



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองบริหารการคลัง ฝ่ายการพัสดุ โทร. ๓๐๒๗ , ๓๓๔๑

ที่ คค ๐๒๐๕/กบค ๕๙๐๓

วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอบความเห็นชอบจ้างที่ปรึกษาศึกษาการพัฒนาระบบสนับสนุนการรวบรวมข่าวสารและสร้างเนื้อหาประชาสัมพันธ์ กระทรวงคมนาคม (MOT PR) โดยวิธีคัดเลือก

เรียน ผอ.ป. ผ่าน ทพค.

เรื่องเดิม

๑. ผอ.ป. ได้อนุมัติให้ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาศึกษาการพัฒนาระบบสนับสนุนการรวบรวมข่าวสารและสร้างเนื้อหาประชาสัมพันธ์ กระทรวงคมนาคม (MOT PR) โดยวิธีคัดเลือก ในวงเงิน ๙๙๐,๐๐๐.- บาท ตามบันทึกข้อความด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๗/กบค ๓๕๑๗ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๔

๒. ผอ.ป. ได้อนุมัติให้ยกเลิกการจ้างที่ปรึกษาศึกษาการพัฒนาระบบสนับสนุนการรวบรวมข่าวสารและสร้างเนื้อหาประชาสัมพันธ์ กระทรวงคมนาคม (MOT PR) โดยวิธีคัดเลือก เนื่องจากมีที่ปรึกษาเข้ายื่นข้อเสนอจ้างที่ปรึกษาศึกษาการพัฒนาระบบสนับสนุนการรวบรวมข่าวสารและสร้างเนื้อหาประชาสัมพันธ์กระทรวงคมนาคม (MOT PR) หลายรายแต่ผ่านการพิจารณาคัดเลือกเพียงรายเดียว ตามบันทึกข้อความด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๕/กบค ๔๒๗๙ ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ และประกาศยกเลิกการจ้างที่ปรึกษาศึกษาการพัฒนาระบบสนับสนุนการรวบรวมข่าวสารและสร้างเนื้อหาประชาสัมพันธ์ กระทรวงคมนาคม (MOT PR) โดยวิธีคัดเลือก ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

๓. กป. ได้มีบันทึกข้อความด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๗/กป ๖๘๙ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ส่งร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาศึกษาการพัฒนาระบบสนับสนุนการรวบรวมข่าวสารและสร้างเนื้อหาประชาสัมพันธ์ กระทรวงคมนาคม (MOT PR) ในวงเงินงบประมาณ ๙๙๐,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน เพื่อ กบค. ดำเนินการต่อไป

๔. ผอ.ป. ได้อนุมัติให้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างกำหนดขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาศึกษาการพัฒนาระบบสนับสนุนการรวบรวมข่าวสารและสร้างเนื้อหาประชาสัมพันธ์ กระทรวงคมนาคม (MOT PR) ตามบันทึกข้อความด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๕/กบค ๔๔๖๐ ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ และลงนามคำสั่งสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ที่ ๘๕๑/๒๕๖๔ สั่ง ณ วันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ผลการดำเนินการ

คณะกรรมการจัดทำร่างกำหนดขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาศึกษาการพัฒนาระบบสนับสนุนการรวบรวมข่าวสารและสร้างเนื้อหาประชาสัมพันธ์ กระทรวงคมนาคม (MOT PR) ได้รายงานผลการพิจารณาจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาศึกษาการพัฒนาระบบสนับสนุนการรวบรวมข่าวสารและสร้างเนื้อหาประชาสัมพันธ์ กระทรวงคมนาคม (MOT PR) ตามบันทึกข้อความด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๗/กป ๗๔๑ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๔ ดังแนบ

เรื่องพิจารณา

พค. ขอรายงานการจัดจ้างตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๐๔ ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องจ้างที่ปรึกษา

