



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

คัดรายจ่าย ณ วันที่ ๒๐ ม.ค. ๖๕
ผลผลิตที่ ๒ ๓๖ ๓๖๔๓๖๓๖
งบประมาณคงเหลือ.....
ผู้ตัดบัญชี

ส่วนราชการ กองบริหารการคลัง ฝ่ายการพัสดุ โทร. ๓๐๒๗, ๓๓๔๑

ที่ คค ๐๒๐๕/กบค ๒๓๒ วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอความเห็นชอบจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ และแผนปฏิบัติราชการ
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี
โดยวิธีคัดเลือก

๑) เรียน ผช.ปภค.๑

เรื่องเดิม

ผช.ปภค.๑

รับที่ ๑๖๕

วันที่ ๒๑ ม.ค. ๖๕

เวลา ๑๐:๐๐ น.

๑. ผช.ปภค.๑ ได้อนุมัติให้ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ และแผนปฏิบัติราชการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี โดยวิธีคัดเลือก ในวงเงิน ๕,๖๐๐,๐๐๐.- บาท ตามบันทึกข้อความด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๕/กบค ๔๕๖๖ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๔

๒. ผช.ปภค.๑ ได้อนุมัติให้ยกเลิกการจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ และแผนปฏิบัติราชการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี โดยวิธีคัดเลือก เนื่องจากไม่มีที่ปรึกษาเข้ายื่นข้อเสนอจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ และแผนปฏิบัติราชการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี โดยวิธีคัดเลือก ตามบันทึกข้อความด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๕/กบค ๓๐ ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ และประกาศยกเลิกการจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ และแผนปฏิบัติราชการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี โดยวิธีคัดเลือก ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๕

๓. กยผ. ได้มีบันทึกข้อความ ที่ คค ๐๒๐๘/กยผ ๒๔ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ ส่งร่างข้อกำหนดขอบเขตของงานจ้าง ราคาผลงานจ้าง และรายชื่อคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องในโครงการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ และแผนปฏิบัติราชการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ในวงเงินงบประมาณ ๕,๖๐๐,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒๔๐ วัน เพื่อ กบค. ดำเนินการต่อไป

๔. ผช.ปภค.๑ ได้อนุมัติให้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างกำหนดขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ และแผนปฏิบัติราชการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ตามบันทึกข้อความด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๕/กบค ๘๘ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๕ และคำสั่งสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ที่ ๑๔/๒๕๖๕ สั่ง ณ วันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๕

ผลการดำเนินการ

คณะกรรมการจัดทำร่างกำหนดขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ และแผนปฏิบัติราชการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ได้รายงานผลการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ และราคากลางงานจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ และแผนปฏิบัติราชการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ตามบันทึกข้อความ ที่ คค ๐๒๐๘/กยผ ๗๑ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๕ ดังแนบ

เรื่องพิจารณา...

เรื่องพิจารณา

พค. ขอรายงานการจัดจ้างตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๐๔ ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องจ้างที่ปรึกษา

กระทรวงคมนาคมมีภารกิจหลักในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและให้บริการคมนาคมขนส่ง เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ตลอดจนความมั่นคงของประเทศ ซึ่งตามนัยพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ กำหนดให้ส่วนราชการมีการจัดทำแผนปฏิบัติราชการ ๔ ปี และแผนปฏิบัติราชการประจำปีให้สอดคล้องกับแผนบริหารราชการแผ่นดิน และนำเสนอรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางในการจัดทำ คำของบประมาณประจำปี และให้สำนักงานงบประมาณจัดสรรงบประมาณ เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานให้บรรลุผลสำเร็จในแต่ละภารกิจตามแผนปฏิบัติราชการดังกล่าว

เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) และแผนปฏิบัติราชการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ จะเข้าสู่ระยะเวลาสิ้นสุดของแผนกระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมจึงมีความจำเป็นต้องจัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมฯ และแผนปฏิบัติราชการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมฯ ในระยะต่อไป โดยมีการกำหนดวิสัยทัศน์ พันธกิจ ค่านิยม ประเด็นยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ ตัวชี้วัด และแผนงาน/โครงการต่างๆ เพื่อใช้กำกับดูแล และติดตามการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมในทุกมิติ และพัฒนาการดำเนินงานให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น รวมทั้งส่งเสริมระบบธรรมาภิบาลและความโปร่งใส เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินงานตามกรอบยุทธศาสตร์ชาติ ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) และแนวทางการดำเนินการตามตัวชี้วัดแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ และยุทธศาสตร์พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) เพื่อให้บรรลุเป้าหมาย และใช้เป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม กรอบแนวทางในการจัดทำคำรับรองการปฏิบัติราชการ แผนปฏิบัติการและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปี รวมทั้งสอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงของบริบททางเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ เพื่อให้สามารถตอบสนองต่อความต้องการของประเทศไทยในช่วง ๕ ปี ตามกรอบของยุทธศาสตร์ชาติ ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ต่อไป

