



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

รับที่ 2813

วันที่ ๑ ธ.ค. ๖4

เวลา 15.17 น.

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

๖๖๓๓

๘ ธ.ค. ๖๔๖๔

๖๖.๖๖ น.

ส่วนราชการ กองบริหารการคลัง ฝ่ายการพัสดุ โทร. ๓๐๒๗, ๓๓๔๐

ที่ คค ๐๒๐๕/กบค ๕๕๓๐

วันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอบความเห็นชอบจ้างที่ปรึกษาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพความปลอดภัยของระบบคมนาคมขนส่งด้วยเทคโนโลยี 5G โดยวิธีคัดเลือก

๑) เรียน ผช.ปกค.๑ ผ่าน ผทส.

เรื่องเดิม

๑. ศทส. ได้มีบันทึกข้อความ ที่ คค ๐๒๑๐/ศทส ๒๑๖ ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ ส่งร่างข้อกำหนดขอบเขตของงานจ้าง ราคากลางงานจ้าง และรายชื่อคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องในโครงการเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพความปลอดภัยของระบบคมนาคมขนส่ง ด้วยเทคโนโลยี 5G ในวงเงินงบประมาณ ๖,๒๐๐,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒๗๐ วัน เพื่อ กบค. ดำเนินการต่อไป

๒. ผช.ปกค.๑ ได้อนุมัติให้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างข้อกำหนดขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพความปลอดภัยของระบบคมนาคมขนส่ง ด้วยเทคโนโลยี 5G ตามบันทึกข้อความด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๕/กบค ๕๕๓๕ ลงวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ และคำสั่งสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ที่ ๘๑๐/๒๕๖๔ สั่ง ณ วันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ผลการดำเนินการ

คณะกรรมการจัดทำร่างข้อกำหนดขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพความปลอดภัยของระบบคมนาคมขนส่ง ด้วยเทคโนโลยี 5G ได้รายงานผลการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ และราคากลางงานจ้างที่ปรึกษาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพความปลอดภัยของระบบคมนาคมขนส่ง ด้วยเทคโนโลยี 5G ตามบันทึกข้อความที่ คค ๐๒๑๐/ศทส ๓๓๗ ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ดังแนบ

เรื่องพิจารณา

พค. ขอรายงานการจัดจ้างตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๐๔ ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องจ้างที่ปรึกษา

กระทรวงคมนาคมมีภารกิจในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการให้บริการคมนาคมขนส่ง เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ตลอดจนความมั่นคงของประเทศ ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญในการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ รวมทั้ง มีบทบาทในการบริหารนโยบายและขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติอย่างบูรณาการเพื่อให้สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาประเทศ ภายใต้การกำกับและดูแลอย่างมีธรรมาภิบาล ซึ่งในการดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และการให้บริการคมนาคมขนส่ง กระทรวงคมนาคมตระหนักว่าเทคโนโลยี 5G มีความสำคัญ และก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลง และผลกระทบทั้งต่อรูปแบบการเดินทาง และการขนส่ง โดยเทคโนโลยี 5G จะเป็นโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญในการสนับสนุนให้การพัฒนา และการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีอินเทอร์เน็ตของสรรพสิ่ง (Internet of Things : IoT) เทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (Artificial Intelligence : AI) และเทคโนโลยีเสมือนจริง (Virtual Reality : VR) เติบโต

อย่างก้าว...

อย่างก้าวกระโดดมากยิ่งขึ้น ซึ่งผลของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว จะกระทบโดยตรงต่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และการให้บริการคมนาคมขนส่ง ในภารกิจของกระทรวงคมนาคม กระทรวงคมนาคมจึงมีความจำเป็นต้องเตรียมความพร้อมในการพัฒนาและประยุกต์ใช้เทคโนโลยี 5G

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม จึงได้จัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพความปลอดภัยของระบบคมนาคมขนส่ง ด้วยเทคโนโลยี 5G ขึ้น ซึ่งโครงการดังกล่าวสอดคล้องกับนโยบายของแผนปฏิบัติการว่าด้วยการส่งเสริมการใช้ประโยชน์ 5G ของประเทศไทย โดยมีเป้าหมายเพื่อสนับสนุนและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พร้อมรองรับกับนโยบายของภาครัฐในการนำองค์กรไปยังรัฐบาลอัจฉริยะ (Smart Government) รวมทั้งนโยบาย “Thailand 4.0”

๒. ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา

๑) จัดทำข้อเสนอของงานของหน่วยงานภาคคมนาคมขนส่งในการนำเทคโนโลยี 5G มาประยุกต์ใช้งานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพความปลอดภัยของระบบคมนาคมขนส่ง

๑.๑) รวบรวมข้อมูล วิเคราะห์ และประเมินสถานการณ์ปัจจุบันของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง ในการนำเทคโนโลยี 5G มาประยุกต์ใช้งานในกระบวนการขนส่ง

๑.๒) ศึกษา วิเคราะห์ข้อมูลการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี 5G และเทคโนโลยีทันสมัยที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา Smart Logistics และ Smart Mobility ของประเทศที่มีแนวทางปฏิบัติที่ดี และทำการวิเคราะห์ช่องว่าง (Gap analysis) ของการพัฒนาดังกล่าว เปรียบเทียบกับประเทศไทย

๑.๓) กำหนดงานที่หน่วยงานต้องดำเนินการในกระบวนการขนส่ง ในการนำเทคโนโลยี 5G มาประยุกต์ใช้งาน ประกอบด้วย งานด้านนโยบาย/ กฎ ระเบียบ มาตรฐาน โครงสร้างพื้นฐาน ยานพาหนะ กระบวนการขนส่ง ระบบเอกสาร ระบบข้อมูล ระบบให้บริการ การพัฒนาบุคลากร ตลอดจนรายละเอียด อื่น ๆ ที่จำเป็น

