหารจัดการงานและบำรุงรักษาทางน้ำ

กรมเจ้าท่า รายงานว่า	สำนักงานเจ้าท่าสาขานครพนมได้มีการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (บูรณาการ) โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำและบริการให้มีความคล่องตัวในการเดินทางและขนส่งสินค้า โดยมีโครงการพัฒนาท่าเรือนครพนม ตำบลวินพระบาท อำเภอท่าอุเทน จังหวัดนครพนม เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวและทำประโยชน์ให้ประชาชนในพื้นที่ แต่เนื่องจากปัญหาการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทำให้สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวประกาศปิดท่าเทียบเรือและด่านพรมแดนตามแนวแม่น้ำโขงทุกแห่ง

๓.๓ ด้านโครงสร้างพื้นฐานและการคมนาคมขนส่งทางอากาศ

กรมท่าอากาศยาน รายงานว่า	ท่าอากาศยานนครพนมและท่าอากาศยานสกลนครได้ดำเนินโครงการปรับปรุงต่อเติมอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานนครพนม และท่าอากาศยานสกลนคร เพื่อให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๖๐๐ คน/ชั่วโมง หรือ ๑.๗ ล้านคน/ปี ดำเนินการแล้วเสร็จ

๔. แผนงาน/โครงการการพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ

ด้านการบริหารจัดการงานและบำรุงรักษาทางน้ำ

กรมเจ้าท่า
รายงานว่า

สำนักงานเจ้าท่าสาขานครพนมได้มีการพัฒนางานและการให้บริการขององค์กรด้วยการนำเทคโนโลยีมาใช้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยได้ประสานเจ้าของท่าเรือขอเชื่อมกล้องวงจรปิด (CCTV) เพื่อควบคุมความปลอดภัยของสินค้าและนักท่องเที่ยว จำนวน ๗ ท่า ประกอบด้วยท่าเรือทางลาดในแม่น้ำโขง ๕ ท่า และท่าเรือท่องเที่ยว ๒ ท่า

ทั้งนี้ การเชื่อมสัญญาณกล้องวงจรปิดจากท่าเรือของส่วนราชการอื่นตามแนวชายแดนไปที่ศูนย์ปฏิบัติการควบคุมความปลอดภัยและการจราจรทางน้ำ กรมเจ้าท่า สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาต้องมีหนังสือขออนุญาตเชื่อมกล้องวงจรปิดจากส่วนราชการที่รับผิดชอบ เช่น กรมศุลกากร เป็นต้น

๕. แผนงาน/โครงการที่มีปัญหาอุปสรรคทำให้มีผลการดำเนินการไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ หรือปัญหาที่เกิดขึ้นบ่อยครั้งและยังไม่ได้รับการแก้ไข

ด้านโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก
รายงานว่า

สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหารได้ดำเนินโครงการดังนี้

๑. โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย โดยได้ดำเนินการเตรียมความพร้อมในการจัดโครงการดังกล่าวในวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔ และวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๔ แต่เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ได้มีการแพร่ระบาดรุนแรงทำให้ไม่สามารถดำเนินการจัดโครงการได้ตามที่สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหารกำหนดไว้

๒. โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดมุกดาหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ได้มีการแพร่ระบาดทวีความรุนแรงขึ้นทำให้พนักงานขับรถรับส่งนักเรียน ผู้ปกครองและคณะครูอาจารย์ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง ขาดความเชื่อมั่นในเรื่องเกี่ยวกับมาตรการเฝ้าระวัง ป้องกัน และควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ซึ่งเกรงว่าจะไม่ปลอดภัย ประกอบกับผู้ที่จะอบรมบางรายยังไม่ได้รับการฉีดวัคซีน เป็นเหตุให้การจัดอบรมอาจจะเกิดความล่าช้า หรือไม่สามารถดำเนินการตามแผนที่กำหนดไว้ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครได้ดำเนินโครงการดังนี้

๑. โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ เพื่ออบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนแก่นักเรียน นักศึกษา

เนื่องจากปัญหาการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทำให้อบรมไปได้จำนวน ๒๒ รุ่น เหลือยังไม่ได้จัดอบรมจำนวน ๘ รุ่น

๒. โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย เพื่ออบรมเยาวชนให้มีจิตสำนึกด้านความปลอดภัย ระดับชั้นประถมศึกษา เนื่องจากปัญหาการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทำให้อบรมไปได้จำนวน ๖ รุ่น เหลือยังไม่ได้จัดอบรมจำนวน ๘ รุ่น

๔.๒.๒ การติดตามผลการดำเนินงานโครงการสำคัญตามนโยบายรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

๑. ด้านโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก

รายงานว่า

สำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนมได้ดำเนินโครงการดังนี้

๑. โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ผลดำเนินการ ณ วันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๖๔ จำนวนรถที่ตรวจสอบ ๔๔,๑๕๐ คัน มีรถที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด จำนวน ๗๑ คัน คิดเป็นร้อยละ ๐.๑๖

๒. มาตรการป้องกันการเกิดปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 ผลดำเนินการ ณ วันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๖๔ จำนวนรถที่ตรวจสอบ ๒,๑๘๖ คัน ทุกคันไม่มีควันดำเกินเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด

๓. โครงการมั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS ผลดำเนินการ ณ วันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๖๔ มีรถที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด จำนวน ๑,๓๗๖ คัน ซึ่งได้มีการออกหนังสือติดตามผู้กระทำผิดมาชี้แจงข้อเท็จจริงแล้ว

สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหารได้ดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง โดยมอบหมายให้เจ้าหน้าที่กลุ่มวิชาการขนส่งออกตรวจวัดค่าควันดำรถโดยสารสาธารณะ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมุกดาหาร และให้ดำเนินการตรวจสอบรถบรรทุกบริเวณถนนสายหลักและสายรองที่เข้าสู่จังหวัดมุกดาหาร และขอความร่วมมือให้หน่วยงานราชการนำรถเข้ารับการตรวจวัดค่าควันดำ ณ โรงตรวจสภาพรถสำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร นอกจากยังนี้ได้กำชับให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายตรวจสภาพรถเข้มงวดให้ผู้ประกอบการขนส่งที่นำรถบรรทุกเข้ารับการตรวจสภาพรถ ณ โรงตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ดำเนินการตรวจวัดค่าควันดำทุกคันเพื่อชำระภาษีรถประจำปีด้วย และให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายตรวจสภาพรถตรวจสอบการดำเนินการของสถานตรวจสภาพรถเอกชน โดยให้ลงพื้นที่ติดตามกำกับการดำเนินการและตรวจสอบข้อมูลผ่านระบบ VICC หากพบสถานตรวจสภาพรถเอกชนรายใดไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่ทางราชการกำหนดให้ดำเนินการลงโทษตามระเบียบหรือกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยมีผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - มิถุนายน ๒๕๖๔ จำนวนทั้งสิ้น ๒,๐๘๑ คัน แบ่งเป็นรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๑,๕๒๓ คัน รถบรรทุก จำนวน ๕๕๘ คัน ไม่พบรถที่มีค่าควันดำเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครได้ดำเนินการตามมาตรการ PM 2.5 ตรวจวัดควันดำโดยมีผู้ตรวจการออกตรวจตั้งด่าน สถานีขนส่งผู้โดยสาร และหน่วยงานราชการ ระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ - ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ดำเนินการตรวจรถทุกประเภท จำนวน ๑,๐๓๖ คัน ตรวจพบควันดำ จำนวน ๔๗๑ คัน

กรมทางหลวง
รายงานว่า

แขวงทางหลวงมุกดาหารได้ดำเนินโครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจกรมทางหลวง งบประมาณ ๓,๐๐๘,๙๔๐ บาท

แขวงทางหลวงสกลนครที่ ๑ ได้ดำเนินโครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจกรมทางหลวง งบประมาณ ๒,๔๓๔,๗๔๐ บาท

กรมทางหลวงชนบท
รายงานว่า

แขวงทางหลวงชนบทมุกดาหารได้ดำเนินโครงการหลักนำทางยางธรรมชาติและโครงการกำแพงคอนกรีตหุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ ซึ่งอยู่ระหว่างการดำเนินการติดตั้ง

แขวงทางหลวงชนบทสกลนครได้ดำเนินโครงการจัดซื้อหลักนำทางยางธรรมชาติ (RGP) โดยส่งมอบแล้วเสร็จ จำนวน ๕,๐๐๐ ต้น คงเหลือ ๘๕๐ ต้น และติดตั้งแล้วเสร็จ จำนวน ๓,๒๒๒ ต้น

๒. ด้านการบริหารจัดการงานและบำรุงรักษาทางน้ำ

กรมเจ้าท่า
รายงานว่า

สำนักงานเจ้าท่าสาขานครพนมได้ดำเนินการดังนี้

๑. นโยบายด้านส่งเสริมการท่องเที่ยวเพื่อเตรียมความพร้อมในการเปิดประเทศตามที่นายกรัฐมนตรีกำหนด ๑๒๐ วัน (กรกฎาคม - ตุลาคม ๒๕๖๔) สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานครพนมร่วมกับท้องถิ่นและผู้ประกอบการในการส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ตามนโยบายด้านส่งเสริมการท่องเที่ยวเพื่อเตรียมความพร้อมในการเปิดประเทศตามที่นายกรัฐมนตรีกำหนด ๑๒๐ วัน โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานครพนมได้ดำเนินการปฏิบัติภารกิจในการกำกับดูแลความปลอดภัยทางน้ำของเรือ แพ แหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ จำนวน ๒ แห่ง ได้แก่ ๑) แพชุมชนท่องเที่ยว OTOP (หนองหวาย) ตำบลฝั่งแดง อำเภอธาตุพนม จังหวัดนครพนม ๒) แพบ้านท่าวัด ตำบลเหล่าปอแดง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร

๒. นโยบายด้านการแก้ไขภัยแล้ง ซึ่งมีแผนงานขุดลอกร่องน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาภัยแล้งและบรรเทาปัญหาอุทกภัย (ต่างตอบแทน) ของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค

สาขานครพนม บริเวณแม่น้ำโขง ตำบลไผ่ล้อม อำเภอบ้านแพง จังหวัดนครพนม ๒ โครงการ ปริมาณดินรวม ๓๑๕,๘๕๖.๕๐ ลูกบาศก์เมตร ปัจจุบันยังไม่ได้ดำเนินการขุดลอก เนื่องจากอยู่ระหว่างการรวบรวมเอกสารเพื่อยื่นขออนุญาต

๓. แผนงานปลูกต้นไม้เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๗ ได้จัดโครงการ “จภ.๗ ร่วมพัฒนาแหล่งน้ำ สร้างสิ่งแวดล้อม พร้อมใจปลูกต้นไม้ ๗ เดือน ๗,๗๗๗ ต้น” ผลการดำเนินงาน ณ เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔ ปลูกต้นไม้ได้ จำนวน ๘,๔๐๗ ต้น โดยเป็นการดำเนินการของสำนักงานเจ้าท่าสาขานครพนม จำนวน ๖๐๐ ต้น

๓. ด้านโครงสร้างพื้นฐานและการคมนาคมขนส่งทางอากาศ

กรมท่าอากาศยาน
รายงานว่า

ท่าอากาศยานนครพนมและท่าอากาศยานสกลนครได้ดำเนินการดังนี้

๑. โครงการการพัฒนาการคมนาคมขนส่งทางอากาศ เพิ่มศักยภาพท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานภูมิภาค ให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ล้านคนต่อปี ผลการดำเนินงานอยู่ระหว่างดำเนินการตามแผนพัฒนาท่าอากาศยาน ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารเป็น ๔๕ ล้านคนต่อปี (กระบี่ ตรัง สุราษฎร์ธานี เบตง นครศรีธรรมราช นราธิวาส แม่สอด ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ ขอนแก่น สกลนคร นครพนม) ส่วนแผนพัฒนาท่าอากาศยาน ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารเป็น ๖๗ ล้านคนต่อปี แต่เนื่องจากมีการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) จึงอยู่ระหว่างการปรับแผนการพัฒนาให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป

๒. การส่งเสริมให้ท่าอากาศยานภูมิภาคเป็นศูนย์กลางรวบรวมผลผลิตและกระจายสินค้าเกษตร หรือสินค้าเน่าเสียง่ายออกสู่ตลาด โดยกรมท่าอากาศยานได้ประสานสายการบินภายในประเทศ เช่น ไทยแอร์เอเชีย ไทยสมายด์ นกแอร์ ไทยเวียดเจ็ท เป็นต้น ในการเตรียมพื้นที่ให้มีกิจกรรม จุดตรวจขนถ่ายสินค้า ณ ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี สุราษฎร์ธานี กระบี่ พิษณุโลก และสกลนคร

๔. ด้านโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งทางราง

การรถไฟแห่งประเทศไทย
รายงานว่า

โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่ - นครพนม แนวเส้นทางโครงการมีจุดเริ่มต้นจากชุมทางสถานีบ้านหนองแวงไร่ อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น (กม.ที่ ๔๑๑+๐๗๕ ของเส้นทางรถไฟ สายชุมทางจิระ - หนองคาย) ก่อนจะผ่านเข้าสู่จังหวัดมหาสารคาม ร้อยเอ็ด และยโสธร ที่อำเภอเลิงนกทา จังหวัดมุกดาหาร และนครพนม ที่บริเวณสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๓ ซึ่งเป็นตำแหน่งสิ้นสุดโครงการ รวมเป็นระยะทางทั้งสิ้น ๓๕๔.๗๘๓ กิโลเมตร มีการกำหนดตำแหน่งสถานี

	เพิ่มเติมปัจจุบันไว้ทั้งหมดจำนวน ๓๐ สถานี และ ๑ ชุมทางรถไฟ ทั้งนี้ คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ในเดือนมกราคม ๒๕๖๕ ซึ่งอยู่ในขั้นตอนการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และรอประกาศบังคับใช้พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ทั้งนี้ จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) หากมีความรุนแรงต่อเนื่องยาวนานอาจเป็นอุปสรรคในการลงพื้นที่เมื่อเริ่มดำเนินโครงการ

๔.๒.๓ การติดตามการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนร้องทุกข์ของประชาชนที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมในพื้นที่

กรมการขนส่งทางบก รายงานว่า	สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหารได้รับประเด็นข้อร้องเรียนกรณีรถโดยสารสาธารณะแสดงกิริยาวาจาไม่สุภาพ จำนวน ๔ เรื่อง และได้ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ได้รับเรื่องร้องเรียนผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียนรถโดยสารสาธารณะ (๑๕๘๔) จำนวน ๑ เรื่อง และได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว
กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	แขวงทางหลวงชนบทมุกดาหารมีประเด็นเรื่องร้องเรียนกรณีถนนชำรุด มีหลุมบ่อ และได้จัดชุดปฏิบัติงานเข้าดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขถนนบริเวณที่ชำรุด หลังเข้าซ่อมแซมถนนที่ชำรุดสามารถสัญจรไป - มา ได้ตามปกติ แขวงทางหลวงชนบทสกลนครมีประเด็นเรื่องร้องเรียนกรณีไฟฟ้าส่องสว่างดับ และได้จัดชุดเคลื่อนที่เร็วเข้าซ่อมแซมโดยเร่งด่วน ซึ่งหลังเข้าซ่อมแซมไฟฟ้าสามารถใช้งานได้ตามปกติ

๔.๒.๔ การติดตามการเบิกจ่ายงบประมาณ

ขอให้ กรมเจ้าท่า กรมการขนส่งทางบก กรมท่าอากาศยาน กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ในพื้นที่จังหวัดนครพนม มุกดาหาร และสกลนคร รายงานผลการเบิกจ่ายงบประมาณ และเนื่องจากขณะนี้เป็นช่วงไตรมาสสุดท้ายของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จึงขอให้ทุกหน่วยงานบริหารจัดการโครงการและการดำเนินงานให้สอดคล้องกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เพื่อเร่งรัดให้การเบิกจ่ายงบประมาณให้สามารถเป็นไปได้ตามแผน เนื่องจากผลการเบิกจ่ายเป็นตัวชี้วัดผลสัมฤทธิ์ของแต่ละหน่วยงานด้วย นอกจากนี้ การเร่งรัดให้มีการเบิกจ่ายงบประมาณยังเป็นการช่วยอัดฉีดเงินเพื่อช่วยระบบเศรษฐกิจในปัจจุบันด้วย

๑. ด้านโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก
รายงานว่า

สำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนมได้ดำเนินการดังนี้

๑. การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนได้รับจัดสรรงบประมาณ ๖๔๑,๐๔๕.๐๐ บาท เบิกจ่ายแล้ว ๖๒๗,๓๒๒.๙๑ บาท คิดเป็นร้อยละ ๙๒.๙๔ คงเหลือ ๑๓,๗๒๒.๐๙ บาท

๒. การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนนได้รับจัดสรรงบประมาณ ๙๑,๘๐๐.๐๐ บาท เบิกจ่ายแล้ว ๙๑,๘๐๐.๐๐ บาท คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐

๓. การพัฒนาการให้บริการประชาชนได้รับจัดสรรงบประมาณ ๔๔๓,๙๘๗.๐๐ บาท เบิกจ่ายแล้ว ๔๐๔,๖๘๙.๕๖ บาท คิดเป็นร้อยละ ๙๑.๑๕ คงเหลือ ๓๙,๒๙๗.๔๔ บาท

สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหารดำเนินการดังนี้

๑. ผลการดำเนินงานในการเบิกจ่ายงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
- ได้รับการจัดสรรงบประมาณ จำนวนทั้งสิ้น ๙๖๒,๙๕๕ บาท
- ใช้ไป ๙๐๙,๒๔๑.๖๓ บาท คงเหลือ ๕๓,๗๕๓.๓๗ บาท คิดเป็นร้อยละ ๙๔.๔๒

๒. ผลการดำเนินงานในการได้รับจัดสรรงบกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
- ได้รับการจัดสรรงบประมาณ จำนวนทั้งสิ้น ๕,๘๗๙,๐๒๐ บาท
- ใช้ไป ๓,๙๒๒,๖๕๖.๔๖ บาท คงเหลือ ๑,๙๕๖,๓๖๓.๕๔ บาท คิดเป็นร้อยละ ๖๖.๗๒

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครมีผลดำเนินการดังนี้

๑. ได้รับการจัดสรรงบประมาณการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน งบดำเนินงาน ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ จำนวน ๓๐๒,๕๐๐ บาท ใช้ไป ๓๐๑,๒๗๑.๑๐ บาท คงเหลือ ๑,๒๒๘.๙๐ บาท คิดเป็นร้อยละ ๐.๔๑ ค่าสาธารณูปโภค ๔๐๐,๐๐๐ บาท ใช้ไป ๓๙๙,๙๓๐.๑๓ บาท คงเหลือ ๖๙.๘๗ บาท คิดเป็นร้อยละ ๐.๐๒ บาท

๒. ได้รับการจัดสรรงบประมาณการพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน งบดำเนินงาน ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ จำนวน ๔๕๗,๘๐๒ บาท ใช้ไป ๔๕๖,๕๑๗.๗๙ บาท คงเหลือ ๑,๒๘๔.๒๑ บาท คิดเป็นร้อยละ ๐.๒๘

๓. ได้รับการจัดสรรงบประมาณการบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ งบดำเนินงาน ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ จำนวน ๕๕๒,๘๔๖ บาท ใช้ไป ๕๕๑,๘๖๖.๖๖ บาท คงเหลือ ๙๗๙.๓๔ บาท คิดเป็นร้อยละ ๐.๑๘

๔. ได้รับงบลงทุนปรับปรุงห้องน้ำ สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอสว่างแดนดิน จำนวน ๘๕๕,๐๐๐ บาท และสำหรับปรับปรุงห้องน้ำ สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอพังโคน จำนวน ๓๔๐,๐๐๐ บาท โดยใช้จ่ายหมดทั้ง ๒ รายการ

กรมทางหลวง
รายงานดังนี้

แขวงทางหลวงนครพนมเบิกจ่ายในภาพรวมเป็นจำนวน ๓๐๐.๐๘๙ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๗๑.๑๒ ข้อมูล ณ วันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔

แขวงทางหลวงมุกดาหารได้รับงบประมาณทั้งหมด ๔๓๗,๖๙๖,๒๕๗ บาท มีผลการเบิกจ่ายร้อยละ ๗๘.๔๐ ข้อมูล ณ เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔

แขวงทางหลวงสกลนครที่ ๑ ได้รับงบประมาณทั้งหมด ๔๕๐,๐๖๕,๗๐๙.๖๓ บาท มีผลการเบิกจ่ายร้อยละ ๘๒.๐๖ ข้อมูล ณ เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔

แขวงทางหลวงสกลนครที่ ๒ ได้มีการวางแผนและเร่งรัดติดตามการดำเนินงานงานจ้างเหมาให้แล้วเสร็จตามสัญญา งบประมาณที่ได้รับทั้งหมด ๔๑๘,๗๓๗,๑๑๕.๓๖ บาท เบิกจ่ายแล้ว ๓๓๒,๔๐๕,๑๒๔.๖๐ บาท คิดเป็นร้อยละ ๗๙.๓๘ เนื่องจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทำให้เกิดการงด/ชะลอการเคลื่อนย้ายแรงงาน ส่งผลให้ผลการดำเนินงานเกิดความล่าช้า เนื่องจากจำนวนแรงงานไม่เพียงพอ

กรมทางหลวงชนบท
รายงานว่า

แขวงทางหลวงชนบทนครพนมรายงานข้อมูล ณ วันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ว่า แขวงทางหลวงชนบทนครพนมได้รับจัดสรรงบประมาณทั้งสิ้น ๔๘๔.๙๗ ล้านบาท เบิกจ่ายแล้ว ๔๕๖.๘๖ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๙๔.๒๑ คงเหลือ ๒๘.๑๑ ล้านบาท ดังนี้

๑. งานจ้างบำรุงถนน ๑ โครงการ งบประมาณ ๗.๕๔ ล้านบาท เป็นงบจัดสรรเพิ่มเติม อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างตามสัญญา คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือนสิงหาคม ๒๕๖๔
๒. งานจ้างก่อสร้างสะพาน ๑ โครงการ งบประมาณ ๔.๔๙ ล้านบาท
๓. งานดำเนินการเอง งบประมาณ ๑๖.๐๘ ล้านบาท คาดว่าจะเบิกจ่ายหมดภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๔

แขวงทางหลวงชนบทมุกดาหารรายงานผลการเบิกจ่ายงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ณ เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔ ดังนี้

- ได้รับจัดสรร ๑๓๔,๐๖๙,๓๓๑.๘๖ บาท
- ก่อหนี้ผูกพัน ๒๙,๙๘๖,๔๒๒.๐๐ บาท
- เบิกจ่าย ๘๘,๒๙๐,๗๒๒.๗๑ บาท
- คงเหลือ ๑๕,๗๙๒,๑๘๗.๑๕ บาท
  คิดเป็นร้อยละ ๖๕.๘๕

แขวงทางหลวงชนบทสกลนครรายงานผลการเบิกจ่ายงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ณ เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔ ดังนี้

- ได้รับจัดสรร ๔๕๓,๑๘๘,๕๐๒.๔๐
- เบิกจ่าย ๔๓๗,๑๒๘,๒๔๐.๒๕
- คงเหลือ ๑๖,๐๖๐,๒๖๒.๑๕
  คิดเป็นร้อยละ ๙๖.๔๖

บริษัท ขนส่ง จำกัด รายงานว่า	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้รับงบประมาณจากสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ จำนวน ๑๗๗.๗๕๙ ล้านบาท และได้เบิกจ่ายงบประมาณสะสม ๙ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๓ - มิถุนายน ๒๕๖๔) จำนวน ๑๖๒.๖๘ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๙๑.๕๑ ของงบประมาณที่ได้รับอนุมัติ

๒. ด้านการบริหารจัดการงานและบำรุงรักษาทางน้ำ

กรมเจ้าท่า รายงานว่า	สำนักงานเจ้าท่าสาขานครพนมได้รับการจัดสรรงบประมาณ (งบดำเนินงาน) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ และผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ วันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ดังนี้ - งบประมาณที่ได้รับ จำนวน ๒,๒๑๕,๕๐๐.๐๐ บาท - งบประมาณที่ใช้ไป จำนวน ๒,๐๑๕,๙๘๑.๕๗ บาท - งบประมาณคงเหลือ จำนวน ๑๙๙,๕๑๘.๔๓ บาท - ผลการเบิกจ่าย คิดเป็นร้อยละ ๙๐.๙๙

๓. ด้านโครงสร้างพื้นฐานและการคมนาคมขนส่งทางอากาศ

กรมท่าอากาศยาน รายงานว่า	ท่าอากาศยานนครพนมได้ดำเนินงานก่อสร้างจุดตรวจค้นบุคคลและยานพาหนะและปรับปรุงกายภาพ วงเงินสัญญา ๖,๙๙๙,๘๘๕ ล้านบาท เบิกจ่ายแล้ว ๑,๐๔๙,๙๘๒.๗๕ ล้านบาท ท่าอากาศยานสกลนครได้ดำเนินการดังนี้ ๑. งานก่อสร้างจุดตรวจค้นบุคคลและยานพาหนะ และปรับปรุงกายภาพท่าอากาศยานสกลนคร วงเงินสัญญา ๖,๗๘๖,๙๙๙ ล้านบาท เบิกจ่ายแล้ว ๑,๐๑๘,๐๔๙.๘๕ ล้านบาท ๒. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ ๖๐ x ๔๐ ซม. วงเงินสัญญา ๔,๖๔๕,๙๔๐ ล้านบาท เบิกจ่ายแล้ว ๖๙๖,๘๙๑ บาท ๓. งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง - แรงต่ำ หม้อแปลงไฟฟ้า Unitsub อาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานสกลนคร วงเงินสัญญา ๑๔,๔๒๓,๖๐๐ ล้านบาท เบิกจ่ายแล้ว ๒,๑๖๓,๕๔๐ ล้านบาท งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากระบบการบริหารการเงินการคลังภาครัฐแบบอิเล็กทรอนิกส์ (GFMIS) ณ วันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔ จากวงเงินงบประมาณจำนวน ๑,๙๖๔,๔๕๐ บาท มีการเบิกจ่ายจำนวน ๑,๘๕๑,๑๖๘.๓๔ บาท คิดเป็นร้อยละ ๙๔.๒๓

	จากการเปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายปี ๒๕๖๔ ที่มีการกำหนดเป้าหมายการเบิกจ่ายไตรมาสที่ ๔ กำหนดให้รายจ่ายภาพรวมมีผลการเบิกจ่ายเป็นศูนย์ แต่ไตรมาสที่ ๓ ยังมีค่าสาธารณูปโภคค้างจ่าย ได้แก่ ค่าไฟฟ้า จำนวน ๑ เดือน
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด รายงานว่า	มียอดเบิกจ่ายงบลงทุนสะสมเบื้องต้น ณ เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔ รวม ๕๒๘.๔๒ ล้านบาท ซึ่งสูงกว่าแผนเบิกจ่ายสะสม ณ ช่วงเดียวกัน จำนวน ๑๔๗.๐๖ ล้านบาท (แผนเบิกจ่ายสะสม ณ เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๓๘๑.๓๖ ล้านบาท) คิดเป็นร้อยละ ๕๔.๐๑ เมื่อเทียบกับวงเงินเบิกจ่ายทั้งปี ๙๗๘.๔๐ ล้านบาท - ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาจากกระทรวงคมนาคม ในการปรับปรุงงบประมาณลงทุนจาก ๙๗๘.๔๐ ล้านบาท เป็น ๗๖๓.๘๙ ล้านบาท เนื่องจากผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) จาก พ.ศ. ๒๕๖๓ และต่อเนื่อง พ.ศ. ๒๕๖๔ ตามที่ กระทรวงคมนาคมให้นำเสนอคณะกรรมการบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ชุดใหม่เมื่อวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๔ และนำส่งกระทรวงคมนาคมในวันเดียวกันแล้ว ซึ่งคาดว่าหากได้รับการปรับปรุงงบประมาณลงทุนดังกล่าว บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด จะสามารถเบิกจ่ายงบประมาณลงทุนได้ตามเป้าหมายที่ภาครัฐกำหนด

๔.๒.๕ การเตรียมความพร้อมในช่วงฤดูมรสุม

เนื่องจากขณะนี้ใกล้เข้าสู่ช่วงมรสุม จึงขอให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่จังหวัดนครพนม มุกดาหาร และสกลนคร เตรียมความพร้อมและมีแผนการรองรับกรณีเกิดอุทกภัย จัดเตรียมเครื่องมือ เครื่องจักร และบุคลากรให้มีความพร้อม เตรียมป้ายเตือน ป้ายแนะนำเส้นทาง หลักนำทาง ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของถนนและสะพาน ตรวจสอบกิ่งไม้ ต้นไม้บริเวณเขตทางให้มีความปลอดภัย

๑. ด้านโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งทางบก

กรมทางหลวง รายงานว่า	แขวงทางหลวงนครพนมได้เตรียมความพร้อมตามแนวทางหนังสือเวียนจากกรมทางหลวงแล้ว แขวงทางหลวงมุกดาหาร แขวงทางหลวงสกลนครที่ ๑ และ ๒ ได้จัดเจ้าหน้าที่ในสังกัด จัดเตรียมเครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยต่าง ๆ ไว้เตรียมรับกับเหตุการณ์อุทกภัยและวาตภัยตลอด ๒๔ ชั่วโมง
กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	แขวงทางหลวงชนบทนครพนมได้ดำเนินการทำความสะอาดช่องทางระบายน้ำ ตัดหญ้า กำจัดวัชพืชที่ขวางทางระบายน้ำ ท่อลอด สะพาน พร้อมทั้งเตรียมความพร้อมด้านบุคลากร เครื่องมือ เครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์ สะพานเบลีย์ สนับสนุนยานพาหนะ อุปกรณ์การขนส่ง พร้อมสนับสนุนการอพยพเคลื่อนย้ายประชาชนออกจากพื้นที่ประสบภัยหรือพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดเหตุอุทกภัย





แขวงทางหลวงชนบทมุกดาหารและแขวงทางหลวงชนบทสกลนครได้มีการจัดเตรียมอุปกรณ์เครื่องจักร ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ และบุคลากรให้พร้อมและสำรวจพื้นที่จุดเสี่ยง ทำความสะอาดทางระบายน้ำ ตัดต้นไม้ จัดเตรียมพื้นที่ให้สะอาด มีการดูแลพื้นที่ทางน้ำไหล รวมทั้งมีการทำความสะอาดพื้นที่สองข้างทาง เช่น การตัดต้นไม้และตัดหญ้าบริเวณสองข้างทาง

๒. ด้านการบริหารจัดการงานและบำรุงรักษาทางน้ำ

กรมเจ้าท่า
รายงานว่า

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๗ ติดตามประกาศเตือนภัยของกรมอุตุนิยมวิทยา และมีคำสั่งจัดตั้งศูนย์ช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยกรมเจ้าท่า ภาคที่ ๗ ณ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคทุกสาขา และสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๘ เพื่อเตรียมพร้อมสรรพกำลังและยานพาหนะออกให้ความช่วยเหลือประชาชนผู้ประสบอุทกภัยได้ทันทีเมื่อได้รับการแจ้งเหตุ ตลอดช่วงฤดูฝน พ.ศ. ๒๕๖๔ ตั้งแต่กลางเดือนพฤษภาคม - ตุลาคม ๒๕๖๔ และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานครพนมมีแผนปฏิบัติการเตรียมความพร้อมเพื่อให้การช่วยเหลือประชาชนผู้ประสบอุทกภัยให้ได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ดังนี้

๑. กำลังพลและยานพาหนะ
- เจ้าหน้าที่ จำนวน ๑๗ นาย
- รถยนต์พร้อมใช้งาน จำนวน ๓ คัน
- เรือพร้อมใช้งาน จำนวน ๓ ลำ

๒. ขั้นตอนดำเนินการเมื่อเกิดเหตุ
๑) จัดชุดปฏิบัติการพร้อมยานพาหนะ ประกอบด้วย รถยนต์ เรือ และอุปกรณ์เครื่องมือสำหรับช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยเดินทางเข้าพื้นที่ที่เกิดเหตุและรายงานตัวต่อผู้ว่าราชการจังหวัดบูรณาการร่วมกับจังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่เพื่อวางแผนให้ความช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัย ดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยพร้อมทั้งขนย้ายสิ่งของตามแผนของจังหวัด สนับสนุนถุงยังชีพ อาหาร เครื่องดื่ม สำหรับผู้ประสบอุทกภัย รายงานผลการปฏิบัติงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบตามลำดับ

ทั้งนี้ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาได้จัดเตรียมกำลังพลและยานพาหนะเตรียมพร้อมเข้าช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัย ณ สำนักงานฯ แต่เนื่องจากสำนักงานฯ มีพื้นที่รับผิดชอบหลายจังหวัด และบางจังหวัดมีระยะทางไกลจากสำนักงานฯ มาก ต้องใช้ระยะเวลาในการเดินทางนาน รวมทั้งบางพื้นที่อาจจะเดินทางเข้าถึงได้ยากลำบาก

๔.๒.๖ การป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

๑. สำหรับงานให้บริการประชาชน ขอให้หน่วยงานโดยเฉพาะกรมการขนส่งทางบก บริษัท ขนส่ง จำกัด ในพื้นที่ ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักในการให้บริการประชาชนด้านการขนส่งสาธารณะ ขอความร่วมมือผู้ใช้บริการปฏิบัติตามมาตรการสาธารณสุข D-M-H-T-T-A เช่น การเว้นระยะระหว่างกัน (Social Distancing) หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับผู้อื่น สวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัยตลอดเวลา หมั่นล้างมือ ให้มีการลงทะเบียนผ่านแอปพลิเคชันไทยชนะ ในกรณีไม่สามารถใช้แอปพลิเคชันได้ ให้กรอกข้อมูลตามแบบฟอร์มที่กำหนด และให้บริษัท ขนส่ง จำกัด พิจารณาปรับตารางการเดินรถโดยสารสาธารณะเพื่อยกระดับมาตรการจำกัดการเดินทางข้ามจังหวัด และควบคุมป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทั้งนี้ ให้อำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่มีความประสงค์ขอเลื่อนการเดินทางหรือคืนตั๋วได้เต็มราคาโดยไม่หักค่าธรรมเนียมด้วย

กรมเจ้าท่า รายงานว่า	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๗ ได้สั่งการให้ จภ.๗ ทุกสาขา ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมและป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ของกระทรวงสาธารณสุขและประกาศจังหวัดโดยเคร่งครัด และรายงานผลทุกวัน และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานครพนมได้ดำเนินการตามมาตรการสาธารณสุขเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทั้งในส่วนของเจ้าหน้าที่และอาคารสถานที่สำนักงาน และมีมาตรการดำเนินการเกี่ยวกับการประชุมสัมมนาของสำนักงานฯ โดยนำระบบการสอนงานมาใช้ โดยให้ผู้มีความรู้ในงานของสำนักงานฯ แนะนำเจ้าหน้าที่โดยตรง พร้อมทั้งสนับสนุนให้ประชุมทางไกลด้วยระบบ Zoom Video Conference และ Line Video Conference สำหรับมาตรการดำเนินการท่าเทียบเรือ ได้ขอความร่วมมือผู้รับผิดชอบท่าเรือรณรงค์ให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวให้มีการสวมใส่หน้ากากอนามัย ใส่เสื้อชูชีพทุกครั้ง มีการวัดอุณหภูมิก่อนขึ้นเรือ และมีการเว้นระยะห่าง (Social Distancing) เพื่อลดความแออัด และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนเข้มงวดกวดขันปฏิบัติตามมาตรการสาธารณสุข D-M-H-T-T-A อย่างเคร่งครัด โดยติดป้ายไวนิลประชาสัมพันธ์มาตรการไว้ในเขตท่าเรือและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำต่าง ๆ
กรมการขนส่งทางบก รายงานว่า	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนมได้ดำเนินการ (๑) จัดส่งหนังสือซักซ้อมแนวทางและวิธีการปฏิบัติตามมาตรการสาธารณสุขเพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งรับทราบและถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด (๒) จัดประชุมผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทาง ภายในพื้นที่เพื่อซักซ้อมแนวทางปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ของคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดนครพนม และ (๓) จัดเจ้าหน้าที่ ควบคุม กำกับ ดูแล ให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตลอดจนตรวจคัดกรองผู้ขับรถโดยสารประจำทางและผู้ประจำรถและให้คำแนะนำผู้โดยสารให้ปฏิบัติตามมาตรการ D-M-H-T-T-A ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครพนม

	สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหารได้ดำเนินการตามมาตรการเฝ้าระวัง ป้องกัน และควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ของกรมการขนส่งทางบกและตามประกาศและข้อสั่งการของจังหวัดมุกดาหาร อย่างเคร่งครัด ทั้งในส่วนของสำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหารและสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมุกดาหาร โดยได้ปฏิบัติตามมาตรการสาธารณสุข D-M-H-T-T-A และกำชับให้อำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่มีความประสงค์ขอเลื่อนการเดินทางหรือคืนตั๋วได้เต็มราคาโดยไม่หักค่าธรรมเนียม สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครได้ดำเนินการดังนี้ สำหรับประชาชนที่เข้าใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนครแห่งที่ ๒ ได้ปฏิบัติตามมาตรการสาธารณสุข D-M-H-T-T-A และได้ทำหนังสือขอความร่วมมือถึงผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะประเภทการขนส่งประจำทางและไม่ประจำทางให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)
กรมท่าอากาศยาน รายงานว่า	ท่าอากาศยานทุกแห่งในสังกัดได้มีมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนดและประกาศจังหวัดโดยเคร่งครัด
กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	แขวงทางหลวงชนบทมุกดาหารและแขวงทางหลวงชนบทสกลนครมีการตั้งจุดบริการเจลแอลกอฮอล์ล้างมือ และวัดอุณหภูมิก่อนเข้าอาคาร รวมทั้งมีการทำความสะอาดสถานที่
บริษัท ขนส่ง จำกัด รายงานว่า	มีมาตรการด้านความปลอดภัยในการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) อย่างเคร่งครัดตามมาตรการทางสาธารณสุขและมาตรการที่คณะกรรมการควบคุมโรคติดต่อจังหวัดกำหนดอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งมีการเฝ้าระวังผู้โดยสาร การลงทะเบียนเข้าใช้สถานีผ่านแอปพลิเคชันไทยชนะ และมีจุดคัดกรองเพื่อตรวจวัดอุณหภูมิ มีจุดให้บริการเจลแอลกอฮอล์ล้างมือสำหรับฆ่าเชื้อโรคแก่ผู้โดยสารตามจุดต่าง ๆ รวมทั้งการทำความสะอาดและการฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อภายในสถานี เพื่อไม่ให้เกิดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) รวมถึงการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่มีความประสงค์ขอเลื่อนการเดินทางหรือคืนตั๋วโดยสารเต็มราคาโดยไม่หักค่าธรรมเนียมในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

๒. สำหรับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ขอให้หน่วยงานในพื้นที่ กรมเจ้าท่า กรมการขนส่งทางบก กรมท่าอากาศยาน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท การรถไฟแห่งประเทศไทย บริษัท ขนส่ง จำกัด และบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด โดยเฉพาะหน่วยงานหรือส่วนงานที่ไม่เกี่ยวข้องกับงานบริการประชาชน จัดทำแผนให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานที่บ้าน (Work From Home) และกำชับให้เจ้าหน้าที่ทุกคนปฏิบัติตามมาตรการทางสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด และหากเคยไปในพื้นที่เสี่ยงหรือสัมผัสใกล้ชิดกับบุคคลในกลุ่มเสี่ยง ขอให้ใช้มาตรการกักตนเอง (Self-quarantine) อย่างเคร่งครัด เพื่อลดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

กรมเจ้าท่า รายงานว่า	ได้สั่งการให้ทุกหน่วยงานในสังกัดจัดทำแผนให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานที่บ้าน (Work From Home) และให้เจ้าหน้าที่ทุกคนปฏิบัติตามมาตรการทางสาธารณสุขและประกาศจังหวัดอย่างเคร่งครัด เพื่อลดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) และรายงานผลการปฏิบัติงานทุกวัน กรณีมีเหตุจำเป็นต้องปฏิบัติหน้าที่นอกพื้นที่ต้องขออนุญาตผู้บังคับบัญชาและรายงานผลการดำเนินงานเมื่อเสร็จสิ้นการปฏิบัติภารกิจทุกครั้ง
กรมการขนส่งทางบก รายงานว่า	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนมได้เปิดให้บริการตามปกติ ไม่มีเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานที่บ้าน (Work From Home) แต่ได้กำชับให้เจ้าหน้าที่ทุกคนปฏิบัติตามมาตรการทางสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด และหากเคยไปในพื้นที่เสี่ยงหรือสัมผัสใกล้ชิดกับบุคคลในกลุ่มเสี่ยง ขอให้ใช้มาตรการกักตนเอง (Self-quarantine) อย่างเคร่งครัด เพื่อลดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทั้งนี้ ได้จัดให้มีเครื่องวัดอุณหภูมิร่างกายเพื่อตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายของเจ้าหน้าที่และประชาชนผู้มาใช้บริการประจำอาคารสำนักงานทั้งสองอาคาร พร้อมจัดให้มีเจลแอลกอฮอล์ที่หน่วยบริการทุกหน่วย ตลอดจนปรับปรุงสถานที่ให้บริการประชาชนโดยติดตั้งฉากกั้นบนเคาน์เตอร์ทุกหน่วยที่ให้บริการประชาชน สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหารได้มีการประชุมซักซ้อมให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานทุกคนปฏิบัติตามมาตรการสาธารณสุข D-M-H-T-T-A หากพบว่า เจ้าหน้าที่บุคคลใดเคยไปในพื้นที่เสี่ยงหรือสัมผัสใกล้ชิดกับบุคคลในกลุ่มเสี่ยงให้ใช้มาตรการกักตนเอง (Self-quarantine) อย่างเคร่งครัด เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานทุกคนได้รับการฉีดวัคซีนครบ ๒ เข็มเรียบร้อยแล้ว สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครและสาขาได้นำมาตรการเหลื่อมเวลาการปฏิบัติงานมาใช้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่บุคลากรรวมถึงประชาชนผู้มาติดต่อราชการและเป็นการลดความคับคั่งของสถานที่ให้บริการ ทั้งนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครยังขาดอัตรากำลัง ๒ ตำแหน่ง ได้แก่ เจ้าหน้าที่ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ ๑ ตำแหน่ง และเจ้าหน้าที่การเงิน ๑ ตำแหน่ง ทำให้ไม่สามารถ Work From Home ได้
กรมท่าอากาศยาน รายงานว่า	เจ้าหน้าที่ส่วนภูมิภาคที่ปฏิบัติงาน ณ ท่าอากาศยาน ต้องปฏิบัติตามมาตรการสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด
กรมทางหลวง รายงานว่า	แขวงทางหลวงมุกดาหารและแขวงทางหลวงสกลนครที่ ๑ ได้กำชับเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการทางสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด และเจ้าหน้าที่ของแขวงทางหลวงมุกดาหารและแขวงทางหลวงสกลนครที่ ๑ ได้รับการฉีดวัคซีนแล้วจำนวน ๑ เข็ม และฉีดเข็มที่ ๒ ในวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๔ และแขวงทางหลวงสกลนครที่ ๒ (สว่างแดนดิน) ได้กำชับเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการทางสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด และเจ้าหน้าที่ของแขวงทางหลวงสกลนครที่ ๒ ได้รับการฉีดวัคซีนแล้วจำนวน ๑ เข็ม และฉีดเข็มที่ ๒ ในวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๔

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	แขวงทางหลวงชนบทนครพนมได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามประกาศของกรมทางหลวงชนบท โดยให้ข้าราชการและเจ้าหน้าที่ในสังกัดปฏิบัติงานนอกสถานที่ตั้งของหน่วยงาน (WFH) ตามมาตรการและคำสั่งของจังหวัดที่ตั้งของหน่วยงานนั้น ๆ โดยไม่กระทบต่องานสำคัญในความรับผิดชอบและงานบริการประชาชน ซึ่งกรมทางหลวงชนบทได้มีการจัดทำระบบ Work@Anywhere เพื่อให้ข้าราชการและเจ้าหน้าที่รายงานแผนและผลการ WFH และแขวงทางหลวงชนบทมุกดาหารได้ดำเนินการ Work From Home คิดเป็นร้อยละ ๖๘.๐๙ ส่วนแขวงทางหลวงชนบทสกลนครได้ดำเนินการ Work From Home คิดเป็นร้อยละ ๕๑.๕๔
บริษัท ขนส่ง จำกัด รายงานว่า	มีมาตรการด้านความปลอดภัยในการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) โดยเจ้าหน้าที่ทุกคนปฏิบัติตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด เช่น สวมหน้ากากอนามัยทุกครั้งขณะปฏิบัติหน้าที่ วัดอุณหภูมิ สแกนคิวอาร์โคดเข้า - ออกในการทำงานทุกครั้ง ล้างมือด้วยเจลแอลกอฮอล์ทุกครั้งเมื่อให้บริการประชาชน ทำงานที่บ้าน (Work From Home) และเว้นระยะห่างการทำงานโดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนกันทำงาน
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด รายงานว่า	ได้จัดทำแนวปฏิบัติในการปฏิบัติงานภายในที่พักชั่วคราว (Work From Home) และยังได้ทบทวน/จัดทำแนวปฏิบัติและมาตรการต่าง ๆ ในระดับองค์กร หน่วยงานย่อย รวมถึงระดับบุคคลเพื่อรองรับสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) และมีมาตรการรองรับการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ที่สอดรับกับข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๒๘) โดยให้ทุกหน่วยงานในเขตพื้นที่ที่ศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) กำหนดดำเนินการตามช่วงเวลาที่มีการกำหนด ทั้งนี้ ได้มีมาตรการปฏิบัติงานนอกสถานที่ตั้ง (Work From Home) ๑๐๐% ยกเว้นกรณีหน่วยงานที่มีความจำเป็นให้บุคลากรปฏิบัติงาน ณ สำนักงาน และไม่อนุญาตให้จัดกิจกรรมที่มีการรวมตัวเพื่อพบปะกัน ยกเว้นการประชุมในเรื่องจำเป็น ทั้งนี้ ต้องคำนึงถึงระยะห่างระหว่างผู้เข้าร่วมประชุม รวมทั้งใช้หน้ากากอนามัย โดยมาตรการดังกล่าวเป็นแนวปฏิบัติสำหรับทั้งองค์กร ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รวมทั้งบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด มีการรายงานผลต่อกระทรวงคมนาคมเป็นประจำในทุกวัน

๔.๓ เขตตรวจราชการที่ ๑๒
(จังหวัดกาฬสินธุ์ ขอนแก่น มหาสารคาม และร้อยเอ็ด)

จากการเดินทางไปตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมเพื่อติดตามการเตรียมความพร้อมในการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับจากการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๔ ภายใต้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น ระหว่างวันที่ ๔ - ๖ เมษายน ๒๕๖๔ นั้น ได้มีการประชุมติดตามการเตรียมความพร้อมการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยฯ ในพื้นที่จังหวัดขอนแก่นของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ประกอบด้วย กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมการขนส่งทางบก กรมเจ้าท่า การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทขนส่ง จำกัด ณ ห้องประชุมสำนักงานทางหลวงที่ ๗ (ขอนแก่น) พร้อมทั้งลงพื้นที่ตรวจติดตามการให้บริการการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่ประชาชนในการใช้บริการขนส่งโดยสารสาธารณะ ดังนี้

๑. ตรวจติดตามการให้บริการผู้โดยสาร การอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย ณ ท่าอากาศยานขอนแก่น

๒. ตรวจติดตามการให้บริการ การอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่ประชาชน ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๓