๒. ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา

๒.๑ ศึกษา ทบทวน และวิเคราะห์ประเมินผลข้อมูลผลกระทบและผลลัพธ์การดำเนินการ แผนงาน/โครงการ และตัวชี้วัด ตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) และแผนปฏิบัติราชการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ เพื่อใช้เป็นแนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ และแผนปฏิบัติราชการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ฉบับใหม่

๒.๒ ศึกษา รวบรวม วิเคราะห์ข้อมูลและกรอบทิศทางของยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนบริหารราชการแผ่นดิน และนโยบายของกระทรวงคมนาคมและรัฐบาลในชุดปัจจุบัน ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) และแผนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งนโยบายของรัฐมนตรีเจ้าสังกัดในรัฐบาลชุดปัจจุบัน เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางในการจัดทำแผนปฏิบัติการฯ และแผนปฏิบัติราชการฯ ฉบับใหม่ ให้มีความสอดคล้องและเชื่อมโยงกับแผนในทุกระดับ

๒.๓ ศึกษาวิเคราะห์ภาพรวมทิศทางการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศไทยภายใต้บริบทต่างๆ อาทิ การพัฒนาระบบเทคโนโลยีดิจิทัลและนวัตกรรม การเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศและปัญหาฝุ่น PM ๒.๕ การพัฒนาความปลอดภัยและบริหารจัดการความเสี่ยง การเปลี่ยนแปลงโครงสร้างประชากรเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ การขยายตัวของความเป็นเมือง รูปแบบการใช้ชีวิตที่เปลี่ยนไปหลังจากวิกฤติโควิด-19 (Next Normal) ฯลฯ รวมถึงวิเคราะห์ผลกระทบต่อระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศและระบุประเด็นที่ต้องให้ความสนใจ

๒.๔ ศึกษาและวิเคราะห์ จุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส และภัยคุกคาม สำหรับแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ และแผนปฏิบัติการราชการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ด้วยทฤษฎีการบริหารจัดการเชิงกลยุทธ์สมัยใหม่พร้อมทั้งนำเสนอวิสัยทัศน์ พันธกิจ ค่านิยม ประเด็นยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ ตัวชี้วัด และแผนงาน/โครงการ รวมทั้งแนวทางการดำเนินงานด้านบริหารความเสี่ยง เพื่อให้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ และแผนปฏิบัติการราชการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ สามารถบูรณาการและเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์และแผนงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้อย่างสอดคล้องเป็นไปในทิศทางเดียวกัน และสามารถถ่ายทอดแผนไปสู่การปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรม โดยอย่างน้อยต้องดำเนินการ ดังนี้

๒.๔.๑ สัมภาษณ์ผู้เชี่ยวชาญและผู้บริหาร ทั้งหน่วยงานภาครัฐและเอกชน หรือองค์กรอิสระจำนวนรวมไม่น้อยกว่า ๓๐ คน (แบ่งเป็นการสัมภาษณ์เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ไม่น้อยกว่า ๒๐ คน และแผนปฏิบัติการราชการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ไม่น้อยกว่า ๑๐ คน)

๒.๔.๒ ประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อระดมสมองและให้ข้อคิดเห็นเกี่ยวกับร่างแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ และร่างแผนปฏิบัติการราชการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ โดยจัดกระบวนการให้ทุกภาคส่วนได้วิเคราะห์และเสนอข้อคิดเห็นถึงความเหมาะสมและความเป็นไปได้ ในการดำเนินการให้บรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมาย พร้อมทั้งร่วมกันนำเสนอแนวคิดการกำหนดวิสัยทัศน์ พันธกิจ ค่านิยม ประเด็นยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ ตัวชี้วัด แผนงาน/โครงการ ระยะเวลาดำเนินงานงบประมาณ และหน่วยงานรับผิดชอบ ดังนี้

๑) ประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อระดมสมองและให้ข้อคิดเห็นในการจัดทำร่างแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ จำนวน ๑ ครั้ง และภายหลังจัดทำร่างแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ แล้วเสร็จ จำนวน ๑ ครั้ง โดยใช้สถานที่ในกรุงเทพฯ โดยกำหนดให้มีผู้เข้าร่วมการประชุมครั้งละไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน

๒) ประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อระดมสมองและให้ข้อคิดเห็นต่อร่างแผนปฏิบัติการราชการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ จำนวน ๑ ครั้ง โดยใช้สถานที่ในกรุงเทพฯ โดยกำหนดให้มีผู้เข้าร่วมการประชุมไม่น้อยกว่า ๕๐ คน

๒.๕ รวบรวมและสรุปประมวลผลการสัมภาษณ์ในข้อ ๒.๔.๑ และผลการจัดประชุมเชิงปฏิบัติการฯ ในข้อ ๒.๔.๒ เพื่อนำผลที่ได้มาปรับปรุงและพัฒนาร่างแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ และร่างแผนปฏิบัติการราชการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐

๒.๖ จัดทำร่างแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ และร่างแผนปฏิบัติการราชการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ที่สามารถกำหนดทิศทางการปรับปรุงและพัฒนาาระบบคมนาคมขนส่งของประเทศไทย ในระยะเวลา ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) และใช้ประกอบการจัดทำตัวชี้วัดที่สอดคล้องกับเป้าหมายของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ และยุทธศาสตร์พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)

เพื่อให้...

