



แผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕  
ภายใต้แผนปฏิบัติการระยะ ๕ ปี วาระแรก ระยะ ๓ ปี  
(พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)

ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

พฤศจิกายน ๒๕๖๔  
(ฉบับปรับปรุง)

## บทนำ

แผนปฏิบัติการราชการระยะ ๕ ปี วาระแรก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)

ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (สปค.) มีภารกิจหลักในการเป็นศูนย์กลางการบริหารของกระทรวงคมนาคม (คค.) ปฏิบัติงานเชื่อมโยงตอบสนองแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม นโยบายรัฐบาล แผนบริหารราชการแผ่นดิน รองรับนโยบายผู้บริหาร รวมทั้งให้บริการหน่วยงานในสังกัด ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศชาติและประชาชน โดยได้จัดทำแผนยุทธศาสตร์สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔ เพื่อใช้เป็นกรอบทิศทางดำเนินงานของหน่วยงานใน สปค. และสำนักงานรัฐมนตรี ซึ่งได้ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ และปลัดกระทรวงคมนาคมพิจารณาให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๐ โดยในแผนยุทธศาสตร์ฯ ได้มีการกำหนดแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ พร้อมทั้งงบประมาณที่คาดว่าจะใช้เป็นรายปี เพื่อให้เกิดการนำแผนไปสู่การปฏิบัติ และสามารถพัฒนาองค์กรไปสู่เป้าหมายที่กำหนดไว้ได้อย่างเป็นรูปธรรม

ต่อมาสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับแผนปฏิบัติการประจำปี แผนปฏิบัติการด้าน... และการสนับสนุนการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ชาติฯ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการราชการระยะ ๕ ปี วาระแรก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) และแผนปฏิบัติการประจำปีที่มีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ และแผนยุทธศาสตร์ คค. (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) ฉบับเดิม

เพื่อให้แผนปฏิบัติการราชการฯ มีความเป็นปัจจุบัน สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทแผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นโยบายที่ ครม. แลงต่อรัฐสภา รวมทั้งกฎระเบียบและนโยบายอื่นที่เกี่ยวข้อง สปค. จึงได้มีการทบทวนแผนปฏิบัติการราชการระยะ ๕ ปีฯ เพื่อจัดทำเป็น แผนปฏิบัติการราชการประจำปีเป็นประจำทุกปี พร้อมทั้งกำหนดเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินงานอย่างชัดเจนเป็นรายโครงการ ทั้งนี้ เพื่อให้สามารถใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานและประเมินผลการปฏิบัติงานของ สปค. ได้อย่างแท้จริง

แผนปฏิบัติการระยะ ๕ ปี วาระแรก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ได้กำหนดวิสัยทัศน์ พันธกิจ ค่านิยม และประเด็นยุทธศาสตร์ของ สปค. ดังนี้

**๑. วิสัยทัศน์สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม**

“เป็นศูนย์กลางในการบริหารด้านคมนาคมที่ทันสมัย”

ตัวชี้วัด
๑. ระดับความสำเร็จในการบูรณาการเพื่อการขับเคลื่อนการปฏิบัติการของกระทรวงคมนาคม
๒. ระดับความสำเร็จที่ดำเนินการตามกระบวนการของหน่วยงานในสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมภายในระยะเวลาที่กำหนด
๓. ระดับความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญที่มีต่อผลการปฏิบัติการของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
๔. ระดับความสำเร็จในการขับเคลื่อนระบบตรวจราชการเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติการ

**๒. พันธกิจสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม**

๒.๑ บริหารนโยบาย ยุทธศาสตร์ แผนงาน งบประมาณ การตรวจสอบและติดตามประเมินผล เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาระบบขนส่งตามเป้าหมายการพัฒนาประเทศอย่างมีพลวัต

๒.๒ บริหารยุทธศาสตร์ด้านความร่วมมือระหว่างประเทศ ด้านการปรับปรุงพัฒนาระบบกฎหมาย ด้านการพัฒนาระบบข้อมูลและเทคโนโลยีสารสนเทศ ด้านการสื่อสารและประชาสัมพันธ์ ด้านการจัดการเรื่องร้องทุกข์และการอุทธรณ์ เพื่อสนับสนุนการบริหารนโยบายคมนาคมได้อย่างเป็นผลสำเร็จ

๒.๓ ยกระดับการบริหารด้านความปลอดภัยในระบบขนส่งของประเทศ

๒.๔ บริหารความสัมพันธ์ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญและให้บริการประชาชนตามภารกิจอย่างมีคุณภาพและพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

