



ผลการดำเนินงาน/โครงการ ตามแผนยุทธศาสตร์สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
รอบ ๖ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๓ - มีนาคม ๒๕๖๔)

บทนำ

พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ และพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๑๖ ระบุให้ส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติราชการของส่วนราชการนั้น โดยจัดทำเป็นแผนห้าปี ซึ่งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บท แผนปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นโยบายที่คณะรัฐมนตรี แถลงต่อรัฐสภา และแผนอื่นที่เกี่ยวข้อง และในแต่ละปีงบประมาณ ให้ส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปี โดยระบุสาระสำคัญเกี่ยวกับนโยบายการปฏิบัติราชการของส่วนราชการ เป้าหมายและผลสัมฤทธิ์ของงาน

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (สปค.) มีภารกิจหลักในการเป็นศูนย์กลางการบริหารของกระทรวงคมนาคม (คค.) ปฏิบัติงานเชื่อมโยงตอบสนองแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม นโยบายรัฐบาล แผนบริหารราชการแผ่นดิน รองรับนโยบายผู้บริหาร รวมทั้งให้บริการหน่วยงานในสังกัด

เพื่อให้เกิดการแปลงนโยบายและภารกิจดังกล่าวไปสู่การปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี สปค. จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ บนพื้นฐานของแผนยุทธศาสตร์สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ พร้อมทั้งมีรายงานผลการดำเนินงานเป็นประจำทุก ๖ เดือน ซึ่งการรายงานในครั้งนี้เป็นผลการดำเนินงานตามแผนฯ รอบ ๖ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๓ - มีนาคม ๒๕๖๔) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ผลการดำเนินแผนงาน/โครงการ ตามแผนยุทธศาสตร์สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
รอบ ๖ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๓ - มีนาคม ๒๕๖๔)

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : พัฒนาระบบบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์อย่างต่อเนื่อง						
กลยุทธ์ ๑.๑ พัฒนาระบบบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์						
(๑) การดำเนินการตามแผนปฏิรูปองค์กร	กพบ.	-	๒๕๖๒ - ๒๕๖๔	ระดับ ๑ ดำเนินการได้ร้อยละ ๔๐.๙๐ ของแผนปฏิรูป องค์กรปี ๒๕๖๔	๑	
(๒) การจัดทำ/ปรับปรุงแผนยุทธศาสตร์สำนัก/ศูนย์/ กอง/กลุ่มของหน่วยงานภายใน สปค.	ทุกหน่วยงาน /กยผ.	-	ต.ค. ๒๕๖๓ - ก.ย. ๒๕๖๔	ระดับ ๕ ร่วมกับหน่วยงานใน สปค./สรค. จัดทำแผน ยุทธศาสตร์/แผนปฏิบัติราชการประจำปีของ สปค. แล้วเสร็จและนำเสนอผู้บริหารให้ความเห็นชอบ	๕	
(๓) การปรับปรุงและพัฒนากระบวนการและขั้นตอน การบริหารงบประมาณและการติดตามประเมินผล	กยผ.	-	ต.ค. ๒๕๖๓ - ก.ย. ๒๕๖๔	ระดับ ๕ - จัดทำปฏิทินงบประมาณของ สปค. และ สื่อสารให้หน่วยงานในสังกัด สปค. รับทราบ โดยกำหนดเวลาและกิจกรรมที่ สปค. ต้อง ดำเนินการในรายละเอียด เพื่อให้ สปค. สามารถนำเสนอเอกสารและดำเนินการอื่น ๆ ได้ ทันต่อกำหนดเวลา รวมทั้งมีการประชุม ติดตามการเบิกจ่ายงบประมาณเป็นประจำ	๕	
(๔) การปรับปรุงและพัฒนากระบวนการติดตาม และประเมินผลการดำเนินงาน โครงการที่สำคัญ ตามนโยบายรัฐบาลและผู้บริหาร คค. และแผน ยุทธศาสตร์ คค.	กยผ.	-	ต.ค. ๒๕๖๓ - ก.ย. ๒๕๖๔	ระดับ ๓ กำหนดกระบวนการติดตามนโยบายสำคัญ ของ รวค. และร่วมกับ ศทท. ในการพัฒนา กระบวนการติดตามและประเมินผลการ ดำเนินงานโครงการที่สำคัญตามนโยบาย	๓	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				<p>รัฐบาลและผู้บริหาร คค. และแผนยุทธศาสตร์ คค. ผ่านระบบ ICT Tracking System เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบาย คค. ในการเป็น Transport ๔.๐</p> <p>- มีการติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการที่สำคัญตามนโยบาย รวค. แต่ยังไม่มีการรายงานผลการดำเนินงานแผนยุทธศาสตร์ คค. เสนอผู้บริหาร</p>		
(๕) การพัฒนาระบบติดตามผลการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม (Strategic Planning Tracking System : SPTS)	ศทส.	-	ต.ค. ๒๕๖๓ - ก.ย. ๒๕๖๔	<p>ระดับ ๔</p> <p>ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้ดำเนินการปรับปรุงระบบ SPTS ให้รองรับการปฏิบัติงานโดยมีกิจกรรม ดังนี้</p> <p>๑. ได้พัฒนา/ปรับปรุงระบบ SPTS ให้รองรับการปฏิบัติงานในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔</p> <p>๒. รวบรวม ปัญหา/อุปสรรค ความต้องการพร้อมวิเคราะห์ และออกแบบระบบ</p> <p>๓. พัฒนา/ปรับปรุงระบบฯ ผลการวิเคราะห์และออกแบบระบบ</p> <p>โดยมีผลการดำเนินงานคิดเป็นร้อยละ ๔๒ ของกิจกรรมที่กำหนดไว้</p>	๔	-
(๖) บริหารและกำหนดนโยบายโดยใช้ Thailand Transport Map	ศทส.	-	ต.ค. ๒๕๖๓ - ก.ย. ๒๕๖๔	<p>ระดับ ๕</p> <p>ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้มีการจัดเตรียมความพร้อมของเครื่องมือระบบ GIS พร้อมทั้งแผนที่ฐานด้านคมนาคม (Transport Base Map) สำหรับสนับสนุนการใช้งานเพื่อการปฏิบัติงานของกระทรวงคมนาคม และได้</p>	๕	-