เพื่อให้บรรลุเป้าหมาย โดยให้เป็นไปตามกรอบแนวทางการจัดทำแผนระดับ ๓ ที่ สศช. กำหนด และเป็นไปตามเกณฑ์คุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ ๔.๐ และการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของสำนักงาน ก.พ.ร. รวมถึงถ่ายทอดองค์ความรู้ เรื่องแนวทางการถ่ายทอดแผนไปสู่การปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพให้กับผู้บริหาร และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง

๒.๗ จัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ และแผนปฏิบัติราชการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ให้สมบูรณ์

๒.๘ สื่อสารถ่ายทอดแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ และแผนปฏิบัติราชการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทั้ง ๒ ฉบับ ให้ผู้บริหารและบุคลากรในสังกัดกระทรวงคมนาคม สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง รับทราบและเข้าใจบทบาทหน้าที่ของตนในการมีส่วนร่วมดำเนินการตามแผนฯ และสามารถนำแผนไปบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้อย่างสอดคล้องในทุกมิติ

๓. คุณสมบัติของที่ปรึกษาที่จะจ้าง

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอมหาหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ เป็นนิติบุคคลหรือสถาบันการศึกษา หรือหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานอื่นใดที่มีกฎหมายหรือมติคณะรัฐมนตรีให้การสนับสนุน และได้ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษากระทรวงการคลัง

๓.๖ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับข้อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๗ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับที่ปรึกษารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอมหาสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ณ วันเสนอราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของที่ปรึกษาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นเสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศประกวดราคาและเอกสารประกวดราคา

กิจการร่วมค้า หมายความว่า “กิจการที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรว่าจะดำเนินการ ร่วมกันเป็นทางการค้าหรือหากำไรระหว่างบริษัทกับบริษัท บริษัทกับห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล ห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล กับห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล หรือระหว่างบริษัทและ/หรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลกับบุคคลธรรมดาคนละบุคคล ที่มีหุ้นนิติบุคคล ห้างหุ้นส่วนสามัญ นิติบุคคลอื่น หรือนิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศ โดยข้อตกลงนั้นอาจกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้าหลักก็ได้”

๓.๑๑ ต้องมีบุคลากรที่มีประสบการณ์ทางวิชาชีพเป็นที่ยอมรับโดยทั่วไป และมีอุปกรณ์การทำงานที่สามารถดำเนินการโครงการได้อย่างสมบูรณ์ตามระยะเวลาที่กำหนด โดยผู้เชี่ยวชาญแต่ละตำแหน่งจะต้องไม่ผูกพันอย่างเต็มเวลากับสัญญาอื่นในเวลาเดียวกัน

๓.๑๒ ต้องมีบุคลากรที่มีประสบการณ์ที่เกี่ยวข้อง มีความรู้ ความสามารถ ความเชี่ยวชาญ และมีคุณสมบัติการศึกษาที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ที่ปรึกษา ต้องจัดหาบุคลากรที่มีประสบการณ์ทางวิชาชีพเป็นที่ยอมรับโดยทั่วไป ซึ่งอย่างน้อย ต้องประกอบด้วยบุคลากรหลัก จำนวน ๘ ตำแหน่ง และบุคลากรสนับสนุน จำนวน ๕ ตำแหน่ง โดยที่ปรึกษาจะต้องจัดหาบุคลากรสนับสนุนมาปฏิบัติงานในโครงการเพื่อสนับสนุนการทำงานของบุคลากรหลักอย่างเพียงพอ เพื่อให้การดำเนินงานของโครงการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล ดังนี้

