



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
วันที่ ๒๖๔๗
ที่ ๑๓ ร.ด. ๒๕๕๔
๐๙.๐๓ น.

ส่วนราชการ กองบริหารการคลัง ฝ่ายการพัสดุ โทร. ๓๐๒๗, ๓๓๔๐

ที่ คค ๐๒๐๕/กบค ๕๗๕๐

วันที่ ๑๗

ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอบความเห็นชอบงานจ้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการบนเว็บทำคมนาควม ของกระทรวงคมนาควม โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน ผทส.

เรื่องเดิม

๑. ผทส. ได้ให้ความเห็นชอบจ้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการบนเว็บทำคมนาควม ของกระทรวงคมนาควม ในวงเงิน ๙๘๐,๐๐๐.- บาท (เก้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามบันทึกข้อความ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๕/กบค ๓๖๔๔ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

๒. ผทส. ได้อนุมัติยกเลิกประกาศประกวดราคาจ้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการบนเว็บทำคมนาควม ของกระทรวงคมนาควม ในวงเงิน ๙๘๐,๐๐๐.- บาท (เก้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เนื่องจากไม่มีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามบันทึกข้อความ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๕/กบค ๓๔๐๔ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔

๓. ศทส. ได้มีบันทึกข้อความ ที่ คค ๐๒๑๐/ศทส ๓๔๔ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ขอให้ กบค. ดำเนินการจ้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการบนเว็บทำคมนาควม ของกระทรวงคมนาควม ในวงเงิน ๙๘๐,๐๐๐.- บาท พร้อมแนบร่างขอบเขตของงาน (TOR) หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอราคากลาง ที่ได้แจ้งรายชื่อผู้ทำหน้าที่คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) คณะกรรมการพิจารณาผลฯ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อ กบค. ดำเนินการต่อไป

๔. ผทส. ได้อนุมัติให้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างกำหนดขอบเขตของงานจ้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการบนเว็บทำคมนาควม ของกระทรวงคมนาควม ตามบันทึกข้อความ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๕/กบค ๔๔๗๒ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ผลการดำเนินการ

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงานจ้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการบนเว็บทำคมนาควม ของกระทรวงคมนาควม ได้รายงานผลการจัดทำร่างขอบเขตของงานฯ ตามบันทึกข้อความ ที่ คค ๐๒๑๐/ศทส ๓๕๖ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

พค. ขอรายงานการจัดจ้างตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๒ ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องจัดจ้าง

เพื่อดำเนินการตามมาตรฐานเว็บไซต์ภาครัฐ เวอร์ชัน ๒.๐ และสนับสนุนการเปิดเผยข้อมูล (Open Data) เพิ่มการมีส่วนร่วมของประชาชนและภาคส่วนต่าง ๆ เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ มีการบูรณาการข้อมูล ยกระดับการรักษาความปลอดภัยของข้อมูล ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ในการรับบริการอย่างมีประสิทธิภาพ มีความน่าเชื่อถือ เกิดประโยชน์สูงสุด จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการพัฒนาเว็บไซต์กระทรวงคมนาควมให้มีความทันสมัย รองรับเทคโนโลยีในปัจจุบัน สามารถให้บริการได้อย่างสะดวก รวดเร็ว สร้างความเชื่อมั่นและความปลอดภัยให้แก่ผู้ให้บริการ

๒. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงานที่จะจ้าง

๒.๑ ศึกษา วิเคราะห์ ข้อมูล เนื้อหา รูปแบบ และการทำงานของเว็บไซต์ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมที่ใช้งานอยู่ในปัจจุบัน

๒.๒ ศึกษา วิเคราะห์ ข้อมูล เนื้อหา รูปแบบ เว็บไซต์และงานบริการที่ให้บริการในลักษณะออนไลน์หรือบริการอิเล็กทรอนิกส์ ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่ใช้งานอยู่ในปัจจุบัน รวมถึงเว็บไซต์ของหน่วยงานต่างกระทรวงอย่างน้อย ๑ หน่วยงาน ตามที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด

๒.๓ ออกแบบเว็บไซต์กระทรวงคมนาคม มีคุณลักษณะอย่างน้อยดังนี้

๑) สอดคล้องตามผลการศึกษา วิเคราะห์ ข้อมูล เนื้อหา รูปแบบ และการทำงานของเว็บไซต์ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมที่ใช้งานอยู่ในปัจจุบัน และผลการศึกษา วิเคราะห์ ข้อมูล เนื้อหา รูปแบบ เว็บไซต์และงานบริการที่ให้บริการในลักษณะออนไลน์หรือบริการอิเล็กทรอนิกส์ ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่ใช้งานอยู่ในปัจจุบัน รวมถึงเว็บไซต์ของหน่วยงานต่างกระทรวงอย่างน้อย ๑ หน่วยงาน ตามที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด และความต้องการของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และความต้องการที่ได้จากผลการสำรวจ

๒) สอดคล้องตามมาตรฐานเว็บไซต์ภาครัฐ เวอร์ชัน ๒.๐ (Government Website Standard Version ๒.๐) ตามที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด

๓) สอดคล้องตามมาตรฐานเว็บไซต์ที่ทุกคนเข้าถึงได้ (Web Content Accessibility) ตามเกณฑ์มาตรฐานฉบับภาษาไทย ภายใต้ชื่อ TWAG๒๐๑๐ (Thai Web Content Accessibility Guidelines ๒๐๑๐) หรือเวอร์ชันล่าสุด โดยต้องผ่านการตรวจสอบมาตรฐานความสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ของเว็บไซต์ อย่างน้อยระดับ WCAG ๒.๐ Level AA ผ่านการตรวจสอบโครงสร้างและการวางโครงสร้างของเอกสาร (Markup Validation Service) และผ่านการตรวจสอบ W๓C CSS หรือ ตามที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด

๔) ครอบคลุมเนื้อหาข้อมูลอย่างน้อย ดังนี้

(๑) เชื่อมโยงข้อมูลงานบริการของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ในรูปแบบการให้บริการออนไลน์หรือบริการอิเล็กทรอนิกส์ ตามที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด

(๒) ข้อมูลนโยบายสำคัญของกระทรวงคมนาคม

(๓) ข้อมูลข่าวสารของผู้บริหาร

(๔) ข้อมูลคมนาคมทันเหตุการณ์

(๕) ข้อมูลชี้แจงกรณีข่าวที่คลาดเคลื่อน

(๖) ข้อมูลข่าวคมนาคม

(๗) ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้าง

(๘) ข้อมูลการรับสมัครงาน

(๙) ข้อมูลวิดีโอ

(๑๐) ข้อมูลประชาสัมพันธ์ ตามที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด

(๑๑) เชื่อมโยงสื่อสังคมออนไลน์ (Social Media) ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานอื่น ๆ ตามที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด

(๑๒) สายด่วน และเชื่อมโยง (Link) เว็บไซต์ หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

(๑๓) การรับเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์ หน่วยงานของกระทรวงคมนาคม ตามที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด

(๑๔) ข้อมูลวารสารราชรถ

(๑๕) ข้อมูล...

(๑๕) ข้อมูลหน่วยงาน ข่าวประชาสัมพันธ์ ข้อมูลด้านคมนาคม เอกสาร/แบบฟอร์มดาวน์โหลด และข้อมูลการติดต่อ ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ตามที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด โดยจัดกลุ่มแยกตามประเภทการขนส่ง ทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ และทางราง

(๑๖) ข้อมูลสถิติคมนาคม

(๑๗) ข้อมูล e-Book ตามที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด

๕) โครงร่างเว็บไซต์ (Template) สามารถใช้งานครอบคลุมทั้งเว็บไซต์หลักและเว็บไซต์ย่อย โดยมีลักษณะ/รูปแบบ และมาตรฐานเดียวกัน เช่น กำหนด Header, Footer หรือเมนูต่าง ๆ ตามที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด

๖) ออกแบบกราฟิกเว็บไซต์ตามที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด

๒.๔ พัฒนาเว็บไซต์ ตามผลการออกแบบเว็บไซต์กระทรวงคมนาคม มีคุณลักษณะอย่างน้อยดังนี้

๑) สอดคล้องตามผลการศึกษา วิเคราะห์ ข้อมูล เนื้อหา รูปแบบ และการทำงานของเว็บไซต์ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมที่ใช้งานอยู่ในปัจจุบัน และผลการศึกษา วิเคราะห์ ข้อมูล เนื้อหา รูปแบบ เว็บไซต์และงานบริการที่ให้บริการในลักษณะออนไลน์หรือบริการอิเล็กทรอนิกส์ ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่ใช้งานอยู่ในปัจจุบัน รวมถึงเว็บไซต์ของหน่วยงานต่างกระทรวงอย่างน้อย ๑ หน่วยงาน ตามที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด และความต้องการของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และความต้องการที่ได้จากผลการสำรวจ

๒) สอดคล้องตามมาตรฐานเว็บไซต์ภาครัฐ เวอร์ชัน ๒.๐ (Government Website Standard Version ๒.๐) ตามที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด

๓) สอดคล้องตามมาตรฐานเว็บไซต์ที่ทุกคนเข้าถึงได้ (Web Content Accessibility) ตามเกณฑ์มาตรฐานฉบับภาษาไทย ภายใต้ชื่อ TWAG๒๐๑๐ (Thai Web Content Accessibility Guidelines ๒๐๑๐) หรือเวอร์ชันล่าสุด โดยต้องผ่านการตรวจสอบมาตรฐานความสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ของเว็บไซต์ อย่างน้อยระดับ WCAG ๒.๐ Level AA ผ่านการตรวจสอบโครงสร้าง และการวางโครงสร้างของเอกสาร (Markup Validation Service) และผ่านการตรวจสอบ W3C CSS หรือตามที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด

๔) ครอบคลุมเนื้อหาข้อมูลอย่างน้อย ดังนี้

(๑) เชื่อมโยงข้อมูลงานบริการของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ในรูปแบบการให้บริการออนไลน์หรือบริการอิเล็กทรอนิกส์ ตามที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด

(๒) ข้อมูลนโยบายสำคัญของกระทรวงคมนาคม

(๓) ข้อมูลข่าวสารของผู้บริหาร

(๔) ข้อมูลคมนาคมทันเหตุการณ์

(๕) ข้อมูลชี้แจงกรณีข่าวที่คลาดเคลื่อน

(๖) ข้อมูลข่าวคมนาคม

(๗) ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้าง

(๘) ข้อมูลการรับสมัครงาน

(๙) ข้อมูลวิดีโอ

(๑๐) ข้อมูลประชาสัมพันธ์ ตามที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด

(๑๑) เชื่อมโยงสื่อสังคมออนไลน์ (Social Media) ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานอื่น ๆ ตามที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด

(๑๒) สายด่วน และเชื่อมโยง (Link) เว็บไซต์ หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

(๑๓) การรับเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์ หน่วยงานของกระทรวงคมนาคม ตามที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด

(๑๔) ข้อมูลวารสารราชรถ

(๑๕) ข้อมูลหน่วยงาน ข่าวประชาสัมพันธ์ ข้อมูลด้านคมนาคม เอกสาร/แบบฟอร์ม ดาวน์โหลด และข้อมูลการติดต่อ ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ตามที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กำหนด โดยจัดกลุ่มแยกตามประเภทการขนส่ง ทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ และทางราง

(๑๖) ข้อมูลสถิติคมนาคม

(๑๗) ข้อมูล e-Book ตามที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด

๕) โครงร่างเว็บไซต์ (Template) สามารถใช้งานครอบคลุมทั้งเว็บไซต์หลักและเว็บไซต์ย่อย โดยมีลักษณะ/รูปแบบ และมาตรฐานเดียวกัน เช่น กำหนด Header, Footer หรือเมนูต่าง ๆ ตามที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด

๖) ออกแบบกราฟิกเว็บไซต์ตามที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

และครอบคลุมความต้องการของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และความต้องการที่ได้จากผลการสำรวจ รวมถึงมีคุณลักษณะอย่างน้อย ดังนี้

๑) สามารถนำข้อมูล สารสนเทศ และระบบบริการอิเล็กทรอนิกส์ที่เว็บไซต์เดิมมีอยู่ในปัจจุบันตามที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด เชื่อมโยงแสดงผลบนเว็บไซต์กระทรวงคมนาคมที่พัฒนาขึ้นใหม่ได้

๒) สามารถเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบงานอิเล็กทรอนิกส์ ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมที่มีอยู่ตามที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด มาแสดงผลบนเว็บไซต์กระทรวงคมนาคมที่พัฒนาขึ้นใหม่ได้

๓) สามารถเชื่อมโยงสิทธิการใช้งานเว็บไซต์กระทรวงคมนาคมกับระบบระบุและยืนยันตัวบุคคล (Active Directory : AD) ที่มีอยู่ได้ตามที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด

๔) สามารถแสดงผลในรูปแบบภาษาไทยและภาษาอังกฤษได้ตามที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด

๕) มีระบบลงทะเบียนสมัครสมาชิกเว็บไซต์กระทรวงคมนาคมที่เป็นไปตามมาตรฐานเว็บไซต์ภาครัฐ มีกระบวนการจัดการสิทธิ์การใช้งาน การจัดการบัญชีเข้าใช้และรหัสผ่าน การยืนยันตัวตน โดยระบุชื่อผู้ใช้ (User Name) และรหัสผ่าน (Password) ก่อนใช้บริการในส่วนที่มีการจำกัดสิทธิการเข้าถึง (Permission) และสามารถกำหนดจำนวนครั้ง ในการ Log in ที่ผิดพลาดของผู้ใช้ได้ มีระบบแจ้งเตือนในกรณี que ผู้ใช้กรอกชื่อเข้าใช้ (User Name) และรหัสผ่าน (Password) ไม่ถูกต้อง รองรับกรณีผู้ใช้ลืมรหัสผ่าน (Forgot Password)

๖) มีระบบบริหารจัดการเนื้อหาบนเว็บไซต์ (CMS : Content Management System) เพื่อให้ผู้ดูแลระบบสามารถบริหารจัดการข้อมูล บำรุงรักษา แก้ไขเพิ่มเติมได้ โดยมีคุณลักษณะอย่างน้อย ดังนี้

(๑) สามารถ เพิ่ม ลบ แก้ไข เรียงลำดับ รายการเนื้อหาได้

(๒) สามารถใส่ Tag เพื่อรองรับการค้นหาได้

(๓) สามารถจัดการข่าวสารที่เกี่ยวข้องได้ (Relate Content)

(๔) สามารถ...