๑.๔) เสนอแนวทางการพัฒนาความพร้อมในการรองรับการพัฒนา Smart Logistics และ Smart Mobility ภายใต้บริบทของการพัฒนาเทคโนโลยีปัจจุบัน และการพัฒนาเทคโนโลยี 5G

๑.๔.๑) ประเมินความพร้อมของทุกภาคการขนส่ง ในการรองรับการเดินทางของผู้โดยสารภายในเมือง (Smart Area) ทั้งทางบก ทางน้ำ และทางราง ตามแผนคมนาคมดิจิทัล

๑.๔.๒) ประเมินความพร้อมของทุกองค์ประกอบของแต่ละภาคการขนส่ง ในการรองรับการเป็น Smart Logistics บนเส้นทาง Smart Route ตามแผนคมนาคมดิจิทัล ภายใต้มิติของการพิจารณาแนวเส้นทางการขนส่งเศรษฐกิจของประเทศ และภายใต้มิติของการพิจารณาการขนส่งสินค้าหรือพืชเศรษฐกิจสำคัญ เพื่อการส่งออก นำเข้า และการบริโภคภายในประเทศ

๑.๔.๓) เสนอแนวทางการพัฒนาความพร้อมของทุกองค์ประกอบของแต่ละภาคการขนส่งของประเทศ ในการรองรับการพัฒนา Smart Logistics สำหรับการขนส่งทางถนน ทางน้ำ ทางราง ทางอากาศ และการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) และ Smart Mobility ภายใต้บริบทของการพัฒนาเทคโนโลยีปัจจุบัน และการพัฒนาเทคโนโลยี 5G

๒) จัดทำข้อเสนอแนะแนวทางในการปรับปรุงกฎ/ ระเบียบ/ ข้อบังคับ และข้อเสนอแนะแนวทาง การจัดทำมาตรฐานคลื่นความถี่ ตลอดจนมาตรการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๒.๑) ศึกษา รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลการใช้ประโยชน์ ข้อพึงระวัง และความ เป็นไปได้ของการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี 5G กับงานพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ซึ่งรวมทั้ง การประยุกต์ใช้กับ เทคโนโลยีการสื่อสารระหว่างยานพาหนะกับทุกสิ่ง รวมทั้งอากาศยานไร้คนขับ ตามแผนปฏิบัติการว่าด้วยการส่งเสริม การใช้ประโยชน์ 5G ของประเทศไทย ในบริบทของภาคคมนาคมขนส่ง

๒.๑.๑) ศึกษา วิเคราะห์ และรวบรวมข้อมูลเทคโนโลยี 5G กับงานพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่ง ซึ่งรวมทั้งการประยุกต์ใช้กับเทคโนโลยีการสื่อสารระหว่างยานพาหนะกับทุกสิ่ง และอากาศยาน ไร้คนขับ ตามแผนปฏิบัติการว่าด้วยการส่งเสริมการใช้ประโยชน์ 5G ของประเทศไทย ในการปฏิสัมพันธ์ ระหว่างผู้ให้บริการกับผู้ให้บริการ รวมทั้ง แนวทางการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีกับภาคคมนาคมขนส่ง จากต่างประเทศ โดยจะต้องทำการศึกษารวบรวมข้อมูลจากประเทศต่าง ๆ อย่างน้อยดังนี้

- (๑) ประเทศในกลุ่มสหภาพยุโรป
- (๒) ประเทศสหรัฐอเมริกา
- (๓) ประเทศญี่ปุ่น
- (๔) ประเทศจีน
- (๕) ประเทศเกาหลี

๒.๑.๒) เสนอแนะ มาตรการ/ แนวทางการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดังกล่าว กับงาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง

๒.๒) จัดทำข้อเสนอแนะแนวทางในการปรับปรุงกฎ/ ระเบียบ/ ข้อบังคับ ตลอดจน มาตรการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้เอื้อต่อการใช้ประโยชน์เทคโนโลยี 5G ในภาคคมนาคมขนส่ง

๒.๒.๑) ศึกษา วิเคราะห์ ระเบียบ/ ข้อบังคับ/ กฎหมาย ที่เกี่ยวข้องกับการใช้ ประโยชน์เทคโนโลยี 5G ในภาคคมนาคมขนส่ง ทั้งในและต่างประเทศ อย่างน้อยดังนี้

- (๑) ประเทศในกลุ่มสหภาพยุโรป
- (๒) ประเทศสหรัฐอเมริกา
- (๓) ประเทศญี่ปุ่น
- (๔) ประเทศจีน
- (๕) ประเทศเกาหลี
- (๖) ประเทศไทย

๒.๒.๒) ศึกษาภาพรวมของเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับการใช้ประโยชน์เทคโนโลยี 5G ในภาคคมนาคมขนส่ง รวมทั้ง กรณีศึกษา (Case Study) ต่าง ๆ จากประเทศที่ได้รับการยอมรับด้านเทคโนโลยี

๒.๒.๓) เสนอแนะแนวทางในการปรับปรุงกฎ/ ระเบียบ/ ข้อบังคับ อุปกรณ์ ซอฟต์แวร์ (System Software) ผู้ควบคุม (Controller) ตลอดจนมาตรการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้เอื้อต่อการใช้ ประโยชน์เทคโนโลยี 5G ในภาคคมนาคมขนส่ง

๒.๓) จัดทำข้อเสนอแนะแนวทางการจัดทำมาตรฐานคลื่นความถี่/ ช่องสัญญาณ/ การเข้ารหัส (หากมี)/ เพดานบิน/ ความเร็ว/ ทิศทาง/ ตำแหน่ง/ พื้นที่จำกัด (Restricted Air Space) ของอากาศยาน ไร้คนขับ เพื่อใช้ในการกีดกันการขนส่ง

๓) จัดทำแผนปฏิบัติการส่งเสริมการใช้ประโยชน์เทคโนโลยี 5G เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพความปลอดภัยของระบบคมนาคมขนส่ง ระยะ ๕ ปี