๑.๑ ในปัจจุบันการสื่อสารข้อมูลผ่านทางสื่อออนไลน์กลายเป็นส่วนหนึ่งของกิจกรรมในชีวิตประจำวันซึ่งคุณลักษณะเฉพาะประการหนึ่งของการสื่อสารในระบบออนไลน์คือการรับและส่งต่อข้อมูลอย่างรวดเร็ว เมื่อประกอบกับลักษณะพิเศษอีกประการหนึ่งของการสื่อสารผ่านระบบออนไลน์คือเป็นวิธีการสื่อสารที่ไม่ระบุตัวตนชัดเจนส่งผลให้การส่งต่อข่าวสารที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือเป็นข่าวสารที่ก่อให้เกิดความเสียหายทั้งต่อบุคคลหรือหน่วยงานต่างๆอยู่บ่อยครั้ง ซึ่งก่อให้เกิดความเข้าใจคลาดเคลื่อนเป็นวงกว้าง อย่างไรก็ตามกระทรวงคมนาคมในฐานะหน่วยงานหลักด้านการจัดการระบบการคมนาคมขนส่งของประเทศตระหนักถึงความสำคัญของการติดตามประเด็นการสื่อสารในโลกออนไลน์โดยเฉพาะอย่างยิ่งในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับด้านคมนาคมขนส่งเนื่องจากการรับทราบประเด็นเหล่านี้จะช่วยให้กระทรวงฯ ทราบถึงแนวโน้มทัศนคติของประชาชนที่มีต่อการดำเนินงานในภาพรวมของทางกระทรวงฯ และโครงการด้านการคมนาคมต่างๆ ในขณะเดียวกันช่วยให้ทางกระทรวงฯ ทราบถึงประเด็นที่เป็นความจำเป็นเร่งด่วน เป็นประเด็นที่ได้รับความสนใจอย่างกว้างขวาง หรือเป็นข้อกังวลในหมู่ประชาชน ซึ่งจะช่วยให้การออกแบบเนื้อหาประชาสัมพันธ์ รวมถึงการคัดเลือกช่องทางการเผยแพร่และกำหนดกลยุทธ์การประชาสัมพันธ์สามารถทำได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๑.๒ จึงมีความจำเป็นที่จะต้องพัฒนาระบบเทคโนโลยีที่สนับสนุนภารกิจด้านการออกแบบเนื้อหาประชาสัมพันธ์ให้มีความสอดคล้องกับทิศทางทัศนคติ และประเด็นที่ประชาชนสนใจโดยวัดจากกระแสในสังคมออนไลน์ โดยอาศัยเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (AI) เป็นเครื่องมือสำคัญในการรวบรวมและคัดกรองประเด็นที่ได้รับความสนใจในสังคมออนไลน์เพื่อคัดเลือกประเด็นที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงฯ และสามารถมอบหมายงานการส่งข้อมูลตอบกลับไปยังตัวแทนหน่วยงานที่รับผิดชอบในแต่ละประเด็นได้โดยตรง โดยสามารถบันทึกข้อมูลเอาไว้ใช้งานได้ในภายหลัง จึงเป็นที่มาของโครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาการพัฒนา ระบบสนับสนุนการรวบรวมข่าวสารและสร้างเนื้อหาประชาสัมพันธ์กระทรวงฯ

๒. ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา

๒.๑ ขอบเขตการดำเนินงาน

๒.๑.๑ ที่ปรึกษาจะต้องศึกษาทบทวนรูปแบบการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เพื่อทราบถึงรูปแบบการดำเนินงานในปัจจุบัน รูปแบบของเนื้อหาประชาสัมพันธ์และการเผยแพร่ ปัญหาอุปสรรคของการดำเนินงาน การเข้าถึงผู้รับสาร กลุ่มเป้าหมาย และเสนอแนะวิเคราะห์ด้านการยกระดับประสิทธิภาพการประชาสัมพันธ์ให้กับกระทรวงฯ

๒.๑.๒ ที่ปรึกษาจะต้องสำรวจข้อมูลความต้องการการใช้งาน (Requirement extraction) จากกลุ่มผู้ใช้งานระบบ ผู้บริหาร และผู้ปฏิบัติงานด้านประชาสัมพันธ์ของกระทรวงฯ

๒.๑.๓ ที่ปรึกษาจะต้องศึกษาการออกแบบระบบรวบรวมข่าวสารและสร้างเนื้อหาประชาสัมพันธ์ในเชิงแนวคิด และจัดทำรายงานการศึกษาออกแบบเชิงแนวคิด (Conceptual Design) โดยจะต้องครอบคลุมเนื้อหาดังต่อไปนี้

๑) แนวคิดหลักของระบบ และคุณลักษณะการทำงานหลัก

๒) กลุ่มผู้ใช้งานเป้าหมายและการวิเคราะห์กรณีการใช้งาน (Use Case Analysis)

๓) โครงสร้างระบบและโมดูล โดยใช้ ER Diagram และ Class Diagram

๔) การออกแบบ...

๔) การออกแบบฐานข้อมูล และแสดง Data Dictionary

๕) ตัวอย่างส่วนติดต่อผู้ใช้ (Screen Design)

๒.๑.๔ ระบบที่ที่ปรึกษาพัฒนาขึ้นจะต้องประกอบด้วยคุณลักษณะการใช้งานพื้นฐาน (Feature) และมีคุณลักษณะเฉพาะ (Specification) ดังระบุตามข้อ ๒.๒.๑ และ ๒.๒.๒ เพื่อให้สามารถบรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการได้อย่างสมบูรณ์

๒.๑.๕ ที่ปรึกษาจะต้องส่งมอบแผนการพัฒนาระบบ แผนการทดสอบระบบ แผนการอบรมการใช้งานระบบให้กับเจ้าหน้าที่ และแผนการเปิดใช้งานระบบให้กับสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

๒.๑.๖ ที่ปรึกษาจะต้องพัฒนาระบบให้แล้วเสร็จ และต้องรายงานความคืบหน้าของการพัฒนาระบบตามกำหนดส่งมอบรายงานและกำหนดส่งมอบงานในแต่ละงวด

๒.๑.๗ ที่ปรึกษาจะต้องทำการทดสอบระบบอย่างน้อย ๑ ครั้ง โดยจะต้องมีการบันทึกผลการทดสอบอย่างเป็นลายลักษณ์อักษร และการทดสอบระบบร่วมกับผู้ใช้งาน (User Acceptance Test) อย่างน้อย ๑ ครั้ง

๒.๑.๘ ที่ปรึกษาจะต้องจัดการการอบรมการใช้งานระบบให้กับเจ้าหน้าที่ดังต่อไปนี้

๑) ที่ปรึกษาจะต้องจัดการอบรมวิธีการใช้งานระบบให้กับเจ้าหน้าที่อย่างน้อย ๑ ครั้ง จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐ คน

๒) ปรึกษาจะต้องจัดการอบรมการดูแลและบริหารจัดการระบบให้กับเจ้าหน้าที่ อย่างน้อย ๑ ครั้ง จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ คน