ซึ่งพบว่า ทุกหน่วยงานมีการเตรียมความพร้อมเป็นอย่างดี ทั้งในเรื่องการอำนวยความสะดวก ความปลอดภัย และการดำเนินการตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุขในการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) อย่างไรก็ตาม ได้มีการถ่ายทอดนโยบายของกระทรวงคมนาคมในการเตรียมความพร้อมรองรับการเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๔ ให้แก่หน่วยงานในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น เพื่อทราบและปฏิบัติตามนโยบาย พร้อมทั้งให้ข้อสังเกตและข้อเสนอแนะแก่หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ดังนี้

๔.๓.๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมและการขนส่งทางบก

๑. ให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมดำเนินการตามมาตรการของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ๕ มาตรการ คือ ๑) มาตรการด้านการบริหารจัดการ ๒) มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม ๓) มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ ๔) มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ๕) มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ โดยการประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ควบคู่กับการรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในระดับพื้นที่

กรมการขนส่งทางบก รายงานว่า	ได้ดำเนินการตามมาตรการของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ๕ มาตรการ โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่นได้จัดทำหนังสือขอความร่วมมือผู้ประกอบการรถบรรทุกให้งดวิ่งช่วงเทศกาลสงกรานต์ และจัดกิจกรรมตรวจเข้มข้นรถโดยสารหมวด ๒ และหมวด ๓ ทั้งตัวรถและพนักงานขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่น จำนวน ๕ แห่ง และมีการประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ควบคู่กับการรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในระดับพื้นที่โดยการจัดประชุมผู้ประกอบการขนส่งด้านรถโดยสารสาธารณะและผู้ประกอบการรถบรรทุกเมื่อวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๔ พร้อมทั้งมีการจัดทำป้ายไวนิลเพื่อประชาสัมพันธ์กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๔ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่น จำนวน ๕ แห่ง

๒. สำหรับการให้บริการขนส่งสาธารณะทั้งรถโดยสาร รถไฟ และเรือ ขอให้กรมการขนส่งทางบก บริษัท ขนส่ง จำกัด การรถไฟแห่งประเทศไทย และกรมเจ้าท่า มีแผนการรองรับการให้บริการให้เพียงพอกับปริมาณผู้โดยสาร ทั้งนี้ ต้องมีการตรวจสอบยานพาหนะ ผู้ควบคุมยานพาหนะให้มีความพร้อมและปลอดภัย และเข้มงวดในการดำเนินการตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) อย่างเคร่งครัดด้วย

กรมการขนส่งทางบก รายงานว่า	ได้จัดประชุมเตรียมความพร้อมและซักซ้อมความเข้าใจในการปฏิบัติตามแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๔ โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่นได้มีแนวทางให้มีการสำรองรถเพื่อจัดรถเสริมสำหรับรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล และจัดจุดคัดกรอง COVID-19 สำหรับผู้โดยสารขาเข้า ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร โดยการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกาย และให้สแกนแอปพลิเคชันไทยชนะ เพื่อให้สามารถติดตามตัวได้ในภายหลังกรณีทราบว่ามีผู้ติดเชื้อ

๓. ขอให้กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และกรมการขนส่งทางบก มีการวิเคราะห์ถึงสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ (Lesson Learned) และหาแนวทางในการแก้ไขปรับปรุงจุดที่เกิดเหตุเพื่อป้องกันไม่ให้มีการเกิดเหตุซ้ำ

กรมการขนส่งทางบก รายงานว่า	สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่นมีการจัดเจ้าหน้าที่ชุดเคลื่อนที่เร็วและชุดปฏิบัติงานกรณีเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่โดยบูรณาการร่วมกับภาคีเครือข่าย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งร่วมเป็นคณะทำงานในการรวบรวมข้อมูล สอบสวนหาสาเหตุและวิเคราะห์อุบัติเหตุร่วมกับคณะทำงานของจังหวัด

๔. จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน พบว่า ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูง คือ รถจักรยานยนต์ ดังนั้นเพื่อความปลอดภัยและลดความรุนแรงในกรณีเกิดอุบัติเหตุ กรมการขนส่งทางบกควรให้ความสำคัญในการรณรงค์การสวมหมวกนิรภัยขณะขี่รถจักรยานยนต์ โดยให้สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่นพิจารณาจัดทำวีดิทัศน์ที่ให้ความรู้ในการขับขี่อย่างปลอดภัย โดยเฉพาะการขับขี่ผ่านบริเวณจุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุหรือจุดอันตรายในพื้นที่จังหวัดของตน และนำไปใช้เป็นส่วนหนึ่งในเนื้อหาของการอบรมใบขับขี่ เพื่อให้ผู้สอบใบขับขี่ได้มีความรู้และความพร้อม และเพิ่มความระมัดระวังในขณะขับขี่บนทางสาธารณะต่อไป

กรมการขนส่งทางบก รายงานว่า	สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่นอยู่ระหว่างการดำเนินการจัดเก็บข้อมูลและภาพประกอบในการรณรงค์การสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ เพื่อจัดทำวีดิทัศน์ให้ความรู้ในการขับขี่อย่างปลอดภัย โดยเฉพาะการขับขี่ผ่านจุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยหรือจุดอันตรายในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น และเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจะนำไปใช้เป็นส่วนหนึ่งในเนื้อหาของการอบรมใบขับขี่ เพื่อให้ผู้สอบใบขับขี่ได้มีความรู้และความพร้อม และเพิ่มความระมัดระวังในขณะขับขี่บนทางสาธารณะต่อไป

๔.๓.๒ การเตรียมความพร้อมเพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้แก่ประชาชน

๑. การถ่ายทอดนโยบายที่สำคัญของกระทรวงคมนาคม ให้แก่หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น ประกอบด้วย กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมการขนส่งทางบก กรมเจ้าท่า กรมท่าอากาศยาน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัท ขนส่ง จำกัด ทราบและปฏิบัติ ดังนี้

ให้ทุกหน่วยงานดำเนินการตามแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๔ ของกระทรวงคมนาคม โดยมีเป้าหมายเพื่อให้ประชาชนเดินทางถึงที่หมายโดยสะดวกและปลอดภัย ด้วยการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการบริการขนส่งสาธารณะและโครงข่ายคมนาคมอย่างบูรณาการ โดยใช้หัวข้อการรณรงค์ว่า “เดินทางสะดวก ปลอดภัย ห่างไกลโควิด”







กรมการขนส่งทางบก รายงานว่า ได้ดำเนินการตามแผนการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๔ โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น ได้ดำเนินการดังนี้

๑. จัดกิจกรรมตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ (Rest Area) ณ หมวดทางหลวงน้ำพอง บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ อำเภอน้ำพอง จังหวัดขอนแก่น (ขาเข้า - ขาออก) โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม (ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔)

๒. จัดกิจกรรมตรวจเข้มข้นรถโดยสารหมวด ๒ และหมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถโดยสารในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๔ จำนวน ๕ แห่ง เพื่อตรวจความพร้อมของรถโดยสารและพนักงานขับรถ (ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔)

	๓. จัดตั้งศูนย์ย่อย GPS ณ บริเวณจุดตรวจความพร้อมรถสาธารณะ (Rest Area) ณ หมวดทางหลวงน้ำพอง บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ อำเภอน้ำพอง จังหวัดขอนแก่น ๔. ตรวจสอบข้อมูลจากระบบ GPS เพื่อควบคุม ติดตามการเดินรถโดยสารสาธารณะทุกประเภท ๕. จัดเจ้าหน้าที่และผู้ตรวจการขนส่งสำหรับหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยสำหรับประชาชนที่ใช้รถโดยสารสาธารณะในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๔ ๖. กำหนดให้สถานีขนส่งผู้โดยสารทุกแห่งเป็นศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะย่อยเฉพาะกิจ (๑๕๘๔) มีหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนและดำเนินการให้ความช่วยเหลือผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะซึ่งได้รับความเดือดร้อนจากการเดินทาง รับแจ้งเหตุเรื่องราวร้องทุกข์อื่น ๆ

๒. ขอให้กรมการขนส่งทางบกขอความร่วมมือผู้ประกอบการงดวิ่งรถบรรทุกในช่วงการเดินทางของประชาชนในเทศกาลสงกรานต์

กรมการขนส่งทางบก รายงานว่า	สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่นได้จัดผู้ตรวจการขนส่งที่ปฏิบัติหน้าที่ ณ จุดตรวจตามสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่นทั้ง ๕ แห่ง ให้คำแนะนำประชาชนเกี่ยวกับข้อมูลข่าวสารการเดินทาง แนะนำช่องทางการร้องเรียนการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ โดยมีการจัดเก็บข้อมูลสถิติการเดินทางของผู้โดยสาร จำนวนเที่ยวในการเดินรถโดยสารและรายงานในระบบของกรมการขนส่งทางบกทุกวัน

๔.๓.๓ มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

ข้อสังเกตและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมจากการรับฟังข้อมูลในพื้นที่และจากการลงพื้นที่ตรวจติดตามหน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคมทุกหน่วยงานในพื้นที่

เนื่องจากปัจจุบันยังมีการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ดังนั้นขอให้ทุกหน่วยงาน โดยเฉพาะหน่วยงานที่ให้บริการขนส่งสาธารณะ ดำเนินการตามมาตรการเฝ้าระวังการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) อย่างเคร่งครัด หมั่นทำความสะอาดบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสาร สถานีรถไฟ ท่าเรือ ท่าอากาศยาน โดยเฉพาะภายในห้องโดยสารและบริเวณที่ผู้โดยสารสัมผัสบ่อย ๆ โดยใช้น้ำยาฆ่าเชื้อทำความสะอาดเป็นประจำ จัดให้มีจุดบริการเจลแอลกอฮอล์สำหรับล้างมือ มีการเฝ้าระวังตรวจวัดอุณหภูมิผู้โดยสารทุกคน หมั่นตรวจตราให้ผู้โดยสารทุกคนต้องสวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา และสแกนแอปพลิเคชันไทยชนะเพื่อให้สามารถติดตามตัวได้ในภายหลังกรณีทราบว่ามีผู้ติดเชื้อ





กรมการขนส่งทางบก

รายงานว่า

สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่นแห่งที่ ๑ แห่งที่ ๒ และสำนักงานจังหวัดสาขาทั้ง ๔ สาขา ได้ดำเนินการตามมาตรการเฝ้าระวังการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) อย่างเคร่งครัด โดยได้จัดให้มีจุดคัดกรองก่อนเข้าภายในสำนักงาน ซึ่งได้จัดให้มีที่นั่งพักคอยด้านนอกอาคาร อ่างล้างมือก่อนเข้าสำนักงาน จุดตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายก่อนเข้าอาคาร เจลแอลกอฮอล์ล้างมือทุกจุดให้บริการ และให้สแกนแอปพลิเคชันไทยชนะ ทั้งนี้มีการขอความร่วมมือจากหน่วยงานเทศบาลในการฉีดพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อภายในตัวอาคารและจุดให้บริการประชาชน ในส่วนของสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่นแห่งที่ ๓ และสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอบ้านไผ่ พล ชุมแพ และภูเวียง ได้ดำเนินการตามมาตรการเฝ้าระวังการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) อย่างเคร่งครัด โดยได้จัดให้มีจุดคัดกรองผู้โดยสาร มีการตรวจวัดอุณหภูมิสำหรับผู้โดยสารขาเข้า แนะนำผู้โดยสารให้สวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา และให้สแกนแอปพลิเคชันไทยชนะเพื่อให้สามารถติดตามตัวได้ในภายหลังกรณีทราบว่ามีผู้ติดเชื้อ ด้านตัวอาคารและที่นั่งพักคอย องค์การบริหารส่วนจังหวัดได้จัดเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารทุกจุด โดยใช้น้ำยาฆ่าเชื้อฉีดพ่นตามที่นั่งพักคอยเป็นประจำ และทำการล้างทำความสะอาดทั้งภายในอาคารและภายนอกอาคารเป็นประจำทุกสัปดาห์





๔.๔ เขตตรวจราชการที่ ๑๓
(จังหวัดชัยภูมิ นครราชสีมา บุรีรัมย์ และสุรินทร์)

ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมได้กำหนดประเด็นการตรวจราชการ ดังนี้

๑. การติดตามผลการดำเนินงานตามนโยบายสำคัญของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

๒. การติดตามเร่งรัดการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๓. การติดตามการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนร้องทุกข์ของประชาชนที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมในพื้นที่

๔. ปัญหา อุปสรรค ข้อเสนอความต้องการของหน่วยงานและประชาชนในพื้นที่ เพื่อพัฒนาพื้นที่ตามยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม

๕. การประเมินผลการปฏิบัติงานการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๔ และข้อเสนอความต้องการเพื่อพัฒนาการอำนวยความปลอดภัยในช่วงเทศกาลหรือวันหยุดยาวในพื้นที่รับผิดชอบ

๖. ปัญหา จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดภัยพิบัติทางธรรมชาติต่าง ๆ บ่อยครั้ง/ซ้ำซาก และข้อเสนอแนะแนวทางการแก้ไข

๗. การเตรียมการรองรับปัญหาอุบัติเหตุ อุบัติภัย สาธารณภัยในภาคการคมนาคมและการขนส่ง เช่น ทางขาด สะพานขาด น้ำท่วมทางรถไฟ น้ำท่วมสนามบิน รถโดยสารสาธารณะประสบอุบัติเหตุ ฯลฯ ในช่วงฤดูฝน

พร้อมทั้งให้ข้อสังเกตและข้อเสนอแนะแก่หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ดังนี้

๔.๔.๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมและการขนส่งทางบก

๑. ขอให้เร่งรัดดำเนินการติดตั้งหลักนำทางยางธรรมชาติ (RGP) และก่อสร้างกำแพงคอนกรีตหุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ (RFB) ให้แล้วเสร็จ พร้อมทั้งจัดทำแผนการใช้ยางพาราเพื่อสนับสนุนการดำเนินการตามนโยบายต่อไป

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า

แขวงทางหลวงชนบทชัยภูมิได้เร่งรัดการดำเนินการ โดยมีผลการดำเนินการดังนี้

โครงการ		ผลการดำเนินการ
ติดตั้งหลักนำทางยางธรรมชาติ (RGP)	๑,๒๐๕ ต้น	ติดตั้งหลักนำทางแล้วเสร็จ ๔๔๒ ต้น
	วงเงิน ๒,๒๔๑,๓๐๐ บาท	เบิกจ่ายแล้วเสร็จ (เหลือจ่าย ๑๓๑,๓๐๐ บาท)
ก่อสร้างกำแพงคอนกรีตหุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ (RFB) ถนนสาย ชย.๓๐๑๓ แยก ทล.๒๐๑ - แยก ทล.๒๐๕ อำเภอจัตุรัส จังหวัดชัยภูมิ	๕๘๐ เมตร	รอรับมอบแผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีต
	วงเงิน ๕,๔๖๑,๔๐๐ บาท	วงเงินใช้จ่าย ๒,๓๒๐,๐๐๐ บาท

แขวงทางหลวงชนบทสุรินทร์ได้รับมอบหลักนำทางยางพารา จำนวน ๒,๐๐๐ ต้น และอยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้ง จำนวน ๑,๕๘๐ ต้น ซึ่งมีกำหนดการรับมอบวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๔ ทั้งนี้ ได้รับมอบครบถ้วนแล้ว

๒. ขอให้แขวงทางหลวงชนบทชัยภูมิติดตามเร่งรัดการพิจารณาขออนุญาตใช้พื้นที่จากป่าและอุทยาน เพื่อดำเนินการบูรณะผิวทางลาดยางทางหลวงชนบท และจัดทำแผนงานโครงการรองรับ เมื่อได้รับอนุญาตใช้พื้นที่แล้ว เห็นควรสนับสนุนงบประมาณไปดำเนินการ โดยขอให้กรมทางหลวงชนบทพิจารณาจัดสรรงบประมาณตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	แขวงทางหลวงชนบทชัยภูมิอยู่ระหว่างดำเนินการขอเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ป่าจำนวน ๒ สายทาง ได้แก่ สาย ชย.๔๐๔๘ และสาย ชย.๖๐๓๑ ทั้งนี้ สาย ชย.๔๐๒๑ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ได้พิจารณาดำเนินการตามมาตรา ๒๓ ประกอบมาตรา ๖๒ แห่งพระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๔ และระเบียบกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ว่าด้วยการปฏิบัติการของพนักงานเจ้าหน้าที่ในเขตอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๔๙ ซึ่งจะขอรับการสนับสนุนงบประมาณก่อสร้างจากกรมทางหลวงชนบทต่อไป โดยแขวงทางหลวงชนบทชัยภูมิจะติดตามเร่งรัดการพิจารณาอนุญาตจากทั้งสองหน่วยงานดังกล่าว เมื่อได้รับอนุญาตจะพิจารณาจัดสรรงบประมาณตามลำดับความสำคัญต่อไป

๓. ขอให้สำรวจจุดเสี่ยง จุดอันตรายในพื้นที่ของโครงข่ายทางหลวงชนบทที่รับผิดชอบ และจัดทำแผนแก้ไขปัญหาในจุดที่สำรวจพบต่อไป

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	แขวงทางหลวงชนบทชัยภูมิรับทราบข้อสังเกตและข้อเสนอแนะเพื่อดำเนินการต่อไป แขวงทางหลวงชนบทสุรินทร์ได้ดำเนินการตามแผนงานงบประมาณด้านอำนวยความปลอดภัยประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ครบถ้วนแล้ว อยู่ระหว่างจัดทำแผนงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ทั้งนี้ แผนงานงบประมาณด้านอำนวยความปลอดภัยประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕ ได้บรรจุอยู่ในร่างพระราชบัญญัติงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เรียบร้อยแล้ว

๔. ขอให้สำรวจและเตรียมความพร้อมรองรับปัญหาอุบัติเหตุ อุบัติภัย สาธารณภัยในภาคการคมนาคมและการขนส่งในช่วงฤดูฝน และตรวจสอบบริเวณที่ได้รับผลกระทบในช่วงฤดูฝนบ่อยครั้ง กรณีมีความจำเป็น ขอให้จัดทำแผนงานโครงการเพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณไปดำเนินการปรับปรุงแก้ไขเพื่อป้องกันปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นต่อไป

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	แขวงทางหลวงชนบทชัยภูมิรับทราบข้อสังเกตและข้อเสนอแนะเพื่อดำเนินการต่อไป แขวงทางหลวงชนบทสุรินทร์ได้มีการประชุมและสั่งการให้หน่วยบำรุงทางทุกหน่วยเตรียมความพร้อมเครื่องจักร เครื่องมืออุปกรณ์ ในช่วงฤดูฝน และจัดทำข้อมูลปัญหาอุทกภัย (ถ้ามี) เพื่อเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณต่อไป

๕. ขอให้เร่งรัดดำเนินการพัฒนาเส้นทางสาย สร.๔๐๒๖ โดยขยายถนนให้เป็นขนาด ๗/๑๒ ตลอดสาย ระยะทาง ๑๗.๙๕๔ กิโลเมตร งบประมาณ ๑๔๙.๕ ล้านบาท ตามแผนงานก่อสร้างในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้แล้วเสร็จตามแผนที่กำหนดไว้

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	สำนักก่อสร้างทางได้ประสานและส่งเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบปัญหาอุปสรรคและเตรียมความพร้อมร่วมกับแขวงทางหลวงชนบทสุรินทร์เรียบร้อยแล้ว

๖. ขอให้กรมทางหลวงชนบทพิจารณาจัดสรรงบประมาณตามความจำเป็นและเหมาะสมสำหรับโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประชาชนและหน่วยงานในพื้นที่

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	โครงการถนนสาย ง๑ แขวงทางหลวงชนบทสุรินทร์อยู่ระหว่างการสำรวจอสังหาริมทรัพย์ หากดำเนินการแล้วเสร็จจะพิจารณาขอรับการสนับสนุนงบประมาณค่าเวนคืนที่ดินและค่าก่อสร้างตามลำดับ โดยพิจารณาตามความเหมาะสมและลำดับความสำคัญต่อไป ทั้งนี้ ในส่วนของโครงการขยายช่องจราจร สาย สร.๓๐๑๑ ได้บรรจุอยู่ในร่างพระราชบัญญัติงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เรียบร้อยแล้ว

๗. การตรวจความพร้อมของรถและพนักงานประจำรถ

บริษัท ขนส่ง จำกัด รายงานว่า	บริษัท ขนส่ง จำกัด จังหวัดสุรินทร์ ได้กำชับให้พนักงานประจำรถโดยสารทุกคันตรวจสอบรถโดยสารทุกครั้งก่อนออกเดินทาง และให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด โดยดำเนินการดังนี้ ๑. มีการตรวจสภาพรถและพนักงานประจำรถโดยสารก่อนออกให้บริการทุกเที่ยว ๒. มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์พนักงานประจำรถโดยสารก่อนออกให้บริการทุกเที่ยว ๓. มีการตรวจวัดอุณหภูมิพนักงานประจำรถโดยสารก่อนออกให้บริการ ๔. กำชับพนักงานให้ขับรถโดยสารด้วยความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดเพื่อความปลอดภัยในการเดินทาง รวมถึงระวังจุดเสี่ยงต่าง ๆ ที่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ๕. พนักงานประจำรถโดยสารต้องพักผ่อนอย่างเพียงพอ

๔.๔.๒ การดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลและนโยบายของกระทรวงคมนาคม

๑. ขอให้เตรียมความพร้อมเพื่อให้ความช่วยเหลือประชาชนที่ประสบภัยแล้ง

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	แขวงทางหลวงชนบทชัยภูมิได้เตรียมความพร้อมเพื่อให้ความช่วยเหลือประชาชนต่อไป และแขวงทางหลวงชนบทสุรินทร์ได้เตรียมความพร้อมเพื่อให้ความช่วยเหลือประชาชนอยู่เสมอ ซึ่งยังไม่มีการร้องขอความช่วยเหลือจากประชาชนเพิ่มเติม

๒. การแก้ไขปัญหาร้องเรียนร้องทุกข์ของประชาชน กรณีได้รับการร้องเรียนผ่านช่องทางใด ขอให้ตอบข้อร้องเรียนในช่องทางดังกล่าวด้วย

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	แขวงทางหลวงชนบทสุรินทร์ได้จัดให้มีการติดตามเฝ้าระวังเรื่องร้องเรียนร้องทุกข์ที่เกี่ยวข้องจากช่องทางสื่อต่าง ๆ และจากการแจ้งประสานโดยตรงเพื่อสามารถแก้ไขปัญหาและชี้แจง สร้างความเข้าใจได้อย่างทันท่วงที และแขวงทางหลวงชนบทชัยภูมิรับทราบข้อสังเกตและข้อเสนอแนะเพื่อดำเนินการต่อไป

๔.๔.๓ การติดตามการใช้จ่ายงบประมาณประจำปี

ขอให้เร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ให้เป็นไปตามแผน สำหรับโครงการดำเนินการปีเดียว ขอให้เบิกจ่ายให้แล้วเสร็จภายในสิงหาคม ๒๕๖๔

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	แขวงทางหลวงชนบทชัยภูมิจะเร่งรัดการเบิกจ่ายให้เป็นไปตามแผน โดยมีผลการเบิกจ่าย ณ วันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๔ คิดเป็นร้อยละ ๘๒.๔๔ และแขวงทางหลวงชนบทสุรินทร์มีผลการเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ คิดเป็นร้อยละ ๗๙.๙๖

๔.๔.๔ การเตรียมความพร้อมเพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้แก่ประชาชน

ขอให้ประเมินผลการดำเนินงานการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๔ หากมีข้อขัดข้องที่ต้องการให้หน่วยงานในส่วนกลางสนับสนุน ขอให้รายงานให้ทราบเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานต่อไป

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	แขวงทางหลวงชนบทสุรินทร์ได้ประเมินผลการดำเนินงานและเตรียมความพร้อมจัดหาอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยเพิ่มเติมให้พอเพียงกับการใช้งานโดยใช้งบอำนวยความปลอดภัยที่ได้รับจัดสรรมาสนับสนุนการดำเนินงาน และแขวงทางหลวงชนบทชัยภูมิรับทราบข้อสังเกตและข้อเสนอแนะเพื่อดำเนินการต่อไป

๔.๔.๕ มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5

การแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 ขอให้ประสานกับสำนักงานขนส่งจังหวัดเพื่อนำรถยนต์ของหน่วยงานเข้ารับการตรวจวัดควันดำตามมาตรฐานที่กำหนดด้วย

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	แขวงทางหลวงชนบทสุรินทร์ได้ตรวจวัดควันดำรถยนต์และเครื่องจักรของแขวงทางหลวงชนบทสุรินทร์ และปรับปรุงแก้ไขให้ผ่านเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมดแล้ว ทั้งนี้ได้ขอความร่วมมือผู้รับจ้างให้นำเครื่องจักรไปตรวจวัดควันดำเรียบร้อยแล้ว

ส่วนแขวงทางหลวงชนบทชัยภูมิอยู่ระหว่างเตรียมการดำเนินการประสานกับสำนักงานขนส่งจังหวัดเพื่อตรวจวัดควันดำเครื่องจักรของผู้รับจ้างในพื้นที่

๔.๔.๖ มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

๑. การป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

การดำเนินการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามที่มีสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทวีความรุนแรงขึ้นในพื้นที่ต่าง ๆ ทั่วประเทศนั้น กระทรวงคมนาคมให้ความสำคัญกับการป้องกันและการมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เป็นอย่างยิ่ง จึงขอให้ทุกส่วนราชการรับทราบแนวทางการดำเนินการและถือปฏิบัติตามแนวนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังนี้

๑) ขอให้ทุกหน่วยงานเข้มงวดกวดขันในการจัดระบบการคัดกรองผู้ปฏิบัติงานและผู้ติดต่อราชการในความรับผิดชอบ และกำหนดให้ยึดถือแนวทางการปฏิบัติแบบ D-M-H-T-T-A ตามมาตรฐานของกระทรวงสาธารณสุข ตลอดจนติดตามและปฏิบัติตามข้อกำหนดของ ศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) และคณะกรรมการโรคติดต่อประจำจังหวัดอย่างเคร่งครัด

๒) ในกรณีตรวจพบผู้ติดเชื้อในหน่วยงานหรือผู้สัมผัสผู้ติดเชื้อที่มีความเสี่ยงให้ดำเนินการกักตัวตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด

๓) ขอให้ทุกหน่วยงานพิจารณาปฏิบัติงานโดยการปฏิบัติงานนอกที่ตั้งหรือปฏิบัติงานจากที่พักอาศัย โดยนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศสนับสนุนการปฏิบัติงานมาใช้เพื่อสร้างประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน

๔) ขอให้ทุกหน่วยงานสนับสนุนให้เจ้าหน้าที่ในสังกัดเข้ารับการฉีดวัคซีนตามที่รัฐบาลกำหนด

๕) สำหรับบริษัท ขนส่ง จำกัด และการรถไฟแห่งประเทศไทย ขอให้มีการติดตามข้อมูลผู้โดยสาร หากพบผู้โดยสารที่มีการติดเชื้อ ขอให้รีบดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขและปฏิบัติตามแนวทางการแจ้งเตือนผู้โดยสารเพื่อเข้าสู่ระบบเฝ้าระวังต่อไป

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า

แขวงทางหลวงชนบทชัยภูมิได้กำชับให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติตามมาตรการที่คณะกรรมการควบคุมโรคติดต่อจังหวัดกำหนดอย่างเคร่งครัด และได้ส่งเสริมให้เจ้าหน้าที่เข้ารับการฉีดวัคซีนป้องกันเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เจ้าหน้าที่ได้เข้ารับการฉีดวัคซีนแล้ว จำนวน ๗๗ คน จาก ๑๒๘ คน (ณ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๔)

แขวงทางหลวงชนบทสุรินทร์ได้ดำเนินการตามมาตรการทางสาธารณสุขและมาตรการที่คณะกรรมการควบคุมโรคติดต่อจังหวัดกำหนดอย่างเคร่งครัด ส่งเสริมให้เจ้าหน้าที่เข้ารับการฉีดวัคซีนป้องกันเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) โดยมีเจ้าหน้าที่ที่มีความประสงค์ฉีดวัคซีน จำนวน ๗๙ คน ซึ่งเข้ารับการฉีดวัคซีนเข็มที่ ๑ แล้ว จำนวน ๒๒ คน และเข็มที่ ๒ จำนวน ๒ คน พร้อมทั้งจัดให้มีการปฏิบัติงาน ณ ที่พักอาศัย (Work From Home) จำนวน ๓๕ คน โดยสลับวันทำงาน

บริษัท ขนส่ง จำกัด รายงานว่า	บริษัท ขนส่ง จำกัด จังหวัดชัยภูมิ ได้มีมาตรการด้านความปลอดภัยในการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคตามมาตรการทางสาธารณสุขและมาตรการที่คณะกรรมการควบคุมโรคติดต่อจังหวัดกำหนดอย่างเคร่งครัด โดยมีการเฝ้าระวังผู้โดยสารการลงทะเบียนเข้าใช้สถานีผ่านแอปพลิเคชันไทยชนะ พร้อมทั้งจัดจุดคัดกรองเพื่อตรวจวัดอุณหภูมิ จุดให้บริการเจลแอลกอฮอล์ล้างมือ ตลอดจนมีการทำความสะอาดและฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อภายในสถานี เพื่อไม่ให้เกิดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทั้งนี้ พนักงานในสังกัดและเจ้าหน้าที่ภายในสถานีได้ฉีดวัคซีนป้องกันเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เรียบร้อยแล้ว บริษัท ขนส่ง จำกัด จังหวัดสุรินทร์ ได้มีมาตรการด้านความปลอดภัยในการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคตามมาตรการทางสาธารณสุขและมาตรการที่คณะกรรมการควบคุมโรคติดต่อจังหวัดกำหนดอย่างเคร่งครัด โดยมีการเฝ้าระวังผู้โดยสารการลงทะเบียนเข้าใช้สถานีผ่านแอปพลิเคชันไทยชนะ พร้อมทั้งจัดจุดคัดกรองเพื่อตรวจวัดอุณหภูมิ จุดให้บริการเจลแอลกอฮอล์ล้างมือ ตลอดจนมีการทำความสะอาดและฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อภายในสถานี เพื่อไม่ให้เกิดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) โดยพนักงานในสังกัดและเจ้าหน้าที่ภายในสถานีได้ฉีดวัคซีนป้องกันเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ หากได้รับแจ้งว่ามีผู้ติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เดินทางมากับรถโดยสารของบริษัท ขนส่ง จำกัด จะดำเนินการดังนี้ ๑. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานขนส่งจังหวัด ศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ประจำจังหวัด ๒. ทำความสะอาดและฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อภายในรถโดยสาร ๓. พนักงานประจำรถโดยสารต้องมากักตัวและตรวจหาเชื้อ ๔. ตรวจสอบรายชื่อผู้โดยสารที่เดินทางมากับรถโดยสารและแจ้งผู้โดยสารเพื่อเฝ้าระวัง ๕. ปฏิบัติตามมาตรการของสาธารณสุขจังหวัดและคณะกรรมการควบคุมโรคติดต่ออย่างเคร่งครัด ๖. แจ้งรายชื่อพนักงานสถานีฯ และผู้ประกอบการร่วมฯ ที่เข้ารับการฉีดวัคซีนป้องกันเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ต่อสำนักงานขนส่งจังหวัดสุรินทร์และสาธารณสุขจังหวัดสุรินทร์

๒. การลดภาระค่าครองชีพและการช่วยเหลือค่าครองชีพให้แก่ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ผ่านโครงการสวัสดิการต่าง ๆ

การลดภาระค่าครองชีพให้แก่ประชาชนผ่านโครงการสวัสดิการต่าง ๆ เป็นภารกิจที่เกี่ยวข้องกับบริษัท ขนส่ง จำกัด และการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยขอให้ดำเนินการดังนี้

๑) ให้ความสำคัญกับการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบ และให้ผู้ที่ได้รับสิทธิใช้บริการผ่านโครงการต่าง ๆ เพื่อเป็นการลดภาระค่าครองชีพ

๒) ขอให้ทั้งสองหน่วยงาน รายงานผลการใช้บริการผ่านโครงการต่าง ๆ ให้ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมทราบอย่างต่อเนื่องทุกไตรมาสด้วย

บริษัท ขนส่ง จำกัด รายงานว่า	บริษัท ขนส่ง จำกัด จังหวัดชัยภูมิ ได้ปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าว และมีการประชาสัมพันธ์การใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐผ่านแอปพลิเคชันของบริษัท ขนส่ง จำกัด ป้าย และบอร์ดประชาสัมพันธ์ โดยให้ผู้ใช้บริการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐในการจ่ายค่าตั๋วโดยสาร ซึ่งช่วงเดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - กรกฎาคม ๒๕๖๔ มีผู้ใช้บริการในพื้นที่จังหวัดชัยภูมิ จำนวน ๒๐๐ คน คิดเป็นเงิน ๗๑,๑๘๖ บาท แต่เนื่องจากปัจจุบันสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทำให้ไม่สามารถออกไปประชาสัมพันธ์นอกสถานที่ได้ รวมถึงมีประกาศหยุดเดินรถทุกเส้นทางชั่วคราวตั้งแต่วันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เป็นต้นไป หรือจนกว่าจะมีประกาศฯ เปลี่ยนแปลง บริษัท ขนส่ง จำกัด จังหวัดสุรินทร์ ได้ปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าว และมีการประชาสัมพันธ์การใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐผ่านแอปพลิเคชันของบริษัท ขนส่ง จำกัด ป้าย บอร์ด โบรชัวร์ แผ่นพับ และมีการประชาสัมพันธ์เชิงรุก รวมถึงประสานงานกับผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบเพื่อประชาสัมพันธ์เสียงตามสายให้ประชาชนได้รับทราบข่าวสารข้อมูลในโครงการของรัฐ โดยให้ผู้ใช้บริการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐในการจ่ายค่าตั๋วโดยสาร ซึ่งช่วงเดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - กรกฎาคม ๒๕๖๔ มีผู้ใช้บริการในพื้นที่จังหวัดสุรินทร์ จำนวน ๓,๕๔๕ คน คิดเป็นเงิน ๑.๐๑๒ ล้านบาท แต่เนื่องจากปัจจุบันมีสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทำให้ไม่สามารถออกไปประชาสัมพันธ์นอกสถานที่ได้ รวมถึงมีประกาศหยุดเดินรถทุกเส้นทางชั่วคราว ตั้งแต่วันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เป็นต้นไป หรือจนกว่าจะมีประกาศฯ เปลี่ยนแปลง

๔.๕ เขตตรวจราชการที่ ๑๔
(จังหวัดยโสธร ศรีสะเกษ อำนาจเจริญ และอุบลราชธานี)

ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมได้กำหนดประเด็นการตรวจราชการ ดังนี้

๑. การติดตามผลการดำเนินงานตามนโยบายสำคัญของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

๒. การติดตามเร่งรัดการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๓. การติดตามการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนร้องทุกข์ของประชาชนที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมในพื้นที่

๔. ปัญหา อุปสรรค ข้อเสนอความต้องการของหน่วยงานและประชาชนในพื้นที่ เพื่อพัฒนาพื้นที่ตามยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม

๕. การประเมินผลการปฏิบัติงานการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๔ และข้อเสนอความต้องการเพื่อพัฒนาการอำนวยความปลอดภัยในช่วงเทศกาลหรือวันหยุดยาวในพื้นที่รับผิดชอบ

๖. ปัญหา จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดภัยพิบัติทางธรรมชาติต่าง ๆ บ่อยครั้ง/ซ้ำซาก และข้อเสนอแนะแนวทางการแก้ไข

๗. การเตรียมการรองรับปัญหาอุบัติเหตุ อุบัติภัย สาธารณภัยในภาคการคมนาคมและการขนส่ง เช่น ทางขาด สะพานขาด น้ำท่วมทางรถไฟ น้ำท่วมสนามบิน รถโดยสารสาธารณะประสบอุบัติเหตุ ฯลฯ ในช่วงฤดูฝน

พร้อมทั้งให้ข้อสังเกตและข้อเสนอแนะแก่หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ดังนี้

๔.๕.๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมและการขนส่งทางบก

๑. ขอให้แขวงทางหลวงชนบทอำนาจเจริญเตรียมความพร้อมการดำเนินการแก้ไขปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นในช่วงฤดูฝน ในกรณีพบพื้นที่ที่เกิดความเสียหายหรือได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติทางธรรมชาติ ขอให้จัดทำรายละเอียดแผนงานบูรณะฟื้นฟูเพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณไปดำเนินการแก้ไขปัญหาให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางของประชาชนต่อไป

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	ได้จัดทำแผนการบริหารจัดการสถานการณ์ภัยพิบัติเพื่อให้หน่วยงานในสังกัดใช้เป็นแนวทางปฏิบัติเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับสถานการณ์ภัยพิบัติอันเนื่องมาจากเหตุอุทกภัยตั้งแต่ก่อนเกิดเหตุ ระหว่างเกิดเหตุ และรวมถึงการดำเนินการฟื้นฟูทางหลวงชนบทหลังเกิดเหตุด้วย นอกจากนี้ โครงการก่อสร้างทุกโครงการของกรมทางหลวงชนบทได้มีการกำหนดไว้ในสัญญาจ้างเพื่อให้ผู้รับจ้างดำเนินการอำนวยความปลอดภัยในขณะก่อสร้าง และได้มีการกำชับให้ผู้รับจ้างติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้สำนักบำรุงทางและสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๗ (อุบลราชธานี) พิจารณาดำเนินการตามข้อสังเกตและข้อเสนอแนะต่อไป

๒. การเตรียมการรองรับปัญหาอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะในช่วงฤดูฝน

กรมการขนส่งทางบก รายงานว่า

ได้ออกคำแนะนำและประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่รถเพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่ขณะฝนตก และหมั่นตรวจสอบความพร้อมของรถอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะที่ปัดน้ำฝน สภาพยางปัดน้ำฝน ต้องมีประสิทธิภาพสามารถปัดน้ำฝนได้ดี เพื่อให้มีทัศนวิสัยในการมองเห็นชัดเจนในขณะขับรถที่มีฝนตกหนัก และหมั่นตรวจสอบสภาพของล้อยาง ซึ่งจะต้องไม่มีรอยฉีกขาด บวม ดอกยางต้องไม่สึกหรอ มีความลึกพอสามารถยึดเกาะถนนและรีดน้ำได้ดีในขณะขับขี่ที่มีสภาพฝนตกและถนนเปียกลื่น

นอกจากนี้ การขับขี่ขณะฝนตก ผู้ขับขี่ต้องใช้ความระมัดระวัง งดเว้นกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ เปิดไฟหน้ารถตลอดเวลาที่ฝนตก เว้นระยะห่างจากรถคันหน้ามากกว่าปกติ และใช้ความเร็วให้เหมาะสมกับทัศนวิสัยการมองเห็น และเพิ่มการสังเกตบนถนน เพราะสภาพฝนตกหนักนอกจากถนนเปียกลื่นแล้วยังอาจมีแหล่งน้ำขังบนพื้นผิวช่องจราจร หากรถมีการขับด้วยความเร็วสูงเมื่อปะทะกับน้ำขังอาจทำให้รถมีการเหินน้ำไม่ยึดเกาะถนนจนไม่สามารถควบคุมรถได้ ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุที่รุนแรงได้ หากมีความจำเป็นต้องขับขี่บริเวณน้ำท่วมขังให้สังเกตระดับความลึกจากรถคันหน้า หรือขอบฟุตบาทข้างทางเพื่อประเมินสถานการณ์ สำหรับรถจักรยานยนต์หากฝนตกหนักควรหาที่จอดรถที่เหมาะสมและปลอดภัย และรอจนฝนเบาลงจึงเดินทางต่อ กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน รถเสีย ประสบอุบัติเหตุ ถ้าจำเป็นต้องจอดในทางเดินรถ ควรจอดในลักษณะไม่กีดขวางการจราจร จอดให้ชิดไหล่ทางมากที่สุด เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน หรือเปิดไฟเหลืองกะพริบ เพื่อให้ผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นได้ชัดเจนเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกได้ขอความร่วมมือประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ผู้ประกอบการและผู้ขับขี่รถโดยสารสาธารณะร่วมกันเตรียมความพร้อมป้องกันอุบัติเหตุจากการใช้ถนนในช่วงฤดูฝน เสริมสร้างการขับขี่อย่างปลอดภัยเพื่อช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน

๓. ขอให้เร่งรัดดำเนินการติดตั้งหลักนำทางยางธรรมชาติ (RGP) และก่อสร้างกำแพงคอนกรีตหุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ (RFB) ให้แล้วเสร็จ พร้อมทั้งจัดทำแผนการใช้ยางพาราเพื่อสนับสนุนการดำเนินการตามนโยบายต่อไป

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า

แขวงทางหลวงชนบทยโสธรได้เร่งรัดดำเนินการติดตั้งหลักนำทางยางพารา จำนวน ๑,๖๒๒ ต้น (วงเงิน ๓,๐๑๖,๙๒๐ บาท) โดยคาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ และแขวงทางหลวงชนบทศรีสะเกษอยู่ระหว่างดำเนินการ ซึ่งจะส่งมอบแล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๔

๔. ให้สำรวจพื้นที่ จุดเสี่ยง จุดอันตราย ในโครงข่ายทางหลวงชนบทที่รับผิดชอบ หากพบให้ทำแผนการแก้ไขปัญหาต่อไป

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	แขวงทางหลวงชนบทยโสธรได้ดำเนินการจัดทำแผนการแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงในโครงข่ายที่รับผิดชอบในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เรียบร้อยแล้ว และแขวงทางหลวงชนบทศรีสะเกษได้จัดทำแผนเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากส่วนกลางในการแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ต่อไป

๕. ให้สำรวจและเตรียมความพร้อมรองรับปัญหาอุบัติเหตุ อุบัติภัย สาธารณภัย ในภาคการคมนาคมและการขนส่ง ในช่วงฤดูฝน และตรวจสอบบริเวณที่ได้รับผลกระทบในช่วงฤดูฝนบ่อยครั้ง กรณีจำเป็นขอให้จัดทำแผนงานโครงการเพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณไปดำเนินการปรับปรุงแก้ไข เพื่อป้องกันปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นต่อไป

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	แขวงทางหลวงชนบทยโสธรได้สำรวจและเตรียมความพร้อมรองรับปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นในช่วงฤดูฝน พร้อมทั้งเตรียมเครื่องมือ เครื่องจักร ป้ายเตือน ตลอดจนอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อเตรียมความพร้อมเมื่อเกิดอุทกภัย และรองรับสถานการณ์ต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้น แขวงทางหลวงชนบทศรีสะเกษได้จัดเตรียมบุคลากร เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ และป้ายเตือนต่าง ๆ เพื่อรองรับกรณีเกิดเหตุอุทกภัยในพื้นที่ สำหรับบริเวณที่เคยเกิดผลกระทบได้รับการจัดสรรงบประมาณในการปรับปรุงแก้ไขเรียบร้อยแล้วและจะได้ดำเนินการสำรวจ ออกแบบ บริเวณที่ได้รับผลกระทบจากเหตุอุทกภัยบ่อยครั้ง เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณในปีงบประมาณต่อไป

๖. ขอให้กรมทางหลวงชนบทพิจารณาจัดสรรงบประมาณตามความจำเป็น และเหมาะสมสำหรับโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประชาชนและหน่วยงานในพื้นที่

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	อยู่ระหว่างดำเนินการพิจารณาความเหมาะสมของโครงการก่อสร้างสะพานข้ามห้วยสำราญและถนนต่อเชื่อมจังหวัดศรีสะเกษ โดยจังหวัดศรีสะเกษได้เสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณและการสำรวจออกแบบประมาณราคา

๔.๕.๒ การดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาล และนโยบายของกระทรวงคมนาคม

๑. การดำเนินงานตามนโยบายสำคัญของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

เมื่อนโยบายใดมีความคืบหน้าของการดำเนินงานในแต่ละไตรมาส ขอให้รายงานผลการดำเนินงานให้หน่วยงานต้นสังกัดและผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมทราบ เพื่อติดตามและใช้เป็นข้อมูลพัฒนาการปฏิบัติราชการของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมต่อไป

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	ได้มอบหมายให้สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๗ (อุบลราชธานี) พิจารณาดำเนินการตามข้อสังเกตและข้อเสนอแนะต่อไป

๒. ให้เตรียมความพร้อมเพื่อให้การช่วยเหลือประชาชนที่ประสบภัยแล้ง

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	แขวงทางหลวงชนบทยโสธรได้จัดเตรียมความพร้อมเพื่อให้การช่วยเหลือประชาชนที่ประสบภัยแล้งเรียบร้อยแล้ว แขวงทางหลวงชนบทศรีสะเกษได้จัดเตรียมรถบรรทุกน้ำสำหรับช่วยเหลือประชาชนที่ประสบภัยแล้ง จำนวน ๒ คัน คันละ ๖,๐๐๐ ลิตร และพร้อมสนับสนุนภารกิจเมื่อเกิดภัยแล้งในพื้นที่ทันที

๓. กรณีที่หน่วยงานได้รับการร้องเรียนร้องทุกข์จากประชาชนผ่านทางช่องทางใด ๆ

อาทิ การร้องเรียนผ่านสื่อสังคมออนไลน์ ขอให้หน่วยงานดำเนินการเร่งรัดการแก้ไขปัญหาตามที่ได้รับการร้องเรียน และให้ดำเนินการแจ้งตอบผู้ร้องผ่านช่องทางที่ได้มีการร้องเรียน เพื่อสื่อสารสร้างความเข้าใจกับผู้ร้องอย่างเหมาะสมต่อไปด้วย

บริษัท ขนส่ง จำกัด รายงานว่า	ดำเนินการติดตามและแก้ไขเรื่องร้องเรียนร้องทุกข์ของประชาชน ดังนี้ ๑) ประเด็นเรื่องร้องเรียนกรณีเร่งด่วน ในเบื้องต้นบริษัทฯ จะประสานงานกับทางนายสถานีเดินรถนั้น ๆ เพื่อดำเนินการแก้ไขตามข้อร้องเรียน ๒) ประเด็นเรื่องร้องเรียนกรณีการจำหน่ายตั๋ว บริษัทฯ จะพิจารณาโดยการส่งเรื่องไปทางต้นสังกัดเพื่อสอบสวนพนักงานดังกล่าว และดำเนินตามขั้นตอนต่อไป

๔.๕.๓ การติดตามการใช้จ่ายงบประมาณประจำปี

ให้เร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ให้เป็นไปตามแผน สำหรับโครงการที่ดำเนินการในปีเดียว ขอให้เบิกจ่ายให้แล้วเสร็จภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๔ ตามนโยบาย

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	ได้ให้ความสำคัญกับการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารการเบิกจ่ายงบประมาณ โดยมีการกำกับติดตามเป็นรายสัปดาห์และมีการประชุมทุกเดือน ซึ่งได้มอบหมายให้สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๗ (อุบลราชธานี) พิจารณาดำเนินการตามข้อสังเกตและข้อเสนอแนะต่อไป ทั้งนี้ กรมทางหลวงชนบทมีผลการเบิกจ่ายดังนี้ - แขวงทางหลวงชนบทอำนาจเจริญมีผลการเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ คิดเป็นร้อยละ ๖๓.๐๙ - แขวงทางหลวงชนบทยโสธรได้เร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามแผน โดยมีผลการเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔ คิดเป็นร้อยละ ๘๒.๒๐ ซึ่งต่ำกว่าแผนที่กำหนดไว้ร้อยละ ๑.๔๑ ทั้งนี้ สำหรับโครงการที่ดำเนินการในปีเดียว จะดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๔ ตามนโยบาย - แขวงทางหลวงชนบทศรีสะเกษมีผลการเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ คิดเป็นร้อยละ ๙๐.๖๗
บริษัท ขนส่ง จำกัด รายงานว่า	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ บริษัทฯ ได้รับอนุมัติงบประมาณลงทุน จำนวน ๑๗๗.๗๕๙ ล้านบาท และได้เบิกจ่ายงบประมาณสะสม ๑๐ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๓ - กรกฎาคม ๒๕๖๔) จำนวน ๑๖๒.๘๙ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๙๑.๗๙ ของงบประมาณที่ได้รับอนุมัติ
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด รายงานว่า	ณ วันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๔ เบิกจ่ายงบลงทุนสะสม รวม ๗๑๖.๑๖ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๙๓.๗๕ ทั้งนี้ จากการปรับปรุงการเบิกจ่ายงบลงทุน จำนวน ๗๖๓.๘๙ ล้านบาท คาดว่าเดือนกันยายน ๒๕๖๔ จะเบิกจ่ายสะสมได้ร้อยละ ๑๐๐