จัดทำแผนปฏิบัติการส่งเสริมการใช้ประโยชน์เทคโนโลยี 5G เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพความปลอดภัยของระบบคมนาคมขนส่ง ระยะ ๕ ปี โดยจำนวนโครงการและลำดับความสำคัญจะต้องสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล แผนปฏิบัติการว่าด้วยการส่งเสริมการใช้ประโยชน์ 5G ของประเทศไทย และแผนงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๔) งานนำเสนอรูปแบบนวัตกรรมทางเทคโนโลยีที่จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพความปลอดภัยของระบบคมนาคมขนส่ง

นำเสนอรูปแบบนวัตกรรมทางเทคโนโลยี 5G ที่จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพความปลอดภัยของระบบคมนาคมขนส่ง อย่างน้อย ๑ นวัตกรรม (ซึ่งอาจเป็นลักษณะของการพัฒนา Application เพื่อนำมา ใช้งานร่วมกัน)

๕) งานพัฒนาบุคลากร และการสร้างความรับรู้

๕.๑) พัฒนาบุคลากรให้มีความรู้ความเข้าใจในเทคโนโลยี 5G เพื่อการประยุกต์ใช้ในด้านคมนาคมขนส่ง โดยจะต้องจัดให้มีการฝึกอบรมบุคลากรของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และ/หรือ บุคลากรของหน่วยงานในสังกัด ทั้งด้านวิชาการและด้านปฏิบัติการ โดยครอบคลุมเนื้อหาตามที่เสนอในโครงการ เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และจะต้องเสนอหลักสูตรให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบ โดยเสนอรายละเอียดอย่างน้อยประกอบด้วย ชื่อหลักสูตร ระยะเวลาการฝึกอบรม วัตถุประสงค์/เป้าหมายของหลักสูตร เนื้อหาหลักสูตร พื้นฐานของผู้เข้าฝึกอบรม รายละเอียดผู้สอน (ชื่อผู้สอน การศึกษา ประสบการณ์ ความเชี่ยวชาญ) การประเมินผล การฝึกอบรม โดยหลักสูตรการฝึกอบรมจะต้องครอบคลุมเนื้อหาอย่างน้อย ดังนี้

(๑) การฝึกอบรมความรู้เกี่ยวกับเทคโนโลยี 5G ในการประยุกต์ใช้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพความปลอดภัยของระบบคมนาคมขนส่ง จำนวน ๑ ครั้ง

(๒) การฝึกอบรมความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับเทคโนโลยีการสื่อสารระหว่างยานพาหนะกับทุกสิ่ง (V2X) และเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone) จำนวน ๑ ครั้ง

(๓) การฝึกอบรมความรู้เกี่ยวกับกฎ/ระเบียบ/ ข้อบังคับ/ มาตรฐานในการควบคุม กำกับการใช้เทคโนโลยี 5G ของภาคคมนาคมขนส่ง และในการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี 5G กับ V2X และ Drone จำนวน ๑ ครั้ง

(๔) การฝึกอบรมความรู้เกี่ยวกับการพัฒนา Smart Logistics จำนวน ๑ ครั้ง

(๕) การฝึกอบรมความรู้เกี่ยวกับการพัฒนา Smart Mobility จำนวน ๑ ครั้ง

(๖) การฝึกอบรมความรู้เกี่ยวกับรูปแบบนวัตกรรมทางเทคโนโลยี 5G ที่ได้พัฒนาขึ้นในโครงการ จำนวน ๑ ครั้ง

โดยต้องเริ่มทำการฝึกอบรมให้แล้วเสร็จตามความเหมาะสมและสอดคล้องกับการใช้งานตามวอจงานการส่งมอบ หรือตามที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด ซึ่งจะต้องทำการอบรมให้เสร็จสิ้นก่อนวันสิ้นสุดสัญญา และสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมสงวนสิทธิ์ที่จะให้ที่ปรึกษาจัดอบรมในทุกหลักสูตรมากกว่า ๑ ครั้ง ในกรณีที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมเห็นสมควร

๕.๒) การจัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) เพื่อสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับเทคโนโลยีดิจิทัลที่เกี่ยวข้อง แลกเปลี่ยนแนวคิดหรือการดำเนินงานในปัจจุบันของหน่วยงาน รวมทั้งรับฟังข้อจำกัด/อุปสรรค ในการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒ ครั้ง

๕.๓) จัดประชุมสัมมนา เพื่อแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็น โดยเชิญผู้ทรงคุณวุฒิที่มีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญมาบรรยาย และร่วมแลกเปลี่ยนประสบการณ์ จำนวน ๒ ครั้ง

๕.๔) จัดให้มีการถ่ายทอดความรู้ เทคโนโลยี และประสบการณ์จากบริษัทเจ้าของเทคโนโลยีที่ได้นำมาใช้ในโครงการ แก่เจ้าหน้าที่ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม จำนวน ๑ ครั้ง

๕.๕) จัดหาผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับงานที่พัฒนาขึ้นตามโครงการ มาประจำที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เพื่อเป็นที่ปรึกษาให้แก่เจ้าหน้าที่ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม อย่างน้อยสัปดาห์ละ ๑ วัน ตลอดระยะเวลาของการรับประกันผลงาน นับจากวันที่ตรวจรับงานทั้งโครงการแล้วเสร็จ

๖) งานประชาสัมพันธ์โครงการ

๖.๑) จัดทำสื่อวีดิทัศน์ประชาสัมพันธ์โครงการ ความยาว ๓ - ๕ นาที โดยจะต้องนำเสนอ ที่มา วัตถุประสงค์ รายละเอียดเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินงานโครงการ เป็นอย่างน้อย

