



ประกาศสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

เรื่อง ประกวดราคาจ้างบริการระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างบริการระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานจ้างในการประกวดราคาค้างนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๖๕,๑๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หกสิบห้าล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา ของผู้เข้าร่วมค้ำหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ำรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก กิจการร่วมค้ำนั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้ำที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับ...

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศประกวดราคาและเอกสารประกวดราคา

กิจการร่วมค้า หมายความว่า “กิจการที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรว่าจะดำเนินการ ร่วมกันเป็นทางการค้าหรือหากำไรระหว่างบริษัทกับบริษัท บริษัทกับห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล ห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล กับห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล หรือระหว่างบริษัทและ/หรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลกับบุคคลธรรมดา คณะบุคคล ที่มีใช้นิติบุคคล ห้างหุ้นส่วนสามัญ นิติบุคคลอื่น หรือนิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศ โดยข้อตกลงนั้นอาจกำหนดให้มีผู้เข้าร่วมค้าหลักก็ได้”

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลและมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้าง ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน) จำนวน ๑ ผลงาน และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การอิสระ องค์กรมหาชน หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการ ส่วนท้องถิ่นหน่วยงานอื่นที่มีกฎหมายบัญญัติให้ฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่นหรือหน่วยงานเอกชนที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมเชื่อถือ โดยต้องแนบหนังสือรับรองผลงาน และสำเนาสัญญาจ้างพร้อมรับรองสำเนาถูกต้องและประทับตรา (ถ้ามี) มาพร้อมกับเอกสารประกวดราคา ทั้งนี้ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ขอสงวนสิทธิ์ที่จะตรวจสอบข้อเท็จจริงจากหน่วยงานที่เป็นคู่สัญญาตามที่ผู้ยื่นข้อเสนอได้ยื่นเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๕ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.mot.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๒-๒๘๓๓๓๔๐, ๐๒-๒๘๓๓๐๒๗ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดและขอบเขตของงาน โปรดสอบถามมายังสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ผ่านทางอีเมล mot.procurement@mot.go.th

ประกาศ ณ วันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๔



(นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์)

รองปลัดกระทรวง ปฏิบัติราชการแทน

ปลัดกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ขอรับเอกสารจนถึงวันเสนอราคา



เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๒๓/๒๕๖๕

การจ้างบริการระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET)

ตามประกาศ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๔

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้าง บริการระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ณ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ รายละเอียดและขอบเขตของงาน
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาจ้างทำของ
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
 - (๒) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๗ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน

ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลและมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน) จำนวน ๑ ผลงาน และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การอิสระ องค์กรมหาชน หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการ ส่วนท้องถิ่นหน่วยงานอื่นที่มีกฎหมายบัญญัติให้ฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่นหรือหน่วยงานเอกชน ที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมเชื่อถือ โดยต้องแนบหนังสือรับรองผลงาน และสำเนาสัญญาจ้างพร้อมรับรองสำเนาถูกต้องและประทับตรา (ถ้ามี) มาพร้อมกับเอกสารประกวดราคา ทั้งนี้ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ขอสงวนสิทธิ์ที่จะตรวจสอบข้อเท็จจริงจากหน่วยงานที่เป็นคู่สัญญาตามที่ยื่นข้อเสนอได้ยื่นเสนอ

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่น

สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ หรือสำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๓.๑) สำเนาหนังสือรับรองผลงานและสำเนาสัญญาจ้าง

(๓.๒) ใบอนุญาตที่แสดงถึงการเป็นผู้ให้บริการระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูล หรือประกอบกิจการโทรคมนาคมที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมาย หรือมีเอกสารรับรองการให้บริการระบบเครือข่ายจากผู้ให้บริการระบบสื่อสารข้อมูล หรือประกอบกิจการโทรคมนาคม ตามขอบเขตของงาน ข้อ ๓.๒.๒

(๓.๓) หนังสือรับรองการสนับสนุนการให้บริการทางด้านเทคนิคและอะไหล่ของอุปกรณ์ที่นำเสนอ จากเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือสาขาของบริษัทผู้ผลิตภัณฑ์ในประเทศไทยโดยตรง ตามขอบเขตของงาน ข้อ ๓.๒.๓

(๓.๔) บุคลากรที่มีความรู้ความสามารถ ตามขอบเขตของงาน ข้อ ๓.๒.๔

(๓.๕) หน่วยรับแจ้งเหตุขัดข้องตลอด ๒๔ ชั่วโมง ตามขอบเขตของงาน ข้อ ๓.๒.๕

ข้อ ๓.๒.๖

(๓.๖) กระบวนการดูแลบำรุงรักษาให้ระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม ตามขอบเขตของงาน ข้อ ๓.๒.๖

(๓.๗) แคตตาล็อกของรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของอุปกรณ์ที่ได้ยื่นข้อเสนอ ตามขอบเขตของงาน ข้อ ๓.๒.๗

(๓.๘) สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made in Thailand (ถ้ามี)

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อ

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน ๒๔๒ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก กรม ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นเสนอราคาตามเงื่อนไข ในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๕ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่กรมผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่ มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และกรมจะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่กรมจะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือ เป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของกรม

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี)

รวมค่าใช้จ่ายที่ส่งไปเรียบร้อยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่ กำหนด

- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อ จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๓,๒๕๕,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือตราพดด้งที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพดด้งวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพดด้ง นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการ นโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตาม รายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของ ธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำเช็คหรือตราพดด้งที่ธนาคารเซ็นส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสาร ดังกล่าวมาให้กรมตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกัน อิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนด ให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่กรมได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอ รายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณา ตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคาประกอบเกณฑ์อื่น

๖.๒ ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์ อื่น (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๖.๒.๑ รายการพิจารณา คือ ค่าให้บริการระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

(๑) ราคาที่เสนอราคา (ตัวแปรหลัก) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐

(๒) ข้อเสนอด้านเทคนิคหรือข้อเสนออื่นๆ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๖๐

การให้คะแนนคุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการมีคะแนนรวมทั้งหมด ๑๐๐ คะแนน ประกอบด้วย หัวข้อดังนี้

ลำดับที่	รายการ	คะแนน
๑	การออกแบบและการเชื่อมโยงระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) โดย เชื่อมโยงระหว่างสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกับหน่วยงานในสังกัดส่วนกลางและ ส่วนภูมิภาค	๓๐
	๑.๑ <u>การออกแบบการเชื่อมโยงระบบเครือข่าย การติดตั้งอุปกรณ์ระบบเครือข่าย และการรักษาความปลอดภัยของระบบเครือข่ายที่เสนอ</u>	๑๔
	(๑) แสดงแผนผังการออกแบบการเชื่อมโยงระบบเครือข่ายในภาพรวมเป็นไปตามข้อ กำหนด	๒
	(๒) แสดงแผนภาพและอธิบายการเชื่อมโยงรับส่งข้อมูลสารสนเทศของสำนักงาน ปลัดกระทรวงคมนาคม หน่วยงานในสังกัดส่วนกลาง และหน่วยงานในสังกัดส่วนภูมิภาค	๔
	(๓) แสดงการเชื่อมต่ออุปกรณ์ระบบเครือข่ายทั้งหมดที่นำเสนอ	๒
	(๔) นำเสนอและอธิบายเทคโนโลยี และการใช้ประโยชน์อุปกรณ์ระบบเครือข่าย ทั้งหมดที่นำเสนอ	๓
	(๕) นำเสนอและอธิบายวิธีการรักษาความปลอดภัยในการเชื่อมโยงระบบเครือข่ายที่ นำเสนอ	๓
	๑.๒ <u>การเชื่อมโยงระบบเครือข่ายทั่วประเทศ</u>	๑๖

ลำดับที่	รายการ	คะแนน
	(๑) แสดงเส้นทางการเชื่อมโยงระบบเครือข่ายจากหน่วยงานส่วนกลางทั้ง ๖ หน่วยงาน ไปยังจุดเชื่อมต่อ (Node) ของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ให้บริการระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลหรือประกอบกิจการโทรคมนาคมที่ให้บริการผู้ยื่นข้อเสนอ	๒
	(๒) นำเสนอการเชื่อมโยงวงจรระบบเครือข่ายสำรอง (Backup Link) ของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ให้บริการระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลหรือประกอบกิจการโทรคมนาคมที่ให้บริการผู้ยื่นข้อเสนอ ในการเชื่อมโยงหน่วยงานส่วนกลางทั้ง ๖ หน่วยงาน	๓
	(๓) แสดงการเชื่อมโยงระบบเครือข่ายของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ให้บริการระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลหรือประกอบกิจการโทรคมนาคมที่ให้บริการผู้ยื่นข้อเสนอไปยังภูมิภาค ๕ ภาค ได้แก่ ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคตะวันออก ภาคตะวันตก และภาคใต้	๓
	(๔) นำเสนอการเชื่อมโยงวงจรระบบเครือข่ายสำรอง (Backup Link) ของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ให้บริการระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลหรือประกอบกิจการโทรคมนาคมที่ให้บริการผู้ยื่นข้อเสนอ ในการเชื่อมโยงภูมิภาค ๕ ภาค ได้แก่ ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคตะวันออก ภาคตะวันตกและภาคใต้	๓
	(๕) นำเสนอชนิดของสายสัญญาณที่ผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ให้บริการระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลหรือประกอบกิจการโทรคมนาคมที่ให้บริการผู้ยื่นข้อเสนอใช้งานเชื่อมโยงหน่วยงานของกระทรวงคมนาคม รวมทั้งหมด ๕๓๘ วงจร ทั่วประเทศ โดยระบุจำนวนวงจรที่ใช้สายสัญญาณในแต่ละชนิด ซึ่งกำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้ (๕.๑) สายสัญญาณประเภท Fiber Optic มากกว่า ๔๓๐ วงจร ได้ ๓ คะแนน (๕.๒) สายสัญญาณประเภท Fiber Optic ๔๓๐ วงจร - ๒๖๙ วงจร ได้ ๒ คะแนน (๕.๓) สายสัญญาณประเภท Fiber Optic ๒๖๘ วงจร - ๑๖๒ วงจร ได้ ๑ คะแนน (๕.๔) สายสัญญาณประเภท Fiber Optic น้อยกว่า ๑๖๒ วงจร ได้ ๐ คะแนน	๓
	(๖) นำเสนอและอธิบายเทคโนโลยีการเชื่อมโยงระบบเครือข่ายของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ให้บริการระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลหรือประกอบกิจการโทรคมนาคมที่ให้บริการผู้ยื่นข้อเสนอ ในการเชื่อมโยงหน่วยงานของกระทรวงคมนาคมทั่วประเทศ	๒
๒	การบริหารจัดการระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET)	๔๐
	๒.๑ การตรวจสอบการใช้งานระบบเครือข่าย (Network Monitoring System)	๑๐
	(๑) นำเสนอระบบตรวจสอบการใช้งานระบบเครือข่าย (Network Monitoring System) ของการให้บริการระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET)	๒

ลำดับที่	รายการ	คะแนน
	(๒) นำเสนอการออกแบบระบบตรวจสอบการใช้งานระบบเครือข่าย (Network Monitoring System) เพื่อให้ผู้ดูแลระบบของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม สามารถตรวจสอบการทำงานของระบบเครือข่าย ของกรมเจ้าท่า กรมท่าอากาศยาน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และกรมการขนส่งทางบก ทั้งในส่วนกลาง และ ส่วนภูมิภาค โดยกำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้ (๒.๑) ผู้ดูแลระบบสามารถใช้งานระบบตรวจสอบการใช้งานระบบเครือข่าย (Network Monitoring System) บนระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) และระบบอินเทอร์เน็ต ได้ ๒ คะแนน (๒.๒) ผู้ดูแลระบบสามารถใช้งานระบบตรวจสอบการใช้งานระบบเครือข่าย (Network Monitoring System) เฉพาะบนระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ได้ ๑ คะแนน (๒.๓) ไม่ระบุช่องทางการใช้งานระบบตรวจสอบการใช้งานระบบเครือข่าย (Network Monitoring System) ได้ ๐ คะแนน	๒
	(๓) นำเสนอการออกแบบระบบตรวจสอบการใช้งานระบบเครือข่าย (Network Monitoring System) เพื่อให้ผู้ดูแลระบบของกรมเจ้าท่า กรมท่าอากาศยาน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และกรมการขนส่งทางบก สามารถตรวจสอบระบบเครือข่ายของหน่วยงานได้สังกัดของแต่ละหน่วยงาน (๓.๑) ผู้ดูแลระบบสามารถใช้งานระบบตรวจสอบการใช้งานระบบเครือข่าย (Network Monitoring System) บนระบบอินเทอร์เน็ต ได้ ๓ คะแนน (๓.๒) ผู้ดูแลระบบสามารถใช้งานระบบตรวจสอบการใช้งานระบบเครือข่าย (Network Monitoring System) เฉพาะบนระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) และเสนออุปกรณ์สนับสนุนการแสดงระบบเพิ่มเติมอย่างน้อย ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์ และจอภาพ ได้ ๒ คะแนน (๓.๓) ผู้ดูแลระบบสามารถใช้งานระบบตรวจสอบการใช้งานระบบเครือข่าย (Network Monitoring System) เฉพาะบนระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ได้ ๑ คะแนน (๓.๔) ไม่ระบุช่องทางการใช้งานระบบตรวจสอบการใช้งานระบบเครือข่าย (Network Monitoring System) ได้ ๐ คะแนน	๓

ลำดับที่	รายการ	คะแนน
	(๔) นำเสนอแนวทางการแจ้งเตือนปัญหาการเชื่อมต่อระบบเครือข่ายจากระบบตรวจสอบการใช้งานระบบเครือข่าย (Network Monitoring System) โดยกำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้ (๔.๑) สามารถแจ้งเตือนปัญหาที่เกิดขึ้นได้ทันที แบบอัตโนมัติผ่าน Email หรือ SMS ได้ ๓ คะแนน (๔.๒) สามารถแจ้งเตือนปัญหาที่เกิดขึ้นได้ทันที โดยผู้รับแจ้งแจ้งผู้ดูแลระบบ ได้ ๒ คะแนน (๔.๓) ไม่สามารถแจ้งเตือนปัญหาที่เกิดขึ้นได้ทันที แต่สามารถสรุปรายงานปัญหาของระบบเครือข่ายได้ตามระยะเวลาที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด ได้ ๑ คะแนน (๔.๔) ไม่สามารถแจ้งเตือนปัญหาที่เกิดขึ้นได้ทันที และสรุปรายงานเกินระยะเวลาที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด ได้ ๐ คะแนน	๓
	๒.๒ <u>การรับแจ้งเหตุขัดข้อง และการแก้ไขปัญหา</u>	๑๐
	(๑) จำนวนช่องทางการรับแจ้งเหตุขัดข้องตลอด ๒๔ ของผู้รับแจ้ง กำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้ (๑.๑) ไม่น้อยกว่า ๔ ช่องทาง ได้ ๓ คะแนน (๑.๒) ๓ ช่องทาง ได้ ๒ คะแนน (๑.๓) ๒ ช่องทาง ได้ ๑ คะแนน	๓
	(๒) นำเสนอแผนภาพ หรือ Work Flow ขั้นตอนการรับแจ้งเหตุขัดข้องและการแก้ไขปัญหา และแสดงรายละเอียดที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ - รอบระยะเวลาเพื่อติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหา - ระบุผู้รับผิดชอบหรือหน่วยงานของผู้รับผิดชอบ - รายละเอียดการทำงานแต่ละขั้นตอน โดยกำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้ (๒.๑) ระบุรายละเอียด ๓ ข้อ ได้ ๕ คะแนน (๒.๒) ระบุรายละเอียด ๒ ข้อ ได้ ๓ คะแนน (๒.๓) ระบุรายละเอียด ๑ ข้อ ได้ ๑ คะแนน (๒.๔) ไม่ระบุรายละเอียด ได้ ๐ คะแนน	๕
	(๔) นำเสนอรายละเอียดวิธีการตรวจสอบการให้บริการระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ของผู้รับแจ้ง โดยกำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้ (๔.๑) ผู้รับแจ้งทราบเหตุขัดข้องได้จากการตรวจสอบการให้บริการ โดยไม่ต้องมีการรับแจ้งจากผู้ใช้งาน ได้ ๒ คะแนน (๔.๒) ผู้รับแจ้งจะทราบเหตุขัดข้อง จากการรับแจ้งจากผู้ใช้งาน ได้ ๑ คะแนน	๒

ลำดับที่	รายการ	คะแนน
	๒.๓ การทดแทนอุปกรณ์ที่ติดตั้ง ณ กรมเจ้าท่า กรมท่าอากาศยาน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และกรมการขนส่งทางบก เมื่อเกิดเหตุขัดข้อง	๒๐
	(๑) ระบุสถานที่จัดเก็บอุปกรณ์ และจำนวนอุปกรณ์ทดแทนสำหรับหน่วยงานส่วนกลาง โดยสถานที่จัดเก็บอุปกรณ์ ต้องอยู่ในกรุงเทพมหานคร และ/หรือ จังหวัดปริมณฑล (จังหวัดนครปฐม จังหวัดนนทบุรี จังหวัดปทุมธานี จังหวัดสมุทรปราการ และจังหวัดสมุทรสาคร) กำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้ (๑.๑) มีอุปกรณ์สำรองไม่น้อยกว่า ๕ เครื่อง ได้ ๕ คะแนน (๑.๒) มีอุปกรณ์สำรอง ๔ เครื่อง ได้ ๔ คะแนน (๑.๓) มีอุปกรณ์สำรอง ๓ เครื่อง ได้ ๓ คะแนน (๑.๔) มีอุปกรณ์สำรอง ๒ เครื่อง ได้ ๒ คะแนน (๑.๕) มีอุปกรณ์สำรอง ๑ เครื่อง ได้ ๑ คะแนน (๑.๖) ไม่มีอุปกรณ์สำรอง ได้ ๐ คะแนน	๕
	(๒) ระบุสถานที่จัดเก็บอุปกรณ์ และจำนวนอุปกรณ์ทดแทนสำหรับหน่วยงานส่วนภูมิภาค <u>ภาคกลาง</u> กำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้ (๒.๑) มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ทดแทน มากกว่า ๒ จังหวัด (รวมกรุงเทพมหานคร) ได้ ๓ คะแนน (๒.๒) มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ทดแทน ๒ จังหวัด (รวมกรุงเทพมหานคร) ได้ ๒ คะแนน (๒.๓) มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ทดแทน ๑ จังหวัด (รวมกรุงเทพมหานคร) ได้ ๑ คะแนน (๒.๔) ไม่มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ ได้ ๐ คะแนน	๓
	(๓) ระบุสถานที่จัดเก็บอุปกรณ์ และจำนวนอุปกรณ์ทดแทนสำหรับหน่วยงานส่วนภูมิภาค <u>ภาคเหนือ</u> กำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้ (๓.๑) มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ทดแทน มากกว่า ๒ จังหวัด ได้ ๓ คะแนน (๓.๒) มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ทดแทน ๒ จังหวัด ได้ ๒ คะแนน (๓.๓) มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ทดแทน ๑ จังหวัด ได้ ๑ คะแนน (๓.๔) ไม่มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ ได้ ๐ คะแนน	๓
	(๔) ระบุสถานที่จัดเก็บอุปกรณ์ และจำนวนอุปกรณ์ทดแทนสำหรับหน่วยงานส่วนภูมิภาค <u>ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ</u> กำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้ (๔.๑) มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ทดแทน มากกว่า ๒ จังหวัด ได้ ๓ คะแนน (๔.๒) มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ทดแทน ๒ จังหวัด ได้ ๒ คะแนน (๔.๓) มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ทดแทน ๑ จังหวัด ได้ ๑ คะแนน (๔.๔) ไม่มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ ได้ ๐ คะแนน	๓

ลำดับที่	รายการ	คะแนน
	(๕) ระบุสถานที่จัดเก็บอุปกรณ์ และจำนวนอุปกรณ์ทดแทนสำหรับหน่วยงาน ส่วนภูมิภาค ภาคตะวันออก กำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้ (๕.๑) มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ทดแทน อย่างน้อย ๒ จังหวัด ได้ ๒ คะแนน (๕.๒) มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ทดแทน ๑ จังหวัด ได้ ๑ คะแนน (๕.๓) ไม่มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ ได้ ๐ คะแนน	๒
	(๖) ระบุสถานที่จัดเก็บอุปกรณ์ และจำนวนอุปกรณ์ทดแทนสำหรับหน่วยงาน ส่วนภูมิภาค ภาคตะวันตก กำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้ (๖.๑) มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ทดแทน อย่างน้อย ๒ จังหวัด ได้ ๒ คะแนน (๖.๒) มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ทดแทน ๑ จังหวัด ได้ ๑ คะแนน (๖.๓) ไม่มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ ได้ ๐ คะแนน	๒
	(๗) ระบุสถานที่จัดเก็บอุปกรณ์ และจำนวนอุปกรณ์ทดแทนสำหรับหน่วยงาน ส่วนภูมิภาค ภาคใต้ กำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้ (๗.๑) มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ทดแทน อย่างน้อย ๒ จังหวัด ได้ ๒ คะแนน (๗.๒) มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ทดแทน ๑ จังหวัด ได้ ๑ คะแนน (๗.๓) ไม่มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ ได้ ๐ คะแนน	๒
๓	การวางแผนดำเนินงานการให้บริการระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม	๓๐
	๓.๑ <u>การจัดทำแผนการดำเนินงาน</u> แสดงแผนการดำเนินงานตลอดระยะเวลาการให้บริการที่กำหนด โดยมีรายละเอียด ได้แก่ - กิจกรรมตลอดระยะเวลาการให้บริการ - ระยะเวลาของแต่ละกิจกรรม - ระบุผู้รับผิดชอบในการดำเนินงานของแต่ละกิจกรรม โดยกำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้ (๑) ระบุรายละเอียด ๓ ข้อ ได้ ๕ คะแนน (๒) ระบุรายละเอียด ๒ ข้อ ได้ ๓ คะแนน (๓) ระบุรายละเอียด ๑ ข้อ ได้ ๑ คะแนน (๔) ไม่ระบุรายละเอียด ได้ ๐ คะแนน	๕

ลำดับที่	รายการ	คะแนน
	๓.๒ <u>แนวทางการทดสอบการใช้งานระบบ</u> นำเสนอรายละเอียดการทดสอบการใช้งานระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ที่หน่วยงานในสังกัด เพื่อประกอบการพิจารณาผลการตรวจรับงาน โดยมีรายละเอียด ได้แก่ - วิธีการทดสอบขนาดวงจรที่ให้บริการ - วิธีการทดสอบเส้นทางของระบบเครือข่าย - วิธีการทดสอบการเข้าถึงระบบงานของหน่วยงานต้นสังกัด และระบบ GFMIS โดยกำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้ (๑) ระบุรายละเอียด ๓ ข้อ ได้ ๕ คะแนน (๒) ระบุรายละเอียด ๒ ข้อ ได้ ๓ คะแนน (๓) ระบุรายละเอียด ๑ ข้อ ได้ ๑ คะแนน (๔) ไม่ระบุรายละเอียด ได้ ๐ คะแนน	๕
	๓.๓ <u>แนวทางการบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ให้บริการ</u>	๑๐
	(๑) นำเสนอรายละเอียดการบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ให้บริการ ณ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม โดยกำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้ (๑.๑) มีการนำเสนอรายละเอียดการบำรุงรักษาอุปกรณ์เชิงป้องกันปัญหา และการการบำรุงรักษาอุปกรณ์เชิงแก้ไขปัญหา ได้ ๓ คะแนน (๑.๒) มีการนำเสนอรายละเอียดเฉพาะการบำรุงรักษาอุปกรณ์เชิงป้องกันปัญหา ได้ ๒ คะแนน (๑.๓) มีการนำเสนอรายละเอียดเฉพาะการบำรุงรักษาอุปกรณ์เชิงแก้ไขปัญหา ได้ ๑ คะแนน (๑.๔) ไม่มีการนำเสนอรายละเอียดการบำรุงรักษาอุปกรณ์ ได้ ๐ คะแนน	๓
	(๒) แสดงการกำหนดรอบระยะเวลาการบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ให้บริการ ณ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม โดยกำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้ (๒.๑) มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์เดือนละครั้ง ได้ ๓ คะแนน (๒.๒) มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์ ๒ เดือน/ครั้ง ได้ ๒ คะแนน (๒.๓) มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์ไม่เกิน ๓ เดือน/ครั้ง ได้ ๑ คะแนน (๒.๔) มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์มากกว่า ๓ เดือน/ครั้ง หรือ ไม่กำหนดรอบระยะเวลาการบำรุงรักษาอุปกรณ์ ได้ ๐ คะแนน	๓

ลำดับที่	รายการ	คะแนน
	(๓) นำเสนอรายละเอียดการบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ให้บริการ ณ หน่วยงานในสังกัด ส่วนกลาง โดยกำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้ (๓.๑) มีการนำเสนอรายละเอียด และกำหนดรอบระยะเวลาการบำรุงรักษาอุปกรณ์ ได้ ๒ คะแนน (๓.๒) มีการนำเสนอเฉพาะรายละเอียด ไม่กำหนดรอบระยะเวลาการบำรุงรักษาอุปกรณ์ หรือให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนดรอบระยะเวลา ได้ ๑ คะแนน (๓.๓) ไม่มีการนำเสนอรายละเอียด ได้ ๐ คะแนน	๒
	(๔) นำเสนอรายละเอียดการบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ให้บริการ ณ หน่วยงานในสังกัด ส่วนภูมิภาคทั่วประเทศ (๔.๑) มีการนำเสนอรายละเอียด และกำหนดรอบระยะเวลาการบำรุงรักษาอุปกรณ์ ได้ ๒ คะแนน (๔.๒) มีการนำเสนอเฉพาะรายละเอียด ไม่กำหนดรอบระยะเวลาการบำรุงรักษาอุปกรณ์ หรือให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนดรอบระยะเวลา ได้ ๑ คะแนน (๔.๓) ไม่มีการนำเสนอรายละเอียด ได้ ๐ คะแนน	๒
	๓.๔ <u>การวางแผนรับมือสถานการณ์ความไม่แน่นอนที่ส่งผลให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมไม่สามารถให้บริการระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) กับหน่วยงานในสังกัดได้</u>	๑๐
	(๑) การสำรองอุปกรณ์อย่างน้อยที่สามารถเชื่อมโยงระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) สำรองและสามารถให้บริการรับส่งข้อมูลสารสนเทศระหว่างหน่วยงานในสังกัดส่วนกลางกับส่วนภูมิภาค โดยกำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้ (๑.๑) สามารถจัดหาอุปกรณ์ไม่เกิน ๔ ชั่วโมง ได้ ๓ คะแนน (๑.๒) สามารถจัดหาอุปกรณ์ได้ในระยะเวลามากกว่า ๔ ชั่วโมง แต่ไม่เกิน ๖ ชั่วโมง ได้ ๒ คะแนน (๑.๓) สามารถจัดหาอุปกรณ์ได้ในระยะเวลามากกว่า ๖ ชั่วโมง แต่ไม่เกิน ๘ ชั่วโมง ได้ ๑ คะแนน (๑.๔) สามารถจัดหาอุปกรณ์ได้เกินกว่า ๘ ชั่วโมง ได้ ๐ คะแนน	๓

ลำดับที่	รายการ	คะแนน
	(๒) การจัดหาอุปกรณ์ทดแทน กรณีอุปกรณ์ที่ติดตั้ง ณ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมเสียหาย ไม่สามารถนำกลับมาใช้งานได้ โดยกำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้ (๒.๑) สามารถจัดหาอุปกรณ์ทดแทนได้ครบทุกรายการไม่เกิน ๓๐ วัน ได้ ๓ คะแนน (๒.๒) สามารถจัดหาอุปกรณ์ทดแทนได้ครบทุกรายการตั้งแต่ ๓๑ วัน ถึง ๔๕ วัน ได้ ๒ คะแนน (๒.๓) สามารถจัดหาอุปกรณ์ทดแทนได้ครบทุกรายการตั้งแต่ ๔๖ วัน ถึง ๖๐ วัน ได้ ๑ คะแนน (๒.๔) สามารถจัดหาอุปกรณ์ทดแทนได้ครบทุกรายการเกินกว่า ๖๐ วัน ได้ ๐ คะแนน	๓
	(๓) การเตรียมความพร้อมในการทดสอบระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) สำรอง โดยกำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้ (๓.๑) ออกแบบการทดสอบระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) สำรอง และส่งแผนการทดสอบได้ไม่เกิน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ได้ ๔ คะแนน (๓.๒) ออกแบบการทดสอบระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) สำรอง และส่งแผนการทดสอบได้ตั้งแต่ ๑๖ วัน ถึง ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ได้ ๓ คะแนน (๓.๓) ออกแบบการทดสอบระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) สำรอง และส่งแผนการทดสอบได้ตั้งแต่ ๓๑ วัน ถึง ๔๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ได้ ๒ คะแนน (๓.๔) ออกแบบการทดสอบระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) สำรอง และส่งแผนการทดสอบเกินกว่า ๔๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ได้ ๑ คะแนน	๔

โดยกำหนดผู้ชนะการเสนอราคาต้องได้คะแนนของคุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ ของคะแนนในส่วนดังกล่าว

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณี

ดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของกรม

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินใจการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินใจของกรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือว่า การยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือนิติบุคคลอื่นมายื่นข้อเสนอแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่ยอมรับได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญากรม อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๗. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับกรม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพดที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่กรม โดยเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญา หรือก่อนหน้านั้น ไม่เกิน ๓ วัน ทำการของทางราชการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกัน ดังระบุในข้อ

๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือคำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือคำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของงานจ้างซึ่งกรม ได้รับมอบไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็น จำนวน ๙ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ให้บริการระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ประจำปี ๒๕๖๕ ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๕ วัน

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒.๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ให้บริการระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ประจำปี ๒๕๖๕ ตั้งแต่วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ ให้แล้วเสร็จภายใน ๕๓ วัน

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒.๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ให้บริการระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ประจำปี ๒๕๖๕ ตั้งแต่วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๕ ให้แล้วเสร็จภายใน ๘๔ วัน

งวดที่ ๔ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒.๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ให้บริการระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ประจำปี ๒๕๖๕ ตั้งแต่วันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๑๔ วัน

งวดที่ ๕ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒.๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ให้บริการระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ประจำปี ๒๕๖๕ ตั้งแต่วันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๕ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๔๕ วัน

งวดที่ ๖ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒.๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ให้บริการระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ประจำปี ๒๕๖๕ ตั้งแต่วันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๗๕ วัน

งวดที่ ๗ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒.๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ให้บริการระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ประจำปี ๒๕๖๕ ตั้งแต่วันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๕ ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๐๖ วัน

งวดที่ ๘ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒.๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ให้บริการระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ประจำปี ๒๕๖๕ ตั้งแต่วันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๕ ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๓๗ วัน

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒.๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานให้บริการระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ตั้งแต่วันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ และปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ และกรม ได้ตรวจรับมอบงานจ้าง

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาค่าจ้าง

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาจ้าง ตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ เดือน นับถัดจากวันที่กรมได้รับมอบงาน โดยผู้รับจ้างต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๑.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ กรมได้รับอนุมัติเงินค่าจ้างจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้วเท่านั้น

๑๑.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใด ให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างตามประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ ต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีธงเรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลงภายในเวลาที่ทางราชการกำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะรับหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือคำประกันการ

ยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ กรม อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการจ้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๓. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

๒ ธันวาคม ๒๕๖๔



ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
การจ้างให้บริการระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET)
ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ - วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕

๑. ความเป็นมา

โดยที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมมีการใช้งานระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ซึ่งเป็นการให้บริการวงจรสื่อสารพร้อมอุปกรณ์เชื่อมโยงเครือข่ายกับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค สำหรับรองรับการใช้งานระบบอินเทอร์เน็ต การแลกเปลี่ยนข้อมูลระบบภูมิสารสนเทศคมนาคม การใช้ระบบงานประยุกต์ของแต่ละหน่วยงาน การใช้งานการรายงานข้อมูลระบบ GFMS การรายงานข้อมูลระบบ TRAMS และการประชุมทางไกล ระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคมจึงมีความสำคัญต่อการให้บริการของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม แต่โดยที่การให้บริการดังกล่าวใกล้จะสิ้นสุดระยะเวลาของสัญญา จึงจำเป็นต้องดำเนินการจัดหาผู้ให้บริการสำหรับปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้บริการระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคมของกระทรวงคมนาคม แก่หน่วยงานในสังกัดทั้งในส่วนกลางและในส่วนภูมิภาค ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งการรับแจ้งและแก้ไขปัญหาระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคมที่เกิดขึ้น