๒.๕ พัฒนาทรัพยากรบุคคลและองค์กร รวมถึงปัจจัยสนับสนุนการบริหารงานต่อเนื่อง เพื่อให้สามารถนำส่งผลผลิตและสร้างผลลัพธ์ได้ตามความคาดหวังอย่างมีอาชีพ

**๓. ค่านิยมสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม**

“i-MOT”

Integrity	ยึดมั่นคุณธรรม
Modern	ทันสมัยในการบริหารจัดการโดยใช้เทคโนโลยี
Outstanding	มุ่งผลลัพธ์ที่เป็นเลิศ
Team	เสริมพลังร่วมขับเคลื่อนเป็นทีม

๔. ประเด็นยุทธศาสตร์ ตัวชี้วัดระดับเป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ และกลยุทธ์

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์อย่างต่อเนื่อง

ตัวชี้วัดความสำเร็จและเป้าหมาย-ระดับเป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์:

ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย					
	ปี ๖๐	ปี ๖๑	ปี ๖๒	ปี ๖๓	ปี ๖๔	ปี ๖๕
๑) ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุเป้าหมายตามแผนปฏิบัติราชการของกระทรวงคมนาคมและนโยบายสำคัญ/พิเศษของรัฐบาล	๓.๕	๔.๐	๔.๕	๕.๐	๕.๐	๕.๐
๒) ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุเป้าหมายตามแผนปฏิบัติราชการของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	๓.๕	๔.๐	๔.๕	๕.๐	๕.๐	๕.๐
๓) ระดับความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญที่มีต่อระบบการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์	๓.๕	๓.๘	๔.๐	๔.๒	๔.๕	๔.๕
๔) ร้อยละการใช้สารสนเทศเพื่อการบริหาร	๗๕	๘๐	๘๕	๙๐	๙๕	๙๕

กลยุทธ์:

กลยุทธ์ ๑.๑ พัฒนาระบบบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์

กลยุทธ์ ๑.๒ พัฒนาระบบบริหารแผนบูรณาการตามยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ

ตัวชี้วัดความสำเร็จและเป้าหมาย-ระดับเป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์:

ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย					
	ปี ๖๐	ปี ๖๑	ปี ๖๒	ปี ๖๓	ปี ๖๔	ปี ๖๕
๑) ระดับความสำเร็จในการดำเนินการส่งเสริมบทบาทไทยในเวทีระหว่างประเทศ	๓.๕	๔.๐	๔.๕	๕.๐	๕.๐	๕.๐
๒) ร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการพัฒนากระบวนการพิจารณาอุทธรณ์ให้รวดเร็ว เป็นธรรม มีคุณภาพ และมีประสิทธิภาพได้สำเร็จตามเป้าหมาย	๓.๕	๔.๐	๔.๕	๕.๐	๕.๐	๕.๐
๓) ร้อยละในการดำเนินการตามแผนการพัฒนายุทธศาสตร์การสื่อสารและการประชาสัมพันธ์	๘๐	๘๕	๙๐	๙๕	๑๐๐	๑๐๐
๔) ระดับความสำเร็จของแผนงานการจัดการความปลอดภัยคมนาคม	๓.๕	๔.๐	๔.๕	๕.๐	๕.๐	๕.๐
๕) ระดับความสำเร็จของการดำเนินการแก้ไขปรับปรุง ตามแผนแก้ไขปรับปรุงกฎหมายของกระทรวงคมนาคม	๘๐	๘๕	๙๐	๙๕	๑๐๐	๑๐๐
๖) ระดับความสำเร็จของการขับเคลื่อน Digital Transport ๒๐๒๐	๓.๕	๔.๐	๔.๕	๕.๐	๕.๐	๕.๐

### กลยุทธ์:

กลยุทธ์ ๒.๑ ผลักดันบทบาทนำของไทยในการส่งเสริมความเชื่อมโยงด้านคมนาคมขนส่ง ทั้งภายในภูมิภาคและระหว่างภูมิภาค