(๔) สามารถบริหารจัดการเนื้อหา (เช่น ข้อความ รูปภาพ ตาราง) ของแต่ละเมนูย่อยได้อย่างสะดวก โดยมีเครื่องมือในการบริหารข้อมูลคล้ายกับ Microsoft Word เช่น ตัวอักษรเอียง หนา ไล่สี แทรกตาราง กำหนดลิงค์

(๕) สามารถรองรับการใส่ Code HTML ในเนื้อหาข้อมูลได้

(๖) รองรับการแนบไฟล์เอกสาร (Document File) ได้เช่น .docx, .xlsx, .pdf, .pptx และสามารถนับสถิติการเปิดอ่าน รวมถึงสถิติการดาวน์โหลดไฟล์เอกสารได้

(๗) รองรับการแนบไฟล์รูป วิดีโอ และ Embed Code

(๘) สถานะการแสดงผล (Status) สามารถกำหนดได้ว่าจะให้แสดง หรือซ่อนข้อมูลเมนูย่อยต่าง ๆ บนหน้าเว็บไซต์ได้ ตามที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด

(๙) สามารถกำหนดวันที่เริ่มต้น และสิ้นสุด ที่ต้องการแสดงผล Content ตามที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนดได้

(๑๐) สามารถนับสถิติการเปิดอ่านเว็บไซต์ได้

(๑๑) สามารถค้นหา กำหนดรูปแบบการค้นหา และแสดงรายการ รายละเอียดข้อมูลที่ค้นหาได้

(๑๒) เชื่อมต่อกับระบบ RSS เพื่อกระจายข่าวสารได้

(๑๓) เชื่อมต่อกับ Social Media เช่น Facebook, Twitter เป็นต้น

๗) สามารถใช้งานผ่านทางเว็บเบราว์เซอร์ได้ ทั้ง Microsoft Edge, Google Chrome, Mozilla Firefox, Safari, Opera เป็นอย่างน้อย และครอบคลุมทุกเวอร์ชันที่รองรับการใช้งานในปัจจุบันได้เป็นอย่างน้อย

๘) สามารถตอบสนองและรองรับการแสดงผลได้อย่างเหมาะสมบนอุปกรณ์ที่หลากหลาย (Responsive Web Design) และต้องแสดงผลได้อย่างเหมาะสมตามคุณลักษณะขนาดและความละเอียดของหน้าจอแสดงผล (Screen Size and Resolution) แนวของการแสดงผล (Orientation) ระบบปฏิบัติการของอุปกรณ์ที่ใช้ (Operating System) เป็นอย่างน้อย โดยใช้เทคโนโลยี HTML๕ และ CSS๓ หรือดีกว่า

๙) รองรับการเชื่อมต่อไปยังสื่อสังคมออนไลน์ (Social Media) เช่น Facebook, Twitter, YouTube เป็นอย่างน้อย หรือตามที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด

๑๐) จัดทำโครงสร้างการจัดเก็บฐานข้อมูล เช่น เนื้อหา รูปภาพและเอกสารประกอบ (ไฟล์แนบ) โดยสามารถจัดเก็บและจำแนกเป็นรายปีเพื่อบริหารจัดการปริมาณข้อมูลข่าวสารในเว็บไซต์กระทรวงคมนาคม ตามที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด

๑๑) รองรับการแสดงผลข้อมูลได้ทั้งข้อความ ไอคอน รูปภาพ คลิปวิดีโอ เสียงได้เป็นอย่างน้อย รวมถึงรองรับการเปิดไฟล์นามสกุลต่าง ๆ เช่น pdf, doc, docx, xls, xlsx, ppt, pptx, jpg, gif ได้เป็นอย่างน้อย และเครื่องมือและข้อมูลที่ใช้ในการพัฒนาและแสดงผลบนเว็บไซต์กระทรวงคมนาคมต้องไม่ละเมิดลิขสิทธิ์

๑๒) ติดตั้งใบรับรองอิเล็กทรอนิกส์ (Certification Authority – CA) บนเว็บไซต์เพื่อการป้องกันการเจาะระบบจากผู้บุกรุกทางอินเทอร์เน็ตโดยใช้โปรโตคอล HTTPS และ SSL รวมถึงรองรับการเข้าถึงด้วย IPV๔ และ IPV๖

๑๓) มีระบบจัดการแผนผังเว็บไซต์ (Site Map) ซึ่งสามารถเชื่อมโยงไปยังเนื้อหาส่วนต่าง ๆ ของเว็บไซต์ โดยสามารถปรับเปลี่ยน เพิ่มเติมได้อย่างอัตโนมัติ เมื่อมีการปรับปรุงโครงสร้างเว็บไซต์ทุกครั้ง

๑๔) มีระบบบริหารจัดการ Intro Page ที่ใช้แสดงผลก่อนเข้าสู่หน้าหลักของเว็บไซต์ กระทรวงคมนาคม รวมถึงหน้า Pop up ที่แสดงผลข้อมูล โดยสามารถกำหนดระยะเวลาแสดงผลได้ หรือตามที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด

๑๕) มีระบบวิเคราะห์ข้อมูลเว็บไซต์ สำหรับเก็บข้อมูลการเยี่ยมชมเว็บไซต์ (Counter) เพื่อแสดงข้อมูลเชิงสถิติ เช่น จำนวนผู้ใช้บริการ ความพึงพอใจ จำนวนรายการที่ให้บริการ และแสดงรายการบริการที่มีจำนวนผู้ใช้บริการเป็นจำนวนมากที่สุด แสดงผลความพึงพอใจ รวมถึงจัดทำระบบค้นหาและพิมพ์รายงานสถิติการเข้าชมและการเข้าถึงเป็นรายวัน รายเดือน รายไตรมาส และรายปี ในรูปแบบตารางสรุปข้อมูลและกราฟ รองรับการบันทึกไฟล์นามสกุลต่าง ๆ เช่น .pdf, .docx และ .xlsx ได้เป็นอย่างดี