๒.๑.๙ ที่ที่ปรึกษาจะต้องเสนอบริการซ่อมบำรุงระบบและสนับสนุนการใช้งานตลอดระยะเวลาการรับประกันผลงาน โดยจะต้องเสนอบริการอย่างน้อย ตามข้อ ๒.๒.๓

๒.๑.๑๐ ที่ปรึกษาจะต้องเสนอบริการด้านโครงสร้างพื้นฐานของระบบ (System Infrastructure) ที่จำเป็น ได้แก่ พื้นที่จัดเก็บข้อมูล ระบบจัดการด้านความปลอดภัยตามมาตรฐาน PDPA เป็นต้น โดยคิดค่าใช้จ่ายรวมอยู่ในงบประมาณโครงการแล้ว ให้กับสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เพื่อติดตั้งและสนับสนุนการใช้งานระบบตลอดระยะเวลาการรับประกันผลงาน

๒.๒ หลักเกณฑ์ด้านคุณลักษณะการใช้งาน คุณลักษณะเฉพาะ และการสนับสนุนการใช้งาน

๒.๒.๑ ระบบที่ที่ปรึกษาพัฒนาขึ้นตามโครงการนี้จะต้องมีคุณลักษณะการใช้งานประกอบด้วยโมดูลการใช้งานอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

๑) มีระบบตรวจสอบสิทธิผู้ใช้งาน (Authentication) ที่สามารถแบ่งประเภทของสิทธิ และแบ่งระดับการเข้าถึงข้อมูลได้

๒) มีระบบรวบรวมข่าวที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคมจากแหล่งข่าวออนไลน์ อาทิ เว็บไซต์ข่าว สื่อสังคมออนไลน์ เป็นต้น

๓) มีระบบที่สามารถคัดกรองข่าวที่เกี่ยวข้องกับการคมนาคมขนส่ง หรือข่าวที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงฯ และสามารถจำแนกประเด็นข่าวตาม Tag หรือ Keyword สำคัญตามที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนดได้

๔) มีระบบที่สามารถเรียกดูรายละเอียดของข่าว และสามารถเรียกดูเนื้อหาจากเว็บไซต์ต้นทางของแหล่งข่าวได้ผ่าน Web Browser

๕) มีระบบมอบหมายตัวแทนจากหน่วยงานในสังกัดกระทรวงฯ ให้ข้อมูลรายละเอียด เพื่อประกอบการสร้างเนื้อหาประชาสัมพันธ์

๖) ระบบ...

๖) ระบบสามารถแนบข้อความคิดเห็น คำสั่ง และสามารถแนบไฟล์เอกสารรูปภาพ และสื่อวีดิทัศน์ (Clip VDO)

๗) ระบบมีหน้าจอสำหรับสร้างเนื้อหาประชาสัมพันธ์ที่มีตัวช่วยด้านการกำหนดเค้าโครงการสร้างเนื้อหาออนไลน์ (Online Platform Template) สำหรับใช้งานร่วมกับ Social Network หลัก อาทิ Facebook และ Twitter

๘) ระบบมีหน้าจอสำหรับผู้บริหารที่สามารถ

- รับทราบข่าวด่วน ข่าวฉุกเฉิน

- เรียกดูสถิติของประเด็นข่าวคมนาคมจำแนกตาม Tag / Keyword

๙) ระบบสามารถบันทึกสถิติการสร้างเนื้อหาประชาสัมพันธ์เป็นจำนวนครั้งได้

๒.๒.๒ ระบบที่ที่ปรึกษาพัฒนาขึ้นตามโครงการนี้จะต้องมีคุณลักษณะเฉพาะ (Specification) อย่างน้อยดังต่อไปนี้

๑) ออกแบบโดยใช้เทคโนโลยี Web Responsive หรือ เทคโนโลยีอื่นที่ทำให้ระบบสามารถแสดงผลได้ดีทั้งในคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล และโทรศัพท์มือถือ

๒) ระบบรองรับการเชื่อมต่อผ่านช่องทาง Line Official ที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด

๓) ระบบรองรับการเข้าถึงด้วย QR Code

๔) รองรับการใช้งานร่วมกับ Web Browser อย่างน้อย ได้แก่ Google Chrome, Mozilla Firefox, Safari

๕) ฐานข้อมูลของระบบจะต้องจัดเก็บไว้ในฐานข้อมูลกายภาพ หรือบริการจัดเก็บข้อมูลระบบ Private Cloud ที่ได้มาตรฐาน มีระบบจัดการด้านความปลอดภัย และการป้องกันด้านการโจมตีระบบ

๒.๒.๓ ที่ปรึกษาจะต้องเสนอบริการซ่อมบำรุงระบบและสนับสนุนการใช้งานตลอดระยะเวลาการรับประกันผลงาน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายจากสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม โดยจะต้องเสนอบริการอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

๑) บริการแก้ไขปัญหาความผิดพลาดของระบบแบบ Remote Maintenance ภายใน ๒๔ ชั่วโมง ภายหลังได้รับแจ้งเหตุขัดข้อง ในวันและเวลาราชการ