๔.๕.๔ การเตรียมความพร้อมเพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้แก่ประชาชน

๑. การอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๔

สำหรับเรื่องการปฏิบัติงานรองรับการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลหรือวันหยุดต่อเนื่องนั้น ทุกหน่วยงานในสังกัดของกระทรวงคมนาคมล้วนเกี่ยวข้องกับการเดินทางของประชาชน ซึ่งได้มีการกำหนดมาตรการและดำเนินการต่อเนื่องมาเป็นประจำทุกปี

อย่างไรก็ดี ขอให้ทุกหน่วยงานประเมินผลการปฏิบัติงานในห้วงเวลาของเทศกาลที่ผ่านมา หากพบว่ามีปัญหาและอุปสรรคใดก็ขอให้มีการปรับแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมกับพื้นที่และสถานการณ์ และหากมีความจำเป็นต้องใช้งบประมาณเพื่อสนับสนุนการดำเนินการให้มีประสิทธิภาพก็ขอให้รายงานต่อหน่วยงานต้นสังกัดเพื่อพิจารณาจัดสรรงบประมาณไปสนับสนุนต่อไป

กรมการขนส่งทางบก

รายงานว่า

สำนักงานขนส่งจังหวัดอำนาจเจริญได้ดำเนินการระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔ โดยตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ จำนวน ๗๕,๖๗๓ คัน/คน แบ่งเป็น

๑. ตรวจความพร้อมก่อนออกเดินทางจากสถานีขนส่งผู้โดยสาร และจุดจอด จำนวน ๕๒,๔๘๙ คัน
๒. ตรวจความพร้อม ณ จุด Checking Point ทั่วประเทศ จำนวน ๑๒,๗๕๑ คัน/คน
๓. ตรวจความพร้อม ณ จุด Rest Area ใน ๑๓ จังหวัด จำนวน ๑๐,๔๓๓ คัน/คน ทั้งนี้ พบว่า รถไม่พร้อมเนื่องจากสภาพยางไม่ปลอดภัย ๒ คัน และระบบ GPS ไม่พร้อมใช้งาน ๑ คัน โดยสั่งเปลี่ยนรถคันใหม่ทั้ง ๓ คัน
๔. ตรวจจับความเร็วตามมาตรการควบคุมพฤติกรรมการใช้ความเร็วของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยระบบ GPS Tracking จำนวน ๕๒๗,๖๑๙ คัน พบว่า ใช้ความเร็วเกินที่กฎหมายกำหนด จำนวน ๑๙๙ คัน ในการนี้ ทุกกรณีได้ประสานผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าหน้าที่ตำรวจ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อระงับการใช้ความเร็ว และได้ออกคำสั่งผู้ตรวจการเพื่อเรียกผู้ขับรถมาดำเนินการตามกฎหมาย
๕. ดูแลประชาชนผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียน ๑๕๘๔ พบว่ามีการแจ้งปัญหาจากการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๓๘๔ เรื่อง

สำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธรได้ดำเนินการระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔ โดยตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ จำนวน ๗๕,๖๗๓ คัน/คน แบ่งเป็น

๑. ตรวจความพร้อมก่อนออกเดินทางจากสถานีขนส่งผู้โดยสาร และจุดจอด จำนวน ๕๒,๔๘๙ คัน
๒. ตรวจความพร้อม ณ จุด Checking Point ทั่วประเทศ จำนวน ๑๒,๗๕๑ คัน/คน
๓. ตรวจความพร้อม ณ จุด Rest Area ใน ๑๓ จังหวัด จำนวน ๑๐,๔๓๓ คัน/คน ทั้งนี้ พบว่า รถไม่พร้อมเนื่องจากสภาพยางไม่ปลอดภัย ๒ คัน และระบบ GPS ไม่พร้อมใช้งาน ๑ คัน โดยสั่งเปลี่ยนรถคันใหม่ทั้ง ๓ คัน
๔. ตรวจจับความเร็วตามมาตรการควบคุมพฤติกรรมการใช้ความเร็วของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยระบบ GPS Tracking จำนวน ๕๒๗,๖๑๙ คัน พบว่า ใช้ความเร็วเกินที่กฎหมายกำหนด จำนวน ๓๖๗ คัน สำหรับการออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วด้วยกล้องเลเซอร์ในเส้นทางสายหลัก ตรวจจับความเร็วของรถ จำนวน ๑๕,๔๔๓ คัน พบว่า ใช้ความเร็วเกินที่กฎหมายกำหนด จำนวน ๑๙๙ คัน ในการนี้ ทุกกรณีได้ประสานผู้ประกอบการขนส่ง

เจ้าหน้าที่ตำรวจ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อระงับการใช้ความเร็ว และได้ออกคำสั่งผู้ตรวจการเพื่อเรียกผู้ขับรถมาดำเนินการตามกฎหมาย

๕. ดูแลประชาชนผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียน ๑๕๘๔ พบว่ามีการแจ้งปัญหาจากการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๓๘๔ เรื่อง

๒. ขอให้ประเมินผลการดำเนินการตามแผนที่ได้กำหนดไว้เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัย รวมถึงการให้บริการประชาชนผู้ใช้เส้นทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ และหากยังมีสิ่งใดขาดตกบกพร่องหรือจำเป็นต้องได้รับการสนับสนุนจากหน่วยงานในส่วนกลาง ขอให้นำเสนอหน่วยงานในส่วนกลาง และสนับสนุนการดำเนินงานเพื่อประโยชน์ของประชาชนต่อไป

กรมทางหลวงชนบท
รายงานว่า

ได้มอบหมายให้สำนักอำนวยความปลอดภัยและสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๗ (อุบลราชธานี) พิจารณาดำเนินการตามข้อสังเกตและข้อเสนอแนะต่อไป ทั้งนี้ แขวงทางหลวงชนบทยโสธรได้ดำเนินการตามมาตรการต่าง ๆ ตามที่กรมทางหลวงชนบทกำหนด และมีการจัดกำลังเจ้าหน้าที่เพื่อเตรียมความพร้อมปฏิบัติการตลอด ๒๔ ชั่วโมง ซึ่งในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมาไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นในพื้นที่รับผิดชอบ และแขวงทางหลวงชนบทศรีสะเกษได้ดำเนินการตามข้อสังเกตและข้อเสนอแนะเรียบร้อยแล้ว

บริษัท ขนส่ง จำกัด
รายงานว่า

ได้คำนึงถึงการให้บริการประชาชนโดยจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ เพื่อรองรับการใช้บริการ รวมถึงการเตรียมความพร้อมของรถโดยสารให้เพียงพอกับผู้ใช้บริการซึ่งภายใต้สถานการณ์ปัจจุบันมีการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ทางสถานีเดินรถได้มีมาตรการด้านความปลอดภัยในการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) โดยมีการลงทะเบียนเข้าใช้สถานีผ่านแอปพลิเคชันไทยชนะและมีจุดคัดกรองเพื่อตรวจวัดอุณหภูมิ มีจุดให้บริการเจลแอลกอฮอล์ล้างมือสำหรับฆ่าเชื้อโรคแก่ผู้โดยสารตามจุดต่าง ๆ รวมทั้งการทำความสะอาดและการฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อภายในสถานี









บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด รายงานว่า	ได้มีการจัดทำแผนอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในเทศกาลต่าง ๆ เช่น สงกรานต์ และวันหยุดต่อเนื่องตามที่กระทรวงคมนาคมกำหนด และมีการสรุปประเมินผลการดำเนินงานนำเสนอสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรในทุกครั้งเมื่อเสร็จสิ้นภารกิจ เพื่อสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรประมวลผลในภาพรวมนำเสนอกระทรวงคมนาคมต่อไป

๔.๕.๕ มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5

นโยบายการแก้ปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5

การแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 ขอให้ประสานกับสำนักงานขนส่งจังหวัดเพื่อนำรถยนต์ของหน่วยงานเข้ารับการตรวจวัดควันดำตามมาตรฐานที่กำหนดด้วย

กรมการขนส่งทางบก รายงานว่า	กองตรวจการขนส่งทางบก ได้ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการตรวจวัดควันดำอย่างต่อเนื่อง และในช่วงวิกฤต (ธันวาคม ๒๕๖๓ - กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔) ที่ค่าฝุ่นละอองมีปริมาณสะสมสูงมาก ได้จัดทำแผนตรวจวัดควันดำตามมาตรการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองโดยบูรณาการร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ทั้งนี้ จากผลการตรวจวัดควันดำของรถบรรทุกและรถโดยสารสาธารณะทั่วประเทศประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (ข้อมูล ณ วันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๔) ซึ่งมีการตรวจสอบรถ จำนวน ๒๑๔,๓๕๐ คัน พบว่า มีค่าควันดำร้อยละ ๔๖ ขึ้นไป และได้ดำเนินการพ่นห้ามใช้ จำนวน ๑,๗๖๖ คัน สำหรับรถที่ตรวจพบค่าควันดำตั้งแต่ ๓๐ - ๔๕% จำนวน ๗,๘๗๔ คัน ได้แจ้งเตือนและให้คำแนะนำเจ้าของรถให้ดูแลรักษาเครื่องยนต์อย่างสม่ำเสมอเพื่อป้องกันปัญหาค่าควันดำเกินเกณฑ์ที่กำหนด ในการนี้ กองตรวจการขนส่งทางบกได้จัดทำแผนตรวจวัดควันดำ โดยบูรณาการร่วมกับกรมควบคุมมลพิษอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี

กรมทางหลวงชนบท
รายงานว่า

แขวงทางหลวงชนบทยโสธรได้ดำเนินการตรวจวัดควันดำเครื่องจักรของหน่วยงานเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างดำเนินการตรวจวัดควันดำเครื่องจักรผู้รับจ้างในพื้นที่ และแขวงทางหลวงชนบทศรีสะเกษได้ประสานกับสำนักงานขนส่งจังหวัดศรีสะเกษเพื่อตรวจวัดควันดำรถยนต์และเครื่องจักรเรียบร้อยแล้ว

บริษัท ขนส่ง จำกัด
รายงานว่า

ได้มีแผนปฏิบัติการตรวจวัดค่าควันดำรถโดยสารประจำทางของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วมโดยสารตามสถานีจตุจักร สถานีเอกมัย สถานีสายใต้ใหม่ เป็นประจำ ทั้งนี้ หากตรวจพบรถโดยสารมีค่าตรวจวัดควันดำเกินมาตรฐานตามที่กำหนดไว้ ทางบริษัท ขนส่ง จำกัด จะทำการแจ้งหยุดเดินรถและทำการปรนนิบัติบำรุงเครื่องยนต์ให้รถโดยสารมีค่าตรวจวัดควันดำได้ค่ามาตรฐาน จึงจะนำรถโดยสารมาเดินรถได้ รวมถึงมีการปรับปรุงสภาพรถโดยสารเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงทางเลือกไปบางส่วนแล้ว อีกทั้งในอนาคต บริษัท ขนส่ง จำกัด จะพิจารณานำรถโดยสารที่ใช้ไฟฟ้ามาแทนรถโดยสารที่ใช้น้ำมันต่อไป





บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
รายงานว่า

ได้ดำเนินการตามมาตรการกำจัดฝุ่นละอองขนาดเล็ก/ควบคุมแหล่งกำเนิดฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 ดังนี้

๑. ตรวจสอบและวัดระดับปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 ทั้งภายในและภายนอกอาคาร
๒. ประชาสัมพันธ์ให้พนักงานทราบค่าฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 ทางกลุ่มไลน์
๓. ทำความสะอาดภายในและภายนอกอาคารเป็นประจำเพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองต่าง ๆ ให้น้อยที่สุด
๔. ฉีดน้ำสร้างความชุ่มชื้นรอบอาคารสำนักงานและหอควบคุมการจราจรทางอากาศ
๕. ตรวจสอบการติดเครื่องยนต์รถบริการพนักงานก่อนออกรถไม่เกิน ๑ นาที

ทั้งนี้ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ได้ดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว พบว่า ไม่เกินค่ามาตรฐาน PM 2.5

๔.๕.๖ มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

๑. การป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

การดำเนินการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามที่มีสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทวีความรุนแรงขึ้นในพื้นที่ต่าง ๆ ทั่วประเทศนั้น กระทรวงคมนาคมให้ความสำคัญกับการป้องกันและการมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เป็นอย่างยิ่ง จึงขอให้ทุกส่วนราชการรับทราบแนวทางการดำเนินการและถือปฏิบัติตามแนวนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังนี้

๑) ขอให้ทุกหน่วยงานเข้มงวดกวดขันในการจัดระบบการคัดกรองผู้ปฏิบัติงานและผู้ติดต่อราชการในความรับผิดชอบ และกำหนดให้ยึดถือแนวทางการปฏิบัติแบบ D-M-H-T-T-A ตามมาตรฐานของกระทรวงสาธารณสุข ตลอดจนติดตามและปฏิบัติตามข้อกำหนดของศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) และคณะกรรมการโรคติดต่อประจำจังหวัดอย่างเคร่งครัด

๒) ในกรณีตรวจพบผู้ติดเชื้อในหน่วยงานหรือผู้สัมผัสผู้ติดเชื้อที่มีความเสี่ยง ให้ดำเนินการกักตัวตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด

๓) ขอให้ทุกหน่วยงานพิจารณาปฏิบัติงานโดยการปฏิบัติงานนอกที่ตั้งหรือปฏิบัติงานจากที่พักอาศัย โดยนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศสนับสนุนการปฏิบัติงานมาใช้เพื่อสร้างประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน

๔) ขอให้ทุกหน่วยงานสนับสนุนให้เจ้าหน้าที่ในสังกัดเข้ารับการฉีดวัคซีนตามที่รัฐบาลกำหนด

๕) สำหรับบริษัท ขนส่ง จำกัด และการรถไฟแห่งประเทศไทย ขอให้มีการติดตามข้อมูลผู้โดยสาร หากพบผู้โดยสารที่มีการติดเชื้อ ขอให้รีบดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขและปฏิบัติตามแนวทางการแจ้งเตือนผู้โดยสารเพื่อเข้าสู่ระบบเฝ้าระวังต่อไป

กรมการขนส่งทางบก รายงานว่า ได้ดำเนินการดังนี้

๑. แจ้งผู้ประกอบการขนส่งปรับเพิ่มมาตรการการขออนุญาตให้คืนตั๋วโดยสารในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๔ โดยไม่หักค่าใช้จ่ายภายในระยะเวลาที่กำหนด เช่น การงดเดินทางก่อน ๒๔ ชม. เพื่อลดความเสี่ยงในการแพร่กระจายของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ข้ามเขตจังหวัด โดยแจ้งให้ประชาชนทราบอย่างชัดเจน

๒. การให้บริการรถโดยสารระหว่างเมืองและในเมือง ขอให้หน่วยงานเข้มงวดช่องทางการตรวจคัดกรองและป้องกันดูแลอย่างเข้มงวดที่สุด โดยเพิ่มเจ้าหน้าที่ตรวจสอบดูแลและเพิ่มความถี่ให้มากที่สุด

๓. ควบคุมกำกับดูแลผู้ประกอบการให้เพิ่มความถี่ในการดูแลทำความสะอาดทั้งบริเวณทุกผิวสัมผัส ห้องสุขา ช่องแอร์ ให้มากที่สุด โดยทำทุกชั่วโมง

๔. ควบคุม กำกับ ดูแล ผู้ประกอบการขนส่ง และเจ้าของรถร่วม ให้ตรวจสอบและคัดกรองพนักงานขับรถ ผู้บริการ และผู้โดยสาร ให้สวมหน้ากากอนามัย ทำความสะอาดมือด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อหรือเจลแอลกอฮอล์ และตรวจวัดอุณหภูมิก่อนให้บริการทุกครั้ง โดยให้ทำสมุดลงชื่อตรวจสอบอุณหภูมิก่อนและหลังการปฏิบัติงานอย่างเข้มงวด

๕. ให้ทุกหน่วยงานรายงานชื่อและจำนวนข้าราชการ พนักงาน ผู้ติดเชื้อให้กองการเจ้าหน้าที่ทุกวัน ทุกหน่วยงาน อย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้ จากการดำเนินงานพบว่า ได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดีจากผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ให้บริการสถานีขนส่ง ผู้โดยสาร และจุดจอดทุกแห่ง ซึ่งผู้โดยสารทุกคนได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) อย่างเคร่งครัด ผ่านการคัดกรองและตรวจวัดอุณหภูมิทุกคน สวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดการเดินทาง ซึ่งเป็นไปตามเป้าหมายที่กระทรวงคมนาคมและกรมการขนส่งทางบกมุ่งมั่นดำเนินการเพื่อให้ประชาชนทุกคน “เดินทางสะดวก ปลอดภัย ห่างไกลโควิด”

กรมทางหลวงชนบท

รายงานว่า

แขวงทางหลวงชนบทยโสธรได้เคร่งครัดให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติตามมาตรการที่คณะกรรมการควบคุมโรคติดต่อจังหวัดกำหนด และส่งเสริมให้เจ้าหน้าที่เข้ารับการฉีดวัคซีนป้องกันเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) โดยเข้ารับการฉีดวัคซีนแล้ว จำนวน ๒๘ คน พร้อมทั้งจัดให้มีมาตรการปฏิบัติงานจากที่พักอาศัย

แขวงทางหลวงชนบทศรีสะเกษได้ดำเนินการตามมาตรการทางสาธารณสุขและมาตรการที่คณะกรรมการควบคุมโรคติดต่อจังหวัดกำหนดอย่างเคร่งครัด ส่งเสริมให้เจ้าหน้าที่เข้ารับการฉีดวัคซีนป้องกันเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) และมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน ณ ที่พักอาศัย (Work From Home) ตามนโยบายของรัฐบาลโดยไม่กระทบประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน

บริษัท ขนส่ง จำกัด

รายงานว่า

บริษัท ขนส่ง จำกัด จังหวัดยโสธร ได้มีมาตรการด้านความปลอดภัยในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการแพร่ระบาดของโรคตามมาตรการทางสาธารณสุขและมาตรการที่คณะกรรมการควบคุมโรคติดต่อจังหวัดกำหนดอย่างเคร่งครัด โดยมีการเฝ้าระวังผู้โดยสาร การลงทะเบียนเข้าใช้สถานีผ่านแอปพลิเคชันไทยชนะ พร้อมทั้งจัดจุดคัดกรองเพื่อตรวจวัดอุณหภูมิ จุดให้บริการเจลแอลกอฮอล์ล้างมือสำหรับฆ่าเชื้อโรคแก่ผู้โดยสารตามจุดต่าง ๆ ตลอดจนมีการทำความสะอาดและฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อภายในสถานี เพื่อไม่ให้เกิดการแพร่ระบาดของโรคเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) นอกจากนี้ เจ้าหน้าที่ภายในสถานีได้เข้ารับการฉีดวัคซีนป้องกันโรคเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เรียบร้อยแล้ว

บริษัท ขนส่ง จำกัด จังหวัดศรีสะเกษ ได้มีมาตรการด้านความปลอดภัยในการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคตามมาตรการทางสาธารณสุขและมาตรการที่คณะกรรมการควบคุมโรคติดต่อจังหวัดกำหนดอย่างเคร่งครัด โดยมีการเฝ้าระวังผู้โดยสาร การลงทะเบียนเข้าใช้สถานีผ่านแอปพลิเคชันไทยชนะ พร้อมทั้งจัดจุดคัดกรองเพื่อตรวจวัดอุณหภูมิ จุดให้บริการเจลแอลกอฮอล์ล้างมือ ตลอดจนมีการทำความสะอาดและฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อภายในสถานี เพื่อไม่ให้เกิดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) โดยพนักงานในสังกัดและเจ้าหน้าที่ภายในสถานีได้ฉีดวัคซีนป้องกันเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เรียบร้อยแล้ว

ทั้งนี้ หากได้รับแจ้งว่ามีผู้ติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เดินทางมากับรถโดยสารบริษัท ขนส่ง จำกัด จะดำเนินการดังนี้

๑. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานขนส่งจังหวัด ศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ประจำจังหวัด
๒. ทำความสะอาดและฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อภายในรถโดยสาร
๓. พนักงานประจำรถโดยสารต้องกักตัวและตรวจหาเชื้อ
๔. ตรวจสอบรายชื่อผู้โดยสารที่เดินทางมากับรถโดยสารและแจ้งผู้โดยสารเพื่อเฝ้าระวัง
๕. ปฏิบัติตามมาตรการของสาธารณสุขจังหวัดและคณะกรรมการควบคุมโรคติดต่ออย่างเคร่งครัด
๖. แจ้งรายชื่อพนักงานสถานีฯ และผู้ประกอบการร่วมฯ ที่เข้ารับการฉีดวัคซีนป้องกันเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ต่อขนส่งจังหวัดศรีสะเกษและสาธารณสุขจังหวัดศรีสะเกษ

บริษัท ขนส่ง จำกัด จังหวัดอุบลราชธานี ได้มีมาตรการด้านความปลอดภัยในการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ดังนี้

๑. มาตรการด้านความปลอดภัยภายในสถานีฯ อาคารสถานที่ให้บริการ สำหรับประชาชนผู้มาใช้บริการและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน โดยดำเนินการประชาสัมพันธ์รณรงค์มาตรการ Social Distancing และลงทะเบียนเข้าใช้สถานีผ่านแอปพลิเคชันไทยชนะ มีจุดคัดกรองเพื่อตรวจวัดอุณหภูมิและให้บริการเจลแอลกอฮอล์ล้างมือ การทำความสะอาดและการฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อภายในสถานี บริเวณห้องโถงพักผู้โดยสาร ช่องจำหน่ายตั๋ว ลิฟต์โดยสาร ราวบันได จุดที่ผู้โดยสารสัมผัสบ่อย รวมถึงภายในอาคารที่พักผู้โดยสารทุกวัน เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) พร้อมทั้งจัดเก็บข้อมูลผู้โดยสารเพื่อติดตามสอบถามตามมาตรการปฏิบัติเพื่อการควบคุมการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ลงในแบบ ต.๘-คค (คำถามเกี่ยวกับผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร)
๒. มาตรการด้านความปลอดภัยของยานพาหนะสาธารณะต่าง ๆ โดยประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมือกับผู้ประกอบการรถร่วม รถตู้โดยสาร รถมินิบัส ในการทำความสะอาด การป้องกัน/ฆ่าเชื้อด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อ และจัดทำมาตรการเว้นระยะห่างบนรถโดยสาร งดให้บริการอาหารเครื่องดื่มบนรถโดยสาร รวมถึงพนักงานประจำรถ ประจำสถานี และผู้ใช้บริการ ต้องสวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา
๓. มาตรการด้านความปลอดภัยในส่วนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยประชาสัมพันธ์ข้อควรปฏิบัติในการป้องกันตนเองต่อโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) รวมถึงบูรณาการความร่วมมือกับภาครัฐและภาคเอกชนเพื่อหาแนวทางในการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

๔. สำหรับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) บริษัท ขนส่ง จำกัด ได้มีมาตรการให้เจ้าหน้าที่ทุกคนปฏิบัติตามมาตรการทางสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด สวมหน้ากากอนามัยทุกครั้งขณะปฏิบัติหน้าที่ วัดอุณหภูมิ สแกนคิวอาร์โคดเข้า - ออกในการทำงานทุกครั้ง และให้พนักงานปฏิบัติงานที่บ้าน (Work From Home) และสับเปลี่ยนหมุนเวียนกันมาปฏิบัติงาน พร้อมทั้งให้เจ้าหน้าที่เข้ารับการฉีดวัคซีนตามที่รัฐบาลกำหนด รวมถึงการตรวจสอบการติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ของบุคลากรในองค์กร พร้อมทั้งจัดทำแบบรายงานจำนวนผู้ติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ของรัฐวิสาหกิจ และนำเสนอสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ เพื่อรวบรวมข้อมูลส่งให้กระทรวงการคลัง

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

รายงานว่า

ได้ดำเนินการปฏิบัติตามขั้นตอนต่าง ๆ ในแผนรองรับสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) และมีคณะกรรมการบริหารสถานการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ในระดับวิกฤตเพื่อรองรับสถานการณ์ในทุกวัน โดยมีมาตรการดังต่อไปนี้

๑. มาตรการป้องกันและแก้ปัญหาการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ฉบับที่ ๕/๒๕๖๓

๒. แนวปฏิบัติในการปฏิบัติงานภายในที่พักชั่วคราว (Work From Home)

๓. ทบทวน/จัดทำแนวปฏิบัติและมาตรการต่าง ๆ ในระดับองค์กร หน่วยงานย่อย รวมถึงระดับบุคคลเพื่อรองรับสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เพิ่มเติม โดยคณะกรรมการบริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ระดับวิกฤตของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด คือ

- มาตรการจำกัดบุคลากรภายนอกที่จะเข้ามาภายในบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (ทั้งลูกจ้างประจำและผู้มาติดต่อ/หากต้องบำรุงรักษาอุปกรณ์ให้เป็นพนักงานดำเนินการ)
- ระบบสารสนเทศสนับสนุนการบริหารสถานการณ์ ประกอบด้วย การจัดเก็บข้อมูลการรับวัคซีน ข้อมูลการอยู่ร่วมกับครอบครัว
- ประเมินความเสี่ยงจากสถานการณ์การติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ภายในประเทศเพิ่มขึ้น (เพื่อลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นกับบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด)
- มาตรการสื่อสารและกำกับให้พนักงานมีความตระหนัก ระมัดระวังการติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ภายในบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด และครอบครัว

๔. มาตรการรองรับการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ที่สอดรับกับข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๒๘) โดยให้ทุกหน่วยงานในเขตพื้นที่ที่ศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) กำหนดดำเนินการตามช่วงเวลาที่มีการกำหนด ดังนี้

- มาตรการปฏิบัติงานนอกสถานที่ตั้ง (Work From Home) โดยดำเนินมาตรการ WFH ๑๐๐% ยกเว้นกรณีหน่วยงานที่มีความจำเป็นให้บุคลากรปฏิบัติงาน ณ สำนักงาน และแจ้งรายชื่อก่อนเข้าปฏิบัติงานทุกครั้ง
- ไม่อนุญาตให้จัดกิจกรรมที่มีการรวมตัวเพื่อพบปะกัน ยกเว้นการประชุมในเรื่องจำเป็น ทั้งนี้ ต้องคำนึงถึงระยะห่างระหว่างผู้เข้าร่วมประชุม รวมทั้งให้ใช้หน้ากากอนามัยตามความจำเป็น

ทั้งนี้ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด มีมาตรการรองรับในสถานการณ์เป็นไปตามแผนรองรับสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด และสอดคล้องกับข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๓๒) ด้วย

นอกจากนี้ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด มีการรายงานผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยและการดำเนินงานเกี่ยวกับมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อทางเดินหายใจเฉียบพลันจากเชื้อ Coronavirus Disease Starting in 2019 (COVID-19) ทั้งส่วนกลางและภูมิภาค ให้กับกระทรวงคมนาคมเป็นประจำทุกวันก่อนเวลา ๐๘.๐๐ น. ทั้งนี้ ศูนย์ควบคุมการบินอุบลราชธานี มีพนักงาน/ลูกจ้าง เข้ารับการฉีดวัคซีน จำนวน ๔ คน จาก ๔๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๙.๕๒ (ข้อมูล ณ ๓ กันยายน ๒๕๖๔) โดยที่เหลืออยู่ระหว่างรอการนัดหมาย

๒. นโยบายลดภาระค่าครองชีพและการช่วยเหลือค่าครองชีพให้แก่ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

การลดภาระค่าครองชีพให้แก่ประชาชนผ่านโครงการสวัสดิการต่าง ๆ เป็นภารกิจที่เกี่ยวข้องกับบริษัท ขนส่ง จำกัด และการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยขอให้ดำเนินการดังนี้

๑) ให้ความสำคัญกับการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบ และให้ผู้ที่ได้รับสิทธิใช้บริการผ่านโครงการต่าง ๆ เพื่อเป็นการลดภาระค่าครองชีพ

๒) ขอให้ทั้งสองหน่วยงานรายงานผลการใช้บริการผ่านโครงการต่าง ๆ ให้ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมทราบอย่างต่อเนื่องทุกไตรมาสด้วย

บริษัท ขนส่ง จำกัด
รายงานว่า

ได้ปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าว โดยให้ผู้ใช้บริการสามารถใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐในการจ่ายค่าตั๋วโดยสาร ซึ่งช่วงเดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - พฤษภาคม ๒๕๖๔ มีผู้ใช้บริการดังนี้

- ผู้ใช้บริการในพื้นที่จังหวัดอำนาจเจริญ จำนวน ๕๗๒ คน คิดเป็นเงิน ๒๖๘,๙๑๙ บาท และผู้ใช้บริการจากโครงการเราชนะ และโครงการ ม.๓๓ เรารักกัน จำนวน ๖๔ คน คิดเป็นเงิน ๓๒,๒๒๘ บาท ทั้งนี้ ได้มีมาตรการด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหาการแพร่ระบาดของโรคอย่างเคร่งครัด โดยมีการเฝ้าระวังผู้โดยสารการลงทะเบียนเข้าใช้สถานีผ่านแอปพลิเคชันไทยชนะ พร้อมทั้งจัดจุดคัดกรองเพื่อตรวจวัดอุณหภูมิ จุดให้บริการเจลแอลกอฮอล์ล้างมือ ตลอดจนมีการทำ

ความสะอาดและฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อภายในสถานี เพื่อไม่ให้เกิดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

- ผู้ใช้บริการในพื้นที่จังหวัดยโสธร จำนวน ๘๒๒ คน คิดเป็นเงิน ๓๔๒,๓๘๔ บาท และผู้ใช้บริการจากโครงการเราชนะ และโครงการ ม.๓๓ เรารักกัน จำนวน ๓๓ คน คิดเป็นเงิน ๑๘,๗๕๕ บาท
- ผู้ใช้บริการในพื้นที่จังหวัดศรีสะเกษ จำนวน ๑,๕๙๕ คน คิดเป็นเงิน ๕๙๙,๕๖๖ บาท แต่เนื่องจากปัจจุบันมีสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทำให้ไม่สามารถออกไปประชาสัมพันธ์นอกสถานที่ได้ รวมถึงมีประกาศหยุดเดินรถทุกเส้นทางชั่วคราวตั้งแต่วันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เป็นต้นไป หรือจนกว่าจะมีประกาศฯ เปลี่ยนแปลง
- ผู้ใช้บริการในพื้นที่จังหวัดอุบลราชธานี ตั้งแต่ตุลาคม ๒๕๖๓ - สิงหาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑,๐๐๘ คน คิดเป็นเงิน ๔๓๗,๓๖๑ บาท

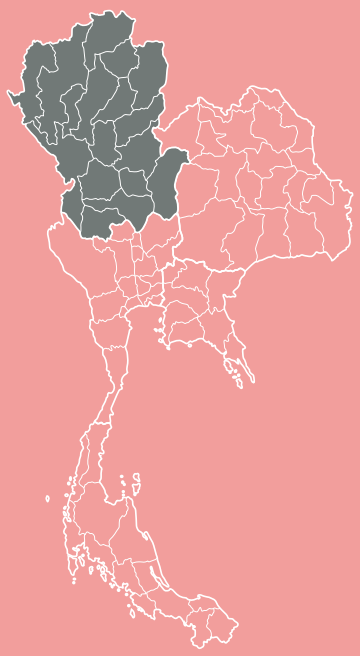
ภาคเหนือ ๑๗ จังหวัด

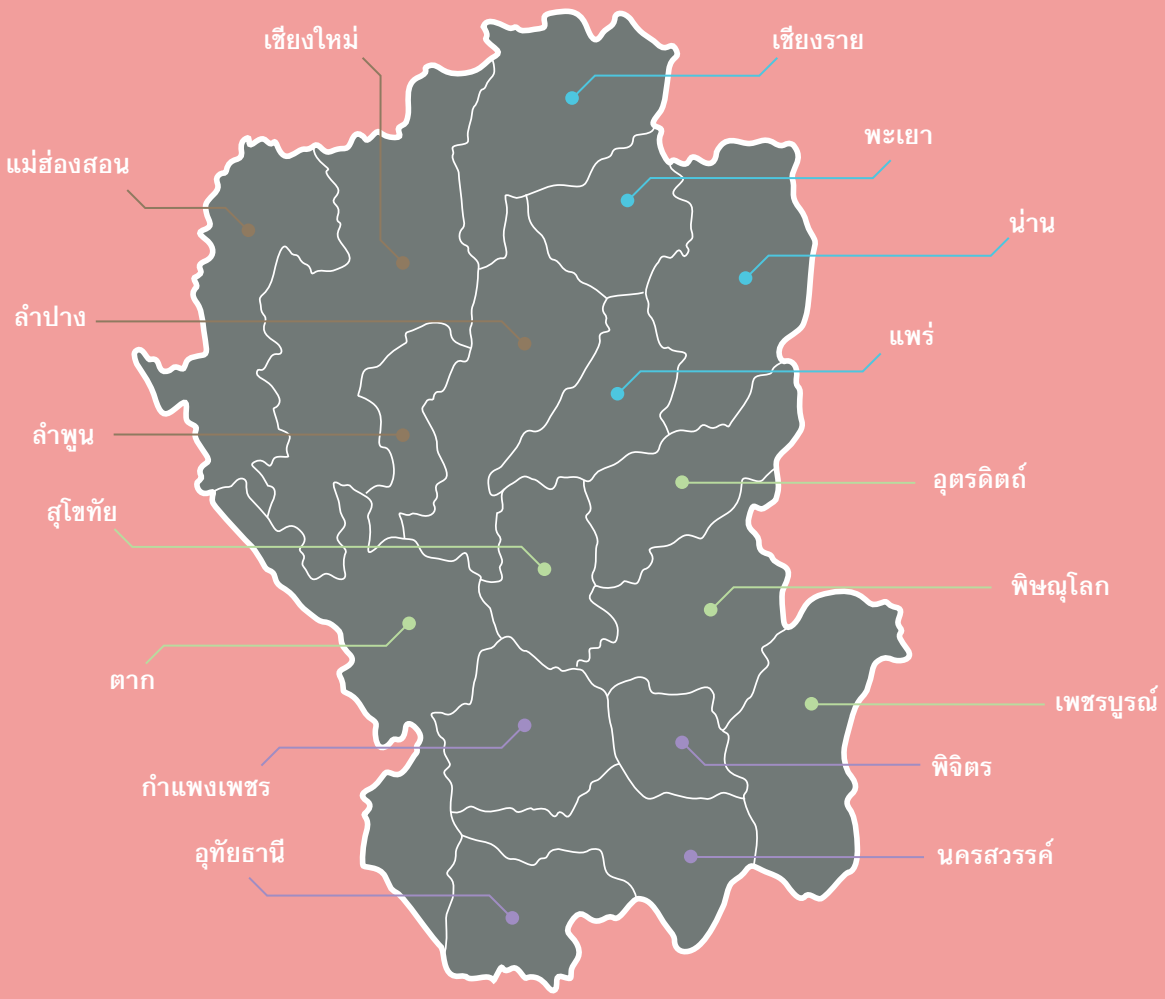
เขต ๑๕
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือ ตอนบน ๑
(๔ จังหวัด)
- เชียงใหม่
- แม่ฮ่องสอน
- ลำปาง
- ลำพูน

เขต ๑๖
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือ ตอนบน ๒
(๔ จังหวัด)
- เชียงราย
- น่าน
- พะเยา
- แพร่

เขต ๑๗
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือ ตอนล่าง ๑
(๕ จังหวัด)
- ตาก
- พิษณุโลก
- เพชรบูรณ์
- สุโขทัย
- อุตรดิตถ์

เขต ๑๘
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือ ตอนล่าง ๒
(๔ จังหวัด)
- กำแพงเพชร
- นครสวรรค์
- พิจิตร
- อุทัยธานี





๐๕ การตรวจราชการในพื้นที่ภาคเหนือ

ภาคเหนือเป็นภูมิภาคที่อยู่ด้านบนสุดของประเทศไทย มีลักษณะภูมิประเทศประกอบด้วยเทือกเขาสลับซับซ้อน มีพื้นที่รวมทั้งหมด ๙๓,๖๙๐.๘๕ ตารางกิโลเมตร ประกอบด้วย ๑๗ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง ลำพูน เชียงราย น่าน พะเยา แพร่ ตาก พิษณุโลก เพชรบูรณ์ สุโขทัย อุตรดิตถ์ กำแพงเพชร นครสวรรค์ พิจิตร และอุทัยธานี

เพื่อให้การตรวจราชการได้รับทราบผลการดำเนินงาน ปัญหา และอุปสรรค ได้มากที่สุด คณะผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมจึงได้กำหนดการเดินทางไปตรวจราชการตามพื้นที่เขตตรวจราชการ ดังนี้

๑) เขตตรวจราชการที่ ๑๕ ภาคเหนือตอนบน ๑ ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง และลำพูน

๒) เขตตรวจราชการที่ ๑๖ ภาคเหนือตอนบน ๒ ได้แก่ จังหวัดเชียงราย น่าน พะเยา และแพร่

๓) เขตตรวจราชการที่ ๑๗ ภาคเหนือตอนล่าง ๑ ได้แก่ จังหวัดตาก พิษณุโลก เพชรบูรณ์ สุโขทัย และอุตรดิตถ์

๔) เขตตรวจราชการที่ ๑๘ ภาคเหนือตอนล่าง ๒ ได้แก่ จังหวัดกำแพงเพชร นครสวรรค์ พิจิตร และอุทัยธานี

คณะผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมได้ตรวจราชการโครงการในพื้นที่ภาคเหนือจำแนกเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่ ด้านโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งทางบก ด้านการบริหารจัดการงานและบำรุงรักษาทางน้ำ ด้านโครงสร้างพื้นฐานและการคมนาคมขนส่งทางอากาศ ด้านโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมและการขนส่งทางราง การเตรียมความพร้อมเพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้แก่ประชาชน ด้านการดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลและนโยบายของกระทรวงคมนาคม การติดตามการใช้จ่ายงบประมาณประจำปี และการเตรียมความพร้อมเพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้แก่ประชาชน การแก้ไขปัญหาเรื่องราวร้องทุกข์ของประชาชน มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5 มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เป็นต้น

๕.๑ เขตตรวจราชการที่ ๑๕
(จังหวัดเชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน ลำพูน และลำปาง)

คณะผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมได้เดินทางไปตรวจราชการเพื่อติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม โครงการสำคัญตามนโยบายรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม การตรวจติดตามสถานการณ์ฉุกเฉินหรือประเด็นที่สาธารณชนให้ความสำคัญเป็นพิเศษและข้อร้องเรียนหรือการแก้ไขปัญหาเรื่องราวร้องทุกข์ ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๑๗ กันยายน ๒๕๖๔ ซึ่งได้มีการประชุมติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมในพื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๑๕ (จังหวัดเชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน ลำพูน และลำปาง) ได้แก่ กรมการขนส่งทางบก กรมเจ้าท่า กรมทางหลวง กรมท่าอากาศยาน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท ขนส่ง จำกัด บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด และการรถไฟแห่งประเทศไทย ณ ห้องประชุมสำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่) และได้ลงพื้นที่ตรวจติดตามความก้าวหน้าของโครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ สายดอยติ - ลำพูน จังหวัดลำพูน และโครงการก่อสร้างทางลอดต่างระดับบนถนนสายเลี่ยงเมือง สันป่าตอง - หางดง จังหวัดเชียงใหม่





ทั้งนี้ ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมได้มีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะจากการตรวจราชการในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

๕.๑.๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมและการขนส่งทางบก

แผนงาน/โครงการต่าง ๆ ตามภารกิจของหน่วยงาน

๑. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ สายดอยติ - ลำพูน จังหวัดลำพูน กรมทางหลวงได้มีสัญญาจ้างบริษัท บัญชากิจ จำกัด ระยะทาง ๒.๙๙๙ กิโลเมตร ปัจจุบันโครงการดังกล่าวมีความคืบหน้าของโครงการผลงานรวมร้อยละ ๗๓.๖๕๕ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๑๔.๒๖๖ อย่างไรก็ตาม บริเวณพื้นที่ก่อสร้างดังกล่าวเป็นทางสามแยกจุดตัดเส้นทางจากลำปาง - เชียงใหม่ และเชียงใหม่ - ลำพูน ปริมาณการจราจรจากกรุงเทพฯ ผ่านมาลำปางไปเชียงใหม่จึงค่อนข้างมาก และทางแยกมีการติดตั้งสัญญาณไฟจราจร ทำให้การจราจรชะลอตัวและติดขัดสะสม ดังนั้น ในระหว่างการก่อสร้างจึงเห็นควรให้กรมทางหลวงดูแลเรื่องระบบไฟฟ้าและแสงสว่างให้เพียงพอในพื้นที่ก่อสร้างด้วย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง และในระยะต่อไปกรมทางหลวงควรพิจารณาหาแนวทางแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณทางแยกไม่ให้รถในเส้นทางหลัก

ติดสัญญาณไฟจราจรโดยขอให้มีการสำรวจออกแบบซึ่งอาจจะก่อสร้างเป็นสะพานยกระดับข้ามแยกในเส้นทาง ลำปาง - เชียงใหม่ซึ่งเป็นถนนสายหลัก และก่อสร้างเป็นทางลอดในเส้นทางเชียงใหม่ - ลำพูน รวมทั้งทำทางเชื่อมต่อกับสะพานข้ามจุดตัดรถไฟที่ก่อสร้างไว้แล้ว จะช่วยให้สภาพการจราจรบริเวณทางแยกดังกล่าวมีคล่องตัวได้มากขึ้น





๒. โครงการก่อสร้างทางลอดต่างระดับบนถนนสายเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - หางดง สัญญาจ้างบริษัท เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น จำกัด ซึ่งกรมทางหลวงชนบทได้ก่อสร้างทางลอด จำนวน ๒ ทางลอดคู่ขนานคลองชลประทาน ฝั่งละ ๒ ช่องจราจร วงเงินค่าก่อสร้างทั้งสิ้น ๗๒๐,๓๐๐,๐๐๐ บาท แต่การดำเนินงานประสบปัญหา เนื่องจากกรมชลประทานและประชาชนโดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่เห็นด้วยกับรูปแบบการก่อสร้างระบบระบายน้ำตามสัญญาจ้างจึงต้องมีการปรับแบบ ปัจจุบันกรมชลประทานและประชาชนเห็นชอบรูปแบบระบบระบายน้ำใหม่และได้รับอนุมัติการแก้ไขสัญญาแล้ว ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างเร่งรัดการก่อสร้างส่งผลให้ต้องมีการขยายสัญญาออกไปจากเดิมปี ๒๕๖๓ ขยายถึงเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เนื่องจากบริเวณโครงการดังกล่าวมีทั้งส่วนที่เป็นอุโมงค์ทางลาดและทางแยกที่มีการเชื่อมต่อและยกระดับระหว่างถนนของกรมทางหลวงและโครงการของกรมทางหลวงชนบทซึ่งจะส่งผลให้มีโอกาสเกิดน้ำท่วมขัง จึงขอให้กรมทางหลวงชนบทดูแลเรื่องระบบการระบายน้ำบนผิวทางด้วย นอกจากนี้ กรณีการบำรุงรักษาหลังโครงการแล้วเสร็จ ขอให้หน่วยงานกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทที่เกี่ยวข้องในพื้นที่หารือในเรื่องการแบ่งสัดส่วนในการดูแลให้ชัดเจน เช่น โครงสร้างด้านใต้และเหนืออุโมงค์ การควบคุมดูแลระบบไฟฟ้า เครื่องสูบน้ำ สัญญาณไฟจราจร อุปกรณ์ ฯลฯ เพื่อให้ทั้งสองหน่วยงานสามารถดำเนินการตั้งงบประมาณในการบำรุงรักษาได้อย่างทันการณ์และต่อเนื่องต่อไป





๓. โครงการก่อสร้างถนนสายแยกทางหลวงชนบท ชม.๓๐๒๙ - ชม.๔๐๓๙ อำเภอเมือง/อำเภอสันกำแพง และโครงการก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองแม่ริมอำเภอเมือง/แม่ริม/สันทราย/แม่แตง จังหวัดเชียงใหม่ เป็นโครงการที่มีความสำคัญอย่างยิ่งในการช่วยบรรเทาและแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดได้ โดยเฉพาะเส้นทางช่วงสันทราย - แม่ริม สามารถรองรับปริมาณการจราจรและช่วยระบายรถจากอำเภอเมืองช่วยให้การจราจรมีความคล่องตัวมากขึ้น จึงเห็นควรให้กรมทางหลวงชนบทพิจารณาเร่งรัดดำเนินการออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนทั้งสองโครงการ เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนแก่ประชาชนในการสัญจรทางถนนต่อไป

๔. การพัฒนาการให้บริการด้านการขนส่งแก่ประชาชน เช่น การต่ออายุใบขับขี่ การต่อทะเบียนรถ การโอนรถ ผ่านระบบออนไลน์ กรมการขนส่งทางบกได้พัฒนาการให้บริการผ่านระบบออนไลน์เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนที่ต้องการใช้บริการในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ซึ่งช่วยลดภาระแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานและลดความเสี่ยงแก่ประชาชนไม่ต้องมารวมตัวกันเป็นจำนวนมากในสำนักงานได้เป็นอย่างดี อย่างไรก็ตาม เพื่อให้ระบบออนไลน์ดังกล่าวมีประสิทธิภาพในการใช้งานให้ดียิ่งขึ้นในอนาคต เห็นควรให้กรมการขนส่งทางบกประเมินการทำงานในรูปแบบดังกล่าว เพื่อที่จะได้ทราบจุดแข็ง จุดอ่อน หรือข้อบกพร่อง และเร่งรัดแก้ไขปรับปรุงข้อเสียดังกล่าวนำไปสู่การพัฒนาระบบอิเล็กทรอนิกส์ออนไลน์ในทุกแพลตฟอร์มของกรมการขนส่งทางบก เพื่อประโยชน์ในการทำงานต่อทั้งเจ้าหน้าที่และประชาชนในระยะยาวต่อไป

๕. ศูนย์ขนถ่ายสินค้าจังหวัดเชียงใหม่ กรมการขนส่งทางบกมีแผนดำเนินงานโครงการก่อสร้างศูนย์ขนถ่ายสินค้าจังหวัดเชียงใหม่ ถึงแม้ว่าจะยังอยู่ระหว่างการศึกษาแต่เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทำให้การดำเนินการต้องหยุดเพราะไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันคาดการณ์ว่าพฤติกรรมของผู้บริโภคและรูปแบบการขนส่งสินค้าอาจจะมีการเปลี่ยนแปลงไป จึงเห็นควรให้กรมการขนส่งทางบกพิจารณาทบทวนเรื่องรูปแบบการขนส่งสินค้าโดยศึกษารูปแบบและลักษณะการขนส่งทั่วประเทศ พร้อมทั้งถอดบทเรียนจากศูนย์กระจายสินค้าจากที่อื่นว่ามีจุดแข็ง จุดอ่อนในเรื่องใดบ้าง เพื่อนำมาปรับใช้กับโครงการศูนย์ขนถ่ายสินค้าจังหวัดเชียงใหม่ให้มีความเหมาะสมและมีความพร้อมก่อนจะเริ่มดำเนินการต่อไป