๓. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ คุณสมบัติเฉพาะของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๑.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๑.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๑.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๑.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๑.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๑.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๑.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๑.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลและมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้าง ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน) จำนวน ๑ ผลงาน และเป็นผลงานที่เป็น คู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์กรอิสระ องค์กรมหาชน หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วย ระเบียบบริหารราชการ ส่วนท้องถิ่นหน่วยงานอื่นที่มีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานเอกชน ที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมเชื่อถือ โดยต้องแนบหนังสือรับรองผลงาน และ สำเนาสัญญาจ้างพร้อมรับรองสำเนาถูกต้องและประทับตรา (ถ้ามี) มาพร้อมกับเอกสารประกวดราคา ทั้งนี้ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมขอสงวนสิทธิ์ที่จะตรวจสอบข้อเท็จจริงจากหน่วยงานที่เป็นคู่สัญญา ตามที่ผู้ยื่นข้อเสนอได้ยื่นเสนอ

๓.๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา ของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้า ทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศประกวดราคาและเอกสารประกวดราคา

กิจการร่วมค้า หมายความว่า “กิจการที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรว่าจะดำเนินการ ร่วมกันเป็นทางการค้าหรือหากำไรระหว่างบริษัทกับบริษัท บริษัทกับห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล ห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล กับห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล หรือระหว่างบริษัทและ/หรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลกับบุคคลธรรมดา คณะบุคคล ที่มีใช้นิติบุคคล ห้างหุ้นส่วนสามัญ นิติบุคคลอื่น หรือนิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศ โดยข้อตกลงนั้นอาจกำหนดให้มีผู้เข้าร่วมค้าหลักก็ได้”

๓.๒ เงื่อนไขทั่วไป

๓.๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องดำเนินการศึกษา สำรวจ ออกแบบ และติดตั้งอุปกรณ์และระบบ สารสนเทศต่าง ๆ ที่จำเป็นเพื่อทำการเชื่อมโยงข้อมูลการสื่อสารระหว่างสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กับหน่วยงานในสังกัด ทั้งส่วนกลางและในส่วนภูมิภาคให้มีประสิทธิภาพสูงสุดและเป็นไปตามมาตรฐานสากล

๓.๒.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็น นิติบุคคลผู้ให้บริการระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูล หรือประกอบ กิจการโทรคมนาคมที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมาย หรือมีเอกสารรับรองการให้บริการระบบ เครือข่ายจากผู้ให้บริการระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลหรือประกอบกิจการโทรคมนาคม โดยยื่นเอกสาร ดังกล่าวเพื่อประกอบการพิจารณา

๓.๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับหนังสือรับรองการสนับสนุนการให้บริการด้านเทคนิค และอะไหล่ของอุปกรณ์ที่นำเสนอ จากบริษัทผู้ผลิต หรือสาขาของบริษัทผู้ผลิตในประเทศไทยโดยตรง และยื่นเอกสารดังกล่าวเพื่อประกอบการพิจารณา ประกอบด้วย

- (๑) อุปกรณ์ Core Switch
- (๒) อุปกรณ์ Router ที่ใช้เชื่อมโยงเครือข่ายในส่วนกลาง
- (๓) อุปกรณ์ HQ Switch
- (๔) อุปกรณ์ Firewall

๓.๒.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องติดตั้งระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคมให้แล้วเสร็จและสามารถรองรับการใช้งานระบบต่าง ๆ มีรายละเอียดตาม เอกสารแนบ ๑ ให้สามารถใช้งานได้ต่อเนื่องจากระบบเครือข่ายที่ใช้งานอยู่เดิมโดยไม่หยุดชะงักโดยติดตั้งที่หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม มีรายละเอียดตาม เอกสารแนบ ๒

๓.๒.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีเจ้าหน้าที่ซึ่งเป็นพนักงานที่มีความรู้ความสามารถ และจำนวนเพียงพอที่จะทำให้โครงการฯ สามารถดำเนินการไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยต้องประกอบด้วยบุคลากรอย่างน้อยต่อไปนี้

(๑) ผู้จัดการโครงการ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คน มีประสบการณ์ในการทำงานไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี

(๒) ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูล จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ คน มีประสบการณ์ในการทำงานไม่น้อยกว่า ๗ ปี และมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ด้านระบบเครือข่ายหรืออุปกรณ์เครือข่ายประเภท Router หรือ Switch ที่ยังไม่หมดอายุ

(๓) ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบสารสนเทศ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คน มีประสบการณ์ในการทำงานไม่น้อยกว่า ๗ ปี

(๔) วิศวกรด้านระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูล จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ คน มีประสบการณ์ในการทำงานไม่น้อยกว่า ๕ ปี และมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ด้านระบบเครือข่ายหรืออุปกรณ์เครือข่ายประเภท Router หรือ Switch ที่ยังไม่หมดอายุ

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นเอกสารรับรองการทำงาน และประวัติการทำงานของบุคลากรทุกตำแหน่ง รวมถึง สำเนาประกาศนียบัตรรับรองความรู้ด้านระบบเครือข่ายหรืออุปกรณ์เครือข่ายประเภท Router หรือ Switch ของบุคลากรในตำแหน่งที่เกี่ยวข้องตามข้อกำหนด เพื่อประกอบการพิจารณา

๓.๒.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีหน่วยรับแจ้งเหตุขัดข้องตลอด ๒๔ ชั่วโมง ไม่เว้นวันหยุดราชการ โดยแสดงช่องทางการรับแจ้งเหตุไม่น้อยกว่า ๒ ช่องทาง เพื่อประกอบการพิจารณา

๓.๒.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ดูแลและบำรุงรักษาให้ระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) อยู่ในสภาพใช้งานได้ต้อยเสมอ โดยนำเสนอกระบวนการดูแลบำรุงรักษา และการซ่อมแซมแก้ไขระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม เพื่อประกอบการพิจารณา

๓.๒.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งแคตตาล็อกของรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของทุกรายการที่ผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอ พร้อมทั้งระบุชื่อผลิตภัณฑ์ และรุ่นที่นำเสนอให้ชัดเจน โดยต้องขีดเส้นใต้หรือระบายสีเน้นคุณสมบัติที่ตรงตามข้อกำหนดของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กรณีที่อุปกรณ์มีหลายรุ่น (Model) หรือมี Option ต้องระบุให้ชัดเจนว่าจะส่งมอบรุ่นหรือ Series ไດและ Option ไດ เพื่อประกอบการพิจารณาสำหรับเอกสารที่ยื่นมา หากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้อง โดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล

๓.๒.๙ เอกสารแสดงคุณลักษณะเฉพาะที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำมาใช้ในการยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นเอกสารข้อมูลที่สามารถสืบค้นได้จากข้อมูลแคตตาล็อก Datasheet หรือเอกสารคู่มือการใช้งานของเจ้าของผลิตภัณฑ์เท่านั้น สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมจะไม่พิจารณาเอกสารรับรองคุณลักษณะเฉพาะของอุปกรณ์นั้น ๆ ที่ออกให้เป็นครั้งคราวเพื่อการยื่นข้อเสนอ

๓.๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยยื่นให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๔. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะของการให้บริการ

๔.๑ ขอบเขตของงาน

ผู้รับจ้างต้องให้บริการระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ดังนี้

หน่วยงาน	ขนาดวงจร (Mbps.)	จำนวนวงจร (วงจร)	จำนวน Router (เครื่อง)
สำนักงานปลัดกระทรวง (เส้นทางที่ ๑)	๒๐๐	๑	๑
สำนักงานปลัดกระทรวง (เส้นทางที่ ๒)	๒๐๐	๑	
กรมเจ้าท่า (ส่วนกลาง)	๗๐	๑	๑
กรมเจ้าท่า (ส่วนภูมิภาค)	๔	๖๔	๖๔
กรมการขนส่งทางบก(ส่วนกลาง)	๑๐๒๔	๑	๑
กรมการขนส่งทางบก(ส่วนภูมิภาค)	๔	๒๐๘	๒๐๘
กรมท่าอากาศยาน (ส่วนกลาง)	๓๐	๑	๑
กรมท่าอากาศยาน (ส่วนภูมิภาค)	๔	๒๖	๒๖
กรมทางหลวง (ส่วนกลาง)	๑๔๐	๑	๑
กรมทางหลวง (ส่วนภูมิภาค)	๔	๑๓๖	๑๓๖
กรมทางหลวงชนบท (ส่วนกลาง)	๑๐๐	๑	๑
กรมทางหลวงชนบท (ส่วนภูมิภาค)	๔	๙๔	๙๔
สถาบันการบินพลเรือน (ส่วนภูมิภาค)	๔	๓	๓
รวมจำนวน		๕๓๘	๕๓๗

๔.๑.๒ ผู้รับจ้างต้องติดตั้งอุปกรณ์เครือข่ายสื่อสารข้อมูล ซึ่งมีรายละเอียดคุณลักษณะอุปกรณ์ตาม เอกสารแนบ ๓ พร้อมสายสื่อสารสัญญาณที่จำเป็นต้องติดตั้งสำหรับการให้บริการระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมจ้างบริการ ดังนี้

- (๑) อุปกรณ์ Core Switch จำนวน ๒ ชุด
- (๒) อุปกรณ์ Router ที่ใช้เชื่อมโยงเครือข่ายในส่วนกลาง จำนวน ๖ ชุด
- (๓) อุปกรณ์ Router ที่ใช้เชื่อมโยงเครือข่ายในส่วนภูมิภาค จำนวน ๕๓๑ ชุด
- (๔) อุปกรณ์ HQ Switch จำนวน ๒ ชุด
- (๕) อุปกรณ์ Firewall จำนวน ๒ ชุด
- (๖) อุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลจราจรบนเครือข่าย จำนวน ๑ ชุด
- (๗) เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายทำหน้าที่บริหารระบบเครือข่าย (Network Management)

จำนวน ๑ ชุด

๔.๑.๓ ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งจอแสดงผลการตรวจสอบการใช้งาน (Monitoring) ระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) และอุปกรณ์ต่อพ่วงอื่น ๆ ที่จำเป็นภายในห้องควบคุมระบบที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด

๔.๑.๔ สำหรับอุปกรณ์ระบบเครือข่ายที่ให้บริการ ณ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งตู้สำหรับจัดเก็บอุปกรณ์ระบบเครือข่าย (Rack) ขนาด ๑๙ นิ้ว เพื่อติดตั้งอุปกรณ์ดังกล่าว

๔.๑.๕ ผู้รับจ้างจะต้องติดป้ายชื่อของอุปกรณ์ที่ติดตั้งในโครงการให้เรียบร้อย โดยมีข้อมูลชื่อโครงการ เลขที่สัญญา วัน เดือน ปี ที่เริ่มและสิ้นสุดสัญญา หน่วยงานรับผิดชอบ เบอร์ติดต่อประสานงาน เป็นอย่างน้อย

๔.๒ ข้อกำหนดทั่วไป

๔.๒.๑ ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมเจ้าหน้าที่พร้อมปฏิบัติงานในการให้บริการกับหน่วยงานส่วนกลาง ไม่น้อยกว่า ๔ คน

๔.๒.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์อื่น ๆ ที่จำเป็นเพื่อให้ระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) สามารถดำเนินงานตามเงื่อนไขของสัญญาได้อย่างมีประสิทธิภาพโดยสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายใด ๆ

๔.๒.๓ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเชื่อมโยงระบบบริหารจัดการเครือข่ายของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมให้สามารถแจ้งเตือนสถานะของระบบเครือข่ายผ่านทางระบบ SMS หรือ Email ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมได้

๔.๒.๔ ผู้รับจ้างจะต้องรายงานประสิทธิภาพการให้บริการจริงให้ผู้ว่าจ้างรับทราบ โดยต้องรายงานให้ผู้ว่าจ้างทราบทุกเดือน

๔.๒.๕ ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานสรุปการใช้งานของระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคมส่งให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (รายงานทุกวงจร) และหน่วยงานต้นสังกัดในส่วนกลาง (รายงานเฉพาะวงจรของหน่วยงาน) ได้แก่ กรมเจ้าท่า กรมการขนส่งทางบก กรมท่าอากาศยาน กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท เป็นรายเดือน (ภายในวันที่ ๑๐ ของเดือนถัดไป) โดยส่งเป็นเอกสาร และ Soft File ทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (Email) ซึ่งรายงานดังกล่าวจะต้องมีกราฟแสดงปริมาณการใช้งานในแต่ละวงจรสื่อสารและขนาดวงจร และจัดทำรายละเอียดเพิ่มเติมได้ตามความจำเป็น

๔.๒.๖ ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานสรุปการใช้งานขัดข้องของระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคมเป็นรายวงจรส่งให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (รายงานทุกวงจร) และหน่วยงานต้นสังกัดในส่วนกลาง (รายงานเฉพาะวงจรของหน่วยงานในสังกัด) ได้แก่ กรมเจ้าท่า กรมการขนส่งทางบก กรมท่าอากาศยาน กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท เป็นรายเดือน (ภายในวันที่ ๑๐ ของเดือนถัดไป) โดยส่งเป็นเอกสาร และ Soft File ทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (Email) ซึ่งรายงานดังกล่าวจะต้องมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

- วัน เดือน ปี และเวลาที่เริ่มขัดข้อง
- หมายเลขของวงจรสื่อสารที่ขัดข้อง
- สำนักงานต้นทางสำนักงานปลายทางของวงจรสื่อสารที่ขัดข้อง
- สาเหตุที่ขัดข้อง
- วัน เดือน ปี และเวลาที่แก้ไขแล้วเสร็จ
- การแก้ไขเหตุที่ขัดข้อง
- สรุประยะเวลาที่ขัดข้องในเดือนนั้น

๔.๒.๗ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการย้ายสถานที่ติดตั้งระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) เมื่อมีการร้องขอจากสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๔.๒.๘ กรณีที่เกิดสถานการณ์ความไม่แน่นอนต่าง ๆ ได้แก่ ไฟไหม้ ภัยพิบัติทางธรรมชาติ และหายนะอื่น ๆ ที่เกิดจากมนุษย์ และส่งผลให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมไม่สามารถให้บริการระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ได้ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดตั้งระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคมสำรองให้สามารถใช้งานทดแทนระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ได้ ภายใน ๗ วัน โดยสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมจะแจ้งสถานที่ติดตั้งระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคมสำรอง

เป็นหนังสือให้กับผู้รับจ้างทราบ อย่างไรก็ตาม ถึงแม้ว่าจะไม่เกิดเหตุการณ์ข้างต้น ผู้รับจ้างจำเป็นต้องจัดให้มีการทดสอบในกรณีดังกล่าวเพื่อเป็นการซ่อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อย ๑ ครั้ง ก่อนสิ้นสุดสัญญา โดยสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมจะแจ้งนัดหมายช่วงเวลาทดสอบและสถานที่ติดตั้งระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคมสำรองเป็นหนังสือให้กับผู้รับจ้างทราบ

๔.๒.๙ ผู้รับจ้างต้องฝึกอบรม ถ่ายทอดเทคโนโลยีการใช้งาน และการเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม ตามที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด อย่างน้อย ๑ ครั้ง

๕. การสนับสนุนของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมจะอำนวยความสะดวกให้กับผู้รับจ้าง เพื่อให้การดำเนินงานเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ ดังนี้

๕.๑ ดำเนินการจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก และให้ข้อมูลเกี่ยวกับระบบคอมพิวเตอร์และระบบเครือข่ายสื่อสารที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

๕.๒ อนุญาตให้ผู้รับจ้างสามารถใช้ และสามารถส่งข้อมูลผ่านระบบเครือข่ายสื่อสารของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ตามความเหมาะสม

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม มีความประสงค์จ้างบริการและจัดการดูแลระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ของกระทรวงคมนาคม ระยะเวลา รวม ๘ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕

๗. ระยะเวลาส่งมอบงาน

๗.๑ ระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) จะต้องสามารถใช้งานได้ทุกแห่ง ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และสามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาของสัญญา

๗.๒ ในกรณีเปลี่ยนอุปกรณ์ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดตั้งและทดสอบอุปกรณ์ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยระหว่างการติดตั้ง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการให้ระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) สามารถให้บริการอย่างต่อเนื่อง

๘. วงเงินในการจัดหา

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมจะจ้างให้บริการระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ด้วยงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ งบดำเนินงาน หมวดค่าสาธารณูปโภค ในส่วนค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม ในวงเงินไม่เกิน ๖๕,๑๘๐,๐๐๐ บาท (หกสิบห้าล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

๙. การจ่ายเงิน

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมจะแบ่งจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างเป็นงวด หลังจากสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมดำเนินการตรวจรับการทำงานของผู้รับจ้างแล้วเสร็จ รวม ๙ งวด ประกอบด้วย

งวดที่ ๑ ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ จ่ายเงินร้อยละ ๑๐ ของเงินค่าจ้างตามสัญญา

งวดที่ ๒ ตั้งแต่วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ จ่ายเงินร้อยละ ๑๒.๕๐ ของเงินค่าจ้างตามสัญญา

งวดที่ ๓ ตั้งแต่วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๕ จ่ายเงินร้อยละ ๑๒.๕๐ ของเงินค่าจ้างตามสัญญา

งวดที่ ๔ ตั้งแต่วันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕ จ่ายเงินร้อยละ ๑๒.๕๐ ของเงินค่าจ้างตามสัญญา

งวดที่ ๕ ตั้งแต่วันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๕ จ่ายเงินร้อยละ ๑๒.๕๐ ของเงินค่าจ้างตามสัญญา

งวดที่ ๖ ตั้งแต่วันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๕ จ่ายเงินร้อยละ ๑๒.๕๐ ของเงินค่าจ้างตามสัญญา

งวดที่ ๗ ตั้งแต่วันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๕ จ่ายเงินร้อยละ ๑๒.๕๐ ของเงินค่าจ้างตามสัญญา

งวดที่ ๘ ตั้งแต่วันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๕ จ่ายเงินร้อยละ ๑๒.๕๐ ของเงินค่าจ้างตามสัญญา

งวดที่ ๙ ตั้งแต่วันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ จ่ายเงินร้อยละ ๒.๕๐ ของเงินค่าจ้างตามสัญญา

๑๑. ขั้นตอนการตรวจรับการทำงาน

๑๑.๑ การตรวจรับการทำงานในส่วนกลาง

๑๑.๑.๑ ผู้รับจ้างต้องแสดงการทำงานของหน่วยรับแจ้งเหตุขัดข้องตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมจะเข้าเยี่ยมชมสถานที่ เพื่อพิจารณาการทำงานของหน่วยรับแจ้งเหตุขัดข้อง

๑๑.๑.๒ ผู้รับจ้างต้องแสดงระบบบริหารเครือข่ายและการเชื่อมโยงเครือข่ายที่ให้บริการแก่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

๑๑.๑.๓ ผู้รับจ้างต้องแสดงการเชื่อมโยงวงจรและความเร็วในการรับส่งข้อมูลไม่น้อยกว่าขนาดที่ให้บริการระหว่างสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกับหน่วยงานในสังกัดส่วนกลางทุกหน่วยงาน

๑๑.๒ การตรวจรับการทำงานในส่วนภูมิภาค

๑๑.๒.๑ ผู้รับจ้างต้องแสดงการเชื่อมโยงวงจรและความเร็วในการรับส่งข้อมูลระหว่างสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกับระบบเครือข่ายของผู้ให้บริการ

๑๑.๒.๒ ผู้รับจ้างต้องแสดงการเชื่อมโยงวงจรและความเร็วในการรับส่งข้อมูลไม่น้อยกว่าขนาดที่ให้บริการระหว่างสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกับหน่วยงานในส่วนภูมิภาค และระหว่างหน่วยงานต้นสังกัดในส่วนกลางกับหน่วยงานในส่วนภูมิภาคตาม เอกสารแนบ ๒

๑๑.๒.๓ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมจะดำเนินการตรวจรับการทำงานของหน่วยงานในสังกัดส่วนภูมิภาค โดยพิจารณาตามความเหมาะสม และจะแจ้งแนวทางการตรวจรับการทำงานให้ผู้รับจ้างทราบล่วงหน้า ประกอบด้วย

แนวทางที่ ๑ ตรวจรับการทำงานในส่วนภูมิภาคโดยเดินทางไปยังหน่วยงานในส่วนภูมิภาค ประกอบด้วย กรมเจ้าท่า กรมการขนส่งทางบก กรมท่าอากาศยาน กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ในส่วนภูมิภาค ๖ ภาค ได้แก่ ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลาง ภาคตะวันออก ภาคตะวันตก และภาคใต้ ภาคละ ๑ แห่ง รวม ๓๐ แห่ง หากหน่วยงานใดไม่มีหน่วยงานในส่วนภูมิภาค สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมจะพิจารณาหน่วยงานอื่นทดแทน ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งหมด

แนวทางที่ ๒ ตรวจรับการทำงานด้วยระบบประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Video Conference) โดยใช้งาน Application ที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด ประกอบด้วย กรมเจ้าท่า กรมการขนส่งทางบก กรมท่าอากาศยาน กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ในส่วนภูมิภาค ๖ ภาค ได้แก่ ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลาง ภาคตะวันออก ภาคตะวันตก และภาคใต้ ภาคละ ๑ แห่ง

รวม ๓๐ แห่ง หากหน่วยงานใดไม่มีหน่วยงานในส่วนภูมิภาค สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมจะพิจารณาหน่วยงานอื่นทดแทน โดยผู้รับจ้างจะต้องเข้าปฏิบัติงาน ณ หน่วยงานดังกล่าว เพื่อแสดงอุปกรณ์ตามขอบเขตของสัญญาที่ติดตั้ง และแสดงการทดสอบความเร็วในการรับส่งข้อมูล ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งหมด

๑๒. การรับประกัน

๑๒.๑ ผู้รับจ้างต้องทำให้ระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคมสามารถใช้งานได้ (Availability) ๒๔ ชั่วโมง

๑๒.๒ ในกรณีเกิดอุปสรรคหรือเหตุขัดข้องจนเป็นเหตุให้หน่วยงานไม่สามารถให้บริการระบบสื่อสารข้อมูลหลักได้ผู้รับจ้างจะต้องรีบมาดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดังเดิม โดยผู้รับจ้างจะต้องรายงานความคืบหน้าของการซ่อมแซมแก้ไขเหตุขัดข้องของระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคมให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมทราบทุก ๑ ชั่วโมง นับแต่เวลาที่ได้รับความบกพร่องของระบบ โดยจะต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขให้แล้วเสร็จจนสามารถใช้งานได้ปกติภายใน ๔ ชั่วโมง โดยหน่วยงานแต่ละแห่งจะมีเวลาขัดข้องที่ไม่สามารถให้บริการระบบสื่อสารข้อมูลหลักได้ไม่เกิน ๘ ชั่วโมงต่อเดือน หากเวลาขัดข้องเกิน ๘ ชั่วโมงต่อเดือน ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเงินค่าใช้บริการสำหรับเวลาที่ไม่สามารถให้บริการวงจรสื่อสารนั้นได้ โดยนับรวมเวลาขัดข้องของวงจรแต่ละแห่งของเดือนนั้น

๑๓. ค่าปรับ

๑๓.๑ หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑ ของค่าจ้างตามสัญญา

๑๓.๒ ในกรณีผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในข้อ ๑๒.๒ ผู้รับจ้างต้องตกลงยินยอมให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมปรับเป็นรายชั่วโมง (คิดเฉพาะชั่วโมงที่เกินจากข้อกำหนด) แล้วแต่ตัวเลขของข้อกำหนดใดในแต่ละเดือนจะมากกว่ากัน) เศษของชั่วโมงคิดเป็นหนึ่งชั่วโมง ในอัตราร้อยละ ๐.๒ ต่อชั่วโมง ของค่าใช้บริการเฉพาะวงจรที่ขัดข้อง ยกเว้นกรณีระบบสื่อสารข้อมูลขัดข้องหรือการชำรุดบกพร่องของเครื่องและอุปกรณ์ปลายทางที่เกิดขึ้นเนื่องจาก

๑) ความผิดพลาดของหน่วยงาน บริวารของผู้รับจ้างและ/หรือ บุคคลใด ๆ ที่ได้รับมอบหมายจากหน่วยงาน หรือหน่วยงานผู้ใช้งานปิดอุปกรณ์ หรือ

๒) เครื่องและอุปกรณ์อื่นใดที่หน่วยงานนำมาเชื่อมต่อกับเครื่องและอุปกรณ์ปลายทางที่ผู้รับจ้างได้ทำการติดตั้งให้แก่หน่วยงาน หรือ

๓) เหตุสุดวิสัยที่ผู้รับจ้างไม่อาจป้องกันได้ หรือควบคุมได้ซึ่งประกอบด้วย

- ภัยธรรมชาติ เช่น อุทกภัย วาตภัย เป็นต้น
 - วิกฤตทางการเมือง เช่น การประท้วง เป็นต้น
 - เหตุการณ์รุนแรงใน ๓ จังหวัดภาคใต้
 - ไฟฟ้าดับ
 - เหตุอื่น ๆ ที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาแล้วว่าเป็นเหตุสุดวิสัย
- กรณีที่ไม่ถือเป็นเหตุสุดวิสัยเพื่อใช้ในการยกเว้นค่าปรับ ประกอบด้วย
- รถเกี่ยวสายสื่อสารสัญญาณขาด
 - สัตว์กัดสายสื่อสารสัญญาณขาด
 - สายสื่อสารสัญญาณถูกขโมย หรือ ถูกตัด

๑๔. หลักเกณฑ์พิจารณาคัดเลือก

๑๔.๑ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมจะพิจารณาดัดสับคัดเลือกเฉพาะรายที่เสนอหลักฐานเอกสารครบถ้วนถูกต้อง และปฏิบัติถูกต้องตามเงื่อนไขที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนดเท่านั้น ทั้งนี้ การพิจารณาของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมถือเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะอุทธรณ์หรือฟ้องร้องหรือเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมไม่ได้ทั้งสิ้น

๑๔.๒ ในการพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมจะใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๑๔.๒.๑ ราคาที่ยื่นข้อเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐ (ระบบ e-GP คำนวณให้โดยอัตโนมัติ)

๑๔.๒.๒ คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๖๐ มีรายละเอียดตาม ภาคผนวก ก.

หมายเหตุ ค่าจ้างบริการระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) รวมถึงค่าอุปกรณ์เครือข่ายภายนอก และค่าดูแลระบบเครือข่ายด้วย

ระบบสารสนเทศที่ให้บริการผ่านระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET)

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม สามารถใช้ประโยชน์จากระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ในการดำเนินงานด้านต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค โดยมีเส้นทางจากส่วนภูมิภาค/ส่วนกลาง ผ่านมายังสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ดังนี้



๑. สามารถแลกเปลี่ยนข้อมูลสารสนเทศ ในระดับหน่วยงานระหว่างหน่วยงานในสังกัดส่วนกลางกับส่วนภูมิภาค และในระดับกรมระหว่างสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกับหน่วยงานในสังกัดได้

๒. สามารถใช้งานระบบ GFMS บนระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) โดยรับส่งข้อมูลสารสนเทศผ่านสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เพื่อเชื่อมต่อไปยังระบบเครือข่ายกระทรวงการคลังได้

๓. สามารถรองรับการใช้งานระบบโปรแกรมประยุกต์ในลักษณะ Web Based ที่หน่วยงานต้นสังกัด หรือที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมพัฒนา ผ่านระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีระบบงานอย่างน้อย ดังนี้

กรมเจ้าท่า

(๑) ฐานข้อมูล MIS ประกอบด้วย

- ระบบทะเบียนเรือ
- ระบบคนประจำเรือ
- ระบบประกาศนียบัตร
- ระบบตรวจเรือ
- ระบบตรวจการขนส่งทางน้ำ
- ระบบนาร่อง
- ระบบสิ่งล่งล้ำลำน้ำ
- ระบบบริการข่าวสารข้อมูล
- ระบบอนุสัญญาระหว่างประเทศ
- ระบบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- ระบบใบเสร็จรับเงิน

(๒) ระบบสถิติข้อมูลการขนส่งสินค้าทางน้ำ KPI ประกอบด้วย

- ระบบข้อมูลการขนส่งทางน้ำเฉพาะแห่ง
- ระบบข้อมูลความหนาแน่นของผู้โดยสารเรือในเขต กทม.
- ระบบข้อมูลร่องน้ำ เชื้อน และท่าเรือ
- ระบบข้อมูลผู้ประกอบการเรือโดยสารและท่าเรือโดยสาร
- ระบบข้อมูลผลการปฏิบัติงาน

- ระบบข้อมูลการสำรวจความพึงพอใจ
- ระบบข้อมูลการติดตั้งและบำรุงรักษาเครื่องหมายการเดินเรือ
- ระบบงานซ่อมบำรุงรักษาเครื่องมืออุปกรณ์การชุด
- (๓) ระบบ e-Document
- (๔) ระบบ STCW
- (๕) ระบบโทรศัพท์ผ่านเครือข่าย VoIP
- (๖) ระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
- (๗) ระบบจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ MailGoThai
- (๘) ระบบ SW@MD
- (๙) ระบบ Single Window & Fishing Fleet

กรมการขนส่งทางบก

- (๑) ระบบงานทะเบียนตรวจสภาพและภาษีรถยนต์และรถขนส่ง
- (๒) ระบบงานใบอนุญาตขับรถยนต์ และผู้ประจำรถ
- (๓) ระบบงานควบคุมบัญชีรถ และเครื่องยนต์
- (๔) ระบบงานใบอนุญาตประกอบการ
- (๕) ระบบงานสถิติการขนส่ง
- (๖) ระบบงานข้อกำหนดการขนส่ง และคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง
- (๗) ระบบงานควบคุมพัสดุ และครุภัณฑ์
- (๘) ระบบงานการเงิน
- (๙) ระบบงานสารบรรณ
- (๑๐) ระบบงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง
- (๑๑) ระบบงาน e-Service
- (๑๒) ระบบงานรับรองแบบรถ
- (๑๓) ระบบงานเลขทะเบียนจอง/เลขทะเบียนประมูล
- (๑๔) ระบบงานรับรองเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ
- (๑๕) ระบบงานเพื่อการสื่อสารภายในองค์กร
- (๑๖) ระบบให้บริการนอกสถานที่

กรมท่าอากาศยาน

- (๑) ระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ระบบบริหารจัดการท่าอากาศยาน

กรมทางหลวง

- (๑) ระบบงานสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ระบบบัญชีแยกประเภทของบัญชีนอกงบประมาณ (JC)
- (๓) ระบบสลิปกรมทางหลวง
- (๔) ระบบสารสนเทศทรัพยากรบุคคลระดับกรม (Departmental Personnel Information System)
- (๕) ระบบ Performance Assessment Rating Tools (PART)

- (๖) ระบบงานทะเบียนน้ำมันเชื้อเพลิง (ProjOil)
- (๗) ระบบบูรณาการข้อมูลเพื่อการบริหารจัดการ (Data Consolidation)
- (๘) ระบบสารสนเทศเพื่อการจัดการความรู้ของกรมทางหลวง (KM)
- (๙) ระบบบริหารงานฝึกอบรม (e-Learning)
- (๑๐) ระบบบริหารด้านการฝึกอบรม (Training Management System) (TMS)
- (๑๑) ระบบบริหารศูนย์พัฒนาทรัพยากรบุคคลงานทาง (HTC)
- (๑๒) ระบบเงินเดือนพนักงานราชการส่วนกลาง (CTPayroll)
- (๑๓) ระบบจ่ายตรงเงินเดือนและค่าจ้างประจำกรมทางหลวง (DPAY)
- (๑๔) ระบบงานฉาปนกิจสงเคราะห์
- (๑๕) ระบบรับแจ้งปัญหาคอมพิวเตอร์ในเครือข่ายกรมทางหลวง (Helpdesk Support System)
- (๑๖) ระบบสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office)
- (๑๗) ระบบจัดเก็บเอกสารและเผยแพร่ข้อมูลและข่าวสาร (E-DOC)
- (๑๘) ระบบสารสนเทศเพื่อการบริหาร (MIS)
- (๑๙) ระบบปฏิทินกิจกรรมผู้บริหารและการจองห้องประชุม (E-Meeting)
- (๒๐) ระบบเว็บไซต์กรมทางหลวง (DOH.GO.TH)
- (๒๑) ระบบบริหารงานบำรุงสะพาน (BMMS)
- (๒๒) ระบบปฏิบัติการและบริหารจัดการข้อมูลศูนย์สำหรับการประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูล

แบบบูรณาการ

- (๒๓) ระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (RoadNet)
- (๒๔) ระบบการจัดการทรัพย์สินนอกเขตทาง (Asset Land & Building)
- (๒๕) ระบบบริหารงานบำรุงทาง (Thailand Pavement Management System : TPMS)
- (๒๖) ระบบศูนย์ปฏิบัติการงานบำรุงทาง (Warroom)
- (๒๗) ระบบสารสนเทศทรัพย์สินทางหลวง (Road Asset)
- (๒๘) ระบบบริหารงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Management System : EMS)
- (๒๙) ระบบติดตามค่าใช้จ่ายบำรุงปกติ (งาน ง.)
- (๓๐) ระบบติดตามความก้าวหน้าแผนงานบำรุงทาง (OnlinePlan (แผนออนไลน์))
- (๓๑) ระบบบริหารแผนงาน (PlanNet)
- (๓๒) ระบบบริหารข้อมูลการขึ้นทะเบียนผู้รับเหมาอิเล็กทรอนิกส์ของกรมทางหลวง
- (๓๓) ระบบจดทะเบียนผู้รับเหมาด้วยระบบดิจิทัล แบบบูรณาการระยะที่ ๑
- (๓๔) ระบบยื่นเอกสารของจดทะเบียนผ่านเว็บไซต์
- (๓๕) ระบบสารสนเทศการวิเคราะห์และทดสอบวัสดุ
- (๓๖) ระบบสารสนเทศฐานข้อมูลแหล่งวัสดุ (MAT)
- (๓๗) ระบบฐานข้อมูลงานวิเคราะห์และตรวจสอบสภาพทางหลวง (MIIS)
- (๓๘) ระบบธรณีวิศวกรรม
- (๓๙) เว็บไซต์สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ (MAI.DOH.GO.TH)
- (๔๐) ระบบห้องสมุดกรมทางหลวง (E-LIB)
- (๔๑) เว็บไซต์สำนักอำนวยความสะดวก (BHS.DOH.GO.TH)

- (๔๒) ระบบสารสนเทศปริมาณจราจร (TIMS)
- (๔๓) ระบบรายงานอุบัติเหตุบนทางหลวงบนอุปกรณ์พกพา (Road Incident Monitoring System)
- (๔๔) ระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนสำหรับกรมทางหลวง (HSMS)
- (๔๕) ระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจร (TDMS)

กรมทางหลวงชนบท

- (๑) ระบบสายด่วน ๑๑๔๖
- (๒) สนับสนุนการบริหารจัดการอุปกรณ์ระบบเครือข่ายของหน่วยงานในส่วนภูมิภาค
- (๓) ระบบจัดเก็บข้อมูลจราจรทางคอมพิวเตอร์

สถาบันการบินพลเรือน

- (๑) ระบบอินเทอร์เน็ต
- (๒) ระบบประชุมทางไกลผ่านจอภาพ VDO Conference

รายชื่อหน่วยงานที่ติดตั้งระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ปีงบประมาณ ๒๕๖๕

เอกสารแนบ ๒

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน	ที่อยู่	หน่วยงาน	IPVPN
	ส่วนกลาง		Center	
๑	สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	อาคารสโมสรและหอประชุม ชั้น ๒ เลขที่ ๓๘ ถ.ราชดำเนินนอก เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กทม.	Center	๒๐๐ Mbps.
๒	สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	อาคารสโมสรและหอประชุม ชั้น ๒ เลขที่ ๓๘ ถ.ราชดำเนินนอก เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กทม.	Center	๒๐๐ Mbps.
๓	กรมเจ้าท่า	อาคาร ๖ ชั้น ๔ เลขที่ ๑๒๗๘ ถ.โยธา แขวงตลาดน้อย เขตสัมพันธวงศ์ กทม. ๑๐๑๐๐	Center	๗๐ Mbps.
๔	กรมการขนส่งทางบก	๑๐๓๒ ถ.พหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กทม. ๑๐๙๐๐	Center	๑๐๒๔ Mbps.
๕	กรมทำอากาศยาน	อาคาร AMS ชั้น ๓ เลขที่ ๗๑ ซอยงามดูพลี ถ.พระราม ๔ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กทม. ๑๐๑๒๐	Center	๓๐ Mbps.
๖	กรมทางหลวง	อาคารสุขุมวิท ชั้น ๒ ถ.ศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐	Center	๑๔๐ Mbps.
๗	กรมทางหลวงชนบท	อาคาร ๒ ชั้น ๓ ห้องคอมพิวเตอร์ เลขที่ ๙ ถ.พหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กทม. ๑๐๒๒๐	Center	๑๐๐ Mbps.
	กรมเจ้าท่า (MD) = ๖๔ sites		MD	
๑	จก.๑ เชียงใหม่	๑๘๙ ม.๓ ซ.สงครามท่าทหารผ่านศึก ต.ช้างเผือก อ.เมือง จ.เชียงใหม่ ๕๐๓๐๐ (ชั้น ๒)	MD	๔ Mbps.
๒	สาขาเชียงใหม่	๑๘๙ ม.๓ ซ.สงครามท่าทหารผ่านศึก ต.ช้างเผือก อ.เมือง จ.เชียงใหม่ ๕๐๓๐๐ (ชั้น ๑)	MD	๔ Mbps.
๓	สาขานครสวรรค์	๖๗/๒๒ ต.นครสวรรค์ออก อ.เมือง จ.นครสวรรค์ ๖๐๐๐๐	MD	๔ Mbps.
๔	สาขาเชียงราย	๘๑๗ ม.๓ ต.เวียง อ.เชียงแสน จ.เชียงราย ๕๗๑๕๐	MD	๔ Mbps.
๕	สาขาพิษณุโลก	๒๒๒ หมู่ ๓ ต.วังพิรุณ อ.วังทอง จ.พิษณุโลก ๖๕๑๓๐	MD	๔ Mbps.
๖	สาขาแพร่	๑๖๑ หมู่ ๑ ต.ป่าแมต อ.เมือง จ.แพร่ ๕๔๐๐๐	MD	๔ Mbps.
๗	สาขาเชียงรายแห่งใหม่บริเวณท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ ๒	ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนแห่งที่ ๒ ต.บ้านเชียง อ.เชียงแสน จ.เชียงราย ๕๗๑๕๐	MD	๔ Mbps.
๘	จก.๒ อุทยา	ถ.อุทอง ต.หอรัตนชัย อ.เมือง จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๓๐๐๐ (ชั้น ๒)	MD	๔ Mbps.
๙	สาขาอุทยา	ถ.อุทอง ต.หอรัตนชัย อ.เมือง จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๓๐๐๐ (ชั้น ๑)	MD	๔ Mbps.
๑๐	สาขาสุพรรณบุรี	๑๖ ถ.ขุนศรีวิชัย ต.ท่าพี่เลี้ยง อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี ๗๒๐๐๐	MD	๔ Mbps.
๑๑	สาขาลพบุรี	ถ.พระปิตุเตชะเลขุบุตร อ.เมือง จ.ลพบุรี ๑๕๐๐๐	MD	๔ Mbps.
๑๒	สาขานนทบุรี	๑๐๐/๖ หมู่ ๒ ถ.นครินทร์ ต.บางไผ่ อ.เมือง จ.นนทบุรี ๑๑๐๐๐	MD	๔ Mbps.
๑๓	จก.๓ สมุทรสงคราม	๗๐๓ ถ.ประสิทธิ์พัฒนา ต.แม่กลอง อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม ๗๕๐๐๐ (ชั้น ๒)	MD	๔ Mbps.

รายชื่อหน่วยงานที่ติดตั้งระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ปีงบประมาณ ๒๕๖๕

เอกสารแนบ ๒

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน	ที่อยู่	หน่วยงาน	IPVPN
๑๔	สาขาสุททนต์	๗๐๓ อ.ประสิทธิ์พัฒนา ต.แม่กลอง อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม ๗๕๐๐๐ (ชั้น ๑)	MD	๔ Mbps.
๑๕	สาขาประจวบคีรีขันธ์	๒๕๕/๑ อ.สวนสน ต.เกาะหลัก อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๗๗๐๐๐	MD	๔ Mbps.
๑๖	สาขากาญจนบุรี	๓๐ หมู่ ๑๒ อ.ปากแพรก ต.ปากแพรก อ.เมือง จ.กาญจนบุรี ๗๑๐๐๐	MD	๔ Mbps.
๑๗	สาขาสุททนต์	๔๓๐/๔๘ ข.เจียมอนุสรณ์ ต.มหาชัย อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ๗๔๐๐๐	MD	๔ Mbps.
๑๘	สาขาเพชรบุรี	๓๑๕ หมู่ ๒ ต.ธงชัย อ.เมือง จ.เพชรบุรี ๗๖๐๐๐	MD	๔ Mbps.
๑๙	สาขานครปฐม	อาคารที่ทำการองค์การบริหารส่วนต.ไร่ขิง (ชั้น๓) ต.ไร่ขิง อ.สามพราน จ.นครปฐม ๗๓๒๐๐	MD	๔ Mbps.
๒๐	จ.๔ สงขลา	๑/๗-๓๕ อ.แหลมสนอ่อน ต.บ่อยาง อ.เมือง จ.สงขลา ๙๐๐๐๐ (ชั้น ๒)	MD	๔ Mbps.
๒๑	สาขาสงขลา	๑/๗-๓๕ อ.แหลมสนอ่อน ต.บ่อยาง อ.เมือง จ.สงขลา ๙๐๐๐๐ (ชั้น ๑)	MD	๔ Mbps.
๒๒	สาขาปัตตานี	๓๖๐ หมู่ที่ ๖ อ.ปากน้ำ ต.รูสมิแล อ.เมือง จ.ปัตตานี ๙๔๐๐๐	MD	๔ Mbps.
๒๓	สาขาสุราษฎร์ธานี	๒๘ อ.หน้าเมือง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี ๘๔๐๐๐	MD	๔ Mbps.
๒๔	สาขาชุมพร	๒๑๘ หมู่ที่ ๑๐ อ.ปากน้ำชุมพรสายเก่า ต.ท้ายาง อ.เมือง จ.ชุมพร ๘๔๐๐๐	MD	๔ Mbps.
๒๕	สาขานครศรีธรรมราช	๒๕๒ อ.ศรีธรรมโคก ต.ในเมือง อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช ๘๐๑๔๐	MD	๔ Mbps.
๒๖	สาขานราธิวาส	๓๗๘ อ.พิชิตบำรุง ต.บางนาค อ.เมือง จ.นราธิวาส ๙๖๐๐๐	MD	๔ Mbps.
๒๗	สาขากะพัง	ทำเทียบเรืออเนกประสงค์ห้องศาลา ต.เกาะพัง อ.เกาะพัง จ.สุราษฎร์ธานี ๘๔๒๘๐	MD	๔ Mbps.
๒๘	สาขากะสมุย	อาคารเทียบเรืออเนกประสงค์แห่งที่ ๒ บ้านหน้าทอน ต.อ่างทอง อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี ๘๔๐๐๐	MD	๔ Mbps.
๒๙	จ.๕ ภูเก็ต	๘๘/๕ อ.ศักดิ์เดช ต.วิชิต อ.เมือง จ.ภูเก็ต ๘๓๐๐๐	MD	๔ Mbps.
๓๐	สาขากภูเก็ต	๘๘/๕ อ.ศักดิ์เดช ต.วิชิต อ.เมือง จ.ภูเก็ต ๘๓๐๐๐	MD	๔ Mbps.
๓๑	สาขาดำรง	๑๐๙ อ.รัชดา ต.กันตัง อ.กันตัง จ.ตรัง ๙๒๑๑๐	MD	๔ Mbps.
๓๒	สาขาระบุรี	๒๔๔ หมู่ที่ ๗ อ.ท่าเรือ ต.ไสไทย อ.เมือง จ.กระบี่ ๘๑๐๐๐	MD	๔ Mbps.
๓๓	สาขาระนอง	๖๐/๒ หมู่ ๕ ต.ปากน้ำ อ.เมือง จ.ระนอง ๘๕๐๐๐	MD	๔ Mbps.
๓๔	สาขาสตูล	ทำเทียบเรือดำมะลัง ต.ด้ามะลัง อ.เมือง จ.สตูล ๙๑๐๐๐	MD	๔ Mbps.
๓๕	สาขาทังงา	๗๓/๑ อ.เทศบาลบำรุง ต.ถ้ำน้ำผุด อ.เมือง จ.พังงา ๘๒๐๐๐	MD	๔ Mbps.
๓๖	จ.๖ ชลบุรี	๕๗/๖ อ.พาสมาตรา ต.บางปลาสร้อย อ.เมือง จ.ชลบุรี ๒๐๐๐๐ (ชั้น ๒)	MD	๔ Mbps.

รายชื่อหน่วยงานที่ติดตั้งระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ปีงบประมาณ ๒๕๖๕

เอกสารแนบ ๒

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน	ที่อยู่	หน่วยงาน	IPVPN
๓๗	สาขาชลบุรี	๕๗/๖ ถ.พาสตรา ต.บางปลาสร้อย อ.เมือง จ.ชลบุรี ๒๐๐๐๐ (ชั้น ๑)	MD	๔ Mbps.
๓๘	สาขาพิทยาส	อาคารกัญญาทางทะเล หัวเขาแหลมบาลีฮาล ม.๙ ต.หนองปรือ อ.เมืองพิทยาส จ.ชลบุรี ๒๐๑๕๐	MD	๔ Mbps.
๓๙	สาขาฉะเชิงเทรา	๒๕ ถ.สุขเกษม ต.หน้าเมือง อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา ๒๔๐๐๐	MD	๔ Mbps.
๔๐	สาขาระยอง	๗/๑ ถ.เมืองใหม่-มาบตาพุด สาย ๗ ต.มาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง ๒๑๑๕๐	MD	๔ Mbps.
๔๑	สาขาย่อยแหลมฉบัง (ชลบุรี)	อาคารสมุทรเขต เขาบ่อยา ท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง ต.ทุ่งศุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ๒๐๒๓๐	MD	๔ Mbps.
๔๒	สาขาจันทบุรี	๑๘ ถ.แผ่นดินทอง ๓ ต.ตลาด อ.เมือง จ.จันทบุรี ๒๒๐๐๐	MD	๔ Mbps.
๔๓	สาขาสตรา	๙๙/๑๐ หมู่ที่ ๑๐ ต.แหลมฉบัง อ.เมือง จ.ตราด ๒๓๒๒๐	MD	๔ Mbps.
๔๔	สาขาสุมทราปรการ	๑๗๐ ถ.ด่านเก่า ต.ปากน้ำ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ ๑๐๒๗๐	MD	๔ Mbps.
๔๕	จ.๗ หนองคาย	๕๒๖ ถ.มีชัย ต.โนนเมือง อ.เมือง จ.หนองคาย ๔๓๐๐๐ (ชั้น ๒)	MD	๔ Mbps.
๔๖	สาขานองคาย	๕๒๖ ถ.มีชัย ต.โนนเมือง อ.เมือง จ.หนองคาย ๔๓๐๐๐ (ชั้น ๑)	MD	๔ Mbps.
๔๗	สาขาสุมทราปรการ	๑๙๕/๑ ถ.พรหมราช ต.โนนเมือง อ.เมือง จ.อุบลราชธานี ๓๔๐๐๐	MD	๔ Mbps.
๔๘	สาขานครราชสีมา	๖๙ ม.๘ ถ.เพชรตัดลา ต.ท่าช้าง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา ๓๐๒๓๐	MD	๔ Mbps.
๔๙	สาขานครพนม	เลขที่ ๙๓ ม.๑ ต.เวินพระบาท อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม ๔๘๑๒๐	MD	๔ Mbps.
๕๐	สาขาสอนแก่น	๒๑๑/๓-๔ ถ.มะลิวัลย์ ต.บ้านเปิด อ.เมือง จ.ขอนแก่น ๔๐๐๐๐	MD	๔ Mbps.
๕๑	ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี (๒)	๑๒๐ หมู่๗ ซ.วัดบางนางเกรง ถ.สุขุมวิท ต.บางด้วน อ.เมือง จ.สมุทรปราการ ๑๐๒๗๐	MD	๔ Mbps.
๕๒	ศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๑ (อยุธยา)	๓๗/๑ ถ.อุทอง ต.ประดู่ชัย อ.เมือง จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๓๐๐๐	MD	๔ Mbps.
๕๓	ศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๒ (นครสวรรค์)	๖๗/๘ หมู่ที่ ๖ ต.นครสวรรค์นอก อ.เมือง จ.นครสวรรค์ ๖๐๐๐๐	MD	๔ Mbps.
๕๔	ศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๓ (ตรัง)	๑๑๑ ถ.รัชฎา ต.กันตัง อ.กันตัง จ.ตรัง ๙๒๑๑๐	MD	๔ Mbps.
๕๕	ศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๔ (สงขลา)	๑/๗ ถ.แหล่งพระราม ต.บ่อหยาง อ.เมือง จ.สงขลา ๙๐๐๐๐	MD	๔ Mbps.
๕๖	ศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๕ (จันทบุรี)	บ้านท่าแฉลบ ต.บางกระจะ อ.เมือง จ.จันทบุรี ๒๒๐๐๐	MD	๔ Mbps.
๕๗	ศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๖ (สุราษฎร์ธานี)	๙๙/๑๖ หมู่ที่ ๕ ถ.ตลาดล่าง ต.บางกุ้ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี ๘๔๐๐๐	MD	๔ Mbps.

รายชื่อหน่วยงานที่ติดตั้งระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ปีงบประมาณ ๒๕๖๕

เอกสารแนบ ๒

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน	ที่อยู่	หน่วยงาน	IPVPN
๕๘	ศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๗ (เชียงใหม่)	๑๙๓ หมู่ที่ ๓ ข.สงเคราะห์หารผ่านศึก ต.ช้างเผือก อ.เมือง จ.เชียงใหม่ ๕๐๓๐๐	MD	๔ Mbps.
๕๙	ศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๘ (ขอนแก่น)	๑๖๘/๑๒-๑๒๓ ถ.ประชาสโมสร ต.ในเมือง อ.เมือง จ.ขอนแก่น ๔๐๐๐๐	MD	๔ Mbps.
๖๐	สำนักงานบำรุงครองเขตท่าเรือศรีราชา	(เขตท่าเรือแหลมฉบัง) ต.แหลมฉบัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ๒๐๒๓๐	MD	๔ Mbps.
๖๑	สำนักงานบำรุงครองเขตท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต	ถ.ศักดิ์เดช ต.วิชิต อ.เมือง จ.ภูเก็ต ๘๓๐๐๐	MD	๔ Mbps.
๖๒	สำนักงานบำรุงครองเขตท่าเรือมาบตาพุด	๑ ถ.เมืองใหม่มาบตาพุด สาย ๗ บ้านมาบตาพุด ต.ห้วยโป่ง อ.เมือง จ.ระยอง ๒๑๑๕๐	MD	๔ Mbps.
๖๓	สำนักงานบำรุงครองเขตท่าเรือ จ. สงขลา	(ภายในบริเวณศูนย์อุตสาหกรรมและบำรุงรักษาทางน้ำ) ถ.แหลมสนอ่อน ต.บ่อยาง อ.เมือง จ.สงขลา ๙๐๐๐๐	MD	๔ Mbps.
๖๔	ท่าเทียบเรือเอนกประสงค์ดอนสัก (แหลมทวด)	ต.ดอนสัก อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี ๘๔๒๒๐	MD	๔ Mbps.
กรมการขนส่งทางบก = ๒๐๘ sites				
๑	สขพ.๑	๙/๙๙ ม.๗ ถ.บางขุนเทียน-ชายทะเล แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กทม.๑๐๕๕๐	DLT	๔ Mbps.
๒	สขพ.๒	๕๑ ม.๕ ถ.สวนผัก แขวงตลิ่งชัน เขตตลิ่งชัน กรุงเทพฯ ๑๐๑๙๐	DLT	๔ Mbps.
๓	สขพ.๓	๒๔๙๙ ถ.สุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กทม. ๑๐๒๖๐	DLT	๔ Mbps.
๔	สขพ.๔	๓๔ ม.๖ ถ.ร่วมพัฒนา แขวงหนองจอก เขตหนองจอก กรุงเทพฯ ๑๐๕๓๐	DLT	๔ Mbps.
๕	สขจ.อุทัยธานี	๒๔ ม.๓ ถ.อุทัยธานีหนองฉาง ต.น้ำซึม อ.เมือง จ.อุทัยธานี ๖๑๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๖	สขช.บ้านไร่	๖๐/๘ ม.๑ ต.บ้านไร่ อ.บ้านไร่ จ.อุทัยธานี ๖๑๑๔๐	DLT	๔ Mbps.
๗	สขจ.ชัยนาท	๒๔๐ ม.๗ ต.เขาท่าพระ อ.เมือง จ.ชัยนาท ๑๗๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๘	สขช.หันคา	๔๐๐ ม.๑๑ ต.หันคา อ.หันคา จ.ชัยนาท ๑๗๑๓๐	DLT	๔ Mbps.
๙	สขจ.ปทุมธานี	๘๔ ม.๑ ถ.ปทุมธานี-ลาดหลุมแก้ว อ.เมือง จ.ปทุมธานี ๑๒๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๑๐	สขช.คลองหลวง	๑๘ ม.๘ ต.คลองสี่ อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี ๑๒๑๒๐	DLT	๔ Mbps.
๑๑	สขจ.อยุธยา	๑๒๗/๑ ถ.สายเอเชีย ม.๓ ต.คลองสวนพลู อ.พระนครศรีอยุธยา จ.อยุธยา ๑๓๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๑๒	สขช.มหาราช	๙๙ ม.๒ ต.โรงช้าง อ.มหาราช จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๓๑๕๐	DLT	๔ Mbps.
๑๓	สขจ.ลพบุรี	๗๐ ม. ๓ ถ.พหลโยธิน ต.ด.ใหญ่ อ.เมือง จ.ลพบุรี ๑๕๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๑๔	สขช.ชัยบาดาล	๑๕๒ ม.๓ ต.ชัยนารายณ์ อ.ชัยบาดาล จ.ลพบุรี ๑๕๑๓๐	DLT	๔ Mbps.

รายชื่อหน่วยงานที่ติดตั้งระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ปีงบประมาณ ๒๕๖๕

เอกสารแนบ ๒

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน	ที่อยู่	หน่วยงาน	IPVPN
๑๕	สชช.โคกสำโรง	๒๘๘/๒ ม.๒ ถ.พหลโยธิน ต.โคกสำโรง อ.โคกสำโรง จ.ลพบุรี ๑๕๑๒๐	DLT	๔ Mbps.
๑๖	สชจ.สระบุรี	๕๘ ม.๖ ถ.มิตรภาพ ต.ดลิ่งชัน อ.เมือง จ.สระบุรี ๑๘๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๑๗	สชช.บ้านหมือ	๑๐๖ ม.๗ ต.บ้านหมือ อ.บ้านหมือ จ.สระบุรี ๑๘๑๓๐	DLT	๔ Mbps.
๑๘	สชจ.สิงห์บุรี	ศูนย์ราชการจ.สิงห์บุรี ถ.สิงห์บุรี-บางพาน ต.บางมัญ อ.เมือง จ.สิงห์บุรี ๑๖๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๑๙	สชจ.อ่างทอง	๑๔๐ ม. ๑ ต.ป่าจี่ อ.เมือง จ.อ่างทอง ๑๔๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๒๐	สชจ.ฉะเชิงเทรา	๒๔/๓ ม.๓ ต.บางดินเปิด อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา ๒๔๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๒๑	สชช.พนมสารคาม	๑๗๖ ม.๔ ต.เมืองเก่า อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา ๒๔๑๒๐	DLT	๔ Mbps.
๒๒	สชจ.ชลบุรี	๑๔๗ ม.๑ ถ.สุขุมวิท ต.หนองไม้แดง อ.เมือง จ.ชลบุรี ๒๐๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๒๓	สชช.หนองใหญ่	๒๑/๒ ม.๒ ต.หนองเสือช้าง อ.หนองใหญ่ จ.ชลบุรี ๒๐๑๕๐	DLT	๔ Mbps.
๒๔	สชช.ศรีราชา	๒๐๖/๒๑ ม.๘ ถ.สุขุมวิท ๘ ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ๒๐๒๓๐	DLT	๔ Mbps.
๒๕	สชช.บางละมุง	๑๔๓ ม.๓ ถ.สุขุมวิท ต.หนองปลาไหล อ.บางละมุง จ.ชลบุรี ๒๐๑๕๐	DLT	๔ Mbps.
๒๖	สชจ.ระยอง	๑๗๑ ม.๖ ถ.สุขุมวิท ต.เนินพระ อ.เมือง จ.ระยอง ๒๐๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๒๗	สชช.แกลง	๑๐๐ ถ.มาบใหญ่ ต.ทางเกวียน อ.แกลง จ.ระยอง ๒๐๑๑๐	DLT	๔ Mbps.
๒๘	สชจ.จันทบุรี	๑๒๑๒/๓๑ ถ.ท่าแฉลบ-จันทบุรี ต.ตลาด อ.เมือง จ.จันทบุรี ๒๒๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๒๙	สชช.สอยดาว	๕๕๕ ม.๑ ต.ปะตง อ.สอยดาว จ.จันทบุรี ๒๒๑๘๐	DLT	๔ Mbps.
๓๐	สชจ.ตราด	๓๒๘ ม.๕ ต.หนองเสม็ด อ.เมือง จ.ตราด ๒๓๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๓๑	สชช.เขาสมิง	๑๑๑ ม.๑ ต.เขาสมิง อ.เขาสมิง จ.ตราด	DLT	๔ Mbps.
๓๒	สชจ.นครนายก	๑๓๕ ม.๑๓ ถ.วังกระโจม ต.ท่าช้าง อ.เมือง จ.นครนายก ๒๖๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๓๓	สชจ.ปราจีนบุรี	๒๐๑ ถ.ราษฎร์ดำริ ต.หน้าเมือง อ.เมือง จ.ปราจีนบุรี ๒๕๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๓๔	สชจ.สมุทรปราการ	๓๓๒ ม.๓ ถ.สุขุมวิท ต.บางปูใหม่ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ ๑๐๒๘๐	DLT	๔ Mbps.
๓๕	สชช.พระประแดง	๑๓๗/๘๗-๘๘ ม.๓ ซ.สุขสวัสดิ์ อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ ๑๐๑๓๐	DLT	๔ Mbps.
๓๖	สชจ.สระแก้ว	๓ ถ.สุวรรณศร ต.สระแก้ว อ.เมือง จ.สระแก้ว ๒๗๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๓๗	สชจ.นครราชสีมา (แห่งที่ ๑)	๗๓๓ ถ.มิตรภาพ ต.ในเมือง อ.เมือง จ.นครราชสีมา ๓๐๐๐๐	DLT	๔ Mbps.

รายชื่อหน่วยงานที่ติดตั้งระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ปีงบประมาณ ๒๕๖๕

เอกสารแนบ ๒

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน	ที่อยู่	หน่วยงาน	IPVPN
๓๘	สขจ.นครราชสีมา (แห่งที่ ๒)	ถ.สุรนารายณ์ ต.จอหอ อ.เมือง จ.นครราชสีมา ๓๐๓๑๐	DLT	๔ Mbps.
๓๙	สขช.ปากช่อง	๙ ม.๑๙ ถ.เลี้ยวเมือง ต.หนองสาหร่าย อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา ๓๐๑๓๐	DLT	๔ Mbps.
๔๐	สขช.บัวใหญ่	๑๙/๑ ถ.เทศบาล ๘ ต.บัวใหญ่ อ.บัวใหญ่ จ.นครราชสีมา ๓๐๑๒๐	DLT	๔ Mbps.
๔๑	สขช.สีคิ้ว	๓๓๓ ม.๓ ถ.ชัยภูมิ-สีคิ้ว ต.สีคิ้ว อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา ๓๐๑๔๐	DLT	๔ Mbps.
๔๒	สขช.โชคชัย	๓๗๘ ม.๑๐ ถ.ราชสีห์-โชคชัย ต.โชคชัย อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา ๓๐๑๙๐	DLT	๔ Mbps.
๔๓	สขช.พิมาย	๕๕๒ ม.๔ ต.ในเมือง อ.พิมาย จ.นครราชสีมา ๓๐๑๑๐	DLT	๔ Mbps.
๔๔	สขช.ปักธงชัย	๑๙๙ ม.๘ ต.นกออกลอ อ.ปักธงชัย จ.นครราชสีมา ๓๐๑๕๐	DLT	๔ Mbps.
๔๕	สขช.ด่านขุนทด	๓๘๙ ม.๕ ต.ด่านขุนทด อ.ด่านขุนทด จ.นครราชสีมา ๓๐๑๑๐	DLT	๔ Mbps.
๔๖	สขจ.สุรินทร์	๓๔๙ ม.๗ ถ.สุรินทร์-ปราสาท ต.นอกเมือง อ.เมือง จ.สุรินทร์ ๓๒๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๔๗	สขช.รัตนบุรี	๒๖๒ ม.๑๒ ถ.รัตนบุรีบ้านชีเหล็ก ต.รัตนบุรี อ.รัตนบุรี จ.สุรินทร์ ๓๒๑๓๐	DLT	๔ Mbps.
๔๘	สขช.ปราสาท	๔๔๓ ม.๕ ถ.โชคชัย - เดชอุดม ต.บรีอ อ. ปราสาท จ. สุรินทร์ ๓๒๑๔๐	DLT	๔ Mbps.
๔๙	สขช.สังขะ	๒๕๔-๒๕๕ ถ.สาทร ต.สังขะ จ.สุรินทร์ ๓๒๑๕๐	DLT	๔ Mbps.
๕๐	สขจ.ยโสธร	๑๗๗ ม.๘ ถ.แจ้งสนิท ต.สำราญ อ.เมือง จ.ยโสธร ๓๕๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๕๑	สขช.มหาชนะชัย	๑๖๖ ม.๖ ถ.มหาชนะชัย-ราศีไศล ต.คูเมือง อ.มหาชนะชัย จ.ยโสธร ๓๕๑๓๐	DLT	๔ Mbps.
๕๒	สขช.เลิงนกทา	๑๔๔ ม.๗ ถ.ชยางกูร ต.สามแยก อ.เลิงนกทา จ. ยโสธร ๓๕๑๒๐	DLT	๔ Mbps.
๕๓	สขจ.ชัยภูมิ	๒๔๗ หมู่ ๗ ถ.องค์การบริหารส่วนจ. สาย ๒ ต. ในเมือง อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ๓๖๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๕๔	สขช.ภูเขียว	๒๑๐ ม.๘ ถ.ภูเขียว-ชุมแพ ต.ผักปิ้ง อ.ภูเขียว จ.ชัยภูมิ ๓๖๑๑๐	DLT	๔ Mbps.
๕๕	สขช.บ้านหินจระก่	๙ ม.๔ ต.บ้านเพชร อ.บ้านหินจระก่ จ.ชัยภูมิ ๓๖๑๖๐	DLT	๔ Mbps.
๕๖	สขจ.ศรีสะเกษ	๒๘๗ ม.๖ ถ.เลี้ยวเมือง ต.หนองครก อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ ๓๓๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๕๗	สขช.กันทรลักษ์	๒๖๔/๒๕-๒๖ ม.๓ ต.หนองหญ้าลาด อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ ๓๓๑๑๐	DLT	๔ Mbps.
๕๘	สขจ.บุรีรัมย์	๒๑๔/๔ ม.๑๑ ถ.บุรีรัมย์-ประโคนชัย ต.เสม็ด อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ ๓๓๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๕๙	สขช.นางรอง	๖๘ ถ.เฉลิมพระเกียรติ ๕๐ ปี ต.นางรอง อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ๓๓๑๑๐	DLT	๔ Mbps.
๖๐	สขช.พุทไธสง	๑๕๕/๑๘-๑๙ ต.บ้านจาน อ.พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ ๓๓๑๒๐	DLT	๔ Mbps.