๒) Onsite Maintenance อย่างน้อย ๒ ครั้งต่อเดือน

๓) บริการสนับสนุนการใช้งานระบบ และช่วยเหลือในกรณีที่ไม่สามารถเข้าสู่ระบบได้

๔) จัดเก็บ Operation Log ตลอดการใช้งานระบบ

๓. คุณสมบัติของที่ปรึกษาที่จะจ้าง

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ เป็นนิติบุคคลหรือสถาบันการศึกษา หรือหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานอื่นใด ที่มีกฎหมายหรือมติคณะรัฐมนตรีให้การสนับสนุน และได้ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง

๓.๖ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๗ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับที่ปรึกษารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สำนักงาน ปลัดกระทรวงคมนาคม ณ วันเสนอราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในวันเสนอราคาครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของที่ปรึกษาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ที่ปรึกษาจะต้องมีประสบการณ์ในโครงการด้านการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ระบบสื่อสาร หรือระบบจัดการข้อมูล หรือการพัฒนาโปรแกรมประยุกต์ หรือ Website และมีผลงานประเภทหนึ่ง ประเภทใดหรือทั้งหมดของโครงการข้างต้น อย่างน้อย ๑ ผลงาน และมีมูลค่างานในวงเงินไม่น้อยกว่า ๔๐๐,๐๐๐ บาท (สี่แสนบาทถ้วน) ต่อหนึ่งสัญญา ซึ่งจะต้องเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นที่มีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะ เป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมเชื่อถือ โดยให้แนบสำเนาสัญญา และลงชื่อและประทับตราบริษัท (ถ้ามี) มาพร้อมกับการยื่นเอกสารข้อเสนอ ทั้งนี้ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมขอสงวนสิทธิ์ที่จะตรวจสอบข้อเท็จจริงจากหน่วยงานที่เป็นคู่สัญญาตามที่ยื่น ข้อเสนอได้ยื่นเสนอ

๓.๑๒ ที่ปรึกษาที่ยื่นเสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของ ผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมหลัก ผู้เข้าร่วมค้า ทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศประกวดราคาและเอกสารประกวดราคา

กิจการร่วมค้า หมายความว่า “กิจการที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็น ลายลักษณ์อักษรว่าจะดำเนินการ ร่วมกันเป็นทางการค้าหรือหากำไรระหว่างบริษัทกับบริษัท บริษัทกับ ห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล ห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล กับห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล หรือระหว่างบริษัทและ/หรือห้างหุ้นส่วน นิติบุคคลกับบุคคลธรรมดา คณะบุคคล ที่มีหุ้นส่วนนิติบุคคล ห้างหุ้นส่วนสามัญ นิติบุคคลอื่น หรือนิติบุคคลที่ตั้งขึ้น ตามกฎหมายของต่างประเทศ โดยข้อตกลงนั้นอาจกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้าหลักก็ได้”

๓.๑๓ ที่ปรึกษาจะต้องนำเสนอบุคลากรหลักของโครงการโดยมีคุณสมบัติและประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดตามตารางคุณสมบัติของบุคลากรหลักและบุคลากรสนับสนุน ดังนี้

กลุ่มที่	ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า(ปี)	จำนวน
บุคลากรหลัก					
๑	หัวหน้าโครงการ	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท	วิทยาศาสตร์คอมพิวเตอร์ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง	๕	๑ คน
๒	ผู้เชี่ยวชาญ ด้านวิเคราะห์ระบบ	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี	วิทยาการคอมพิวเตอร์ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง	๕	๑ คน
๓	ผู้เชี่ยวชาญ ด้านพัฒนาระบบ	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี	วิทยาการคอมพิวเตอร์ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง	๕	๑ คน
บุคลากรสนับสนุน					
๔	เลขานุการโครงการ	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี	-	๓	๑ คน

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารรายละเอียดคุณสมบัติและประสบการณ์ของบุคลากรแต่ละตำแหน่งข้างต้น ให้เหมาะสมกับปริมาณงานในการจ้างเป็นที่ปรึกษาในครั้งนี้ พร้อมทั้งกำหนดหน้าที่และความรับผิดชอบของบุคลากรแต่ละตำแหน่งที่ปฏิบัติงาน (Job Description) เพื่อเสนอให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมพิจารณาด้วย

๔. ราคาผลงานจ้างที่ปรึกษา

พิจารณาจากราคามาตรฐานที่สำนักงานประมาณหรือหน่วยงานกลางอื่น กำหนด / ราคาตามหลักเกณฑ์ วิธีการ หรือแนวทางปฏิบัติ ตามรายละเอียด ดังนี้

๑) ชื่อโครงการ จ้างที่ปรึกษาศึกษาการพัฒนาระบบสนับสนุนการรวบรวมข่าวสารและสร้างเนื้อหาประชาสัมพันธ์ กระทรวงคมนาคม (MOT PR)

๒) หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

๓) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๙๙๐,๐๐๐.- บาท

๔) วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๔
เป็นเงิน ๙๙๐,๐๐๐.- บาท (เก้าแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)

๕) ค่าตอบแทนบุคลากร ๕๙๔,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มงานวิชาชีพเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ICT)

๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา เป็นนิติบุคคล หรือสถาบันการศึกษา หรือหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานอื่นใดที่มีกฎหมายหรือมีมติคณะรัฐมนตรีให้การสนับสนุน ที่ประกอบอาชีพเป็นที่ปรึกษาในสาขาที่จ้างและได้ขึ้นทะเบียนกับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง ซึ่งมีผู้เชี่ยวชาญและบุคลากรที่มีความเหมาะสมในสาขาที่เกี่ยวข้องในแต่ละตำแหน่ง ที่ปรึกษาจะต้องมีผลงานที่ผ่านมาเป็นที่ยอมรับได้ โดยได้กำหนดคุณสมบัติของที่ปรึกษาไว้ในขอบเขตของงาน (TOR) แล้ว