๖. การกำกับดูแลสถานีขนส่งผู้โดยสารและการให้บริการรถโดยสารแก่ประชาชน ถึงแม้ว่าปัจจุบันสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ยังคงอยู่ และผู้ใช้บริการยังมีจำนวนน้อยเนื่องจากการเปิดให้บริการเดินรถยังมีจำนวนจำกัด แต่เพื่อการเตรียมพร้อมรองรับการเปิดเมืองและประเทศในอนาคต จึงเห็นควรให้กรมการขนส่งทางบกมีการดูแลและกำชับหน่วยงานท้องถิ่นที่ดูแลสถานีขนส่งผู้โดยสารให้มีความสะอาด ปรับปรุงสถานที่ให้มีความเหมาะสมตามมาตรการเว้นระยะห่างทางสังคม (Social Distancing) และขอให้บริษัท ขนส่ง จำกัดดูแลรถโดยสารและพนักงานขับรถให้มีความพร้อมในการให้บริการตลอดจนการปฏิบัติการคัดกรองผู้โดยสารตามนโยบายการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ของจังหวัดและรัฐบาลอย่างเข้มงวดเพื่อความปลอดภัยของทั้งพนักงานขับรถและผู้โดยสารต่อไป

แผนงาน/โครงการบูรณาการระหว่างหน่วยงานในสังกัด

๑. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟคู่กับสะพานเดิมบนทางหลวงหมายเลข ๑๒๗ ทางเลี่ยงเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง กรมทางหลวงจะดำเนินการก่อสร้างสะพานใหม่ในโครงการนี้ให้คู่ขนานไปกับสะพานข้ามทางรถไฟของกรมทางหลวงเดิมที่เป็นสองช่องจราจร เพื่อเพิ่มช่องจราจรบนสะพานให้รองรับถนนทางหลวงหมายเลข ๑๒๗ ที่ถูกขยายเป็นสี่ช่องจราจรนั้น แต่เรื่องการขออนุญาตการรถไฟแห่งประเทศไทยได้พิจารณาแล้ว ไม่เห็นด้วยและเสนอให้กรมทางหลวงทุบสะพานเดิมและสร้างสะพานใหม่โดยให้ปรับแบบยกระดับสะพานใหม่ให้สูงขึ้นมากถึงระดับ ๓ ด้วยเหตุผลเพื่อหลีกเลี่ยงโครงสร้างการยกระดับของทางรถไฟที่จะยกในระดับ ๒ ในโครงการรถไฟทางคู่หรือรถไฟความเร็วสูงในอนาคต ในเรื่องนี้เห็นว่าหากกรมทางหลวงจะปรับแบบตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอมานั้นจะส่งผลกระทบต่อความล่าช้าของโครงการนี้ ประกอบกับการยกระดับสะพานที่สูงมากจำเป็นต้องก่อสร้างทางลาดทอดระยะไปอีกไกลจนอาจไปทับซ้อนกับสะพานข้ามแยกอีกตัวหนึ่งที่อยู่ไม่ไกลมากนัก รวมทั้งจะสร้างผลกระทบจนเกิดข้อร้องเรียนจากประชาชนริมสองข้างทางจำนวนมาก จึงเห็นควรให้กรมทางหลวงในพื้นที่รวบรวมปัญหาและจัดเตรียมข้อมูลทางวิศวกรรมโดยคำนึงถึงความเดือดร้อนของประชาชน เพื่อนำไปหารือร่วมกันในคณะอนุกรรมการกลั่นกรองอนุญาตและแก้ไขจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด นอกจากนี้ ขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเร่งรัดพิจารณาและแจ้งแผนการดำเนินโครงการรถไฟทางคู่และรถไฟความเร็วสูงให้แขวงทางหลวงในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องทราบด้วย เพื่อความชัดเจนในการดำเนินงานระหว่างสองหน่วยงานต่อไป

๒. การสนับสนุนการใช้ยางพาราเพื่อความปลอดภัยทางถนน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้กำหนดนโยบายสนับสนุนให้ใช้ยางพาราเพื่อนำมาทำเป็นหลักนำทาง (rubber guide pose) บนท้องถนนนั้น จากการรายงานทราบว่าประสบปัญหาวิสาหกิจชุมชนมีกำลังการผลิตและการส่งวัตถุดิบไม่เพียงพอต่อความต้องการ แต่อย่างไรก็ตามขอให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทประสานข้อมูลช่วยเหลือและสนับสนุนวิสาหกิจชุมชนตามนโยบายของภาครัฐเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจในพื้นที่ต่อไป

๓. โครงการ CHIANG MAI SANDBOX เป็นโครงการที่การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยและสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่เป็นหน่วยงานหลักในการขับเคลื่อนร่วมกับภาคเอกชน และมีขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ร่วมเป็นคณะทำงาน ซึ่งโครงการดังกล่าวจะเปิดพื้นที่นำร่อง ๔ อำเภอในจังหวัดเชียงใหม่ ได้แก่ อำเภอเมืองเชียงใหม่ อำเภอแม่ริม อำเภอแม่แตง และอำเภอดอยเต่า เพื่อเตรียมการเปิดเมืองรองรับนักท่องเที่ยวต่างชาติในช่วงปลายปี ๒๕๖๔ นั้น จึงเห็นควรให้กรมการขนส่งทางบกประสานจังหวัดเชียงใหม่เพื่อเตรียมความพร้อมการให้บริการรถขนส่งสาธารณะของผู้ประกอบการขนส่ง รวมถึงเร่งรัดฉีดวัคซีนป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ให้แก่พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะอย่างทั่วถึงและครบถ้วน เพื่อความปลอดภัยทั้งพนักงานขับรถและผู้โดยสารด้วย และขอให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เตรียมความพร้อมด้านสิ่งอำนวยความสะดวกและการให้บริการภายในท่าอากาศยานเชียงใหม่ไว้รองรับการเดินทางต่อไปด้วย

๔. ปัญหาน้ำท่วม ดินสไลด์ เนื่องจากพื้นที่ภาคเหนือมีลักษณะเป็นเชิงเขาและพื้นที่ลุ่มบางส่วน จึงเกิดปัญหาดินสไลด์ ต้นไม้ล้ม ดินถล่มกีดขวางเส้นทาง อีกทั้งแขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอนประสบปัญหาเครื่องมือเครื่องจักรที่ใช้ป้องกันน้ำท่วมมีสภาพเก่า จึงขอให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทที่อยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงกันให้ความช่วยเหลือและสนับสนุน พร้อมทั้งประสานงานร่วมกับหน่วยงานท้องถิ่นเพื่อระดมสรรพกำลังในการแก้ไขปัญหา นอกจากนี้ กรณีพื้นที่ที่ประสบภัยน้ำป่าส่งผลให้คอสะพานพัง จึงเห็นควรให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทพิจารณาหาแนวทางแก้ไขด้วยการขยายความกว้างคอสะพานหรือปรับแบบสะพานเพื่อให้สามารถรองรับน้ำป่าที่มาแรงและเร็วได้ด้วย

๕.๑.๒ ด้านโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมและการขนส่งทางน้ำ

การจัดหางบประมาณการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ

การขุดลอกร่องน้ำเป็นภารกิจสำคัญในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำและเพื่อรักษาสภาพลำน้ำ จากการรายงานทราบว่ามีระยะทางในลำน้ำที่ต้องขุดลอกมีจำนวนมากแต่งบประมาณที่ได้รับค่อนข้างจำกัด ส่งผลต่อประสิทธิภาพในการแก้ไขปัญหาเนื่องจากไม่ครอบคลุมพื้นที่ลำน้ำที่มีปัญหา จึงเห็นควรให้กรมเจ้าท่าพิจารณาความเป็นไปได้ในการขอรับการจัดสรรจากงบบูรณาการของจังหวัดหรือกลุ่มจังหวัดในการขุดลอกเพิ่มเติมด้วย เพื่อให้กรมเจ้าท่าได้มีช่องทางในการขอรับการจัดสรรงบประมาณจากแหล่งอื่นนอกเหนือจากส่วนกลาง

การขออนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

การขุดลอกร่องน้ำบางครั้งทำให้ทิศทางของกระแสน้ำมีการเปลี่ยนไปและอาจส่งผลกระทบต่อโครงสร้างของสะพานหรือถนนริมน้ำ จึงเห็นควรให้กรมเจ้าท่าประสานแจ้งหน่วยงานผู้ดูแลโครงสร้างพื้นฐาน เช่น กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ทราบล่วงหน้า เพื่อเป็นการประสานข้อมูลและป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาสะพานหรือถนนได้รับผลกระทบจากการขุดลอก รวมทั้งหากกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทมีแผนงานโครงการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างบนลำน้ำ ขอให้ดำเนินการขออนุญาตกรมเจ้าท่าและปฏิบัติตามกระบวนการตามกฎหมายด้วย

๕.๑.๓ ด้านโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมและการขนส่งทางอากาศ

โครงการปรับปรุงและขยายท่าอากาศยานเชียงใหม่

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีแผนงานโครงการขยายท่าอากาศยานเชียงใหม่ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพื่อลดความแออัดและเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารจาก ๘ ล้านคนต่อปี เป็น ๑๖.๕ ล้านคนต่อปี และภายใน พ.ศ. ๒๕๗๘ คาดว่าจะมีผู้โดยสารมาใช้บริการท่าอากาศยานเชียงใหม่ ๒๐ ล้านคนต่อปี จึงเห็นควรให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) พิจารณานำมาตรการเว้นระยะห่างทางสังคมด้วย (Social Distancing) มาปรับใช้ให้เหมาะสมในการออกแบบอาคารผู้โดยสารในช่วงแผนพัฒนาระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๘) ด้วย เพื่อให้สนามบินมีพื้นที่ที่มีศักยภาพเพียงพอต่อการรองรับผู้โดยสารและสอดคล้องกับมาตรการเว้นระยะห่างทางสังคม

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ ๒ และการให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเชื่อมต่อสนามบิน

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีแผนในการศึกษาและพัฒนาก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ ๒ (อำเภอบ้านธิ จังหวัดลำพูน) ในเรื่องนี้เห็นว่าหากพิจารณาตามกายภาพจะพบว่าที่ตั้งของท่าอากาศยานลำปางและท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ ๒ มีระยะทางไม่ห่างกันมากนัก อีกทั้งในอนาคตจะมีโครงการรถไฟความเร็วสูงผ่านจังหวัดลำปาง ดังนั้น หากกรมท่าอากาศยาน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และการรถไฟแห่งประเทศไทย สามารถพิจารณาร่วมกันในการพัฒนาสนามบินด้วยการนำระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนต่อเชื่อมกับสนามบินในพื้นที่ก็จะเป็นการอำนวยความสะดวกในการเดินทางแก่ประชาชน ส่วนโครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง มีความเห็นว่าท่าอากาศยานลำปางมีอุปสรรค

ในการขยายสนามบินเนื่องจากอยู่กลางเมืองและติดเขตชุมชน อีกทั้งประชาชนจะได้รับผลกระทบด้านมลภาวะจากเสียง จึงมีความเห็นว่ากรมท่าอากาศยานและบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ควรพิจารณาหารือร่วมกันในเรื่องแผนพัฒนาสนามบินทั้งสองแห่งให้ทราบการดำเนินงานที่ชัดเจน โดยที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) อาจสามารถพัฒนาโครงการท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ ๒ เพื่อรองรับผู้โดยสารให้เต็มศักยภาพ ในขณะที่ท่าอากาศยานลำปางก็ของบประมาณมาปรับปรุงเพียงเรื่องผลกระทบด้านเสียง ไม่จำเป็นต้องเพิ่มขีดความสามารถในรองรับผู้โดยสาร ทั้งนี้ เพื่อที่กรมท่าอากาศยานจะได้สามารถจัดทำแผนพัฒนาสนามบินลำปางได้อย่างเหมาะสม ไม่เกิดความซ้ำซ้อนและมีความคุ้มค่าของงบประมาณลงทุนภาครัฐ

๕.๑.๔ มาตรการป้องกันและแก้ปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5

ถึงแม้ว่าปัญหามลพิษทางอากาศอันเกิดจากการเผาป่าหญ้าตามข้างทางหรือเขตทางหลวง รวมถึงพื้นที่การเกษตร ส่งผลให้เกิดปัญหาหมอกควันเกิดขึ้นทุกปีในพื้นที่ภาคเหนือ แต่คาดว่าปัญหาฝุ่น PM 2.5 ยังอาจเกิดจากโครงการก่อสร้างด้วย จึงขอให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทเตรียมความพร้อมและแก้ไขปัญหาอย่างต่อเนื่อง ด้วยการสนับสนุนรถบรรทุกน้ำพร้อมทั้งกำชับให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ช่วยสอดส่องดูแลจุดเกิดเหตุที่เป็นไปได้ว่าจะเกิดการเผาป่าหญ้าตามข้างทางหรือเขตทางของทางหลวง หากพบให้เร่งดำเนินการตามกฎหมายต่อไป และขอให้สำนักงานขนส่งจังหวัดเคร่งครัดการตรวจวัดควันดำทั้งรถส่วนบุคคล รถโดยสารและรถบรรทุกสินค้าให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และระยะเวลาการตรวจวัดควันดำที่กำหนดต่อไป

๕.๑.๕ การตรวจติดตามสถานการณ์ฉุกเฉินและประเด็นอื่น ๆ

นโยบายและมาตรการเฝ้าระวังการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

ตามที่หน่วยงานได้ดำเนินมาตรการเฝ้าระวังคัดกรองผู้โดยสารที่มาใช้บริการเดินทางสาธารณะ ตลอดจนการดูแลเจ้าหน้าที่ในสังกัดให้ได้รับการฉีดวัคซีนเพื่อความปลอดภัยแล้วนั้น ขอให้ทุกหน่วยงานพิจารณาดำเนินงานตามมาตรการเฝ้าระวังและปฏิบัติตามนโยบายควบคุมโรคจากจังหวัดเป็นสำคัญ และขอให้จัดทำแผนความเสี่ยงเพื่อรองรับหากเกิดเหตุการณ์เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ส่งผลให้ต้องมีการกักตัวเป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานเฉพาะทางที่ไม่มีบุคคลอื่นสามารถปฏิบัติงานแทนได้ เช่น เจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ที่ประจำแต่ละสนามบิน และงานที่ให้บริการประชาชน เพื่อให้งานตามภารกิจสามารถดำเนินต่อไปได้ และพยายามเร่งรัดผลักดันให้เจ้าหน้าที่ได้รับการฉีดวัคซีนอย่างทั่วถึงโดยการประสานสาธารณสุขจังหวัดเพื่อรองรับการเปิดเมืองในอนาคต

๕.๒ เขตตรวจราชการที่ ๑๖

(จังหวัดเชียงราย พะเยา แพร่ และน่าน)

จากการเดินทางไปตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมเพื่อติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผน/โครงการของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ประกอบไปด้วยกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมการขนส่งทางบก กรมท่าอากาศยาน กรมเจ้าท่า บริษัท ขนส่ง จำกัด การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด การดำเนินงานตามมาตรการเฝ้าระวังและป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) การเตรียมความพร้อมอำนวยความสะดวกและให้บริการประชาชนเพื่อรองรับการเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๔ และการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนร้องทุกข์ของประชาชนในพื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๑๖ (จังหวัดเชียงราย พะเยา แพร่ และน่าน) และเขตตรวจราชการที่ ๑๗ (จังหวัดพิษณุโลก เพชรบูรณ์ และสุโขทัย) ระหว่างวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน - ๔ ธันวาคม ๒๕๖๓ พร้อมทั้งลงพื้นที่ตรวจติดตามการให้บริการการอำนวยความสะดวก ความปลอดภัยแก่ประชาชนในการใช้บริการขนส่งสาธารณะ โดยคณะตรวจราชการได้ประชุมรับฟังการบรรยายสรุปผลการดำเนินงานและการลงพื้นที่ตรวจราชการ จากการประชุมรับฟังการบรรยายสรุปผลการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการ ปัญหาอุปสรรคของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม พบว่า ทุกหน่วยงานมีการเตรียมความพร้อมเป็นอย่างดี ทั้งในเรื่องการอำนวยความสะดวก ความปลอดภัย และการดำเนินการตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุขในการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) อย่างไรก็ตาม ได้มีการถ่ายทอดนโยบายของกระทรวงคมนาคมในการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๔ ให้แก่หน่วยงานในพื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๑๖ (จังหวัดเชียงราย พะเยา แพร่ และน่าน) เขตตรวจราชการที่ ๑๗ (จังหวัดพิษณุโลก เพชรบูรณ์ และสุโขทัย) เพื่อทราบและปฏิบัติตามนโยบาย พร้อมทั้งให้ข้อสังเกตและข้อเสนอแนะแก่หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ดังนี้

๕.๒.๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมและการขนส่งทางบก

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำน่าน จังหวัดพิษณุโลก

จากการรายงานทราบว่า กรมทางหลวงชนบทกำลังดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำน่านในพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก โดยสะพานดังกล่าวจะตั้งอยู่บริเวณด้านหน้าศูนย์ประวัติศาสตร์พระราชวังจันทน์ เชื่อมต่อไปยังฝั่งตะวันออกของแม่น้ำน่าน ซึ่งเป็นที่ตั้งของวัดพระศรีรัตนมหาธาตุวรมหาวิหาร วัดนางพญา และวัดราชบูรณะ ตัวสะพานมีความยาวรวม ๑๒๐ เมตร แบ่งเป็น ๕ ช่วงความยาว ผิวทางกว้าง ๗ เมตร รองรับการจราจร ๒ ช่องจราจร (ไป - กลับ) ซึ่งการก่อสร้างสะพานแห่งนี้จะสามารถช่วยแบ่งเบาการจราจรจากสะพานนเรศวรและช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวด้วย ทั้งนี้ เนื่องจากสะพานข้ามแม่น้ำน่านพบว่ามีปริมาณการจราจรค่อนข้างสูง ขอให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทบูรณาการร่วมกันในการดูแลเรื่องการบริหารจัดการจราจรให้เกิดประสิทธิภาพลดการเกิดปัญหาการจราจร และจากการรายงานทราบว่ากรมทางหลวงชนบทมีแผนงานในการก่อสร้างสายทางตามแนวผังเมืองทั้งสาย ฉ๒ และ ฉ๕ เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งในเขตชุมชนเมืองให้เกิดความสะดวกรวดเร็วรองรับการพัฒนาเมืองในอนาคต ซึ่งในอนาคตจะเป็นอีกเส้นทางสำคัญในการช่วยแบ่งเบาการจราจรของพิษณุโลกได้ จึงเห็นควรให้กรมทางหลวงชนบทสนับสนุนงบประมาณและดำเนินการให้เป็นไปตามแผนที่วางไว้ด้วย นอกจากนี้ ในการแก้ไขและบรรเทาปัญหาการจราจรในตัวเมืองเนื่องด้วยจังหวัดพิษณุโลกมีโบราณสถานอยู่จำนวนมาก ขอให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทสำรวจและคาดการณ์ปริมาณการจราจรที่อาจเพิ่มปริมาณมากขึ้น เพื่อพิจารณาหาแนวทางในการก่อสร้างสายทาง

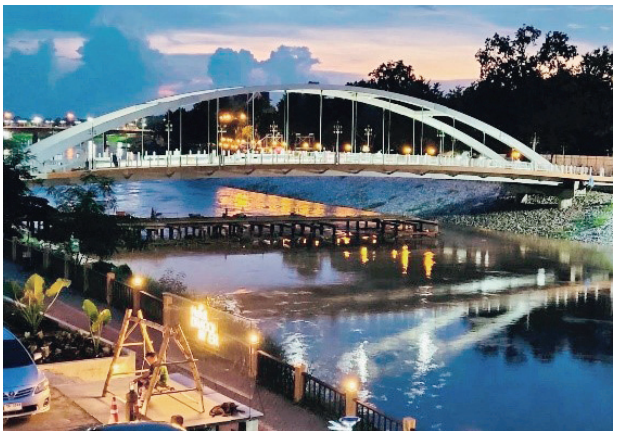
ที่จะสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรได้อย่างเบ็ดเสร็จ เนื่องจากในอนาคตหากต้องการขยายหรือก่อสร้างสายทางเพิ่มอีกในภายหลังอาจดำเนินการได้ยากมากขึ้น

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า

๑. สะพานข้ามแม่น้ำน่าน ผลงานการก่อสร้าง ณ วันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๔ คิดเป็นร้อยละ ๙๗.๒๒๕ แผนงานร้อยละ ๑๐๐ ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนเก็บความเรียบร้อยและรายละเอียดของงาน ในส่วนค่าปรับของงานที่ล่าช้านั้น เป็นไปตามหลักเกณฑ์แนวทางกำหนดอัตราค่าปรับเป็นอัตราร้อยละ ๐ ตามมาตรการของกรมบัญชีกลาง ตามหนังสือที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๖๙๓ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ เรื่อง มาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

๒. ถนนสาย ฉ๒ และ ฉ๕ ผังเมืองรวมเมืองพิษณุโลกดำเนินการสำรวจและออกแบบเรียบร้อยแล้ว และได้ออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนสำรวจอสังหาริมทรัพย์ เวนคืนที่ดิน และก่อสร้างตามขั้นตอนต่อไป โดยมอบหมายให้สำนักก่อสร้างสะพานพิจารณาดำเนินการ และมอบหมายให้กองแผนงานพิจารณาจัดทำแผนขอรับการสนับสนุนงบประมาณโครงการถนนสาย ฉ๒ และ ฉ๕ ผังเมืองรวมเมืองพิษณุโลกตามลำดับความสำคัญเร่งด่วนและกรอบวงเงินงบประมาณประจำปีที่ได้รับจัดสรรต่อไปแล้ว





ปัญหาอุทกภัย

จากปัญหาสภาวะโลกร้อนทำให้เกิดปัญหาอุทกภัยส่งผลให้โครงสร้างพื้นฐาน เช่น ถนน สะพานได้รับความเสียหาย ทั้งนี้ เพื่อเป็นการบูรณะฟื้นฟูและป้องกันในระยะยาว เห็นควรให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทพิจารณาวางแผนบูรณาการในการใช้เครื่องจักรช่วยกันขณะเกิดภัยพิบัติ และแผนการขอรับจัดสรรงบประมาณให้เหมาะสม โดยการออกแบบถนนและสะพานให้รองรับปริมาณน้ำได้ในฤดูน้ำหลาก รวมถึงการฝังท่อลอดให้มีขนาดเหมาะสมสามารถรองรับการระบายน้ำได้อย่างเพียงพอ และขอให้เร่งรัดแก้ไขเฉพาะจุดที่ถูกน้ำท่วมหรือกัดเซาะเกิดความเสียหายบ่อยครั้ง ทั้งนี้ รวมถึงโครงการใด ๆ ที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง หากประสบปัญหาหรือพิจารณาแล้วเห็นว่ามีความเสี่ยงต่อการเกิดปัญหาน้ำท่วม เห็นควรให้มีการปรับปรุงการใช้วัสดุหรือปรับเปลี่ยนแบบเพื่อให้สามารถรองรับสถานการณ์เร่งการระบายน้ำเพื่อลดความสิ้นเปลืองงบประมาณในการซ่อมบำรุงในอนาคตด้วย

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	ได้มีการจัดทำแผนการบริหารจัดการสถานการณ์ภัยพิบัติตั้งแต่ก่อนเกิดเหตุ ระหว่างเกิดเหตุและรวมถึงการดำเนินการฟื้นฟูทางหลวงชนบทหลังเกิดเหตุด้วย เพื่อให้หน่วยงานในสังกัดใช้เป็นแนวทางปฏิบัติในการเตรียมความพร้อมรองรับสถานการณ์ดังกล่าว โดยมอบหมายให้สำนักบำรุงทางพิจารณาดำเนินการต่อไป

การแก้ไขจุดเสี่ยงอันตราย

กรณีปัญหาการร้องเรียนจากประชาชนให้มีการปรับแก้ไขจุดเสี่ยงอันตราย การปรับทางโค้ง ทางร่วม ทางแยก จุดตัดหรือที่กลับรถ ทางลักผ่านที่อาจจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะในกรณีไม่สามารถติดตั้งเสาสัญญาณไฟจราจรอันเนื่องมาจากปริมาณจราจรยังไม่เข้าเกณฑ์ที่จะสามารถขอรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อติดตั้งไฟจราจรได้ แต่อย่างไรก็ตาม เพื่อความปลอดภัยของประชาชนในการสัญจรโดยเฉพาะทางลักผ่าน จึงเห็นควรให้กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และการรถไฟแห่งประเทศไทยตรวจสอบและพยายามหาแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาตามศักยภาพและงบประมาณที่มีในเบื้องต้นก่อน เช่น การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยและป้ายเตือนในรูปแบบต่าง ๆ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนและลดความรุนแรงจากการเกิดอุบัติเหตุของประชาชนผู้ใช้เส้นทาง รวมทั้งการพิจารณาหารือร่วมกับจังหวัดเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากจังหวัดร่วมด้วย

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	ได้กำชับให้หน่วยงานในสังกัดตรวจสอบป้ายจราจร ป้ายบอกทาง อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ไฟฟ้าแสงสว่างที่ชำรุดเสียหายหรือเสื่อมสภาพให้พร้อมใช้งานเพื่ออำนวยความปลอดภัยและป้องกันอุบัติเหตุแก่ผู้ใช้เส้นทาง และได้ตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนเพื่อหาบริเวณจุดเสี่ยงอันตรายบนสายทางทั่วประเทศมาดำเนินการปรับปรุงแก้ไขจุดอันตราย และสอบสวนวิเคราะห์หาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ พร้อมกำหนดแนวทางการแก้ไขเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในอนาคต

การรถไฟแห่งประเทศไทย รายงานว่า	ปัจจุบันศูนย์บำรุงทางภาคเหนือมีการลักผ่านที่ไม่มีเครื่องกั้นถนนจำนวน ๕๒ แห่ง โดยในพื้นที่จังหวัดพิษณุโลกมีจำนวน ๕ แห่ง จังหวัดสุโขทัยมีจำนวน ๑๖ แห่ง จังหวัดแพร่มีจำนวน ๑๑ แห่ง โดยทั้งหมดได้มีการติดตั้งป้ายเตือนมีสัญญาณจราจรและไฟกะพริบไว้เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ ศูนย์บำรุงทางภาคเหนือมีหนังสือมาตรการการป้องกันเหตุอันตรายบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนนให้ผู้เกี่ยวข้องถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป

ปัญหาดินสไลด์

เนื่องจากช่วงฤดูฝนที่ผ่านมาทราบว่ามีปริมาณน้ำฝนตกสะสมสูงในลักษณะเฉพาะจุดทำให้เกิดปัญหาดินสไลด์ หินร่วงในพื้นที่จังหวัดแพร่และน่านอยู่บ่อยครั้ง เห็นควรให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทเร่งรัดแก้ไขปัญหาดังกล่าว ซึ่งแนวคิดในเบื้องต้นคือวิธีการทำทางระบายน้ำเพื่อตัดตอนหรือเบนทิศทางของกระแสน้ำให้ไหลไปทางอื่น ทั้งนี้ การแก้ไขปัญหาจะต้องไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมโดยรอบที่เป็นพื้นที่ป่าและที่อยู่อาศัยของชาวบ้าน รวมถึงพิจารณาหามาตรการแก้ไขปัญหาในระยะยาวต่อไปด้วย

โดยอาจต้องมีการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมป่าไม้ กรมอุทยาน สัตว์ป่าและพันธุ์พืช เป็นต้น เพื่อให้การแก้ไขปัญหามีประสิทธิภาพและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	ได้มีการจัดทำแผนการบริหารจัดการสถานการณ์ภัยพิบัติเพื่อให้หน่วยงานในสังกัดใช้เป็นแนวทางปฏิบัติเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับสถานการณ์ภัยพิบัติอันเนื่องมาจากเหตุอุทกภัยหรือดินโคลนถล่มตั้งแต่ก่อนเกิดเหตุ ระหว่างเกิดเหตุ และรวมถึงการดำเนินการฟื้นฟูทางหลวงชนบทหลังเกิดเหตุด้วย

การกำหนดรูปแบบการก่อสร้างถนนให้สอดคล้องกับพื้นที่ เนื่องจากพื้นที่ถนนในจังหวัดภาคเหนือ เช่น จังหวัดพะเยาและเชียงรายเป็นพื้นที่ที่มีวัฒนธรรมเก่าแก่ ถนนบางแห่งมีขนาดเล็ก โค้งแคบ ติดพื้นที่ป่าและชุมชน แต่เมื่อชุมชนมีการพัฒนาและเริ่มมีการขยายตัวประชาชนจึงมีความต้องการใช้ทางในการสัญจรเพิ่มมากขึ้น แต่การปรับปรุงแก้ไขหรือขยายช่องทางจราจรประสบปัญหาอุปสรรค โดยเฉพาะการดำเนินการตามระเบียบกฎหมายของหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่อาจจะมีความทับซ้อนกัน รวมถึงลักษณะทางกายภาพของถนนเดิมที่ไม่เอื้ออำนวยในการพัฒนา จึงขอให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทพิจารณากำหนดรูปแบบการก่อสร้างถนนให้สอดคล้องกับพื้นที่ การดำเนินการก่อสร้างหรือการปรับแบบขอให้ไม่ส่งผลกระทบต่อบ้านเรือนของประชาชน วิถีชุมชน หรือกระทบน้อยที่สุดเท่าที่จำเป็น โดยอาจใช้เทคนิคการออกแบบทางเรขาคณิตช่วยในการแก้ไขให้เหมาะสมกับลักษณะพื้นที่หรือการปรับแนวใหม่ รวมถึงการติดตั้งป้ายเตือนเพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ประชาชนผู้ใช้ทางในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือจุดเสี่ยงอุบัติเหตุด้วย

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	ได้มอบหมายให้สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๙ (อุตรดิตถ์) และสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๗ (เชียงราย) พิจารณาดำเนินการตามข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมต่อไปแล้ว

โครงการก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองเชียงรายด้านใต้ ตามที่สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๗ (เชียงราย) รายงานให้ทราบว่ากรมทางหลวงชนบทมีแผนงานที่จะดำเนินโครงการก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองเชียงรายด้านใต้ และจะมีการปรับปรุงทางแยกและก่อสร้างในรูปแบบของทางแยกต่างระดับ (Interchange) และมีส่วนที่จะเชื่อมโยงกับถนนทางหลวงหมายเลข ๑ ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการทำประชาพิจารณ์ เนื่องจากจุดตัดของทางเลี่ยงเมืองทั้งสองเส้นทางไม่ตรงกัน (ห่างกันประมาณ ๕๐๐ เมตร) ดังนั้น เพื่อให้เกิดการเชื่อมโยงโครงข่ายถนนระหว่างกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทบริเวณทางแยกต่างระดับในรูปแบบที่สอดคล้องและเหมาะสมกัน จึงเห็นควรให้กรมทางหลวงชนบทพิจารณาออกแบบรูปแบบของแยกต่างระดับและการก่อสร้างถนนให้มาเชื่อมโยงกับถนนทางหลวงหมายเลข ๑ และทางเลี่ยงเมืองให้มีลักษณะที่สอดคล้องกันโดยให้พิจารณาปริมาณการจราจรเป็นข้อมูลในการออกแบบอย่างเหมาะสมด้วย

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	ได้มอบหมายให้สำนักสำรวจและออกแบบพิจารณาดำเนินการตามข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมต่อไปแล้ว

ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย มีเป้าหมายสู่การเป็นศูนย์กลางการขนส่งและโลจิสติกส์ที่สำคัญของภาคเหนือ รวมถึงเป็นเส้นทางการขนส่งสินค้าที่สำคัญทั้งในระดับจังหวัดและภูมิภาคชายแดนตอนใต้ของจีนเชื่อมโยงไปถึงด่านแม่สอด จังหวัดตาก แต่ด้วยความแตกต่างของรถบรรทุกขนส่งสินค้า เครื่องมืออุปกรณ์ รวมถึงการบริหารจัดการระบบการขนส่งระหว่างประเทศ ซึ่งอาจจะกลายเป็นปัญหาอุปสรรคในการขนส่งสินค้า ดังนั้น เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการขนส่งสินค้า จึงเห็นควรให้กรมการขนส่งทางบกประสานงานและแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างประเทศทั้งไทย ลาว พม่าและจีน เพื่อบูรณาการและพัฒนาเพื่อรองรับระบบการขนส่งเปลี่ยนถ่ายให้เป็นมาตรฐานเดียวกันต่อไปในอนาคต นอกจากนี้ ศูนย์เปลี่ยนถ่ายดังกล่าวจะเป็นอีกช่องทางในการนำเข้าส่งออกสินค้าผ่านทางด่านชายแดนแม่สอด จังหวัดตากได้อีกทางหนึ่ง ซึ่งต้องได้รับการผลักดันและส่งเสริมจากภาครัฐ จึงเห็นควรให้กรมการขนส่งทางบกเร่งรัดประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องและจัดเตรียมแผนงานจูงใจเพื่อเชิญชวนให้ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าได้รับรู้และมาใช้บริการที่ศูนย์เปลี่ยนถ่ายขนส่งสินค้าแห่งนี้ พร้อมทั้งให้ข้อมูลเพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถปฏิบัติตามกฎระเบียบได้ถูกต้อง รวมทั้งแจ้งข่าวสารให้แก่ประชาชนบริเวณใกล้เคียงได้รับทราบด้วย

กรมการขนส่งทางบก รายงานว่า

โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑ ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อเดือนธันวาคม ๒๕๖๓ มีแผนจะเปิดให้บริการในช่วงไตรมาสที่ ๓ ของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ และได้มีการประชาสัมพันธ์โครงการผ่านช่องทางต่าง ๆ อย่างต่อเนื่องเป็นประจำ ทั้งนี้เพื่อจูงใจให้ผู้ประกอบการขนส่งเข้าใช้บริการและสร้างการรับรู้ให้กับประชาชนและชุมชนในพื้นที่โดยรอบเป็นประจำ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของมาตรการการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (IEE) และจะได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องภายหลังเปิดให้บริการโครงการต่อไป

การบริหารจัดการรถโดยสารสาธารณะ ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการตามนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมในการพัฒนาต่อยอดเทคโนโลยีดิจิทัล เพื่อบริหารจัดการรถโดยสารสาธารณะ ได้แก่ การติดตั้งระบบ Smart Bus Terminal แสดงตารางเวลาการเดินรถและระยะเวลาการเข้า - ออกของรถโดยสารสาธารณะที่สถานีขนส่ง รวมถึงการจัดทำแอปพลิเคชัน Phayao Transit เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารนั้น เห็นควรให้สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยาพัฒนาและปรับปรุงการใช้งานแอปพลิเคชันบนสมาร์ทโฟนให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เช่น ตารางการเดินรถ ระยะเวลาการเดินทางจากต้นทางไปปลายทาง พิกัดรถโดยสาร โดยนำระบบ GPS มาเชื่อมต่อ เพื่อให้ผู้โดยสารสามารถตรวจสอบข้อมูลผ่านแอปพลิเคชันและวางแผนการเดินทางโดยอาศัยการวิเคราะห์จากสภาพการจราจรได้โดยสะดวกและเหมาะสมมากยิ่งขึ้น

กรมการขนส่งทางบก รายงานว่า

สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยาได้ร่วมมือกับมหาวิทยาลัยพะเยาดำเนินการพัฒนาแอปพลิเคชัน Phayao Transit ซึ่งเป็นเครื่องมืออำนวยความสะดวกของผู้โดยสาร เช่น ตำแหน่งของรถโดยสารบนเส้นทาง ส่วนผู้ขับรถจะทราบตำแหน่งและจำนวนผู้โดยสารระหว่างเส้นทางขนส่งได้ เป็นต้น ปัจจุบันอยู่ระหว่างทดลองใช้และพัฒนา

ระบบให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เบื้องต้นได้คัดเลือกรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายพะเยา - ม.พะเยา - บ้านแม่กานาไร่เดียว ของสหกรณ์เดินรถเมืองพะเยา จำกัด เป็นเส้นทางทดลองนำร่องและเมื่อระบบพร้อมใช้งานได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ ผู้โดยสารใช้งานแอปพลิชันอย่างกว้างขวางพอสมควร สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา มีแผน/โครงการโดยความร่วมมือกับมหาวิทยาลัยพะเยาดำเนินการพัฒนาระบบให้เป็นไปตามข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมต่อไป

จุดเสี่ยงอันตรายและติดตามแนวทางการแก้ไขปัญหาเพื่อลดอุบัติเหตุบริเวณเส้นทางผ่านเขาพลึง จังหวัดอุตรดิตถ์

จากการลงพื้นที่ตรวจจุดเสี่ยงอันตรายและติดตามแนวทางการแก้ไขปัญหาเพื่อลดอุบัติเหตุบริเวณเส้นทางผ่านเขาพลึง จังหวัดอุตรดิตถ์ ทราบว่าสาเหตุสำคัญที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุเนื่องจากบริเวณที่เกิดเหตุเป็นทางโค้งลาดชันและมีระยะทางยาว ประกอบกับผู้ใช้รถขับขี่มาด้วยความเร็วและไม่ชำนาญเส้นทาง แนวทางแก้ไข เห็นควรให้สำนักอำนวยความปลอดภัยกรมทางหลวงประสานงานตำรวจทางหลวงร่วมกันปฏิบัติการตั้งด่านตรวจวัดความเร็วยานพาหนะประมาณ ๓ จุด ระยะห่างระหว่างแต่ละจุดประมาณ ๑ - ๑.๕ กิโลเมตร โดยให้พิจารณากำหนดเกณฑ์การตรวจสอบความเร็วที่ปลอดภัยตามความเหมาะสมของประเภทและขนาดของรถ เพื่อให้รถที่วิ่งผ่านจุดเสี่ยงบริเวณเขาพลึงใช้ความเร็วในการขับขี่อย่างเหมาะสมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อไป และให้สำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ควบคุมการตรวจสภาพรถอย่างเข้มงวดโดยเฉพาะรถบรรทุกขนาดใหญ่ที่ใช้เส้นทางผ่านเขาพลึงหรือจุดเสี่ยงอันตรายที่อื่น รวมถึงกำชับผู้ประกอบการต้องดูแลรถบรรทุกให้มีความพร้อมในการใช้งานทุกครั้งด้วย

กรมการขนส่งทางบก รายงานว่า ได้กำชับให้สำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ดำเนินการตรวจสภาพรถบรรทุกขนาดใหญ่ที่ใช้งานในเขตจังหวัดอุตรดิตถ์ตามหลักเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนดอย่างเคร่งครัด รวมถึงให้ผู้ประกอบการและพนักงานขับรถตระหนักถึงความปลอดภัยและตรวจสอบตัวรถให้มีความพร้อมทุกครั้งก่อนนำมาใช้งาน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน

การใช้งานอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยบนถนนรูปแบบใหม่

ตามที่กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทมีหน้าที่ในการก่อสร้างและบำรุงรักษาสายทางต่าง ๆ ส่วนกรมการขนส่งทางบกมีหน้าที่ในการกำกับดูแลการเดินทางและขนส่งบนท้องถนนเพื่อให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางนั้น เห็นควรให้ทั้ง ๓ หน่วยงานประสานแลกเปลี่ยนข้อมูลและรายงานเกี่ยวกับการนำนวัตกรรมของอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยบนถนนในรูปแบบใหม่ ๆ มาใช้เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยบนท้องถนน เช่น การตีเส้นก้างปลาในลักษณะบีบช่องจราจร (Optical Speed Bar) การติดตั้งป้ายแสดงความเร็ว (Your speed) การฉาบผิวหยาบด้วยวัสดุมีสีกันลื่นบริเวณใกล้ทางโค้งหรือจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ซึ่งกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทควรจะให้ข้อมูลและถ่ายทอดความรู้เกี่ยวกับนวัตกรรมด้านความปลอดภัยของวิศวกรรมจราจรดังกล่าวแก่กรมการขนส่งทางบก และขอให้กรมการขนส่งทางบกนำนวัตกรรมเครื่องหมายจราจรของกรมทางหลวงดังกล่าวไปบรรจุเพิ่มเติมไว้ในเนื้อหาวิชาการในแบบทดสอบการขอรับใบอนุญาตขับขี่

ให้มีความทันสมัยและสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน เพื่อสร้างการรับรู้ให้แก่ประชาชนได้เข้าใจและขับขี่ได้อย่างถูกต้อง มีความปลอดภัยมากขึ้น

กรมการขนส่งทางบก รายงานว่า	ได้ดำเนินการค้นคว้าเกี่ยวกับนวัตกรรมของอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยบนถนนในรูปแบบใหม่มาใช้เพิ่มเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและนำมาใช้อบรมให้ความรู้กับประชาชนผู้ประสงค์ขอรับใบอนุญาตขับรถต่อไป ทั้งนี้ ได้ทำการออกข้อสอบสำหรับใช้ในการทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถเพิ่มเติมในเนื้อหาดังกล่าวด้วยแล้ว นอกจากนี้ ได้จัดประชุมแลกเปลี่ยนเรียนรู้ข้อมูลนวัตกรรมของอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยบนถนนในรูปแบบใหม่มาใช้เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยบนท้องถนน โดยเชิญผู้แทนสำนักงานขนส่งพื้นที่ ๑ - ๕ เพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้นวัตกรรมอุปกรณ์เสริมสร้างความปลอดภัยและขับรถได้อย่างถูกต้อง
กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	ได้มอบหมายให้สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๙ (อุตรดิตถ์) และสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๗ (เชียงราย) พิจารณาดำเนินการตามข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมต่อไปแล้ว

ปัญหาการขนส่งยางพาราก้อนถ้วย มีน้ำยางไหลเลอะพื้นถนนที่เป็นเส้นทางการขนส่งและส่งผลให้ถนนลื่นก่อให้เกิดอุบัติเหตุแก่ผู้ใช้เส้นทางได้นั้น เป็นปัญหาที่หลายภาคส่วนมีความพยายามในการแก้ไขมาตลอดและทราบว่าในพื้นที่จังหวัดพิษณุโลกมีการขนส่งยางก้อนถ้วยจากอำเภอด่านซ้าย จังหวัดเลย เข้ามายังอำเภอนครไทย จังหวัดพิษณุโลก ซึ่งการแก้ไขปัญหาหน่วยงานของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และกรมการขนส่งทางบกในพื้นที่ควรต้องมีการประสานงานกับจังหวัดหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงภาคเกษตรกรในการแก้ไขปัญหาอย่างจริงจังทั้งในเรื่องการควบคุมการขนส่งให้เกิดความปลอดภัยและรูปแบบยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่ง

กรมการขนส่งทางบก รายงานว่า	สำนักขนส่งจังหวัดพิษณุโลกได้ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ วังทอง สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดพิษณุโลก สถานีตำรวจทางหลวง ๓ กองกำกับการ ๕ และโรงงานรับซื้อยางพาราจังหวัดพิษณุโลกที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาดังนี้ - ติดตั้งป้าย “ห้ามทำน้ำยางร่วงหล่นบนถนน” ในแนวเส้นทางชาติตระการ - นครไทย, พิษณุโลก - วังทอง, พิษณุโลก - หล่มสัก - ประชาสัมพันธ์ผู้ประกอบการและร้านรับซื้อยางพาราให้แจ้งเกษตรกรที่นำยางพาราไปจำหน่าย ให้มีการปิดคลุมวัสดุที่ใช้บรรจุน้ำยางพาราและการป้องกันมิให้น้ำยางไหลเปรอะเปื้อนลงบนพื้นถนน - ตรวจสอบ กำกับ ดูแล ผู้ใช้รถขนส่งยางพาราให้มีการป้องกันน้ำยางไหลเปรอะเปื้อนลงบนพื้นถนน

- ควบคุมและดูแลเส้นทางที่มีการขนส่งยางพาราอย่างสม่ำเสมอ
- กำหนดเงื่อนไขให้ผู้ประกอบการหรือกลุ่มเกษตรกรที่ขนส่งยางพาราเข้าโรงงาน คือ รถที่ใช้ในการขนส่งจะต้องมีการติดตั้งท่อจากตัวถัง และมีภาชนะที่รองรับน้ำยางเพื่อมิให้ไหลเปรอะเปื้อนลงบนพื้นถนนได้โดยตรง

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า ได้มอบหมายให้สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๙ (อุตรดิตถ์) และสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๗ (เชียงราย) พิจารณาดำเนินการตามข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมต่อไปแล้ว

๕.๒.๒ ด้านโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมและการขนส่งทางน้ำ

โครงการก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ในพื้นที่จังหวัดสุโขทัยมีการดำเนินโครงการก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำในประเทศที่แม่น้ำยม อำเภอสวรรคโลก และอำเภอศรีสัชนาลัย จังหวัดสุโขทัย มีปัญหาอุปสรรคด้วยพื้นที่เป็นหินดินดานในช่วง กม.ที่ ๓๔๗+๕๕๐ - ๓๕๕+๒๕๐ ส่งผลให้ไม่สามารถดำเนินการขุดลอกได้ทั้งหมด เนื่องจากต้องใช้ต้นทุนในการดำเนินการค่อนข้างสูงมากเกินกรอบของงบประมาณที่ได้รับ บริษัทผู้รับจ้างส่งงานในปริมาณเท่าที่สามารถดำเนินการได้เท่านั้น ซึ่งทราบข้อเท็จจริงว่าก่อนดำเนินการได้มีการสำรวจพื้นที่ในการขุดลอกก่อนแล้วแต่เป็นการสำรวจแบบสุ่มบางพื้นที่ ทำให้เมื่อถึงเวลาดำเนินการจริงอาจจะพบอุปสรรคการปฏิบัติงาน ดังนั้นจากปัญหาอุปสรรคของงานดังเช่นกรณีข้างต้น ขอให้กรมเจ้าท่ารวบรวมข้อมูลและถอดบทเรียนเพื่อหาแนวทางในการดำเนินการครั้งต่อไปว่าควรมีวิธีการสำรวจพื้นที่ก่อนขุดให้ครอบคลุมทั่วถึงอย่างไรได้บ้าง สำหรับการส่งมอบงานในกรณีพบปัญหาอุปสรรค กรมเจ้าท่าจะมีแผนดำเนินงานรองรับไว้อย่างไร ทั้งนี้ ขอให้ศึกษากฎระเบียบที่เกี่ยวข้องมารองรับเรื่องดังกล่าวอย่างรอบคอบและรัดกุมด้วย

จากการรายงานปัญหาอุปสรรคเกี่ยวกับโครงสร้างอัตรากำลัง ได้แก่ ตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาแพร่ ยังคงอยู่ในระดับชำนาญการหรือระดับซี ๗ การขาดแคลนเจ้าหน้าที่การเงินและบัญชี บุคลากรไม่เพียงพอในการปฏิบัติงานเมื่อเปรียบเทียบกับภารกิจและความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายนั้น ในเรื่องนี้ขอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาหาแนวทางในการผลักดันและสนับสนุนเรื่องการปรับตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคจากระดับชำนาญการให้เป็นตำแหน่งระดับอำนวยการต้น (มีเงินประจำตำแหน่งเพิ่มขึ้น) เพื่อให้เทียบเท่ากับหน่วยราชการอื่นในตำแหน่งเดียวกัน และพิจารณาจัดสรรตำแหน่งเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานเฉพาะด้านที่ขาดแคลนให้เพียงพอเพื่อเป็นขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

การก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ในกรณีการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท เช่น การสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ ลำคลอง ขอให้มีการจัดทำเรื่องขออนุญาตพร้อมหลักฐานที่เกี่ยวข้องยื่นขอต่อกรมเจ้าท่าในพื้นที่ เพื่อดำเนินการตามกระบวนการขออนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำให้เป็นไปตามกฎหมายด้วย พร้อมทั้งขอให้ประชาสัมพันธ์ข้อมูลและสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งเป็นกฎหมายใหม่ โดยเฉพาะกรมเจ้าท่าควรมีการให้คำแนะนำหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการออกแบบการก่อสร้างตอม่อสะพานให้กับกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทได้รับทราบและปฏิบัติได้อย่างถูกต้องเพื่อไม่ให้มีการส่งผลกระทบต่อการไหลของน้ำ การสะสมวัชพืชหรือกีดขวางการเดินเรือ

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	ได้มอบหมายให้สำนักสำรวจและออกแบบ สำนักก่อสร้างสะพาน สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๙ (อุตรดิตถ์) และสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๗ (เชียงราย) พิจารณาดำเนินการตามข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมต่อไปแล้ว