๖.๒) จัดทำสื่อสิ่งพิมพ์สำหรับประชาสัมพันธ์โครงการ ในรูปแบบต่าง ๆ ดังนี้

(๑) แผ่นพับ จำนวน ๒๐๐ แผ่น

(๒) ป้าย Roll up จำนวน ๔ แผ่น

(๓) ป้าย Backdrop จำนวน ๑ แผ่น

๓. คุณสมบัติของที่ปรึกษาที่จะจ้าง

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ เป็นนิติบุคคลหรือสถาบันการศึกษา หรือหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานอื่นใดที่มีกฎหมายหรือมติคณะรัฐมนตรีให้การสนับสนุน ที่ประกอบอาชีพเป็นที่ปรึกษาในสาขาที่จะจ้าง และได้ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลของที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง

๓.๖ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๗ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับที่ปรึกษารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ณ วันเสนอราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคาครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของที่ปรึกษาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ไม่เป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด

๓.๑๑ ผู้ยื่นเสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศประกวดราคาและเอกสารประกวดราคา

กิจการร่วมค้า หมายความว่า “กิจการที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรว่าจะดำเนินการ ร่วมกันเป็นทางการค้าหรือหากำไรระหว่างบริษัทกับบริษัท บริษัทกับห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล ห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล กับห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล หรือระหว่างบริษัทและ/หรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลกับบุคคลธรรมดาคนละบุคคล ที่มีหุ้นนิติบุคคล ห้างหุ้นส่วนสามัญ นิติบุคคลอื่น หรือนิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศ โดยข้อตกลงนั้นอาจกำหนดให้มีผู้เข้าร่วมค้าหลักก็ได้”

๓.๑๒ ต้องมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่จ้าง เช่น เกี่ยวกับด้านพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ด้านเทคโนโลยีอัจฉริยะเพื่องานด้านคมนาคมขนส่ง ด้านการจัดทำแผนแม่บท/แผนยุทธศาสตร์/ แผนปฏิบัติการ ด้านกฎหมาย ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ไม่น้อยกว่า ๒ ผลงาน ซึ่งเป็นผลงานที่ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้วในช่วงเวลา ๕ ปีที่ผ่านมา นับจนถึงวันที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนดให้ยื่นข้อเสนอ และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การอิสระ องค์กรมทพชน หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่นหน่วยงานอื่นที่มีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่นหรือหน่วยงานเอกชนที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมเชื่อถือ โดยต้องแนบหนังสือรับรองผลงาน และสำเนาสัญญาจ้างพร้อมขอบเขตงาน มาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมขอสงวนสิทธิ์ที่จะตรวจสอบข้อเท็จจริงจากหน่วยงานที่เป็นคู่สัญญาตามที่ที่ปรึกษาได้ยื่นเสนอ

๓.๑๓ ต้องมีบุคลากรที่มีประสบการณ์ที่เกี่ยวข้อง มีความรู้ ความสามารถ ความเชี่ยวชาญ และมีคุณวุฒิการศึกษาที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ที่ปรึกษาฯ ต้องจัดหาบุคลากรที่มีประสบการณ์ทางวิชาชีพเป็นที่ยอมรับโดยทั่วไป ซึ่งอย่างน้อย ต้องประกอบด้วยบุคลากรหลัก จำนวน ๒๐ คน และบุคลากรสนับสนุน จำนวน ๔ คน โดยที่ปรึกษาจะต้องจัดหาบุคลากรสนับสนุนมาปฏิบัติงานในโครงการเพื่อสนับสนุนการทำงานของบุคลากรหลักอย่างเพียงพอ เพื่อให้การดำเนินงานของโครงการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล ดังนี้

๓.๑๓.๑ บุคลากรมีคุณสมบัติและประสบการณ์ ดังต่อไปนี้

ลำดับ	บุคลากร	จำนวน (คน)	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	ประสบการณ์ทำงาน ไม่น้อยกว่า (ปี)
บุคลากรหลัก				
๑	ผู้จัดการโครงการ	๑	ปริญญาโท	๗
๒	ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	๑	ปริญญาโท	๑๑
๓	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่ง	๑	ปริญญาโท	๑๑
๔	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิเคราะห์นโยบายและแผน	๒	ปริญญาโท	๕
๕	ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบ Intelligent Transport Systems: ITS	๑	ปริญญาโท	๑๑

ลำดับ	บุคลากร	จำนวน (คน)	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	ประสบการณ์ทำงาน ไม่น้อยกว่า (ปี)
๖	ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ ภูมิศาสตร์	๑	ปริญญาโท	๑๑
๗	ผู้เชี่ยวชาญด้านโลจิสติกส์	๒	ปริญญาโท	๑๑
๘	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์และออกแบบ ระบบดิจิทัล	๑	ปริญญาโท	๑๑
๙	นักวิจัยด้านกฎหมาย	๒	ปริญญาโท	๕
๑๐	นักวิจัยด้านการขนส่ง	๒	ปริญญาโท	๕
๑๑	นักวิจัยด้านระบบโทรคมนาคม	๒	ปริญญาโท	๕
๑๒	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์และออกแบบระบบ	๒	ปริญญาโท	๕
๑๓	นักพัฒนาโปรแกรมประยุกต์	๒	ปริญญาตรี	๕
บุคลากรสนับสนุน				
๑	เจ้าหน้าที่ทดสอบระบบ	๒	ปริญญาตรี	๑
๒	เลขานุการโครงการ	๑	ปริญญาตรี	๑
๓	เจ้าหน้าที่พิมพ์เอกสาร	๑	ปริญญาตรี	๑

หมายเหตุ : นับประสบการณ์ทำงานหลังจบการศึกษาตามวุฒิที่กำหนด

๓.๑๓.๒ ต้องมีผู้จัดการโครงการเป็นคนไทย รับผิดชอบบริหารจัดการตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ ส่วนตำแหน่งอื่นสามารถจัดหาเพื่อปฏิบัติงานเป็นประจำ หรือเป็นระยะ ๆ ตามแผนปฏิบัติงาน ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามแผนระยะเวลาดำเนินการของบุคลากรโครงการที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบ

๓.๑๓.๓ บุคลากรหลักในแต่ละตำแหน่งที่ได้รับการเสนอชื่อในโครงการแต่ละราย จะต้องลงนามในเอกสารประวัติการทำงานของตนเอง เพื่อยืนยันการร่วมงานในครั้งนี้ หากมิได้ลงนามด้วยตนเอง สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม จะไม่พิจารณาในตำแหน่งที่เสนอ

๓.๑๓.๔ ห้ามมีการเปลี่ยนแปลงตัวบุคลากรหลักตลอดระยะเวลาสัญญาในการเป็นที่ปรึกษา เว้นแต่ กรณีมีความจำเป็น ซึ่งที่ปรึกษาจะต้องหาบุคลากรที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าบุคลากรเดิม หรือดีกว่าบุคลากรเดิม และได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

๓.๑๓.๕ ต้องแนบแผนผังแสดงหน้าที่และความรับผิดชอบ ของบุคลากรที่ทำงานตามโครงการในครั้งนี้

๔. ราคาผลงานจ้างที่ปรึกษา

งานจ้างที่ปรึกษาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพความปลอดภัยของระบบคมนาคมขนส่งด้วยเทคโนโลยี 5G ตามมาตรา ๔ วรรค ๑๒ (๓) ราคามาตรฐานที่สำนักงานงบประมาณหรือหน่วยงานอื่นกำหนด

๑. ชื่อโครงการ จ้างที่ปรึกษาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพความปลอดภัยของระบบคมนาคมขนส่งด้วยเทคโนโลยี 5G

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖,๒๐๐,๐๐๐.- บาท (หกล้านสองแสนบาทถ้วน)

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๕ ธันวาคม ๒๕๖๔

เป็นเงิน ๖,๒๐๐,๐๐๐.- บาท (หกล้านสองแสนบาทถ้วน)

๕. คำตอบแทน...

๕. ค่าตอบแทนบุคลากร ๕,๑๕๑,๖๐๐.- บาท (ห้าล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นหนึ่งพันหกร้อยบาทถ้วน)

๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มงานซึ่งมีลักษณะที่ต้องใช้เทคนิคเฉพาะทาง เช่น ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ ด้านวิศวกรรม ด้านคมนาคมขนส่ง ด้านวิเคราะห์นโยบายและแผน ด้านกฎหมาย และด้านวิจัย

๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษาเป็นนิติบุคคล หรือสถาบันการศึกษา หรือหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานอื่นใด ที่มีกฎหมายหรือมีมติคณะรัฐมนตรีให้การสนับสนุน ที่ประกอบอาชีพเป็นที่ปรึกษาในสาขาที่จ้าง และได้ขึ้นทะเบียนกับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง ซึ่งมีผู้เชี่ยวชาญและบุคลากรที่มีความเหมาะสมในสาขาที่เกี่ยวข้องในแต่ละตำแหน่ง ที่ปรึกษาจะต้องมีผลงานที่ผ่านมาเป็นที่ยอมรับได้ โดยได้กำหนดคุณสมบัติของที่ปรึกษาไว้ในขอบเขตของงาน (TOR) แล้ว

๕.๓ จำนวนที่ปรึกษา บุคลากรหลัก จำนวน ๒๐ คน บุคลากรสนับสนุน จำนวน ๔ คน ดังนี้

ลำดับที่	รายการ	ราคารวม
๑.	บุคลากรหลัก จำนวน ๒๐ คน ๑.๑ ผู้จัดการโครงการ จำนวน ๑ คน ๑.๒ ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบอัตโนมัติสัญญาณและโทรคมนาคม จำนวน ๑ คน ๑.๓ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่ง จำนวน ๑ คน ๑.๔ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิเคราะห์นโยบายและแผน จำนวน ๒ คน ๑.๕ ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบ Intelligent Transport Systems : ITS จำนวน ๑ คน ๑.๖ ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีสารสนเทศภูมิศาสตร์ จำนวน ๑ คน ๑.๗ ผู้เชี่ยวชาญด้านโลจิสติกส์ จำนวน ๒ คน ๑.๘ ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์และออกแบบระบบดิจิทัล จำนวน ๑ คน ๑.๙ นักวิจัยด้านกฎหมาย จำนวน ๒ คน ๑.๑๐ นักวิจัยด้านการขนส่ง จำนวน ๒ คน ๑.๑๑ นักวิจัยด้านระบบโทรคมนาคม จำนวน ๒ คน ๑.๑๒ เจ้าหน้าที่วิเคราะห์และออกแบบระบบ จำนวน ๒ คน ๑.๑๓ นักพัฒนาโปรแกรมประยุกต์ จำนวน ๒ คน	๔,๙๐๘,๖๐๐.-
๒.	บุคลากรสนับสนุน จำนวน ๔ คน ๒.๑ เจ้าหน้าที่ทดสอบระบบ จำนวน ๒ คน ๒.๒ เลขานุการโครงการ จำนวน ๑ คน ๒.๓ เจ้าหน้าที่พิมพ์เอกสาร จำนวน ๑ คน	๒๔๓,๐๐๐.-

๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์ - บาท

๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี) - บาท

๘. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ๑,๐๔๘,๔๐๐.- บาท (หนึ่งล้านสี่หมื่นแปดพันสี่ร้อยบาทถ้วน)

๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย/ดำเนินการ/ขอบเขตดำเนินการ (TOR)

- | | |
|---------------------------|------------------------------------|
| ๙.๑ นางสาวชลันดา มุลมี | นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการพิเศษ |
| ๙.๒ นางสาวกมลน ทองคำฟู | นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ |
| ๙.๓ นายวีรวัฒน์ จินอนันต์ | นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ |

๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ราคามาตรฐานที่สำนักงานงบประมาณหรือหน่วยงานกลางอื่น กำหนด / ราคาตามหลักเกณฑ์ วิธีการ หรือแนวทางปฏิบัติ ดังนี้