๕.๓ ที่ปรึกษาจะต้องนำเสนอบุคลากรหลักของโครงการ โดยมีคุณสมบัติและประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่าตารางคุณสมบัติของบุคลากรหลักและบุคลากรสนับสนุน ดังนี้

ลำดับ ที่	รายการ	ราคารวม
๑.	บุคลากรหลัก จำนวน ๓ คน - หัวหน้าโครงการ จำนวน ๑ คน - ผู้เชี่ยวชาญด้านวิเคราะห์ระบบ จำนวน ๑ คน - ผู้เชี่ยวชาญด้านพัฒนาระบบ จำนวน ๑ คน	๕๒๒,๐๐๐.๐๐
๒.	บุคลากรสนับสนุน จำนวน ๑ คน - เลขานุการโครงการ	๗๒,๐๐๐.๐๐

๖) ค่าพัฒนาระบบ ๓๘๔,๐๐๐.- บาท (สามแสนแปดหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

๗) ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี) - บาท

๘) ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ๑๒,๐๐๐.- บาท (หนึ่งหมื่นสองพันบาทถ้วน)

๙) รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย/ดำเนินการ/ขอบเขตดำเนินการ (TOR)

๙.๑ พ.จ.ท. วิเชียร พุ่มขจร ตำแหน่ง นักวิชาการเผยแพร่ชำนาญการพิเศษ (กป.)

๙.๒ นายศักดิ์ณรงค์ หมวดโพธิ์กลาง ตำแหน่ง นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการพิเศษ (ศทส.)

๙.๓ นายพิเชษฐ เสียงใหญ่ ตำแหน่ง นักวิชาการเผยแพร่ชำนาญการพิเศษ (กป.)

๙.๔ นางสาวรุ่งทิพย์ ขาดิวิติ ตำแหน่ง นักวิชาการเผยแพร่ชำนาญการ (กป.)

๑๐) แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๑๐.๑ หลักเกณฑ์ และอัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี
สำนักงานประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๓

๑๐.๒ เกณฑ์ราคากลางและคุณลักษณะพื้นฐานการจัดหาอุปกรณ์และระบบคอมพิวเตอร์
ฉบับเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๓ กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

๑๐.๓ การสืบราคาตามท้องตลาด

- บริษัท ไอทีเอส คอนซัลแตนท์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)

- บริษัท ราเด็กซ์ (ประเทศไทย) จำกัด (สำนักงานใหญ่)

- บริษัท HeartWear Technology จำกัด

๕. วงเงินที่จะจ้างที่ปรึกษา

จัดจ้างภายในวงเงิน ๙๙๐,๐๐๐.- บาท (เก้าแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) โดยใช้จ่ายจาก
เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

๖. กำหนดเวลาที่ต้องการใช้พัสดุนั้นหรือให้งานนั้นแล้วเสร็จ

กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗. วิธีที่จะจ้างและเหตุผลที่จะต้องจ้างโดยวิธีนั้น

เนื่องจากได้มีการดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๐๘ (๑) ซึ่งออกตามความใน พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๙ (๑) ประกอบกับมาตรา ๗๐ (๑) ปรากฏว่า มีผู้ยื่นข้อเสนอและผ่านการพิจารณาคุณสมบัติเบื้องต้นเพียงรายเดียว จึงได้มีการยกเลิกการประกาศเชิญชวนทั่วไป ในครั้งนั้น และได้ดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๐๘ (๒) ซึ่งออกตามความใน พ.ร.บ. การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๙ (๒) ประกอบกับมาตรา ๗๐ (๒) (ก) ครั้งหนึ่งแล้ว ปรากฏว่า มีผู้ยื่นข้อเสนอหลายรายแต่ผ่านการคัดเลือกเพียงรายเดียว จึงได้มีการยกเลิกการจัดจ้างที่ปรึกษา โดยวิธีคัดเลือก ในครั้งนั้น ดังนั้นการจ้างที่ปรึกษา ในครั้งนี้ จึงใช้วิธีคัดเลือก ตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๗๐ (๒) (ก) ได้แก่ งานจ้างที่ปรึกษา โดยวิธีคัดเลือกให้กระทำได้ในกรณี ใช้วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปแล้ว แต่ไม่มีผู้ยื่นข้อเสนอ หรือข้อเสนอนั้น ไม่ได้รับการคัดเลือก

๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมจะพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอให้เป็นไปตาม พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๗๖ (๒) กรณีงานจ้างที่ปรึกษา ที่เป็นไปตามมาตรฐานของหน่วยงานของรัฐ หรืองานที่ซับซ้อน ให้หน่วยงานของรัฐคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอ ที่ผ่านเกณฑ์ด้านคุณภาพแล้ว (ผู้ที่ผ่านเกณฑ์การพิจารณาต้องได้คะแนนด้านคุณภาพไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ ของคะแนนด้านคุณภาพทั้งหมด) และให้คัดเลือกจากรายที่ได้คะแนนด้านคุณภาพและด้านราคามากที่สุด โดยมีเกณฑ์ในการพิจารณาและการให้น้ำหนัก ดังนี้