การจัดการพื้นที่บริเวณก่อสร้างในลำน้ำ กรณีกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทดำเนินงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำแล้วเสร็จ ขอให้กำชับผู้รับเหมาก่อสร้างรื้อถอนเศษวัสดุตกค้างและจัดการพื้นที่บริเวณก่อสร้างในลำน้ำให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นในการเดินเรือและการสัญจรทางน้ำ รวมถึงปัญหาตลิ่งตื้นเขินในภายหลังด้วย

การดำเนินงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ตามที่ได้ลงพื้นที่ตรวจและติดตามผลการดำเนินงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ซึ่งเป็นท่าเรือที่มีบทบาทสำคัญในการขนถ่ายสินค้าตามเส้นทางการคมนาคมขนส่งในภูมิภาคจีนตอนใต้ (มณฑลยูนนาน) ผ่านแม่น้ำโขงโดยมีจุดเปลี่ยนถ่ายสินค้าในเขตอำเภอเชียงแสน สามารถรองรับเรือขนาด ๕๐๐ ตัน ได้จำนวน ๑๐ ลำ มีท่าเทียบเรือ ๔ ท่า สินค้านำเข้าที่สำคัญ ได้แก่ ข้าวโพด บุหรี่ เปลือกไม้ สินค้าส่งออก ได้แก่ ชิ้นส่วนไก่แช่แข็ง เนื้อกระบือแช่แข็ง และน้ำตาลทราย เป็นต้น แต่ปัจจุบันรูปแบบการขนส่งเปลี่ยนแปลงไปเนื่องจากความต้องการในการขนส่งสินค้า เพื่อความรวดเร็วผู้ประกอบการจึงนิยมใช้บริการขนส่งสินค้าทางบกผ่านสะพานมิตรภาพไทย - ลาวแห่งที่ ๔ (เชียงของ - ห้วยทราย) มากกว่าการส่งสินค้าทางเรือเพราะสามารถขนส่งได้รวดเร็วกว่า อีกทั้งปัญหาความตกลงระหว่างไทย - จีนในการขนส่งสินค้าประเภทผักและผลไม้ในแม่น้ำโขงทำให้การส่งออกสินค้ามีแนวโน้มลดลง ซึ่งรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอธิรัฐ รัตนเศรษฐ) ได้เดินทางมาตรวจเยี่ยมและมอบนโยบายการดำเนินงานให้ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนและท่าเรือเชียงของ พร้อมทั้งสั่งการให้ตั้งคณะทำงานเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนและท่าเรือเชียงของ และคณะทำงานฯ ได้มีการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ โดยได้กำหนดแนวทางการดำเนินการและรวบรวมปัญหาอุปสรรคเพื่อพิจารณาต่อไป อย่างไรก็ตามการแก้ไขปัญหาดังกล่าวจำเป็นต้องได้รับการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานภายนอก จึงเห็นควรให้การท่าเรือแห่งประเทศไทยเร่งรัดแก้ไขปัญหาและติดตามความคืบหน้าพร้อมทั้งประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง หากเป็นเรื่องที่อยู่นอกเหนือการจัดการขอให้การท่าเรือแห่งประเทศไทยจัดเตรียมข้อมูลที่เกี่ยวข้องให้พร้อมและนำเสนอผู้บริหารกระทรวงคมนาคมพิจารณาหาแนวทางแก้ไขในระดับนโยบายต่อไป

การท่าเรือแห่งประเทศไทย รายงานว่า	๑. ความคืบหน้าของคณะทำงานฯ ตามสั่งการ การดำเนินการของคณะทำงานเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนและท่าเรือเชียงของ เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอธิรัฐ รัตนเศรษฐ) มีแนวทางให้ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนดำเนินกิจการสถานีจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้เรือขนส่งสินค้าไปต่างประเทศ และนำพื้นที่ว่างเปล่าในเขตท่าเรือมาดำเนินธุรกิจเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดและเป็นการเพิ่มรายได้ให้กับท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน และได้มีการประชุมแล้ว ๒ ครั้ง คือ วันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ และวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๓ สรุปได้ว่า คณะทำงานฯ มีแนวทางให้

ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนดำเนินกิจการสถานีจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้เรือขนส่งสินค้าไปต่างประเทศและนำพื้นที่ว่างเปล่าในเขตท่าเรือมาดำเนินธุรกิจเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดและเป็นการเพิ่มรายได้ให้กับท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

๒. เงื่อนไขการดำเนินงานของพื้นที่ในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน โดยพื้นที่ทั้งหมดมีจำนวน ๓๘๗ ไร่ ๑ งาน ๔๔ ตารางวา ซึ่งสำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดเชียงราย (ส.ป.ก.) อนุญาตให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี (กรมเจ้าท่า) ใช้ที่ดินเพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ โดยมีเงื่อนไขว่าไม่สามารถนำที่ดินไปให้บุคคลอื่นใช้ประโยชน์ได้ ทั้งนี้ เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๔ การท่าเรือแห่งประเทศไทยได้มีหนังสือถึงกรมเจ้าท่า เพื่อให้พิจารณาดำเนินการแจ้งสละสิทธิ์การใช้ประโยชน์ที่ดินรวมถึงสิทธิ์ที่ได้รับอนุญาตจากเขตป่าถาวรและเขตป่าสงวนเพื่อที่การท่าเรือแห่งประเทศไทยจะได้สิทธิ์ในการบริหารพื้นที่สำหรับดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ต่อไป ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้ประสานเพิ่มเติมกับผู้อำนวยการท่าเรือเชียงแสนว่าอยู่ระหว่างการพิจารณาของกรมเจ้าท่า

๓. ประเด็นที่ยังไม่สามารถดำเนินการกิจการสถานีจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้เรือขนส่งสินค้าไปยังต่างประเทศได้คือ ตามพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๐๗ ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมหรือผู้นำเข้ามีสิทธิ์ได้รับคืนหรือยกเว้นภาษี (๔) น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันที่เติมในอากาศยานหรือเรือที่มีขนาดเกินกว่าห้าร้อยตันกรอสส์ ซึ่งพนักงานศุลกากรได้ปล่อยให้ไปต่างประเทศแล้ว โดยข้อเท็จจริงเรือที่เข้ามาทำการขนถ่ายสินค้าที่ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนหรือเรือที่เข้าใช้บริการท่าเรือในเขตอำเภอเชียงแสนเกือบทั้งหมดเป็นเรือที่มีขนาดต่ำกว่าห้าร้อยตันกรอสส์ ไม่เข้าเงื่อนไขตามพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๐๗ ดังนั้น คณะทำงานฯ จึงขอความอนุเคราะห์สรรพสามิตพื้นที่เชียงรายให้ข้อเสนอแนะแนวทางการดำเนินการเพื่อให้การท่าเรือแห่งประเทศไทยสามารถดำเนินกิจการสถานีจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้เรือขนส่งสินค้าไปยังต่างประเทศได้ ซึ่งการท่าเรือแห่งประเทศไทยได้มีหนังสือไปยังกระทรวงคมนาคมเพื่อขอรับการสนับสนุนผลักดันการแก้ไขหรือเพิ่มเติมพระราชบัญญัติสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อที่จะให้การท่าเรือแห่งประเทศไทยสามารถดำเนินกิจกรรมการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับเรือขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ ให้ได้มีสิทธิ์รับคืนหรือยกเว้นภาษี

๕.๒.๓ ด้านโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมและการขนส่งทางอากาศ

โครงการก่อสร้างจุดตรวจค้นรถยนต์บริเวณหน้าท่าอากาศยานพิษณุโลก

ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ระยะเวลาดำเนินการ พ.ศ. ๒๕๖๒ (เริ่มสัญญา ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๒ สิ้นสุดสัญญา ๗ กันยายน ๒๕๖๒) ผลงานรวมร้อยละ ๓๕ มีการยกเลิกสัญญาจ้าง เนื่องจากผู้รับจ้างขาดสภาพคล่องในการดำเนินงาน ในปัจจุบันอยู่ระหว่างของบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๕

ในการดำเนินการต่อไป ในเรื่องดังกล่าวเห็นว่าขณะนี้ยังมีเครื่องจักรและนั่งร้านของคนงานอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างที่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จ จึงขอให้กรมท่าอากาศยานมีการประชาสัมพันธ์เรื่องขั้นตอนและสถานการณ์ดำเนินโครงการในปัจจุบันให้ประชาชนทราบอย่างชัดเจน เพื่อเป็นการชี้แจงและป้องกันปัญหาการเกิดข้อร้องเรียนของประชาชนที่เข้ามาใช้บริการ และพบว่ามีการนำเครื่องจักรไว้ในพื้นที่ท่าอากาศยานแต่ไม่ได้มีการปฏิบัติงานก่อสร้าง

กรมท่าอากาศยาน รายงานว่า	ได้รับทราบและเร่งรัดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแล้ว

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานน่านนคร ปัจจุบันได้รับรายงานว่า ท่าอากาศยานน่านนครมีจำนวนผู้โดยสารที่มาใช้บริการโดยเฉลี่ยประมาณ ๓๐๐,๐๐๐ คนต่อปี และมีแนวโน้มว่าเที่ยวบินจะเพิ่มมากขึ้น เพราะจังหวัดน่านได้รับความนิยมจากนักท่องเที่ยวทั้งไทยและต่างชาติ ดังนั้น โครงการขยายทางวิ่ง หัวทางวิ่ง ๒๐ ความยาว ๑๐๐ เมตร ที่ท่าอากาศยานน่านนครมีแผนจะเพิ่มความยาวทางวิ่งจากเดิม ๒,๐๐๐ เมตร เป็น ๒,๑๐๐ เมตรนั้น เห็นควรให้กรมท่าอากาศยานปรับแก้ไขเพิ่มการขยายความยาวทางวิ่งของท่าอากาศยานน่านนครเป็น ๒,๕๐๐ - ๒,๖๐๐ เมตร เพื่อให้สามารถรองรับเครื่องบินพาณิชย์ขนาดกลางจากต่างประเทศ เช่น A320 ได้ ทั้งนี้ขอให้เริ่มดำเนินการศึกษาพิจารณาหาแนวทางในการเวนคืนที่ดินเพิ่มเติมและศึกษาถึงผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) รวมถึงกรณีหากพื้นที่ติดโบราณสถานไว้ด้วย และขอให้เสนอจังหวัดน่านเพื่อพิจารณาสนับสนุนโครงการปรับปรุงทางวิ่งดังกล่าวด้วยอีกทางหนึ่ง

กรมท่าอากาศยาน รายงานว่า	ได้ขอรับการจัดสรรงบประมาณในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ในการจ้างออกแบบขยายทางวิ่ง ทางขับลานจอดเครื่องบินและองค์ประกอบอื่น ๆ และศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมวงเงิน ๒๐ ล้านบาท เพื่อพัฒนาท่าอากาศยานน่านนครต่อไป

การให้บริการรถโดยสารสาธารณะในท่าอากาศยานน่านนคร เนื่องจากรถโดยสารสาธารณะที่ให้บริการรับ - ส่งภายในท่าอากาศยานน่านนครจะให้บริการตามเที่ยวบินที่เปิดให้บริการแต่ละวันเท่านั้น รถสาธารณะที่ให้บริการประชาชนจึงมีจำนวนน้อย ซึ่งผู้โดยสารส่วนใหญ่นิยมใช้บริการรถเช่าเหมา ได้แก่ บริษัท AVIS และรถเช่าเหมาของท้องถิ่นรวมถึงแท็กซี่ป้ายดำ อย่างไรก็ตามในอนาคตจังหวัดน่านจะมีนักท่องเที่ยวเดินทางมาเพิ่มมากขึ้น จึงเห็นควรให้กรมการขนส่งทางบกเตรียมแผนในการจัดระบบรถบริการขนส่งสาธารณะเพื่อรองรับการให้บริการนักท่องเที่ยว และพิจารณาหาแนวทางจัดระเบียบผู้ประกอบการรถเช่าเหมาและแท็กซี่ป้ายดำให้ถูกต้องตามกฎหมายเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนและป้องกันปัญหาผู้มีอิทธิพลในท้องถิ่น และเพื่อเป็นการสนับสนุนและส่งเสริมการท่องเที่ยวแก่กลุ่มนักท่องเที่ยวที่นิยมใช้บริการรถเช่าเหมา เห็นควรให้กรมการขนส่งทางบกหารือร่วมกับบริษัทรถเช่าเหมาพิจารณาเพิ่มปริมาณรถให้เพียงพอกับความต้องการของนักท่องเที่ยวในฤดูกาลท่องเที่ยวของจังหวัดน่านด้วย

กรมท่าอากาศยาน รายงานว่า	ปัจจุบันกรมท่าอากาศยานมีคณะทำงานการจัดให้มีรถโดยสารสาธารณะภายในท่าอากาศยานของกรมท่าอากาศยาน ซึ่งประกอบด้วยเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกและเจ้าหน้าที่กรมท่าอากาศยาน มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาและจัดให้มีแนวทาง/วิธีการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างกรมการขนส่งทางบกและกรมท่าอากาศยานในการจัดให้มีบริการรถโดยสารสาธารณะและกำหนดจุดรับ-ส่งผู้โดยสารของรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารสาธารณะทุกประเภทภายในท่าอากาศยานในสังกัด ซึ่งกรมท่าอากาศยานจะนำประเด็นเกี่ยวกับปัญหาเรื่องรถโดยสารสาธารณะ ณ ท่าอากาศยานน่านนครเข้าที่ประชุมคณะทำงานการจัดให้มีรถโดยสารสาธารณะภายในท่าอากาศยานของกรมท่าอากาศยานในครั้งต่อไป
กรมการขนส่งทางบก รายงานว่า	สำนักงานขนส่งจังหวัดน่านได้แจ้งประสานผู้ประกอบการรถหมวด ๑ (รถโดยสารสองแถว) รถแท็กซี่และรถโดยสารไม่ประจำทาง (รถตู้เช่าเหมา) ให้หมุนเวียนเข้าให้บริการเพิ่มขึ้น เพื่อให้เพียงพอกับความต้องการของนักท่องเที่ยว ณ ท่าอากาศยานน่านนครในฤดูท่องเที่ยว

๕.๒.๔ ด้านโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมและการขนส่งทางราง

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ในพื้นที่จังหวัดพิษณุโลกมีแผนงานที่จะก่อสร้างรถไฟทางคู่และยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน โดยการยกเลิกจุดตัดทางรถไฟระดับดินและก่อสร้างเป็นทางยกระดับข้ามทางรถไฟหรืออุโมงค์ทางลอดไว้ใช้สำหรับการเดินทาง ซึ่งการพัฒนาดังกล่าวย่อมส่งผลกระทบต่อการเดินทางปกติของประชาชนอย่างแน่นอน ดังนั้น ก่อนดำเนินการก่อสร้างขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยมีการประชาสัมพันธ์และสร้างความเข้าใจให้แก่ประชาชนอย่างชัดเจนโดยเฉพาะประเด็นเรื่องความปลอดภัย นอกจากนี้ ในกรณีการก่อสร้างในรูปอุโมงค์ทางลอดเมื่อแล้วเสร็จ ถ้ามีฝนตกสะสมในปริมาณมากอาจเกิดปัญหาน้ำท่วมทางลอดได้ จึงขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยมีการถอดบทเรียนจากการก่อสร้างรถไฟทางคู่เส้นทางอื่นที่มีการดำเนินการในลักษณะดังกล่าว และพิจารณาหาแนวทางแก้ไขปัญหาไม่ให้เกิดขึ้นอีก พร้อมทั้งประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ในเรื่องการดูแลอุโมงค์ทางลอดในอนาคตด้วย ทั้งนี้ ในปัจจุบันบริเวณที่ยังเป็นจุดตัดทางรถไฟระดับดิน ทางผ่านหรือทางลักผ่าน ขอเน้นย้ำให้การรถไฟแห่งประเทศไทยให้ความสำคัญในการดูแลและตัดแต่งหญ้าหรือต้นไม้บริเวณข้างทางรถไฟให้มีระยะมองเห็นที่ปลอดภัยเพื่อลดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดถนนกับทางรถไฟด้วยเช่นกัน

โครงการพัฒนาทางรถไฟสายใหม่ช่วง เด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย รายงานว่า โครงการพัฒนาทางรถไฟสายใหม่ช่วง เด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคาและจ้างที่ปรึกษาสำรวจอสังหาริมทรัพย์และกำหนดราคาค่าทดแทนเพื่อเวนคืนที่ดิน ซึ่งจะเริ่มดำเนินการได้ใน พ.ศ. ๒๕๖๔ และคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ใน พ.ศ. ๒๕๖๘ นั้น เมื่อพิจารณาจากลำดับเวลาการก่อสร้าง

(Timeline) และการดำเนินโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๒ ซึ่งจะเปิดให้บริการโดยจะมีการเชื่อมโยงระบบการขนส่งทางรางเข้าไปในพื้นที่ศูนย์เปลี่ยนถ่ายฯ ใน พ.ศ. ๒๕๖๘ เช่นเดียวกัน อย่างไรก็ตามการก่อสร้างรถไฟทางคู่มักจะประสบปัญหาการคัดค้านจากประชาชน รวมถึงปัญหาการเวนคืนที่ดินทำให้เกิดความล่าช้าอาจส่งผลให้การดำเนินการไม่เป็นไปตามแผน จึงเห็นควรให้กรมการขนส่งทางบกและการรถไฟแห่งประเทศไทยประสานข้อมูลในโครงการที่เกี่ยวเนื่องกันดังกล่าวอย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง พร้อมทั้งเร่งรัดเตรียมความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกไว้ให้พร้อม เพื่อให้สามารถเปิดให้บริการได้ตามแผนงานที่กำหนดไว้

กรมการขนส่งทางบก รายงานว่า

สำนักการขนส่งสินค้าได้มีการประชุมบูรณาการเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง โดยในส่วนของการเชื่อมต่อและเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งระหว่างทางถนนกับทางราง (Modal Shift) ของโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ได้มีการประสานกับการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อให้ดำเนินการออกแบบแนวรางและพื้นที่ย่านรถไฟสำหรับการขนส่งสินค้า ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการพัฒนารถไฟทางคู่สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ ไว้ในพื้นที่โครงการศูนย์ฯ เชียงของที่กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการเวนคืนไว้แล้ว เพื่อให้สามารถเชื่อมต่อการขนส่งระหว่างกันได้อย่างไร้รอยต่อ (Seamless) ทั้งนี้อยู่ระหว่างการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนแบบรายละเอียดการก่อสร้างโครงการในระยะที่ ๒ เพื่อป้องกันปัญหาความขัดแย้งต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นในขณะก่อสร้าง และเพื่อให้โครงการสามารถเชื่อมต่อกับระบบรางได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยกรมการขนส่งทางบกมีแผนในการก่อสร้างระยะที่ ๒ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ และเปิดให้บริการในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ สอดคล้องกับแผนการก่อสร้างรถไฟทางคู่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

ในส่วนของสำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ เนื่องจากจังหวัดแพร่มีโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการคมนาคมขนส่งทางถนน ในการดำเนินการเชื่อมต่อรถโดยสารประจำทางหมวด ๓ สายที่ ๑๔๓ เด่นชัย - เฉลิมพระเกียรติ (บ้านห้วยโก๋น) และหมวด ๔ สายที่ ๒๕๙๑ แพร่ - วังชิ้น - วังเบอะ เส้นทางแยกช่วงแพร่ - เด่นชัย กับการขนส่งทางรางของสถานีรถไฟเด่นชัย อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่แล้ว และถ้าหากมีโครงการพัฒนาทางรถไฟสายใหม่ ช่วงเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ เกิดขึ้นสามารถดำเนินการเชื่อมต่อรถโดยสารประจำทางเส้นทางดังกล่าวกับโครงการพัฒนาทางรถไฟสายใหม่ได้ ซึ่งเป็นการเตรียมความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกให้สามารถเปิดให้บริการได้ตามแผนงานที่กำหนดไว้

การรถไฟแห่งประเทศไทย รายงานว่า

จากการประชุมร่วมกับกรมการขนส่งทางบกทราบว่า ได้เวนคืนที่ดินบริเวณศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย เพื่อรองรับการเชื่อมโยงระบบการขนส่งทางรางกับศูนย์เปลี่ยนถ่ายฯ และที่ปรึกษาได้ออกแบบทางรถไฟเชื่อมต่อเข้าไปในพื้นที่ดังกล่าวแล้ว สำหรับโครงการพัฒนาทางรถไฟสายใหม่ช่วงเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งปัจจุบันได้ลงนามจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคาและที่ปรึกษาสำรวจอสังหาริมทรัพย์

และกำหนดราคาค่าทดแทนเพื่อเวนคืนที่ดินแล้ว และอยู่ในระหว่างการประกาศร่างเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (E-bidding) และรอการประกาศพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนโดยคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ในปลายปี ๒๕๖๔ ในส่วนของปัญหาการคัดค้านจากประชาชน รวมถึงปัญหาการเวนคืนที่ดินที่อาจทำให้เกิดความล่าช้าซึ่งอาจส่งผลให้การดำเนินการไม่เป็นไปตามแผนนั้น การรถไฟแห่งประเทศไทยจะดำเนินการร่วมกับที่ปรึกษาและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในขั้นตอนของการทดแทนผู้ถูกเวนคืนและมวลชนสัมพันธ์เพื่อลดผลกระทบจากการคัดค้านและความล่าช้าของโครงการต่อไป

การดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดพิษณุโลก จากการที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้พิจารณาอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) กำหนดจังหวัดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟ (ฉบับที่.. พ.ศ. .... โดยกำหนดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดพิษณุโลกนั้น เบื้องต้นจากการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดของโครงการได้ข้อสรุปว่า จะมีการลงทุนระบบขนส่งสาธารณะตามแผนระยะที่ ๑ คือ เส้นทางสายสีแดงช่วงมหาวิทยาลัยพิษณุโลก - หมู่บ้านพิษณุโลกเมืองใหม่ ระยะทาง ๑๒.๖ กิโลเมตร โดยก่อสร้างในรูปแบบ “รถรางล้อยาง” (Auto Tram) วงเงินลงทุน ๗๖๒.๒๙ ล้านบาท แต่การก่อสร้างในรูปแบบดังกล่าวเป็นการเดินรถในระดับดินซึ่งลักษณะทางกายภาพของสายทางในเมืองค่อนข้างแคบ และอาจต้องใช้แนวเส้นทางและพื้นที่ทางบางส่วนร่วมกับกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท การดำเนินการก่อสร้างจึงต้องมีการขอเข้าพื้นที่ของหน่วยงานอื่น ๆ จึงเห็นควรให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ผู้ทำการศึกษาออกแบบประสานให้ข้อมูลล่วงหน้าและบูรณาการร่วมกับเทศบาล กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบทในการดำเนินโครงการฯ เพื่อให้การก่อสร้างระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่จังหวัดพิษณุโลกบรรลุเป้าหมายตามวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้ มีศักยภาพและส่งเสริมการคมนาคมขนส่งในเมืองพิษณุโลกให้มีความสะดวกปลอดภัย ลดปัญหาการจราจรได้

เมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๑ คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกมีมติในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ ดังนี้

๑. รับทราบผลการศึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก

๒. มอบการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยนำผลการศึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสม และออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลกไปพิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนและสอดคล้องกับระยะเวลาที่เหมาะสมต่อไป

เมื่อวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดจังหวัดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดำเนินกิจการรถไฟฟ้า (ฉบับที่...) พ.ศ. .... โดยกำหนดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดพิษณุโลก อย่างไรก็ตามในขั้นตอนการศึกษาความเหมาะสมที่ผ่านมา สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรได้ให้ความสำคัญกับกระบวนการมีส่วนร่วมและกระบวนการสร้างความร่วมมือในเชิงบูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหน่วยงานภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานในส่วนภูมิภาคอย่างต่อเนื่อง ซึ่งได้มีการประสาน

แลกเปลี่ยนข้อมูลโดยตลอด ทั้งนี้ งานออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก ระยะที่ ๑ เส้นทางสายสีแดงช่วงมหาวิทยาลัยพิษณุโลก - หมู่บ้านพิษณุโลกเมืองใหม่ ที่คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกได้มอบหมายการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินการนั้น จะต้องมีการบูรณาการความร่วมมือและการรับฟังข้อคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในด้านการสำรวจสภาพแวดล้อมและการใช้ประโยชน์ในเชิงพื้นที่และอสังหาริมทรัพย์สำหรับการดำเนินโครงการ อาทิ กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในจังหวัดพิษณุโลก รวมทั้งองค์กรภาคเอกชนและประชาชนในพื้นที่ต่อไป ดังนั้น สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในจังหวัดพิษณุโลกจะได้มีการประสานงานข้อมูลและบูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อส่งเสริมให้เกิดความสะดวก ปลอดภัย และลดปัญหาการจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร รายงานว่า	ได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลกแล้วเสร็จ เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยแผนระยะที่ ๑ เสนอแนะเส้นทางให้บริการจำนวน ๖ เส้นทางระยะทาง ๘๐.๕๐ กิโลเมตร และระยะที่ ๒ ประกอบด้วยส่วนต่อขยาย ๓ เส้นทางและเส้นทางใหม่ ๒ เส้นทางระยะทาง ๓๐.๑๐ กิโลเมตร ทั้งนี้ ผลการศึกษาได้เสนอให้ดำเนินการตามแผนระยะที่ ๑ เส้นทางสายสีแดง ซึ่งเป็นระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบรถรางล้อยาง (Auto Tram) ระยะทาง ๑๒.๖๐ กิโลเมตร เป็นเส้นทางที่สมควรดำเนินการเป็นลำดับแรก
กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	ได้มอบหมายให้สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๙ (อุตรดิตถ์) พิจารณาดำเนินการตามข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมต่อไปแล้ว

๕.๒.๕ มาตรการการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5

ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีนโยบายเกี่ยวกับมาตรการตรวจจับควันดำ ลด PM 2.5 และมาตรการ Check คน Check รถ Checking Point เพื่อตรวจสอบสภาพความพร้อมและความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ รวมถึงมาตรการใช้ระบบ GPS ควบคุมความเร็วของรถโดยสารสาธารณะนั้น ถึงแม้ว่าจะส่งผลกระทบทำให้การเดินรถช้าลง ผู้ประกอบการและผู้โดยสารอาจจะไม่ได้รับความพึงพอใจอยู่บ้าง แต่เพื่อให้เกิดมาตรฐานด้านการควบคุมมลพิษทางอากาศและความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน ขอให้สำนักงานขนส่งจังหวัดในพื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๑๖ และ ๑๗ ดำเนินการตรวจสอบตามมาตรการดังกล่าวของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมอย่างเข้มงวดและต่อเนื่อง หากพบการกระทำผิดให้บังคับใช้กฎหมายโดยเคร่งครัดต่อไป

กรมการขนส่งทางบก รายงานว่า	กองตรวจการขนส่งทางบกได้ดำเนินการตรวจจับรถยนต์ที่มีค่าควันดำเกินกำหนด เป็นการดำเนินการตามมาตรการระยะสั้นตามถนนสายหลักและสายรองทั่วประเทศทุกวันไม่เว้นวันหยุดราชการ และได้มีการบูรณาการร่วมกับกรมควบคุมมลพิษ กรุงเทพมหานคร กองบังคับการตำรวจจราจรและองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ในกรณีตรวจพบรถมีค่าควันดำเกินร้อยละ ๔๕ ได้มีการสั่งพ่นห้ามใช้และให้เจ้าของรถแก้ไขปรับปรุงเครื่องยนต์พร้อมทั้งนำรถตรวจสภาพและผ่านตามเกณฑ์แล้วจึง

	อนุญาตให้ใช้รถต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดน่านและสำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ได้ดำเนินการตามมาตรการอย่างเข้มงวดและต่อเนื่องเมื่อพบการกระทำความผิดได้มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด

๕.๒.๖ การควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

ปัจจุบันเริ่มกลับมาทวีความรุนแรงขึ้นอีกครั้งจึงขอให้ทุกหน่วยงานที่ต้องให้บริการแก่ประชาชนในการเดินทางคมนาคมขนส่งปฏิบัติตามมาตรการทางสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด และเฝ้าระวังการแพร่เชื้อด้วยการตรวจสอบ กลั่นกรอง จัดทำบันทึกผู้ใช้บริการและผู้โดยสารทั้งตามสถานีขนส่ง สถานีรถไฟ ท่าเรือและท่าอากาศยาน รวมถึงประชาชนที่มาใช้บริการภายในสำนักงานเพื่อความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่และประชาชนทุกคน

บริษัท ขนส่ง จำกัด รายงานว่า	ได้มีมาตรการด้านความปลอดภัยในการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) โดยมีการตรวจคัดกรองพนักงานขับรถ พนักงานต้อนรับและพนักงานบริการก่อนปฏิบัติหน้าที่ทุกครั้งและสวมหน้ากากอนามัยตลอดระยะเวลาการปฏิบัติหน้าที่เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) และสร้างความมั่นใจในการเดินทางให้กับผู้โดยสาร
กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	ได้มอบหมายให้สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๙ (อุตรดิตถ์) และสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๗ (เชียงราย) พิจารณาดำเนินการต่อไปแล้ว
กรมท่าอากาศยาน รายงานว่า	ได้มีการประชาสัมพันธ์ให้ทุกท่าอากาศยานในสังกัดรายงานข้อมูลตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนดอย่างเคร่งครัดเป็นประจำทุกวัน โดยให้ส่งข้อมูลผ่านแอปพลิเคชันไลน์มายังกรมท่าอากาศยานเพื่อรวบรวมข้อมูลส่งให้กระทรวงคมนาคมทราบ ซึ่งทุกท่าอากาศยานจะต้องมีการปฏิบัติตามมาตรการ คือ ต้องทำการสแกนแอปพลิเคชันไทยชนะก่อนเข้าและออกจากอาคารผู้โดยสาร มีการตรวจคัดกรอง วัดอุณหภูมิ การจัดพื้นที่เว้นระยะห่างตามมาตรการ Social Distancing การสวมหน้ากากอนามัยภายในท่าอากาศยาน ตั้งจุดบริการแอลกอฮอล์ การทำความสะอาดสถานที่ด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อก่อนและหลังเสร็จสิ้นเที่ยวบิน และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อโซเชียลต่าง ๆ เกี่ยวกับมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

การใช้งานแอปพลิเคชัน "ไทยชนะ" เนื่องจากสถานการณ์ในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จึงกำหนดนโยบายให้มีการบันทึกข้อมูลผู้โดยสารที่มาใช้บริการท่าอากาศยานของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยต้องลงทะเบียนผ่านแอปพลิเคชัน (Application) ซึ่งต้องใช้ข้อมูลบัตรประจำตัวประชาชนหรือหนังสือเดินทางทำให้ผู้โดยสารบางส่วนไม่ให้ความร่วมมือเท่าที่ควร เนื่องจากเป็นข้อมูลส่วนตัวและอาจเข้าข่ายการละเมิดสิทธิส่วนตัว ทำให้ไม่สามารถติดตามข้อมูลการเดินทางเข้า - ออกของผู้โดยสารได้ จึงเห็นควรให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) พิจารณาทบทวนและพิจารณาใช้แอปพลิเคชัน "ไทยชนะ" ซึ่งเป็นระบบมาตรฐานของรัฐบาลนำมาใช้แทน เนื่องจากการจองตั๋วเครื่องบินของสายการบินโดยปกติก็สามารถตรวจสอบข้อมูลของผู้ใช้บริการได้อยู่แล้ว และขอให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ดูแลและทำความสะอาดสถานที่และระบบปรับอากาศภายในท่าอากาศยานอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งในแผนการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่และการพิจารณาปรับปรุงขยายอาคารผู้โดยสารของท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ต้องมีการออกแบบเผื่อขนาดของพื้นที่เพื่อรองรับมาตรการการเว้นระยะห่างระหว่างบุคคลของทั้งพื้นที่ร้านค้าและพื้นที่พักรอของผู้โดยสารให้เป็นไปตามมาตรการ New Normal ด้วย

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
รายงานว่า

ทั้ง ๖ ท่าอากาศยานนั้น ผู้โดยสารได้มีการใช้แอปพลิเคชันเพื่อควบคุมและป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ดังนี้

ท่าอากาศยาน	Application	
	ภายในประเทศ	ระหว่างประเทศ
๑) สุวรรณภูมิ	- ไทยชนะ - หมอชนะ	- ขาเข้า Thailand Plus - ขาออก ไทยชนะ
๒) ดอนเมือง	- ไทยชนะ - หมอชนะ	ไม่มีการเดินทางระหว่างประเทศ
๓) แม่ฟ้าหลวง เชียงราย	- ไทยชนะ - หมอชนะ - QR Code สวัสดีเชียงราย	ไม่มีการเดินทางระหว่างประเทศ
๔) เชียงใหม่	- ไทยชนะ - CM-Chana	ไม่มีการเดินทางระหว่างประเทศ
๕) ภูเก็ต	- ไทยชนะ - หมอชนะ	ไม่มีการเดินทางระหว่างประเทศ
๖) หาดใหญ่	- ไทยชนะ - หมอชนะ - QR Code สงขลาแคร์ (เป็นไปตามมาตรการของจังหวัด)	ไม่มีการเดินทางระหว่างประเทศ

นอกจากนี้ ได้จัดทำแนวทางการบริหารจัดการท่าอากาศยานในสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) อย่างเคร่งครัด ได้แก่ การประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางต่าง ๆ การรักษาความสะอาดพื้นที่และอุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ การคัดกรอง และการเว้นระยะห่างทางสังคม เป็นต้น โดยมีผลการดำเนินการสรุปดังนี้

- ได้ดำเนินการจัดตั้งป้าย QR code แอปพลิเคชัน “ไทยชนะ” และแฟ้มใบเซ็นชื่อสำหรับผู้เข้าใช้บริการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ พื้นที่ตรวจคัดกรองอุณหภูมิที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจัดไว้ ๙ พื้นที่ ดังนี้
  ๑. ประตู ๒ ชั้น ๔ อาคารผู้โดยสาร
  ๒. ประตู ๙ ชั้น ๔ อาคารผู้โดยสาร
  ๓. ประตู ๓ ชั้น ๓ อาคารผู้โดยสาร
  ๔. ประตู ๘ ชั้น ๓ อาคารผู้โดยสาร
  ๕. ประตู ๕ ชั้น ๒ อาคารผู้โดยสาร
  ๖. ประตู ๓ ชั้น ๑ อาคารผู้โดยสาร
  ๗. ประตู ๘ ชั้น ๑ อาคารผู้โดยสาร
  ๘. ก่อนทางเข้าชั้น B1 จากสถานีรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเข้าสู่อาคารผู้โดยสาร
  ๙. ก่อนพื้นที่สายพานรับกระเป๋าภายในประเทศชั้น ๒ อาคารผู้โดยสาร
- ได้มีการทำความสะอาดพื้นที่และวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ภายในบริเวณอาคารที่มีผู้สัมผัสเป็นจำนวนมากโดยกำหนดรอบการทำความสะอาดอย่างน้อยทุก ๆ ๑ ชั่วโมง เช่น เก้าอี้นั่ง ราวบันได ปุ่มกดลิฟต์ รถเข็นสัมภาระ มือจับประตู และอุปกรณ์ต่าง ๆ ภายในห้องน้ำ เคาน์เตอร์ประชาสัมพันธ์ หรือบริเวณอื่นที่มีความเสี่ยงปรับปรุงแผนการทำความสะอาดและจัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์ทำความสะอาดให้เพียงพอและสอดคล้องกับปริมาณการใช้งานอยู่เสมอ
- เพิ่มรอบการนำขยะมูลฝอยออกจากอาคารและกำจัดขยะมูลฝอยทุกวัน เพื่อลดการสะสมของขยะและลดโอกาสแพร่กระจายของเชื้อโรควมถึงพิจารณาตั้งถังขยะติดเชื้อ (สีแดง) สำหรับทิ้งอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่อาจปนเปื้อนเชื้อโรคหลังการใช้งาน และดำเนินการจัดเก็บทิ้งทำลายตามวิธีการที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด

การควบคุมและป้องกันคนต่างด้าวลักลอบเข้าประเทศ ตามที่มีข่าวคนต่างด้าวลักลอบเข้าประเทศไทยผ่านทางอำเภอแม่สายโดยช่องทางธรรมชาติและเข้ามาใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ จึงขอให้กรมการขนส่งทางบกและบริษัท ขนส่ง จำกัด เฝ้าระวังและหมั่นตรวจสอบการทำงานของพนักงานขับรถทั้งรถบรรทุกสินค้าระหว่างประเทศ พนักงานขับรถโดยสาร รถแท็กซี่ โดยกำชับเจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการ ทั้งพนักงานตรวจคัดกรอง พนักงานขับรถ และพนักงานขายตั๋วโดยสาร ให้ระมัดระวังในการปฏิบัติหน้าที่และเฝ้าระวังป้องกันตนเองจากผู้โดยสารรวมถึงเข้มงวดกวดขันในการตรวจสอบและบันทึกรายละเอียดของผู้โดยสารที่มาใช้บริการตามมาตรการทางสาธารณสุขอย่างเคร่งครัดด้วย โดยขอความร่วมมือให้ผู้โดยสารลงทะเบียนการใช้บริการผ่านแอปพลิเคชัน “ไทยชนะ” ตลอดจนหมั่นทำความสะอาดสถานที่ บริเวณต่าง ๆ ที่ผู้โดยสารใช้บริการอย่างสม่ำเสมอ และถึงแม้ว่าจากการรายงานสถิติผู้โดยสารจะไม่ได้ใช้บริการบริษัท ขนส่ง จำกัดมากเท่าใดนักจนส่งผลกระทบต่อรายได้แต่ขอให้บริษัท ขนส่ง จำกัดพยายามบริหารจัดการเดินรถตามปกติเพราะเป็นบริการขนส่งพื้นฐานที่ประชาชนควรได้รับและเป็นทางเลือกในการเดินทางแก่ประชาชน ทั้งนี้ จึงขอให้เพิ่มการประชาสัมพันธ์เชิญชวนให้ประชาชนที่มีสิทธิตามบัตรสวัสดิการแห่งรัฐมาใช้บริการรถโดยสารของบริษัท ขนส่ง จำกัดเดินทางให้มากขึ้นเพื่อช่วยลดค่าใช้จ่ายแก่ประชาชนตามที่รัฐบาลได้ตั้งเป้าหมายไว้

กรมการขนส่งทางบก รายงานว่า	สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงรายได้มีหนังสือแจ้งผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารให้ถือปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะแนวทางปฏิบัติตามมาตรการสาธารณสุข การลงทะเบียนผ่านแอปพลิเคชัน “ไทยชนะ” และการสแกน QR Code “เชียงรายสวัสดี”
บริษัท ขนส่ง จำกัด รายงานว่า	ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้และเชิญชวนประชาชนผู้มีสิทธิตามบัตรสวัสดิการแห่งรัฐมาใช้บริการเดินทางด้วยรถโดยสารของบริษัท ขนส่ง จำกัด ผ่านสื่อมวลชนและช่องทางต่าง ๆ ดังนี้ - จัดทำป้ายสแตนดี้ติดตั้งภายในสถานีทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคทุกจังหวัดทุกสถานีและจุดจอด - จัดทำแผ่นพับประชาสัมพันธ์ทั่วประเทศ - อินโฟกราฟิกเผยแพร่ในช่องทางเว็บไซต์ เฟซบุ๊ก และไลน์ - ประชาสัมพันธ์ในรายการวิทยุ คลื่น ๙๗.๕, ๔๑ - วารสารคู่หูเดินทางรายเดือน - เสียงตามสายภายในสถานี - Call center 1490

ตั้งแต่ช่วงต้นปี ๒๕๖๓ ที่ผ่านมาเป็นช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทำให้การคมนาคมขนส่งต้องมีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบในการเดินทางให้เกิดความปลอดภัยมากขึ้น ทั้งในเรื่องการใส่หน้ากากอนามัย การเว้นระยะห่างระหว่างการเดินทาง รวมถึงการเก็บข้อมูลการเดินทางของประชาชนเพื่อให้สามารถติดตามเส้นทางการระบาดของโรคได้ในกรณีที่มีการติดเชื้อ ประกอบกับเรื่องผลประกอบการของบริษัท ขนส่ง จำกัดในปัจจุบันส่งผลให้จำเป็นต้องมีการปรับเปลี่ยนเที่ยวการเดินรถในการเดินทาง ดังนั้น ขอให้กรมการขนส่งทางบกและบริษัท ขนส่ง จำกัด ประสานงานในเรื่องการปรับเปลี่ยนเที่ยวการเดินรถให้มีความชัดเจนและประชาสัมพันธ์มาตรการในการดำเนินการให้ประชาชนรับทราบอย่างทั่วถึง นอกจากนี้ ขอเน้นย้ำเรื่องให้มีการแสดงบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เดินทางทุกคน เพื่อให้มีการบันทึกข้อมูลอย่างเป็นระบบและมีความพร้อมในการดึงข้อมูลหรือตรวจสอบข้อมูลย้อนหลังได้เมื่อเกิดปัญหาที่ต้องมีการติดตามผู้เดินทางด้วย นอกจากนี้จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ที่ยังคงระบาดอยู่ทำให้สถานีขนส่งบางแห่งต้องลดเที่ยววิ่งในการเดินรถจึงอาจจะกลายเป็นช่องทางให้เกิดการเรียกเก็บค่าโดยสารเกินกว่าราคาที่กำหนด ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้รับเรื่องร้องเรียนประเด็นดังกล่าวมาเป็นระยะ จึงขอให้กรมการขนส่งทางบกและบริษัท ขนส่ง จำกัดเฝ้าระวังตรวจสอบข้อมูล หากพบขอให้ลงโทษผู้กระทำผิดอย่างเข้มงวดด้วย

กรมการขนส่งทางบก รายงานว่า	ได้มีหนังสือแจ้งมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถให้จัดการเดินรถตามความเป็นจริงโดยต้องสอดคล้องกับปริมาณความต้องการของผู้โดยสาร และต้องมีจำนวนเที่ยวการเดินรถไม่ต่ำกว่าวันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว) แต่หากข้อเท็จจริงไม่สามารถจัดการเดินรถได้อย่างน้อยภายใน ๑ สัปดาห์ จะต้องมีจำนวนเที่ยวการเดินรถในแต่ละเส้นทาง

	ไม่น้อยกว่า ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว) ในส่วนของสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงรายและสำนักงานขนส่งจังหวัดน่านได้มีการประสานผู้ประกอบการขนส่งให้ปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่องมาตรการพึงปฏิบัติสำหรับผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทาง รถโดยสารไม่ประจำทาง และผู้ดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสาร เพื่อควบคุมและป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทั้งนี้ ได้กำชับผู้ประกอบการขนส่งให้เก็บค่าโดยสารไม่เกินอัตราที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกำหนดโดยเคร่งครัด
บริษัท ขนส่ง จำกัด รายงานว่า	ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์เรื่องการปรับเที่ยวเวลาการเดินรถโดยสารในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ให้ประชาชนรับทราบผ่านช่องทางการสื่อสารต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง และขอความร่วมมือผู้โดยสารที่มาใช้บริการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันตนเองตามที่ภาครัฐและกระทรวงคมนาคมกำหนด โดยสวมหน้ากากอนามัย ทั้งนี้บริษัท ขนส่ง จำกัดได้ดำเนินการติดป้าย QR Code บริเวณทางเข้าใช้สถานีและรถโดยสารโดยให้ผู้โดยสารสแกนแอปพลิเคชันไทยชนะเพื่อบันทึกประวัติการเดินทาง แสดงบัตรประจำตัวประชาชนทุกครั้งก่อนซื้อตั๋วเดินทางและขึ้นรถโดยสาร รวมถึงมีการควบคุมให้ผู้โดยสารสวมใส่หน้ากากอนามัยตลอดการเดินทาง และมีมาตรการในจุดพักต้องดำเนินการตามคำสั่งของกรมขนส่งทางบกอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

๕.๒.๗ การติดตามการใช้จ่ายงบประมาณประจำปี

ให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการเรื่องการบริหารงบประมาณตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีนโยบายให้ความสำคัญในการบริหารงบประมาณตามแผนงานพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ พร้อมทั้งเร่งรัด ติดตามการรายงานผลการเบิกจ่ายตามแผนงาน/โครงการต่าง ๆ ของหน่วยงานในสังกัด จึงขอให้ทุกหน่วยงานรับนโยบายเรื่องการบริหารงบประมาณดังกล่าวไปดำเนินการให้เป็นไปตามแผนงานอย่างมีประสิทธิภาพ มีการใช้จ่ายงบประมาณอย่างโปร่งใส และสามารถสนับสนุนนโยบายไปสู่การปฏิบัติให้เกิดผลสัมฤทธิ์และบรรลุเป้าหมาย โดยให้หัวหน้าส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจดำเนินการจัดส่งบัญชีงบหน้าโครงการ รายการงบลงทุนในพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ถึงสำนักงานรัฐมนตรี รวมทั้งก่อนดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามรายการงบลงทุนในพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ให้กระทรวง กรม และรัฐวิสาหกิจทุกแห่งรายงานสถานะของโครงการพร้อมจัดส่งร่างขอบเขตของงานหรือคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือรูปแบบรายงานก่อสร้าง (TOR) และขั้นตอนแผนการดำเนินการ (Timeline) ตลอดจนเมื่อได้มีการจัดซื้อจัดจ้างและเห็นชอบให้ผู้ใดเป็นผู้ขายหรือผู้รับจ้างแล้วก่อนลงนามในสัญญาให้รายงานรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมทราบไม่น้อยกว่า ๗ วันทำการ เมื่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมทราบแล้วจึงดำเนินการต่อไปได้ ทั้งนี้ นโยบายดังกล่าวขอให้หน่วยงานถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดด้วย นอกจากนี้ ในเรื่องการบริหารจัดการการใช้เงินที่ยังเบิกจ่ายไม่ทันในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ต้องดำเนินการกันเงินเหลื่อมปีไว้เพื่อเบิกจ่ายให้แล้วเสร็จ ขอให้ทุกหน่วยงานที่ได้มีการกันเงินเร่งรัดเรื่องการใช้จ่ายให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่ได้ตกลงกับกระทรวงการคลังเอาไว้ และขอเน้นย้ำว่าให้ดำเนินการเบิกจ่ายด้วยความรอบคอบและเป็นไปตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องด้วย

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	ได้ดำเนินการจัดส่งบัญชีงบหน้าโครงการรายการงบลงทุนในพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ และร่างขอบเขตของงาน TOR และขั้นตอนแผนการดำเนินการ (Timeline) แล้ว และเมื่อได้มีการจัดซื้อจัดจ้างและเห็นชอบให้ผู้ใดเป็นผู้ขายหรือผู้จ้างแล้วก่อนลงนามในสัญญาได้รายงานรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมทราบแล้วทุกโครงการ - ในส่วนของการกันเงินเหลื่อมปี ได้จัดทำแผนการเบิกจ่ายไว้เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ โครงการที่มีกำหนดสิ้นสุดสัญญาล่วงเลยจากแผนที่กำหนดไว้ และจะดำเนินการเร่งรัดให้เบิกจ่ายภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๔
กรมท่าอากาศยาน รายงานว่า	๑. กรมท่าอากาศยานได้มีการจัดส่งบัญชีงบหน้าโครงการรายการงบลงทุนในพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ถึงสำนักงานรัฐมนตรีกระทรวงคมนาคมเรียบร้อยแล้ว ๒. จัดส่งร่างขอบเขตของงานหรือคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือรูปแบบรายงานก่อสร้าง (TOR) และขั้นตอนแผนการดำเนินการ (Timeline) เรียบร้อยแล้ว ๓. การดำเนินการอยู่ในขั้นตอนของพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ตลอดจนระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง ซึ่งหากดำเนินการแล้วเสร็จจะรายงานให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมทราบต่อไป ๔. ได้จัดทำแผนการเบิกจ่ายเงินเหลื่อมปีแล้วและดำเนินการเร่งรัดการเบิกจ่ายให้เป็นไปตามแผนทุกสัปดาห์