๑๖) มีระบบดึงและกระจายข่าว (RSS Feed) พร้อมระบบจัดการข้อมูล มีคุณลักษณะอย่างน้อย ดังนี้

(๑) สามารถกระจายข้อมูลข่าวสารแก่บริษัทสมาชิก องค์กรหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องผ่านระบบ RSS ในรูปแบบ XML หรือดีกว่า ได้

(๒) สามารถรับข่าวสารจากเว็บไซต์อื่น ผ่านระบบ RSS ในรูปแบบ XML หรือดีกว่า ได้

(๓) ระบบบริการ RSS จะต้องสามารถดึงข้อมูลและแชร์ข้อมูลข่าวสารต่าง ๆ ได้อัตโนมัติ

(๔) ผู้ดูแลระบบสามารถเพิ่ม ลบ แก้ไข แสดง/ซ่อน หมวดหมู่ได้

๑๗) มีระบบติดต่อสอบถาม (Contact Us) โดยสามารถระบุสถานที่ติดต่อ หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถติดต่อได้ มีแบบฟอร์มติดต่อจากหน้าเว็บไซต์ พร้อมระบบบริหารจัดการ

๑๘) มีระบบค้นหาข้อมูล (Search) รองรับการค้นหาทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ สามารถค้นหาข้อมูลที่มีทั้งหมดบนเว็บไซต์ (Simple Search) และสามารถค้นหาข้อมูลแบบเฉพาะเจาะจง โดยกำหนดเงื่อนไขในการค้นหา (Advance Search) เช่น ตามกลุ่มเนื้อหา ตามช่วงวันที่ ตามคำสำคัญ ได้เป็นอย่างดี หรือตามที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด

๑๙) มีการรักษาความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศ อย่างน้อย ดังนี้

(๑) มีการตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนของข้อมูล รวมทั้งเงื่อนไขที่จำเป็นของข้อมูลที่ใช้ใช้งานบันทึกในแบบฟอร์มก่อนส่งข้อมูล

(๒) มีการทดสอบผู้ใช้งานด้วย CAPTCHA หรือดีกว่า ก่อนการเข้าสู่ระบบ และการบันทึกข้อมูลเข้าสู่ระบบ ที่ไม่มีการ Login / (Anonymous user)

(๓) การเข้ารหัส (Encryption) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการสื่อสารหรือส่งข้อมูลผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต เช่น การใช้ Secure Sockets Layer (SSL) (HTTPS) เป็นต้น

(๔) ระบบสามารถจัดเก็บข้อมูลการจราจรทางคอมพิวเตอร์ (Log) โดยการเก็บข้อมูลดังกล่าวต้องสอดคล้องตาม พ.ร.บ.ว่าด้วยการกระทำผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์

(๕) ระบบงานที่พัฒนาเสร็จเรียบร้อยแล้ว ต้องมีการตรวจสอบช่องโหว่ (Vulnerability Scan) พร้อมปรับแก้ไขให้เรียบร้อยตามที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด

๒๐) มีระบบสำหรับแสดงนโยบายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล และนโยบายคุกกี และปฎิเสธ/ยินยอม เพื่อเก็บข้อมูลการยอมรับ/ยินยอมของผู้ใช้งานตามนโยบายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล และนโยบายคุกกี ลงในระบบฐานข้อมูลได้

๒๑) จัดทำกราฟิกเว็บไซต์ตามที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด

๒.๕ นำข้อมูลเข้าสู่เว็บไซต์กระทรวงคมนาคมที่พัฒนาขึ้นได้ครบถ้วน ถูกต้อง ตามที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด

๒.๖ ทดสอบเว็บไซต์กระทรวงคมนาคมที่พัฒนาสามารถใช้งานได้อย่างถูกต้อง ซึ่งประกอบด้วย Unit Test, Integration Test, System Test และ User Acceptance Test เป็นอย่างน้อย

๒.๗ ติดตั้งเว็บไซต์กระทรวงคมนาคมที่พัฒนาแล้วเสร็จบนเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย ที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด

๒.๘ จัดทำคู่มือการใช้งานเว็บไซต์กระทรวงคมนาคม และคู่มือการติดตั้งและดูแลรักษา เว็บไซต์กระทรวงคมนาคม

๒.๙ จัดฝึกอบรมให้กับเจ้าหน้าที่ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม อย่างน้อย ๓ หลักสูตร หลักสูตรละ ๖ คน โดยมีหลักสูตร ดังนี้

- ๑) การติดตั้ง การสำรองและกู้คืนระบบเว็บไซต์
- ๒) การบริหารจัดการเนื้อหา การตรวจสอบและดูแลรักษาเว็บไซต์
- ๓) การเขียนโปรแกรมสร้าง/ปรับแต่งเว็บไซต์ และการใช้งานเครื่องมือต่าง ๆ ที่ใช้ในการพัฒนาเว็บไซต์

๒.๑๐ จัดหาชุดโปรแกรมระบบปฏิบัติการสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) จำนวน ๑ ลิขสิทธิ์ มีคุณลักษณะอย่างน้อย ดังนี้