๘.๑ ข้อเสนอด้านราคา กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๓๐

๘.๒ ข้อเสนอด้านคุณภาพ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๗๐

๑) วิธีการบริหารและวิธีการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๓๐ ประกอบด้วย

- แนวคิดการดำเนินงาน วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน ๓๐ คะแนน
- แผนการดำเนินงานชัดเจน ครบถ้วน ตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด ๓๐ คะแนน
- แนวคิดการออกแบบระบบสอดคล้อง ตามขอบเขตของงาน (TOR) ๒๐ คะแนน
- ในภาพรวมมีความเข้าใจ ตามขอบเขตของงาน (TOR) ๒๐ คะแนน

รวม ๑๐๐ คะแนน

๒) บุคลากรที่ร่วมงาน กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๒๐ ประกอบด้วย

- ประสบการณ์ ๕๐ คะแนน
- วุฒิการศึกษา ๕๐ คะแนน

รวม ๑๐๐ คะแนน

๓) ผลงานและประสบการณ์ของที่ปรึกษา กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๒๐ ประกอบด้วย

- ผลงานที่ผ่านมา ๕๐ คะแนน
- ประสบการณ์ที่ตรงตามคุณสมบัติที่ปรึกษา ๕๐ คะแนน

รวม ๑๐๐ คะแนน

๙. ข้อเสนออื่นๆ...

๙. ข้อเสนออื่นๆ

๙.๑ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๑๑๙ ได้กำหนดว่า เมื่อหัวหน้าหน่วยงานของรัฐให้ความเห็นชอบรายงานขอจ้างที่ปรึกษาตามข้อ ๑๐๔ แล้วให้เจ้าหน้าที่ขอรายชื่อที่ปรึกษาในสาขางานที่จะจ้างจากศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง แล้วมอบให้คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก เพื่อดำเนินการต่อไป ตามหนังสือ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/๐๓๒๒๑๖ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๑ คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างได้ตอบข้อหารือ ตามระเบียบฯ ข้อ ๑๑๙ การจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก มีเจตนารมณ์ให้เจ้าหน้าที่ค้นหารายชื่อที่ปรึกษาในสาขางานที่หน่วยงานของรัฐจะจ้างจากศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา เพื่อนำรายชื่อที่ค้นหาได้มามอบให้คณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก เพื่อพิจารณาคัดเลือกและมีหนังสือเชิญชวนที่ปรึกษาให้มายื่นข้อเสนอเข้ารับงาน ปัจจุบันการค้นหารายชื่อที่ปรึกษาจากศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา สามารถค้นหาได้ ๒ วิธี ได้แก่ (๑) หน่วยงานของรัฐสามารถค้นหารายชื่อที่ปรึกษาในสาขาที่จะจ้างผ่านเว็บไซต์ของ ศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา (www.consultant.pdmo.go.th) และ (๒) หน่วยงานของรัฐมีหนังสือเพื่อขอความอนุเคราะห์รายชื่อที่ปรึกษาในสาขาที่จะจ้างจากศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา โดยทั้ง ๒ วิธีดังกล่าว ถือว่าเป็นการขอรายชื่อที่ปรึกษาในสาขางานที่จะจ้างจากศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา ตามระเบียบฯ ข้อ ๑๑๙ แล้ว โดยเป็นดุลพินิจของหน่วยงานของรัฐที่จะเลือกใช้วิธีการใดการหนึ่งดังกล่าวได้ และหนังสือสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๔๑๐/ว๕๘ ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๔ เรื่องแนวทางการขอรายชื่อที่ปรึกษากับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง โดยให้หน่วยงานของรัฐค้นหารายชื่อที่ปรึกษาในสาขาที่จะจ้างผ่านเว็บไซต์ของศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา (www.consultant.pdmo.go.th) เว้นแต่ในกรณีที่หน่วยงานของรัฐค้นหารายชื่อที่ปรึกษาผ่านทางเว็บไซต์ของศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาแล้ว ปรากฏว่าไม่มีรายชื่อที่ปรึกษาที่มีความเชี่ยวชาญในสาขาที่จะจ้าง ให้หน่วยงานของรัฐมีหนังสือเพื่อขอความอนุเคราะห์รายชื่อที่ปรึกษาจากศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา ต่อไป

พค. พิจารณาแล้วเห็นว่าการค้นหารายชื่อที่ปรึกษาจากศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษากระทำได้ ๒ วิธี ได้แก่ ๑) หน่วยงานของรัฐสามารถค้นหารายชื่อที่ปรึกษาในสาขาที่จะจ้างผ่านทางเว็บไซต์ของศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา และ ๒) มีหนังสือเพื่อขอความอนุเคราะห์รายชื่อที่ปรึกษาสาขาที่จะจ้างจากศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา เป็นดุลพินิจของหน่วยงานของรัฐที่จะเลือกใช้วิธีการใดการหนึ่งดังกล่าวได้ พค. เห็นควรดำเนินการค้นหารายชื่อที่ปรึกษาที่ขึ้นทะเบียนแล้วทางเว็บไซต์ของศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา พร้อมนี้ได้ค้นหารายชื่อที่ปรึกษาในกลุ่มงานวิชาชีพเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ICT) ปรากฏจำนวน ๔๓๓ รายชื่อ (เอกสารแนบ) เพื่อมอบให้คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือกพิจารณาคัดเลือกและมีหนังสือเชิญชวนที่ปรึกษาให้เข้ามายื่นข้อเสนอ และดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป ทั้งนี้ การค้นหารายชื่อที่ปรึกษาในสาขาที่จะจ้างดังกล่าว คณะกรรมการฯ สามารถค้นหารายชื่อที่ปรึกษาเพิ่มเติมได้ทางเว็บไซต์ของศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา (www.consultant.pdmo.go.th) โดยให้คำนึงถึงประโยชน์แก่ทางราชการเป็นสำคัญ สามารถดำเนินการได้โดยถือว่าได้ปฏิบัติตามระเบียบฯ ข้อ ๑๑๙ และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้องแล้ว