รายชื่อหน่วยงานที่ติดตั้งระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ปัจจุบันประมาณ ๒๕๖๕

เอกสารแนบ ๒

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน	ที่อยู่	หน่วยงาน	IPVPN
๖๑	สช.ประโคนชัย	๙/๑ ม.๒ ต.ต้นมะขาม อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ ๓๑๑๔๐	DLT	๔ Mbps.
๖๒	สช.มุกดาหาร	๒๐๐ ถ.เมืองใหม่ ต.มุกดาหาร อ.เมือง จ.มุกดาหาร ๔๙๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๖๓	สช.อุบลราชธานี (แห่งที่ ๑)	๓๐๒ ถ.เทพโยธี ต.ในเมือง อ.เมือง จ.อุบลราชธานี ๓๔๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๖๔	สช.อุบลราชธานี (แห่งที่ ๒)	๑๐๑ ม. ๒๐ ถ.วงแหวนรอบเมือง ต.ขามใหญ่ อ.เมือง จ.อุบลราชธานี ๓๔๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๖๕	สช.เดชอุดม	๑๕๓ ม.๑๙ ถ.สถลมารค์ ต.เมืองเดช อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ๓๔๑๕๐	DLT	๔ Mbps.
๖๖	สช.เขมราฐ	๓๐๐ ม.๖ ต.เขมราฐ อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี ๓๔๑๗๐	DLT	๔ Mbps.
๖๗	สช.อำนาจเจริญ	๑๒๗ ถ.อรุณประเสริฐ ต.โนนโพธิ์ อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ ๓๗๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๖๘	สช.กาฬสินธุ์	๗/๔ ถ.บายพาสทุ่งมน ต.กาฬสินธุ์ อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ ๔๖๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๖๙	สช.กุฉินารายณ์	๓๕๘ ม.๓ ต.บัวขาว อ.กุฉินารายณ์ จ.กาฬสินธุ์ ๔๖๑๑๐	DLT	๔ Mbps.
๗๐	สช.นครพนม	๓ ถ.ศาลากลาง ต.ในเมือง อ.เมือง จ.นครพนม ๔๘๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๗๑	สช.ธาตุพนม	๔๘ ม.๖ ถ.ขยางกูร ต.ธาตุพนม อ.ธาตุพนม จ.นครพนม ๔๘๑๑๐	DLT	๔ Mbps.
๗๒	สช.มหาสารคาม	๒๒๕ ม.๑๑ ถ.มหาสารคาม-วาปีปทุม ต.แวงม่วง อ.เมือง จ.มหาสารคาม ๔๔๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๗๓	สช.พยัคฆภูมิพิสัย	๑๓๕ ม.๙ ถ.พยัคฆภูมิพิสัย-พุทไธสง อ.พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม ๔๔๑๑๐	DLT	๔ Mbps.
๗๔	สช.ร้อยเอ็ด แห่งที่ ๑	๑๘๕ ม.๑๖ ถ.แจ้งสนิท ต.เหนือเมือง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด ๔๕๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๗๕	สช.ร้อยเอ็ด แห่งที่ ๒	๕๕๑ /๓๕-๓๙ ต.ในเมือง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด ๔๕๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๗๖	สช.โพนทอง	๕๕ ม.๑๐ ถ.โพนทอง-ร้อยเอ็ด ต.สระบกแก้ว อ.โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด ๔๕๑๑๐	DLT	๔ Mbps.
๗๗	สช.สุวรรณภูมิ	๕๑๕ ม.๓ ถ.ปัทมานนท์ ต.สระคู อ.สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด ๔๕๕๓๐	DLT	๔ Mbps.
๗๘	สช.สกลนคร	๕๕๗/๕๕ ม.๑๑ ถ.สกลนคร-อุดรธานี ต.ธาติจึงชุม อ.เมือง จ.สกลนคร ๔๗๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๗๙	สช.สว่างแดนดิน	๘๓๔ ม.๑๑ ต.สว่างแดนดิน อ.สว่างแดนดิน จ.สกลนคร ๔๗๗๑๐	DLT	๔ Mbps.
๘๐	สช.พังโคน	๖๒๑ ม. ๑. สกลนคร-อุดรธานี ต.พังโคน อ.พังโคน จ.สกลนคร ๔๗๑๖๐	DLT	๔ Mbps.
๘๑	สช.หนองคาย	ถ.ศูนย์ราชการ ต.หนองกอมเกาะ อ.เมือง จ.หนองคาย ๔๓๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๘๒	สช.บึงกาฬ	๓๓ ม.๑ ต.บึงกาฬ อ.บึงกาฬ จ.หนองคาย ๔๓๑๔๐	DLT	๔ Mbps.
๘๓	สช.หนองบัวลำภู	๘๒ ม.๑ ต.โพธิ์ชัย อ.เมือง จ.หนองบัวลำภู ๓๔๐๐๐	DLT	๔ Mbps.

รายชื่อหน่วยงานที่ติดตั้งระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ปีงบประมาณ ๒๕๖๕

เอกสารแนบ ๒

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน	ที่อยู่	หน่วยงาน	IPVPN
๘๔	สขจ.อุดรธานี (แห่งที่ ๑)	๒๕๐ ถ.อุดรสุขภูมิ ต.หมากแข้ง อ.เมือง จ.อุดรธานี ๔๑๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๘๕	สขจ.อุดรธานี (แห่งที่ ๒)	๗๘ ม.๑ ถ.อุดร-ขอนแก่น ต.หนองไผ่ อ.เมือง จ.อุดรธานี ๔๑๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๘๖	สขช.กุมภวาปี	๑๔๕ ม.๙ ถ.พิศาลสารกิจ ต.พันดอน อ.กุมภวาปี จ.อุดรธานี ๔๑๑๑๐	DLT	๔ Mbps.
๘๗	สขช.หนองหาน	๒๕๕ ม.๑๔ ถ.อุดร-สกลนคร อ.หนองหาน จ.อุดรธานี ๔๑๑๓๐	DLT	๔ Mbps.
๘๘	สขช.บ้านผือ	๓๓๘ ม.๘ ถ.ส่วนราชการ อ.บ้านผือ จ.อุดรธานี ๔๑๑๖๐	DLT	๔ Mbps.
๘๙	สขช.เพ็ญ	๒๑๘/๑๔ ม.๗ ถ.เพ็ญ-สร้างคอม ต.เพ็ญ อ.เพ็ญ จ.อุดรธานี ๔๑๑๕๐	DLT	๔ Mbps.
๙๐	สขช.รพ.เอกอัคร	๕๕๕ ถ.โพธิ์ ต.หมากแข้ง อ.เมือง จ.อุดรธานี ๔๑๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๙๑	สขจ.ขอนแก่น (แห่งที่ ๑)	๒๙๑ ถ.ศูนย์ราชการ ต.ในเมือง อ.เมือง จ.ขอนแก่น ๔๐๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๙๒	สขจ.ขอนแก่น (แห่งที่ ๒)	๑๕๒ ม.๓ ถ.มิตรภาพ ต.สำราญ อ.เมือง จ.ขอนแก่น ๔๐๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๙๓	สขช.พล	๒๑๓ ม.๓ ถ.บ้านหนองอรุณ ต.ลอมคอม อ.พล จ.ขอนแก่น ๔๐๑๒๐	DLT	๔ Mbps.
๙๔	สขช.บ้านไผ่	๓๓๘ ม.๘ ถ.ในเมือง อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น ๔๐๑๑๐	DLT	๔ Mbps.
๙๕	สขช.ชุมแพ	๙๘ ม. ๑๘ ถ.สันติสุข ต.ชุมแพ จ.ขอนแก่น ๔๐๑๓๐	DLT	๔ Mbps.
๙๖	สขช.น้ำพอง	๔๘๕ ม.๔ ถ.น้ำพอง อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น ๔๐๓๑๐	DLT	๔ Mbps.
๙๗	สขจ.เลย	๑๓๑ ม.๖ ถ.เลย-เชียงคาน ต.นาอ้อ อ.เมือง จ.เลย ๔๒๑๐๐	DLT	๔ Mbps.
๙๘	สขช.ด่านซ้าย	๑๐๒ ม.๑ ถ.โคกงาม อ.ด่านซ้าย จ.เลย ๔๒๑๐๒	DLT	๔ Mbps.
๙๙	สขจ.เขื่องราย	๔๐๕ ม.๖ ถ.ศูนย์ราชการ ต.ริมกก อ.เมือง จ.เขื่องราย ๔๗๑๐๐	DLT	๔ Mbps.
๑๐๐	สขช.เทิง	๑๙๙ ม.๑๒ ถ.เวียง อ.เทิง จ.เขื่องราย ๔๗๑๖๐	DLT	๔ Mbps.
๑๐๑	สขช.เวียงป่าเป้า	๒๒๒ ม.๑ ถ.ป่าจี้ อ.เวียงป่าเป้า จ.เขื่องราย ๔๗๑๓๐	DLT	๔ Mbps.
๑๐๒	สขช.พาน	๘๙๑ ม.๑ ถ.พหลโยธิน ต.เมืองพาน อ.พาน จ.เขื่องราย ๔๗๑๒๐	DLT	๔ Mbps.
๑๐๓	สขจ.เชียงใหม่ (แห่งที่ ๑)	๔๐๕/๒ ถ.เชียงใหม่-ลำพูน ต.วัดเกต อ.เมือง จ.เชียงใหม่ ๕๐๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๑๐๔	สขจ.เชียงใหม่ (แห่งที่ ๒)	๑๙๒ ม.๗ ถ.เชียงใหม่-ฮอด ต.แม่เหียะ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ ๕๐๑๐๐	DLT	๔ Mbps.
๑๐๕	สขช.ฝาง	๔๒๔ ม.๗ ต.แม่สุ่น อ.ฝาง จ.เชียงใหม่ ๕๐๑๑๐	DLT	๔ Mbps.
๑๐๖	สขช.จอมทอง	๒๒๒ ม.๑ ถ.เชียงใหม่-ฮอด ต.ช้างป่า อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่ ๕๐๑๖๐	DLT	๔ Mbps.

รายชื่อหน่วยงานที่ติดตั้งระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ปีงบประมาณ ๒๕๖๕

เอกสารแนบ ๒

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน	ที่อยู่	หน่วยงาน	IPV/PN
๑๐๗	สขช.แม่แตง	๑๗๖ ม.๓ ถ.โชตนานา ต.ชีเหล็ก อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่ ๕๐๑๕๐	DLT	๔ Mbps.
๑๐๘	สขจ.น่าน	๑๘๖ ม.๗ ถ.บ้านพะเยา ต.กุ่มทอง อ.เมือง จ.น่าน ๕๕๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๑๐๙	สขช.ปัว	๕๐๒ ม.๒ ถ.บ้านทุ่งช้าง ต.ปัว อ.ปัว จ.น่าน ๕๕๒๒๐	DLT	๔ Mbps.
๑๑๐	สขช.เวียงสา	๑๔๑ ม.๑ ต.กลางเวียง อ.เวียงสา จ.น่าน ๕๕๑๑๐	DLT	๔ Mbps.
๑๑๑	สขจ.พะเยา	๕๒๙ ม.๑๑ ถ.ศูนย์ราชการ ต.บ้านต๋อม อ.เมือง จ.พะเยา ๕๖๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๑๑๒	สขช.กุช้าง	๑๑๑ ม.๙ ต.เชียงแหว อ.กุช้าง จ.พะเยา ๕๖๑๑๐	DLT	๔ Mbps.
๑๑๓	สขช.ปง	๘๒ ม.๑๑ ต.ออย อ.ปง จ.พะเยา ๕๖๑๔๐	DLT	๔ Mbps.
๑๑๔	สขจ.แพร่	๓๖๒ ม.๕ ต.แม่ห้วย อ.เมือง จ.แพร่ ๕๔๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๑๑๕	สขช.ร้องกวาง	ถ.แพร่-น่าน ต.ร้องกวาง อ.ร้องกวาง จ.แพร่ ๕๔๑๔๐	DLT	๔ Mbps.
๑๑๖	สขช.เด่นชัย	๙ ม.๑๐ ต.แม่จิว อ.เด่นชัย จ.แพร่ ๕๔๑๑๐	DLT	๔ Mbps.
๑๑๗	สขช.สอง	๑๕๘ ม.๖ ต.ห้วยอ้อ อ.สอง จ.แพร่ ๕๔๑๕๐	DLT	๔ Mbps.
๑๑๘	สขจ.ลำปาง	๑๐๓๙ ม.๑ ถ.วิชิตราชดำเนิน ต.พระบาท อ.เมือง จ.ลำปาง ๕๒๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๑๑๙	สขช.เถิน	๑๕๔/๑ ม.๗ ถ.ซอยแม่ปะ ต.ล้อมแรด อ.เถิน จ.ลำปาง ๕๒๑๖๐	DLT	๔ Mbps.
๑๒๐	สขช.แจ้ห่ม	๒๖๑ ม.๓ ต.วิเชนนคร อ.แจ้ห่ม จ.ลำปาง ๕๒๑๒๐	DLT	๔ Mbps.
๑๒๑	สขช.งาว	๒/๒ ม.๖ ต.กลางเหนือ อ.งาว จ.ลำปาง ๕๒๑๑๐	DLT	๔ Mbps.
๑๒๒	สขจ.แม่ฮ่องสอน	๑๔๐ ถ.ขุนลุมประพาส ต.จองคำ อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน ๕๘๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๑๒๓	สขช.แม่สะเรียง	๒๙ ม.๑ ต.บ้านกาต อ.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน ๕๘๑๑๐	DLT	๔ Mbps.
๑๒๔	สขจ.ลำพูน	๑๑๗ ม.๑๐ ถ.ลำพูน-คอตติ ต.บ้านกลาง อ.เมือง จ.ลำพูน ๕๑๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๑๒๕	สขช.บ้านโฮ้ง	๒๔๑ ม.๓ ถ.บ้านโฮ้ง-หนองปลาทราย ต.บ้านโฮ้ง อ.บ้านโฮ้ง จ.ลำพูน ๕๑๑๓๐	DLT	๔ Mbps.
๑๒๖	สขช.ลี้	๑๐๒ ม.๗ ถ.พหลโยธิน ต.ลี้ อ.ลี้ จ.ลำพูน ๕๑๑๑๐	DLT	๔ Mbps.
๑๒๗	สขจ.กำแพงเพชร	๑๓๙ ม.๑๔ ถ.กำแพงเพชร-สุโขทัย ต.หนองปลิง อ.เมือง จ.กำแพงเพชร ๖๒๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๑๒๘	สขช.ชาณุวรลักษบุรี	๓๓๙ ม.๗ ต.แสนตอ อ.ชาณุวรลักษบุรี จ.กำแพงเพชร ๖๒๑๓๐	DLT	๔ Mbps.
๑๒๙	สขจ.ตาก	๓๐๕ ถ.จรัญญิถิ์ ถ.น้ำร้อน อ.เมือง จ.ตาก ๖๓๐๐๐	DLT	๔ Mbps.

รายชื่อหน่วยงานที่ติดตั้งระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ปีงบประมาณ ๒๕๖๕

เอกสารแนบ ๒

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน	ที่อยู่	หน่วยงาน	IPVPN
๑๓๐	สชช.แม่สอด	๘๑๓ ม.๙ ต.แม่ปะ อ.แม่สอด จ.ตาก ๖๓๑๑๐	DLT	๔ Mbps.
๑๓๑	สชจ. นครสวรรค์ (แห่งที่ ๑)	๒๓๓ ม.๑๐ ถ.พหลโยธิน ต.นครสวรรค์ตก อ.เมือง จ.นครสวรรค์ ๖๐๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๑๓๒	สชจ. นครสวรรค์ (แห่งที่ ๒)	๒๒๒ ม.๑๑ บ้านคอนตู-คลองลาดเคาะ ต.บางม่วง อ.เมือง จ.นครสวรรค์ ๖๐๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๑๓๓	สชช.ตาก	๕๒ ถ.บุญชัย ๑ ต.ตากลี อ.ตากลี จ.นครสวรรค์ ๖๐๑๔๐	DLT	๔ Mbps.
๑๓๔	สชช.ลาดยาว	๑ ม.๕ ต.ลาดยาว อ.ลาดยาว จ.นครสวรรค์ ๖๐๑๕๐	DLT	๔ Mbps.
๑๓๕	สชช.หนองบัว	๓๔๘/๒๓ ต.หนองกลับ อ.หนองบัว จ.นครสวรรค์ ๖๐๑๑๐	DLT	๔ Mbps.
๑๓๖	สชจ. พิจิตร	๓๔๘/๘-๙ ถ.คลองคะเชนทร์ ต.ในเมือง อ.เมือง จ.พิจิตร ๖๖๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๑๓๗	สชช.โพทะเล	๑๓๖ ม.๖ ต.ท่าบัว อ.โพทะเล จ.พิจิตร ๖๖๑๓๐	DLT	๔ Mbps.
๑๓๘	สชจ. พิษณุโลก (แห่ง ๑)	๑๑๕ ม.๔ ถ.สิงห์วัฒน์ ต.บ้านคลอง อ.เมือง จ.พิษณุโลก ๖๕๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๑๓๙	สชจ. พิษณุโลก (แห่ง ๒)	๒๒๒ ม.๖ ต.วังพิรุณ อ.วังทอง จ.พิษณุโลก ๖๕๑๓๐	DLT	๔ Mbps.
๑๔๐	สชช. นครไทย	๕/๑ ม.๑๓ ถ.นครไทย-บ้านแยง ต.นครไทย อ.นครไทย จ.พิษณุโลก ๖๕๑๒๐	DLT	๔ Mbps.
๑๔๑	สชช. พรหมพิราม	๒๓๔ ม.๘ ต.มะตอง อ.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก ๖๕๑๕๐	DLT	๔ Mbps.
๑๔๒	สชจ. เพชรบูรณ์	๑๖๘ ม.๑๑ ถ.สระบุรี-หล่มสัก ต.สะเตียง อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ ๖๗๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๑๔๓	สชช. บึงสามพัน	๒๐๐ ม.๙ ถ.สระบุรี-หล่มสัก ต.บึงสามพัน อ.บึงสามพัน จ.เพชรบูรณ์ ๖๗๑๖๐	DLT	๔ Mbps.
๑๔๔	สชช. ชนแดน	๑๖๘ ม.๗ ถ.ภูมิระเวช ต.ชนแดน อ.ชนแดน จ.เพชรบูรณ์ ๖๗๑๕๐	DLT	๔ Mbps.
๑๔๕	สชช. หล่มสัก	๑๕๙ ม.๓ ถ.หล่มสัก-เลย ต.หล่มสัก อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ ๖๗๑๑๐	DLT	๔ Mbps.
๑๔๖	สชจ. สุโขทัย	๒๐ ม.๑ ถ.จรัญญิถิ์ ต.บ้านกล้วย อ.เมือง จ.สุโขทัย ๖๔๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๑๔๗	สชช.สวรรคโลก	๑๔๑ ม.๑ ถ.พิชัยนอก ต.ในเมือง อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย ๖๔๑๑๐	DLT	๔ Mbps.
๑๔๘	สชจ. อุตรดิตถ์	๑๕๐ ม.๖ ต.ทุ่งยั้ง อ.ลับแล จ.อุตรดิตถ์ ๕๓๒๑๐	DLT	๔ Mbps.
๑๔๙	สชช. น้ำปาด	๑/๒๘ ม.๔ ต.แสนตอ อ.น้ำปาด จ.อุตรดิตถ์ ๕๓๑๑๐	DLT	๔ Mbps.
๑๕๐	สชช. ตรอน	๖๓/๔ ม.๔ ต.วังแดง อ.ตรอน จ.อุตรดิตถ์ ๕๓๑๔๐	DLT	๔ Mbps.
๑๕๑	สชจ. กาญจนบุรี	๑๖/๑๒ ถ.กาญจนบุรี-ไทรโยค ต.แก่งเสี้ยน อ.เมือง จ.กาญจนบุรี ๗๑๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๑๕๒	สชช. ท่ามะกา	๑๐๒/๑ ม.๙ ถ.สายท่าเรือ- พระแท่น ต.ครำเอน อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี ๗๑๑๓๐	DLT	๔ Mbps.

รายชื่อหน่วยงานที่ติดตั้งระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ปีงบประมาณ ๒๕๖๕

เอกสารแนบ ๒

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน	ที่อยู่	หน่วยงาน	IPVPN
๑๕๓	สช.พนมทวน	๓๒๖ ม.๘ ถ.กาญจนาบุรี-อุทอง ต.พนมทวน อ.พนมทวน จ.กาญจนบุรี ๗๑๑๔๐	DLT	๔ Mbps.
๑๕๔	สช.ทองผาภูมิ	๒๙๓ ม.๑ ต.ท่าขนุน อ.ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี ๗๑๑๘๐	DLT	๔ Mbps.
๑๕๕	สช.นครปฐม	๑๐๐ ม.๘ ถ.มาลัยแมน ต.วังตะกู อ.เมือง จ.นครปฐม ๗๓๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๑๕๖	สช.กำแพงแสน	๑๒๖ ม.๔ ต.ดอนข่อย อ.กำแพงแสน จ.นครปฐม ๗๓๑๔๐	DLT	๔ Mbps.
๑๕๗	สช.สามพราน	สถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล ถ.ปิ่นเกล้า-นครไชยศรี อ.สามพราน จ.นครปฐม ๗๓๑๑๐	DLT	๔ Mbps.
๑๕๘	สช.นนทบุรี	๒๘/๘ ม.๘ ถ.ติวานนท์ ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี ๑๑๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๑๕๙	สช.เพชรบุรี	ม.๒ ถ.เพชรเกษม ต.ไร่ส้ม อ.เมือง จ.เพชรบุรี ๗๖๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๑๖๐	สช.ชะอำ	๒๒๒ ม.๑ ต.เขาใหญ่ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี ๗๖๑๒๐	DLT	๔ Mbps.
๑๖๑	สช.ราชบุรี	๗๗ ม.๓ ต.เพชรเกษม ต.ท่าราบ อ.เมือง จ.ราชบุรี ๗๐๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๑๖๒	สช.จอมบึง	๙๖ ม.๑๒ ต.จอมบึง อ.จอมบึง จ.ราชบุรี ๗๐๑๕๐	DLT	๔ Mbps.
๑๖๓	สช.บ้านโป่ง	๑๓๕ ม.๑๕ ต.ปากแรต อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี ๗๐๑๑๐	DLT	๔ Mbps.
๑๖๔	สช.สมุทรสงคราม	๑๔๐/๑ ม.๓ ถ.เอกชัย ต.ลาดใหญ่ อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม ๗๕๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๑๖๕	สช.สมุทรสาคร	๑๑๙ ม.๑ ต.ท่าจีน อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ๗๕๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๑๖๖	สช.สุพรรณบุรี	๒๕๗ ม.๑ ถ.บางบัวทอง-สุพรรณบุรี ต.ท่าระหัด อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี ๗๒๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๑๖๗	สช.เดิมบางนางบวช	๒๑๕ ม.๒ ถ.สุพรรณบุรี-ชัยนาท ต.เขาพระ อ.เดิมบางนางบวช จ.สุพรรณบุรี ๗๒๑๒๐	DLT	๔ Mbps.
๑๖๘	สช.สองพี่น้อง	๑๕๑ ม. ๔ ต.ทุ่งคอก อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี ๗๒๑๙๐	DLT	๔ Mbps.
๑๖๙	สช.กระบี่	๑๙๒ ถ.ท่าเรือ ต.ไสไทย อ.เมือง จ.กระบี่ ๘๑๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๑๗๐	สช.อ่าวลึก	๒๑๗/๒๕๕-๒๕๖ ต.อ่าวลึก อ.อ่าวลึก จ.กระบี่ ๘๑๑๑๐	DLT	๔ Mbps.
๑๗๑	สช.ชุมพร	๑๕๖ ม.๗ ถ.อากาญจนา ต.นาชะอัง อ.เมือง จ.ชุมพร ๘๖๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๑๗๒	สช.หลังสวน	๒๘๘ ม.๑๑ ต.นาเขา อ.หลังสวน จ.ชุมพร ๘๖๑๑๐	DLT	๔ Mbps.
๑๗๓	สช.นครศรีธรรมราช	๑๗๕ ศูนย์ราชการนาสาร ม.๓ ต.นาสาร อ.พระพรหม จ.นครศรีธรรมราช ๘๐๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๑๗๔	สช.ทุ่งสง	๔๒๖ ม.๑ ต.ชะมาย อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช ๘๐๑๑๐	DLT	๔ Mbps.
๑๗๕	สช.สิชล	๙๘/๑ ม.๑๐ ต.ทุ่งปรัง อ.สิชล จ.นครศรีธรรมราช ๘๐๑๒๐	DLT	๔ Mbps.

รายชื่อหน่วยงานที่ติดตั้งระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ปีงบประมาณ ๒๕๖๕

เอกสารแนบ ๒

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน	ที่อยู่	หน่วยงาน	IPVPN
๑๗๖	สขจ.ประจวบคีรีขันธ์	๑๙๙ ม.๑๖ อ.เพชรเกษม ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๗๗๑๐๐	DLT	๔ Mbps.
๑๗๗	สขช.ปราณบุรี	๖๑ ม.๓ อ.เพชรเกษม ต.เขาน้อย อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๗๗๑๒๐	DLT	๔ Mbps.
๑๗๘	สขช.บางสะพาน	๑๐๐ ม.๑ อ.เพชรเกษม ต.ทองมั่งคด อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๗๗๑๓๐	DLT	๔ Mbps.
๑๗๙	สขจ.พังงา	๗๑๐ อ.เพชรเกษม ต.ท้ายช้าง อ.เมือง จ.พังงา ๘๒๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๑๘๐	สขช.ตะกั่วป่า	๑๑๒ ม.๒ ต.บางนายสี อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา ๘๒๑๑๐	DLT	๔ Mbps.
๑๘๑	สขจ.ภูเก็ต	๔๒/๑ อ.รัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี ต.ตลาดเหนือ อ.เมือง จ.ภูเก็ต ๘๓๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๑๘๒	สขจ.ระนอง	๔๑๖ ม.๓ อ.เพชรเกษม ต.บางนอน อ.เมือง จ.ระนอง ๘๕๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๑๘๓	สขจ.สุราษฎร์ธานี	๑๔๘/๗๙,๘๐ ม.๕ อ.กาญจนวิทย์ ต.บางกุ้ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี ๘๔๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๑๘๔	สขช.เวียงสระ	๒๙๔/๖ ม.๑๐ ต.บ้านส้อง อ.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี ๘๔๑๙๐	DLT	๔ Mbps.
๑๘๕	สขช.ไชยา	๑๘๙ ม.๒ ต.ป่าหว อ.ไชยา จ.สุราษฎร์ธานี ๘๔๑๑๐	DLT	๔ Mbps.
๑๘๖	สขช.เกาะสมุย	๑๒๕ ม.๕ ต.เลียบน้อย อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี ๘๔๑๔๐	DLT	๔ Mbps.
๑๘๗	สขช.บ้านนาสาร	๒๘/๓ อ.นาสารใน ต.นาสาร อ.บ้านนาสาร จ.สุราษฎร์ธานี ๘๔๑๒๐	DLT	๔ Mbps.
๑๘๘	สขจ.ตรัง	๒๕๕ อ.ตรัง-สีกา ต.ทับเที่ยง อ.เมือง จ.ตรัง ๙๒๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๑๘๙	สขช.ห้วยยอด	๑๑๕ ม.๕ ต.หนองช้างแล่น อ.ห้วยยอด จ.ตรัง ๙๒๑๓๐	DLT	๔ Mbps.
๑๙๐	สขจ.นราธิวาส	๔๑/๕๒ ม.๘ ต.ลำภู อ.เมือง จ.นราธิวาส ๙๖๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๑๙๑	สขช.สุโขทัย-โก-ลก	๑๙๖/๓ ม.๗ ต.ป่าเสมต อ.สุโขทัย-โก-ลก จ.นราธิวาส ๙๖๑๒๐	DLT	๔ Mbps.
๑๙๒	สขช.ร้อยเอ็ด	๑๔๒ ม.๒ อ.อุบลราชธานี ต.ร้อยเอ็ด อ.ร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด ๙๖๑๕๐	DLT	๔ Mbps.
๑๙๓	สขจ.ปัตตานี	๑๘๘ อ.หน้าสงเคราะห์ ต.สุโขทัย อ.เมือง จ.ปัตตานี ๙๔๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๑๙๔	สขช.สายบุรี	๘๔-๘๔/๑-๒ อ.กะลาพอ ต.ตะลุบัน อ.สายบุรี จ.ปัตตานี ๙๔๑๑๐	DLT	๔ Mbps.
๑๙๕	สขจ.พัทลุง	๒๗๒ ม.๑๕ ต.ความะพร้าว อ.เมือง จ.พัทลุง ๙๓๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๑๙๖	สขช.ควนขนุน	๑๓๓ ม.๙ ต.ควนขนุน อ.ควนขนุน จ.พัทลุง	DLT	๔ Mbps.
๑๙๗	สขช.ตะโหมด	๖๖๐ ม.๗ ต.แม่ขี้ อ.ตะโหมด จ.พัทลุง ๙๓๑๑๐	DLT	๔ Mbps.
๑๙๘	สขจ.ยะลา	๑๙ อ.วงเวียน ๓ ต.สะเตง อ.เมือง จ.ยะลา ๙๕๐๐๐	DLT	๔ Mbps.

รายชื่อหน่วยงานที่ติดตั้งระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ปีงบประมาณ ๒๕๖๕

เอกสารแนบ ๒

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน	ที่อยู่	หน่วยงาน	IPVPN
๑๙๙	สช.เบตง	๓๖/๑-๒ ม.๒ ถ.สุโขทัยเดช ต.เบตง อ.เบตง จ.ยะลา ๙๕๑๑๐	DLT	๔ Mbps.
๒๐๐	สช.สงขลา (แห่งที่ ๑)	๗๓๒ ม.๒ ถ.สงขลา-ระโนด ต.พะวง อ.เมือง จ.สงขลา ๙๐๑๐๐	DLT	๔ Mbps.
๒๐๑	สช.สงขลา (แห่งที่ ๒)	๙๓๐ ถ.เพชรเกษม ต.คอหงส์ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา ๙๐๑๑๐	DLT	๔ Mbps.
๒๐๒	สช.นาทวี	๑๓๘ - ๑๔๐ ถ.เพชรเกษม ต.นาทวี จ.สงขลา ๙๐๑๖๐	DLT	๔ Mbps.
๒๐๓	สช.สตูล	๒๒๐ ม.๒ ถ.คลองขุด-น้ำแค ต.คลองขุด อ.เมือง จ.สตูล ๙๑๐๐๐	DLT	๔ Mbps.
๒๐๔	สช.ละงู	๗๘๓ ม.๓ ถ.ละงู-ทุ่งหว้า ต.กำแพง อ.ละงู จ.สตูล ๙๑๑๑๐	DLT	๔ Mbps.
๒๐๕	สถานีขนส่งสินค้าพุทธมนทล	๑๓๓ ม.๑ ถ.บรมราชชนนี ต.บางเตย อ.สามพราน นครปฐม ๗๓๒๑๐	DLT	๔ Mbps.
๒๐๖	สถานีขนส่งสินค้าคลองหลวง	๑๘ ม.๘ ต.คลองสี่ อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี ๑๒๑๒๐	DLT	๔ Mbps.
๒๐๗	สถานีขนส่งสินค้าร่มเกล้า	๑๔ ถ.โอซีดี ต.คลอง๓ ประเวศ เขตลาดกระบัง กรุงเทพฯ ๑๐๕๒๐	DLT	๔ Mbps.
๒๐๘	ศูนย์สอนขับรถรถทุกขนาดใหญ่	๙/๓ ต.บึงคำพร้อย อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี	DLT	๔ Mbps.
กรมท่าอากาศยาน (DOA) = ๒๖ sites				
๑	ท่าอากาศยานลำปาง	พระบาทเมืองลำปาง ๕๒๐๐๐	DOA	๔ Mbps.
๒	ท่าอากาศยานพิษณุโลก	อรัญญิกเมืองพิษณุโลก ๖๕๐๐๐	DOA	๔ Mbps.
๓	ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์	ลานป่า หล่มสัก เพชรบูรณ์ ๖๗๑๑๐	DOA	๔ Mbps.
๔	ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	ร่อนทอง สะตึก บุรีรัมย์ ๓๑๑๕๐	DOA	๔ Mbps.
๕	ท่าอากาศยานสกลนคร	ธาตุนาเวียง เมือง สกลนคร ๔๗๐๐๐	DOA	๔ Mbps.
๖	ท่าอากาศยานชุมพร	ชุมโค ประทิว ชุมพร ๘๖๑๖๐	DOA	๔ Mbps.
๗	ท่าอากาศยานระนอง	ราชกรุต เมือง ระนอง ๘๕๐๐๐	DOA	๔ Mbps.
๘	ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี	หัวเตย พุนพิน สุราษฎร์ธานี ๘๔๓๓๐	DOA	๔ Mbps.
๙	ท่าอากาศยานราวีวาส	โคกเคียน เมือง นราธิวาส ๙๖๐๐๐	DOA	๔ Mbps.
๑๐	ท่าอากาศยานตรัง	ทุ่งหวัง เมือง ๙๒๐๐๐	DOA	๔ Mbps.
๑๑	ท่าอากาศยานกระบี่	เหนือคลอง กระบี่ ๘๑๐๐๐	DOA	๔ Mbps.
๑๒	ท่าอากาศยานนครราชสีมา	ท่าช้าง เฉลิมพระเกียรติ นครราชสีมา ๓๐๒๓๐	DOA	๔ Mbps.