กลยุทธ์ ๒.๒ พัฒนาการจัดการการอุทธรณ์

กลยุทธ์ ๒.๓ พัฒนาการสื่อสารและการประชาสัมพันธ์แบบบูรณาการ

กลยุทธ์ ๒.๔ พัฒนาการจัดการความปลอดภัยคมนาคม

กลยุทธ์ ๒.๕ ปรับปรุงและพัฒนากฎหมายของกระทรวงคมนาคมให้สอดคล้องกับสภาวการณ์

กลยุทธ์ ๒.๖ ยกระดับสู่ Digital Transport ๒๐๒๐

### ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาสมรรถนะองค์กรอย่างบูรณาการ

#### ตัวชี้วัดความสำเร็จและเป้าหมาย-ระดับเป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์:

ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย					
	ปี ๖๐	ปี ๖๑	ปี ๖๒	ปี ๖๓	ปี ๖๔	ปี ๖๕
๑) ระดับความพึงพอใจของหน่วยงานต่อการปฏิบัติงานของ สปค.	๓.๕	๓.๘	๔.๐	๔.๒	๔.๕	๔.๕
๒) จำนวนรางวัลที่ สปค. ได้รับจากหน่วยงานภายนอก	๑	๑	๒	๒	๒	๒
๓) ระดับความสำเร็จถ่วงน้ำหนักเฉลี่ยของตัวชี้วัดกระบวนการ	๓.๕	๔.๐	๔.๕	๕.๐	๕.๐	๕.๐
๔) จำนวนของความคิดสร้างสรรค์ นวัตกรรม ที่นำมาใช้ในการปรับปรุงกระบวนการของหน่วยงาน	-	๒	๒	๒	๒	๒
๕) ร้อยละของบุคลากรที่ผ่านการประเมินขีดสมรรถนะหลักของบุคลากร	๘๐	๘๕	๙๐	๙๕	๑๐๐	๑๐๐
๖) ระดับความพึงพอใจและความผูกพันของบุคลากรต่อการปฏิบัติงาน	๓.๕	๓.๘	๔.๐	๔.๒	๔.๕	๔.๕
๗) ร้อยละของจำนวนกลุ่มเป้าหมายผู้ใช้งานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่พัฒนาขึ้น ใช้งานระบบ	๘๐	๘๕	๙๐	๙๕	๑๐๐	๑๐๐
๘) ระดับความพึงพอใจของผู้ใช้งานที่มีต่อการใช้งานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ	๓.๕	๓.๘	๔.๐	๔.๒	๔.๕	๔.๕

### กลยุทธ์:

กลยุทธ์ ๓.๑ พัฒนาการจัดการความรู้ให้เป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้ (KM)

กลยุทธ์ ๓.๒ พัฒนาระบบงานให้คล่องตัว รวดเร็ว ทันสมัย เรียบง่ายอย่างต่อเนื่อง

กลยุทธ์ ๓.๓ พัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการปรับปรุงกระบวนการ

กลยุทธ์ ๓.๔ บริหารความพร้อมต่อสภาวะวิกฤต

กลยุทธ์ ๓.๕ สร้างความผูกพันและความพึงพอใจของบุคลากร

กลยุทธ์ ๓.๖ บริหารทรัพยากรบุคคลเพื่อให้บรรลุผลตามแผนยุทธศาสตร์

กลยุทธ์ ๓.๗ ส่งเสริมค่านิยมองค์กร i-MOT และความผูกพันในองค์กร

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ ส่งเสริมคุณธรรมและความโปร่งใส

ตัวชี้วัดความสำเร็จและเป้าหมาย-ระดับเป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์:

ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย					
	ปี ๖๐	ปี ๖๑	ปี ๖๒	ปี ๖๓	ปี ๖๔	ปี ๖๕
๑) ระดับความสำเร็จในการวิเคราะห์และกลั่นกรองเรื่องราวร้องทุกข์ที่นำเสนอผู้บริหาร คค.	๓.๕	๔.๐	๔.๕	๕.๐	๕.๐	๕.๐
๒) ระดับความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนการป้องกันการทุจริต	๓.๕	๔.๐	๔.๕	๕.๐	๕.๐	๕.๐
๓) ร้อยละของบุคลากรในส่วนราชการที่มีความเชื่อมั่นว่าเพื่อนร่วมงานและผู้บังคับบัญชาเป็นคนดี มีคุณธรรมและไม่ทุจริต	๗๕	๘๐	๘๕	๘๕	๘๕	๘๕

กลยุทธ์:

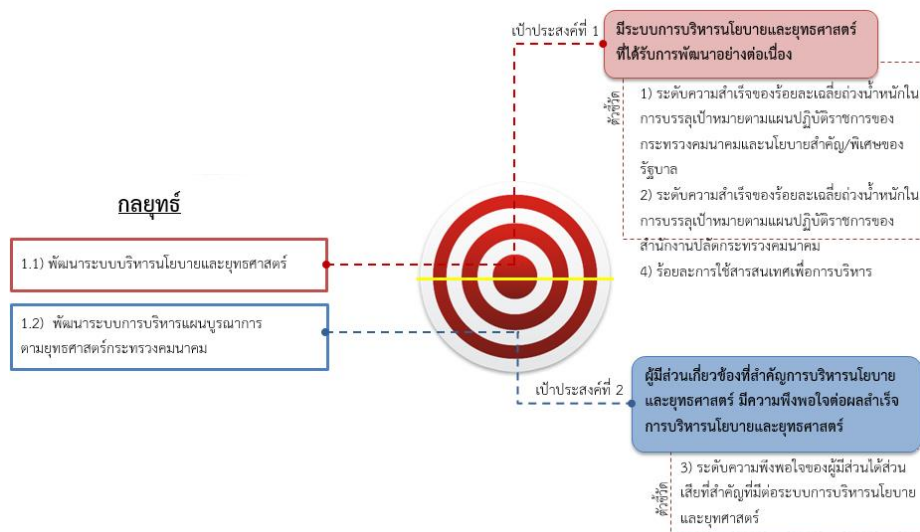
กลยุทธ์ ๔.๑ พัฒนาจัดการเรื่องร้องทุกข์

กลยุทธ์ ๔.๒ ยกกระดับคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานเพื่อสร้างความเชื่อมั่น

๕. ความเชื่อมโยงระหว่างตัวชี้วัดความสำเร็จระดับเป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์และกลยุทธ์

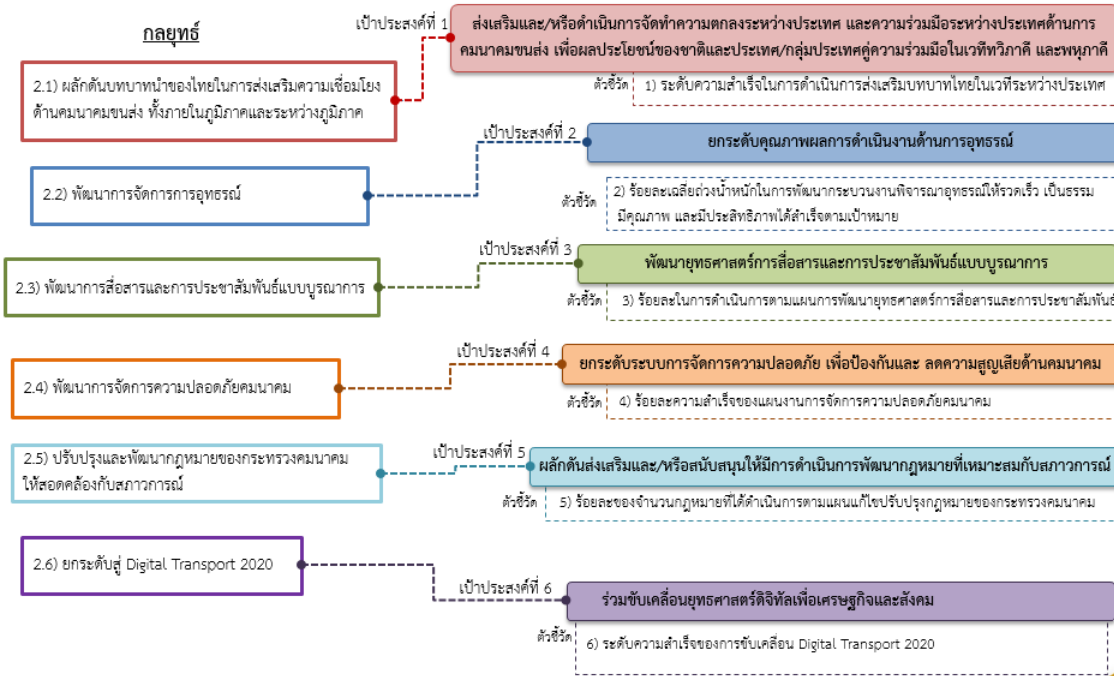
๕.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑

ตัวชี้วัดความสำเร็จระดับเป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์



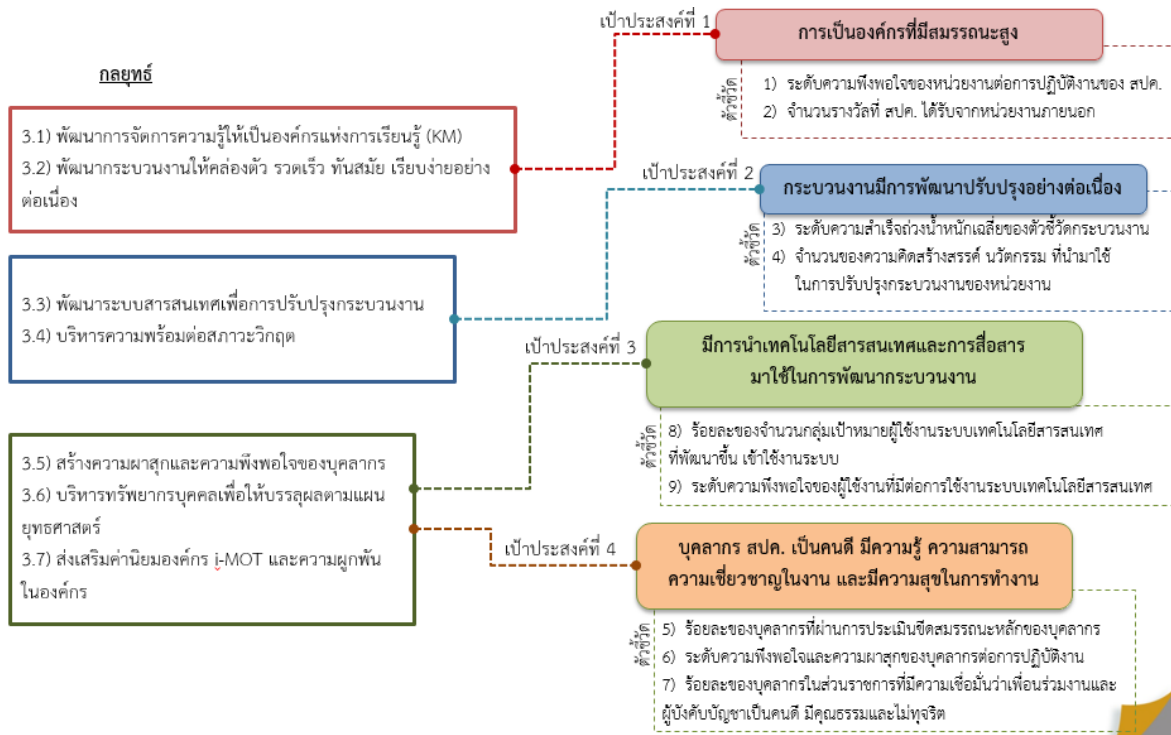
## ๕.๒ ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒

### ตัวชี้วัดความสำเร็จระดับเป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์

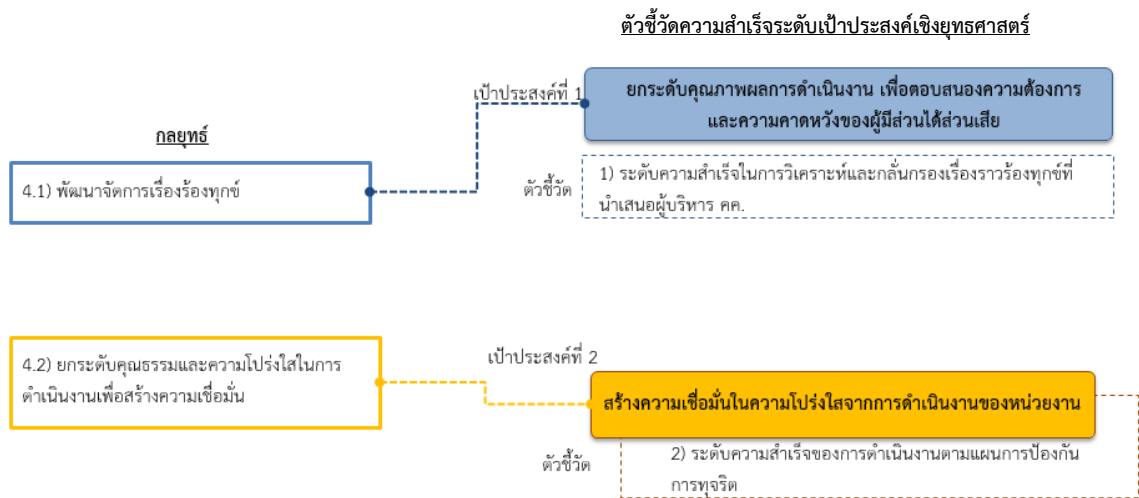


## ๕.๓ ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓

### ตัวชี้วัดความสำเร็จระดับเป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์



## ๕.๔ ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔





๖. แผนงาน/โครงการที่จะดำเนินการในปี ๒๕๖๕

ประเด็นยุทธศาสตร์	จำนวน แผนงาน/ โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)
<b>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์อย่างต่อเนื่อง (๖ แผนงาน/โครงการ)</b>		
กลยุทธ์ ๑.๑ พัฒนาระบบบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์	๕	๕.๖๐๐
กลยุทธ์ ๑.๒ พัฒนาระบบบริหารแผนบูรณาการตามยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	๑	-
<b>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ (๒๒ แผนงาน/โครงการ)</b>		
กลยุทธ์ ๒.๑ ผลักดันบทบาทนำของไทยในการส่งเสริมความเชื่อมโยงด้านคมนาคมขนส่งทั้งภายในภูมิภาคและระหว่างภูมิภาค	๗	๓.๙๒๕
กลยุทธ์ ๒.๒ พัฒนาการจัดการการอุทธรณ์	๑	-
กลยุทธ์ ๒.๓ พัฒนาการสื่อสารและการประชาสัมพันธ์แบบบูรณาการ	๕	๗.๐๙๙
กลยุทธ์ ๒.๔ พัฒนาการจัดการความปลอดภัยคมนาคม	๔	๖๐.๑๓๒
กลยุทธ์ ๒.๕ ปรับปรุงและพัฒนากฎหมายของกระทรวงคมนาคมให้สอดคล้องกับสภาวการณ์	๒	-
กลยุทธ์ ๒.๖ ยกระดับสู่ Digital Transport ๒๐๒๐	๓	๗.๒๗๐
<b>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาสมรรถนะองค์กรอย่างบูรณาการ (๑๘ แผนงาน/โครงการ)</b>		
กลยุทธ์ ๓.๑ พัฒนาการจัดการความรู้ให้เป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้ (KM)	๒	-
กลยุทธ์ ๓.๒ พัฒนาระบบงานให้คล่องตัว รวดเร็ว ทันสมัย เรียบง่ายอย่างต่อเนื่อง	๒	-
กลยุทธ์ ๓.๓ พัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อปรับปรุงกระบวนการ	๒	-
กลยุทธ์ ๓.๔ บริหารความพร้อมต่อสภาวะวิกฤต	๒	-
กลยุทธ์ ๓.๕ สร้างความผาสุกและความพึงพอใจของบุคลากร	๔	๐.๓๓๓
กลยุทธ์ ๓.๖ บริหารทรัพยากรบุคคลเพื่อให้บรรลุผลตามแผนยุทธศาสตร์	๔	๑.๕๘๓
กลยุทธ์ ๓.๗ ส่งเสริมค่านิยมองค์กร i-MOT และความผูกพันในองค์กร	๒	-
<b>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ ส่งเสริมคุณธรรมและความโปร่งใส (๖ แผนงาน/โครงการ)</b>		
กลยุทธ์ ๔.๑ พัฒนาจัดการเรื่องร้องทุกข์	๒	-
กลยุทธ์ ๔.๒ ยกระดับคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานเพื่อสร้างความเชื่อมั่น	๔	-
<b>รวม</b>	<b>๕๒</b>	<b>๘๕.๙๔๒</b>

**แผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๕ ภายใต้แผนปฏิบัติการระยะ ๕ ปี วาระแรก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)**  
**ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม**

ประเด็นยุทธศาสตร์	งบประมาณปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
<b>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์อย่างต่อเนื่อง (๖ แผนงาน/โครงการ)</b>			
<b>กลยุทธ์ ๑.๑ พัฒนาระบบบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์ (๕ แผนงาน/โครงการ)</b>			
๑. การจัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ และแผนปฏิบัติการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี	๕.๖๐๐	กยพ.	
๒. การปรับปรุงและพัฒนากระบวนการและขั้นตอนการบริหารงบประมาณและการติดตามประเมินผล	-	กยพ.	
๓. การปรับปรุงระบบติดตามผลการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม (Strategic Planning Tracking System : SPTS)	-	ศทส.	
๔. การบริหารและกำหนดนโยบายงานด้านคมนาคมขนส่ง โดยใช้ Thailand Transport Map	-	ศทส.	
๕. ปรับปรุง/เพิ่มศักยภาพระบบศูนย์ปฏิบัติการคมนาคม	-	ศทส.	
<b>กลยุทธ์ ๑.๒ พัฒนาระบบบริหารแผนบูรณาการตามยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม (๑ แผนงาน/โครงการ)</b>			
๑. การแก้ไขปัญหาของการดำเนินการตามแผนงาน/โครงการในความรับผิดชอบอย่างบูรณาการ	-	กยพ.	
<b>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ (๒๒ แผนงาน/โครงการ)</b>			
<b>กลยุทธ์ ๒.๑ ผลักดันบทบาทนำของไทยในการส่งเสริมความเชื่อมโยงด้านคมนาคมขนส่ง ทั้งภายในภูมิภาคและระหว่างภูมิภาค (๗ แผนงาน/โครงการ)</b>			
๑. การเจรจาจัดทำร่างกรอบความตกลงด้านการเชื่อมโยงการขนส่งข้ามแดนทางรถไฟในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง	-	กตท.	
๒. การลงนามบันทึกความเข้าใจ/ความตกลงว่าด้วยการต่ออายุบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือด้านการคมนาคมขนส่งระหว่างไทยและต่างประเทศ (สาธารณรัฐฝรั่งเศสและสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี)	-	กตท.	
๓. การเตรียมการเป็นเจ้าภาพ/เจ้าภาพร่วมการประชุม/การสัมมนาระหว่างประเทศ (ด้านการคมนาคมขนส่ง)	-	กตท.	
๔. การเป็นเจ้าภาพการประชุมคณะทำงานด้านการขนส่งของเอเปค ครั้งที่ ๕๒	๑.๖๒๕	กตท.	
๕. การเตรียมการสมัครเป็นสมาชิกคณะมนตรีขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization: IMO) สำหรับวาระการดำรงตำแหน่งระหว่างปี ๒๕๖๕-๒๕๖๖	๐.๓๐๐	กตท.	
๖. โครงการจัดทำและปรับปรุงฐานข้อมูลความร่วมมือด้านการคมนาคมขนส่งระหว่างประเทศ	-	กตท.	