๑๐.๑ หลักเกณฑ์และอัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งออกโดย สำนักงบประมาณ

๑๐.๒ หลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา แนวทางการใช้อัตราค่าตอบแทนที่ปรึกษาไทย ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๘ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๖

๑๐.๓ คู่มือแนวทางการคัดเลือกและว่าจ้างที่ปรึกษา ของสำนักบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง

๕. วงเงินที่จะจ้างที่ปรึกษา

จัดจ้างภายในวงเงิน ๖,๒๐๐,๐๐๐.- บาท (หกล้านสองแสนบาทถ้วน) โดยใช้จ่ายจาก เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

๖. กำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานจ้างที่ปรึกษา

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดระยะเวลา ๒๗๐ วัน นับถัดจาก วันลงนามในสัญญา

๗. วิธีจ้างที่ปรึกษาและเหตุผลที่ต้องจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีนั้น

จัดจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๐๘ (๒) ซึ่งออกตามความใน พ.ร.บ. การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ ภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๙ (๒) ประกอบมาตรา ๗๐ (๒) (ข) กรณีเป็นงานจ้างที่ปรึกษาที่มีคุณสมบัติตรง ตามเงื่อนไขที่หน่วยงานของรัฐกำหนดซึ่งต้องไม่น้อยกว่าสามรายให้เข้ายื่นข้อเสนอ และเป็นงานที่ซับซ้อน หรือที่มีเทคนิคเฉพาะไม่เหมาะที่จะดำเนินการโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป เนื่องจาก การจ้างที่ปรึกษาโครงการ เพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพความปลอดภัยของระบบคมนาคมขนส่ง ด้วยเทคโนโลยี 5G เป็นงานที่มีลักษณะ ซับซ้อน ต้องใช้ที่ปรึกษาที่มีความเชี่ยวชาญในด้านคมนาคมขนส่ง ซึ่งเป็นงานที่มีเทคนิคเฉพาะ จึงเป็นงาน ที่ไม่เหมาะที่จะดำเนินการ โดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป

๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมจะพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอให้เป็นไปตาม พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๗๖ (๒) กรณีงานจ้างที่ปรึกษา ที่เป็นงานที่ซับซ้อน ให้หน่วยงานของรัฐคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านเกณฑ์ด้านคุณภาพแล้ว และให้คัดเลือกจากรายที่ได้คะแนนรวม ด้านคุณภาพและด้านราคามากที่สุด โดยที่ปรึกษาที่ได้รับคัดเลือกจะต้องมีคะแนนรวม ด้านคุณภาพ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ ของคะแนนด้านคุณภาพทั้งหมด โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลัก และน้ำหนักที่กำหนด รวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐ แบ่งเกณฑ์ออกเป็น ๒ ส่วน ได้แก่

๘.๑ เกณฑ์ด้านราคา กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๓๐

๘.๒ เกณฑ์ด้านคุณภาพ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๗๐ โดยเกณฑ์การพิจารณา ประกอบด้วย

๑) ผลงานและประสบการณ์ของที่ปรึกษา กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๕

๒) วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐

๓) จำนวนบุคลากรที่ร่วมงาน กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๕

๙. ข้อเสนออื่นๆ

๙.๑ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๑๙ ได้กำหนดว่า เมื่อหัวหน้าหน่วยงานของรัฐให้ความเห็นชอบรายงานขอจ้างที่ปรึกษาตามข้อ ๑๐๔ แล้วให้เจ้าหน้าที่ขอรายชื่อที่ปรึกษาในสาขางานที่จะจ้างจากศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลังแล้วมอบให้คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก เพื่อดำเนินการต่อไป ตามหนังสือ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/๐๓๒๒๑๖ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๑ คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างได้ตอบข้อหารือตามระเบียบฯ ข้อ ๑๑๙ การจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก มีเจตนารมณ์ให้เจ้าหน้าที่ค้นหารายชื่อที่ปรึกษาในสาขางานที่หน่วยงานของรัฐจะจ้างจากศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา เพื่อนำรายชื่อที่ค้นหาได้มามอบให้คณะกรรมการดำเนินการงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก เพื่อพิจารณาคัดเลือกและมีหนังสือเชิญชวนที่ปรึกษาให้มายื่นข้อเสนอเข้ารับงาน ปัจจุบันการค้นหารายชื่อที่ปรึกษาจากศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา สามารถค้นหาได้ ๒ วิธี ได้แก่ (๑) หน่วยงานของรัฐสามารถค้นหารายชื่อที่ปรึกษาในสาขาที่จะจ้างผ่านเว็บไซต์ของ ศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา (www.consultant.pdmo.go.th) และ (๒) หน่วยงานของรัฐมีหนังสือเพื่อขอความอนุเคราะห์รายชื่อที่ปรึกษาในสาขางานที่จะจ้างจากศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา โดยทั้ง ๒ วิธีดังกล่าว ถือว่าเป็นการขอรายชื่อที่ปรึกษาในสาขางานที่จะจ้างจากศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา ตามระเบียบฯ ข้อ ๑๑๙ แล้ว โดยเป็นดุลพินิจของหน่วยงานของรัฐที่จะเลือกใช้วิธีการใดการหนึ่งดังกล่าวได้และหนังสือสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๔๑๐/ว๕๘ ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๔ แนวทางการขอรายชื่อที่ปรึกษากับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง โดยให้หน่วยงานของรัฐค้นหารายชื่อที่ปรึกษาในสาขางานที่จะจ้างผ่านเว็บไซต์ของศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา (www.consultant.pdmo.go.th) เว้นแต่ในกรณีที่หน่วยงานของรัฐค้นหารายชื่อที่ปรึกษาผ่านทางเว็บไซต์ของศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา แล้ว ปรากฏว่าไม่มีรายชื่อที่ปรึกษาที่มีความเชี่ยวชาญในสาขางานที่จะจ้าง ให้หน่วยงานของรัฐมีหนังสือเพื่อขอความอนุเคราะห์รายชื่อที่ปรึกษาจากศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา ต่อไป