- ๑) รองรับหน่วยประมวลผลกลาง (CPU) ไม่น้อยกว่า ๑๖ แกนหลัก (๑๖ Core) มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย
- ๒) เป็นระบบปฏิบัติการ Microsoft Windows Server ๒๐๑๖ Standard Edition หรือดีกว่า แบบ Open License ไม่จำกัดระยะเวลาการใช้งาน
- ๓) สามารถใช้เครื่องมือในการบริหารจัดการ Windows Server ในรูปแบบ Web-Based เพื่อให้ผู้ดูแลระบบสามารถบริหารงานได้ตลอดเวลา

๓. ราคากลางของพัสดุที่จะจ้าง

ราคากลางงานจ้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการบนเว็บท่าคมนาคม ของกระทรวงคมนาคม เป็นเงิน ๙๗๙,๙๐๖.- บาท (เก้าแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันเก้าร้อยหกบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด จำนวน ๓ บริษัท ตาม พ.ร.บ. การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๔ วรรค ๑๒ (๔)

ราคากลางงานจ้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการบนเว็บท่าคมนาคม ของกระทรวงคมนาคม

๑. ชื่อโครงการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการบนเว็บท่าคมนาคม ของกระทรวงคมนาคม
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๙๘๐,๐๐๐.-บาท (เก้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๔
เป็นเงิน ๙๗๙,๙๐๖.- บาท (เก้าแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันเก้าร้อยหกบาทถ้วน)
๕. ค่าพัฒนาระบบ ๙๗๙,๙๐๖.- บาท
๖. ค่า Hardware - บาท
๗. ค่า Software - บาท
๘. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ - บาท

๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดราคากลาง

๙.๑ นางสาวจุฑารัตน์ คันธีระ

๙.๒ นายวีรวัฒน์ จินอนันต์

๙.๓ นายธีรทัศน์ ยอดมิ่ง

๑๐. ที่มาของการกำหนดราคา (ราคาอ้างอิง)

พิจารณาราคากลางจากการสืบราคาจากท้องตลาดจากบริษัทฯ ที่มีประสบการณ์ในการพัฒนาและ/หรือให้บริการงานด้านไอซีที จำนวน ๓ บริษัท โดยพิจารณาจากราคาต่ำสุด จำนวน ๓ ราย ได้แก่

๑๐.๑ บริษัท ลีอภขเลี่ยม ออบิท จำกัด (มหาชน)

๑๐.๒ บริษัท กันโต้ จำกัด

๑๐.๓ Computer Union Company Limited

๔. วงเงินที่จะจ้าง

จ้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการบนเว็บท่าคมนาคม ของกระทรวงคมนาคม โดยใช้เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๔ งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ภายในวงเงิน ๙๘๐,๐๐๐.- บาท

๕. กำหนดเวลาที่ต้องการใช้พัสดุนั้นหรือให้งานนั้นแล้วเสร็จ

ระยะเวลาจ้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการบนเว็บท่าคมนาคม ของกระทรวงคมนาคม โดยใช้ระยะเวลารวม ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๖. วิธีที่จะจ้างและเหตุผลที่จะต้องจ้างโดยวิธีนั้น

จัดจ้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๓๑ ได้แก่ การซื้อหรือการจ้างครั้งหนึ่ง ซึ่งมีราคาเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท และเป็นสินค้าหรืองานบริการที่ไม่ได้กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุไว้ในระบบข้อมูลสินค้า (e-catalog) กำหนดให้ดำเนินการในระบบประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด อำนาจในการให้ความเห็นชอบเป็นของ ผทส. ตามคำสั่งกระทรวงคมนาคมที่ ๒๑/๒๕๖๓ สั่ง ณ วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ (ข้อเสนอด้านราคา คิดเป็นน้ำหนักร้อยละ ๔๐ และข้อเสนอด้านคุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ คิดเป็นน้ำหนักร้อยละ ๖๐)

๘. ข้อเสนออื่น ๆ

๘.๑ เห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๕ (๑) และ (๕) ดังนี้

๑. คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ประกอบด้วย

- | | |
|--|---------------|
| ๑.๑ นางสาวกมลน ทองคำฟู | ประธานกรรมการ |
| นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ (ศทส.) | |
| ๑.๒ นายธีรทัศน์ ยอดมิ่ง | กรรมการ |
| นักวิชาการคอมพิวเตอร์ปฏิบัติการ (ศทส.) | |
| ๑.๓ นางชนิศา ทองประดิษฐ์ | กรรมการ |
| นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ (กบค.) | |

๒. คณะกรรมการ...