๙.๒ เห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๐๕ (๒) และ (๔) ดังนี้

๑. คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก ประกอบด้วย

- | | |
|--------------------------------------|---------------|
| ๑.๑ นายพิเชษฐ เสี่ยงใหญ่ | ประธานกรรมการ |
| นักวิชาการเผยแพร่ชำนาญการพิเศษ (กป.) | |
| ๑.๒ นางสาวกุลธิดา ไทยสุริโย | กรรมการ |
| นักวิชาการเผยแพร่ชำนาญการ (กป.) | |
| ๑.๓ นางสาววาสนา เทศ์บุตร | กรรมการ |
| นักวิชาการเผยแพร่ชำนาญการ (กป.) | |
| ๑.๔ นางสาวตรีน ชัยเดช | กรรมการ |
| นักวิชาการเผยแพร่ชำนาญการ (กป.) | |
| ๑.๕ นายอนพัทธ์ ดีช่วย | กรรมการ |
| นักวิชาการเผยแพร่ปฏิบัติการ (กป.) | |

๒. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา ประกอบด้วย

- | | |
|--------------------------------------|---------------|
| ๒.๑ พ.จ.ท. วิเชียร พุ่มขจร | ประธานกรรมการ |
| นักวิชาการเผยแพร่ชำนาญการพิเศษ (กป.) | |
| ๒.๒ นางสาวจุริเชษ คันธรัักษ์ | กรรมการ |
| นักวิชาการเผยแพร่ชำนาญการ (กป.) | |
| ๒.๓ นางสาวภคมน ทองคำฟู | กรรมการ |
| นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ (ศทส.) | |
| ๒.๔ นางสาวรุ่งทิพย์ ชาติวุฒิ | กรรมการ |
| นักวิชาการเผยแพร่ชำนาญการ (กป.) | |
| ๒.๕ นางสาวชญาภา กาญจนรัตน์ | กรรมการ |
| นักวิชาการเผยแพร่ปฏิบัติการ (กป.) | |

อำนาจในการให้ความเห็นชอบในการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาศึกษาการพัฒนาระบบสนับสนุนการรวบรวมข่าวสารและสร้างเนื้อหาประชาสัมพันธ์ กระทรวงคมนาคม (MOT PR) โดยวิธีคัดเลือก การแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยคัดเลือก และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาเป็นของ ผอ.ป. ตามคำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ ๒๑/๒๕๖๓ สืบ ณ วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓

พร้อมนี้ คณะกรรมการร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา ได้ร่างกำหนดขอบเขตของงาน (TOR) หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอและราคากลาง มาเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ และ กบค. ได้ร่างคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา มาเพื่อพิจารณาลงนามด้วยแล้ว ตามเอกสารดังแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

๑. ให้ความเห็นชอบในการดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาศึกษาการพัฒนาระบบสนับสนุนการรวบรวมข่าวสารและสร้างเนื้อหาประชาสัมพันธ์ กระทรวงคมนาคม (MOT PR) ภายในวงเงิน ๙๙๐,๐๐๐.- บาท (เก้าแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) โดยวิธีคัดเลือก

๒. ให้ความเห็นชอบราคากลางงานจ้างที่ปรึกษาศึกษาการพัฒนาระบบสนับสนุนการรวบรวมข่าวสารและสร้างเนื้อหาประชาสัมพันธ์ กระทรวงคมนาคม (MOT PR) ภายในวงเงิน ๙๙๐,๐๐๐.- บาท (เก้าแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)

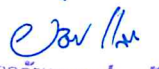
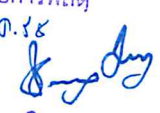
๓. ให้ความเห็นชอบร่างกำหนดขอบเขตของงาน (TOR) งานจ้างที่ปรึกษาศึกษาการพัฒนา
ระบบสนับสนุนการรวบรวมข่าวสารและสร้างเนื้อหาประชาสัมพันธ์ กระทรวงคมนาคม (MOT PR)

๔. ให้ความเห็นชอบในการใช้วิธีค้นหารายชื่อที่ปรึกษาที่ขึ้นทะเบียนเป็นที่ปรึกษาแล้ว
ในสาขาที่จะจ้างผ่านทางเว็บไซต์ของศูนย์ที่ปรึกษา (www.consultant.pdmo.go.th)

๕. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก และคณะกรรมการ
ตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา

๖. ลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก
และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา ก่อน กบค. ดำเนินการต่อไป


นายพิชิตพงษ์ ทองแดง
(นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ)


นางสาววิธารภรณ์ แก้วเก็บ
หัวหน้าฝ่ายการพัสดุ
๒๐ ธ.ค. ๕๕

(นางจิตราวรรณ ม่วงดี)
ผู้อำนวยการกองบริหารการคลัง
๒๐ ธ.ค. ๕๕๕๕

เรียน ผบค.