ประเด็นยุทธศาสตร์	งบประมาณปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
๗. โครงการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อน ติดตาม และประเมินผลการดำเนินโครงการความร่วมมือด้าน รถไฟระหว่างไทย-จีน ของสำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการฯ	๒.๐๐๐	สปร.	
<b>กลยุทธ์ ๒.๒ พัฒนาการจัดการการอุทธรณ์ (๑ แผนงาน/โครงการ)</b>			
๑. การพัฒนากระบวนการพิจารณาอุทธรณ์ให้รวดเร็ว เป็นธรรม มีคุณภาพ และมีประสิทธิภาพได้สำเร็จตามเป้าหมาย	-	กอ.	
<b>กลยุทธ์ ๒.๓ พัฒนาการสื่อสารและการประชาสัมพันธ์แบบบูรณาการ (๕ แผนงาน/โครงการ)</b>			
๑. โครงการจัดนิทรรศการและกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว และการจัดนิทรรศการ และกิจกรรมวันคล้ายวันพระบรมราชสมภพของพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร วันชาติ และวันพ่อแห่งชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๓.๐๐๐	กป.	
๒. โครงการดำเนินงานประชาสัมพันธ์เชิงรุกของกระทรวงคมนาคม	๒.๑๘๕	กป.	
๓. โครงการจ้างบริหารจัดการ Line Official Account เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของกระทรวงคมนาคม	๐.๙๒๖	กป.	
๔. โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาการพัฒนากระบวนการรวบรวมข่าวสาร และสร้างเนื้อหาประชาสัมพันธ์ กระทรวงคมนาคม (MOT PR)	๐.๙๘๘	กป.	
๕. การเพิ่มศักยภาพงานข่าวเพื่อการประชาสัมพันธ์ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และสำนักงานรัฐมนตรี	-	กป.	
<b>กลยุทธ์ ๒.๔ พัฒนาการจัดการความปลอดภัยคมนาคม (๔ แผนงาน/โครงการ)</b>			
๑. โครงการฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย	๒.๐๐๐	สกชย.	
๒. โครงการปรับปรุงสถานีภาคพื้นของระบบค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยด้วยดาวเทียม COSPAS-SARSAT จากระบบดาวเทียมวงโคจรพิสัยต่ำ เป็นระบบดาวเทียมวงโคจรพิสัยกลาง	๕๕.๕๐๐	สกชย.	
๓. โครงการปรับปรุงสำนักงานคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน	๑.๐๒๒	สสอ.	
๔. โครงการติดตั้งระบบรักษาความปลอดภัยตามมาตรฐาน ICAO	๑.๖๑๐	สสอ.	
<b>กลยุทธ์ ๒.๕ ปรับปรุงและพัฒนากฎหมายของกระทรวงคมนาคมให้สอดคล้องกับสภาวการณ์ (๒ แผนงาน/โครงการ)</b>			
๑. การพัฒนากฎหมายขนส่ง	-	กม.	
๒. การถ่ายทอด และแลกเปลี่ยนความรู้ด้านกฎหมายสำหรับหน่วยงานในกระทรวงคมนาคม	-	กม.	
<b>กลยุทธ์ ๒.๖ ยกระดับสู่ Digital Transport ๒๐๒๐ (๓ แผนงาน/โครงการ)</b>			
๑. การขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ของกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	-	ศทส.	