๒. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ประกอบด้วย

- | | |
|---|----------------------------------|
| ๒.๑ นายศักดิ์ณรงค์ หมวดโพธิ์กลาง | ประธานกรรมการ |
| นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการพิเศษ (ศทส.) | |
| ๒.๒ นางสาวจุฑารัตน์ คั่นธีระ | กรรมการ |
| นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ (ศทส.) | |
| ๒.๓ นายวีรวัฒน์ จินอนันต์ | กรรมการ |
| นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ (ศทส.) | |
| ๒.๔ นายพิชัยชาญ กาญจนศร | กรรมการ |
| นักวิชาการคอมพิวเตอร์ปฏิบัติการ (ศทส.) | |
| ๓. ผู้ปิดประกาศ นางสาวปวีณา วานทอง | นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ (กบค.) |
| ๔. ผู้ปลดประกาศ นายพัชรพงษ์ ทองแดง | นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ (กบค.) |

๘.๒ พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๙ กำหนดว่า เพื่อประโยชน์ในการจัดทำร่างขอบเขตของงานที่จะทำการจัดจ้างอาจจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็น ร่างขอบเขตของงานที่จะทำการจัดจ้าง และร่างเอกสารเชิญชวนจากผู้ประกอบการก่อนก็ได้ หลักเกณฑ์ วิธีการ และระยะเวลาการรับฟังความคิดเห็นร่างดังกล่าว ให้เป็นไปตามระเบียบที่รัฐมนตรีกำหนด

ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๔๕ วรรคแรก เมื่อผู้มีหน้าที่รับผิดชอบจัดทำร่างขอบเขตของงานแล้ว ให้เจ้าหน้าที่จัดทำรายงานขอจ้างพร้อม นำร่างขอบเขตของงานเสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐเพื่อขอความเห็นชอบ หากหัวหน้าหน่วยงานของรัฐเห็นชอบ เพื่อให้การกำหนดขอบเขตของงานเป็นไปด้วยความรอบคอบเหมาะสม เป็นประโยชน์แก่หน่วยงานของรัฐ และไม่มีการกำหนดเงื่อนไขที่เป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม อาจจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็น ร่างขอบเขตของงานที่จะจัดจ้างพร้อมร่างประกาศและร่างเอกสารจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จากผู้ประกอบการก่อนก็ได้ โดยมีหลักเกณฑ์ดังนี้

(๑) กำหนดให้การซื้อหรือการจ้างครั้งหนึ่ง ซึ่งมีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท แต่ไม่เกิน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ให้อยู่ในดุลพินิจของหัวหน้าหน่วยงานของรัฐที่จะให้มีการเผยแพร่ร่างประกาศและร่างเอกสารซื้อหรือจ้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากผู้ประกอบการหรือไม่ก็ได้

พค. พิจารณาแล้วเห็นว่า โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการบนเว็บไซต์ทำคมนาคม ของกระทรวงคมนาคมครั้งนี้ มีวงเงินไม่เกินกว่า ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ตามระเบียบฯ ข้อ ๔๕ (๑) ประกอบกับ เพื่อให้การจ้างเกิดความคล่องตัว รวดเร็ว และสอดคล้องกับมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายเงินงบประมาณ จึงเห็นควรที่จะไม่เผยแพร่ร่างประกาศประกวดราคาและร่างเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในเว็บไซต์ ของกรมบัญชีกลางและเว็บไซต์กระทรวงคมนาคม

พร้อมนี้ คณะกรรมการร่างขอบเขตของงานฯ ได้ร่างกำหนดขอบเขตของงาน (TOR) ราคากลาง และ กบค. ได้ร่างประกาศประกวดราคา ร่างเอกสารประกวดราคา และร่างคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ปิดประกาศ และผู้ปลดประกาศ มาเพื่อพิจารณาลงนามด้วยแล้วตามเอกสารดังแนบ

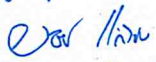
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

๑. ให้ความเห็นชอบในการดำเนินงานจ้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการบนเว็บไซต์ทำคมนาคม ของกระทรวงคมนาคม ภายในวงเงิน ๙๘๐,๐๐๐ บาท (เก้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. ให้ความเห็นชอบ...

๒. ให้ความเห็นชอบราคากลางงานจ้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการเว็บทำคมนาคม ของกระทรวงคมนาคม ในวงเงิน ๙๗๙,๙๐๖.- บาท (เก้าแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันเก้าร้อยหกบาทถ้วน)
๓. ให้ความเห็นชอบร่างกำหนดขอบเขตของงาน (TOR) ร่างประกาศ และร่างเอกสารประกวดราคาจ้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการเว็บทำคมนาคม ของกระทรวงคมนาคม
๔. ให้ความเห็นชอบที่ไม่ต้องนำร่างประกาศประกวดราคาและร่างเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไปเผยแพร่ในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางและเว็บไซต์กระทรวงคมนาคม
๕. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ปิดประกาศ และผู้ปลดประกาศ
๖. ลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการและลงนามในประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ก่อน กบค. ดำเนินการต่อไป

นางสาว มณฑา
(นางชนิตา ทองประดิษฐ์)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ


(นางสาวชนิตา ทองประดิษฐ์)
หัวหน้าฝ่ายการพัสดุ
๑๗ ธ.ค. ๖๔

(นางจิตราวรรณ ม่วงดี)

ผู้อำนวยการกองบริหารการคลัง
๑๗ ธ.ค. ๖๔

เรียน ผบค.