ลำดับ	ตำแหน่ง	ระดับการศึกษา	วุฒิการศึกษา	ประสบการณ์	จำนวนไม่น้อยกว่า (คน)
	บุคลากรหลัก				
๑.	ผู้จัดการโครงการ	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท	สาขาวิชาที่เกี่ยวข้อง	บริหารงานโครงการที่เกี่ยวข้องกับงานที่จะรับจ้าง ๑๐ ปีขึ้นไป	๑
๒.	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิเคราะห์นโยบายและยุทธศาสตร์	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท	สาขาวิชาที่เกี่ยวข้อง	ทำงานเกี่ยวกับด้านการวิเคราะห์นโยบายและยุทธศาสตร์ ไม่น้อยกว่า ๕ ปี	๑
๓.	ผู้เชี่ยวชาญด้านวางแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการให้บริการระบบขนส่งและโลจิสติกส์	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท	สาขาวิชาที่เกี่ยวข้อง	ทำงานเกี่ยวกับด้านการวางแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการให้บริการระบบขนส่ง ไม่น้อยกว่า ๕ ปี	๑
๔.	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิเคราะห์โครงการลงทุน การเงินและงบประมาณ	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท	สาขาวิชาที่เกี่ยวข้อง	ทำงานเกี่ยวกับด้านการวิเคราะห์โครงการลงทุน การเงิน และงบประมาณ ไม่น้อยกว่า ๕ ปี	๑
๕.	ผู้เชี่ยวชาญด้านการบริหารความเสี่ยง	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท	สาขาวิชาที่เกี่ยวข้อง	ทำงานเกี่ยวกับด้านระบบโลจิสติกส์ ไม่น้อยกว่า ๕ ปี	๑
๖.	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่งและจราจร	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท	สาขาวิชาที่เกี่ยวข้อง	ทำงานเกี่ยวกับด้านวิศวกรรมขนส่งและจราจร ไม่น้อยกว่า ๕ ปี	๑
๗.	ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมด้านการขนส่ง	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท	สาขาวิชาที่เกี่ยวข้อง	ทำงานเกี่ยวกับด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมด้านการขนส่ง ไม่น้อยกว่า ๕ ปี	๑

ลำดับ	ตำแหน่ง	ระดับการศึกษา	วุฒิการศึกษา	ประสบการณ์	จำนวนไม่น้อยกว่า (คน)
๘.	ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท	สาขาวิชาที่เกี่ยวข้อง	ทำงานเกี่ยวกับด้านเทคโนโลยีสารสนเทศไม่น้อยกว่า ๕ ปี	๑
	บุคลากรสนับสนุน				
๙.	ผู้ช่วยนักวิจัย	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี	สาขาวิชาที่เกี่ยวข้อง	มีประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๓ ปี	๓
๑๐.	เลขานุการ	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี	สาขาวิชาที่เกี่ยวข้อง	มีประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๒ ปี	๑
๑๑.	เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล	ไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง	สาขาวิชาที่เกี่ยวข้อง	มีประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๑ ปี	๑

๓.๑๓ ต้องมีผู้จัดการโครงการเป็นคนไทย รับผิดชอบบริหารจัดการตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ ส่วนตำแหน่งอื่นสามารถจัดหาเพื่อปฏิบัติงานเป็นประจำ หรือเป็นระยะๆ ตามแผนปฏิบัติงาน ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามแผนระยะเวลาการทำงานของบุคลากรโครงการที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบ

๓.๑๔ บุคลากรหลักในแต่ละตำแหน่งที่ได้รับการเสนอชื่อในโครงการแต่ละราย จะต้องลงนามในเอกสารประวัติการทำงานของตนเอง เพื่อยืนยันการร่วมงานในครั้งนี้ หากมิได้ลงนามด้วยตนเอง สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมจะไม่พิจารณาในตำแหน่งที่เสนอ

๓.๑๕ ห้ามมีการเปลี่ยนแปลงตัวบุคลากรหลักตลอดระยะเวลาสัญญาในการเป็นที่ปรึกษา เว้นแต่กรณีมีความจำเป็น ซึ่งที่ปรึกษาจะต้องหาบุคลากรที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าบุคลากรเดิม หรือดีกว่าบุคลากรเดิม และได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

๔. ราคากลางงานจ้างที่ปรึกษา

งานจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ และแผนปฏิบัติราชการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ตามมาตรา ๔ วรรค ๑๒ (๓) ราคามาตรฐานที่สำนักงานประมาณหรือหน่วยงานอื่นกำหนด ซึ่งสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ไม่มีการจ้างที่ปรึกษาในลักษณะดังกล่าวที่ผ่านมา ๒ ปีงบประมาณ

๑. ชื่อโครงการ จ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ และแผนปฏิบัติราชการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองยุทธศาสตร์และแผนงาน สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕,๖๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าล้านบาทถ้วน)

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) มกราคม ๒๕๖๕

เป็นเงิน ๕,๖๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าล้านบาทถ้วน)

๕. ค่าตอบแทนบุคลากร ๔,๒๒๘,๒๐๐.- บาท (สี่ล้านสองแสนสองหมื่นแปดพันสองร้อยบาทถ้วน)

๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มงานวิชาชีพเฉพาะด้านการคมนาคมขนส่ง

๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษาเป็นนิติบุคคล หรือสถาบันการศึกษา หรือหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานอื่นใด ที่มีกฎหมายหรือมีมติคณะรัฐมนตรีให้การสนับสนุน ที่ประกอบอาชีพเป็นที่ปรึกษาในสาขาที่จ้างและได้ขึ้นทะเบียนกับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง ซึ่งมีผู้เชี่ยวชาญและบุคลากรที่มีความเหมาะสมในสาขาที่เกี่ยวข้องในแต่ละตำแหน่ง ที่ปรึกษาจะต้องมีผลงานที่ผ่านมาเป็นที่ยอมรับได้ โดยได้กำหนดคุณสมบัติของที่ปรึกษาไว้ในขอบเขตของงาน (TOR) แล้ว