รายชื่อหน่วยงานที่ติดตั้งระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ปีงบประมาณ ๒๕๖๕

เอกสารแนบ ๒

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน	ที่อยู่	หน่วยงาน	IPVPN
๑๓	ท่าอากาศยานแพร่	นาจักร เมืองแพร่	DOA	๔ Mbps.
๑๔	ท่าอากาศยานน่าน	ผาสึงห์ เมืองน่าน	DOA	๔ Mbps.
๑๕	ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน	จองคำ เมืองแม่ฮ่องสอน	DOA	๔ Mbps.
๑๖	ท่าอากาศยานแม่สอด	ท่าสายลาด แม่สอด ตาก ๕๔๐๐๐	DOA	๔ Mbps.
๑๗	ท่าอากาศยานเลย	นาอาน เมืองเลย ๔๒๐๐๐	DOA	๔ Mbps.
๑๘	ท่าอากาศยานหัวหิน	บ่อฝ้าย หัวหิน ประจวบคีรีขันธ์ ๗๗๑๑๐	DOA	๔ Mbps.
๑๙	ท่าอากาศยานอุบลราชธานี	ปทุม/ไธ้อย เมืองอุบลราชธานี ๓๔๐๐๐	DOA	๔ Mbps.
๒๐	ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด	มะฮี รัชบุรี ร้อยเอ็ด ๕๘๐๐๐	DOA	๔ Mbps.
๒๑	ท่าอากาศยานนครพนม	นาทราย เมืองนครพนม ๔๘๐๐๐	DOA	๔ Mbps.
๒๒	ท่าอากาศยานอุดรธานี	หมากแข้ง(เชียงพิณ) เมืองอุดรธานี ๔๕๑๗๐	DOA	๔ Mbps.
๒๓	ท่าอากาศยานขอนแก่น	บ้านเป็ด เมืองขอนแก่น ๔๐๐๐๐	DOA	๔ Mbps.
๒๔	ท่าอากาศยานนครราชสีมา	ปากพูน เมืองนครราชสีมา ๘๐๐๐๐	DOA	๔ Mbps.
๒๕	ท่าอากาศยานปาย	อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน ๕๘๑๓๐	DOA	๔ Mbps.
๒๖	ท่าอากาศยานเบตง	ต.ยะรม อ.เบตง จ.ยะลา ๙๕๑๑๐	DOA	๔ Mbps.
กรมทางหลวง (DOH) = ๑๓๖ sites				
๑	สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่)	ถ.สุเทพ ต.สุเทพ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ ๕๐๒๐๐	DOH	๔ Mbps.
๒	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑	ถ.สุเทพ ต.สุเทพ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ ๕๐๒๐๐	DOH	๔ Mbps.
๓	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒	ถ.ขุขันธ์ไธสง เชียงใหม่ - ลำปาง ต.ท่าศาลา อ.เมือง จ.เชียงใหม่ ๕๐๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๔	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๓	เลขที่ ๑๙๙ หมู่ ๔ ถ.เลียบคลองชลประทาน ต.ดอนแก้ว อ.แม่ริม จ.เชียงใหม่ ๕๐๑๔๐	DOH	๔ Mbps.
๕	แขวงทางหลวงลำพูน	เลขที่ ๑๒๙ ต.ในเมือง อ.เมือง จ.ลำพูน ๕๑๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๖	แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑	เลขที่ ๑๖/๙๗ ถ.พหลโยธิน ต.สบตุ๋ย อ.เมือง จ.ลำปาง ๕๒๑๐๐	DOH	๔ Mbps.
๗	แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒	เลขที่ ๒๙๙ ถ.จางเทวี ต.เวียงเหนือ อ.เมือง จ.ลำปาง ๕๒๑๐๐	DOH	๔ Mbps.
๘	แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน	เลขที่ ๕๑ หมู่ที่ ๘ บ้านไม้แงะ ต.ปางหมู อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน ๕๘๐๐๐	DOH	๔ Mbps.

รายชื่อหน่วยงานที่ติดตั้งระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ปีงบประมาณ ๒๕๖๕

เอกสารแนบ ๒

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน	ที่อยู่	หน่วยงาน	IPVPN
๙	สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่)	ถ.ยันตรกิจโกศล ต.ทุ่งกวาว อ.เมือง จ.แพร่ ๕๔๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๑๐	แขวงทางหลวงแพร่	ถ.ยันตรกิจโกศล ต.ทุ่งกวาว อ.เมืองแพร่ จ.แพร่ ๕๔๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๑๑	แขวงทางหลวงน่านที่ ๑	ต.คูใต้ อ.เมืองน่าน จ.น่าน ๕๕๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๑๒	แขวงทางหลวงน่านที่ ๒	เลขที่ ๒๓๔ หมู่ ๔ ถ.น่าน-ท่าวังผา ต.ผาสิงห์ อ.เมือง จ.น่าน ๕๕๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๑๓	แขวงทางหลวงพะเยา	เลขที่ ๓ หมู่ ๑๗ ต.บ้านต๋อม อ.เมือง จ.พะเยา ๕๖๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๑๔	แขวงทางหลวงเชียงรายที่ ๑	เลขที่ ๔๒๙ หมู่ ๑๙ ถ.พหลโยธิน ต.รอเวียง อ.เมือง จ.เชียงราย ๕๗๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๑๕	แขวงทางหลวงเชียงรายที่ ๒	เลขที่ ๙ ม. ๑๐ ต.ฝายกวาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา ๕๖๑๑๐	DOH	๔ Mbps.
๑๖	สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกลนคร)	เลขที่ ๑๕๐ ถ.โสภาวราง, ต.ธาตุเชิงชุม อ.เมือง จ.สกลนคร ๔๗๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๑๗	แขวงทางหลวงสกลนครที่ ๑	เลขที่ ๑๕๐ ถ.โสภาวราง, ต.ธาตุเชิงชุม อ.เมือง จ.สกลนคร, ๔๗๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๑๘	แขวงทางหลวงสกลนครที่ ๒ (สว่างแดนดิน)	เลขที่ ๑๒๙ บิดโย ต.สว่างแดนดิน อ.สว่างแดนดิน จ.สกลนคร	DOH	๔ Mbps.
๑๙	แขวงทางหลวงนครพนม	ที่อยู่ ๙๗ ถ.ขยายกร ต.ในเมือง อ.เมือง จ.นครพนม รหัสไปรษณีย์ ๔๘๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๒๐	แขวงทางหลวงหนองคาย	ถ.แก้ววรุณี ต.มีชัย อ.เมือง จ.หนองคาย ๔๓๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๒๑	แขวงทางหลวงบึงกาฬ	เลขที่ ๓๑ หมู่ที่ ๑๓๓ ต.วิศิษฐ์ อ.เมืองบึงกาฬ ๓๘๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๒๒	แขวงทางหลวงมุกดาหาร	เลขที่ ๕๒ ถ.ขยายกร ต.มุกดาหาร อ.เมือง จ.มุกดาหาร ๔๙๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๒๓	สำนักงานทางหลวงที่ ๔ (ตาก)	เลขที่ ๒๐ ถ.พหลโยธิน ต.เชียงเงิน อ.เมืองตาก จ.ตาก ๖๓๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๒๔	แขวงทางหลวงตากที่ ๑	เลขที่ ๒๐๑ ถ.ท่านา - เจดีย์พุทธคยา ต.ป่ามะม่วง อ.เมือง จ.ตาก ๖๓๐๐	DOH	๔ Mbps.
๒๕	แขวงทางหลวงตากที่ ๒	เลขที่ ๔/๒ ถ.อินทรีศรี อ.แม่สอด จ.ตาก ๖๓๑๑๐	DOH	๔ Mbps.
๒๖	แขวงทางหลวงกำแพงเพชร	เลขที่ ๒๕๖ ถ.พหลโยธิน ต.นครชุม อ.เมือง จ.กำแพงเพชร ๖๒๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๒๗	สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก)	ถ.รามศวร ต.ในเมือง อ.เมือง จ.พิษณุโลก ๖๕๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๒๘	แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑	ถ.รามศวร ต.ในเมือง อ.เมือง จ.พิษณุโลก ๖๕๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๒๙	แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)	ทางหลวงหมายเลข ๑๒ พิษณุโลก - หล่มสัก ต.วังนกแอ่น อ.วังทอง จ.พิษณุโลก ๖๕๑๓๐	DOH	๔ Mbps.
๓๐	แขวงทางหลวงสุโขทัย	ถ.สิงห์ตัน ต.บ้านหลุม อ.เมือง จ.สุโขทัย ๖๔๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๓๑	แขวงทางหลวงพิจิตร	เลขที่ ๑๒๗ หมู่ ๒ ต.มะมั่ง อ.เมือง จ.พิจิตร ๖๖๐๐๐	DOH	๔ Mbps.

รายชื่อหน่วยงานที่ติดตั้งระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ปีงบประมาณ ๒๕๖๕

เอกสารแบบ ๒

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน	ที่อยู่	หน่วยงาน	IPVPN
๓๒	แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑	๑๕ ถ.ประชาธิปไตย อ.เมือง จ.อุดรธานี ๕๓๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๓๓	แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๒	เลขที่ ๒๑๒ หมู่ ๓ ต.วังสาม อ.เมือง จ.อุดรธานี ๕๓๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๓๔	สำนักงานทางหลวงที่ ๖ (เพชรบูรณ์)	ถ.สระบุรี - หล่มสัก อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ ๖๗๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๓๕	แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑	เลขที่ ๒๑๓ ถ.สามัคคีชัย ต.ในเมือง อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ ๖๗๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๓๖	แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)	ถ.สระบุรี-หล่มสัก ต.ทับสมอทอด อ.บึงสามพัน จ.เพชรบูรณ์ ๖๗๑๖๐	DOH	๔ Mbps.
๓๗	แขวงทางหลวงเลยที่ ๑	เลขที่ ๑๐๔ ถ.ศรีรัฐ ต.ภูค้อ อ.เมือง จ.เลย ๔๒๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๓๘	แขวงทางหลวงเลยที่ ๒ (ด่านซ้าย)	เลขที่ ๓๗ หมู่ ๑ ต.ด่านซ้าย อ.ด่านซ้าย จ.เลย ๔๒๑๒๐	DOH	๔ Mbps.
๓๙	แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู	เลขที่ ๑๒๖ ถ.อุดรธานี-เลย ต.โพธิ์ชัย อ.เมือง จ.หนองบัวลำภู ๓๙๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๔๐	สำนักงานทางหลวงที่ ๗ (ขอนแก่น)	เลขที่ ๓๗ ม. ๔ ถ.ศรีจันทร์ ต.ในเมือง อ.เมือง จ.ขอนแก่น ๔๐๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๔๑	แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๑	๓๗ ถ.ศรีจันทร์ ต.ในเมือง อ.เมือง จ.ขอนแก่น	DOH	๔ Mbps.
๔๒	แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๒	เลขที่ ๓๗๔ หมู่ ๘ ถ.มลิวัลย์ ต.ชุมแพ อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น	DOH	๔ Mbps.
๔๓	แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๓ (บ้านฝาง)	ถ.แจ้งสนิท ต.ในเมือง อ.บ้านฝาง จ.ขอนแก่น ๔๐๑๑๐	DOH	๔ Mbps.
๔๔	แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑	ถ.สายอุดรธานี - หนองบัวลำภู อ.เมือง จ.อุดรธานี	DOH	๔ Mbps.
๔๕	แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๒	เลขที่ ๑๒๖ หมู่ ๑๙ ถ. อุดรธานี - สกลนคร ต.หนองเม็ก อ.หนองหาน จ.อุดรธานี ๔๑๑๓๐	DOH	๔ Mbps.
๔๖	แขวงทางหลวงชัยภูมิ	ถ.นิเวศรัตน์ ต.ในเมือง อ.เมืองชัยภูมิ จ.ชัยภูมิ ๓๖๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๔๗	สำนักงานทางหลวงที่ ๘ (มหาสารคาม)	ถ.เทียนนันท ต.ตลาด อ.เมือง จ.มหาสารคาม ๔๔๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๔๘	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	ถ.เทียนนันท ต.ตลาด อ.เมือง จ.มหาสารคาม ๔๔๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๔๙	แขวงทางหลวงยโสธร	ถ.แจ้งสนิท ต.ตลาดทอง อ.เมือง จ.ยโสธร ๓๕๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๕๐	แขวงทางหลวงกาฬสินธุ์	เลขที่ ๙๗ ถ.สนามบิน ต.กาฬสินธุ์ อ.เมืองกาฬสินธุ์	DOH	๔ Mbps.
๕๑	แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด	ถ.ร้อยเอ็ด-โพนทอง ต.มธอ อ.ร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด	DOH	๔ Mbps.
๕๒	สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)	ถ.เกษมสุข ต.วารินชำราบ อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ๓๔๑๔๐	DOH	๔ Mbps.
๕๓	แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๑	เลขที่ ๑ ถ.แจ้งสนิท ต.ในเมือง อ.เมือง จ.อุบลราชธานี ๓๔๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๕๔	แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒	เลขที่ ๑๒๖ หมู่ ๑๙ ถ. อุดรธานี - สกลนคร ต.หนองเม็ก อ.หนองหาน จ.อุดรธานี ๔๑๑๓๐	DOH	๔ Mbps.

รายชื่อหน่วยงานที่ติดตั้งระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ปีงบประมาณ ๒๕๖๕

เอกสารแนบ ๒

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน	ที่อยู่	หน่วยงาน	IPVPN
๕๕	แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑	ถ.ศรีสะเกษ - กันทรลักษ์ ต.โพธิ์ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ ๓๓๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๕๖	แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒	ต.โพธิ์ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	DOH	๔ Mbps.
๕๗	แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ	ต.บึง อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ	DOH	๔ Mbps.
๕๘	แขวงทางหลวงสุรินทร์	เลขที่ ๓๕๕ ถ.ปัทมาพันธ์ ต.โนนเมือง อ.เมือง จ.สุรินทร์ ๓๒๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๕๙	สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)	ถ.สุรนารายณ์ ต.โนนเมือง อ.เมือง จ.นครราชสีมา ๓๐๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๖๐	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑	ถ.สุรนารายณ์ ต.โนนเมือง อ.เมือง จ.นครราชสีมา ๓๐๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๖๑	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒	เลขที่ ๑๖๐ ถ.สุรนารายณ์ ต.โนนเมือง อ.เมือง จ.นครราชสีมา ๓๐๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๖๒	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๓	เลขที่ ๖๔๕ ถ.ราชสีมา - โชคชัย ต.หนองบัวศาลา อ.เมือง จ.นครราชสีมา ๓๐๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๖๓	แขวงทางหลวงบุรีรัมย์	เลขที่ ๓๖๓ หมู่ ๑๑ ถ.บุรีรัมย์-ประโคนชัย ต.เสม็ด อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ ๓๑๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๖๔	แขวงทางหลวงปราจีนบุรี	ถ.สุวินทวงศ์ ต.หน้าเมือง อ.เมือง จ.ปราจีนบุรี ๒๕๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๖๕	แขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร)	๑๒๑๐ หมู่ที่ ๑๐ ต.วัฒนานคร อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว ๒๗๒๖๐	DOH	๔ Mbps.
๖๖	สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ (ลพบุรี)	ถ.นารายณ์มหาราช ต.ทะเลชุบศร อ.เมือง จ.ลพบุรี ๑๕๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๖๗	แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑	ถ.พหลโยธิน ต.ป่าตาล อ.เมือง จ.ลพบุรี	DOH	๔ Mbps.
๖๘	แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒ (ลำนารายณ์)	ถ.ลำนารายณ์ อ.ชัยบาดาล จ.ลพบุรี ๑๕๑๓๐	DOH	๔ Mbps.
๖๙	แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑	เลขที่ ๑๖๗/๒ ถ.มาตุลี ต.ปากน้ำโพ อ.เมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์	DOH	๔ Mbps.
๗๐	แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า)	ถ.ตากฟ้าอินทร์บุรี เลขที่ ๓๗๕ ม. ๑ ต.ตากฟ้า อ.ตากฟ้า จ.นครสวรรค์ ๖๐๑๕๐	DOH	๔ Mbps.
๗๑	แขวงทางหลวงสระบุรี	ถ.พหลโยธิน ต.ปากเพรียว อ.เมือง จ.สระบุรี ๑๘๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๗๒	แขวงทางหลวงสิงห์บุรี	เลขที่ ๖๙๙/๒ ม. ๖ ถ.เอเชีย ต.อินทร์บุรี อ.อินทร์บุรี จ.สิงห์บุรี	DOH	๔ Mbps.
๗๓	สำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี)	๑๒๓ ม. ๑ ต.ดอนก่า อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี ๗๒๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๗๔	แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๑	๑๕๖ ถ.ประชาธิปไตย ต.ท่าพี่เลี้ยง อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี ๗๒๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๗๕	แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๒ (อู่ทอง)	เลขที่ ๒๒๘ ต.จรเข้สามพัน อ.อู่ทอง จ.สุพรรณบุรี	DOH	๔ Mbps.
๗๖	แขวงทางหลวงกาญจนบุรี	เลขที่ ๕๕ หมู่ ๑ ถ.แสงชูโต ต.ท่ามะขาม อ.เมือง จ.กาญจนบุรี ๗๑๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๗๗	แขวงทางหลวงชัยนาท	ต.บ้านกล้วย อ.เมือง จ.ชัยนาท ๑๗๐๐๐	DOH	๔ Mbps.

รายชื่อหน่วยงานที่ติดตั้งระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ปีงบประมาณ ๒๕๖๕

เอกสารแนบ ๒

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน	ที่อยู่	หน่วยงาน	IPVN
๗๘	แขวงทางหลวงอุทัยธานี	เลขที่ ๒ ถ.รักการดี ต.อุทัยใหม่ อ.เมือง จ.อุทัยธานี ๖๑๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๗๙	แขวงทางหลวงอ่างทอง	เลขที่ ๑๒๘ ม.๘ ต.โรงช้าง อ.ป่าโมก จ.อ่างทอง	DOH	๔ Mbps.
๘๐	สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพฯ)	เลขที่ ๔๐/๒ ถ.วิภาวดีรังสิต ดอนเมือง กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐	DOH	๔ Mbps.
๘๑	แขวงทางหลวงกรุงเทพ	เลขที่ ๔๐ ถ.วิภาวดีรังสิต แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐	DOH	๔ Mbps.
๘๒	แขวงทางหลวงสมุทรสาคร	เลขที่ ๑๔๕/๖ ม.๑๒ ต.อ้อมน้อย อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร ๗๔๑๓๐	DOH	๔ Mbps.
๘๓	แขวงทางหลวงอยุธยา	๕๘ ม.๑ ถ.โรจนะ ต.ไผ่ลิง อ.พระนครศรีอยุธยา จ. พระนครศรีอยุธยา ๑๓๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๘๔	แขวงทางหลวงปทุมธานี	ถ.พหลโยธิน ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี ๑๒๑๒๐	DOH	๔ Mbps.
๘๕	แขวงทางหลวงสมุทรปราการ	เลขที่ ๗๗ หมู่ ๑๒ ถ.ศรีนครินทร์ แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพฯ ๑๐๒๖๐	DOH	๔ Mbps.
๘๖	แขวงทางหลวงนนทบุรี	เลขที่ ๙๐๖ ถ.รัตนวิบูลย์ ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี ๑๑๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๘๗	แขวงทางหลวงธนบุรี	ถ.สิรินธร แขวงบางพลัด เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร ๑๐๗๐๐	DOH	๔ Mbps.
๘๘	แขวงทางหลวงนครนายก	ต.บางอ้อ อ.บ้านนา จ.นครนายก ๒๖๑๑๐	DOH	๔ Mbps.
๘๙	สำนักงานทางหลวงที่ ๑๔ (ชลบุรี)	ถ.เจ็มนจอมพล อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ๒๐๑๑๐	DOH	๔ Mbps.
๙๐	แขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑	๒๑๓ หมู่ ๒ ต.หนองไม้แดง อ.เมือง จ.ชลบุรี ๒๐๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๙๑	แขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒	ถ.ตากอากาศบางแสนสาย๒ ต.แสนสุข อ.เมือง จ.ชลบุรี ๒๐๑๓๐	DOH	๔ Mbps.
๙๒	แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา	เลขที่ ๒๔๗ ถ.มหาจักรพรรดิ ต.หน้าเมือง อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา ๒๔๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๙๓	แขวงทางหลวงจันทบุรี	ต.วัดใหม่ อ.เมือง จ.จันทบุรี ๒๒๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๙๔	แขวงทางหลวงตราด	เลขที่ ๑๖๐ หมู่ ๙ ถ.สุขุมวิท ต.วังกระแจะ อ.เมือง จ.ตราด ๒๓๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๙๕	แขวงทางหลวงระยอง	เลขที่ ๔๐๒ ถ.สุขุมวิท ต.เนินพระ อ.เมือง จ.ระยอง ๒๑๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๙๖	สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ (ประจวบคีรีขันธ์)	ถ.เพชรเกษม ต.หัวหิน อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๗๗๑๐๐	DOH	๔ Mbps.
๙๗	แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์	ถ.เพชรเกษม ต.หัวหิน อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๗๗๑๐๐	DOH	๔ Mbps.
๙๘	แขวงทางหลวงนครปฐม	ถ.เพชรเกษม ต.สนามจันทร์ อ.เมือง จ.นครปฐม ๗๓๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๙๙	แขวงทางหลวงชุมพร	เลขที่ ๒๓๖ ถ.ไตรรัตน์ ต.ท่าตะเภา อ.เมือง จ.ชุมพร ๘๖๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๑๐๐	แขวงทางหลวงราชบุรี	ถ.เพชรเกษม ต.เจ็ดยักษ์ อ.เมือง จ.ราชบุรี ๗๐๐๐๐	DOH	๔ Mbps.

รายชื่อหน่วยงานที่ติดตั้งระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ปีงบประมาณ ๒๕๖๕

เอกสารแนบ ๒

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน	ที่อยู่	หน่วยงาน	IPVPN
๑๐๑	แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม	เลขที่ ๑๑๔/๑ ถ.พระราม ๒ ต.แม่กลอง อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม ๗๕๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๑๐๒	แขวงทางหลวงเพชรบุรี	ถ.ราชวิถี ต.คลองกระแชง อ.เมืองจ.เพชรบุรี ๗๖๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๑๐๓	สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ (นครศรีธรรมราช)	เลขที่ ๒๔๗ ถ.กะโรม ต.โพธิ์เสด็จ อ.เมือง	DOH	๔ Mbps.
๑๐๔	แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑	เลขที่ ๒๔๗ ถ.กะโรม ต.โพธิ์เสด็จ อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช ๘๐๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๑๐๕	แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)	เลขที่ ๘๑ หมู่ ๗ ต.หนองหงส์ อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช ๘๐๑๑๐	DOH	๔ Mbps.
๑๐๖	แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑ (พุนพิน)	เลขที่ ๑๑๑ ถ.ธราธิบดี ต.ท่าข้าม อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี ๘๔๑๐๐	DOH	๔ Mbps.
๑๐๗	แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๒ (กาญจนดิษฐ์)	เลขที่ ๑๗๑ ม.๗ ต.พลาญวาส อ.กาญจนดิษฐ์ จ.สุราษฎร์ธานี ๘๔๑๖๐	DOH	๔ Mbps.
๑๐๘	แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)	เลขที่ ๑ ม.๘ ถ.ทุ่งสง - สุราษฎร์ธานี ต.เวียงสระ อ.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี	DOH	๔ Mbps.
๑๐๙	แขวงทางหลวงตรัง	เลขที่ ๑๑๖ หมู่ ๖ ถ.นพพรเกษม ต.นาตาล่วง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง ๙๒๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๑๑๐	สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ (กระบี่)	เลขที่ ๓๑๓ หมู่ ๑๒ ต.กระบี่น้อย	DOH	๔ Mbps.
๑๑๑	แขวงทางหลวงกระบี่	๓๔๓ ถ.อุตรกิจ ต.ปากน้ำ อ.เมือง จ.กระบี่ ๘๑๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๑๑๒	แขวงทางหลวงภูเก็ต	ถ.นคร ต.ตลาดใหญ่ อ.เมือง จ.ภูเก็ต ๘๓๐๐	DOH	๔ Mbps.
๑๑๓	แขวงทางหลวงระนอง	ถ.เพิ่มผล ต.เขาวิเศษ อ.เมืองระนอง จ.ระนอง ๘๕๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๑๑๔	แขวงทางหลวงพังงา	เลขที่ ๒๒๘ ถ.เพชรเกษม ต.ท้ายช้าง อ.เมือง จ.พังงา ๘๒๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๑๑๕	สำนักงานทางหลวงที่ ๑๘ (สงขลา)	เลขที่ ๑๔๗/๗๔ ถ.กาญจนวณิช ต.เขารูปช้าง	DOH	๔ Mbps.
๑๑๖	แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๑	เลขที่ ๔ ถ.ปละท่า ต.บ่อยาง อ.เมือง จ.สงขลา ๙๐๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๑๑๗	แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นาหม่อม)	เลขที่ ๓๐/๓ ม.๖ ต.นาหม่อม อ.นาหม่อม จ.สงขลา ๙๐๓๑๐	DOH	๔ Mbps.
๑๑๘	แขวงทางหลวงพัทลุง	เลขที่ ๔๓๗ ถ.รามศวร์ อ.เมือง จ.พัทลุง ๙๓๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๑๑๙	แขวงทางหลวงยะลา	เลขที่ ๔๔๑ ถ.สีโรส ต.สะเตง อ.เมือง จ.ยะลา ๙๕๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๑๒๐	แขวงทางหลวงปัตตานี	เลขที่ ๖ ถ.หนองจิก ต.สะบารัง อ.เมือง จ.ปัตตานี ๙๔๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๑๒๑	แขวงทางหลวงนราธิวาส	ถ.สุริยะประดิษฐ์ ต.บางนาค อ.เมือง จ.นราธิวาส ๙๖๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๑๒๒	แขวงทางหลวงสตูล	เลขที่ ๕๔ หมู่ที่ ๔ ถ. ยนตรการกำสร อ.เมือง จ.สตูล ๙๑๑๔๐	DOH	๔ Mbps.
๑๒๓	ศูนย์สร้างทางลำปาง	เลขที่ ๒๒๗ หมู่ที่ ๘ ถ.ลำปาง - ต้นชัย ต.แม่ทะ อ.แม่ทะ จ.ลำปาง ๕๒๑๕๐	DOH	๔ Mbps.

รายชื่อหน่วยงานที่ติดตั้งระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ปีงบประมาณ ๒๕๖๕

เอกสารแนบ ๒

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน	ที่อยู่	หน่วยงาน	IPVPN
๑๒๔	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก	ถ.หล่มสัก - ชุมแพ ต.ปากช่อง อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ ๒๗๑๑๐	DOH	๔ Mbps.
๑๒๕	ศูนย์สร้างทางขอนแก่น	เลขที่ ๓๗ หมู่ที่ ๔ ต.ศรีจันทร์ ต.ในเมือง อ.เมืองขอนแก่น จ.ขอนแก่น ๔๐๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๑๒๖	ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี	เลขที่ ๒๐๐ หมู่ที่ ๓ ถ.เลี้ยวเมืองกาญจนบุรี ต.ปากแพรก อ.เมือง จ.กาญจนบุรี ๗๑๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๑๒๗	ศูนย์สร้างทางสงขลา	ถ.กาญจนวณิช ต.เขารูปช้าง อ.เมือง จ.สงขลา ๙๐๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๑๒๘	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๑ (พิจิตร)	เลขที่ ๔๐/๑ ถ.นอกทางรถไฟ ต.ในเมือง อ.เมือง จ.พิจิตร ๖๖๐๐๐	DOH	๔ Mbps.
๑๒๙	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)	เลขที่ ๑๔๗ หมู่ที่ ๖ ถ.มิตรภาพ ต.ภูค้ำไธ้ อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น ๔๐๓๑๐	DOH	๔ Mbps.
๑๓๐	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓ (ปทุมธานี)	เลขที่ ๒๒ หมู่ที่ ๓ ถ.กาญจนาภิเษก ต.คลองพระอุดม อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี ๑๒๑๔๐	DOH	๔ Mbps.
๑๓๑	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๔ (นครศรีธรรมราช)	เลขที่ ๙๒ หมู่ที่ ๗ ถ.ทุ่งสง - สุราษฎร์ธานี ต.หนองหงส์ อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช ๘๐๑๑๐	DOH	๔ Mbps.
๑๓๒	ศูนย์พัฒนาทรัพยากรบุคคลกลางทาง	ศูนย์พัฒนาทรัพยากรบุคคลกลางทาง ถ.เจ็มจอมพล ต.ศรีราชา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ๒๐๑๑๐	DOH	๔ Mbps.
๑๓๓	ส่วนบริหารเครื่องจักรกล	๒๔/๔ หมู่ ๑ ต.คลองเกลือ อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี ๑๑๑๒๐	DOH	๔ Mbps.
๑๓๔	ส่วนพัฒนาเครื่องจักรกล	ถ.แจ้งวัฒนะ เขตหลักสี่ จ.กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๑๐	DOH	๔ Mbps.
๑๓๕	ส่วนเครื่องจักรกล(สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕)	ถ.เพชรเกษม อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๗๗๑๑๐	DOH	๔ Mbps.
๑๓๖	แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	เลขที่ ๑๐๐๒ ถ.หลวงแพ่ง แขวงทับยาว เขตลาดกระบัง จ.กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๒๐	DOH	๔ Mbps.
	กรมทางหลวงชนบท (DRR) = ๙๔ sites		DRR	
๑	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑ (ปทุมธานี)	๓๗/๒ หมู่ ๑๕ ต.บึงคำพร้อย อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี ๑๒๑๕๐	DRR	๔ Mbps.
๒	แขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี	๑๒/๗ หมู่ ๔ ต.ศาลากลาง อ.บางกรวย จ.นนทบุรี ๑๑๑๓๐	DRR	๔ Mbps.
๓	แขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี	๓๗/๒ หมู่ ๑๕ ต.บึงคำพร้อย อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี ๑๒๑๕๐	DRR	๔ Mbps.
๔	แขวงทางหลวงชนบทพระนครศรีอยุธยา	๑ หมู่ ๓ ต.สวนพริก อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๓๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๕	แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ	๑๙๔ ถ.สุขุมวิท ต.บางปู อ.เมือง จ.สมุทรปราการ ๑๐๒๘๐	DRR	๔ Mbps.
๖	แขวงทางหลวงชนบทอ่างทอง	๑๓๓ หมู่ ๖ ต.บางพลับ อ.โพธิ์ทอง จ.อ่างทอง ๑๔๑๒๐	DRR	๔ Mbps.
๗	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๒ (สระบุรี)	๓๗ หมู่ ๙ ต.หนองยาว อ.เมือง จ.สระบุรี ๑๘๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๘	แขวงทางหลวงชนบทชัยนาท	๓๕๗ หมู่ ๔ ต.เขาท่าพระ อ.เมือง จ.ชัยนาท ๑๗๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๙	แขวงทางหลวงชนบทลพบุรี	๑๐๙ หมู่ ๑ ถ.พระปิตะ ต.ป่าตาล อ.เมือง จ.ลพบุรี ๑๕๐๐๐	DRR	๔ Mbps.