- เห็นชอบในข้อ ๑. - ๔. ตามความเห็นของฝ่ายการพัสดุ กบค. หน้า ๙
- อนุมัติในข้อ ๕. ตามเสนอแล้ว
- ลงนามในข้อ ๖. ตามเสนอแล้ว
- ดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป



(นายธนิต วงศ์ปิยนันทกุล)

ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

๑๗ ธ.ค. ๖๔

เรียน ผบค.
เพื่อดำเนินการต่อไป



ผบค.
๑๗ ธ.ค. ๖๔



คำสั่งสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

ที่ ๙๖๒ /๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
จ้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการบนเว็บท่าคมนาคม ของกระทรวงคมนาคม

ด้วย สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม จะดำเนินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จ้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการบนเว็บท่าคมนาคม ของกระทรวงคมนาคม จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

องค์ประกอบ

๑. คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ประกอบด้วย

- | | |
|--|---------------|
| ๑.๑ นางสาวภคมน ทองคำฟู | ประธานกรรมการ |
| นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ (ศทส.) | |
| ๑.๒ นายธีรทัศน์ ยอดมิ่ง | กรรมการ |
| นักวิชาการคอมพิวเตอร์ปฏิบัติการ (ศทส.) | |
| ๑.๓ นางชนิสรา ทองประดิษฐ์ | กรรมการ |
| นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ (กบค.) | |

๒. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ประกอบด้วย

- | | |
|---|---------------|
| ๒.๑ นายศักดิ์ณรงค์ หมวดโพธิ์กลาง | ประธานกรรมการ |
| นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการพิเศษ (ศทส.) | |
| ๒.๒ นางสาวจุฑารัตน์ คั่นธีระ | กรรมการ |
| นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ (ศทส.) | |
| ๒.๓ นายวีรวัฒน์ จินอนันต์ | กรรมการ |
| นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ (ศทส.) | |
| ๒.๔ นายพิชัยชาญ กาญจนศร | กรรมการ |
| นักวิชาการคอมพิวเตอร์ปฏิบัติการ (ศทส.) | |

๓. ผู้ปิดประกาศ นางสาวปวีณา วานทอง นักวิชาการพัสดุปฏิบัติงาน (กบค.)

๔. ผู้ปลดประกาศ นายพัชรพงษ์ ทองแดง นักวิชาการพัสดุปฏิบัติงาน (กบค.)

อำนาจหน้าที่ ...

อำนาจหน้าที่

๑. คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีหน้าที่

๑.๑ พิจารณาคุณสมบัติของผู้เสนอราคา ตรวจสอบคุณสมบัติเฉพาะของงานจ้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการบนเว็บท่าคมนาคม ของกระทรวงคมนาคม และดำเนินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จนแล้วเสร็จ

๑.๒ สรุปผลการดำเนินงานต่อหัวหน้าส่วนราชการภายใน ๗ วันทำการ นับถัดจากวันเสนอราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากมีเหตุให้การรายงานล่าช้าให้เสนอหัวหน้าส่วนราชการพิจารณาขยายเวลาได้ตามความจำเป็น

๒. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ มีหน้าที่ ตรวจรับงานจ้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการบนเว็บท่าคมนาคม ของกระทรวงคมนาคม และรายงานผลการดำเนินงานให้หัวหน้าส่วนราชการทราบภายใน ๑๐ วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับการส่งมอบงาน หากมีเหตุทำให้การรายงานล่าช้าให้เสนอหัวหน้าส่วนราชการพิจารณาขยายเวลาได้ตามความจำเป็น

๓. ผู้ปิดประกาศและผู้ปลดประกาศ มีหน้าที่ ปิดประกาศและปลดประกาศเผยแพร่การประกวดราคาจ้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการบนเว็บท่าคมนาคม ของกระทรวงคมนาคม ให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔


(นายธนิต วงศ์ปียันนกุล)

ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ปฏิบัติราชการแทน

ปลัดกระทรวงคมนาคม

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจ้างพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์

๑. ชื่อโครงการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการบนเว็บไซต์ของกระทรวงคมนาคม
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๘๐,๐๐๐.-บาท (เก้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๔
เป็นเงิน ๕๗๙,๕๐๖.- บาท (เก้าแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันเก้าร้อยหกบาทถ้วน)
๕. ค่า Hardware - บาท
๖. ค่า Software - บาท
๗. ค่าพัฒนาระบบ ๕๗๙,๕๐๖.- บาท
๘. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ - บาท
๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง
 - ๙.๑ นางสาวจุฑารัตน์ คັນธีระ
 - ๙.๒ นายวีรวัฒน์ จินอนันต์
 - ๙.๓ นายธีรทัศน์ ยอดมิ่ง
๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
พิจารณาราคากลางจากการสืบราคาจากท้องตลาดจากบริษัทฯ ที่มีประสบการณ์ในการพัฒนาและ/หรือให้บริการงานด้านไอซีที จำนวน ๓ บริษัท โดยพิจารณาจากราคาต่ำสุด จำนวน ๓ ราย ได้แก่
 - ๑๐.๑ บริษัท ลีอกซ์เลย์ ออบิท จำกัด (มหาชน)
 - ๑๐.๒ บริษัท กันโต้ จำกัด
 - ๑๐.๓ บริษัท คอมพิวเตอร์ยูเนี่ยน จำกัด