๕.๓ จำนวนที่ปรึกษา ดังนี้

ลำดับที่	รายการ	ราคารวม
๑.	บุคลากรหลัก จำนวน ๘ คน - ผู้จัดการโครงการ จำนวน ๑ คน - ผู้เชี่ยวชาญด้านวิเคราะห์นโยบายและยุทธศาสตร์ จำนวน ๑ คน - ผู้เชี่ยวชาญด้านวางแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการให้บริการระบบขนส่งและโลจิสติกส์ จำนวน ๑ คน - ผู้เชี่ยวชาญด้านวิเคราะห์โครงการลงทุน การเงิน และงบประมาณ จำนวน ๑ คน - ผู้เชี่ยวชาญด้านการบริหารความเสี่ยง จำนวน ๑ คน - ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่งและจราจร จำนวน ๑ คน - ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมด้านการขนส่ง จำนวน ๑ คน - ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ (ICT) จำนวน ๑ คน	๓,๓๑๖,๒๐๐.-
๒.	บุคลากรสนับสนุน จำนวน ๕ คน - ผู้ช่วยนักวิจัย จำนวน ๓ คน - เลขานุการโครงการ จำนวน ๑ คน - เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล จำนวน ๑ คน	๙๑๒,๐๐๐.-

๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์ - บาท

๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี) - บาท

๘. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ๑,๓๗๑,๘๐๐.- บาท (หนึ่งล้านสามแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยบาทถ้วน)

๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย/ดำเนินการ/ขอบเขตดำเนินการ (TOR)

๙.๑ นางศิรินทรา ศุภธนรวิ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ กองยุทธศาสตร์และแผนงาน สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

๙.๒ นางสาวจินตวดี สุขศรี นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

๙.๓ นายไรวินทร์ จงพีร์เพียง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ กองยุทธศาสตร์และแผนงาน สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ราคามาตรฐานที่สำนักงานงบประมาณหรือหน่วยงานกลางอื่น กำหนด / ราคาตามหลักเกณฑ์ วิธีการ หรือแนวทางปฏิบัติ ดังนี้

๑๐.๑ หลักเกณฑ์และอัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓

๑๐.๒ หลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา แนวทางการใช้อัตราค่าตอบแทนที่ปรึกษาไทย ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุดที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๘ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๖

๕. วงเงิน...

๕. วงเงินที่จะจ้างที่ปรึกษา

จัดจ้างภายในวงเงิน ๕,๖๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าล้านหกแสนบาทถ้วน) โดยใช้จ่ายจากเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

๖. กำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานจ้างที่ปรึกษา

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดระยะเวลา ๒๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗. วิธีจ้างที่ปรึกษาและเหตุผลที่ต้องจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีนั้น

จัดจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๐๘ (๒) ซึ่งออกตามความใน พ.ร.บ. การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๙ (๒) ประกอบมาตรา ๗๐ (๒) (ข) กรณีเป็นงานจ้างที่ปรึกษาที่มีคุณสมบัติตรงตามเงื่อนไขที่หน่วยงานของรัฐกำหนดซึ่งต้องไม่น้อยกว่าสามรายได้เข้ายื่นข้อเสนอ และเป็นงานที่ซับซ้อนมากหรือที่มีเทคนิคเฉพาะไม่เหมาะที่จะดำเนินการโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป เนื่องจาก การจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ และแผนปฏิบัติการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี เป็นงานที่มีลักษณะซับซ้อนมาก ต้องใช้ที่ปรึกษาที่มีความเชี่ยวชาญในด้านคมนาคมขนส่ง ซึ่งเป็นงานที่มีเทคนิคเฉพาะ จึงเป็นงานที่ไม่เหมาะที่จะดำเนินการโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป

๘. การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมจะพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๗๖ (๓) กรณีงานจ้างที่ปรึกษาที่เป็นงานที่ซับซ้อนมาก ให้หน่วยงานของรัฐคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านเกณฑ์ด้านคุณภาพแล้ว และให้คัดเลือกจากรายที่ได้คะแนนด้านคุณภาพมากที่สุด โดยที่ปรึกษาที่ได้รับคัดเลือกจะต้องมีคะแนนรวมด้านคุณภาพไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ ของคะแนนด้านคุณภาพทั้งหมด โดยมีเกณฑ์ในการพิจารณา ดังนี้

ข้อเสนอด้านคุณภาพ กำหนดการให้น้ำหนักแบ่งเป็น ๓ ส่วน ประกอบด้วย

๑) แนวทาง แผนงาน และวิธีการดำเนินการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐

๒) บุคลากรหลักที่ร่วมปฏิบัติงานในโครงการฯ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐

๓) ผลงานและประสบการณ์ของที่ปรึกษาที่ดำเนินการแล้วเสร็จ (ย้อนหลัง ๑๐ ปี ตั้งแต่เดือนมกราคม ๒๕๕๕) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๐