รายชื่อหน่วยงานที่ติดตั้งระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ปีงบประมาณ ๒๕๖๕

เอกสารแนบ ๒

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน	ที่อยู่	หน่วยงาน	IPVPN
๑๐	แขวงทางหลวงชนบทสระบุรี	๑๑๒ หมู่ ๙ ต.หนองยาว อ.เมือง จ.สระบุรี ๑๘๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๑๑	แขวงทางหลวงชนบทสิงห์บุรี	๖๒ หมู่ ๖ ต.ต้นโพธิ์ อ.เมือง จ.สิงห์บุรี ๑๖๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๑๒	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๓ (ชลบุรี)	๔๐๙ หมู่ ๓ ต.หนองซาก อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี ๒๐๑๗๐	DRR	๔ Mbps.
๑๓	แขวงทางหลวงชนบทห้วยทับบัว	๒๕๑ หมู่ ๑ ต.มะขาม อ.มะขาม จ.กันทรบุรี ๒๒๑๕๐	DRR	๔ Mbps.
๑๔	แขวงทางหลวงชนบทชลบุรี	๔๐๙ หมู่ ๓ ต.หนองซาก อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี ๒๐๑๗๐	DRR	๔ Mbps.
๑๕	แขวงทางหลวงชนบทตราด	๓๒๒ หมู่ ๕ ต.ตราด - แหลมงอบ ต.หนองเสม็ด อ.เมือง จ.ตราด ๒๓๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๑๖	แขวงทางหลวงชนบทระยอง	๗/๑ หมู่ ๓ ต.ทับมา อ.เมือง จ.ระยอง ๒๑๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๑๗	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๔ (เพชรบุรี)	๓๓๐ หมู่ ๑ ต.เขาใหญ่ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี ๗๖๑๒๐	DRR	๔ Mbps.
๑๘	แขวงทางหลวงชนบทประจวบคีรีขันธ์	๒๐๔ บ้านหนองกุ่ม หมู่ ๑๖ ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๗๗๒๑๐	DRR	๔ Mbps.
๑๙	แขวงทางหลวงชนบทเพชรบุรี	๓๘ หมู่ ๕ ต.หาดเจ้าสำราญ ต.หนองพลับ อ.เมือง จ.เพชรบุรี ๗๖๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๒๐	แขวงทางหลวงชนบททราชนบุรี	๒ อ.อุ้มสิริ ต.หน้าเมือง อ.เมือง จ.ราชบุรี ๗๐๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๒๑	แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสงคราม	๑๖๐ หมู่ ๙ ต.เอกชัย ต.ลาดใหญ่ อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม ๗๕๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๒๒	แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร	๘/๓ หมู่ ๓ ต.หญ้าแพรก อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ๗๔๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๒๓	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)	หมู่ ๗ ต.สุรนารี อ.เมือง จ.นครราชสีมา ๓๐๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๒๔	แขวงทางหลวงชนบทชัยภูมิ	๓๗๘ หมู่ ๒ ต.บ้านเล่า อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ๓๖๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๒๕	แขวงทางหลวงชนบทนครราชสีมา	ถ.ราชสีมาโชคชัย ต.หนองบัวศาลา อ.เมือง จ.นครราชสีมา ๓๐๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๒๖	แขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์	๔๔๑ ต.จระ ต.ในเมือง อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ ๓๑๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๒๗	แขวงทางหลวงชนบทสุรินทร์	๓๕๐ หมู่ ๗ ต.นอกเมือง อ.เมือง จ.สุรินทร์ ๓๒๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๒๘	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๖ (ขอนแก่น)	เลขที่ ๑๒๗ ถ.มิตรภาพ (กม.ที่ ๑๔) ต.สำราญ อ.เมือง จ.ขอนแก่น ๔๐๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๒๙	แขวงทางหลวงชนบทขอนแก่น	ถ.หน้าเมือง อ.เมือง จ.ขอนแก่น ๔๐๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๓๐	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม	๓๐๗/๒๗ ถ.เวทวิบาล ต.ตลาด อ.เมือง จ.มหาสารคาม ๔๔๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๓๑	แขวงทางหลวงชนบทร้อยเอ็ด	บ.หนองเทิง ต.หนองแวง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด ๔๕๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๓๒	แขวงทางหลวงชนบทเลย	เลขที่ ๔๑/๑ ถ.จรัสศรี ต.กุดป่อง อ.เมือง จ.เลย ๔๒๐๐๐	DRR	๔ Mbps.

รายชื่อหน่วยงานที่ติดตั้งระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ปีงบประมาณ ๒๕๖๕

เอกสารแนบ ๒

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน	ที่อยู่	หน่วยงาน	IPVPN
๓๓	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๗ (อุบลราชธานี)	๑๓๐ ม.๑ ถ.คลังอาวุธ ต.ขามใหญ่ อ.เมือง จ.อุบลราชธานี ๓๔๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๓๔	แขวงทางหลวงชนบทอำนาจเจริญ	เลขที่ ๙๖ หมู่ ๓ ต.ไผ่คำ อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ ๓๗๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๓๕	แขวงทางหลวงชนบทยโสธร	ถ.ศากลาง ๓ ต.ในเมือง อ.เมือง จ.ยโสธร ๓๕๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๓๖	แขวงทางหลวงชนบทศรีสะเกษ	เลขที่ ๔๕ หมู่ ๒ บ้านน้อย อ.ศรีสะเกษ - ยางชุมน้อย ต.น้ำคำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ ๓๓๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๓๗	แขวงทางหลวงชนบทอุบลราชธานี	๒๕๕ หมู่ที่ ๑๑ ต.หนองซอน อ.เมือง จ.อุบลราชธานี ๓๔๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๓๘	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๘ (นครสวรรค์)	๙๙/๕ หมู่ ๘ ถ.สายเอเชีย ต.ท่าไม้ไผ่ อ.พยุหะคีรี จ.นครสวรรค์ ๖๐๑๓๐	DRR	๔ Mbps.
๓๙	แขวงทางหลวงชนบทกำแพงเพชร	๖๑๓ หมู่ ๓ ต.หนองปลิง อ.เมือง จ.กำแพงเพชร ๖๒๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๔๐	แขวงทางหลวงชนบทตาก	เลขที่ ๕ หมู่ ๕ ต.น้ำร้อน อ.เมือง จ.ตาก ๖๓๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๔๑	แขวงทางหลวงชนบทนครสวรรค์	๑๔ ถ.สายเอเชีย กม. ๒๓๒-๒๓๓ ต.นครสวรรค์ อ.เมือง จ.นครสวรรค์ ๖๐๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๔๒	แขวงทางหลวงชนบทพิจิตร	หมู่ ๒ ต.ชะมั่ง อ.เมือง จ.พิจิตร ๖๖๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๔๓	แขวงทางหลวงชนบทอุทัยธานี	๔๐ หมู่ ๓ ต.หนองพังค่า อ.เมือง จ.อุทัยธานี ๖๑๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๔๔	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๙ (อุดรดิตถ์)	เลขที่ ๙ หมู่ ๙ ถ.พิกุลโลก-เด่นชัย ต.น้ำริด อ.เมือง จ.อุดรดิตถ์ ๕๔๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๔๕	แขวงทางหลวงชนบทพิษณุโลก	๑๐ หมู่ ๙ ต.วังทอง อ.วังทอง จ.พิษณุโลก ๖๕๑๓๐	DRR	๔ Mbps.
๔๖	แขวงทางหลวงชนบทเพชรบูรณ์	๔๔/๑ หมู่ ๑๑ ถ.สระบุรี - หล่มสัก ต.สะเตียง อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ ๖๗๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๔๗	แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย	๓๒๘ หมู่ ๑๔ ต.บ้านกล้วย อ.เมือง จ.สุโขทัย ๖๔๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๔๘	แขวงทางหลวงชนบทอุตรดิตถ์	๖/๕๗ ถ.ศรีอภัยนันทน์ ต.ท่าอิฐ อ.เมือง จ.อุตรดิตถ์ ๕๓๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๔๙	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๐ (เชียงใหม่)	๒๖๔ หมู่ที่ ๒ ต.น้ำบ่อหลวง อ.สันป่าตอง จ.เชียงใหม่ ๕๐๑๒๐	DRR	๔ Mbps.
๕๐	แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่	๑๑๘/๔ หมู่ ๒ ต.ช้างเผือก อ.เมือง จ.เชียงใหม่ ๕๐๓๐๐	DRR	๔ Mbps.
๕๑	แขวงทางหลวงชนบทแพร่	๑๔๕ หมู่ ๔ ต.น้ำคำ อ.เมือง จ.แพร่ ๕๔๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๕๒	แขวงทางหลวงชนบทแม่ฮ่องสอน	๑๗๕ หมู่ ๘ ต.ปางหมู อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน ๕๔๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๕๓	แขวงทางหลวงชนบทลำปาง	๖๖๙ หมู่ ๑๕ ต.บ่อแก้ว อ.เมือง จ.ลำปาง ๕๒๑๐๐	DRR	๔ Mbps.
๕๔	แขวงทางหลวงชนบทลำพูน	๑๑๗ หมู่ ๔ ถ.ลำพูน - ป่าซาง ต.ต้นธง อ.เมือง จ.ลำพูน ๕๑๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๕๕	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๑ (สุราษฎร์ธานี)	เลขที่ ๑๐๔ หมู่ ๓ ต.มะขามเตี้ย อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี ๘๔๐๐๐	DRR	๔ Mbps.

รายชื่อหน่วยงานที่ติดตั้งระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ปีงบประมาณ ๒๕๖๕

เอกสารแนบ ๒

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน	ที่อยู่	หน่วยงาน	IPVPN
๕๖	แขวงทางหลวงชนบทชุมพร	๑๔๑ หมู่ ๘ ต.ขุนกระโทก อ.เมือง จ.ชุมพร ๘๖๑๙๐	DRR	๔ Mbps.
๕๗	แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช	๑๕๐ หมู่ ๓ ต.นาสาร อ.พระพรหม จ.นครศรีธรรมราช ๘๐๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๕๘	แขวงทางหลวงชนบทระนอง	๑๘๓ หมู่ ๓ ต.บางริน อ.เมือง จ.ระนอง ๘๕๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๕๙	แขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี	๓๙๔ หมู่ ๔ ต.มะขามเตี้ย อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี ๘๔๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๖๐	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๒ (สงขลา)	๑๕๖ หมู่ ๖ ต.ควนลัง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา ๙๐๑๑๐	DRR	๔ Mbps.
๖๑	แขวงทางหลวงชนบทนราธิวาส	ศูนย์ราชการ หมู่ ๘ ต.ลำภู อ.เมือง จ.นราธิวาส ๙๖๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๖๒	แขวงทางหลวงชนบทปัตตานี	๑๓๖ หมู่ ๘ ต.บานา อ.เมือง จ.ปัตตานี ๙๔๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๖๓	แขวงทางหลวงชนบทยะลา	๗๖ หมู่ ๕ ต.วังพญา อ.รามัน จ.ยะลา ๙๕๑๔๐	DRR	๔ Mbps.
๖๔	แขวงทางหลวงชนบทสงขลา	๑๐๐ หมู่ ๖ ต.ควนลัง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา ๙๐๑๑๐	DRR	๔ Mbps.
๖๕	แขวงทางหลวงชนบทสตูล	๒๔๑ หมู่ ๒ ต.คลองขุด อ.เมือง จ.สตูล ๙๑๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๖๖	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๓ (ยะลา)	หมู่ที่ ๔ ต.วังเย็น อ.เปล่งยาว จ.ยะลา ๙๑๑๙๐	DRR	๔ Mbps.
๖๗	แขวงทางหลวงชนบทยะลา	หมู่ ๔ ต.วังเย็น อ.เปล่งยาว จ.ยะลา ๙๑๑๙๐	DRR	๔ Mbps.
๖๘	แขวงทางหลวงชนบทนครนายก	๘๒ หมู่ ๗ ต.นครนายก - สาลิกา ต.เขาพระ อ.เมือง จ.นครนายก ๒๖๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๖๙	แขวงทางหลวงชนบทปราจีนบุรี	ถ.ปราจีนตคาม ต.ชาวบิรมณ์ อ.เมือง จ.ปราจีนบุรี ๒๕๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๗๐	แขวงทางหลวงชนบทสระแก้ว	๒๐๑ หมู่ ๑๑ ต.วัฒนานคร อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว ๒๗๒๖๐	DRR	๔ Mbps.
๗๑	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๔ (กระบี่)	๑๗๑/๓๗ หมู่ ๗ ต.ไผ่ไทย อ.เมือง จ.กระบี่ ๘๑๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๗๒	แขวงทางหลวงชนบทกระบี่	๑๗๑ หมู่ ๗ ต.ไผ่ไทย อ.เมือง จ.กระบี่ ๘๑๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๗๓	แขวงทางหลวงชนบทตรัง	เลขที่ ๑๘๔ หมู่ ๑๑ ต.โคกหล่อ อ.เมือง จ.ตรัง ๙๒๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๗๔	แขวงทางหลวงชนบทพังงา	๕๖/๑๓ หมู่ ๓ ต.พังงา-ทับปด ต.ถ้ำน้ำผุด อ.เมือง จ.พังงา ๘๒๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๗๕	แขวงทางหลวงชนบทพัทลุง	๑๗๓ หมู่ ๑ ต.ควนมะพร้าว อ.เมือง จ.พัทลุง ๙๓๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๗๖	แขวงทางหลวงชนบทภูเก็ต	๑๒๙/๑ หมู่ ๔ ต.ศรีสุนทร อ.ถลาง จ.ภูเก็ต ๘๓๑๑๐	DRR	๔ Mbps.
๗๗	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๕ (อุดรธานี)	๓๐๗ หมู่ที่ ๑๔ ต.หนองนาคำ อ.เมือง จ.อุดรธานี ๔๑๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๗๘	แขวงทางหลวงชนบทหนองคาย	๑๖๒ หมู่ ๑๒ ต.โพธิ์ชัย อ.เมือง จ.หนองคาย ๔๓๐๐๐	DRR	๔ Mbps.

รายชื่อหน่วยงานที่ติดตั้งระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ปีงบประมาณ ๒๕๖๕

เอกสารแนบ ๒

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน	ที่อยู่	หน่วยงาน	IPVPN
๗๙	แขวงทางหลวงชนบทหนองบัวลำภู	๑๖๒ หมู่ ๑๒ ต.โพธิ์ชัย อ.เมือง จ.หนองบัวลำภู ๔๓๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๘๐	แขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี	๓๐๗ หมู่ ๑๔ ต.หนองนาคา อ.เมือง จ.อุดรธานี ๔๑๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๘๑	แขวงทางหลวงชนบทบึงกาฬ	๑๒๑ หมู่ ๓ บ้านโคกงาน ต.โนนสมบูรณ์ อ.เมืองบึงกาฬ จ.บึงกาฬ ๓๘๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๘๒	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๖ (กาฬสินธุ์)	๑๒๙ ถ.กสิกรรม อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ ๔๖๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๘๓	แขวงทางหลวงชนบทกาฬสินธุ์	๙๗/๑ ถ.อภัย ต.กาฬสินธุ์ อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ ๔๖๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๘๔	แขวงทางหลวงชนบทนครพนม	ถ.ช้างเรือนจำ บ.คำกึม ม.๘ ต.อาจสามารถ อ.เมือง จ.นครพนม ๔๘๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๘๕	แขวงทางหลวงชนบทมุกดาหาร	๑๐๓ ถ.ตลาดแค - หนองหอย ต.มุกดาหาร อ.เมือง จ.มุกดาหาร ๔๘๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๘๖	แขวงทางหลวงชนบทสกลนคร	ถ.สกลนคร - กาฬสินธุ์ (กม.ที่ ๒) หมู่ ๑๓ ต.ธาตุเชิงชุม อ.เมือง จ.สกลนคร	DRR	๔ Mbps.
๘๗	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๗ (เชียงใหม่)	หมู่ที่ ๑๐ ถ.ฝางหมีน-หนองบัวแดง ต.ริมกก อ.เมือง จ.เชียงใหม่ ๕๗๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๘๘	แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่	ถ.ฝางหมีน - หนองบัวแดง ต.ริมกก อ.เมือง จ.เชียงใหม่ ๕๗๑๐๐	DRR	๔ Mbps.
๘๙	แขวงทางหลวงชนบทพะเยา	เลขที่ ๑ ม.๑๑ ต.ไชยสถาน อ.เมือง จ.น่าน ๕๕๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๙๐	แขวงทางหลวงชนบทพะเยา	๓๕๒ ถ.สุโขทัยไฮเวย์ ต.บ้านด้อม อ.เมือง จ.พะเยา ๕๖๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๙๑	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๘ (สุพรรณบุรี)	๒๗ หมู่ที่ ๔ ถ.มลายิ้มแมน ต.ไร่ใหม่ อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี ๗๒๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๙๒	แขวงทางหลวงชนบทกาญจนบุรี	๑๕๑ หมู่ ๑ ถ.เสียดเมือง ต.ท่าล้อ อ.ท่าม่วง จ.กาญจนบุรี ๗๑๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๙๓	แขวงทางหลวงชนบทนครปฐม	๑๐๓ หมู่ ๕ ต.ด.ช.ชาติ อ.เมือง จ.นครปฐม ๗๓๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
๙๔	แขวงทางหลวงชนบทสุพรรณบุรี	๒๗ หมู่ ๔ ถ.มลายิ้มแมน ต.ไร่ใหญ่ อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี ๗๒๐๐๐	DRR	๔ Mbps.
	สถาบันการบินพลเรือน (CATC) = ๓ sites		CATC	
๑	ศูนย์ฝึกการบินหัวหิน (แผนกบริการ)	๖๖/๖๖ ถ.เพชรเกษม ต.หัวหิน อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๗๗๑๐๐	CATC	๔ Mbps.
๒	ศูนย์ฝึกการบินหัวหิน (ห้องสมุด)	๖๖/๖๖ ถ.เพชรเกษม ต.หัวหิน อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๗๗๑๐๐	CATC	๔ Mbps.
๓	ศูนย์ฝึกการบินขอนแก่น	๖๘/๒๔ ถ.มะลิวัลย์ ต. เป็ด อ.เมือง จ.ขอนแก่น ๔๐๐๐๐	CATC	๔ Mbps.

หมายเหตุ : ทั้งนี้ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงสถานที่ติดตั้ง โดยไม่แจ้งล่วงหน้า

คุณลักษณะเฉพาะของอุปกรณ์สำหรับระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET)

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดหาและติดตั้งอุปกรณ์สำหรับให้บริการระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) โดยมีรายละเอียดและคุณลักษณะของอุปกรณ์ดังต่อไปนี้

๑) อุปกรณ์ Core Switch สำหรับเชื่อมโยงเครือข่ายติดตั้ง ณ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม จำนวน ๒ ชุด มีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้

๑.๑) เป็นอุปกรณ์ที่มีลักษณะเป็น Modular Chassis มีจำนวน Interface Slot ที่ไม่นับรวมกับช่องสำหรับแผงวงจรควบคุม (Routing Engine/Supervisor) อย่างน้อย ๖ slots และมี Redundant Power Supply อย่างน้อย ๒ ชุด

๑.๒) มีการติดตั้ง Management Module หรือ Main Processing Unit แยกออกจาก Routing Engine/Supervisor หรือ Switching Fabric โดยต้องติดตั้งบน Slot ที่ต่างกัน

๑.๓) อุปกรณ์ที่เสนอต้องมี Switching Capacity หรือ Forwarding Capacity หรือ Backplane Capacity รวมสูงสุดอย่างน้อย ๒.๔ Tbps

๑.๔) Interface Module ที่เสนอต้องสามารถทำงานระดับ Layer ๒ และ Layer ๓ ได้ทุก Module ที่เสนอ

๑.๕) มี Interface Module ที่ทำงานแบบ Wire-speed หรือ Non-blocking หรือ Line rate ทุกพอร์ต พร้อม Built-in หรือติดตั้ง Transceiver แบบ ๑๐G Base-SR LC Connector หรือดีกว่า จำนวนอย่างน้อย ๔ พอร์ต และแบบ ๑๐๐๐ Base-SX LC Connector จำนวนอย่างน้อย ๔ พอร์ต

๑.๖) มี Interface Module แบบ ๑๐/๑๐๐/๑๐๐๐ Base-Tx หรือ ๑๐๐๐ Base-T จำนวน ๔๘ พอร์ต

๑.๗) มีเทคโนโลยีแบบ Intelligent Resilient Framework (IRF) หรือ Virtual Chassis Ports (VCPs) หรือ Fabric Path ในการทำงานแบบ Virtualization ได้

๑.๘) สามารถรองรับ MAC address รวมได้ไม่น้อยกว่า ๕๐๐,๐๐๐ MAC address

๑.๙) สามารถทำงานแบบ VLAN ตามมาตรฐาน IEEE ๘๐๒.๑Q ได้ไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ VLAN

๑.๑๐) มีความสามารถในการเชื่อมต่อและการเลือกเส้นทาง แบบ Resilience Packet Ring (RPR) หรือ Rapid Ring Protection Protocol (RRPP) หรือ MPLS Traffic Engineering (MPLS-TE) โดยตัวอุปกรณ์เองได้

๑.๑๑) มีพอร์ต Console พร้อมสาย Cable เพื่อต่อ Terminal สำหรับกำหนดค่าการทำงานของอุปกรณ์ และตรวจสอบระบบได้

๑.๑๒) สามารถทำ IPv๔ Routing แบบ RIP, OSPF, BGP๔ และ IS-IS ได้

๑.๑๓) สามารถทำ IPv๖ Routing แบบ BGP๔ for IPv๖, IS-ISv๖ และ OSPFv๓ ได้

๑.๑๔) สามารถทำ MPLS Layer ๓ VPN และ VPLS ได้ทุก Interface Module ที่เสนอ

๑.๑๕) มีโปรโตคอล Network Time Protocol (NTP) หรือ Simple Network Time Protocol (SNTP)

๑.๑๖) สามารถทำ Quality of Service แบบ Weighted Round Robin (WRR) และ Weighted Random Early Detection (WRED) ได้เป็นอย่างดีน้อย

๑.๑๗) สามารถทำงาน High Availability แบบ Virtual Redundancy Routing Protocol (VRRP) ได้

๑.๑๘) สามารถตรวจสอบคุณภาพเส้นทางการรับส่งข้อมูลแบบ Network Quality Analyst (NQA) หรือ IP Service Level Agreements (IP SLA) หรือ Real-time Performance Monitoring (RPM) เพื่อตรวจสอบการให้บริการแบบ Jitter และ TCP ได้เป็นอย่างดีน้อย

๑.๑๙) มีคุณสมบัติ Bidirectional Forwarding Detection (BFD) ในการตรวจสอบการทำงานของ OSPF, BGP, IS-IS และ MPLS ได้

๑.๒๐) สามารถกำหนดความเร็วในการรับส่งข้อมูล (Bandwidth Shaping) แบบ Port-Based Rate Limiting และทำ Access Control List (ACL) ได้

๑.๒๑) สามารถจัดเก็บข้อมูลทางสถิติการใช้งานเครือข่ายแบบ NetFlow หรือ sFlow หรือ J-Flow ได้

๑.๒๒) มีฟังก์ชันที่สามารถป้องกันการโจมตี หรือบุกรุกด้วย DHCP Protection หรือ DHCP Snooping, ARP Protection และ IP Source Guard ได้เป็นอย่างดีน้อย

๑.๒๓) สามารถกำหนดสิทธิการเข้าบริหารจัดการอุปกรณ์แบบ Role based access control โดยสามารถกำหนดให้ผู้ดูแลระบบมีสิทธิในการทำงานที่แตกต่างกันได้

๑.๒๔) สามารถบริหารจัดการอุปกรณ์โดยใช้ SNMPv๓, Web Based และ CLI ได้

๑.๒๕) อุปกรณ์ได้รับการรับรองมาตรฐาน EN, FCC และ UL เป็นอย่างดีน้อย

๒) อุปกรณ์ Router ที่ใช้เชื่อมโยงเครือข่ายในส่วนกลาง จำนวน ๖ ชุด ติดตั้ง ณ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กรมเจ้าท่า กรมการขนส่งทางบก กรมท่าอากาศยาน กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท มีคุณสมบัติอย่างดังนี้

๒.๑) เป็นอุปกรณ์ที่สามารถจัดหาเส้นทางเพื่อส่งแพ็กเก็ตข้อมูลไปยังเครือข่ายปลายทางที่ต้องการตามมาตรฐานของ OSI Model ที่ Layer ๓

๒.๒) เป็นอุปกรณ์แบบ Hardware appliance ที่มี Throughput สำหรับการทำงานของ Firewall ไม่น้อยกว่า ๑๐ Gbps

๒.๓) สามารถรองรับ Concurrent sessions ได้ไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐,๐๐๐ session และสามารถสร้าง Connections per Sessions ได้ไม่น้อยกว่า ๕๕,๐๐๐ sessions/second

๒.๔) มีพอร์ตแบบ ๑GE RJ๔๕ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๔ พอร์ต

๒.๕) มีช่องสำหรับติดตั้ง Transceiver แบบ ๑ GE SFP ไม่น้อยกว่า ๘ ช่อง และช่องสำหรับติดตั้ง Transceiver แบบ ๑๐GE SFP+ ไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง

๒.๖) สามารถใช้งาน IPsec VPN หรือ IPsec NAT Traversal และการเข้ารหัสแบบ ๓DES, AES ได้

- ๒.๗) มี Throughput สำหรับการทำงาน IPsec VPN ไม่น้อยกว่า ๑๐ Gbps
 - ๒.๘) สามารถรองรับการทำ IEEE ๘๐๒.๑Q VLAN Tagging หรือดีกว่า
 - ๒.๙) มีคุณสมบัติในการป้องกันการโจมตีแบบ Denial of Service (DoS) ทั้ง IPv๖ และ IPv๔ และสามารถกำหนด Threshold ความผิดปกติของ Traffic L๔ ได้แก่ TCP Sync Flood, UDP/ICMP/SCTP Flood, UDP/SCTP Scan, ICMP Sweep, TCP port scan, TCP/UDP/ICMP/SCTP session โดยสามารถเลือกเปิดการบันทึก log แยกตามทราฟฟิกแต่ละประเภทได้
 - ๒.๑๐) สามารถรองรับการทำ Virtual routers หรือ Virtual Domain หรือดีกว่า
 - ๒.๑๑) สามารถทำงานลักษณะ Transparent Mode เพื่อใช้งานกับเครือข่ายเดิมได้ โดยไม่ต้องแก้ไข IP Address ของ Network เดิม
 - ๒.๑๒) สามารถใช้งาน Routing แบบ Static, Dynamic Routing และอุปกรณ์สนับสนุนโปรโตคอลแบบ OSPF, ISIS, BGP๔ และสามารถทำ NAT๔๖, NAT๖๔, IPv๖ ได้เป็นอย่างดีน้อย
 - ๒.๑๓) มีคุณสมบัติ SD-WAN ที่สามารถควบคุม Application ใช้งานผ่าน WAN Link ตามค่า SLA ที่กำหนดจาก Latency, Jitter, Packet Loss ได้เป็นอย่างดีน้อย และสามารถทำ Fail-over Link ได้แบบอัตโนมัติ
 - ๒.๑๔) สามารถกำหนดสิทธิ์ (User Authentication) แบบ ๘๐๒.๑X, RADIUS, Active Directory ได้เป็นอย่างดีน้อย
 - ๒.๑๕) สามารถเก็บรายละเอียดและตรวจสอบการใช้งาน (Logging/Reporting) ได้แก่ Application และ Bandwidth Usage ได้เป็นอย่างดีน้อย
 - ๒.๑๖) สามารถจัดการ Configure อุปกรณ์ผ่านทาง Command Line Interface (Telnet หรือ SSH) และ Web UI ได้
 - ๒.๑๗) มีแหล่งจ่ายไฟฟ้าน้อยจำนวน ๒ ชุดเพื่อทำงานแบบ Redundant Power Supply
- ๓) อุปกรณ์ Router ที่ใช้เชื่อมโยงเครือข่ายในส่วนภูมิภาคติดตั้ง ณ หน่วยงานส่วนภูมิภาค จำนวน ๕๓๑ ชุด มีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้**
- ๓.๑) เป็นอุปกรณ์ที่สามารถจัดหาเส้นทางเพื่อส่งแพกเก็ตข้อมูลไปยังเครือข่ายปลายทางที่ต้องการตามมาตรฐานของ OSI Model ที่ Layer ๓
 - ๓.๒) เป็นอุปกรณ์แบบ Purpose-built Security Appliance ที่มี Throughput สำหรับการทำงานของ Firewall ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ Mbps
 - ๓.๓) สามารถรองรับ Concurrent session ได้ไม่น้อยกว่า ๖๐,๐๐๐ session สามารถสร้าง New Session ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ Session/Second
 - ๓.๔) มี Memory ไม่น้อยกว่า ๒ GB
 - ๓.๕) มี interface แบบ ๑๐/๑๐๐ หรือดีกว่าอย่างน้อย ๕ พอร์ต
 - ๓.๖) สามารถใช้งาน IPsec VPN หรือ IPSec NAT Traversal และการเข้ารหัสแบบ ๓DES, AES ได้
 - ๓.๗) มี Throughput สำหรับการทำงาน VPN ไม่น้อยกว่า ๘๕ Mbps

๓.๘) สามารถรองรับการทำ IEEE ๘๐๒.๑Q VLAN Tagging ได้ไม่น้อยกว่า ๓ VLAN หรือดีกว่า

๓.๙) สามารถทำงานลักษณะ Transparent Mode เพื่อใช้งานกับเครือข่ายเดิมได้ โดยไม่ต้องแก้ไข IP Address ของ Network เดิม

๓.๑๐) สามารถใช้งาน Routing แบบ Static, Dynamic Routing และอุปกรณ์สนับสนุนโปรโตคอลแบบ RIPv๑, RIPv๒, OSPF และ BGP

๓.๑๑) มีความสามารถในการทำ Traffic Management แบบ Maximum Bandwidth และ Priority

๓.๑๒) มีระบบ IPS และ Antivirus ในตัว กรณีที่ไม่มี ต้องเสนออุปกรณ์ IPS และ Antivirus ภายนอกมาต่อเพิ่มเติม

๓.๑๓) สามารถกำหนดสิทธิในการเข้าถึงเครือข่าย (User Authentication) ได้แก่ ฐานข้อมูลภายใน, RADIUS, RSA SecurID, และ LDAP เป็นอย่างน้อย

๓.๑๔) สามารถเก็บรายละเอียดและตรวจสอบการใช้งาน (Logging/Monitoring) ได้แก่ Syslog , ส่ง E-mail แจ้ง, และ SNMP เป็นอย่างน้อย

๓.๑๕) สามารถจัดการ Configure อุปกรณ์ผ่านทาง Command Line Interface (Telnet หรือ SSH) และ Web UI (HTTP หรือ HTTPS)

๔) อุปกรณ์ HQ Switch สำหรับเชื่อมโยงเครือข่ายติดตั้ง ณ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม จำนวน ๒ ชุด มีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้

๔.๑) สามารถทำงานแบบ Layer ๓ Switching หรือดีกว่า และรองรับเทคโนโลยีแบบ Ethernet, Fast Ethernet และ Gigabit Ethernet

๔.๒) เป็นอุปกรณ์ที่มี Switching Capacity ไม่น้อยกว่า ๑๑๕ Gbps และสามารถส่งผ่านข้อมูลได้ไม่น้อยกว่า ๔๘ Mpbs

๔.๓) มีพอร์ตแบบ ๑๐/๑๐๐/๑๐๐๐ (RJ-๔๕) แบบ auto-sensing ไม่น้อยกว่า ๒๐ Port และพอร์ตแบบ ๑๐๐๐-BaseX ที่ จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ Port

๔.๔) สามารถทำ Routing Protocol แบบ RIP, OSPF, ISIS, MPLS, VRF และ BGP ได้เป็นอย่างน้อย