- เห็นชอบตามข้อ ๑ - ๕.
- ลงมติแต่งตั้งคณะกรรมการฯ ตามข้อ ๕
- ลงนามในคำสั่งฯ แล้ว ตามข้อ ๖
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป


(นายปรียะ เวสสุบุตร)
ผู้อำนวยการกองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์
๒๑ ธ.ค. ๕๕

เรียน ทพค.
เพื่อดำเนินการต่อไป

ทพค.
๒๑ ธ.ค. ๕๕๕๕



คำสั่งสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

ที่ ๙๑๗/๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษา

โครงการศึกษาการพัฒนาระบบสนับสนุน การรวบรวมข่าวสารและสร้างเนื้อหาประชาสัมพันธ์

กระทรวงคมนาคม (MOT PR)

โดยวิธีคัดเลือก

ด้วย สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม จะดำเนินการจ้างที่ปรึกษาการศึกษาการพัฒนาระบบสนับสนุน การรวบรวมข่าวสารและสร้างเนื้อหาประชาสัมพันธ์ กระทรวงคมนาคม (MOT PR) โดยวิธีคัดเลือก จึงแต่งตั้ง คณะกรรมการเพื่อดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๐๕ (๒) และข้อ ๑๐๕ (๔) โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

องค์ประกอบ

๑. คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก ประกอบด้วย

- | | |
|--------------------------------------|---------------|
| ๑.๑ นายพิเชษฐ เสียงใหญ่ | ประธานกรรมการ |
| นักวิชาการเผยแพร่ชำนาญการพิเศษ (กป.) | |
| ๑.๒ นางสาวกุลธิดา ไทยสุริโย | กรรมการ |
| นักวิชาการเผยแพร่ชำนาญการ (กป.) | |
| ๑.๓ นางสาววาสนา เทศิบุตร | กรรมการ |
| นักวิชาการเผยแพร่ชำนาญการ (กป.) | |
| ๑.๔ นางสาวดริน ชัยเดช | กรรมการ |
| นักวิชาการเผยแพร่ชำนาญการ (กป.) | |
| ๑.๕ นายอนพัทธ์ ดีช่วย | กรรมการ |
| นักวิชาการเผยแพร่ปฏิบัติการ (กป.) | |

๒. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา ประกอบด้วย

- | | |
|--------------------------------------|---------------|
| ๒.๑ พ.จ.ท. วิเชียร พุ่มขจร | ประธานกรรมการ |
| นักวิชาการเผยแพร่ชำนาญการพิเศษ (กป.) | |
| ๒.๒ นางสาวรุจิเรข คันธรักษ์ | กรรมการ |
| นักวิชาการเผยแพร่ชำนาญการ (กป.) | |
| ๒.๓ นางสาวภคมน ทองคำฟู | กรรมการ |
| นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ (ศทส.) | |

๒.๔ นางสาว...

๒.๔ นางสาวรุ่งทิพย์ ขาติวุฒิ
นักวิชาการเผยแพร่ชำนาญการ (กป.)

กรรมการ

๒.๕ นางสาวชญาภา กาญจนรัตน์
นักวิชาการเผยแพร่ปฏิบัติการ (กป.)

กรรมการ

อำนาจหน้าที่

๑. คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก มีหน้าที่

๑.๑ จัดทำหนังสือเชิญชวนที่ปรึกษาที่มีคุณสมบัติตรงตามเงื่อนไขที่กำหนดให้เข้ายื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐไม่น้อยกว่า ๓ ราย พร้อมทั้งพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอของที่ปรึกษารายที่มีคุณสมบัติและยื่นข้อเสนอครบถ้วนถูกต้องเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดและผ่านเกณฑ์ด้านคุณภาพโดยให้คัดเลือกรายที่ได้คะแนนรวมด้านคุณภาพและด้านราคามากที่สุด โดยให้คำนึงถึงการไม่มีผลประโยชน์ร่วมกันของผู้เข้ายื่นข้อเสนอและประโยชน์ต่อทางราชการเป็นสำคัญ

๑.๒ ดำเนินการอื่นๆ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จนแล้วเสร็จ

๑.๓ สรุปผลการดำเนินงานต่อหัวหน้าส่วนราชการภายใน ๑๕ วันทำการ นับถัดจากวันกำหนดยื่นข้อเสนอราคา หากมีเหตุให้การรายงานล่าช้า ให้เสนอหัวหน้าส่วนราชการพิจารณาขยายเวลาให้ตามความจำเป็น

๒. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา มีหน้าที่ กำกับ ติดตาม และตรวจรับงานจ้างที่ปรึกษาให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญา รายงานผลการดำเนินงานให้หัวหน้าส่วนราชการทราบภายใน ๑๕ วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับการส่งมอบงาน หากมีเหตุทำให้การรายงานล่าช้า ให้เสนอหัวหน้าส่วนราชการพิจารณาขยายเวลาให้ตามความจำเป็น รวมทั้งดำเนินการอื่นๆ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จนแล้วเสร็จ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๔



(นายปรียะ เวสสุบุตร)

ผู้อำนวยการกองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์
ปฏิบัติราชการแทน ปลัดกระทรวงคมนาคม