หากที่ปรึกษารายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามคุณสมบัติของที่ปรึกษา หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอ ไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนตามที่กำหนด แล้วแต่กรณี สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของที่ปรึกษารายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาด หรือหลงเพียงเล็กน้อย หรือผิดแผกไปจากเงื่อนไขของเอกสารการจ้างที่ปรึกษาในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นประโยชน์แก่ส่วนราชการเท่านั้น

๙. ข้อเสนออื่นๆ

๙.๑ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๑๙ ได้กำหนดว่า เมื่อหัวหน้าหน่วยงานของรัฐให้ความเห็นชอบรายงานขอจ้างที่ปรึกษาตามข้อ ๑๐๔ แล้วให้เจ้าหน้าที่ขอรายชื่อที่ปรึกษาในสาขางานที่จะจ้างจากศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง

แล้วมอบ...

แล้วมอบให้คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก เพื่อดำเนินการต่อไป ตามหนังสือ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/๐๓๒๒๑๖ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๑ คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างได้ตอบข้อหารือตามระเบียบฯ ข้อ ๑๑๙ การจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก มีเจตนารมณ์ให้เจ้าหน้าที่ค้นหารายชื่อที่ปรึกษาในสาขางานที่หน่วยงานของรัฐจะจ้างจากศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาฯ เพื่อนำรายชื่อที่ค้นหาได้มามอบให้คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก เพื่อพิจารณาคัดเลือกและมีหนังสือเชิญชวนที่ปรึกษาให้มายื่นข้อเสนอเข้ารับงาน ปัจจุบันการค้นหารายชื่อที่ปรึกษาจากศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาฯ สามารถค้นหาได้ ๒ วิธี ได้แก่ (๑) หน่วยงานของรัฐสามารถค้นหารายชื่อที่ปรึกษาในสาขาที่จะจ้างผ่านเว็บไซต์ของ ศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาฯ (www.consultant.pdmo.go.th) และ (๒) หน่วยงานของรัฐมีหนังสือเพื่อขอความอนุเคราะห์รายชื่อที่ปรึกษาในสาขางานที่จะจ้างจากศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาฯ โดยทั้ง ๒ วิธีดังกล่าว ถือว่าเป็นการขอรายชื่อที่ปรึกษาในสาขางานที่จะจ้างจากศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาฯ ตามระเบียบฯ ข้อ ๑๑๙ แล้ว โดยเป็นดุลพินิจของหน่วยงานของรัฐที่จะเลือกใช้วิธีการใดการหนึ่งดังกล่าวได้และหนังสือสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๔๑๐/ว๕๘ ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๔ แนวทางการขอรายชื่อที่ปรึกษากับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง โดยให้หน่วยงานของรัฐค้นหารายชื่อที่ปรึกษาในสาขางานที่จะจ้างผ่านเว็บไซต์ของศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาฯ (www.consultant.pdmo.go.th) เว้นแต่ในกรณีที่หน่วยงานของรัฐค้นหารายชื่อที่ปรึกษา ผ่านทางเว็บไซต์ของศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาฯ แล้ว ปรากฏว่าไม่มีรายชื่อที่ปรึกษาที่มีความเชี่ยวชาญในสาขางานที่จะจ้าง ให้หน่วยงานของรัฐมีหนังสือเพื่อขอความอนุเคราะห์รายชื่อที่ปรึกษาจากศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาฯ ต่อไป

พค. พิจารณาแล้วเห็นว่าการค้นหารายชื่อที่ปรึกษาจากศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาฯทำได้ ๒ วิธี ได้แก่ (๑) หน่วยงานของรัฐสามารถค้นหารายชื่อที่ปรึกษาในสาขางานที่จะจ้างผ่านทางเว็บไซต์ของศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาฯ และ (๒) มีหนังสือเพื่อขอความอนุเคราะห์รายชื่อที่ปรึกษาในสาขางานที่จะจ้างจากศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาฯ เป็นดุลพินิจของหน่วยงานของรัฐที่จะเลือกใช้วิธีการใดการหนึ่งดังกล่าวได้ พค. เห็นควรดำเนินการค้นหารายชื่อที่ปรึกษาที่ขึ้นทะเบียนแล้วทางเว็บไซต์ของศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาฯ พร้อมนี้ได้ค้นหารายชื่อที่ปรึกษาในกลุ่มงานวิชาชีพด้านการคมนาคมขนส่ง ปรากฏจำนวน ๑๙๑ รายชื่อ (เอกสารแนบ) เพื่อมอบให้คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือกพิจารณาคัดเลือกและมีหนังสือเชิญชวนที่ปรึกษาให้เข้ามายื่นข้อเสนอ และดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป ทั้งนี้ การค้นหารายชื่อที่ปรึกษาในสาขางานที่จะจ้างดังกล่าว คณะกรรมการฯ สามารถค้นหารายชื่อที่ปรึกษาเพิ่มเติมได้ทางเว็บไซต์ของศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาฯ (www.consultant.pdmo.go.th) โดยให้คำนึงถึงประโยชน์แก่ทางราชการเป็นสำคัญ สามารถดำเนินการได้โดยถือว่าได้ปฏิบัติตามระเบียบฯ ข้อ ๑๑๙ และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้องแล้ว