๕.๒.๘ การบูรณาการความร่วมมือกันระหว่างหน่วยงาน

จากการตรวจราชการขอให้ทุกหน่วยงานในพื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๑๖ และเขตตรวจราชการที่ ๑๗ ให้ความสำคัญกับการบูรณาการความร่วมมือกันทั้งในด้านการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสาร การสร้างเครือข่ายระหว่างหน่วยงานในทุกระดับ เช่น หัวหน้าหน่วย หัวหน้างาน และเจ้าหน้าที่ในการประสานการปฏิบัติงานตามภารกิจหน่วยงานของกระทรวงคมนาคม เพื่อให้การดำเนินการตามแผนงาน/โครงการของกระทรวงคมนาคมทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ และทางรางเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ตลอดจนการแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ในพื้นที่สามารถเกิดการขับเคลื่อน สนับสนุนและส่งเสริมการปฏิบัติงาน นอกจากนี้ขอให้มีการบูรณาการกับหน่วยงานภายนอก เช่น จังหวัด องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อความราบรื่นในการปฏิบัติงานภายในจังหวัดด้วย

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	ได้มอบหมายให้สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๙ (อุตรดิตถ์) และสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๗ (เชียงราย) พิจารณาดำเนินการต่อไปแล้ว
กรมท่าอากาศยาน รายงานว่า	ได้รับทราบและปฏิบัติตามข้อสั่งการ ทั้งนี้ ท่าอากาศยานในพื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๑๖ (จังหวัดเชียงราย พะเยา แพร่ น่าน) และเขตตรวจราชการที่ ๑๗ (จังหวัดพิษณุโลก เพชรบูรณ์ สุโขทัย) ได้ให้ความสำคัญกับการบูรณาการประสานงานและให้ความร่วมมือกับหน่วยงานในพื้นที่เป็นประจำ

๕.๒.๙ การเตรียมความพร้อมช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔

เนื่องจากในอีกไม่นานจะเข้าสู่เทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๔ ซึ่งจะมีประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนาและเดินทางท่องเที่ยวกันเป็นจำนวนมาก ดังนั้น ขอให้ทุกหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมให้ความสำคัญเรื่องการเตรียมความพร้อมในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ และกำกับดูแลการเดินทางให้เกิดความสะดวกและปลอดภัย โดยเฉพาะในพื้นที่ที่มีโครงการก่อสร้างขอให้มีการบริหารจัดการในเรื่องการติดตั้งป้ายบอกทิศทางการเดินรถ ป้ายเตือนและไฟฟ้าแสงสว่างให้ชัดเจนและเพียงพอรวมถึงต้องมีการบูรณาการการปฏิบัติงานร่วมกับตำรวจ จังหวัด องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอย่างเข้มแข็งเพื่อให้เกิดการกำกับดูแลและอำนวยความสะดวกได้อย่างมีประสิทธิภาพ ครอบคลุมและทั่วถึง สำหรับแผนการอำนวยความปลอดภัยในบริเวณที่จำเป็นต้องมีการปิดจุดกลับรถหรือปิดทางแยกขอให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทพิจารณาเรื่องการปิด/เปิดจุดกลับรถหรือจุดทางแยกว่าสามารถบริหารจัดการให้มีความเหมาะสมและลดผลกระทบต่อประชาชนในชุมชนริมสองข้างทางอย่างไรได้บ้าง หากจำเป็นต้องปิดเพื่อความปลอดภัยเห็นควรให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้เส้นทางทราบอย่างชัดเจนและทั่วถึงด้วย ทั้งนี้ เรื่องการปิด/เปิดสัญญาณไฟจราจรในบริเวณที่เป็นจุดตัดระหว่างเส้นทางหลักและเส้นทางรองขอให้มีการปิด/เปิดสัญญาณไฟจราจรให้สอดคล้องกับปริมาณการจราจรจริงในช่วงเทศกาลซึ่งในเส้นทางหลักจะมีความคับคั่งของการจราจรค่อนข้างสูง เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดสะสมบริเวณทางแยกและช่วยลดความตึงเครียดในการเดินทางของประชาชนด้วย

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า

ได้สั่งการให้หน่วยงานในสังกัดเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ แบ่งการดำเนินการเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

๑. ช่วงเตรียมความพร้อมและรณรงค์ ดำเนินการตรวจสอบ ปรับปรุง ซ่อมแซมถนนและสะพาน ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร วางแผนการทำงานพร้อมเร่งคืนพื้นผิวจราจรสำหรับโครงการที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง เตรียมความพร้อมระบบสายด่วน ๑๒๔๖ ระบบ CCTV ระบบวิทยุสื่อสาร และระบบ Conference และประชาสัมพันธ์รณรงค์การอำนวยความสะดวกและปลอดภัยบนถนนของกรมทางหลวงชนบทผ่านสื่อต่าง ๆ

๒. ช่วงควบคุมเข้มข้น คืนพื้นผิวจราจรให้เรียบร้อย จัดตั้งศูนย์ความปลอดภัยหน่วยบริการประชาชน จัดเจ้าหน้าที่ประจำการสายด่วน ๑๑๔๖ CCTV ระบบวิทยุสื่อสารและระบบ Conference จัดชุดตรวจการเฝ้าระวังอุบัติเหตุ ติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบบริเวณจุดเสี่ยงอันตราย ทางลาดชัน และบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งและประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลผ่านสื่อต่าง ๆ ทั้งนี้ สำนักอำนวยความปลอดภัย สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๙ (อุตรดิตถ์) และสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๗ (เชียงราย) พิจารณาดำเนินการตามข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมต่อไปแล้ว ช่วงหลังเทศกาลได้รวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุ วิเคราะห์ ประมวลผลและเสนอแนวทางป้องกันและแก้ไข สนับสนุนงบประมาณในการปรับปรุงแก้ไขจุดอันตรายที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงควบคุมเข้มข้นและเร่งดำเนินการปรับปรุงแก้ไข (ระยะสั้น) จุดที่เกิดอุบัติเหตุให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

กรมท่าอากาศยาน
รายงานว่า

ได้จัดทำมาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ - มกราคม ๒๕๖๔ ดังนี้

๑. มาตรการอำนวยความสะดวก

๑.๑ ให้เวรอำนวยการดูแลการอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานทุกเที่ยวบิน หากพบว่ายังมีผู้โดยสารตกค้างอยู่ ณ ท่าอากาศยาน ให้อำนวยความสะดวกและช่วยเหลือจนกว่าผู้โดยสารคนสุดท้ายจะออกจากท่าอากาศยาน

๑.๒ เตรียมความพร้อมที่จะรองรับการเพิ่มเที่ยวบินของสายการบิน

๑.๓ จัดเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์เพื่อให้คำแนะนำผู้โดยสารตลอดเวลา

๑.๔ ดูแลอุปกรณ์อำนวยความสะดวกเพื่อให้ผู้โดยสารสามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

๑.๕ กำชับให้เจ้าหน้าที่ดูแลสถานที่ภายในท่าอากาศยาน

๒. มาตรการแก้ไขปัญหาด้านการอำนวยความสะดวก

๒.๑ ให้ท่าอากาศยานขอความร่วมมือผู้ประกอบการรถรับ-ส่งผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานจัดเตรียมรถให้บริการผู้โดยสารให้เพียงพอทุกเที่ยวบิน

๒.๒ นำข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ หรือข้อร้องเรียนมาปรับปรุงให้ผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกมากขึ้น

๓. มาตรการป้องกันและเฝ้าระวังการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

๓.๑ ยกระดับการคัดกรองผู้โดยสาร เพิ่มจุดคัดกรองผู้โดยสาร โดยร่วมมือกับหน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง หากตรวจพบผู้โดยสารต้องสงสัยป่วยหรือมีอาการ ให้ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินสนามบินกรณีโรคติดต่อที่ได้ร่วมฝึกซ้อมและประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยทันที

๓.๒ ให้ผู้ปฏิบัติงานภายในท่าอากาศยานทุกสายการบินและผู้ประกอบการที่อยู่ในท่าอากาศยานสวมใส่หน้ากากและวัดไข้ผู้ปฏิบัติงานที่ท่าอากาศยานทุกคน เจ้าหน้าที่ของสายการบินและผู้ประกอบการทุกวัน รวมถึงการซักประวัติการเดินทางรวมถึงญาติและผู้เกี่ยวข้อง หากพบว่ามีไข้หรือมีอาการสุ่มเสี่ยงต่อการติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ให้หยุดปฏิบัติงานและพบแพทย์เพื่อตรวจหาสาเหตุและกักตัวอยู่ในบริเวณที่พักอาศัยพร้อมบันทึกข้อมูลเป็นหลักฐาน

๓.๓ เพิ่มความถี่ในการทำงานของพนักงานทำความสะอาดในจุดที่สัมผัสบ่อย โดยใช้แอลกอฮอล์และน้ำยาฆ่าเชื้อเช็ดทำความสะอาด

๓.๔ ตั้งจุดบริการให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) พร้อมบริการหน้ากากอนามัย เจลแอลกอฮอล์ล้างมือ แจกเอกสารประชาสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ผ่านจอ Flight Information ภายในอาคารผู้โดยสาร รวมทั้งแผนดำเนินการด้านความปลอดภัยประกอบการจัดทำแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ดังนี้

- มาตรการความปลอดภัย จัดให้มีเวรอำนวยการดูแลความปลอดภัยให้แก่ผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานทุกเที่ยวบิน ทำการดูแลอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยให้ใช้ประโยชน์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีการเตรียมแผนรองรับเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นและซักซ้อมอยู่เสมอ
- มาตรการรักษาความปลอดภัย ได้ประสานกับตำรวจ ทหาร หรือฝ่ายปกครองในพื้นที่เพื่อวางแผนและร่วมมือเกี่ยวกับมาตรการรักษาความปลอดภัยของท่าอากาศยานให้เคร่งครัด กำชับการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ตามมาตรการรักษาความปลอดภัยให้มีความเข้มงวด โดยเฉพาะการตรวจค้นและการควบคุมการเข้าพื้นที่หวงห้าม เตรียมแผนเผชิญเหตุเพื่อรองรับเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นและทำการซักซ้อมอยู่เสมอ และเพิ่มการลาดตระเวนของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยทั้งในอาคารและพื้นที่รอบอาคารผู้โดยสาร
- มาตรการแก้ไขปัญหาด้านความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัย ได้มีการตรวจสอบอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยให้ใช้ประโยชน์ได้อย่างมีประสิทธิภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา ทั้งนี้ กรมท่าอากาศยานได้นำส่งรายละเอียดมาตรการดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเรียบร้อยแล้ว

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) รายงานว่า

ได้มีการเตรียมความพร้อมการให้บริการขนส่งสาธารณะและโครงข่ายคมนาคม การให้บริการรถโดยสารสาธารณะขนส่งมวลชนกรุงเทพ การให้บริการรถโดยสารสาธารณะ (แท็กซี่) จัดเตรียมที่จอดรถยนต์ฟรีช่วงเทศกาลบริเวณอาคารจอดรถ ๕ ชั้น ท่าอากาศยานดอนเมือง (คลังสินค้า) มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) งานรถโดยสารสาธารณะท่าอากาศยานดอนเมือง มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) งานบริหารลานจอดรถยนต์เพื่อรองรับและอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔

๕.๒.๑๐ การเดินทางเชื่อมโยงระหว่างระบบคมนาคมขนส่ง

ในอนาคตการคมนาคมขนส่งในพื้นที่จังหวัดพิษณุโลกจะมีการขยายตัวมากขึ้น ทั้งในเรื่องการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางหรือทางอากาศ จึงส่งผลให้ประชาชนจะมีการเดินทางเชื่อมโยงระหว่างระบบการคมนาคมขนส่งกันมากขึ้นตามไปด้วย ดังนั้น ขอให้กรมการขนส่งทางบกและบริษัท ขนส่ง จำกัด มีการเตรียมพร้อมในการให้บริการด้านขนส่งสาธารณะ ทั้งในส่วนของการติดตามข้อมูลข่าวสาร การกำหนดนโยบาย การจัดเส้นทางการเดินรถ ยานพาหนะและประสานความพร้อมของผู้ประกอบการ เพื่อรองรับการพัฒนาและการขยายตัวดังกล่าวในอนาคตให้เหมาะสมกับลักษณะการเดินทางที่ไร้รอยต่อ สะดวก ปลอดภัย และทันสมัย

บริษัท ขนส่ง จำกัด รายงานว่า	ได้มีแผนการเดินรถโดยสารสาธารณะเชื่อมต่อระบบ Feeder เพื่อรองรับการคมนาคมทางรางของจังหวัดพิษณุโลก โดยพิจารณาการเปิดเดินรถโดยสารสาธารณะเชื่อมต่อจากสถานีรถไฟความเร็วปานกลางจากจังหวัดพิษณุโลกไปยังอำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย และจากจังหวัดพิษณุโลกไปยังจังหวัดเชียงใหม่

๕.๒.๑๑ การร้องเรียนเกี่ยวกับการให้บริการของผู้ประกอบการรถโดยสาร

กรณีมีข้อร้องเรียนของประชาชนเกี่ยวกับการให้บริการของผู้ประกอบการสาธารณะเข้ามายังกระทรวงคมนาคมอย่างต่อเนื่อง ดังนั้นเพื่อเป็นการยกระดับและพัฒนาการบริการประชาชนให้มีคุณภาพตามนโยบายของรัฐบาลขอให้กรมการขนส่งทางบกและบริษัท ขนส่ง จำกัดให้ความสำคัญในการดำเนินการเกี่ยวกับกระบวนงานเรื่องราวร้องทุกข์ ตั้งแต่การรับเรื่อง ตรวจสอบข้อมูล ประสานและติดตามผู้ที่เกี่ยวข้องอย่างทันท่วงทีและมีการรายงานผลอย่างเป็นระบบ แนวทางพัฒนารูปแบบหนึ่ง เช่น การจัดทำเป็นเว็บไซต์ เฟซบุ๊ก ไลน์ เป็นต้น ซึ่งต้องมีผู้ดูแลระบบพร้อมรับเรื่องและตอบกลับได้อย่างทันท่วงที เพื่อเป็นช่องทางที่สะดวกให้ประชาชนสามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนได้อย่างรวดเร็ว พร้อมทั้งให้กำหนดขั้นตอนและระยะเวลาในการดำเนินการตรวจสอบ ติดตาม จนถึงการลงโทษอย่างจริงจังแก่ผู้ประกอบการหรือพนักงานขับรถ และแจ้งเรื่องให้ประชาชนผู้ร้องเรียนทราบผลต่อไปด้วย

กรมการขนส่งทางบก รายงานว่า	การรับเรื่องราวร้องทุกข์ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงรายมีหลายช่องทาง เช่น โซเชียลมีเดีย ได้แก่ เว็บไซต์ และเฟซบุ๊กของสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย ที่อาคารสำนักงานมีกล่องรับเรื่องร้องทุกข์ร้องเรียนติดตั้งในจุดที่สามารถเห็นได้ชัดเจน ทางโทรศัพท์ โทรสาร สายด่วนศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียน ๑๕๘๔ ทางแอปพลิเคชันไลน์ และแอปพลิเคชัน “DltGPS”

บริษัท ขนส่ง จำกัด รายงานว่า	ได้ให้ความสำคัญในการดำเนินการเกี่ยวกับกระบวนงานเรื่องราวร้องทุกข์ โดยมีคู่มือปฏิบัติงานกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียน (Work Manual) ซึ่งกำหนดแนวทางการปฏิบัติ ระยะเวลาการจัดการข้อร้องเรียน ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องไว้อย่างชัดเจน และมีการกำหนดช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน ดังนี้ - Call center 1490 - ทางโทรศัพท์ ๐ ๒๙๓๖ ๒๘๓๔ งานคุ้มครองผู้โดยสาร กองคุ้มครองผู้โดยสาร - เว็บไซต์รับเรื่องร้องเรียน www.transport.co.th - ศูนย์บริการข้อมูลภาครัฐ ๑๑๑๑ - สายด่วน ๑๕๘๔ ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม - ร้องเรียนด้วยตนเองที่ กองคุ้มครองผู้โดยสาร สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร)

๕.๓ เขตตรวจราชการที่ ๑๗
(จังหวัดตาก พิษณุโลก เพชรบูรณ์ สุโขทัย และอุตรดิตถ์)

จากการเดินทางไปตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมเพื่อติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผน/โครงการของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ประกอบไปด้วย กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมการขนส่งทางบก กรมเจ้าท่า กรมท่าอากาศยาน บริษัท ขนส่ง จำกัด บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย การดำเนินงานตามมาตรการเฝ้าระวังและป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) การเตรียมความพร้อมอำนวยความสะดวกและให้บริการประชาชนเพื่อรองรับการเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๔ และการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนร้องทุกข์ของประชาชนในพื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๑๗ (จังหวัดตากและสุโขทัย) ระหว่างวันที่ ๒๙ มีนาคม - ๑ เมษายน ๒๕๖๔ พบว่าทุกหน่วยงานมีการเตรียมความพร้อมเป็นอย่างดี ทั้งในเรื่องการอำนวยความสะดวก ความปลอดภัย และการดำเนินการตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุขในการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) อย่างไรก็ตาม ได้มีการถ่ายทอดนโยบายของกระทรวงคมนาคมในการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๔ ให้แก่หน่วยงานในพื้นที่จังหวัดตากและสุโขทัยเพื่อทราบและปฏิบัติตามนโยบาย พร้อมทั้งได้ให้ข้อสังเกตและข้อเสนอแนะแก่หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ดังนี้

๕.๓.๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมและการขนส่งทางบก

ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณดอยรวก

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๑๒ ช่วงตาก - แม่สอด โดยเฉพาะดอยรวกเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จึงขอให้สำนักงานทางหลวงที่ ๔ (ตาก) สำรวจเบื้องต้นโดยพิจารณาจากบริเวณที่มีความสำคัญหรือบริเวณที่มักจะเกิดอุบัติเหตุ โดยการปรับทางเรขาคณิตเป็นช่วง ๆ หรืออาจตัดเป็นสะพานพร้อมทั้งจัดทำแผนประสานกับจังหวัดตากและกรมทางหลวงส่วนกลาง เพื่อพิจารณาความเหมาะสมและของบประมาณโดยอาจจะขอรับจากจังหวัดหรือกรมทางหลวงส่วนกลาง และตามที่สำนักงานขนส่งจังหวัดตากได้ประกาศให้รถบรรทุกและรถโดยสารห้ามใช้ความเร็วเกิน ๔๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ช่วง กม.ที่ ๖๐ - ๗๐ (เขตพื้นที่ควบคุมพิเศษ) นั้น ขอให้สำนักงานทางหลวงที่ ๔ (ตาก) ประสานตำรวจทางหลวงเข้มงวดกวดขันวินัยในผู้ขับขี่เพื่อความปลอดภัยต่อไปด้วย นอกจากนี้จุดที่เป็นทางเบี่ยงสำหรับหยุดรถกรณีเหตุฉุกเฉิน (escape ramp) ขอให้สำนักงานทางหลวงที่ ๔ (ตาก) พิจารณาใช้วัสดุที่นำมาทำทางและบำรุงรักษาให้เป็นไปตามข้อกำหนด รวมถึงบริเวณปลายสุดของ escape ramp กรณีที่มีความยาวค่อนข้างสั้น เนื่องจากมีพื้นที่จำกัดเห็นควรดำเนินการจัดหาวัสดุมาป้องกันรถที่จะวิ่งเลยออกไปด้วย เช่น ยางรถยนต์ ถัง เป็นต้น

กรมทางหลวง รายงานว่า

เพื่อแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงหมายเลข ๑๒ ช่วง ตาก - แม่สอด ได้ดำเนินการ ดังนี้

๑. แขวงทางหลวงตากที่ ๑ ได้ตรวจสอบจุดอุบัติเหตุบนทางหลวงหมายเลข ๑๒ ช่วง ตาก - แม่สอดแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ได้รับการจัดสรรงบประมาณวงเงิน ๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท เพื่อก่อสร้างทางเบี่ยงหยุดรถกรณีฉุกเฉินเพิ่มเติม บริเวณช่วง กม.ที่ ๕๒+๓๐๐ และหากได้รับงบประมาณแล้วจะเร่งดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จต่อไป ทั้งนี้ ในส่วนของทางเบี่ยงสำหรับหยุดรถกรณีฉุกเฉิน (escape ramp) ที่ใช้งานปัจจุบันได้ดำเนินการเพิ่มเติมยางรถยนต์บริเวณ

ทางหยุดรถฉุกเฉิน กม.ที่ ๔๙+๕๐๐ (ดอยคา) และทั้งสองแห่งได้ทำการบำรุงรักษาเติมวัสดุเป็นประจำ

๒. เขตพื้นที่ควบคุมความเร็วเป็นพิเศษช่วง กม. ที่ ๖๐ - ๗๐ รถบรรทุกและรถโดยสารห้ามใช้ความเร็วเกิน ๔๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ได้บูรณาการร่วมกับสำนักงานขนส่งจังหวัดตาก ตำรวจทางหลวง สถานีตำรวจภูธรแม่ท้อ สถานีตำรวจภูธรพะวอ ตั้งจุดตรวจร่วมเพื่อกระตุ้นเตือนให้รถบรรทุกชะลอความเร็วและใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนด

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สาย สุโขทัย - อำเภอสวรรคโลก ตอน ตำบลบางยม - อำเภอสวรรคโลก ระหว่าง กม.๑๐๕+๔๐๐ - กม.๑๓๐+๐๐๐

สืบเนื่องจากโครงการดังกล่าวประสบปัญหาไม่สามารถเข้าดำเนินการได้บริเวณ กม.๑๑๙+๗๒๙.๕๒๐ - กม.๑๑๙+๘๐๙.๕๒๐ เพราะเป็นพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยทำให้การก่อสร้างเกิดความล่าช้า จึงขอให้กรมทางหลวงเสนอประเด็นปัญหาดังกล่าวไปที่คณะกรรมการร่วมแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟ เพื่อเร่งรัดให้การรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาอนุญาตและดำเนินการโดยเร่งด่วน และให้ผู้จัดการโครงการก่อสร้างกรมทางหลวงประสานหน่วยงานของการรถไฟแห่งประเทศไทยในพื้นที่ที่ดูแลจุดตัดรถไฟดังกล่าวเพื่อขอความเห็นในการปรับปรุงแก้ไขแบบที่เหมาะสมหรือดำเนินการใด ๆ อีกทางหนึ่งด้วย

กรมทางหลวง รายงานว่า

แขวงทางหลวงสุโขทัยและสำนักก่อสร้างทางที่ ๑ ร่วมกันตรวจสอบแล้ว สรุปผลการดำเนินการดังนี้

๑. วันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๔ กรมทางหลวงได้มีหนังสือขออนุญาตเข้าก่อสร้างในพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

๒. วันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๔ ผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย และผู้แทนกรมทางหลวงได้ลงพื้นที่ตรวจร่วมเบื้องต้น มีความเห็นสรุปว่า เห็นสมควรให้ใช้ที่ดิน จึงขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาติดตามเร่งรัดการอนุญาตเพื่อลดปัญหาการติดขัดการก่อสร้างต่อไป

๓. โครงการก่อสร้างถนนสาย ค๒-๑ และสาย ค๒-๒

โครงการดังกล่าวเป็นถนนสายที่เชื่อมต่อกับผังโครงข่ายกรมทางหลวงชนบท สาย ง๒ ง๓ ค๑ และ ค๒ และเป็นเส้นทางเชื่อมระหว่างสะพานมิตรภาพไทย - เมียนมาแห่งที่ ๑ และแห่งที่ ๒ ปัจจุบันโครงการถนนสาย ค๒-๑ และสาย ค๒-๒ ออกพระราชกฤษฎีกาแล้วและอยู่ระหว่างการจ่ายค่าเวนคืนที่ดิน อย่างไรก็ตาม บริเวณบางส่วนที่อยู่ในพื้นที่ป่าเสื่อมโทรมยังอยู่ในกระบวนการดำเนินงาน จึงขอให้กรมทางหลวงชนบทพิจารณาศึกษาแนวทางวิธีการเวนคืนและการจ่ายเงินชดเชยของกรมทางหลวงที่เคยดำเนินการมาแล้วในการเวนคืนที่ดินเพื่อก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - เมียนมาแห่งที่ ๒ ของกรมทางหลวงซึ่งเป็นพื้นที่บริเวณใกล้เคียงและกระบวนการคล้ายคลึงกัน เพื่อให้กรมทางหลวงชนบทสามารถนำมาปรับใช้และป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาความขัดแย้งกับประชาชน

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า

ได้มอบหมายให้สำนักก่อสร้างทางร่วมกับสำนักกฎหมายพิจารณาดำเนินการต่อไปแล้ว





๕.๓.๒ ด้านโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมและการขนส่งทางน้ำ

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำยม

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำยมเชื่อมถนนทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ กับถนนท้องถิ่นอยู่ในพื้นที่หมู่ ๖ และหมู่ ๔ บ้านหาดเสี้ยว ตำบลหาดเสี้ยว อำเภอศรีสัชนาลัย จังหวัดสุโขทัย ปัจจุบันอยู่ระหว่างโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสุโขทัย ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุโขทัยกำลังพิจารณาแผนงานก่อสร้างสะพานดังกล่าวว่าจะเป็นอุปสรรคต่อแผนพัฒนาในอนาคตของ ๒ หน่วยงานดังกล่าวหรือไม่ อย่างไรก็ตาม โครงการดังกล่าวเป็นการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำจึงขอให้กรมทางหลวงชนบทส่งแบบให้กรมเจ้าท่าพิจารณาร่วมด้วย เพราะกรมเจ้าท่ามีกฎหมายในการพิจารณาอนุญาตก่อสร้างเช่นกัน

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	ได้มอบหมายให้สำนักก่อสร้างสะพานพิจารณาดำเนินการต่อไปแล้ว ทั้งนี้ เมื่อวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ได้รับทราบความคืบหน้าเพิ่มเติมจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๑ (พิษณุโลก) ว่าได้ออกใบอนุญาตให้เรียบร้อยแล้ว
กรมเจ้าท่า รายงานว่า	เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำประเภทสะพานข้ามแม่น้ำยม ตำบลหาดเสี้ยว อำเภอศรีสัชนาลัย จังหวัดสุโขทัย แต่เนื่องจากเอกสารการขออนุญาตยังไม่ครบถ้วน สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพิษณุโลกจึงได้ประสานผู้แทนกรมทางหลวงชนบทให้นำส่งเอกสารประกอบเพิ่มเติมภายในวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๔ หากเอกสารครบถ้วนจะเร่งรัดดำเนินการนำเข้าสู่กระบวนการพิจารณาออกใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำต่อไป ทั้งนี้ได้รับการรายงานเพิ่มเติมว่ากรมทางหลวงชนบทได้ส่งเอกสารครบตามเงื่อนไขเมื่อวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๔ และกรมเจ้าท่าได้ออกใบอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๔

๕.๓.๓ ด้านโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมและการขนส่งทางอากาศ

การตรวจราชการเชิงป้องกัน การบูรณาการการบริหารงานในเชิงพื้นที่ การตรวจติดตามการบริหารงานบุคคล งบประมาณและแนวทางในการปฏิบัติงานแก่หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

เนื่องจากสนามบินตากมีเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานเพียง ๓ คน แต่ยังคงมีภารกิจในการให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่หน่วยงานทั้งภาครัฐ ฝ่ายความมั่นคงและภาคเอกชนที่ต้องการใช้พื้นที่และอุปกรณ์เครื่องมือการบิน เช่น การปฏิบัติการฝนหลวง การเป็นฐานฝึกบิน การใช้เครื่องบินโดรนสำรวจ เป็นต้น ซึ่งสนามบินแม่สอดได้จัดส่งเจ้าหน้าที่เข้ามาช่วยเสริมการทำงานด้วย อย่างไรก็ตาม ในอนาคตสนามบินแม่สอดจะมีภารกิจเพิ่มมากขึ้นจากการขยายสนามบินแม่สอดและการเติบโตของเขตเศรษฐกิจพิเศษแม่สอด ซึ่งอาจจะส่งผลให้สนามบินแม่สอดประสบปัญหาบุคลากรไม่เพียงพอที่จะต้องแบ่งเวลาและหน้าที่มาปฏิบัติงานที่สนามบินตากร่วมด้วย จึงขอให้กรมท่าอากาศยานดำเนินการแก้ไขการจัดสรรบุคลากรของสนามบินแม่สอดให้เหมาะสมเพื่อให้สามารถทำงานทั้งสนามบินแม่สอดและสนามบินตากได้ต่อไป

กรมท่าอากาศยาน รายงานว่า

ได้ให้ความสำคัญกับการจัดสรรบุคลากรเพื่อให้สามารถรองรับภารกิจและปริมาณงานของท่าอากาศยานแม่สอดได้อย่างต่อเนื่อง แม้จะมีข้อจำกัดด้านอัตรากำลังที่มีอยู่อย่างจำกัดก็ตาม แต่ได้มีแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการท่าอากาศยานโดยการจัดสรรอัตรากำลังประเภทอื่นเพื่อปฏิบัติงานที่ท่าอากาศยานแม่สอดรวมทั้งสิ้น ๕๗ อัตราซึ่งเพียงพอต่อภารกิจรวมถึงได้มีการสับเปลี่ยนไปเสริมภารกิจของท่าอากาศยานตาก (เฉลี่ยสัปดาห์ละ ๑ วัน ประมาณ ๓-๔ คน) ทั้งนี้ กรมท่าอากาศยานได้วิเคราะห์ ทบทวนและจัดทำแผนการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการท่าอากาศยานแม่สอดเพื่อรองรับภารกิจเพิ่มขึ้นในอนาคตอย่างต่อเนื่อง สำหรับแนวทางการแก้ไขปัญหากรณีบุคลากรไม่เพียงพอดังกล่าวอยู่ในระหว่างปรับอัตรากำลัง การสรรหาลูกจ้างและพนักงานทุนหมุนเวียนเพื่อปฏิบัติงานทดแทนในตำแหน่งที่ว่างให้เพียงพอและลดภาระเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานได้ดียิ่งขึ้น





การแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นเป็นประจำในพื้นที่

๑. ปัญหาการใช้บริการแท็กซี่สนามบินแม่สอด

เนื่องจากสนามบินแม่สอดได้รับการร้องเรียนจากผู้โดยสารที่มาใช้บริการที่สนามบินกรณีแท็กซี่เรียกเก็บค่าโดยสารเหมาจ่ายและไม่เปิดมิเตอร์ จึงขอให้กรมการขนส่งทางบกเข้มงวดกวดขันในการตรวจจับคนขับแท็กซี่ที่กระทำผิดกฎหมายต่อไป นอกจากนี้ ด้วยพื้นที่สนามบินแม่สอดอยู่ติดกับสถานีขนส่งผู้โดยสารแม่สอด ประกอบกับสนามบินแม่สอดอยู่ระหว่างการก่อสร้างทางเดินที่มีหลังคาคลุม เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารและคนขับรถแท็กซี่ที่ต้องการเดินทางต่อไปยังสถานที่อื่น ๆ จึงขอให้กรมการขนส่งทางบกและกรมท่าอากาศยานประสานเทศบาลตำบลท่าสายลวดขอเปิดรั้วเพื่อเชื่อมทางเข้า - ออกให้ประชาชน รวมทั้งติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้โดยสารและคนขับรถแท็กซี่ได้รับทราบต่อไปด้วย

กรมการขนส่งทางบก รายงานว่า	ได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังนี้ ๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดตากได้ลงพื้นที่กำชับผู้ประกอบการรถแท็กซี่ในอำเภอแม่สอดให้ควบคุม กำกับดูแลและกำชับให้ผู้ขับรถให้เรียกเก็บค่าโดยสารโดยใช้มาตรค่าโดยสาร รวมทั้งให้ผู้ขับรถถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดหากฝ่าฝืนจะลงโทษตามกฎหมายต่อไป ๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดตากได้ประสานงานกับเทศบาลตำบลท่าสายลวดซึ่งเป็นผู้บริหารจัดการและดูแลพื้นที่สถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอแม่สอดแล้วและไม่ขัดข้องในการเปิดรั้วเพื่อทำการก่อสร้างทางเดินเชื่อมฯ ทั้งนี้ ท่าอากาศยานแม่สอดจะได้ประสานในรายละเอียดการดำเนินการต่อไป



กรมท่าอากาศยาน รายงานว่า	ท่าอากาศยานแม่สอดได้มีหนังสือแจ้งไปยังสำนักงานขนส่งจังหวัดตากให้ทราบเกี่ยวกับการขอเปิดรั้วเพื่อเชื่อมทางเข้า - ออกให้ประชาชนในเบื้องต้นแล้ว และในส่วนของการก่อสร้างทางเดินที่มีหลังคาคลุมทางเชื่อมระหว่างท่าอากาศยานแม่สอดกับสถานีขนส่งอยู่ระหว่างดำเนินการสร้าง ทั้งนี้เมื่อการก่อสร้างดังกล่าวแล้วเสร็จจะดำเนินการประสานกับสำนักงานขนส่งจังหวัดตากเพื่อเปิดรั้วระหว่างสถานีขนส่งกับท่าอากาศยานแม่สอดต่อไป

๒. โครงการก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งสนามบินแม่สอด

โครงการดังกล่าวได้ต่อเติมความยาวทางวิ่งจากเดิม ๑,๕๐๐ เมตร เป็น ๒,๑๐๐ เมตร ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จแต่ยังไม่สามารถใช้งานได้ เนื่องจากระบบไฟฟ้าสนามบิน (PAPI) จะต้องได้ทดสอบและได้รับการรับรองจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยก่อนจึงจะเปิดใช้ทางวิ่งได้ ดังนั้นจึงเห็นควรให้บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เร่งรัดจัดหางบประมาณเพื่อจัดทำ Obstacle Chart โดยเร่งด่วนเพราะหากต้องรอถึงเดือนกันยายน ๒๕๖๔ ตามที่บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด แจ้งอาจจะล่าช้าเกินไปและเกิดผลเสียหายต่อทางราชการ และขอให้กรมท่าอากาศยานหารือร่วมกับบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเร่งรัดการเปิดใช้สนามบินแม่สอดให้ได้โดยเร็วที่สุดต่อไปด้วย

กรมท่าอากาศยาน รายงานว่า	ได้ดำเนินการจัดส่งรายละเอียดของการคำนวณระยะติดตั้งไฟนำร่อน (PAPI) ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเพื่อใช้เป็นเอกสารการบินทดสอบและการรับรองเรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันอยู่ในระหว่างการสำรวจพิกัดภูมิศาสตร์และตำแหน่งสิ่งกีดขวางเพื่อใช้ในการจัดทำ Obstacle Chart ทั้งนี้ กรมท่าอากาศยานจะเร่งรัดดำเนินการเพื่อให้สามารถใช้งานท่าอากาศยานแม่สอดให้ได้เร็วที่สุดต่อไป
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด รายงานว่า	ได้ทำหนังสือแจ้งไปยังกรมท่าอากาศยานเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณจำนวน ๓๓๔,๔๘๒ บาท เนื่องจากการบินทดสอบระบบไฟนำร่อน หรือ PAPI บริเวณหัวทางวิ่ง ๒๗ ของสนามบินแม่สอด จังหวัดตาก นั้น เป็นการย้ายหรือติดตั้งอุปกรณ์ใหม่ หากเป็นกรณีบินทดสอบระบบไฟ PAPI ให้กับกรมท่าอากาศยานตามรอบระยะเวลาปกติ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด จะไม่เรียกเก็บค่าใช้จ่ายซึ่งสอดคล้องกับมาตรการแนวทางการเงินอย่างเคร่งครัดจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เพื่อปรับลดค่าใช้จ่ายทั่วทั้งองค์กร นอกจากนี้ เมื่อวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๔ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ได้มีการประชุมร่วมกับกรมท่าอากาศยาน สายการบินนกแอร์ สายการบินไทยแอร์เอเชีย และเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ พิจารณาร่าง IFPs (Instrument Flight Procedures) ตามแผนงาน โดยได้มีการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินใหม่และจัดทำร่าง IFPs เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งของ THR RWY27 สนามบินแม่สอด โดยมีส่วนที่เกี่ยวข้องได้แก่ IAC VOR RWY27, IAC RNP RWY27, SID RNAV RWY09, STAR RNAV RWY27 เพื่อความสะดวกและเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการจราจรทางอากาศ ซึ่งกรมท่าอากาศยานจะดำเนินการสำรวจข้อมูลสิ่งกีดขวาง (Obstacle data) ให้แล้วเสร็จภายในปลายเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔ เพื่อนำส่งให้บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ออกแบบ IFPs ดังกล่าวในขั้นตอนสุดท้ายเพื่อสรุป Final Chart บินทดสอบและการประเมินความปลอดภัยตามขั้นตอนเพื่อนำเสนอสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยออกประกาศการใช้งาน โดยคาดว่าจะเริ่มใช้งานได้ในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๔
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย รายงานว่า	กรณีโครงการก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งสนามบินแม่สอดที่มีการต่อเติมความยาวทางวิ่งแล้วเสร็จและอยู่ระหว่างการดำเนินการจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สามารถเปิดใช้งานทางวิ่งดังกล่าวได้อย่างปลอดภัย สรุปความคืบหน้าการดำเนินการได้ดังนี้ - วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้รับหนังสือจากกรมท่าอากาศยาน ขอเปิดใช้งานทางวิ่งใหม่และขอเปิดใช้งานทางขับสาย A ณ ท่าอากาศยานแม่สอด ซึ่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยพิจารณาเอกสารแล้วไม่เพียงพอสำหรับการพิจารณาด้านกายภาพสนามบินว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน

- วันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๔ ฝ่ายบริการข่าวสารการบิน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้รับการประสานจากกรมท่าอากาศยาน ให้ออกประกาศข้อมูลข่าวสารการบินในการเปิดใช้งานหัวทางวิ่ง ๑๙/๒๗ และปิดทางขับสาย A
- วันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๔ กรมท่าอากาศยานนำส่งรายละเอียดข้อมูลการปิดใช้งานทางวิ่งบางส่วน ณ ท่าอากาศยานแม่สอดเพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างติดตั้งระบบไฟฟ้าสนามบินสามารถดำเนินการต่อไปได้
- วันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๔ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้มีการประชุมร่วมกับผู้แทนกรมท่าอากาศยาน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด และสายการบินนกแอร์ เพื่อหารือแนวทางการเปิดใช้งานทางวิ่งใหม่หัวทางวิ่ง ๒๗ (ส่วนต่อเติมความยาวทางวิ่ง) และหัวทางวิ่ง ๑๙ (ส่วนที่ดำเนินการเลื่อนหัวทางวิ่ง) มีข้อสรุปจากที่ประชุม ดังนี้
  ๑. ขอให้ทำการบินโดยใช้ PAPI เดิม ใช้ Instrument Approach Chart (IAC) เดิมบนทางวิ่งเดิมในการทำการบินไปก่อน ส่วนงานบินทดสอบและเปิดใช้งาน PAPI ใหม่ขอให้กรมท่าอากาศยานดำเนินการตามกระบวนการจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศใหม่ให้เสร็จสมบูรณ์
  ๒. งานสำรวจสิ่งกีดขวางเพื่อใช้สำหรับการออกแบบ AC ใหม่ ขอให้กรมท่าอากาศยานและบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ร่วมเร่งดำเนินการเพื่อให้สามารถจัดทำ AC ได้โดยเร็ว เมื่อจะดำเนินการเปิดใช้งานทางวิ่งส่วนต่อขยายใหม่รวมถึง PAPI ใหม่จะต้องมีการทำ Risk Assessment ต้องให้สายการบินมีส่วนร่วมในการพิจารณาให้ความเห็นกระทั่งมั่นใจว่าสามารถใช้งานที่ปลอดภัย ซึ่งหากสายการบินเห็นว่าไม่ปลอดภัยต่อการปฏิบัติการบินก็ยังไม่สามารถเปิดใช้งานทางวิ่งส่วนต่อขยายได้

๕.๓.๔ การดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลและนโยบายของกระทรวงคมนาคม

แผนงาน/โครงการตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมเร่งรัดและติดตามเป็นกรณีพิเศษ

๑. การแก้ไขปัญหาภัยพิบัติและการลดค่าฝุ่นละออง PM 2.5 เช่น หมอกควันจากการเผาป่า มลพิษทางอากาศ

จากปัญหาหมอกควันซึ่งส่วนใหญ่เกิดจากการเผาโดยชาวบ้านและคาดว่าจะยาวนานถึงเดือนพฤษภาคม จึงขอให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทเตรียมความพร้อมและแก้ไขปัญหาอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งให้ความร่วมมือและประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นและหน่วยงานปกครองด้วยการสนับสนุนรถบรรทุกน้ำ พร้อมทั้งกำชับให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ช่วยสอดส่องดูแลจุดเกิดเหตุที่เป็นไปได้ว่าจะเกิดการเผาป่าหญ้าตามข้างทางหรือเขตทางของทางหลวง หากพบให้สั่งดำเนินการตามกฎหมายต่อไป และขอให้สำนักงานขนส่งจังหวัดในพื้นที่จังหวัดตากและสุโขทัยเคร่งครัดการตรวจวัดควันดำทั้งรถส่วนบุคคล รถโดยสาร และรถบรรทุกสินค้าให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และระยะเวลาการตรวจวัดควันดำที่กำหนด รวมทั้งให้ความอนุเคราะห์ตรวจควันดำรถของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมในพื้นที่จังหวัดตากและสุโขทัยด้วย หากพบรถที่มีปัญหาให้เร่งรัดซ่อมแซมเพื่อเป็นตัวอย่างที่ดีให้กับภาคเอกชนและประชาชนต่อไป

กรมการขนส่งทางบก รายงานว่า	สำนักงานขนส่งจังหวัดตากและสำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัยได้ดำเนินการตามระเบียบและหลักเกณฑ์ของกรมการขนส่งทางบกในการแก้ไขปัญหาลดค่าฝุ่นละออง PM 2.5 ที่มีแหล่งกำเนิดจากยานพาหนะ มีผลดำเนินการระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ - ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔ สรุปดังนี้ - สำนักงานขนส่งจังหวัดตากดำเนินการตั้งจุดตรวจวัดควันดำจากท่อไอเสียของรถบรรทุก รถโดยสารประจำทาง และรถตามพระราชบัญญัติรถยนต์ รวม ๑๘๑ คัน ไม่ผ่านเกณฑ์ ๒ คัน และได้ดำเนินการตามโครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศของทางราชการจำนวน ๗๘๕ คัน ไม่พบรถไม่ผ่านเกณฑ์ - สำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัยบูรณาการร่วมกับกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ดำเนินการตั้งจุดตรวจวัดควันดำรถโดยสารประจำทางและไม่ประจำทาง รถบรรทุก และรถบรรทุกส่วนบุคคล รวม ๑๖,๕๒๓ คัน ผ่านเกณฑ์ ๑๖,๔๔๐ คัน พบรถที่มีค่าควันดำเกินมาตรฐานเกินว่าร้อยละ ๔๕ จำนวน ๑๖ คัน และมีค่าควันดำ ๓๐ - ๔๕% จำนวน ๖๗ คัน และได้ดำเนินการตามโครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรถราชการ
กรมทางหลวง รายงานว่า	ในระหว่างวันที่ ๙ - ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔ แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด) ได้มีการติดตั้งจุดบริการทั่วไทยให้ความช่วยเหลือประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๔ ตรวจสอบไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์ให้พร้อมใช้งานตลอดเวลา ทั้งนี้ได้ออกตรวจสอบสายทางและทำสัญญาณไฟวับวาบ เพื่อเฝ้าระวังให้กับผู้ใช้เส้นทางและกระตุ้นเตือนให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง
กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	ได้มีแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาหมอกควันและการเผาหญ้าข้างทางให้หน่วยงานในสังกัดดำเนินการดังนี้ ๑) ให้หน่วยงานในพื้นที่รับผิดชอบเตรียมความพร้อมเผชิญเหตุกรณีเกิดภัย ๒) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนเข้าใจถึงมาตรการดำเนินงานและข้อเสียของการเผาป่า ๓) จัดทำป้ายรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้เจ้าหน้าที่และประชาชนหยุดการเผาป่า ๔ เน้นย้ำให้หน่วยงานในพื้นที่ดำเนินการตัดหญ้าสองข้างทางและเก็บวัสดุให้เรียบร้อย ๕) บริหารจัดการเครื่องจักรกลและยานพาหนะเพื่อลดมลพิษทางอากาศ ๖) หากเกิดเหตุให้หน่วยงานสนับสนุนรถบรรทุกน้ำพร้อมบุคลากรพร้อมทั้งตรวจสอบความเสียหายและรายงานผู้บังคับบัญชาทราบทันทีเมื่อเข้าสู่สภาวะปกติ ทั้งนี้ได้มอบหมายให้สำนักบำรุงทาง สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๘ (นครสวรรค์) และสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๙ (อุตรดิตถ์) พิจารณาดำเนินการต่อไปแล้ว

๒. นโยบายการสนับสนุนการท่องเที่ยวในช่วงเทศกาลสงกรานต์

ตามที่กรมเจ้าท่าได้ผ่อนผันให้ผู้ประกอบการสามารถขายของริมแม่น้ำในพื้นที่ภาคเหนือ เช่น แม่น้ำปิง ได้เป็นการชั่วคราวเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในช่วงเทศกาลสงกรานต์ แต่การก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำจะต้องเป็นไปตามแบบที่กรมเจ้าท่ากำหนด และกรมเจ้าท่าห้ามไม่ให้มีการสร้างห้องน้ำบนแม่น้ำลำคลองโดยเด็ดขาด แต่ปรากฏว่ายังคงมีผู้ประกอบการบางส่วนได้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำไปก่อนแล้วและไม่ได้

ก่อสร้างตามแบบที่กรมเจ้าท่ากำหนดจึงเป็นเหตุให้ต้องมีการสั่งรื้อถอนภายหลัง จึงขอให้กรมเจ้าท่าประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาสัมพันธ์เชิงรุกเพื่อให้ผู้นำชุมชนหรือผู้ประกอบการท่องเที่ยวริมน้ำได้รับทราบข้อมูลและระยะเวลาที่สามารถดำเนินการได้ตามที่กรมเจ้าท่าผ่อนผันก่อนที่จะถึงช่วงเทศกาลสงกรานต์ในแต่ละปี

กรมเจ้าท่า รายงานว่า	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเชียงใหม่ได้ตรวจสอบสิ่งปลูกสร้างชั่วคราวในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปัจจุบันได้มีการรื้อถอนออกไปทั้งหมดแล้ว ประกอบกับในช่วงดังกล่าวเกิดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ระลอกใหม่ การจัดกิจกรรมจำเป็นต้องงดเว้นและปฏิบัติตามมาตรการสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ได้รับทราบและมีการประชุมหารือร่วมกันกับกรมเจ้าท่าแล้ว ในคราวต่อไปหากมีการจัดกิจกรรมช่วงเทศกาลจะมีการบูรณาการร่วมกันตรวจสอบและหาแนวทางในการดำเนินการให้เกิดความเหมาะสมเป็นไปตามกรอบของระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

๕.๓.๕ การตรวจราชการ/การลงพื้นที่และการติดตามประเด็นที่ได้รับความสนใจจากสาธารณชน

การเตรียมความพร้อมรองรับการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๔

๑. การอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางถนน

ขอให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทบูรณาการจัดการจราจร โดยกำกับดูแลการเปิดสัญญาณไฟจราจรตามถนนสายหลักและสายรองให้เหมาะสม รวมทั้งการดูแลพื้นที่ในความควบคุมเพื่อลดปัญหาการติดสะสมบริเวณทางแยกและการติดท้ายแถว และขอให้มีการติดตั้งป้ายบอกทางลัด ทางเลี่ยงให้ชัดเจนเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ขับขี่และตรวจสอบไฟฟ้าส่องสว่างและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยบนท้องถนนด้วย