พค. พิจารณาแล้วเห็นว่าการค้นหารายชื่อที่ปรึกษาจากศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษากระทำได้ ๒ วิธี ได้แก่ ๑) หน่วยงานของรัฐสามารถค้นหารายชื่อที่ปรึกษาในสาขางานที่จะจ้างผ่านทางเว็บไซต์ของศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา และ ๒) มีหนังสือเพื่อขอความอนุเคราะห์รายชื่อที่ปรึกษาสาขางานที่จะจ้างจากศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา เป็นดุลพินิจของหน่วยงานของรัฐที่จะเลือกใช้วิธีการใดการหนึ่งดังกล่าวได้ พค. เห็นควรดำเนินการค้นหารายชื่อที่ปรึกษาที่ขึ้นทะเบียนแล้วทางเว็บไซต์ของศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา พร้อมนี้ได้ค้นหารายชื่อที่ปรึกษาในกลุ่มงานวิชาชีพด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ ด้านคมนาคมขนส่ง ด้านวิเคราะห์นโยบายและแผน ปรากฏจำนวน ๑๑๐ รายชื่อ (เอกสารแนบ) เพื่อบอกให้คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือกพิจารณาคัดเลือกและมีหนังสือเชิญชวนที่ปรึกษาให้เข้ามายื่นข้อเสนอ และดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป ทั้งนี้ การค้นหารายชื่อที่ปรึกษาในสาขางานที่จะจ้างดังกล่าว คณะกรรมการฯ สามารถค้นหารายชื่อที่ปรึกษาเพิ่มเติมได้ทางเว็บไซต์ของศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา (www.consultant.pdmo.go.th) โดยให้คำนึงถึงประโยชน์แก่ทางราชการเป็นสำคัญ สามารถดำเนินการได้โดยถือว่าได้ปฏิบัติตามระเบียบฯ ข้อ ๑๑๙ และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้องแล้ว

๙.๒ เห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๐๕ (๒) และ (๔) ดังนี้

๑) คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก ประกอบด้วย

๑.๑ นายอดิสร เกษมพรรณราย ประธานกรรมการ

นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการพิเศษ

๑.๒ นางอาภรณ์ ขวัญสุด กรรมการ

นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการพิเศษ

๑.๓ นางสาวจุฑารัตน์ คันธีระ	กรรมการ
นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ	
๑.๔ นายอิสระ วัฒนโชติภิญโญ	กรรมการ
นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ	
๑.๕ นายธีรทัศน์ ยอดมิ่ง	กรรมการ
นักวิชาการคอมพิวเตอร์ปฏิบัติการ	

๒) คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา ประกอบด้วย

๒.๑ นางสาวชลันดา มุลมี	ประธานกรรมการ
นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการพิเศษ	
๒.๒ นางสาวภคมน ทองคำฟู	กรรมการ
นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ	
๒.๓ นางสาวสรลพร สุคนธ์พานิช	กรรมการ
นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ	
๒.๔ นายวีรวัฒน์ จินอนันต์	กรรมการ
นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ	
๒.๕ นางสาวศินีพรรณ เกตุศักดิ์	กรรมการ
นักวิชาการสถิติปฏิบัติการ	

อำนาจในการให้ความเห็นชอบในการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพความปลอดภัยของระบบคมนาคมขนส่ง ด้วยเทคโนโลยี 5G ภายในวงเงิน ๖,๒๐๐,๐๐๐.- บาท (หกล้านสองแสนบาทถ้วน) โดยวิธีคัดเลือก การแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา เป็นของ ผช.ปกค.๑ ตามคำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ ๒๑/๒๕๖๓ สั้ ณ วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓

พร้อมนี้ คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา ได้ร่างข้อกำหนดขอบเขตของงาน (TOR) หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ และราคากลาง มาเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ และ กบค. ได้ร่างคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา มาเพื่อพิจารณาลงนามด้วยแล้ว ตามเอกสารดังแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

๑. ให้ความเห็นชอบในการดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพความปลอดภัยของระบบคมนาคมขนส่ง ด้วยเทคโนโลยี 5G ภายในวงเงิน ๖,๒๐๐,๐๐๐.- บาท (หกล้านสองแสนบาทถ้วน) โดยวิธีคัดเลือก

๒. ให้ความเห็นชอบราคากลางงานจ้างที่ปรึกษาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพความปลอดภัยของระบบคมนาคมขนส่ง ด้วยเทคโนโลยี 5G ภายในวงเงิน ๖,๒๐๐,๐๐๐.- บาท (หกล้านสองแสนบาทถ้วน)

๓. ให้ความเห็นชอบร่างข้อกำหนดขอบเขตของงาน (TOR) งานจ้างที่ปรึกษาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพความปลอดภัยของระบบคมนาคมขนส่ง ด้วยเทคโนโลยี 5G

๔. ให้ความเห็นชอบ...

๔. ให้ความเห็นชอบในการใช้วิธีค้นหารายชื่อที่ปรึกษาที่ขึ้นทะเบียนเป็นที่ปรึกษาแล้ว
ในสาขาที่จะจ้างผ่านทางเว็บไซต์ของศูนย์ที่ปรึกษา (www.consultant.pdmo.go.th)

๕. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก และคณะกรรมการ
ตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา

๖. ลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก
และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา ก่อน กบค. ดำเนินการต่อไป

วิมล ทองประดิษฐ์
(นางชนิดา ทองประดิษฐ์)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ



(นางสาววิชรารณ แก้วเก็บ)

หัวหน้าฝ่ายการพัสดุ
พ.ศ. ๖๕



(นางจิตราวรรณ ม่วงดี)

ผู้อำนวยการกองบริหารการคลัง
- ๘ ธ.ค. ๒๕๖๕

(๒) เรียบ ผบค.