๙.๒ เห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๐๕ (๒) และ (๔) ดังนี้

๑. คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก ประกอบด้วย

- | | |
|---|---------------|
| ๑) นายศุภกร ภักทวีเชียร | ประธานกรรมการ |
| ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านนโยบายและยุทธศาสตร์ | |
| กองยุทธศาสตร์และแผนงาน สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม | |
| ๒) นายชัยวัฒน์ สังขาศุภ | กรรมการ |
| นักวิเคราะห์นโยบายและแผนเชี่ยวชาญ (ด้านการวางแผนการขนส่งและจราจร) | |
| สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร | |
| ๓) นางศิรินทรา ศุภธนวี | กรรมการ |
| นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ | |
| กองยุทธศาสตร์และแผนงาน สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม | |

๔) นาย...

- ๔) นายไรวินทร์ จงพิร์เพียง กรรมการ
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
- ๕) นางสาวธีรณัฐ เหลืองแข็ง กรรมการ
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

๒. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา ประกอบด้วย

- ๑) นางสาวเอกหทัย ศรีสุวรรณ ประธานกรรมการ
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
- ๒) นางสาวณรารวรรณ ศิริธรรมศักดิ์ กรรมการ
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
- ๓) นางสาวจุฬาลักษณ์ ราษฎร์ กรรมการ
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
- ๔) นางสาวสุวรรณ์รัตน์ แก้วจ่าง กรรมการ
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ
กองบริหารการคลัง สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
- ๕) นางสาวนารีนาด พินิจผล กรรมการ
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

อำนาจในการให้ความเห็นชอบในการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ และแผนปฏิบัติการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี โดยวิธีคัดเลือก การแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษา โดยวิธีคัดเลือก และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา เป็นของ ผช.ปกค.๑ ตามคำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ ๒๑/๒๕๖๓ สั่ง ณ วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓

พร้อมนี้ คณะกรรมการร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา ได้ร่างกำหนดขอบเขตของงาน (TOR) หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอและราคากลาง มาเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ และ กบค. ได้ร่างคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา มาเพื่อพิจารณาลงนามด้วยแล้ว ตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

๑. ให้ความเห็นชอบในการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ และแผนปฏิบัติการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี โดยวิธีคัดเลือก ภายในวงเงิน ๕,๖๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าล้านหกแสนบาทถ้วน)

๒. ให้ความเห็นชอบราคากลางงานจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ และแผนปฏิบัติการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ภายในวงเงิน ๕,๖๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าล้านหกแสนบาทถ้วน)

๓. ให้ความ...

๓. ให้ความเห็นชอบร่างกำหนดขอบเขตของงาน (TOR) งานจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการ ด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ และแผนปฏิบัติราชการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

๔. ให้ความเห็นชอบในการใช้วิธีค้นหารายชื่อที่ปรึกษาที่ขึ้นทะเบียนเป็นที่ปรึกษาแล้ว ในสาขาที่จะจ้างผ่านทางเว็บไซต์ของศูนย์ที่ปรึกษา (www.consultant.pdmo.go.th)

๕. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก และคณะกรรมการ ตรวจสอบพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา

๖. ลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก และ คณะกรรมการตรวจสอบพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา ก่อน กบค. ดำเนินการต่อไป



นายพัชรพงษ์ ทองแดง
(นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ)

๒) เขียน นพค.

- เห็นชอบในการดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษา

จัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐

และ แผนปฏิบัติราชการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

โดยวิธีคัดเลือก ภายในวงเงิน ๕,๖๐๐,๐๐๐.- บาทตามที่ กบค.
เสนอในข้อ ๑.

- เห็นชอบปรากฏกลางงานจ้างที่ปรึกษา ฯ

ภายในวงเงิน ๕,๖๐๐,๐๐๐.- บาทตามที่ กบค.
เสนอในข้อ ๒.

- เห็นชอบร่างกำหนดขอบเขตของงาน (TOR)
งานจ้างที่ปรึกษา ฯ ตามที่ กบค.
เสนอในข้อ ๓.

- เห็นชอบในการใช้วิธีค้นหารายชื่อที่ปรึกษา
ที่ขึ้นทะเบียนเป็นที่ปรึกษาแล้วในสาขาที่จะจ้าง
ผ่านทางเว็บไซต์ของศูนย์ที่ปรึกษา ตามที่ กบค.
เสนอในข้อ ๔.

- อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานจ้าง
ที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก และ คณะกรรมการตรวจสอบ
พัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา ตามที่ กบค.
เสนอในข้อ ๕.

- ลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานจ้าง
ที่ปรึกษา ฯ ตามที่ กบค.
เสนอในข้อ ๖.