๔.๕) สามารถทำงานร่วมกับ MPLS VPN ได้อย่างน้อย ๖๐ VPN

๔.๖) มีระบบป้องกันการโจมตีแบบ DoS Attack หรือดีกว่าได้เป็นอย่างน้อย

๔.๗) สามารถทำ Spanning Tree ตามมาตรฐาน IEEE ๘๐๒.๑d, IEEE ๘๐๒.๑s และ IEEE ๘๐๒.๑w ได้

๔.๘) รองรับจำนวน MAC Address ได้ไม่ต่ำกว่า ๓๒,๐๐๐ MAC Address

๔.๙) สามารถทำ Link Aggregation Control Protocol (LACP) ตามมาตรฐาน IEEE ๘๐๒.๓ad ได้

๔.๑๐) สามารถป้องกันในเรื่องของ Failover ได้ในลักษณะที่เป็น Sub-second Failover เมื่อมีการเชื่อมต่อระหว่างอุปกรณ์ Switch เป็นแบบ Ring

๔.๑๑) สนับสนุนการทำ Access Control List และ FTP หรือ TFTP ได้

- ๔.๑๒) รองรับการจัดการ Traffic หรือ Quality of Service ได้ตามมาตรฐาน IEEE ๘๐๒.๑p
- ๔.๑๓) สามารถทำ Port Mirroring ได้ทั้งแบบ Ingress และ Egress โดยที่จะต้องรองรับการทำ Mirrored ได้หลายพอร์ต เพื่อส่งไปยัง Destination Port ๑ พอร์ต (Many-to-One)
- ๔.๑๔) รองรับการจัดเก็บข้อมูลทางสถิติ การใช้งานเครือข่าย แบบ NetFlow หรือ sFlow หรือ jFlow ได้
- ๔.๑๕) สามารถรองรับมาตรฐานดังนี้ได้เป็นอย่างน้อย IEEE ๘๐๒.๑D (Spanning-Tree Protocol), IEEE ๘๐๒.๑Q (VLAN Tagging), IEEE ๘๐๒.๑x, IEEE ๘๐๒.๑p (Priority Queuing), IEEE ๘๐๒.๓x (Flow Control) , IGMP Snooping , IEEE ๘๐๒.๑s (Multiple Spanning Trees)
- ๔.๑๖) มี Console Interface เพื่อใช้งานในรูปแบบ Command-Line-Mode ได้
- ๔.๑๗) ผ่านการทดสอบจากสถาบัน ICES, CISPR, UL, EN และ FCC เป็นอย่างน้อย
- ๕) อุปกรณ์ Firewall สำหรับให้บริการระบบเครือข่ายติดตั้ง ณ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม จำนวน ๒ ชุด มีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้
 - ๕.๑) เป็นอุปกรณ์ที่ออกแบบเฉพาะ (Appliance) เพื่อทำหน้าที่เป็น Application Firewall โดยมีโครงสร้างแบบ Rack mount สามารถติดตั้งในตู้เก็บอุปกรณ์ขนาดมาตรฐาน ๑๙ นิ้วได้
 - ๕.๒) มีจุดเชื่อมต่อ Network แบบ ๑๐/๑๐๐/๑๐๐๐ จำนวนไม่น้อยกว่า ๘ จุด และแบบ ๑๐G (SFP+) จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ จุด
 - ๕.๓) มี Hard Disk แบบ Solid-State ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒๔๐ GB
 - ๕.๔) สามารถทำงานแบบ Application Firewall (Layer ๗) ได้ที่ Throughput ไม่น้อยกว่า ๕ Gbps
 - ๕.๕) สามารถรองรับ Concurrent Connections อย่างน้อย ๒,๐๐๐,๐๐๐ Connections และรองรับจำนวน Connection ไม่น้อยกว่า ๙๐,๐๐๐ Connections per Seconds
 - ๕.๖) สามารถทำงานแบบ IPSec VPN ได้ที่ Throughput ไม่น้อยกว่า ๒ Gbps
 - ๕.๗) สามารถเข้ารหัส (Encryption) แบบ ๓DES, AES ๒๕๖ bit และรองรับการ Authentication แบบ MD๕, SHA ได้เป็นอย่างน้อย
 - ๕.๘) สามารถใช้งาน Routing แบบ Dynamic Routing ได้แก่ OSPF, BGP, RIP v๑/๒, IGMP และ PIM ได้เป็นอย่างน้อย
 - ๕.๙) สามารถตรวจจับ Virus โดยป้องกันการ Download ไฟล์ที่มี Malware และตรวจสอบไฟล์ที่มีการมีการย่อขนาดไฟล์ได้ เช่น zip, gzip, gz ,๗z, rar, และ tar เป็นอย่างน้อย
 - ๕.๑๐) รูปแบบ IP Reputation Anti-spam, Content-based Anti-spam, Block/allow List Anti-spam ได้ โดยสามารถเสนออุปกรณ์อื่นเพิ่มเติมเพื่อทำงานเป็นไปตามข้อกำหนด
 - ๕.๑๑) สามารถจัดการระบบผ่านทาง SSH, Application GUI หรือ Web-based และ Console ได้
 - ๕.๑๒) อุปกรณ์มีแหล่งจ่ายไฟไม่น้อยกว่า ๒ หน่วยและสามารถทำงานแบบ Hot-Swappable ได้

๕.๑๓) ผลิตภัณฑ์ที่นำเสนอต้องได้รับการรับรองมาตรฐานความปลอดภัย CB, UL, FCC, CE และ VCCI เป็นอย่างน้อย

๕.๑๔) ส่วนบริหารจัดการอุปกรณ์ Firewall สามารถบริหารจัดการอุปกรณ์ที่นำเสนอได้แบบรวมศูนย์ (Centralized Management Firewall) ในรูปแบบของ Hardware Appliance หรือเป็น Software สำหรับบริหารจัดการ Firewall ที่มีระบบปฏิบัติการแบบเฉพาะที่ทำการ Hardening เรียบร้อยแล้ว โดยมีคุณสมบัติเฉพาะอย่างน้อย ดังนี้

๕.๑๔.๑) มีกลไกในการตรวจสอบ Security Policy เพื่อให้ Security Policy ทั้งหมดใช้ร่วมงานกันได้ และไม่ซ้ำซ้อน

๕.๑๔.๒) สามารถใช้งานแบบ Indexed Search Logging ได้

๕.๑๔.๓) สามารถจัดการ Security Policy ต่าง ๆ และจัดเก็บ Log ได้ทั้งแบบ Real Time และตรวจสอบย้อนหลัง

๕.๑๔.๔) สามารถหาความสัมพันธ์ (Correlation) ของ Log ต่าง ๆ ที่จัดเก็บ พร้อมทั้งแสดงข้อมูลเป็นเหตุการณ์ (Event) ต่าง ๆ และแนวโน้มของเหตุการณ์ในลักษณะของ Timelines หรือ Charts หรือ Maps ได้ กรณีอุปกรณ์ไม่รองรับการทำงาน สามารถเสนออุปกรณ์อื่นเพิ่มเติมเพื่อทำงานเป็นไปตามข้อกำหนดเพื่อพร้อมใช้งานในอนาคต

๕.๑๔.๕) สามารถจัดทำรายงานแบบ Predefined Report ได้แก่ รายงานประเภท Threat Prevention Report, Application and URL Filtering Report และ User Activity Report ได้เป็นอย่างน้อย

๕.๑๔.๖) สามารถกำหนดช่วงเวลาที่ต้องการให้สร้างและแสดงผลรายงานได้ (Scheduled Report) และกำหนดให้ส่งรายงานผ่านทาง Email ได้เป็นอย่างน้อย

๕.๑๕) สามารถทำการตรวจสอบ Traffic ที่เข้ารหัส SSL ด้วยการทำ SSL Decryption หรือ SSL Inspection (ทั้งแบบ Inbound และ Outbound) รวมทั้งการทำ SSL Decryption Broker หรือ Decryption Port Mirroring ได้ หรือนำเสนอระบบเพิ่มเติมเพื่อให้อุปกรณ์ทำงานตามข้อกำหนดได้

๖) อุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลจราจรบนเครือข่ายสำหรับให้บริการระบบเครือข่ายติดตั้ง ณ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม จำนวน ๑ ชุด มีคุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้

๖.๑) เป็นอุปกรณ์ Appliance ที่ออกแบบเฉพาะสำหรับเก็บบันทึกข้อมูลทางด้านการรักษาความปลอดภัยเครือข่ายโดยทำหน้าที่เป็น Log Management โดยเฉพาะสามารถติดตั้งใน Rack มาตรฐาน ๑๙ นิ้วได้

๖.๒) หน่วยประมวลผล (Processor) ที่มีจำนวน Core ไม่ต่ำกว่า ๖ Core

๖.๓) มีหน่วยความจำหลัก (Memory) ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๒ GB

๖.๔) มี Storage หรือ Hard Disk สำหรับจัดเก็บข้อมูล ขนาดความจุรวมไม่น้อยกว่า ๑.๕ TB (หลังจากการทำ RAID ๕)

๖.๕) มีอินเตอร์เฟซเพื่อเชื่อมต่อกับเครือข่ายแบบ ๑๐/๑๐๐/๑๐๐๐ Mbps แบบ Copper จำนวน ๔ พอร์ต

๖.๖) สามารถรองรับอุปกรณ์ที่จัดเก็บ Log ได้ไม่จำกัดจำนวนอุปกรณ์

๖.๗) สามารถจัดเก็บ Raw Log ที่ได้จากอุปกรณ์ โดยรองรับปริมาณข้อมูลได้ไม่น้อยกว่า ๓๐ GB ต่อวัน หรือ ๑๐๐,๐๐๐ เหตุการณ์ต่อวินาที (Event per Second: EPS) และสามารถทำการส่งต่อ (Forwarding) log ไปยังอุปกรณ์ Log Server อื่นๆ หรืออุปกรณ์ SIEM ได้

๖.๘) สามารถบีบอัดข้อมูล เพื่อลดขนาด Log ที่จัดเก็บได้ ในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า ๑๐ ต่อ ๑

๖.๙) สามารถย้ายและถ่ายโอนข้อมูลสำรอง (Archive Log) ไปยังหน่วยเก็บข้อมูลภายนอก โดยใช้ NAS หรือ SAN ได้

๖.๑๐) สามารถบริหารจัดการอุปกรณ์ผ่าน Web Browser และ CLI ได้

๖.๑๑) สามารถกำหนดสิทธิ์การใช้งานระบบของผู้ดูแลระบบแต่ละคนได้แตกต่างกัน (Role Base Access Control)

๖.๑๒) สามารถพิสูจน์ตัวตนของผู้ดูแลระบบบน Local system หรือ Radius Server ได้

๖.๑๓) อุปกรณ์เก็บ Log ที่เสนอต้องรองรับการเก็บข้อมูล Log จากอุปกรณ์ อย่างน้อย ๓๕๐ รูปแบบ (Format) และรองรับการพัฒนาให้ระบบรับข้อมูล (Log) ที่ไม่สนับสนุนหรือรองรับแต่เดิมได้

๖.๑๔) สามารถจัดรูปแบบของข้อมูล Log ที่แตกต่างกัน ซึ่งมาจากหลากหลายอุปกรณ์ ให้อยู่ในรูปแบบมาตรฐานเดียวกันได้

๖.๑๕) มีความสามารถในการรับ Log (Log Source) จาก Protocol อย่างน้อยดังนี้

- Syslog
- FTP (File Transfer Protocol)
- SFTP (Secure File Transfer Protocol)
- SNMP (Simple Network Management Protocol)
- ODBC/JDBC
- OPSEC

๖.๑๖) มีระบบตรวจสอบเพื่อยืนยันว่าข้อมูลที่เก็บบันทึกจะไม่มีการแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลง (File Integrity) ด้วย Algorithm แบบ SHA-๑ หรือ SHA-๒๕๖ หรือดีกว่า

๖.๑๗) เป็นระบบ Log Management ที่รองรับการออกรายงานตามมาตรฐานต่างๆ ดังนี้ ISO/IEC, FISMA, SOX, PCI-DSS, NERC, HIPAA

๖.๑๘) สามารถทำการค้นหา log ได้หลายรูปแบบ เช่น ตาราง, แผนภูมิ ได้

๖.๑๙) มีรูปแบบรายงาน (Predefine Report) และสามารถสร้าง (Custom) รูปแบบรายงาน ได้เองและสามารถจัดส่งรายงานให้กับผู้ดูแลระบบตามช่วงเวลาได้

๖.๒๐) สามารถส่งออกรูปแบบรายงานในรูปแบบไฟล์ดังต่อไปนี้ PDF, HTML และ CSV ได้เป็นอย่างน้อย

๗) เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายทำหน้าที่บริหารระบบเครือข่าย (Network Management) ติดตั้ง ณ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมจำนวน ๑ ชุด มีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้

๗.๑) มีหน่วยประมวลผลกลาง (CPU) แบบ ๘ แกนหลัก (๘ core) หรือดีกว่า สำหรับคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) โดยเฉพาะและมีความเร็วสัญญาณนาฬิกาพื้นฐานไม่น้อยกว่า ๒.๔ GHz จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ หน่วย

๗.๒) มีหน่วยความจำหลัก (RAM) ชนิด ECC DDR๓ หรือดีกว่า มีขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๖ GB

๗.๓) มีหน่วยจัดเก็บข้อมูล (Hard Drive) ชนิด SCSI หรือ SAS ที่มีความเร็วรอบไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ รอบต่อวินาทีหรือชนิด Solid State Drive หรือดีกว่า และขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓๐๐ GB จำนวนอย่างน้อย ๔ หน่วย

๗.๔) ระบบ NMS ทั้งหมดสามารถทำงานภายใต้ระบบปฏิบัติการ Windows server ได้

๗.๕) สามารถตรวจหา (Discover) อุปกรณ์ได้ไม่น้อยกว่า ๑๐๐๐ Sensor

๗.๖) สามารถสนับสนุนการใช้งาน Windows Management Instrumentation (WMI) ได้

๗.๗) สามารถตรวจสอบค้นหาและแสดงสถานะของเครือข่ายในลักษณะที่เป็น Automatic Discovery

๗.๘) สามารถใช้งานการตรวจสอบผ่าน NetFlow หรือ IPFIX หรือ sFlow หรือ jFlow โดยสามารถใช้งานร่วมกับอุปกรณ์ระบบเครือข่ายที่นำเสนอได้

๗.๙) ระบบจัดการและบริหารเครือข่ายต้องสามารถจัดการอุปกรณ์เครือข่ายใด ๆ ที่สนับสนุนการใช้งาน Simple Network Protocol (SNMP) และสามารถจัดการ Management Information Base (MIB) ได้

๗.๑๐) สามารถตั้งค่า Thresholds ของ Event ต่าง ๆ ได้

๗.๑๑) สามารถกำหนด Automatic Action หรือคำสั่งในการทำงานได้เมื่อเกิด Event ที่กำหนดให้มีการตรวจจับ หรือสามารถทำ Action เพื่อ Response ต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น

๗.๑๒) มี Event Subsystem ในการรวบรวม Event จากจุดต่างๆในเครือข่ายเพื่อบ่งชี้แนวโน้มของปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นได้ โดยมี Event Browser Filter เพื่อให้ผู้บริหารเครือข่ายสามารถตรวจดูเฉพาะ Critical Event เฉพาะจุดที่สนใจได้

๗.๑๓) สามารถลำดับความสำคัญของเหตุการณ์หรือ Event จะต้องถูกแสดงด้วยรหัสสีที่ต่างกัน

๗.๑๔) สามารถบริหารเครือข่ายได้จากระยะไกล ด้วย Web Browser โดยสามารถแสดงรายงานเป็นกราฟฟิกแบบ Web-based และเจาะลึกเพื่อดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ทันที (Hot-line Capability to Drill Down)

๗.๑๕) สามารถใช้กับ Web User Interface เพื่อให้ Network Administrator สามารถเข้าถึงระบบโดยผ่านทาง Web Browser ทั่วไปได้

๗.๑๖) รองรับการทำ Failover Cluster ได้

๗.๑๗) สามารถใช้งาน Client App สำหรับ Windows ได้

๗.๑๘) สามารถรองรับการใช้งานผ่าน Mobile Apps ได้

๗.๑๙) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการใช้งานโปรแกรมระบบ NMS ทั้งหมดตลอดอายุสัญญา

ภาคผนวก ก.

หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance)

ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

(๑) ราคาที่ยื่นข้อเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐ (ระบบ e-GP คำนวณให้โดยอัตโนมัติ)

(๒) คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๖๐

หลักเกณฑ์การให้คะแนน คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ

การให้คะแนนคุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการมีคะแนนรวมทั้งหมด

๑๐๐ คะแนน ประกอบด้วยหัวข้อดังนี้

ลำดับที่	รายการ	คะแนน
๑	การออกแบบและการเชื่อมโยงระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) โดยเชื่อมโยงระหว่างสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกับหน่วยงานในสังกัดส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๓๐
	๑.๑ การออกแบบการเชื่อมโยงระบบเครือข่าย การติดตั้งอุปกรณ์ระบบเครือข่าย และการรักษาความปลอดภัยของระบบเครือข่ายที่เสนอ	๑๔
	(๑) แสดงแผนผังการออกแบบการเชื่อมโยงระบบเครือข่ายในภาพรวมเป็นไปตามข้อกำหนด	๒
	(๒) แสดงแผนภาพและอธิบายการเชื่อมโยงรับส่งข้อมูลสารสนเทศของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม หน่วยงานในสังกัดส่วนกลาง และหน่วยงานในสังกัดส่วนภูมิภาค	๔
	(๓) แสดงการเชื่อมต่ออุปกรณ์ระบบเครือข่ายทั้งหมดที่นำเสนอ	๒
	(๔) นำเสนอและอธิบายเทคโนโลยี และการใช้ประโยชน์อุปกรณ์ระบบเครือข่ายทั้งหมดที่นำเสนอ	๓
	(๕) นำเสนอและอธิบายวิธีการรักษาความปลอดภัยในการเชื่อมโยงระบบเครือข่ายที่นำเสนอ	๓
	๑.๒ การเชื่อมโยงระบบเครือข่ายทั่วประเทศ	๑๖
	(๑) แสดงเส้นทางการเชื่อมโยงระบบเครือข่ายจากหน่วยงานส่วนกลางทั้ง ๖ หน่วยงานไปยังจุดเชื่อมต่อ (Node) ของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ให้บริการระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลหรือประกอบกิจการโทรคมนาคมที่ให้บริการผู้ยื่นข้อเสนอ	๒
	(๒) นำเสนอการเชื่อมโยงวงจรรระบบเครือข่ายสำรอง (Backup Link) ของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ให้บริการระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลหรือประกอบกิจการโทรคมนาคมที่ให้บริการผู้ยื่นข้อเสนอ ในการเชื่อมโยงหน่วยงานส่วนกลางทั้ง ๖ หน่วยงาน	๓
	(๓) แสดงการเชื่อมโยงระบบเครือข่ายของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ให้บริการระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลหรือประกอบกิจการโทรคมนาคมที่ให้บริการผู้ยื่นข้อเสนอ	๓

ลำดับที่	รายการ	คะแนน
	ไปยังภูมิภาค ๕ ภาค ได้แก่ ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคตะวันออก ภาคตะวันตก และภาคใต้	
	(๔) นำเสนอการเชื่อมโยงวงจรรระบบเครือข่ายสำรอง (Backup Link) ของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ให้บริการระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลหรือประกอบกิจการโทรคมนาคมที่ให้บริการ ผู้ยื่นข้อเสนอ ในการเชื่อมโยงภูมิภาค ๕ ภาค ได้แก่ ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคตะวันออก ภาคตะวันตกและภาคใต้	๓
	(๕) นำเสนอชนิดของสายสัญญาณที่ผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ให้บริการระบบเครือข่าย สื่อสารข้อมูลหรือประกอบกิจการโทรคมนาคมที่ให้บริการผู้ยื่นข้อเสนอใช้งานเชื่อมโยง หน่วยงานของกระทรวงคมนาคม รวมทั้งหมด ๕๓๘ วงจร ทั่วประเทศ โดยระบุจำนวน วงจรที่ใช้สายสัญญาณในแต่ละชนิด ซึ่งกำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้ (๕.๑) สายสัญญาณประเภท Fiber Optic มากกว่า ๔๓๐ วงจร ได้ ๓ คะแนน (๕.๒) สายสัญญาณประเภท Fiber Optic ๔๓๐ วงจร - ๒๖๙ วงจร ได้ ๒ คะแนน (๕.๓) สายสัญญาณประเภท Fiber Optic ๒๖๘ วงจร - ๑๖๒ วงจร ได้ ๑ คะแนน (๕.๔) สายสัญญาณประเภท Fiber Optic น้อยกว่า ๑๖๒ วงจร ได้ ๐ คะแนน	๓
	(๖) นำเสนอและอธิบายเทคโนโลยีการเชื่อมโยงระบบเครือข่ายของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ให้บริการระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลหรือประกอบกิจการโทรคมนาคมที่ให้บริการ ผู้ยื่นข้อเสนอ ในการเชื่อมโยงหน่วยงานของกระทรวงคมนาคมทั่วประเทศ	๒
๒	การบริหารจัดการระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET)	๔๐
	๒.๑ การตรวจสอบการใช้งานระบบเครือข่าย (Network Monitoring System)	๑๐
	(๑) นำเสนอระบบตรวจสอบการใช้งานระบบเครือข่าย (Network Monitoring System) ของการให้บริการระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET)	๒
	(๒) นำเสนอการออกแบบระบบตรวจสอบการใช้งานระบบเครือข่าย (Network Monitoring System) เพื่อให้ผู้ดูแลระบบของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม สามารถตรวจสอบ การทำงานของระบบเครือข่าย ของกรมเจ้าท่า กรมท่าอากาศยาน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และกรมการขนส่งทางบก ทั้งในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค โดยกำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้ (๒.๑) ผู้ดูแลระบบสามารถใช้งานระบบตรวจสอบการใช้งานระบบ เครือข่าย (Network Monitoring System) บนระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) และระบบอินเทอร์เน็ต ได้ ๒ คะแนน (๒.๒) ผู้ดูแลระบบสามารถใช้งานระบบตรวจสอบการใช้งานระบบ เครือข่าย (Network Monitoring System) เฉพาะบนระบบเครือข่ายสารสนเทศ คมนาคม (MOTNET) ได้ ๑ คะแนน (๒.๓) ไม่ระบุช่องทางการใช้งานระบบตรวจสอบการใช้งานระบบเครือข่าย (Network Monitoring System) ได้ ๐ คะแนน	๒
	(๓) นำเสนอการออกแบบระบบตรวจสอบการใช้งานระบบเครือข่าย (Network Monitoring System) เพื่อให้ผู้ดูแลระบบของกรมเจ้าท่า กรมท่าอากาศยาน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และกรมการขนส่งทางบก สามารถตรวจสอบระบบเครือข่ายของ หน่วยงานได้สังกัดของแต่ละหน่วยงาน	๓

ลำดับที่	รายการ	คะแนน
	(๓.๑) ผู้ดูแลระบบสามารถใช้งานระบบตรวจสอบการใช้งานระบบเครือข่าย (Network Monitoring System) บนระบบอินเทอร์เน็ต ได้ ๓ คะแนน (๓.๒) ผู้ดูแลระบบสามารถใช้งานระบบตรวจสอบการใช้งานระบบเครือข่าย (Network Monitoring System) เฉพาะบนระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) และเสนออุปกรณ์สนับสนุนการแสดงระบบเพิ่มเติมอย่างน้อยได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์ และจอภาพ ได้ ๒ คะแนน (๓.๒) ผู้ดูแลระบบสามารถใช้งานระบบตรวจสอบการใช้งานระบบเครือข่าย (Network Monitoring System) เฉพาะบนระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ได้ ๑ คะแนน (๓.๓) ไม่ระบุช่องทางการใช้งานระบบตรวจสอบการใช้งานระบบเครือข่าย (Network Monitoring System) ได้ ๐ คะแนน	
	(๔) นำเสนอแนวทางการแจ้งเตือนปัญหาการเชื่อมต่อระบบเครือข่ายจากระบบตรวจสอบการใช้งานระบบเครือข่าย (Network Monitoring System) โดยกำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้ (๔.๑) สามารถแจ้งเตือนปัญหาที่เกิดขึ้นได้ทันที แบบอัตโนมัติผ่าน Email หรือ SMS ได้ ๓ คะแนน (๔.๒) สามารถแจ้งเตือนปัญหาที่เกิดขึ้นได้ทันที โดยผู้รับแจ้งแจ้งผู้ดูแลระบบได้ ๒ คะแนน (๔.๓) ไม่สามารถแจ้งเตือนปัญหาที่เกิดขึ้นได้ทันที แต่สามารถสรุปรายงานปัญหาของระบบเครือข่ายได้ตามระยะเวลาที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด ได้ ๑ คะแนน (๔.๔) ไม่สามารถแจ้งเตือนปัญหาที่เกิดขึ้นได้ทันที และสรุปรายงานเกินระยะเวลาที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด ได้ ๐ คะแนน	๓
	๒.๒ การรับแจ้งเหตุขัดข้อง และการแก้ไขปัญหา	๑๐
	(๑) จำนวนช่องทางการรับแจ้งเหตุขัดข้องตลอด ๒๔ ของผู้รับแจ้ง กำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้ (๑.๑) ไม่น้อยกว่า ๔ ช่องทาง ได้ ๓ คะแนน (๑.๒) ๓ ช่องทาง ได้ ๒ คะแนน (๑.๓) ๒ ช่องทาง ได้ ๑ คะแนน	๓
	(๒) นำเสนอแผนภาพ หรือ Work Flow ขั้นตอนการรับแจ้งเหตุขัดข้องและการแก้ไขปัญหา และแสดงรายละเอียดที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ - รอบระยะเวลาเพื่อติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหา - ระบุผู้รับผิดชอบหรือหน่วยงานของผู้รับผิดชอบ - รายละเอียดการทำงานแต่ละขั้นตอน โดยกำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้ (๒.๑) ระบุรายละเอียด ๓ ข้อ ได้ ๕ คะแนน (๒.๒) ระบุรายละเอียด ๒ ข้อ ได้ ๓ คะแนน (๒.๓) ระบุรายละเอียด ๑ ข้อ ได้ ๑ คะแนน	๕

ลำดับที่	รายการ	คะแนน
	(๒.๔) ไม่ระบุรายละเอียด ได้ ๐ คะแนน	
	(๔) นำเสนอรายละเอียดวิธีการตรวจสอบการให้บริการระบบเครือข่ายสารสนเทศ คมนาคม (MOTNET) ของผู้รับจ้าง โดยกำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้ (๔.๑) ผู้รับจ้างทราบเหตุขัดข้องได้จากการตรวจสอบการให้บริการ โดยไม่ต้องมี การรับแจ้งจากผู้ใช้งาน ได้ ๒ คะแนน (๔.๒) ผู้รับจ้างจะทราบเหตุขัดข้อง จากการรับแจ้งจากผู้ใช้งาน ได้ ๑ คะแนน	๒
	<u>๒.๓ การทดแทนอุปกรณ์ที่ติดตั้ง ณ กรมเจ้าท่า กรมท่าอากาศยาน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และกรมการขนส่งทางบก เมื่อเกิดเหตุขัดข้อง</u>	๒๐
	(๑) ระบุสถานที่จัดเก็บอุปกรณ์ และจำนวนอุปกรณ์ทดแทนสำหรับหน่วยงานส่วนกลาง โดยสถานที่จัดเก็บอุปกรณ์ ต้องอยู่ในกรุงเทพมหานคร หรือ จังหวัดปริมณฑล (จังหวัด นครปฐม จังหวัดนนทบุรี จังหวัดปทุมธานี จังหวัดสมุทรปราการ และจังหวัดสมุทรสาคร) กำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้ (๑.๑) มีอุปกรณ์สำรองไม่น้อยกว่า ๕ เครื่อง ได้ ๕ คะแนน (๑.๒) มีอุปกรณ์สำรอง ๔ เครื่อง ได้ ๔ คะแนน (๑.๓) มีอุปกรณ์สำรอง ๓ เครื่อง ได้ ๓ คะแนน (๑.๔) มีอุปกรณ์สำรอง ๒ เครื่อง ได้ ๒ คะแนน (๑.๕) มีอุปกรณ์สำรอง ๑ เครื่อง ได้ ๑ คะแนน (๑.๖) ไม่มีอุปกรณ์สำรอง ได้ ๐ คะแนน	๕
	(๒) ระบุสถานที่จัดเก็บอุปกรณ์ และจำนวนอุปกรณ์ทดแทนสำหรับหน่วยงาน ส่วนภูมิภาค <u>ภาคกลาง</u> กำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้ (๒.๑) มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ทดแทน มากกว่า ๒ จังหวัด (รวมกรุงเทพมหานคร) ได้ ๓ คะแนน (๒.๒) มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ทดแทน ๒ จังหวัด (รวมกรุงเทพมหานคร) ได้ ๒ คะแนน (๒.๓) มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ทดแทน ๑ จังหวัด (รวมกรุงเทพมหานคร) ได้ ๑ คะแนน (๒.๔) ไม่มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ ได้ ๐ คะแนน	๓
	(๓) ระบุสถานที่จัดเก็บอุปกรณ์ และจำนวนอุปกรณ์ทดแทนสำหรับหน่วยงาน ส่วนภูมิภาค <u>ภาคเหนือ</u> กำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้ (๓.๑) มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ทดแทน มากกว่า ๒ จังหวัด ได้ ๓ คะแนน (๓.๒) มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ทดแทน ๒ จังหวัด ได้ ๒ คะแนน (๓.๓) มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ทดแทน ๑ จังหวัด ได้ ๑ คะแนน (๓.๔) ไม่มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ ได้ ๐ คะแนน	๓
	(๔) ระบุสถานที่จัดเก็บอุปกรณ์ และจำนวนอุปกรณ์ทดแทนสำหรับหน่วยงาน ส่วนภูมิภาค <u>ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ</u> กำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้ (๔.๑) มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ทดแทน มากกว่า ๒ จังหวัด ได้ ๓ คะแนน (๔.๒) มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ทดแทน ๒ จังหวัด ได้ ๒ คะแนน (๔.๓) มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ทดแทน ๑ จังหวัด ได้ ๑ คะแนน	๓

ลำดับที่	รายการ	คะแนน
	(๔.๔) ไม่มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ ได้ ๐ คะแนน	
	(๕) ระบุสถานที่จัดเก็บอุปกรณ์ และจำนวนอุปกรณ์ทดแทนสำหรับหน่วยงาน ส่วนภูมิภาค ภาคตะวันออก กำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้ (๕.๑) มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ทดแทน อย่างน้อย ๒ จังหวัด ได้ ๒ คะแนน (๕.๒) มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ทดแทน ๑ จังหวัด ได้ ๑ คะแนน (๕.๓) ไม่มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ ได้ ๐ คะแนน	๒
	(๖) ระบุสถานที่จัดเก็บอุปกรณ์ และจำนวนอุปกรณ์ทดแทนสำหรับหน่วยงาน ส่วนภูมิภาค ภาคตะวันตก กำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้ (๖.๑) มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ทดแทน อย่างน้อย ๒ จังหวัด ได้ ๒ คะแนน (๖.๒) มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ทดแทน ๑ จังหวัด ได้ ๑ คะแนน (๖.๓) ไม่มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ ได้ ๐ คะแนน	๒
	(๗) ระบุสถานที่จัดเก็บอุปกรณ์ และจำนวนอุปกรณ์ทดแทนสำหรับหน่วยงาน ส่วนภูมิภาค ภาคใต้ กำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้ (๗.๑) มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ทดแทน อย่างน้อย ๒ จังหวัด ได้ ๒ คะแนน (๗.๒) มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ทดแทน ๑ จังหวัด ได้ ๑ คะแนน (๗.๓) ไม่มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ ได้ ๐ คะแนน	๒
๓	การวางแผนดำเนินงานการให้บริการระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม	๓๐
	๓.๑ <u>การจัดทำแผนการดำเนินงาน</u> แสดงแผนการดำเนินงานตลอดระยะเวลาการให้บริการที่กำหนด โดยมีรายละเอียด ได้แก่ - กิจกรรมตลอดระยะเวลาการให้บริการ - ระยะเวลาของแต่ละกิจกรรม - ระบุผู้รับผิดชอบในการดำเนินงานของแต่ละกิจกรรม โดยกำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้ (๑) ระบุรายละเอียด ๓ ข้อ ได้ ๕ คะแนน (๒) ระบุรายละเอียด ๒ ข้อ ได้ ๓ คะแนน (๓) ระบุรายละเอียด ๑ ข้อ ได้ ๑ คะแนน (๔) ไม่ระบุรายละเอียด ได้ ๐ คะแนน	๕
	๓.๒ <u>แนวทางการทดสอบการใช้งานระบบ</u> นำเสนอรายละเอียดการทดสอบการใช้งานระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ที่หน่วยงานในสังกัด เพื่อประกอบการพิจารณาผลการตรวจรับงาน โดยมีรายละเอียด ได้แก่ - วิธีการทดสอบขนาดวงจรที่ให้บริการ - วิธีการทดสอบเส้นทางของระบบเครือข่าย - วิธีการทดสอบการเข้าถึงระบบงานของหน่วยงานต้นสังกัด และระบบ GFMS โดยกำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้ (๑) ระบุรายละเอียด ๓ ข้อ ได้ ๕ คะแนน (๒) ระบุรายละเอียด ๒ ข้อ ได้ ๓ คะแนน (๓) ระบุรายละเอียด ๑ ข้อ ได้ ๑ คะแนน	๕