- เห็นชอบในการดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษา
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพผลผลิต
ของระบบคมนาคมขนส่ง ด้วยเทคโนโลยีขั้นสูง ภายใน
วงเงิน ๖,๒๐๐,๐๐๐.- บาท โดยวิธีคัดเลือก ตามที่เสนอในข้อ ๑.

- เห็นชอบกลางงานจ้างที่ปรึกษา ๔
ภายในวงเงิน ๖,๒๐๐,๐๐๐.- บาท ตามที่ เสนอในข้อ ๒.

- เห็นชอบร่างข้อกำหนดขอบเขตของงาน
(TOR) งานจ้างที่ปรึกษา ๔ ตามที่เสนอในข้อ ๓.

- เห็นชอบในการใช้วิธีค้นหารายชื่อที่ปรึกษา
ตามที่เสนอในข้อ ๔.

- อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงาน
จ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก และคณะกรรมการตรวจรับ
พัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา ตามที่เสนอในข้อ ๕.

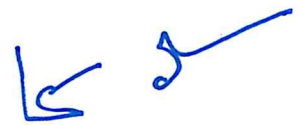
- ลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการ
ดำเนินงานจ้างที่ปรึกษา ๔ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
ในงานจ้างที่ปรึกษา ๔ แล้ว ตามที่เสนอในข้อ ๖.

- ดำเนินการตามที่ระเบียบฯ ต่อไป

วิมล ทองประดิษฐ์
(นางสาววิชนิพร อธิทรัพย์)

ผช.ปกค.๑

๗ ธ.ค. ๒๕๖๕



(นายธนิต วงศ์ปิ่นนุกุล)

ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

- ๙ ธ.ค. ๒๕๖๕

(๓) เรียบ ทพด.

เพื่อดำเนินการต่อไป



ผวค.

๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๕



คำสั่งสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

ที่ ๘๙๖ /๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษา
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพความปลอดภัยของระบบคมนาคมขนส่ง ด้วยเทคโนโลยี 5G
โดยวิธีคัดเลือก

ด้วย สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม จะดำเนินการจ้างที่ปรึกษาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพความปลอดภัยของระบบคมนาคมขนส่ง ด้วยเทคโนโลยี 5G โดยวิธีคัดเลือก จึงแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๐๕ (๒) และข้อ ๑๐๕ (๔) โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

องค์ประกอบ

๑. คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก ประกอบด้วย

- | | |
|------------------------------------|---------------|
| ๑.๑ นายอดิสร เกษมพรรณราย | ประธานกรรมการ |
| นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการพิเศษ | |
| ๑.๒ นางอาภรณ์ ขวัญสุด | กรรมการ |
| นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการพิเศษ | |
| ๑.๓ นางสาวจุฑารัตน์ คั่นธีระ | กรรมการ |
| นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ | |
| ๑.๔ นายอิสระ วัฒนโชติภิญโญ | กรรมการ |
| นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ | |
| ๑.๕ นายธีรทัศน์ ยอดมิ่ง | กรรมการ |
| นักวิชาการคอมพิวเตอร์ปฏิบัติการ | |

๒. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา ประกอบด้วย

- | | |
|------------------------------------|---------------|
| ๒.๑ นางสาวชลันดา มุลมี | ประธานกรรมการ |
| นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการพิเศษ | |
| ๒.๒ นางสาวภคมน ทองคำฟู | กรรมการ |
| นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ | |
| ๒.๓ นางสาวสร้อยพร สุคนธ์พานิช | กรรมการ |
| นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ | |
| ๒.๔ นายวีรวัฒน์ จินอนันต์ | กรรมการ |
| นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ | |
| ๒.๕ นางสาววสินีพรรณ เกตุศักดิ์ | กรรมการ |
| นักวิชาการสถิติปฏิบัติการ | |

อำนาจ...

อำนาจหน้าที่

๑. คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก มีหน้าที่

๑.๑ จัดทำหนังสือเชิญชวนที่ปรึกษาที่มีคุณสมบัติตรงตามเงื่อนไขที่กำหนดให้เข้ายื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐไม่น้อยกว่า ๓ ราย พร้อมทั้งพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอของที่ปรึกษารายที่มีคุณสมบัติและยื่นข้อเสนอครบถ้วนถูกต้องเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดและผ่านเกณฑ์ด้านคุณภาพโดยให้คัดเลือกรายที่ได้คะแนนด้านคุณภาพมากที่สุด โดยให้คำนึงถึงการไม่มีผลประโยชน์ร่วมกันของผู้เข้ายื่นข้อเสนอและประโยชน์ต่อทางราชการเป็นสำคัญ

๑.๒ ดำเนินการอื่นๆ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จนแล้วเสร็จ

๑.๓ สรุปผลการดำเนินงานต่อหัวหน้าส่วนราชการภายใน ๑๕ วันทำการ นับถัดจากวันกำหนดยื่นข้อเสนอราคา หากมีเหตุให้การรายงานล่าช้า ให้เสนอหัวหน้าส่วนราชการพิจารณาขยายเวลาได้ตามความจำเป็น

๒. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา มีหน้าที่ กำกับ ติดตาม และตรวจรับงานจ้างที่ปรึกษาให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญา รายงานผลการดำเนินงานให้หัวหน้าส่วนราชการทราบภายใน ๑๕ วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับการส่งมอบงาน หากมีเหตุทำให้การรายงานล่าช้า ให้เสนอหัวหน้าส่วนราชการพิจารณาขยายเวลาได้ตามความจำเป็น รวมทั้งดำเนินการอื่นๆ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จนแล้วเสร็จ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



(นางสาวรัชนิพร ธิติทรัพย์)

ผู้ช่วยปลัดกระทรวง ปฏิบัติราชการแทน

ปลัดกระทรวงคมนาคม