- ดำเนินการตามระเบียบ ฯ ต่อไป



(นางสาววิชมรรณ แก้วเกิน)

หัวหน้าฝ่ายการพัสดุ
๒๐ ม.ค. ๒๕๖๕



(นางจิตราพร ม่วงคิ)

ผู้อำนวยการกองบริหารการคลัง
๒๑ มี.ค. ๒๕๖๕



(นางสาวรัชนิพร ธิติทรัพย์)

ผช.ปกค.๑

๒๑ ม.ค. ๒๕๖๕



คำสั่งสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

ที่ ๕๖ /๒๕๖๕

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษา

จัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ และแผนปฏิบัติราชการ

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี
โดยวิธีคัดเลือก

ด้วย สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม จะดำเนินการจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ และแผนปฏิบัติราชการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี โดยวิธีคัดเลือก จึงแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๐๕ (๒) และข้อ ๑๐๕ (๔) โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

องค์ประกอบ

๑. คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก ประกอบด้วย

- | | |
|---|---------------|
| ๑.๑ นายสุภกร ภัทรวิเชียร | ประธานกรรมการ |
| ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านนโยบายและยุทธศาสตร์ | |
| กองยุทธศาสตร์และแผนงาน สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม | |
| ๑.๒ นายชัยวัฒน์ สังขาคย์ | กรรมการ |
| นักวิเคราะห์นโยบายและแผนเชี่ยวชาญ (ด้านการวางแผนการขนส่งและจราจร) | |
| สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร | |
| ๑.๓ นางศรินทรา ศุภธนวี | กรรมการ |
| นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ | |
| กองยุทธศาสตร์และแผนงาน สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม | |
| ๑.๔ นายไรวินทร์ จงพีร์เพียง | กรรมการ |
| นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ | |
| กองยุทธศาสตร์และแผนงาน สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม | |
| ๑.๕ นางสาวธีรณัฐ เหลืองเซ็ง | กรรมการ |
| นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ | |
| กองยุทธศาสตร์และแผนงาน สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม | |

๒. คณะกรรมการ...

๒. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา ประกอบด้วย

- | | |
|--|---------------|
| ๒.๑ นางสาวเอกททัย ศรีสุวรรณ | ประธานกรรมการ |
| นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ | |
| กองยุทธศาสตร์และแผนงาน สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม | |
| ๒.๒ นางสาวณรารวรรณ ศิริธรรมศักดิ์ | กรรมการ |
| นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ | |
| กองยุทธศาสตร์และแผนงาน สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม | |
| ๒.๓ นางสาวจุฬาลักษณ์ ราหุรักษ์ | กรรมการ |
| นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ | |
| กองยุทธศาสตร์และแผนงาน สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม | |
| ๒.๔ นางสาวสุวรรณ์รัตน์ แก้วจ่าง | กรรมการ |
| นักวิชาการพัสดุชำนาญการ | |
| กองบริหารการคลัง สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม | |
| ๒.๕ นางสาวนารีนารถ พินิจผล | กรรมการ |
| นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ | |
| กองยุทธศาสตร์และแผนงาน สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม | |

อำนาจหน้าที่

๑. คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก มีหน้าที่

๑.๑ จัดทำหนังสือเชิญชวนที่ปรึกษาที่มีคุณสมบัติตรงตามเงื่อนไขที่กำหนดให้เข้ายื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐไม่น้อยกว่า ๓ ราย พร้อมทั้งพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอของที่ปรึกษารายที่มีคุณสมบัติและยื่นข้อเสนอครบถ้วนถูกต้องเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดและผ่านเกณฑ์ด้านคุณภาพโดยให้คัดเลือกภายใต้คะแนนด้านคุณภาพมากที่สุด โดยให้คำนึงถึงการไม่มีผลประโยชน์ร่วมกันของผู้เข้ายื่นข้อเสนอและประโยชน์ต่อทางราชการเป็นสำคัญ

๑.๒ ดำเนินการอื่นๆ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จนแล้วเสร็จ

๑.๓ สรุปผลการดำเนินงานต่อหัวหน้าส่วนราชการภายใน ๑๕ วันทำการ นับถัดจากวันกำหนดยื่นข้อเสนอราคา หากมีเหตุให้การรายงานล่าช้า ให้เสนอหัวหน้าส่วนราชการพิจารณาขยายเวลาได้ตามความจำเป็น

๒. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา มีหน้าที่ กำกับ ติดตาม และตรวจรับงานจ้างที่ปรึกษาให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญา รายงานผลการดำเนินงานให้หัวหน้าส่วนราชการทราบภายใน ๑๕ วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับการส่งมอบงาน หากมีเหตุทำให้การรายงานล่าช้า ให้เสนอหัวหน้าส่วนราชการพิจารณาขยายเวลาได้ตามความจำเป็น รวมทั้งดำเนินการอื่นๆ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จนแล้วเสร็จ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕



(นางสาวรัชณีพร ธิติทรัพย์)

ผู้ช่วยปลัดกระทรวง ปฏิบัติราชการแทน

ปลัดกระทรวงคมนาคม