กรมทางหลวง รายงานว่า	ในระหว่างวันที่ ๙ - ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔ แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด) ได้มีการติดตั้งจุดบริการทั่วไทยให้ความช่วยเหลือประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๔ ตรวจสอบไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์ให้พร้อมใช้งานตลอดเวลา ทั้งนี้ได้ออกตรวจสอบสายทางและทำสัญญาณไฟวับวาบ เพื่อเฝ้าระวังให้กับผู้ใช้เส้นทางและกระตุ้นเตือนให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง
กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๔ ได้ดำเนินการตามมาตรการ โดยในช่วงเตรียมความพร้อมและช่วงการรณรงค์ได้ปรับปรุงซ่อมแซมถนนและสะพาน ให้มีความสะดวกและปลอดภัย ปรับปรุงป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณจราจร เตรียมความพร้อมคืนผิวจราจรให้สามารถสัญจรได้อย่างสะดวกและปลอดภัย และระบบสายด่วน ๑๔๑๖ CCTV วิทยุสื่อสาร และระบบ Conference ให้มีความพร้อมในการใช้งาน ประชาสัมพันธ์และรณรงค์การอำนวยความสะดวกและปลอดภัยบนถนน เช่น รถประชาสัมพันธ์ คลิปเสียง (Mobile Unit) สื่ออิเล็กทรอนิกส์ วิทยุ โปสเตอร์ป้ายประชาสัมพันธ์ เป็นต้น

๒. การจัดการเดินรถโดยสารสาธารณะ

ขอให้กรมการขนส่งทางบก และบริษัท ขนส่ง จำกัด เข้มงวดกวดขัน ดูแลการให้บริการเดินรถโดยสารสาธารณะ ทั้งการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถและรถโดยสาร การขับขี่ตามกฎจราจรเพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร และเฝ้าระวังผู้โดยสารที่เดินทางโดยรถโดยสารประจำทางและรถเช่าเหมาไม่ประจำทาง ไม่ให้เกิดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทั้งที่จุด Checking Point และสถานีขนส่งผู้โดยสารในช่วงเทศกาลสงกรานต์ตามมาตรการสาธารณสุขอย่างเคร่งครัดด้วย

กรมการขนส่งทางบก

รายงานว่า

สำนักงานขนส่งจังหวัดตากและสำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัยได้จัดกิจกรรมอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทาง รวมถึงเข้มงวดกวดขันดูแลการให้บริการเดินรถโดยสารสาธารณะ ตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ การขับขี่ตามกฎจราจรและดำเนินการตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) โดยมีผลดำเนินการสรุปได้ดังนี้

๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดตาก ตั้งจุดตรวจ Checking Point ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ - ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔ ตรวจรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทาง รวม ๑๕,๐๖๐ คัน ไม่ผ่าน ๓ คัน ส่วนพนักงานขับรถ ๑๕,๐๖๐ คน ผ่านทั้งหมด และในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๔ ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔ ตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะจำนวน ๓๘๒ คัน และ ๓๘๒ คน ผลการดำเนินการผ่านทั้งหมด นอกจากนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดตากได้ร่วมกับสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดตากและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตั้งจุดตรวจคัดกรองผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสารในพื้นที่ตามมาตรการแล้ว

๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัยได้ดำเนินการตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๔ ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔ จำนวน ๔๖๔ คัน และ ๔๖๔ คน ผลการดำเนินการผ่านทั้งหมด และได้ตรวจจับความเร็วรถโดยสารและรถบรรทุกด้วยอุปกรณ์ ๒ ชนิด มีผลดำเนินการดังนี้

เครื่องมือที่ใช้ตรวจจับความเร็ว	จำนวนที่ตรวจ	ผลการดำเนินการ
กล้องตรวจจับความเร็วชนิดแสงเลเซอร์	๗๓๘ คัน	รถโดยสารไม่ประจำทางใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนด ๑ ราย
ระบบ G-PS	๗๖๐ ราย	ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนด ๙ ราย ได้แก่ - รถโดยสารประจำทาง ๓ ราย - รถโดยสารไม่ประจำทาง ๕ ราย - รถบรรทุก ๑ ราย

	นอกจากนี้ ได้ดำเนินการตามมาตรการโดยจัดให้มีมาตรการคัดกรองผู้โดยสาร พนักงานขับรถและพนักงานประจำรถตามที่กรมควบคุมโรคติดต่อจังหวัดสุโขทัย กำหนด รวมทั้งขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งพิจารณาปรับลดจำนวน เที่ยวการเดินรถในการให้บริการขนส่งผู้โดยสารระหว่างจังหวัด ในเขตพื้นที่ควบคุม สูงสุดและเข้มงวดตามความจำเป็นให้เหมาะสมกับสถานการณ์
บริษัท ขนส่ง จำกัด รายงานว่า	ได้มีการจัดการเดินรถโดยสารสาธารณะโดยการเตรียมความพร้อมของรถโดยสาร ให้เพียงพอกับผู้ใช้บริการ ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถและพนักงาน ต้อนรับบนรถโดยสารสาธารณะ เฝ้าระวังผู้โดยสารเพื่อไม่ให้เกิดการแพร่ระบาด ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) และทางสถานีเดินรถได้ดำเนินการ ตามมาตรการด้านความปลอดภัยในการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส โคโรนา 2019 (COVID-19) อย่างเคร่งครัดโดยมีการลงทะเบียนเข้าใช้สถานี ผ่านแอปพลิเคชันไทยชนะ และมีจุดคัดกรองเพื่อตรวจวัดอุณหภูมิมีจุดให้บริการ เจลแอลกอฮอล์ล้างมือสำหรับฆ่าเชื้อโรคแก่ผู้โดยสารตามจุดต่าง ๆ ทำความสะอาด และฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อภายในสถานี

การบริหารจัดการและการดำเนินงาน ณ ด่านพรมแดนแม่สอด (จุดผ่านแดนสะพานมิตรภาพไทย - เมียนมาแห่งที่ ๒)

๑. ปัญหาการจราจรบริเวณหน้าด่าน

เนื่องจากกระบวนการขนส่งหน้าด่านและขั้นตอนการตรวจคัดกรองโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ส่งผลให้รถบรรทุกสินค้าต่าง ๆ ต้องใช้เวลารอต่อแถวมากขึ้นทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด แต่ความล่าช้าส่วนหนึ่งเกิดจากการตรวจน้ำหนักรถบรรทุกสินค้าซึ่งเป็นการตรวจซ้ำซ้อน ทั้งที่ความจริงแล้วรถบรรทุกได้ผ่านการตรวจมาแล้วก่อนที่จะถึงหน้าด่าน จึงขอให้กรมทางหลวงพิจารณาทบทวนเรื่องการชั่งน้ำหนักหน้าด่านเพื่อให้เกิดความรวดเร็วในการดำเนินงาน และลดความแออัดของปริมาณรถบรรทุกสินค้าที่มาขนถ่ายในแต่ละวันด้วย

กรมทางหลวง รายงานว่า	ได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณหน้าด่านโดยด่านพรมแดนฯ แจ้งให้ ผู้ประกอบการ (Shipping) ดำเนินการด้านเอกสารข้ามแดนให้แล้วเสร็จก่อนขึ้นสถานี ตรวจสอบน้ำหนัก หรือไม่อนุญาตให้รถบรรทุกสินค้าที่เอกสารข้ามแดนไม่ครบถ้วน ขึ้นสถานีตรวจสอบน้ำหนัก โดยมีเจ้าหน้าที่ตรวจเอกสารข้ามแดนก่อนผ่านสถานี ตรวจสอบน้ำหนัก

๒. การเตรียมพื้นที่ห้องกักโรคในบริเวณด่าน

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ยังมีแนวโน้มของระยะเวลาที่ยาวนานและต่อเนื่อง ดังนั้นเพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานที่ด่านพรมแดนแม่สอดจำเป็นต้องมีห้องควบคุมแยกโรคด้วย จึงขอให้กรมทางหลวงพิจารณาจัดหาสถานที่รองรับเพื่อจัดสร้างเป็นพื้นที่สำหรับกักโรค

กรมทางหลวง รายงานว่า	เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๑ ได้มีการประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการใช้พื้นที่และมีการจัดแผนผังการแบ่งพื้นที่สะพานสำหรับให้แต่ละหน่วยงานไว้ใช้งานเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ตามรายงานการประชุมซึ่งกรมทางหลวง สำนักงานตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดตาก ศุลกากร สรรพากร ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ด่านอาหารและยา ด่านตรวจสัตว์ป่าแม่สอด ตำรวจท่องเที่ยว และ TBD Office (คณะกรรมการชายแดนส่วนท้องถิ่นไทย - เมียนมา) ได้รับการจัดสรรพื้นที่ใช้สอยอาคาร Passenger Terminal ในขณะที่ศุลกากร สำนักงานตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดตาก ด่านกักกันสัตว์จังหวัดตาก สรรพสามิต ด่านตรวจสัตว์น้ำ ด่านอาหารและยา ด่านตรวจพืชแม่สอดและด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศได้รับจัดสรรพื้นที่ใช้สอยอาคาร Cargo Terminal ทั้งนี้ กรมควบคุมโรคได้มีมาตรการตรวจคัดกรองผู้ที่ตรวจและพบเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) จะแยกไว้ที่จุดพักคอยและแจ้งรถโรงพยาบาลทันที

๓. ค่าใช้จ่ายในการบริหารและบำรุงรักษาด่าน ค่าใช้จ่ายในการขยาย ซ่อมแซม ปรับปรุงบำรุงรักษาด่าน ที่ผ่านมาต้องนำค่าธรรมเนียมผ่านด่านมาเป็นค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการ จนถึงปัจจุบันยังไม่ได้รับการอนุมัติในการจัดตั้งกองทุนเพื่อบำรุงรักษาสะพาน จึงเห็นควรให้กรมทางหลวงประสานงานกับกรมบัญชีกลางเร่งรัดการจัดตั้งกองทุนเพื่อที่จะได้สามารถนำเงินรายได้จากการจัดเก็บค่าธรรมเนียมมาใช้บริหารจัดการและบำรุงรักษาด่านต่อไป

กรมทางหลวง รายงานว่า	เนื่องจากกระบวนการขออนุมัติเก็บค่าธรรมเนียมการใช้สะพานและขออนุมัติใช้เงินจากการจัดเก็บค่าธรรมเนียมในการบำรุงรักษาสะพานมีรภาพมีขั้นตอนต้องขอความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและขั้นตอนการดำเนินการพิจารณาข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องหลายขั้นตอนรายละเอียดการดำเนินงานตาม Timeline ของกระบวนการ อย่างไรก็ตามขณะนี้การดำเนินการใกล้สิ้นสุดแล้วโดยกรมทางหลวงได้ลงนามในระเบียบกรมทางหลวงว่าด้วยการรับจ่ายและการเก็บรักษาเงินในการบำรุงรักษาสะพานระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้ว และเมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๔ กรมทางหลวงได้มีหนังสือถึงสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้นำระเบียบกรมทางหลวงประกาศในราชกิจจานุเบกษา เพื่อให้ระเบียบดังกล่าวมีผลบังคับใช้ต่อไป ในปัจจุบันได้มีการประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๘ ตอนพิเศษ ๑๒๕ วันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ ระเบียบกรมทางหลวงว่าด้วยการรับจ่ายและการเก็บรักษาเงินในการบริหารและบำรุงรักษาสะพานระหว่างประเทศ

๕.๔ เขตตรวจราชการที่ ๑๘

(จังหวัดกำแพงเพชร นครสวรรค์ พิจิตร และอุทัยธานี)

จากการเดินทางไปตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม เพื่อติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผน/โครงการของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ประกอบไปด้วย กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมการขนส่งทางบก กรมเจ้าท่า กรมท่าอากาศยาน บริษัท ขนส่ง จำกัด บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย การดำเนินงานตามมาตรการเฝ้าระวังและป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) การเตรียมความพร้อมอำนวยความสะดวกและให้บริการประชาชนเพื่อรองรับการเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๔ และการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนร้องทุกข์ของประชาชนในพื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๑๘ (จังหวัดตากและสุโขทัย) ระหว่างวันที่ ๒๙ มีนาคม - ๑ เมษายน ๒๕๖๔ โดยมีประเด็นการตรวจราชการดังนี้

๑. การติดตามโครงการสำคัญตามนโยบายรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

๒. การติดตามเร่งรัดการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๓. การติดตามการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนร้องทุกข์ของประชาชนที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ในพื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๑๘

๔. การติดตามความคืบหน้าการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค และความต้องการของหน่วยงานในโครงการตามยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม

๕. การเตรียมความพร้อมการอำนวยความสะดวก และความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนในเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๔

๕.๔.๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมและการขนส่งทางบก

รายงานการติดตามผลการดำเนินงานตามนโยบายสำคัญของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

๑. นโยบายการใช้ยางพาราในงานของกระทรวงคมนาคม

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีนโยบายให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทนำยางพารามาใช้ในโครงการด้านการอำนวยความปลอดภัยในโครงข่ายทางหลวงและทางหลวงชนบท โดยทั้งสองหน่วยงานมุ่งเน้นไปที่การนำมาใช้เพื่อสร้างเกาะกลางถนนแบบกำแพงหุ้มด้วยยางพารา (Rubber Fender Barrier) และหลักนำทางยางพารา (Natural rubber guide post) ทั้งนี้ โดยให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทซื้ออุปกรณ์ดังกล่าวนี้โดยตรงจากวิสาหกิจชุมชนที่ได้ขึ้นทะเบียนและตรวจสอบคุณภาพแล้วเพื่อเป็นการสนับสนุนกลุ่มเกษตรกรโดยตรงให้ได้รับรายได้มากขึ้น ทั้งนี้ จากการตรวจราชการในพื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๑๘ มีผลการดำเนินการที่สำคัญดังนี้

๑.๑ จังหวัดพิจิตร กรมทางหลวงได้รับการคัดเลือกให้เป็นจังหวัดนำร่องในการนำยางพารามาใช้ในการจัดสร้างเกาะกลางถนนแบบกำแพงหุ้มด้วยยางพารา อย่างไรก็ดี ทั้งกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทยังไม่มีการดำเนินการนำยางพารามาใช้ในโครงการของหน่วยงานในพื้นที่ เนื่องจากยังไม่สามารถต่อรองราคากับกลุ่มเกษตรกรที่เสนอราคามาสูงกว่างบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จึงอยู่ระหว่างขั้นตอนการดำเนินการตามระเบียบที่กำหนดไว้

๑.๒ จังหวัดกำแพงเพชร โดยแขวงทางหลวงกำแพงเพชรได้ทำการเสนอแผนติดตั้งนำทางยางพาราในทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๙๐๑, ๐๙๐๒, ๐๙๐๓ ตอน โนนปอแดง - นครชุม - วังเจ้า จำนวน ๒,๐๘๖ ต้น งบประมาณทั้งสิ้น ๔,๗๐๐,๐๐๐ บาท โดยมีความล่าช้าจากข้อจำกัดในการจัดซื้อจัดจ้าง ซึ่งในขณะนี้ได้รับการแก้ไขแล้วอยู่ในระหว่างขั้นตอนการดำเนินการตามระเบียบ ในส่วนของแขวงทางหลวงชนบทกำแพงเพชรนั้นมีแผนการติดตั้งหลักนำทางยางพาราในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ รวม ๑๑,๑๖๖ ต้น โดยในปีนี้อยู่ระหว่างดำเนินการเช่นกัน

๑.๓ จังหวัดอุทัยธานีเป็นจังหวัดที่มีการจัดงาน Kick off การใช้ยางพาราในงานของกระทรวงคมนาคม โดยแขวงทางหลวงอุทัยธานีได้รับการจัดสรรงบประมาณทำโครงการติดตั้งหลักนำทางยางพาราประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๒,๑๑๒ ต้น งบประมาณ ๔,๓๔๐,๐๐๐ บาท และประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑,๐๕๑ ต้น งบประมาณ ๒,๖๐๐,๐๐๐ บาท สำหรับกรมทางหลวงชนบท รายงานว่าขณะนี้อยู่ระหว่างการตรวจรับรองโรงงานผลิตหลักนำทางยางพาราของวิสาหกิจชุมชนที่เกี่ยวข้อง

๑.๔ จังหวัดนครสวรรค์ แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ มีโครงการติดตั้งหลักนำทางยางพารา จำนวน ๑,๓๕๙ ต้น งบประมาณ ๓,๑๐๐,๐๐๐ บาท โดยขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบ สำหรับกรมทางหลวงชนบทได้รับรายงานว่า ไม่มีโครงการที่เกี่ยวข้องกับการนำยางพารามาใช้ในงานของกระทรวงคมนาคม

๒. นโยบายการปรับอัตราความเร็วยานพาหนะบนทางหลวงและทางหลวงชนบท

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีนโยบายให้มีการปรับความเร็วสูงสุดของยานพาหนะที่ใช้ทางหลวงและทางหลวงชนบทเป็น ๑๒๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยได้มีการประกาศกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบทที่กำหนด พ.ศ. ๒๕๖๔ กำหนดเงื่อนไขต่าง ๆ แล้ว ทั้งนี้ จากการตรวจราชการในพื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๑๘ นั้น พื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ที่เหมาะสมตามเงื่อนไขที่กำหนด ส่วนกรมทางหลวงได้รายงานว่ายังไม่มีพื้นที่ที่จะประกาศใช้ความเร็ว ๑๒๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมงในระยะแรกแต่มีการสำรวจความพร้อมของพื้นที่ตามเงื่อนไขที่กำหนดแล้ว เบื้องต้นมีพื้นที่ที่เหมาะสมและอาจประกาศใช้ความเร็วข้างต้นได้ในระยะต่อไปคือเส้นทางในความดูแลของแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ เป็นเส้นทางช่วงสั้น ๆ บนทางหลวงหมายเลข ๑ จำนวน ๓ ช่วง ช่วงละประมาณ ๔ กิโลเมตร และแขวงทางหลวงกำแพงเพชรบนทางหลวงหมายเลข ๑ จำนวน ๒ ช่วง และทางหลวงหมายเลข ๑๑๕ จำนวน ๑ ช่วง ซึ่งช่วงที่อาจดำเนินการได้ คือทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน นครชุม - วังเจ้า จาก กม.ที่ ๔๖๒+๐๐๐ - ๔๘๙ +๐๐๐ ระยะทาง ๒๗ กิโลเมตร อย่างไรก็ดีบริเวณดังกล่าวมีจุดกลับรถอยู่ ๑๕ จุด ซึ่งจะต้องมีการปรับปรุงให้ไม่มีจุดกลับรถเสมอระดับถนนเสียก่อนจึงจะสามารถดำเนินการได้

๓. นโยบายการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5

เนื่องด้วยปัจจุบันประเทศไทยประสบปัญหามลพิษทางอากาศ โดยเฉพาะปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก หรือ PM 2.5 ส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้มีนโยบายให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศด้วย นั้น จากการตรวจราชการในพื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๑๘ ได้รับรายงานว่าหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมมีการดำเนินการที่สำคัญ คือสำนักงานขนส่งจังหวัดทั้ง ๔ จังหวัด ได้ร่วมกับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมทุกหน่วยงาน โดยจัดเจ้าหน้าที่เข้าดำเนินการตรวจวัดการปล่อยควันดำของรถยนต์และเครื่องจักรส่วนราชการ

หรือจัดให้มีการนำรถยนต์ของส่วนราชการเข้าตรวจวัดการปล่อยควันดำ ณ ขนส่งจังหวัด รวมทั้งจัดให้มีผู้ตรวจการขนส่งออกหน่วยตรวจวัดควันดำของรถบรรทุกและรถโดยสารสาธารณะที่เดินรถในพื้นที่รับผิดชอบ นอกจากนั้นแล้วยังได้รับรายงานว่า แขวงทางหลวงอุทัยธานีได้มีการจัดรถบรรทุกน้ำสนับสนุนภารกิจการดับไฟป่าในพื้นที่รับผิดชอบด้วย



๔. นโยบายการลดภาระค่าครองชีพให้แก่ประชาชนและการช่วยเหลือค่าครองชีพให้แก่ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

ตามที่รัฐบาลมีนโยบายช่วยลดภาระค่าครองชีพให้แก่ประชาชนที่มีรายได้น้อย ผ่านโครงการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ และการช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ผ่านโครงการเราชนะหรือโครงการเรารักกัน เป็นต้น โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้มีนโยบายให้หน่วยงานด้านการคมนาคมและการขนส่งสนับสนุนนโยบายของรัฐ โดยให้ประชาชนสามารถใช้เงินช่วยเหลือจากโครงการต่าง ๆ เพื่อการโดยสารรถโดยสารสาธารณะและรถไฟได้ ซึ่งหน่วยงานหลักคือการรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัท ขนส่ง จำกัด ได้ปฏิบัติตามนโยบายข้างต้นในการให้บริการประชาชน โดยจากการตรวจราชการในพื้นที่เขตตรวจราชการ พบว่า บริษัท ขนส่ง จำกัด และการรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ให้บริการและมีประชาชนมาใช้บริการในทุกโครงการของรัฐบาล แต่เนื่องจากพื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๑๘ เป็นจังหวัดที่อยู่ระหว่างเส้นทางเดินรถสายหลักไม่ใช่สถานีต้นทางที่มีประชาชนเดินทางจำนวนมาก จึงไม่มีประชาชนมาใช้บริการโดยใช้สิทธิในโครงการต่าง ๆ มากนัก อาทิ สถานีเดินรถอุทัยธานี มีผู้ใช้บริการจากโครงการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ใน พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๙๒๘ ราย มีรายได้ ๑๕๒,๗๑๘ บาท พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๕๓๐ ราย มีรายได้ ๙๒,๔๑๕ บาท สถานีเดินรถนครสวรรค์มีผู้ใช้บริการใน พ.ศ. ๒๕๖๔ ในโครงการต่าง ๆ เช่น โครงการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑,๗๑๙ คน เป็นเงิน ๓๒๒,๓๘๔ บาท โครงการเราชนะตั้งแต่วันที่ ๒ กุมภาพันธ์ - ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑๐๘ คน เป็นเงิน ๑๐,๓๘๒ บาท เป็นต้น ทั้งนี้ มีภาพแสดงตัวอย่างการประชาสัมพันธ์และการให้บริการผ่านโครงการต่าง ๆ ดังนี้







๕. นโยบายการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) โดยเฉพาะประเทศไทยที่พบการแพร่ระบาดกระจายไปทั่วทุกพื้นที่ของประเทศไทย

โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้มีนโยบายและกำชับให้ทุกหน่วยงานในสังกัดเข้มงวดกวดขันการปฏิบัติตามมาตรการควบคุม ป้องกันการแพร่ระบาดของไวรัสตามแนวทางของกระทรวงสาธารณสุข ซึ่งจากการตรวจราชการในพื้นที่พบว่า ทุกหน่วยงานในพื้นที่ทั้ง ๔ จังหวัด มีความเคร่งครัดในการปฏิบัติตามมาตรการ D-M-H-T-T-A กล่าวคือมีมาตรการเว้นระยะห่าง เข้มงวดกวดขันในการสวมใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้า จัดให้มีเจลแอลกอฮอล์ในทุกพื้นที่ มีการตรวจวัดอุณหภูมิของเจ้าหน้าที่และผู้ที่มาติดต่อก่อนเข้าพื้นที่และจัดให้มีการสแกนแอปพลิเคชันไทยชนะเพื่อลงทะเบียนการเข้าพื้นที่ทั้งในส่วนของสถานที่และการใช้บริการขนส่งสาธารณะ รวมถึงมีการเช็ดทำความสะอาดพื้นที่และรถโดยสารต่าง ๆ ด้วยน้ำยาฆ่าเชื้ออย่างสม่ำเสมอ



การเร่งรัดติดตามการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

จากการพิจารณาแผนการดำเนินงานที่กรมทางหลวงชนบทนำเสนอ เห็นว่าหากสามารถทำได้ตามแผนการดำเนินงานจะสามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้เป็นไปตามเป้าหมายและตามระยะเวลาที่กำหนด จึงขอให้ทุกหน่วยงานเร่งรัดการใช้จ่ายงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ให้เป็นไปตามแผน โดยเฉพาะโครงการที่มีแผนการดำเนินการภายในปีงบประมาณนั้น ขอให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๔ ตามเป้าหมายที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมกำหนดต่อไป

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า

ได้ให้ความสำคัญกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารการเบิกจ่ายงบประมาณ โดยมีการกำกับติดตามเป็นรายสัปดาห์และมีการประชุมประจำเดือนทุก ๆ เดือน โดย ณ วันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๘ (นครสวรรค์) มีผลการเบิกจ่ายร้อยละ ๗๙.๔๐ ทั้งนี้ กรมทางหลวงชนบทได้มอบหมายให้สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๘ (นครสวรรค์) พิจารณาดำเนินการตามข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมต่อไปแล้ว

การเตรียมความพร้อมการอำนวยความสะดวก และความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนในเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๔

ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมได้เน้นย้ำการดำเนินงานให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม โดยกำชับให้มีการประสานงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม นอกจากนั้น ขอให้กรมทางหลวงชนบทประสานการเตรียมความพร้อมกับหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ตำรวจ หน่วยกู้ภัย และหน่วยบริการทางการแพทย์เพื่อเตรียมความพร้อมการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุในสายทางอย่างรวดเร็ว นอกจากนั้นขอให้มีการรวบรวมผลการดำเนินการ ประเมินผลการดำเนินการ ปัญหาและอุปสรรค ตลอดจนความต้องการเพื่อให้มีการดำเนินงานที่ดีขึ้นและรายงานผลให้หน่วยงานส่วนกลางและผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมที่รับผิดชอบพื้นที่ทราบ เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นต่อไป

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า

ได้ดำเนินการตามมาตรการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๔ โดยในช่วงเตรียมความพร้อมและช่วงการรณรงค์การดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมถนน และสะพานในความรับผิดชอบให้มีความสะดวกและปลอดภัย ไร้หลุมบ่อ ตรวจสอบ ปรับปรุงป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณจราจร วางแผนการทำงานให้สอดรับกับช่วงเทศกาล เตรียมความพร้อมคืนผิวจราจรให้สามารถสัญจรได้อย่างสะดวกและปลอดภัย เตรียมความพร้อมระบบสายด่วน ๑๑๔๖ CCTV วิทยุสื่อสาร และระบบ Conference ให้พร้อมใช้งาน ประชาสัมพันธ์และรณรงค์การอำนวยความสะดวกและปลอดภัยบนถนน เช่น รถประชาสัมพันธ์ คลิปเสียง (Mobile Unit) สื่ออิเล็กทรอนิกส์ วิทยุ โปสเตอร์ ป้ายประชาสัมพันธ์ เป็นต้น
ทั้งนี้ สำนักอำนวยความปลอดภัยและสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๘ (นครสวรรค์) พิจารณาดำเนินการตามข้อสังเกตและข้อเสนอแนะต่อไปแล้ว

กรมการขนส่งทางบก

รายงานว่า

สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร สำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ และสำนักงานขนส่งจังหวัดอุทัยธานีได้จัดกิจกรรมอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทาง รวมถึงเข้มงวดกวดขันดูแลการให้บริการเดินรถโดยสารสาธารณะ ตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ การขับขี่ตามกฎจราจรและดำเนินการตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) โดยมีผลการดำเนินการ สรุปได้ดังนี้

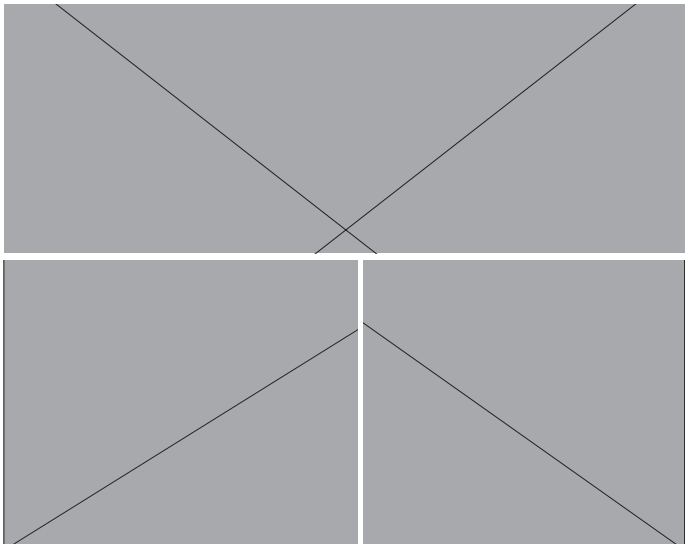
- สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรตั้งจุดตรวจในช่วงเทศกาลสงกรานต์ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔ ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถโดยสารสาธารณะ (Rest Area) จำนวน ๖๗๘ คัน/ราย ผลการดำเนินการผ่านทั้งหมด

นอกจากนี้ ก่อนถึงช่วงเทศกาลได้มีการประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในจังหวัดเพื่อขอความร่วมมือในด้านต่าง ๆ เพื่อวางแผนและซักซ้อมทำความเข้าใจก่อนการปฏิบัติงานและได้รวบรวมปัญหาและอุปสรรคด้านต่าง ๆ เช่น ด้านบุคลากร ด้านอุปกรณ์ ด้านสถานที่ ด้านงบประมาณ ด้านการบริหาร

- สำนักงานขนส่งจังหวัดอุทัยธานีได้ดำเนินการตรวจวัดอุณหภูมิผู้โดยสารและพนักงานขับรถจำนวน ๓,๐๙๑ ราย ไม่พบผู้มีอุณหภูมิเกินกว่า ๓๗.๕ องศาเซลเซียส และได้ร่วมกับบริษัท ขนส่ง จำกัด (สถานีเดินรถอุทัยธานี) ตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ และพนักงานขับรถจำนวน ๒๐๒ คัน/คน ผลการดำเนินการผ่านทั้งหมดและได้ตรวจจับความเร็วรถโดยสารและรถบรรทุกด้วยเครื่องมือที่ใช้ตรวจจับความเร็ว ๒ ชนิด คือ
  ๑. กล้องตรวจจับความเร็วชนิดแสงเลเซอร์ จำนวนที่ตรวจ ๒๖๒ คัน ผลการดำเนินการรถโดยสารสาธารณะผ่านทุกคัน มีเพียงรถบรรทุกที่ใช้ความเร็วเกินกำหนดจำนวน ๓ คัน
  ๒. ระบบ GPS ผลการดำเนินการไม่พบว่ามีรถโดยสารสาธารณะใช้ความเร็วเกินกำหนด

ทั้งนี้ ผลการดำเนินงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อยไม่พบปัญหาอุปสรรคแต่อย่างใด





กรมทางหลวง รายงานว่า	แขวงทางหลวงในทุกพื้นที่ได้รายงานความพร้อมในการเตรียมการรองรับการอำนวยความสะดวก ความปลอดภัย และการให้บริการประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๔ โดยมีมาตรการสำคัญประกอบด้วย ๑. เตรียมความพร้อมของสายทางในความรับผิดชอบให้มีความพร้อมและความเหมาะสมต่อการสัญจรของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒. จัดเตรียมการให้บริการประชาชนในรูปแบบต่าง ๆ เช่น จุดบริการ จัดเจ้าหน้าที่ให้ความช่วยเหลือฉุกเฉิน เป็นต้น โดยในการดำเนินการได้จัดให้มีมาตรการควบคุมและป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามมาตรฐานของกระทรวงสาธารณสุขอย่างเคร่งครัดด้วย

ปัญหาผิวทางบริเวณจุดตัดทางรถไฟชำรุด

ศูนย์บำรุงทางภาคเหนือ ฝ่ายการช่าง ได้ทำการตรวจสอบพื้นที่ในความรับผิดชอบหลายเส้นทางมีจุดตัดกับถนนของกรมทางหลวงชนบทซึ่งพบว่ามีสภาพทางเสียหาย โดยเฉพาะในบริเวณที่ติดกับทางรถไฟซึ่งมีโอกาสที่จะทำให้ประชาชนได้รับความเสี่ยงจากอุบัติเหตุจากผิวทางชำรุดได้ ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยเห็นว่าหน่วยงานที่รับผิดชอบถนนควรจะต้องเข้ามาตรวจสอบและปรับปรุงแก้ไข

ในเรื่องนี้ พิจารณาแล้วเห็นว่าข้อเสนอของการรถไฟแห่งประเทศไทยมีความจำเป็นและเหมาะสม ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรตรวจสอบสายทางในความรับผิดชอบว่ามีบริเวณใดที่เป็นจุดตัดทางรถไฟและมีผิวทางชำรุดหรือไม่ หากตรวจพบก็ขอให้ปรับปรุงแก้ไขเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ประชาชนต่อไป

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	ได้มอบหมายให้สำนักบำรุงทางและสำนักทางหลวงชนบทที่ ๘ (นครสวรรค์) พิจารณาดำเนินการตามข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมต่อไปแล้ว

การดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลและนโยบายของกระทรวงคมนาคม

เพื่อเป็นการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายสำคัญของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เมื่อนโยบายใดมีความคืบหน้าของการดำเนินงานในแต่ละไตรมาสก็ขอให้รายงานผลการดำเนินงานให้หน่วยงานต้นสังกัดและผู้ตรวจราชการทราบด้วย เพื่อติดตามและใช้เป็นข้อมูลพัฒนาการปฏิบัติราชการของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

กรมการขนส่งทางบก รายงานว่า	สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร สำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ และสำนักงานขนส่งจังหวัดอุทัยธานี ได้ดำเนินการตามนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมในแต่ละไตรมาส และรายงานผลการดำเนินการให้หน่วยงานต้นสังกัดทราบ เพื่อติดตามและใช้เป็นข้อมูลพัฒนาการปฏิบัติงานเป็นประจำทุกครั้ง

กรมทางหลวง รายงานว่า	การดำเนินการและนโยบายต่าง ๆ มีความเกี่ยวข้องโดยตรงกับนโยบายสำคัญของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกอบด้วยนโยบายการใช้ยางพารา นโยบายการปรับความเร็วยานพาหนะบนทางหลวง นโยบายแก้ไขปัญหา PM 2.5 และนโยบายการป้องกันและแก้ไขปัญหาการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ซึ่งเมื่อแขวงทางหลวงในพื้นได้ปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าวแล้วเสร็จได้มีการรายงานผลการดำเนินการให้หน่วยงานต้นสังกัดทราบ เพื่อติดตามและใช้เป็นข้อมูลพัฒนาการปฏิบัติงานเป็นประจำทุกครั้ง

๑. โครงการก่อสร้างขนาดใหญ่กีดขวางการจราจร

เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่ประชาชนที่สัญจรในเส้นทางที่มีการก่อสร้างขนาดใหญ่กีดขวางการจราจร ขอให้กรมทางหลวงจัดทำแผนดำเนินการที่ชัดเจนเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบในการวางแผนการใช้เส้นทาง และให้มีการกำกับดูแลในเรื่องการวางแผนการจัดการจราจรและการอำนวยความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อดูแลความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ด้วย

กรมทางหลวง รายงานว่า	ปัจจุบันในพื้นที่ความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิจิตรมีโครงการขนาดใหญ่ที่อยู่ระหว่างการดำเนินการจำนวน ๔ โครงการ ประกอบด้วย ๑. โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑ สาย อำเภออินทร์บุรี - อำเภอสากเหล็ก ระหว่าง กม.๑๔๒+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๗๒+๙๐๐.๐๐ ปัจจุบันเริ่มดำเนินการก่อสร้างแล้ว ๒. โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑ อำเภออินทร์บุรี - อำเภอสากเหล็ก ระหว่าง กม.๑๑๒+๒๗๕.๐๐๐ - กม.๑๓๑+๗๙๘.๐๐๐ อยู่ระหว่างการหาตัวผู้รับจ้าง ๓. โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๕ สาย กำแพงเพชร - พิจิตร ระหว่าง กม.๙๕+๙๘๐.๐๐๐ - กม.๑๐๖+๘๔๐.๐๐๐ อยู่ระหว่างการหาตัวผู้รับจ้าง ๔. โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๕ สาย กำแพงเพชร - พิจิตร ระหว่าง กม.๕๗+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๖๖+๑๕๐.๐๐๐ อยู่ระหว่างลงนามสัญญา ทั้งนี้ ทั้ง ๔ โครงการเป็นโครงการขนาดใหญ่มีลักษณะงานคือการเพิ่มช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ซึ่งอาจจะมีผลกระทบต่อการจัดการจราจรในพื้นที่ได้

๒. โครงการก่อสร้างทางมีปัญหาอุปสรรคเรื่องต้นไม้ในเขตทางทำให้ไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างได้

โครงการควรมีการประสานงานกับแขวงทางหลวงพิจิตรเพื่อเร่งรัดติดตามความคืบหน้าการอนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และขอให้จัดทำรายละเอียดแผนการปรับแผนดำเนินการเพื่อเร่งรัดดำเนินการให้แล้วเสร็จตามแผนต่อไปด้วย

กรมทางหลวง รายงานว่า	สภาพของปัญหา/อุปสรรคโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑ สาย อำเภออินทร์บุรี - อำเภอสากเหล็ก ตอน อำเภอทับคล้อ - อำเภอสากเหล็ก ระหว่าง กม.๑๔๒+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๗๒+๙๐๐.๐๐๐ นั้น ในปัจจุบันมีปัญหาอุปสรรคเรื่องต้นไม้ในเขตทางที่ยังไม่ได้รับการอนุมัติให้ตัดต้นไม้จากกรมป่าไม้ โดยจากการติดตามทราบว่าเรื่องการขออนุมัติอยู่ระหว่างการพิจารณาของกรมป่าไม้ในส่วนกลาง

๓. ปัญหาการก่อสร้างเกาะกลางถนนแบบกำแพงหุ้มด้วยยางพาราล่าช้าเนื่องจากข้อจำกัดเรื่องราคาสูงกว่างบประมาณที่ตั้งไว้

ข้อจำกัดเรื่องราคาสูงกว่างบประมาณที่ตั้งไว้เห็นควรให้มีการเจรจาเพื่อตกลงราคาให้ได้ข้อยุติหรืออาจพิจารณาผู้ผลิตรายอื่นที่ได้รับการรับรอง อย่างไรก็ดีสิ่งสำคัญที่จะต้องดำเนินการคือการจัดทำแผนให้มีความชัดเจนว่าในเรื่องดังกล่าวจะมีขั้นตอนการดำเนินการอย่างไร โดยให้กำหนดเป้าหมายระยะเวลาในแต่ละขั้นตอนจนถึงการคาดว่าจะสำเร็จเพื่อปรับแผนดำเนินการและเร่งรัดดำเนินการต่อไป

กรมทางหลวง รายงานว่า	จังหวัดพิจิตรได้รับการกำหนดให้เป็นพื้นที่นำร่องการก่อสร้างเกาะกลางถนนแบบกำแพงคอนกรีตหุ้มด้วยยางพารา แต่ปัจจุบันยังไม่สามารถดำเนินโครงการได้สาเหตุเพราะการตกลงราคากับผู้ผลิตซึ่งเป็นกลุ่มวิสาหกิจชุมชนยังไม่ได้ข้อยุติเนื่องจากราคาที่เสนอมานั้นสูงกว่างบประมาณที่ได้รับการจัดสรร

๔. ปัญหาเกาะกลางถนนแบบกำแพงบดบังทัศนวิสัยและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

การดำเนินการของศูนย์ฯ เป็นการดำเนินการที่มีความจำเป็นเพื่อความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้เส้นทาง อย่างไรก็ดีปัญหาที่เกิดขึ้นอาจต้องมีการตรวจสอบและพิจารณาหลายองค์ประกอบ ทั้งนี้ในเบื้องต้นควรพิจารณาในเรื่องของการกำหนดข้อจำกัดในการกลับรถก่อนเพื่อให้สามารถกลับรถได้เฉพาะรถที่มีขนาดเหมาะสมกับพื้นที่ หลังจากนั้นขอให้มีการตรวจสอบลักษณะทางกายภาพว่ามีการออกแบบก่อสร้างถูกต้องเหมาะสมตามหลักทางวิศวกรรมหรือไม่ และหากมีความจำเป็นก็ควรมีการพิจารณาปรับปรุงลักษณะทางกายภาพในบริเวณดังกล่าวให้มีความกว้างมากขึ้น มีการก่อสร้างทางเท้าให้มีมาตรฐาน ควบคุมการจอดรถบริเวณไหล่ทางและติดตั้งสัญญาณไฟจราจร เพื่อแก้ไขปัญหาในระยะยาวต่อไป

กรมทางหลวง รายงานว่า	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๑ (พิจิตร) ได้รับมอบหมายให้จัดทำโครงการก่อสร้างเกาะกลางถนนแบบกำแพงหุ้มด้วยยางพาราในพื้นที่ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๗ (ทางในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิจิตร) อย่างไรก็ดี เมื่อมีการก่อสร้างแล้วได้รับการร้องเรียนและการคัดค้านจากประชาชนในพื้นที่เนื่องจากเส้นทางดังกล่าวมีช่วงที่ผ่านย่านชุมชนซึ่งเป็นตลาดมี ๒ ช่องจราจร แบ่งช่องจราจรด้วยเกาะสีและมีบางตำแหน่งที่มีทางแยกจุดตัด โดยประชาชนร้องเรียนว่ากำแพงที่ก่อสร้างมีความสูงบดบังทัศนวิสัยในการมองเห็น และเมื่อวางกำแพงแล้วจำเป็นต้องกลับรถในจุดที่กำหนดทำให้ไม่ได้รับความสะดวกในการกลับรถโดยเฉพาะรถขนาดใหญ่

๕. การก่อสร้างเส้นทางสนับสนุนการท่องเที่ยวและการออกกำลังกายร่วมกันระหว่างกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องและเกิดประโยชน์แก่ประชาชน

เนื่องจากเส้นทางที่กรมทางหลวงชนบทกำลังจะก่อสร้างเชื่อมต่อกับทางหลวงของกรมทางหลวงบริเวณแยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตัดกับทางหลวงหมายเลข ๑๑๒ จึงเห็นว่า หากกรมทางหลวงจะนำรูปแบบการก่อสร้างของกรมทางหลวงชนบทมาออกแบบและสร้างส่วนที่ต่อเนื่องกันให้เป็นรูปแบบเดียวกัน โดยเฉพาะเรื่องทางจักรยานก็จะทำให้เส้นทางดังกล่าวมีความสวยงามและเกิดประโยชน์ในแง่เศรษฐกิจและการท่องเที่ยวในพื้นที่จังหวัดกำแพงเพชรมากยิ่งขึ้น

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	แขวงทางหลวงชนบทกำแพงเพชรมีแผนที่จะก่อสร้างถนนผังเมืองรวมสาย จ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการเวนคืนที่ดิน โดยคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยโครงการดังกล่าวเป็นโครงการที่มีการออกแบบสายทางให้มีลักษณะสวยงามเป็นเอกลักษณ์ของจังหวัด และออกแบบให้มีทางจักรยานตลอดสายทาง ซึ่งจะทำให้เส้นทางสายนี้เป็นเส้นทางสนับสนุนการท่องเที่ยวและการออกกำลังกายของประชาชน

๖. ประชาชนร้องขอให้ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณแยกตลาดบ่อทอง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕ (กำแพงเพชร - สากเหล็ก)

จากการรายงานของแขวงทางหลวงกำแพงเพชรในส่วนที่ได้มีการปรับปรุงบริเวณทางแยกที่ได้รับการร้องเรียนจากประชาชนเห็นว่าเป็นการดำเนินการที่ดีและมีความเหมาะสม อย่างไรก็ดีเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง เห็นควรที่กรมทางหลวงจะได้พิจารณาจัดสรรงบประมาณเพื่อให้แขวงทางหลวงกำแพงเพชรดำเนินการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณดังกล่าวตามความต้องการของประชาชน โดยจัดสรรให้ตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป

กรมทางหลวง รายงานว่า	ด้วยมีประชาชนในพื้นที่ร้องขอให้ติดตั้งไฟสัญญาณจราจรบริเวณทางหลวงหมายเลข ๑๑๕ ตอน กำแพงเพชร - แก้วสุวรรณที่ กม.๑๘+ ๖๙๕ (แยกบ่อทอง) เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ แขวงทางหลวงกำแพงเพชรจึงได้เสนอแผนติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและปรับปรุงทางแยกงบประมาณ ๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท โดยในระหว่างรอการจัดสรรงบประมาณ แขวงทางหลวงกำแพงเพชรได้ดำเนินการแก้ไขบริเวณทางหลวงหมายเลข ๑๑๕ (แยกนิคมทุ่งโพธิ์ทะเล ตลาดบ่อทอง) เพื่อให้รถชะลอความเร็วก่อนถึงทางแยกแล้ว

๗. ขอขยายความกว้างสะพานข้างแม่น้ำปิง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๔ ที่ กม.๙+๕๑๐

เพื่อให้เกิดความสะดวกสบายแก่ประชาชน กรมทางหลวงควรพิจารณาจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้างขยายสะพานข้ามแม่น้ำปิงให้เป็น ๔ ช่องจราจรสอดรับกับสายทาง อย่างไรก็ดี จากการพิจารณาถึงรูปแบบการก่อสร้างที่แขวงทางหลวงกำแพงเพชรนำเสนอนั้น คาดว่าจะก่อสร้างเป็นสะพานคอนกรีตอัดแรงรูปตัวไอ (I-Girder) ซึ่งมีระยะของสะพานแต่ละช่วงประมาณ ๓๐ เมตร ในเรื่องนี้เห็นว่า

หากกรมทางหลวงสามารถก่อสร้างสะพานดังกล่าวนี้เป็นรูปแบบระบบคานยื่นสมดุล (balanced cantilever) ซึ่งมีระยะของช่วงสะพานได้ยาวมากกว่าก็จะเป็นประโยชน์ทั้งในมิติของความสวยงามในรูปแบบการก่อสร้าง และไม่กีดขวางทางไหลของน้ำ ซึ่งทราบว่าปัจจุบันศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๔ (นครศรีธรรมราช) กำลังมีงานก่อสร้างสะพานรูปแบบนี้อยู่ จึงขอให้แขวงทางหลวงกำแพงเพชรประสานงานกับศูนย์ฯ เพื่อนำรูปแบบมาศึกษาและปรับใช้ต่อไป

กรมทางหลวง รายงานว่า	ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๔ เป็นทางหลวงที่แยกจากทางหลวงหมายเลข ๑ บริเวณ กม.๓๙๐+๓๔๖ (บ้านสลกบาตร) ผ่านอำเภอขาณุวรลักษบุรีและอำเภอบึงสามัคคี จังหวัดกำแพงเพชรไปยังจังหวัดพิจิตร ปัจจุบันได้มีการขยายความกว้างของทางเป็น ๔ ช่องจราจรแล้วตั้งแต่ กม.๐+๐๐๐ ถึง กม.๓๐+๓๐๐ แต่บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำปิงที่ กม. ๙+๕๑๐ ความยาวสะพาน ๓๗๕ เมตร ยังมีสภาพเป็น ๒ ช่องจราจร ทำให้เกิดปัญหาการจราจรเนื่องจากมีลักษณะเป็นคอขวดบริเวณสะพาน โดยแขวงทางหลวงกำแพงเพชรได้ทำหนังสือขอความอนุเคราะห์ดำเนินการสำรวจและออกแบบสะพานไปยังศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๑ (พิจิตร) และสำนักสำรวจและออกแบบเพื่อทำการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

๘. ข้อเสนอเพื่อพิจารณาจัดสรรงบประมาณพัฒนาโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่จังหวัดอุทัยธานี

โครงการของแขวงทางหลวงอุทัยธานีในพื้นที่จำนวนทั้งหมด ๓ โครงการ เป็นโครงการที่จะช่วยพัฒนาและยกระดับความสามารถทางการแข่งขันสนับสนุนการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของพื้นที่จังหวัดอุทัยธานี จึงเห็นควรที่กรมทางหลวงจะได้พิจารณาให้การสนับสนุนจัดสรรงบประมาณไปดำเนินการตามความเหมาะสมต่อไป

กรมทางหลวง รายงานว่า	แขวงทางหลวงอุทัยธานีได้นำเสนอแผนงานโครงการเพื่อการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่จังหวัดอุทัยธานี ประกอบด้วย ๑. โครงการพัฒนาเส้นทางส่งเสริมการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๓ ตอน หนองบัว - อุทัยธานี อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี ๒. โครงการพัฒนาเส้นทางส่งเสริมการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๓๐๑๑ ตอน บ้านไร่ - บ้านใต้ อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี ๓. โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๒๒๑ ตอน อุทัยธานี - ทัพทัน ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม. ๑๕+๓๐๓ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ

๙. ข้อเสนอเพื่อพิจารณาจัดสรรงบประมาณพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทในพื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๑๘

จากการบรรยายสรุปของกรมทางหลวงชนบท สำนักแขวงทางหลวงชนบทที่ ๘ (นครสวรรค์) เกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาหรือพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทตามความต้องการของประชาชนในพื้นที่ ประกอบด้วยโครงการสำคัญ ๕ โครงการ ดังนี้

(๑) โครงการสะพานเลี่ยงเมืองตะพานหิน ข้ามแม่น้ำน่าน บริเวณหมู่ ๒ บ้านหาดแตงโม - หมู่ ๓ บ้านหาดแตงโม - หมู่ ๓ หาดแตงโม ตำบลห้วยเกตุ อำเภอตะพานหิน จังหวัดพิจิตร

(๒) โครงการสะพานข้ามแม่น้ำสะแกกรัง (บริเวณปากแม่น้ำ) ไปยังเกาะคุ้งสำเภา หมู่ที่ ๑ ตำบลท่าซุง อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี

(๓) โครงการปรับปรุงบริเวณสี่แยกเสี่ยงอันตราย สาย กพ.๓๐๐๖ แยก ทล.๑๑๕ - บ้านมาบมะตื่น อำเภอไทรงาม จังหวัดกำแพงเพชร ที่ กม.๓+๓๖๐

(๔) โครงการยกระดับมาตรฐานชั้นทางเป็นถนน ๔ ช่องจราจร สาย นว.๑๐๐๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๑ (กม.ที่ ๓๗๔+๐๐๐) - บ้านลาดยาว อำเภอลาดยาว จังหวัดนครสวรรค์

(๕) โครงการยกระดับมาตรฐานขั้นทางเป็นถนน ๔ ช่องจราจรสาย นว.๑๑๑๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๑ (กม.ที่ ๓๒๔+๖๕๐) - บ้านโกรกพระ อำเภอพยุหะคีรี และอำเภอโกรกพระ จังหวัดนครสวรรค์ ทั้งนี้ เห็นว่าทั้ง ๕ โครงการมีความจำเป็นและเหมาะสมควรได้รับการพิจารณาดำเนินการเพื่อประโยชน์ของประชาชนในการนี้ จึงขอให้กรมทางหลวงชนบทพิจารณาคำขอรับการจัดสรรงบประมาณของสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๘ (นครสวรรค์) และจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการต่อไป

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	ได้มอบหมายให้สำนักงานทางหลวงชนบท ที่ ๘ (นครสวรรค์) พิจารณาดำเนินการตามข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมต่อไปแล้ว

๑๐. การขยายผลแนวคิดการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนของแขวงทางหลวงชนบทพิจิตร

กรมทางหลวงชนบทได้รายงานนำเสนอแนวคิดการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน โดยหลักการ ททท ย่อมาจาก “ทำทันที” โดยเป็นการให้ความสำคัญกับปัญหาร้องเรียนร้องทุกข์ในพื้นที่หากได้รับเรื่องร้องเรียนหรือร้องทุกข์ใด ๆ ที่เกี่ยวข้องในความรับผิดชอบจะจัดให้มีการลงพื้นที่เพื่อแก้ไขปัญหาทันทีที่ได้รับการร้องขอ ซึ่งผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วขอชื่นชมการทำงานของแขวงทางหลวงชนบทพิจิตร และเห็นว่าแนวคิดดังกล่าวเป็นแนวทางที่ดีมีประโยชน์และเป็นการสร้างเสริมความเชื่อมั่นศรัทธาในระบบราชการให้แก่ประชาชน ซึ่งหากกรมทางหลวงชนบทสามารถขยายผลไปดำเนินงานได้ทุกหน่วยงานในพื้นที่ก็จะเป็นประโยชน์อย่างสูงสุด อย่างไรก็ดี ในเรื่องนี้เห็นว่าหากแขวงทางหลวงชนบทพิจิตรได้มีการจัดเก็บสถิติการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนว่าสามารถแก้ไขได้สำเร็จมากน้อยเพียงใดใช้เวลาเท่าใดเพื่อนำมาพัฒนางานให้ดีขึ้น ก็จะเป็นการพัฒนาประสิทธิภาพการทำงานให้เพิ่มมากขึ้นต่อไปด้วย

กรมทางหลวงชนบท รายงานว่า	ได้มอบหมายให้สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๘ (นครสวรรค์) พิจารณาดำเนินการตามข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมต่อไปแล้ว

๑๑. การขับเคลื่อนนโยบายการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5

ด้วยปัจจุบันประเทศไทยประสบปัญหามลพิษทางอากาศ โดยเฉพาะปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก หรือ PM 2.5 ส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้มีนโยบายให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศด้วยนั้น จากการตรวจราชการในพื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๑๘ ได้รับรายงานว่าหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมมีการดำเนินการที่สำคัญคือสำนักงานขนส่งจังหวัดทั้ง ๔ จังหวัด ได้ร่วมกับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมทุกหน่วยงาน โดยจัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจวัดการปล่อยควันดำของรถยนต์และเครื่องจักรของส่วนราชการหรือจัดให้มีการนำรถยนต์ของส่วนราชการเข้าตรวจวัดการปล่อยควันดำ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัด รวมทั้งจัดให้มีผู้ตรวจการขนส่งออกหน่วยตรวจวัดควันดำของรถบรรทุกและรถโดยสารสาธารณะที่เดินรถในพื้นที่รับผิดชอบ นอกจากนั้นแล้วยังได้รับรายงานว่าแขวงทางหลวงอุทัยธานีได้มีการจัดรถบรรทุกน้ำสนับสนุนภารกิจการดับไฟป่าในพื้นที่รับผิดชอบด้วย

กรมการขนส่งทางบก รายงานว่า	ได้ดำเนินการตามระเบียบและหลักเกณฑ์ที่กำหนดในการแก้ไขปัญหาลดค่าฝุ่นละออง PM 2.5 ที่มีแหล่งกำเนิดจากยานพาหนะ มีผลดำเนินการระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ - ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๔ โดยกองตรวจการขนส่งทางบกได้มีการดำเนินการตรวจวัดควันดำระหว่างเดือนธันวาคม ๒๕๖๓ - กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ จำนวน ๑๑๓,๒๑๘ คัน พบมีค่าควันดำร้อยละ ๔๖ ขึ้นไปและได้ทำการพ่นห้ามใช้รวมทั้งสิ้น จำนวน ๗๓๐ คัน แยกเป็นรถบรรทุกจำนวน ๘๙,๗๘๓ คัน พบรถที่มีค่าควันดำร้อยละ ๔๖ ขึ้นไปจำนวน ๒๐ คัน รถสาธารณะจำนวน ๒๓,๔๓๕ คัน พบรถที่มีค่าควันดำร้อยละ ๔๖ ขึ้นไปจำนวน ๒๐ คัน นอกจากนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร สำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุทัยธานี ได้มีการตรวจวัดควันดำรถยนต์ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม รถส่วนราชการและรถผู้ประกอบการขนส่ง ได้ดำเนินการออกใบแจ้งผลการตรวจสอบ รวมถึงติดเครื่องหมายแสดงการผ่านการตรวจวัดควันดำสำหรับรถที่ผ่านการตรวจวัดควันดำแล้ว

นโยบายการลดภาระค่าครองชีพให้แก่ประชาชนและการช่วยเหลือค่าครองชีพให้แก่ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) และนโยบายการป้องกันและแก้ไขปัญหาการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

บริษัท ขนส่ง จำกัด รายงานว่า	ได้มีมาตรการให้ความช่วยเหลือประชาชนในด้านการลดภาระค่าครองชีพ โดยให้ผู้ใช้บริการที่อยู่ในพื้นที่จังหวัดพิจิตร กำแพงเพชร นครสวรรค์ และอุทัยธานี ใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐในการจ่ายค่าตั๋วโดยสารได้ ทั้งนี้ ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - พฤษภาคม ๒๕๖๔ ดังนี้ จังหวัดพิจิตร ๒๖๖ คน ๖๗,๒๑๑ บาท จังหวัดกำแพงเพชร ๒,๒๔๗ คน ๕๕๔,๑๖๑ บาท จังหวัดนครสวรรค์ ๑,๘๗๓ คน ๓๖๑,๘๑๓ บาท จังหวัดอุทัยธานี ๒๙๔ คน ๕๔,๕๘๙ บาท

ทั้งนี้บริษัท ขนส่ง จำกัด ได้มีมาตรการด้านความปลอดภัยในการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) อย่างเคร่งครัด และมีการเฝ้าระวังผู้โดยสารโดยมีการลงทะเบียนเข้าใช้สถานีผ่านแอปพลิเคชันไทยชนะ มีจุดคัดกรองเพื่อตรวจวัดอุณหภูมิ มีจุดให้บริการเจลแอลกอฮอล์ล้างมือสำหรับฆ่าเชื้อโรคแก่ผู้โดยสารตามจุดต่าง ๆ รวมทั้งการทำความสะอาดและการฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อภายในสถานี เพื่อไม่ให้เกิดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

๕.๔.๒ ด้านโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมและการขนส่งทางน้ำ

การแก้ไขปัญหาการกำจัดผักตบชวาในพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๒ (นครสวรรค์)

ในเรื่องนี้เห็นว่า กรมเจ้าท่าในส่วนกลางอาจจะพิจารณาประสานงานกับกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อวางแผนการแก้ไขปัญหาการกำจัดผักตบชวาในลำน้ำร่วมกันและสนับสนุนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ดำเนินการต่อไป ก็จะเป็นแนวทางหนึ่งที่สามารถช่วยให้การแก้ไขปัญหาของประชาชนประสบความสำเร็จได้

กรมเจ้าท่ารายงานว่า

ในพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๖ (นครสวรรค์) มีปัญหาที่สำคัญ คือ ปัญหาผักตบชวา ซึ่งกรมเจ้าท่ามีแผนการดำเนินการกำจัดผักตบชวาเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง แต่เนื่องจากมีข้อจำกัดในเรื่องของบุคลากรและงบประมาณจึงไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้อย่างรวดเร็วทันต่อการเกิดขึ้นของผักตบชวาในพื้นที่ โดยได้มีการเสนอว่าควรให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีบทบาทในการร่วมแก้ไขปัญหาเพื่อให้เกิดความยั่งยืนยิ่งขึ้น ทั้งนี้ สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๖ (นครสวรรค์) ได้มีการดำเนินการกำจัดผักตบชวาและวัชพืชเป็นประจำทุกปี และได้ประสานขอรับการสนับสนุนด้านบุคลากรและงบประมาณจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เช่น เทศบาล องค์การบริหารส่วนตำบล องค์การบริหารส่วนจังหวัดตามเขตท้องที่ต่าง ๆ สำหรับการกำจัดผักตบชวาและวัชพืชใน พ.ศ. ๒๕๖๕ ซึ่งกรมเจ้าท่าได้มีการวางแผนการดำเนินการโดยจะเริ่มดำเนินการตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๔ แล้วเสร็จเดือนกันยายน ๒๕๖๕ ในแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณจังหวัดชัยนาท ๑๒๖,๐๐๐ ตัน แม่น้ำสะแกกรังบริเวณจังหวัดอุทัยธานี ๗๒,๐๐๐ ตัน และแม่น้ำปิงบริเวณจังหวัดตาก ๗๒,๐๐๐ ตัน

การพัฒนาการขนส่งทางน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำน่าน

จากการรายงานสรุปของกรมเจ้าท่าเกี่ยวกับปัญหาอุปสรรคการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำน่าน ประกอบด้วย

๑. ความลึกน้ำตามธรรมชาติในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านไม่เพียงพอต่อการเดินเรือตลอดทั้งปี

๒. ปัจจุบันเดินเรือจากอ่าวไทยขึ้นไปได้เพียงระยะประมาณ ๑๘๐ กม. (ไม่ถึงอำเภอป่าโมก จังหวัดอ่างทอง)

๓. ประตูเรือที่เขื่อนเจ้าพระยาก็มีขนาดเล็กไม่เหมาะสมกับขนาดเรือในปัจจุบันและอนาคต พร้อมทั้งได้รายงานว่า กรมเจ้าท่าอยู่ระหว่างการศึกษาเพื่อก่อสร้างเขื่อนยกระดับน้ำ ๒ แห่ง เพื่อเพิ่มความลึกน้ำให้เหมาะสมแก่การเดินเรือโดยก่อสร้างประตูเรือที่เขื่อนยกระดับทั้งสองแห่งรวมถึงประตูเรือ

ซึ่งพิจารณาเห็นว่าแนวคิดที่เสนอเป็นแนวคิดที่น่าสนใจ หากสามารถดำเนินการได้ย่อมเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาการขนส่งทางน้ำของประเทศ สอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาด้านการขนส่งที่มีต้นทุนต่ำ จึงขอให้กรมเจ้าท่าเร่งรัดการพิจารณาดำเนินการตามแผนที่กำหนดไว้ต่อไป

กรมเจ้าท่า รายงานว่า

เรื่องดังกล่าวอยู่ระหว่างการศึกษาเพื่อก่อสร้างเขื่อนยกระดับน้ำ ๒ แห่ง เพื่อเพิ่มความลึกน้ำให้เหมาะสมแก่การเดินเรือ โดยก่อสร้างประตูเรือที่เขื่อนยกระดับทั้งสองแห่ง รวมถึงประตูเรือแห่งใหม่ที่เขื่อนเจ้าพระยา การขุดลอกลำน้ำ และก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งที่จะสามารถทำให้แม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำน่านมีศักยภาพที่จะสามารถเดินเรือได้

ทั้งนี้ ในการพัฒนาโครงการดังกล่าว กรมเจ่าท่าได้จ้างที่ปรึกษาทำการสำรวจออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำน่านเพื่อพัฒนาแก้ไขปัญหาอุปสรรคการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำน่านให้ขึ้นไปถึงจังหวัดนครสวรรค์และท่าเรือตะพานหิน จังหวัดพิจิตร โดยให้มีความลึกเพียงพอต่อการเดินเรือสำหรับการขนส่งสินค้า เพื่อเป็นการลดต้นทุนขนส่ง สัดส่วน GDP ของประเทศ และสร้างโอกาสในการแข่งขันกับต่างประเทศ โดยเริ่มศึกษาตามลำดับตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๖๑ จากผลการศึกษามีความเหมาะสมของโครงการจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้าง โดยมีองค์ประกอบ ดังนี้

๑. ก่อสร้างเขื่อนยกระดับ ๒ แห่ง เพื่อเพิ่มความลึกให้เหมาะสมต่อการเดินเรือ
๒. ก่อสร้างประตูเรือที่เขื่อนยกระดับทั้งสองแห่ง
๓. ก่อสร้างประตูเรือแห่งใหม่ที่เขื่อนเจ้าพระยา
๔. ขุดลอกลำน้ำและก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง

แต่เนื่องจากโครงการดังกล่าวเข้าข่ายตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการประเภทประตูระบายน้ำในแม่น้ำสายหลัก ให้เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ (คชก.) พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ ปัจจุบันโครงการศึกษาดังกล่าวอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๒ เพื่อส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เสนอ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ (คชก.) พิจารณาและกำลังเสนอโครงการเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติเพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่อไปและเมื่อสำนักนโยบายและแผนเห็นชอบแล้วจะเป็นขั้นตอนการเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบก่อนการออกแบบรายละเอียดและเสนอของบประมาณสำหรับดำเนินการต่อไป

ภาคผนวก



คำสั่งกระทรวงคมนาคม
ที่ ๑๔๕ /๒๕๖๔
เรื่อง มอบหมายให้ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมรับผิดชอบการตรวจราชการ
และมอบอำนาจให้ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมสั่งและปฏิบัติราชการแทน

ตามคำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ ๓๖๗/๒๕๖๒ สั่ง ณ วันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง มอบหมายให้ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมรับผิดชอบการตรวจราชการ และมอบอำนาจให้ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมสั่งและปฏิบัติราชการแทนปลัดกระทรวงคมนาคม และรองปลัดกระทรวงคมนาคมหัวหน้ากลุ่มภารกิจ นั้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๑ มาตรา ๓๕ และมาตรา ๓๘ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และความในข้อ ๘ และข้อ ๙ แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการตรวจราชการ พ.ศ. ๒๕๔๘ จึงให้ยกเลิกคำสั่งดังกล่าวข้างต้น โดยมอบหมายให้ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมรับผิดชอบการตรวจราชการ และมอบอำนาจให้ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมสั่งและปฏิบัติราชการแทนปลัดกระทรวงคมนาคม และรองปลัดกระทรวงคมนาคมหัวหน้ากลุ่มภารกิจ ในเรื่องร้องเรียนและเรื่องราวร้องทุกข์ของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจในความรับผิดชอบและเป็นผู้ประสานราชการในกรณีการเกิดอุบัติภัย ภัยพิบัติทางธรรมชาติ หรือสถานการณ์ฉุกเฉินในพื้นที่เขตตรวจราชการ ตามลำดับ ดังต่อไปนี้

๑. นางสาวดุจดาว เจริญผล ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม (ผู้ตรวจราชการกระทรวงระดับสูง) กำกับดูแลและรับผิดชอบการตรวจราชการ การพิจารณาเรื่องราวร้องทุกข์ของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

๑.๑ การตรวจราชการในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

ส่วนกลาง (กรุงเทพมหานคร)	ส่วนภูมิภาค
ส่วนราชการ	เขตตรวจราชการที่ ๒
กรมท่าอากาศยาน	เขตตรวจราชการที่ ๓
หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ	เขตตรวจราชการที่ ๔
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	

๑.๒ การพิจารณาเรื่องราวร้องทุกข์ของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ
กรมท่าอากาศยาน
หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

๒. นายทวี เกศิสำอาง ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม (ผู้ตรวจราชการกระทรวงระดับสูง) กำกับดูแลและรับผิดชอบการตรวจราชการ และพิจารณาเรื่องราวร้องทุกข์ของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

๒.๑ นายทวี...

๒.๑ การตรวจราชการในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

ส่วนกลาง (กรุงเทพมหานคร)	ส่วนภูมิภาค
ส่วนราชการ	เขตตรวจราชการที่ ๑๕
กรมทางหลวงชนบท	เขตตรวจราชการที่ ๑๖
หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ	เขตตรวจราชการที่ ๑๗
สถาบันการบินพลเรือน	
โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	

๒.๒ การพิจารณาเรื่องราวร้องทุกข์ของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ

กรมทางหลวงชนบท

หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ

สถาบันการบินพลเรือน

โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

๓. นายปริญญา แสงสุวรรณ ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม (ผู้ตรวจราชการกระทรวงระดับสูง) กำกับดูแลและรับผิดชอบการตรวจราชการ และพิจารณาเรื่องราวร้องทุกข์ของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

๓.๑ การตรวจราชการในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

ส่วนกลาง (กรุงเทพมหานคร)	ส่วนภูมิภาค
ส่วนราชการ	เขตตรวจราชการที่ ๑๓
กรมทางหลวง	เขตตรวจราชการที่ ๑๔
หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ	เขตตรวจราชการที่ ๑๘
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	

๓.๒ การพิจารณาเรื่องราวร้องทุกข์ของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ

กรมทางหลวง

หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

๔. นายจุฬา สุขมานพ ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม (ผู้ตรวจราชการกระทรวงระดับสูง) กำกับดูแลและรับผิดชอบการตรวจราชการ และพิจารณาเรื่องราวร้องทุกข์ของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

๔.๒ การพิจารณา...

๔.๑ การตรวจราชการในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

ส่วนกลาง (กรุงเทพมหานคร)	ส่วนภูมิภาค
ส่วนราชการ	เขตตรวจราชการที่ ๑
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เขตตรวจราชการที่ ๘
กรมการขนส่งทางราง	เขตตรวจราชการที่ ๙
หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ	
การรถไฟแห่งประเทศไทย	

๔.๒ การพิจารณาเรื่องราวร้องทุกข์ของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กรมการขนส่งทางราง
หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ
การรถไฟแห่งประเทศไทย

๕. นายกริชเพชร ชัยช่วย ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม (ผู้ตรวจราชการกระทรวงระดับสูง) กำกับดูแลและรับผิดชอบการตรวจราชการ และพิจารณาเรื่องราวร้องทุกข์ของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

๕.๑ การตรวจราชการในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

ส่วนกลาง (กรุงเทพมหานคร)	ส่วนภูมิภาค
ส่วนราชการ	เขตตรวจราชการที่ ๕
กรมเจ้าท่า	เขตตรวจราชการที่ ๖
หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ	เขตตรวจราชการที่ ๗
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด	

๕.๒ การพิจารณาเรื่องราวร้องทุกข์ของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ
กรมเจ้าท่า
หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ
การท่าเรือแห่งประเทศไทย
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

๖. นางจันทิรา บุรุษพัฒน์ ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม (ผู้ตรวจราชการกระทรวงระดับสูง) กำกับดูแลและรับผิดชอบการตรวจราชการและพิจารณาเรื่องราวร้องทุกข์ของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

๖.๑ การตรวจราชการ...

๖.๒ การพิจารณาเรื่องราวร้องทุกข์ของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ

กรมการขนส่งทางบก

หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

บริษัท ขนส่ง จำกัด

โดยให้มีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

๑) ให้ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบการตรวจราชการมีอำนาจหน้าที่ตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการตรวจราชการ พ.ศ. ๒๕๔๘

๒) ให้ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ประสานงาน ติดตาม ให้ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อประกอบการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ตามแผนการพัฒนาเชิงบูรณาการนโยบายการพัฒนาภาค ทั้งนี้ ตามที่ได้รับมอบหมาย

๓) ในกรณีที่เกิดอุบัติภัย ภัยพิบัติทางธรรมชาติ หรือสถานการณ์ฉุกเฉินอันที่เป็นสนใจของสาธารณะในพื้นที่เขตตรวจราชการ ให้ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติหน้าที่ในฐานะผู้แทนกระทรวงคมนาคม ในการประสานงาน ติดตาม เร่งรัดให้เกิดการบูรณาการการปฏิบัติงานระหว่างหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม เพื่อบรรเทา แก้ไข หรือคลี่คลายสถานการณ์ตามแผนเผชิญเหตุหรือแผนบริหารสถานการณ์ฉุกเฉินของหน่วยงานในพื้นที่ให้สำเร็จลุล่วงโดยเร็ว ตลอดจนรับผิดชอบในการรวบรวมข้อมูลเพื่อใช้ประกอบการเผยแพร่ข้อเท็จจริงของผู้มีอำนาจหน้าที่เป็นระยะจนกว่าสถานการณ์จะคลี่คลาย

๔) ปฏิบัติภารกิจนอกเขตตรวจราชการหรือนอกหน่วยงานที่อยู่ในความรับผิดชอบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปลัดกระทรวงคมนาคมมอบหมาย หรือตามที่ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมพิจารณาเห็นสมควรว่ามีความจำเป็นเหมาะสมเพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อทางราชการ

๕) ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมตำแหน่งใด ว่างลง หรือไม่อยู่ หรือไม่อาจปฏิบัติราชการได้ให้ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมลำดับถัดไปดังกล่าวข้างต้น เป็นผู้ปฏิบัติราชการแทนตามลำดับ

๖) ให้ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม รายงานผลการตรวจราชการถึงปลัดกระทรวงคมนาคมหรือรองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจที่รับผิดชอบ และในกรณีที่ปลัดกระทรวงคมนาคมหรือรองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจที่รับผิดชอบ เห็นว่ามีปัญหาสำคัญ ให้สรุปรายงานเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม หรือรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมแล้วแต่กรณี เพื่อทราบหรือพิจารณาสั่งการต่อไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายชยธรรม์ พรหมศร)

ปลัดกระทรวงคมนาคม

บัญชีแนบท้ายการกำหนดจังหวัดตามเขตตรวจราชการ
ประกอบคำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ ๑๔๕/๒๕๖๔
สั่ง ณ วันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๔

เขตตรวจราชการส่วนกลาง	กรุงเทพมหานคร
เขตตรวจราชการที่ ๑	กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน ชัยนาท พระนครศรีอยุธยา ลพบุรี สระบุรี สิงห์บุรี อ่างทอง
เขตตรวจราชการที่ ๒	กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม สมุทรปราการ
เขตตรวจราชการที่ ๓	กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ กาญจนบุรี ราชบุรี สุพรรณบุรี
เขตตรวจราชการที่ ๔	กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ ประจวบคีรีขันธ์ เพชรบุรี สมุทรสงคราม สมุทรสาคร
เขตตรวจราชการที่ ๕	กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ชุมพร นครศรีธรรมราช พัทลุง สุราษฎร์ธานี สงขลา
เขตตรวจราชการที่ ๖	กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน กระบี่ ตรัง พังงา ภูเก็ต ระนอง สตูล
เขตตรวจราชการที่ ๗	กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน นราธิวาส ปัตตานี ยะลา
เขตตรวจราชการที่ ๘	กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง
เขตตรวจราชการที่ ๙	กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๒ จันทบุรี ตราด นครนายก ปราจีนบุรี สระแก้ว
เขตตรวจราชการที่ ๑๐	กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ บึงกาฬ เลย หนองคาย หนองบัวลำภู อุดรธานี
เขตตรวจราชการที่ ๑๑	กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๒ นครพนม มุกดาหาร สกลนคร
เขตตรวจราชการที่ ๑๒	กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง กาฬสินธุ์ ขอนแก่น มหาสารคาม ร้อยเอ็ด
เขตตรวจราชการที่ ๑๓	กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ ชัยภูมิ นครราชสีมา บุรีรัมย์ สุรินทร์
เขตตรวจราชการที่ ๑๔	กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๒ ยโสธร ศรีสะเกษ อำนาจเจริญ อุบลราชธานี
เขตตรวจราชการที่ ๑๕	กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ เชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง ลำพูน
เขตตรวจราชการที่ ๑๖	กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ เชียงราย น่าน พะเยา แพร่
เขตตรวจราชการที่ ๑๗	กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๑ ตาก พิษณุโลก เพชรบูรณ์ สุโขทัย อุตรดิตถ์
เขตตรวจราชการที่ ๑๘	กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๒ กำแพงเพชร นครสวรรค์ พิจิตร อุทัยธานี



คำสั่งกระทรวงคมนาคม
ที่ ๓๕๓/๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งหัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม

ตามคำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ ๑๑๕/๒๕๖๒ สั่ง ณ วันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒ แต่งตั้ง นางสาวกอบกุล โมทนา ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม เป็นหัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม โดยมีอำนาจหน้าที่ให้คำปรึกษา แนะนำแก่ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม เพื่อให้การปฏิบัติราชการของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม เป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการตรวจราชการ พ.ศ. ๒๕๔๘ นั้น

เนื่องจากนางสาวกอบกุล โมทนา ครบกำหนดเกษียณอายุราชการ เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ ทำให้ตำแหน่งหัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมว่างลง ดังนั้น เพื่อให้งานในหน้าที่ความรับผิดชอบของหัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมดำเนินไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๕ แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการตรวจราชการ พ.ศ.๒๕๔๘ จึงให้ยกเลิกคำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ ๑๑๕/๒๕๖๒ สั่ง ณ วันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒ และแต่งตั้งนางสาวดุจดาว เจริญผล ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม เป็นหัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม โดยมีอำนาจและหน้าที่ให้คำปรึกษา แนะนำแก่ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม เพื่อให้การปฏิบัติราชการของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการตรวจราชการ พ.ศ. ๒๕๔๘

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายชยธรรม์ พรหมศร)
ปลัดกระทรวงคมนาคม



คำสั่งกระทรวงคมนาคม
ที่ ๓๑๖ /๒๕๖๔
เรื่อง แผนการตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

กระทรวงคมนาคมได้พิจารณากำหนดแผนการตรวจราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อให้ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมใช้เป็นกรอบหรือแนวทางในการตรวจ ติดตาม กำกับ ดูแล ชี้แจง แนะนำ หรือทำความเข้าใจกับส่วนราชการและหน่วยงานรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม เกี่ยวกับแนวทางการปฏิบัติงานหรือการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาภาค แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งของไทย ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย และนโยบายที่สำคัญของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม ตลอดจนติดตามความก้าวหน้า ปัญหา อุปสรรค ประเมินประสิทธิภาพ ประสิทธิผล ความคุ้มค่า และความโปร่งใส ในการปฏิบัติงานหรือการจัดทำภารกิจของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมดังกล่าวมาข้างต้นให้มีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๐ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และความในข้อ ๘ และข้อ ๙ แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการตรวจราชการ พ.ศ. ๒๕๔๘ จึงมอบให้ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมดำเนินการตรวจราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ตามแผนและประเด็นการตรวจราชการ ดังต่อไปนี้

๑. <u>ประเด็น/แผนงาน/งาน/โครงการ ในการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔</u>

๑.๑ การตรวจราชการเชิงป้องกัน

๑) การบูรณาการการบริหารงานในเชิงพื้นที่ รวมถึงการตรวจติดตาม พร้อมทั้งให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในการบริหารงานบุคคล งบประมาณ หรือแนวทางการปฏิบัติงานแก่หน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคมให้เกิดการปฏิบัติงานอย่างเต็มศักยภาพ

๒) การตรวจติดตามเพื่อศึกษา สำรวจ หรือประชุมหารือ เกี่ยวกับปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นเป็นประจำในพื้นที่ และทำการรวบรวมข้อมูล รวมถึงวิเคราะห์ปัญหา สำหรับเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาเชิงป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาซ้ำอีก และเป็นการแก้ไขปัญหาในระยะยาว และให้มีการติดตามประเมินผลการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อตอบสนองการแก้ไขปัญหาทั้งในเชิงพื้นที่ และเชิงนโยบายให้เกิดเป็นรูปธรรม

๑.๒ การตรวจติดตามงานสำคัญเพื่อรองรับการพัฒนายุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งของไทยระยะ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย และนโยบายที่สำคัญของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม

๑) <u>แผนงาน/โครงการ การพัฒนาระบบขนส่งขั้นพื้นฐานให้เชื่อมโยงทั่วถึง และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม</u> โดยโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งจะต้องมีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐาน ได้รับการพัฒนาบริการขนส่งขั้นพื้นฐานที่มีความครอบคลุมและเข้าถึงได้ เป็นการเดินทางต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ พร้อมทั้งรองรับการเดินทางเพื่อคนทั้งมวล (Universal Design) รวมถึงสามารถลดการใช้พลังงานที่ไม่สะอาด เพิ่มสัดส่วนการพึ่งพิงพลังงานทางเลือกและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

๒) แผนงาน...

๒) <u>แผนงาน/โครงการ การยกระดับความปลอดภัยและมั่นคงของระบบขนส่ง</u> มีมาตรฐานและระบบกำกับดูแลเรื่องความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่ง พร้อมกันนี้ผู้ใช้ระบบขนส่งต้องได้รับการส่งเสริมและปลูกฝังเรื่องวัฒนธรรมด้านความปลอดภัยทั้งต่อตนเองและผู้อื่น

๓) <u>แผนงาน/โครงการ การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ</u> มีระบบขนส่งที่มีประสิทธิภาพและมีต้นทุนการขนส่งที่ต่ำลง สามารถสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจในภาคส่วนที่สำคัญของประเทศตามนโยบายของรัฐบาล และผู้ประกอบการในระบบขนส่งได้รับพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันและคุณภาพในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง

๔) <u>แผนงาน/โครงการ การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ</u> ทั้งในด้านระเบียบวิธีการดำเนินงาน กฎหมาย กฎระเบียบ จริยธรรมการดำเนินงาน นวัตกรรม และการพัฒนาบุคลากร โดยมีระบบการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์ไปสู่ขั้นตอนการปฏิบัติ และระบบกฎหมายที่สนับสนุนการพัฒนาอย่างเป็นรูปธรรม รวมถึงมีการพัฒนา ปรับปรุง ให้มีความสอดคล้องกับสภาพสังคมปัจจุบันอย่างต่อเนื่อง การปรับประยุกต์ใช้ระบบเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อการบริหารและการบริการในระบบขนส่งการพัฒนาบุคลากรให้มีองค์ความรู้และสามารถสร้างนวัตกรรมที่เป็นประโยชน์แก่หน่วยงาน

๕) <u>แผนงาน/โครงการที่มีปัญหาอุปสรรคทำให้มีผลการดำเนินการไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้</u> ตรวจติดตามแผนงาน/โครงการ ผลการดำเนินงานในพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยรับตรวจที่ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ตามแผนงาน หรือตามกรอบระยะเวลาที่ได้วางเอาไว้ พร้อมทั้งรับฟังปัญหา อุปสรรค ข้อขัดข้องที่เกิดขึ้น เพื่อเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาทั้งในเชิงพื้นที่ และเชิงนโยบาย รวมถึงเร่งรัดการดำเนินงานให้สามารถดำเนินการต่อไปได้ตามแผนที่วางเอาไว้

๑.๓ <u>การตรวจติดตามการดำเนินแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ตามนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔</u>

เพื่อติดตามการดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัด คค. ว่ามีการดำเนินการเป็นไปตามนโยบายและข้อสั่งการของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม โดยมีนโยบายและแผนงานดำเนินการที่สำคัญ ดังนี้

๑) <u>นโยบายเร่งด่วน</u>

๑.๑) การแก้ไขปัญหาโครงการก่อสร้างล่าช้า ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตประชาชน

๑.๒) การแก้ไขปัญหามลภาวะ PM ๒.๕ จากรถบรรทุกและรถโดยสาร โดยการตรวจสอบสภาพรถ และดำเนินการให้เป็นไปตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด

๑.๓) ปรับเวลารถบรรทุก ๑๐ ล้อขึ้นไป เข้าเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลให้สอดคล้องกับพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนของประชาชนในปัจจุบัน

๑.๔) กำหนดอัตราความเร็วเฉพาะถนน ๔ ช่องทางจราจรขึ้นไป ให้ใช้อัตราความเร็วได้ไม่เกิน ๑๒๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อระบายการจราจรให้คล่องตัวมากขึ้น

๑.๕) การเปิดใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีแดง/สถานีกลางบางซื่อ

๑.๖) การแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางด่วนในเขตกรุงเทมหานคร และปริมณฑล

๑.๗) การบูรณาการพัฒนาโครงข่ายร่วมกันระหว่าง ทล. และ กทพ.

- ทางพิเศษสายกะทู้ – ป่าตอง จ.ภูเก็ต
- ทางหลวงแนวใหม่ สาย เมืองใหม่ – เกาะแก้ว

๑.๘) การวาง...

๑.๘) การวางระบบติดตามโครงการขนาดใหญ่

- ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางปะอิน – นครราชสีมา (M๖)
- ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ – กาญจนบุรี (M๘๑)
- รถไฟทางคู่
- รถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ – หนองคาย (ไทย – จีน)

๒) สร้างทางเลือกใหม่ให้บริการรถรับจ้างสาธารณะผ่านแอพพลิเคชั่นและกำหนดมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการรถรับจ้างสาธารณะ (TAXI) รูปแบบเดิม

๒.๑) ศึกษารูปแบบ เงื่อนไข การอนุญาตบริการรถรับจ้างสาธารณะ ผ่านแอพพลิเคชั่นอย่างถูกต้องตามกฎหมายเป็นประโยชน์แก่ประชาชน

๒.๒) ศึกษาและกำหนดมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการรถรับจ้างสาธารณะ (TAXI) ระบบปัจจุบัน เพื่อนำไปสู่การเพิ่มรายได้ ลดรายจ่าย

๓) การพัฒนาคุณภาพงานบริการประชาชนด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล

๓.๑) ศึกษา และจัดทำแผนการใช้บัตรโดยสารเชื่อมโยงรถไฟฟ้า

๓.๒) ศึกษา และจัดทำแผนแก้ปัญหาด่านเก็บเงินทางพิเศษ ทางด่วน และมอเตอร์เวย์ ให้รถสามารถผ่านด่านเก็บเงินได้โดยเร็ว ไม่หยุดชะงัก เพื่อลดความแออัดของรถที่หน้าด่าน

๓.๓) การพัฒนายานพาหนะด้วยพลังงานไฟฟ้า (EV) เรือไฟฟ้า รถโดยสารไฟฟ้า EV on Train

๔) ลดภาระค่าครองชีพให้แก่ประชาชน

๔.๑) พัฒนาการบริการรถโดยสารประจำทาง ขสมก. และรถร่วมบริการให้เป็นรถโดยสารปรับอากาศ ทั้งระบบ และจัดเก็บค่าโดยสารเป็น E-Ticket ระบบตั๋วร่วม

๔.๒) ศึกษาแนวทางการปรับลดอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าโดยไม่มีผลกระทบต่อสัญญา

๔.๓) ศึกษาแนวทางลดค่าผ่านทางพิเศษ ทุกประเภท ทางด่วน มอเตอร์เวย์ และโทลล์เวย์ ตั้งแต่ ๕ – ๑๐ บาท โดยไม่มีผลกระทบต่อสัญญา

๕) การคมนาคมระบบราง

๕.๑) พัฒนาการคมนาคมระบบรางเป็นระบบรางคู่ เพิ่มการขนส่งระบบรางขึ้น ๓๐ % ภายในเวลา ๓ ปี เป็นระบบหลักของการขนส่งสินค้า

๕.๒) สนับสนุนภาคเอกชนเป็นผู้ร่วมให้บริการเดินรถ เพื่อให้เป็นประโยชน์แก่ประชาชนผู้ใช้บริการสูงสุด

๕.๓) ศึกษา วิจัย และพัฒนาการใช้ประโยชน์จากรางที่มีอยู่ในปัจจุบันและอนาคต ให้สามารถใช้ให้เกิดผลตอบแทนอย่างคุ้มค่าสูงสุด และให้บริการประชาชนได้เพิ่มขึ้น

๕.๔) การพัฒนาระบบขนส่งมวลชนเมืองหลักในภูมิภาค (TRAM ล้อยาง)

๕.๕) แผนการเชื่อมต่อการเดินทางเข้าสู่ระบบรถไฟฟ้า

๖) การคมนาคมทางน้ำ

๖.๑) พัฒนาการคมนาคมทางน้ำให้เป็นการเดินทางและขนส่งทางเลือกในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลให้เชื่อมโยงกับการขนส่งระบบอื่นได้

๖.๒) พัฒนาการขนส่งทางน้ำจากท่าเรือบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ไปท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อลดปริมาณรถบรรทุกจากภาคใต้เข้าสู่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

๗) การคมนาคม...

๗) การคมนาคมทางอากาศ

๗.๑) พัฒนาระบบการคมนาคมทางอากาศ ให้สามารถรองรับผู้โดยสารจากต่างประเทศได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ล้านคน โดยการเพิ่มศักยภาพท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานภูมิภาค ให้รองรับผู้โดยสารได้เพิ่มขึ้น

๗.๒) สนับสนุนให้สายการบินราคาถูก (Low Cost Airline) ให้บริการประชาชนในภูมิภาคเพิ่มขึ้น โดยจะมีมาตรการตรวจสอบ ควบคุม ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล

๘) การจัดทำโครงการก่อสร้างของกระทรวงคมนาคมจะต้องเกิดการพัฒนาเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่อง

๘.๑) หลักการ Thai First คือ ไทยทำ ไทยใช้ คนไทยต้องได้ก่อน เป็นหลักการสำคัญในการพิจารณา

๘.๒) การใช้วัสดุทดแทนที่ผลิตจากยางพารา ในโครงการของหน่วยงานต่าง ๆ เช่น วัสดุกั้นถนน เกาะกลางถนน หลักเขตบอกทาง หมอนรางรถไฟ และอื่น ๆ เพื่อช่วยยกระดับราคายางพารา แก้ปัญหารายได้ของเกษตรกร

๘.๓) การพัฒนาท่าอากาศยานภูมิภาค ให้เป็นศูนย์กลางรวบรวมผลผลิตและกระจายสินค้าเกษตรหรือสินค้าเน่าเสียง่ายออกสู่ตลาด เพื่อช่วยเหลือกเกษตรกรจำหน่ายผลผลิตได้มากขึ้น

๘.๔) การจัดตั้งศูนย์จัดจำหน่ายและกระจายสินค้าหนึ่งตำบล หนึ่งผลิตภัณฑ์ (OTOP)

๘.๕) การใช้พื้นที่ รฟท./กทพ. มาทำประโยชน์ให้ประชาชน

๘.๖) โครงการ Land Bridge ชุมพร – ระนอง เป็นโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เชื่อมฝั่งอ่าวไทย – อันดามัน และเชื่อมไทยเชื่อมโลก

๘.๗) การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR MAP (Motorways + Rails))

๙) การดำเนินการใด ๆ ต้องเป็นไปตามกฎหมายโดยเคร่งครัด

การทำงานของทุกหน่วยงานต้องยึดถือความโปร่งใส ตรวจสอบได้เป็นสำคัญ ทุกโครงการมีความพร้อมรับการตรวจสอบ และผู้บริหารหน่วยงานมีความรับผิดชอบ ดำเนินการตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้องและหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด

๑๐) เปิดรับฟังข้อมูลจากข้าราชการสหภาพรัฐวิสาหกิจ

การเปิดรับข้อมูลจากข้าราชการผู้ปฏิบัติงาน และสหภาพพนักงานรัฐวิสาหกิจแต่ละหน่วยงาน เป็นส่วนหนึ่งในการพิจารณาประกอบการตัดสินใจของฝ่ายนโยบาย

๑.๔ การตรวจราชการ/การลงพื้นที่เมื่อเกิดสถานการณ์ฉุกเฉิน/การตรวจติดตามประเด็นที่ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมให้ความสำคัญเป็นกรณีพิเศษ ซึ่งได้รับความสนใจจากสาธารณชนเกี่ยวกับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ซึ่งเห็นว่ามีความจำเป็นที่จะต้องเร่งดำเนินการหรือชะลอการดำเนินการเพื่อให้เกิดประโยชน์ในภาพรวมต่อประชาชน และประเทศชาติ เช่น ปัญหาภัยพิบัติในพื้นที่ต่าง ๆ ปัญหาอุบัติเหตุร้ายแรงที่เกิดจากการคมนาคมขนส่ง เป็นต้น

๑.๕ การตรวจติดตาม ตรวจสอบข้อเท็จจริงเรื่องร้องเรียน ร้องทุกข์

ตามนโยบายของรัฐบาลที่ให้ความสำคัญกับการตรวจสอบข้อเท็จจริงและแก้ปัญหาเรื่องร้องเรียนร้องทุกข์ ดังนั้น เพื่อให้เกิดความรวดเร็วในการติดตาม ตรวจสอบข้อเท็จจริงเรื่องร้องเรียน ร้องทุกข์ ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมจึงต้องพิจารณาเรื่องร้องเรียนและเรื่องราวร้องทุกข์ในส่วนของราชการและ

รัฐวิสาหกิจ...

รัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคมรวมถึงการตรวจติดตาม เร่งรัดการดำเนินงานแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียน ร้องทุกข์ เพื่อคลี่คลายหรือแก้ไขความทุกข์ยากเดือดร้อน และประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการตรวจสอบข้อเท็จจริงเรื่องร้องเรียนร้องทุกข์ พร้อมจัดทำรายงานความคืบหน้าและความเห็นเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม และปลัดกระทรวงคมนาคม

๑.๖ การตรวจเยี่ยมหน่วยงานในสังกัด

ตรวจเยี่ยมเพื่อรับฟังความคิดเห็น ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน แนะนำให้ความช่วยเหลือ และให้กำลังใจแก่หน่วยรับตรวจ แนะนำชี้แจงในฐานะเป็นสื่อกลางระหว่างรัฐบาล หน่วยงาน/เจ้าหน้าที่รัฐ กับประชาชน ตรวจติดตามเร่งรัดการปฏิบัติงานของหน่วยงานให้เป็นไปตามเป้าหมาย พร้อมทั้งตรวจติดตามเกี่ยวกับการปฏิบัติราชการ การให้บริการประชาชน ความพร้อมและความก้าวหน้าโครงการของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

๑.๗ การตรวจราชการตามแผนการตรวจราชการแบบบูรณาการ

ตรวจติดตามแผนงาน/โครงการ ตามแผนการตรวจราชการแบบบูรณาการของผู้ตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ร่วมกับผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรีและผู้ตรวจราชการกระทรวงต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในประเด็นและนโยบายสำคัญตามแผนการตรวจราชการแบบบูรณาการปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ของสำนักนายกรัฐมนตรี โดยแบ่งกรอบประเด็นการตรวจราชการ ได้ดังนี้

๑) การตรวจราชการแบบบูรณาการในภาพรวม จำนวน ๓ เรื่อง ได้แก่

๑.๑) เรื่องการฟื้นฟูคุณภาพชีวิตของประชาชนหลังการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙

๑.๒) การจัดการแหล่งน้ำชุมชนภาคการเกษตร

๑.๓) การส่งเสริมและพัฒนาอาชีพของประชาชนในโครงการจัดที่ดินทำกินให้ชุมชนตามนโยบายรัฐบาล (คทช.)

๒) การตรวจราชการแบบบูรณาการเชิงพื้นที่ จำนวน ๒ เรื่อง ได้แก่

๒.๑) การแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ

๒.๒) การแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน/การพัฒนาเชิงพื้นที่

โดยรูปแบบการตรวจราชการแบบบูรณาการจะมีการร่วมประชุมกับหน่วยงานในพื้นที่และผู้ตรวจราชการกระทรวงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งลงพื้นที่เพื่อติดตามแผนงาน/โครงการ ตามประเด็นการพัฒนารายภาคที่สำคัญ เพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อนนโยบายที่สำคัญของรัฐบาล และเพื่อประเมินผลสำเร็จของโครงการให้เป็นไปตามแผนและสร้างประโยชน์สุขให้แก่ประชาชนอย่างทั่วถึง

๒. การรายงานและติดตามผลการตรวจราชการ

การรายงานผลการตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมดำเนินการโดยปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการตรวจราชการของผู้ตรวจราชการ พ.ศ. ๒๕๔๘ หมวด ๓ ว่าด้วยการรายงานและการดำเนินการตามผลการตรวจราชการ โดยเมื่อเสร็จสิ้นการตรวจราชการในแต่ละคราวให้ดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ ให้ผู้ตรวจราชการรายงานผลการตรวจราชการเป็นลายลักษณ์อักษร โดยสรุปให้เห็นถึงสภาพตามวัตถุประสงค์ของการตรวจราชการ พร้อมทั้งปัญหาหรืออุปสรรค ตลอดจนข้อเสนอแนะแนวทางแก้ไขเสนอต่อปลัดกระทรวงคมนาคม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อแจ้งหน่วยรับตรวจนำข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมไปสู่การปฏิบัติและรายงานให้ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ปลัดกระทรวงคมนาคม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมทราบต่อไป

๒.๒ ให้กอง...

๒.๒ ให้กองตรวจราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม รวบรวมรายงานผลการตรวจราชการประจำปี และผลการดำเนินการตามข้อสังเกต ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม เมื่อสิ้นปีงบประมาณที่ตรวจราชการ โดยจัดทำเป็นภาพรวมผลการตรวจราชการด้านการขนส่งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ และทางราง เพื่อกระทรวงคมนาคมจะได้นำข้อมูลประกอบการกำหนดนโยบาย แผนงาน หรือโครงการ อันเป็นพันธกิจในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม

๓. การดำเนินการในการตรวจราชการ

ให้ส่วนราชการ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคมทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค อำนวยความสะดวก และให้ความร่วมมือในการตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม โดยจัดเตรียมบุคลากร เอกสาร สถานที่ พาหนะ และข้อมูลประกอบการตรวจราชการ เพื่อให้ผลการตรวจราชการมีความถูกต้อง รวดเร็ว และสมบูรณ์ เป็นประโยชน์ต่อการวินิจฉัยสั่งการของผู้บังคับบัญชาต่อไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔

สั่ง ณ วันที่ ๒๔ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคม
๓๘ ถนนราชดำเนินนอก
แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย
กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

www.mot.go.th