ลำดับที่	รายการ	คะแนน
	(๔) ไม่ระบุรายละเอียด ได้ ๐ คะแนน	
	<u>๓.๓ แนวทางการบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ให้บริการ</u>	<u>๑๐</u>
	(๑) นำเสนอรายละเอียดการบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ให้บริการ ณ สำนักงาน ปลัดกระทรวงคมนาคม โดยกำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้ (๑.๑) มีการนำเสนอรายละเอียดการบำรุงรักษาอุปกรณ์เชิงป้องกันปัญหา และการการบำรุงรักษาอุปกรณ์เชิงแก้ไขปัญหา ได้ ๓ คะแนน (๑.๒) มีการนำเสนอรายละเอียดเฉพาะการบำรุงรักษาอุปกรณ์เชิงป้องกันปัญหา ได้ ๒ คะแนน (๑.๓) มีการนำเสนอรายละเอียดเฉพาะการบำรุงรักษาอุปกรณ์เชิงแก้ไขปัญหา ได้ ๑ คะแนน (๑.๔) ไม่มีการนำเสนอรายละเอียดการบำรุงรักษาอุปกรณ์ ได้ ๐ คะแนน	๓
	(๒) แสดงการกำหนดรอบระยะเวลาการบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ให้บริการ ณ สำนักงาน ปลัดกระทรวงคมนาคม โดยกำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้ (๒.๑) มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์เดือนละครั้ง ได้ ๓ คะแนน (๒.๒) มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์ ๒ เดือน/ครั้ง ได้ ๒ คะแนน (๒.๓) มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์ไม่เกิน ๓ เดือน/ครั้ง ได้ ๑ คะแนน (๒.๔) มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์มากกว่า ๓ เดือน/ครั้ง หรือ ไม่กำหนดรอบ ระยะเวลาการบำรุงรักษาอุปกรณ์ ได้ ๐ คะแนน	๓
	(๓) นำเสนอรายละเอียดการบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ให้บริการ ณ หน่วยงานในสังกัด ส่วนกลาง โดยกำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้ (๓.๑) มีการนำเสนอรายละเอียด และกำหนดรอบระยะเวลาการบำรุงรักษา อุปกรณ์ ได้ ๒ คะแนน (๓.๒) มีการนำเสนอเฉพาะรายละเอียด ไม่กำหนดรอบระยะเวลาการบำรุงรักษา อุปกรณ์ หรือให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนดรอบระยะเวลา ได้ ๑ คะแนน (๓.๓) ไม่มีการนำเสนอรายละเอียด ได้ ๐ คะแนน	๒
	(๔) นำเสนอรายละเอียดการบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ให้บริการ ณ หน่วยงานในสังกัด ส่วนภูมิภาคทั่วประเทศ (๔.๑) มีการนำเสนอรายละเอียด และกำหนดรอบระยะเวลาการบำรุงรักษา อุปกรณ์ ได้ ๒ คะแนน (๔.๒) มีการนำเสนอเฉพาะรายละเอียด ไม่กำหนดรอบระยะเวลาการบำรุงรักษา อุปกรณ์ หรือให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนดรอบระยะเวลา ได้ ๑ คะแนน (๔.๓) ไม่มีการนำเสนอรายละเอียด ได้ ๐ คะแนน	๒
	<u>๓.๔ การวางแผนรับมือสถานการณ์ความไม่แน่นอนที่ส่งผลให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมไม่สามารถให้บริการระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) กับหน่วยงานในสังกัดได้</u>	<u>๑๐</u>
	(๑) การสำรองอุปกรณ์อย่างน้อยที่สามารถเชื่อมโยงระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) สำรองและสามารถให้บริการรับส่งข้อมูลสารสนเทศระหว่าง หน่วยงานในสังกัดส่วนกลางกับส่วนภูมิภาค โดยกำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้	๓

ลำดับที่	รายการ	คะแนน
	(๑.๑) สามารถจัดหาอุปกรณ์ไม่เกิน ๔ ชั่วโมง ได้ ๓ คะแนน (๑.๒) สามารถจัดหาอุปกรณ์ได้ในระยะเวลามากกว่า ๔ ชั่วโมง แต่ไม่เกิน ๖ ชั่วโมง ได้ ๒ คะแนน (๑.๓) สามารถจัดหาอุปกรณ์ได้ในระยะเวลามากกว่า ๖ ชั่วโมง แต่ไม่เกิน ๘ ชั่วโมง ได้ ๑ คะแนน (๑.๔) สามารถจัดหาอุปกรณ์ได้เกินกว่า ๘ ชั่วโมง ได้ ๐ คะแนน	
	(๒) การจัดหาอุปกรณ์ทดแทน กรณีอุปกรณ์ที่ติดตั้ง ณ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เสียหาย ไม่สามารถนำกลับมาใช้งานได้ โดยกำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้ (๒.๑) สามารถจัดหาอุปกรณ์ทดแทนได้ครบทุกรายการไม่เกิน ๓๐ วัน ได้ ๓ คะแนน (๒.๒) สามารถจัดหาอุปกรณ์ทดแทนได้ครบทุกรายการตั้งแต่ ๓๑ วัน ถึง ๔๕ วัน ได้ ๒ คะแนน (๒.๒) สามารถจัดหาอุปกรณ์ทดแทนได้ครบทุกรายการตั้งแต่ ๔๖ วัน ถึง ๖๐ วัน ได้ ๑ คะแนน (๒.๓) สามารถจัดหาอุปกรณ์ทดแทนได้ครบทุกรายการเกินกว่า ๖๐ วัน ได้ ๐ คะแนน	๓
	(๓) การเตรียมความพร้อมในการทดสอบระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) สำรอง โดยกำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้ (๓.๑) ออกแบบการทดสอบระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) สำรอง และส่งแผนการทดสอบได้ไม่เกิน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ได้ ๔ คะแนน (๓.๒) ออกแบบการทดสอบระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) สำรอง และส่งแผนการทดสอบได้ตั้งแต่ ๑๖ วัน ถึง ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ได้ ๓ คะแนน (๓.๓) ออกแบบการทดสอบระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) สำรอง และส่งแผนการทดสอบได้ตั้งแต่ ๓๑ วัน ถึง ๔๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ได้ ๒ คะแนน (๓.๔) ออกแบบการทดสอบระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) สำรอง และส่งแผนการทดสอบเกินกว่า ๔๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ได้ ๑ คะแนน	๔

โดยกำหนดผู้ชนะการเสนอราคาต้องได้คะแนนของคุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ ของคะแนนในส่วนดังกล่าว

ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน หัวหน้าส่วนราชการ

๑. ข้าพเจ้า.....อยู่เลขที่.....
ถนน.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....
จังหวัด.....โทรศัพท์.....โดย.....
ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่างๆ ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี)
เลขที่.....โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่า ข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วน
ตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทำงานของทางราชการ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอที่จะทำงานให้บริการระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ประจำปี
งบประมาณ ๒๕๖๕ ตามข้อกำหนดเงื่อนไข แบบรูปรายการละเอียดแห่งเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
เป็นเงินทั้งสิ้น.....บาท ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าจ้าง ทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. คำเสนอนี้จะยืนอยู่เป็นระยะเวลา.....วัน นับแต่วันเสนอราคา และสำนักงาน
ปลัดกระทรวงคมนาคมอาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลา
ที่ได้ยืดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมร้องขอ

๔. กำหนดเวลาส่งมอบ ข้าพเจ้ารับรองที่จะส่งมอบงานตามเงื่อนไขที่เอกสารประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์กำหนดไว้

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ารับรองที่จะ
๕.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กับสำนักงาน
ปลัดกระทรวงคมนาคม ภายใน.....วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารการประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ ให้แก่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมก่อนหรือขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ.....
ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายอมให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
ริบหลักประกันการเสนอราคา หรือเรียกคืนจากผู้ออกหนังสือคำประกัน รวมทั้งยึดใช้ค่าเสียหายใดที่อาจมีแก่
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมมีสิทธิให้ผู้เสนอราคารายอื่นเป็นผู้ประกวดราคาได้
หรือสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมอาจจะเรียกประกวดราคาใหม่ก็ได้

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่าสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ
รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใดๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

๗. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้องตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพัน
แห่งคำเสนอนี้ ข้าพเจ้าขอมอบ.....เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคา
เป็นจำนวนเงิน.....บาท มาพร้อมนี้

/ส. ข้าพเจ้า...

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและเอกสารต่างๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมไม่ต้องรับผิดชอบใดๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริษัทสัญชาติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน โดยไม่ขัดแย้งกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่งหรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใดๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคาในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

ลงชื่อ

(.....)

ตำแหน่ง

ประทับตรา (ถ้ามี)

ร่างแบบสัญญา
สัญญาจ้างทำของ

สัญญาเลขที่..... (๑).....

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ

ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต.....

จังหวัด..... เมื่อวันที่..... เดือน..... พ.ศ.

ระหว่าง..... (๒).....

โดย..... (๓).....

ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ..... (๔ ก).....

ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ

มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่..... ถนน..... ตำบล/แขวง.....

อำเภอ/เขต..... จังหวัด..... โดย.....

ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท

ลงวันที่..... (๕) (และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่.....) แนบท้ายสัญญานี้

(๖) ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นบุคคลธรรมดาให้ใช้ข้อความว่า กับ..... (๔ ข).....

อยู่บ้านเลขที่..... ถนน..... ตำบล/แขวง.....

อำเภอ/เขต..... จังหวัด..... ผู้ถือบัตรประจำตัวประชาชน

เลขที่..... ดังปรากฏตามสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนแนบท้ายสัญญานี้) ซึ่งต่อไปใน

สัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน..... (๗).....

ณ..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต.....

จังหวัด..... ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ

ชนิดดีเพื่อใช้ในการงานจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑..... (รายละเอียดงานจ้าง)..... จำนวน..... (.....) หน้า

๒.๒ ผนวก ๒..... (ใบเสนอราคา)..... จำนวน..... (.....) หน้า

..... ฯลฯ.....

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง หรือค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓ หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น..... (๘)
เป็นจำนวนเงิน..... บาท (.....) ซึ่งเท่ากับร้อยละ.....(๙).....(.....)
ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

(๑๐)กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา
หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุน
หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ
ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย
แจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด
หรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุ
การค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิด
ทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง
หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี
ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุด
บกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือ
หลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน.....
(.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างโดยไม่มี
ดอกเบี้ยเมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔ ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

(๑๑)(ก) สำหรับการจ่ายเงินค่าจ้างให้ผู้รับจ้างเป็นงวด

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน.....บาท
(.....) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน.....บาท (.....)
ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยกำหนดการจ่ายเงินเป็นงวดๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....)
เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน.....ให้แล้วเสร็จภายใน.....

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....)
เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน.....ให้แล้วเสร็จภายใน.....

..... ฯลฯ.....

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....)
เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญาและผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างตามข้อ ๑๑
ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

(๑๒)(ข) สำหรับการจ่ายเงินค่าจ้างให้ผู้รับจ้างครั้งเดียว

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน.....บาท
(.....) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน.....บาท (.....)
ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จ
เรียบร้อยตามสัญญาและผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างตามข้อ ๑๑ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

(๑๓)การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ชื่อธนาคาร.....สาขา.....ชื่อบัญชี.....เลขที่บัญชี.....ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างตามแนวทางที่กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

(๑๔)ข้อ ๕ เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....) ซึ่งเท่ากับร้อยละ.....(.....) ของราคาค่าจ้างตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น..... (หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศหรือพันธบัตรรัฐบาลไทย)เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวนี้ ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่น ผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างจะหักคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ(.....) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินที่หักค่าจ้างล่วงหน้าจากผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใดๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดชอบต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓

ข้อ ๖ กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ เดือน พ.ศ. และต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ เดือน พ.ศ. ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดหรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดตามสัญญา

(๑๕) ข้อ ๗ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๖ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด.....(๑๖).....(.....) ปี(.....) เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้อง หรือทำไว้มิเรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรับทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด.....(.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดหรือพ้นหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ.....(๑๗).....(.....) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๙ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบอุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่สถานที่ที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่องหรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๗ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดเชยค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก่ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดเชยค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๐ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๑ การตรวจรับงานจ้าง

เมื่อผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ว่าจ้างจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้รับจ้างนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่างานจ้างนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับงานจ้างปรากฏว่างานจ้างที่ผู้รับจ้างส่งมอบไม่ตรงตามสัญญา ผู้ว่าจ้างทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับงานจ้างนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้รับจ้างต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้รับจ้างจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบงานจ้างตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

(๑๘) ในกรณีที่ผู้รับจ้างส่งมอบงานจ้างถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวน แต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้ว่าจ้างจะตรวจรับงานจ้างเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการตรวจรับงานจ้างเฉพาะส่วนนั้นก็ได้ (ความในวรรคสามนี้ จะไม่กำหนดไว้ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างต้องการงานจ้างทั้งหมดในคราวเดียวกัน หรืองานจ้างที่ประกอบเป็นชุดหรือหน่วย ถ้าขาดส่วนประกอบอย่างหนึ่งอย่างใดไปแล้ว จะไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์)

ข้อ ๑๒ รายละเอียดของงานจ้างคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในรายละเอียดของงานจ้างโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่ารายละเอียดของงานจ้างนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้าง หรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๓ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา และผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานี้ ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินวันละ.....(๑๙)..... บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะให้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๔ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๔ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ และในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๕ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด.....(.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดเชยให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระหรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด(.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๑๖ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้าง ไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือ พฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลา ทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิ เรียกร้องในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบ ดิอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจ ของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๗ การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศ รวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเอง หรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มี เรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศ มายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการส่ง หรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุก มาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของ โดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสอง และวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้าง มีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจ
ข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน
และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(.....)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(.....)

(ลงชื่อ).....พยาน
(.....)

(ลงชื่อ).....พยาน
(.....)

แบบหนังสือค้ำประกัน
(หลักประกันการเสนอราคา)

เลขที่.....

วันที่.....

ข้าพเจ้า.....(ชื่อธนาคาร/บริษัทเงินทุน).....สำนักงานตั้งอยู่เลขที่.....
ถนน.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....

จังหวัด.....โดย.....ผู้มีอำนาจลงนามผูกพัน
ธนาคาร/บริษัทเงินทุนขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ ให้ไว้ต่อสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ดังมีข้อความต่อไปนี้

๑. ตามที่.....(ชื่อผู้เสนอราคา).....ได้ยื่นซองประกวดราคาจ้าง
ให้บริการระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ตามเอกสารประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์เลขที่.....ซึ่งต้องวางหลักประกันการเสนอราคาตามเงื่อนไขการประกวดราคาต่อสำนักงาน
ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....) นั้น

ข้าพเจ้ายอมผูกพันตนโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันชนิดเพิกถอนไม่ได้เช่นเดียวกับลูกหนี้ชั้นต้น
ในการชำระเงินตามสิทธิเรียกร้องของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม จำนวนไม่เกิน.....บาท
(.....) ในกรณี.....(ชื่อผู้เสนอราคา).....ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในการประมูลจ้าง
ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ อันเป็นเหตุให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมมีสิทธิริบหลักประกันการเสนอราคาหรือให้
ชดใช้ค่าเสียหายใด ๆ รวมทั้งกรณีที่.....(ชื่อผู้เสนอราคา).....ได้ถอนใบเสนอราคาของตนภายใน
ระยะเวลาที่ใบเสนอราคายังมีผลอยู่ หรือมิได้ไปลงนามในสัญญา เมื่อได้รับแจ้งไปทำสัญญา หรือมิได้
วางหลักประกันสัญญาภายในระยะเวลาที่กำหนดในเอกสารประมูลจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยข้าพเจ้าจะไม่
อ้างสิทธิใด ๆ เพื่อโต้แย้งและสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้.....(ชื่อผู้เสนอราคา).....
ชำระหนี้้นั้นก่อน

๒. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่.....ถึงวันที่.....และ
ข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันนี้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

๓. ถ้า.....(ชื่อผู้เสนอราคา).....ขยายกำหนดเวลายื่นราคาของการ
เสนอราคาออกไป ข้าพเจ้ายินยอมที่จะขยายกำหนดระยะเวลาการค้ำประกันนี้ออกไปเป็นเวลาเท่าๆกับระยะเวลา
ยื่นราคาที่ได้ขยายออกไปดังกล่าว

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

(ลงชื่อ).....ผู้ค้ำประกัน
(.....)

ตำแหน่ง.....

(ลงชื่อ).....พยาน
(.....)

(ลงชื่อ).....พยาน
(.....)

แบบหนังสือค้ำประกัน
(หลักประกันสัญญา)

เลขที่.....

วันที่.....

ข้าพเจ้า.....(ชื่อธนาการ).....สำนักงานตั้งอยู่เลขที่.....
ถนน.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....
จังหวัด.....โดย.....ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาการขอทำ
หนังสือค้ำประกันฉบับนี้ให้ไว้ต่อ.....(ชื่อส่วนราชการผู้ว่าจ้าง).....ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง”
ดังมีข้อความต่อไปนี้

๑. ตามที่.....(ชื่อผู้รับจ้าง).....ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง”
ได้ทำสัญญาจ้าง.....กับผู้ว่าจ้างตามสัญญาเลขที่.....
ลงวันที่.....ซึ่งผู้รับจ้างต้องวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง
เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า %)
ของมูลค่าทั้งหมดตามสัญญา

ข้าพเจ้ายอมผูกพันตนโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันชนิดเพิกถอนไม่ได้เช่นเดียวกับลูกหนี้
ชั้นต้นในการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ว่าจ้าง จำนวนไม่เกิน.....บาท
(.....) ในกรณีที่ผู้รับจ้างก่อให้เกิดความเสียหายใด ๆ หรือต้องชำระ
ค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ หรือผู้รับจ้างมิได้ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใด ๆ ที่กำหนดในสัญญาดังกล่าวข้างต้น
ทั้งนี้ โดยข้าพเจ้าจะไม่อ้างสิทธิใด ๆ เพื่อโต้แย้งและผู้ว่าจ้างไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้รับจ้างชำระหนี้ก่อน

๒. หากผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้างหรือยินยอมให้ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดแผกไปจาก
เงื่อนไขใด ๆ ในสัญญา ให้ถือว่าข้าพเจ้าได้ยินยอมในกรณีนั้น ๆ ด้วย

๓. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันทำสัญญาจ้างดังกล่าวข้างต้นจนถึงวันที่ภาระหน้าที่
ทั้งหลายของผู้รับจ้างได้ปฏิบัติให้สำเร็จลุล่วงไป และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกัน ไม่ว่ากรณีใด ๆ トラバ
เท่าที่ผู้รับจ้างยังต้องรับผิดชอบต่อผู้ว่าจ้างตามสัญญาจ้างอยู่

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

(ลงชื่อ).....ผู้ค้ำประกัน
(.....)

ตำแหน่ง.....

(ลงชื่อ).....พยาน
(.....)

(ลงชื่อ).....พยาน
(.....)

บทนิยาม

“ผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน” หมายความว่า บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่เข้าเสนอราคาขายในการซื้อพัสดุของทางราชการ หรือเข้าเสนอราคาเพื่อรับจ้างทำพัสดุหรือเข้าเสนองานเพื่อรับจ้างเป็นที่ปรึกษา หรือรับจ้างออกแบบและควบคุมงานให้แก่ส่วนราชการใด เป็นผู้มีส่วนได้เสียไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลอื่นที่เข้าเสนอราคาหรือเข้าเสนองานให้แก่ส่วนราชการนั้นในคราวเดียวกัน

การมีส่วนได้เสียไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลดังกล่าวข้างต้น ได้แก่ การที่บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลดังกล่าวมีความสัมพันธ์กันในลักษณะดังต่อไปนี้

(๑) มีความสัมพันธ์กันในเชิงบริหาร โดยผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคลรายหนึ่ง มีอำนาจหรือสามารถใช้อำนาจในการจัดการกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคลอีกรายหนึ่งหรือหลายรายที่เสนอราคาหรือเสนองานให้แก่ส่วนราชการนั้นในคราวเดียวกัน

(๒) มีความสัมพันธ์กันในเชิงทุน โดยผู้เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือผู้เป็นหุ้นส่วนไม่จำกัดความรับผิดในห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด อีกรายหนึ่งหรือหลายรายที่เสนอราคาหรือเสนองานให้แก่ส่วนราชการนั้นในคราวเดียวกัน

คำว่า “ผู้ถือหุ้นรายใหญ่” หมายความว่า ผู้ถือหุ้นซึ่งถือหุ้นเกินกว่าร้อยละยี่สิบห้าในกิจการนั้นหรือในอัตราอื่นตามที่คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุเห็นสมควรประกาศกำหนดสำหรับกิจการบางประเภทหรือบางขนาด

(๓) กรณีผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคาด้วยกันหมายความว่า ผู้ถือหุ้นเกินกว่าร้อยละยี่สิบห้าในกิจการนั้น หรือในอัตราอื่นตามที่คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุเห็นสมควรประกาศกำหนดสำหรับกิจการบางประเภทหรือบางขนาด

(๔) มีความสัมพันธ์กันในลักษณะไขว้กันระหว่าง (๑) และ (๒) โดยผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคลรายหนึ่ง เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด อีกรายหนึ่งหรือหลายรายที่เข้าเสนอราคาหรือเสนองานให้แก่ส่วนราชการนั้นในคราวเดียวกัน หรือโดยนัยกลับกัน

การดำรงตำแหน่ง การเป็นหุ้นส่วน หรือการเข้าถือหุ้นดังกล่าวข้างต้นของคู่สมรสหรือบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะของบุคคลใน (๑) (๒) หรือ (๓) ให้ถือว่าเป็นการดำรงตำแหน่งการเป็นหุ้นส่วนหรือการถือหุ้นของบุคคลดังกล่าว

ในกรณีบุคคลใดใช้ชื่อบุคคลอื่นเป็นผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้เป็นหุ้นส่วนหรือผู้ถือหุ้นโดยที่ตนเองเป็นผู้ใช้อำนาจในการบริหารที่แท้จริงหรือเป็นหุ้นส่วนหรือผู้ถือหุ้นที่แท้จริงของห้างหุ้นส่วน หรือบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด แล้วแต่กรณี และห้างหุ้นส่วน หรือบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัดที่เกี่ยวข้อง ได้เข้าเสนอราคาหรือเสนองานให้แก่ส่วนราชการนั้นในคราวเดียวกัน ให้ถือว่าผู้เสนอราคาหรือผู้เสนองานนั้นมีความสัมพันธ์กันตาม (๑) (๒) และ (๓) แล้วแต่กรณี

บทนิยาม

“การขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม” หมายความว่า การที่ผู้เสนอราคาหรือผู้เสนองานรายหนึ่งหรือหลายรายกระทำการอย่างใด ๆ อันขัดขวาง หรือเป็นอุปสรรคหรือไม่เปิดโอกาสให้มีการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคาหรือเสนองานต่อส่วนราชการ ไม่ว่าจะกระทำโดยการสมยอมกัน หรือ โดยการให้ ขอให้ หรือรับว่าจะให้ เรียก รับ หรือยอมจะรับเงินหรือทรัพย์สินอื่นใด หรือใช้กำลังประทุษร้าย หรือข่มขู่ว่าจะใช้กำลังประทุษร้าย หรือแสดงเอกสารอันเป็นเท็จ หรือกระทำการใดโดยทุจริต ทั้งนี้ โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะแสวงหาประโยชน์ในระหว่างผู้เสนอราคาหรือผู้เสนองานด้วยกัน หรือเพื่อให้ประโยชน์แก่ผู้เสนอราคาหรือผู้เสนองานรายหนึ่งรายใดเป็นผู้มีสิทธิทำสัญญากับส่วนราชการนั้น หรือเพื่อหลีกเลี่ยงการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม หรือเพื่อให้เกิดความได้เปรียบส่วนราชการ โดยมีใช่เป็นไปในทางการประกอบธุรกิจปกติ

บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

☐ ๑. ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล

☐ (ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด

- สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวน.....แผ่น

- บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวน.....แผ่น

- ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวน.....แผ่น

☐ (ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด

- สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวน.....แผ่น

- สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิ

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวน.....แผ่น

- บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวน.....แผ่น

- บัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่

☐ ไม่มีผู้ถือหุ้นรายใหญ่

☐ มีผู้ถือหุ้นรายใหญ่

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวน.....แผ่น

- ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)

☐ ไม่มีผู้มีอำนาจควบคุม

☐ มีผู้มีอำนาจควบคุม

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวน.....แผ่น

☐ ๒. ในกรณีผู้เสนอราคาไม่เป็นนิติบุคคล

☐ (ก) บุคคลธรรมดา

- สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวน.....แผ่น

☐ (ข) คณะบุคคล

- สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวน.....แผ่น

- สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวน.....แผ่น

☐ ๓. ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นผู้เสนอราคาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า

- สำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวน.....แผ่น

☐ (ก) ในกรณีผู้ร่วมค้าเป็นบุคคลธรรมดา

- บุคคลสัญชาติไทย

สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวน.....แผ่น

- บุคคลที่มีเชื้อสัญชาติไทย

- สำเนาหนังสือเดินทาง

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวน.....แผ่น

☐ (ข) ในกรณีผู้ร่วมค้าเป็นนิติบุคคล

- ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด

สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวน.....แผ่น

- บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวน.....แผ่น

- ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)

☐ ไม่มีผู้มีอำนาจควบคุม

☐ มีผู้มีอำนาจควบคุม

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวน.....แผ่น

- บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด

สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวน.....แผ่น

- สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิ

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวน.....แผ่น

- บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวน.....แผ่น

- บัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่

☐ ไม่มีผู้ถือหุ้นรายใหญ่

☐ มีผู้ถือหุ้นรายใหญ่

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวน.....แผ่น

- ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)

☐ ไม่มีผู้มีอำนาจควบคุม

☐ มีผู้มีอำนาจควบคุม

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวน.....แผ่น

☐ ๔. อื่น ๆ (ถ้ามี)

☐

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น

☐

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น

☐

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น

☐

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น

☐

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น

☐

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า เอกสารหลักฐานที่ข้าพเจ้ายื่นพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง
ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ถูกต้อง และเป็นความจริงทุกประการ

*ลงชื่อ ผู้เสนอราคา
(.....)

ประทับตรา (ถ้ามี)

หมายเหตุ

* ลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ หรือหลักฐานแสดงตัวตนของผู้เสนอราคา

บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

- ☐ ๑. หนังสือมอบอำนาจ ซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีให้ผู้เสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น
- ☐ ๒. หลักประกันการเสนอราคา
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น
- ☐ ๓. สำเนาหนังสือรับรองผลงานและสำเนาสัญญาจ้าง
☐ ไม่มีสำเนาหนังสือรับรองผลงานและสำเนาสัญญาจ้าง
☐ มีสำเนาหนังสือรับรองผลงานและสำเนาสัญญาจ้าง
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น
- ☐ ๔. ใบอนุญาตที่แสดงถึงการเป็นผู้ให้บริการระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูล หรือประกอบกิจการโทรคมนาคมที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมาย หรือมีเอกสารรับรองการให้บริการระบบเครือข่ายจากผู้ให้บริการระบบสื่อสารข้อมูล หรือประกอบกิจการโทรคมนาคมตามขอบเขตของงาน ข้อ ๓.๒.๒
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น
- ☐ ๕. หนังสือรับรองการสนับสนุนการให้บริการทางด้านเทคนิคและอะไหล่ของอุปกรณ์ที่นำเสนอจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือสาขาของบริษัทผู้ผลิตภัณฑ์ในประเทศไทยโดยตรง ตามขอบเขตของงานฯ ข้อ ๓.๒.๓
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น
- ☐ ๖. บุคลากรที่มีความรู้ความสามารถ ตามขอบเขตของงานฯ ข้อ ๓.๒.๔
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น
- ☐ ๗. หน่วยรับแจ้งเหตุขัดข้องตลอด ๒๔ ชั่วโมง ตามขอบเขตของงานฯ ข้อ ๓.๒.๖
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น
- ☐ ๘. กระบวนการดูแลบำรุงรักษาให้ระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม ตามขอบเขตของงานฯ ข้อ ๓.๒.๗
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น
- ☐ ๙. แคตตาล็อกของรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของอุปกรณ์ที่ได้ยื่นข้อเสนอ ตามขอบเขตของงานฯ ข้อ ๓.๒.๘
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น
- ☐ ๑๐. สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made in Thailand (ถ้ามี)
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น
- ☐ ๑๑. อื่น ๆ (ถ้ามี)
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น
- ☐
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า เอกสารหลักฐานที่ข้าพเจ้าได้นำมาพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง
ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

*ลงชื่อ ผู้เสนอราคา
(.....)
ประทับตรา (ถ้ามี)

.....
หมายเหตุ

* ลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ หรือหลักฐานแสดงตัวตนของผู้เสนอราคา

บัญชีรายชื่อกรรมการ ผู้จัดการ ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ และผู้มีอำนาจควบคุม

โดยหนังสือฉบับนี้ ขอแจ้งบัญชีรายชื่อกรรมการ ผู้จัดการ ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ และผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท/ห้าง.....มีรายชื่อดังต่อไปนี้

หุ้นส่วนผู้จัดการ มีจำนวนทั้งสิ้น.....คน คือ

๑.....

๒.....

๓.....

๔.....

๕.....

ผู้จัดการ มีจำนวนทั้งสิ้น.....คน คือ

๑.....

๒.....

๓.....

๔.....

๕.....

กรรมการผู้จัดการ มีจำนวนทั้งสิ้น.....คน คือ

๑.....

๒.....

๓.....

๔.....

๕.....

๖.....

๗.....

ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (เกินกว่าร้อยละ ๕) มีจำนวนทั้งสิ้น.....คน คือ

๑.....ถือร้อยละ.....

๒.....ถือร้อยละ.....

๓.....ถือร้อยละ.....

๔.....ถือร้อยละ.....

๕.....ถือร้อยละ.....

๖.....ถือร้อยละ.....

๗.....ถือร้อยละ.....

๘.....ถือร้อยละ.....

๙.....ถือร้อยละ.....

๑๐.....ถือร้อยละ.....

๑๑.....ถือร้อยละ.....

๑๒.....ถือร้อยละ.....

๑๓.....ถือร้อยละ.....

๑๔.....ถือร้อยละ.....

๑๕.....ถือร้อยละ.....

ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (เกินกว่าร้อยละ ๒๕) มีจำนวนทั้งสิ้น.....คน คือ

- ๑.....ถือร้อยละ.....
- ๒.....ถือร้อยละ.....
- ๓.....ถือร้อยละ.....
- ๔.....ถือร้อยละ.....
- ๕.....ถือร้อยละ.....

ผู้มีอำนาจควบคุม มีจำนวนทั้งสิ้น.....คน คือ

- ๑.....
- ๒.....
- ๓.....
- ๔.....
- ๕.....
- ๖.....
- ๗.....
- ๘.....
- ๙.....
- ๑๐.....

(ลงชื่อ).....

(.....)

ตำแหน่ง.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					๑๐๐	๗๐	๓๐

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()