ประเด็นยุทธศาสตร์	งบประมาณปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
๒. การจัดทำแผนยุทธศาสตร์ดิจิทัลกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐	๑.๐๗๐	ศทส.	
๓. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพความปลอดภัยของระบบคมนาคมขนส่ง ด้วยเทคโนโลยี 5G	๖.๒๐๐	ศทส.	
<b>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาสมรรถนะองค์กรอย่างบูรณาการ (๑๘ แผนงาน/โครงการ)</b>			
<b>กลยุทธ์ ๓.๑ พัฒนาการจัดการความรู้ให้เป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้ (KM) (๒ แผนงาน/โครงการ)</b>			
๑. การทบทวน ปรับปรุงคู่มือการปฏิบัติงาน	-	กพบ.	
๒. การบริหารจัดการความรู้ของ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม/สำนักงานรัฐมนตรี	-	ศทส.	
<b>กลยุทธ์ ๓.๒ พัฒนาระบบงานให้คล่องตัว รวดเร็ว ทันสมัย เรียบง่ายอย่างต่อเนื่อง (๒ แผนงาน/โครงการ)</b>			
๑. พัฒนา/ปรับปรุงระบบงานให้คล่องตัว รวดเร็ว ทันสมัย เรียบง่าย อย่างต่อเนื่อง	-	กพบ.	
๒. สสำรวจความพึงพอใจของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ที่มีผลต่อการปฏิบัติราชการของสำนักงาน ปลัดกระทรวงคมนาคม	-	กก.	
<b>กลยุทธ์ ๓.๓ พัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการปรับปรุงระบบงาน (๒ แผนงาน/โครงการ)</b>			
๑. โครงการนำระบบสารสนเทศไปใช้ในการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน	-	กตส.	
๒. แผนการพัฒนา/เพิ่มศักยภาพระบบการปฏิบัติงาน ของ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม/สำนักงานรัฐมนตรี เพื่อ มุ่งสู่การเป็น Digital Government	-	ศทส.	
<b>กลยุทธ์ ๓.๔ บริหารความพร้อมต่อสภาวะวิกฤต (๒ แผนงาน/โครงการ)</b>			
๑. การบริหารจัดการด้านความมั่นคงปลอดภัยด้านไอซีที	-	ศทส.	
๒. การดำเนินงานตามแผนบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจด้านไอซีที	-	ศทส.	
<b>กลยุทธ์ ๓.๕ สร้างความผูกพันและความพึงพอใจของบุคลากร (๔ แผนงาน/โครงการ)</b>			
๑. โครงการปรับปรุงแบบก่อสร้างอาคารกระทรวงคมนาคมแห่งใหม่	-	กบค.	
๒. โครงการส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิต	๐.๒๗๐	กบท.	
๓. โครงการสำรวจความพึงพอใจเกี่ยวกับสวัสดิการและคุณภาพชีวิต	-	กบท.	
๔. โครงการ สปค./สรค. สัมพันธ์	๐.๐๖๓	กบท.	
<b>กลยุทธ์ ๓.๖ บริหารทรัพยากรบุคคลเพื่อให้บรรลุผลตามแผนยุทธศาสตร์ (๔ แผนงาน/โครงการ)</b>			
๑. โครงการจัดทำแผนกลยุทธ์การบริหารทรัพยากรบุคคล สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	-	กบท.	

ประเด็นยุทธศาสตร์	งบประมาณปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
๒. โครงการจัดทำแผนอัตราค่าจ้างของสำนักงานปลัดกระทรวง และสำนักงานรัฐมนตรี กระทรวงคมนาคม	-	กบท.	
๓. โครงการพัฒนาผู้นำ	๑.๕๘๓	กบท.	
๔. การพัฒนาศักยภาพบุคลากรให้รองรับการเป็นองค์กรดิจิทัล	-	ศทส.	
<b>กลยุทธ์ ๓.๗ ส่งเสริมค่านิยมองค์กร i-MOT และความผูกพันในองค์กร (๒ แผนงาน/โครงการ)</b>			
๑. โครงการส่งเสริมค่านิยมองค์กร I-MOT ของ สปค.	-	กบท.	
๒. โครงการส่งเสริมการกีฬาและนันทนาการ	-	กบท.	
<b>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ ส่งเสริมคุณธรรมและความโปร่งใส (๖ แผนงาน/โครงการ)</b>			
<b>กลยุทธ์ ๔.๑ พัฒนาการเรื่องร้องทุกข์ (๒ แผนงาน/โครงการ)</b>			
๑. ระดับความสำเร็จในการวิเคราะห์และกลั่นกรองเรื่องราวร้องทุกข์ที่นำเสนอผู้บริหารกระทรวงคมนาคม	-	กต.	
๒. การพัฒนาระบบสนับสนุนของศูนย์บริการข้อมูลและเรื่องร้องเรียนของกระทรวงคมนาคม	-	ศทส.	
<b>กลยุทธ์ ๔.๒ ยกย่องคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานเพื่อสร้างความเชื่อมั่น (๔ แผนงาน/โครงการ)</b>			
๑. โครงการแบบสำรวจประเมินสถานภาพคุณธรรม จริยธรรมของ สปค.	-	ศปท.	
๒. โครงการ/กิจกรรมตามแผนการป้องกันการทุจริต	-	ศปท.	
๓. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบภายใน	-	กตส.	
๔. การให้บริการข้อมูลข่าวสารของกระทรวงคมนาคม	-	กก.	

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน  
พฤศจิกายน ๒๕๖๔