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				<p>สำรวจสถานการณ์มีการใช้ระบบภูมิสารสนเทศ พร้อมทั้งศึกษา วิเคราะห์ความต้องการใช้ระบบภูมิสารสนเทศเพิ่มเติมของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม อีกทั้งได้ขับเคลื่อนการใช้ประโยชน์จากระบบภูมิสารสนเทศคมนาคมในด้านต่างๆ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. การวิเคราะห์สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุเชิงพื้นที่ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๔ ๒. การแสดงข้อมูลตำแหน่ง/พื้นที่การดำเนินงานโครงการสำคัญด้านโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม เพื่อสนับสนุนการกำหนดนโยบายการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานแบบบูรณาการ ๓. การประมวลผลตัวชี้วัดการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) สัดส่วนของประชากรที่สามารถเข้าถึงถนนที่สามารถใช้งานได้ทุกฤดูกาล/ระบบขนส่งสาธารณะได้อย่างสะดวก <p>โดยมีผลการดำเนินงานคิดเป็นร้อยละ ๗๐ ของกิจกรรมที่กำหนดไว้</p>		
(๗) ปรับปรุง/เพิ่มศักยภาพระบบศูนย์ปฏิบัติการคมนาคม	ศทส.	-	ต.ค. ๒๕๖๓ - ก.ย. ๒๕๖๔	<p>ระดับ ๕</p> <p>ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้ดำเนินการศึกษา ทบทวนความต้องการใช้งานข้อมูลสารสนเทศเพื่อการบริหารและการปฏิบัติงานตามภารกิจของกระทรวงคมนาคม ภายใต้บริบทปัจจุบัน และได้พิจารณาปรับปรุง/</p>	๕	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				<p>เพิ่มเติมรายการข้อมูลเพื่อนำเสนอในศูนย์ปฏิบัติการคมนาคม และศูนย์ปฏิบัติการนายกรัฐมนตรี โดยมีข้อมูลที่ดำเนินการปรับปรุง/เพิ่มเติม ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ข้อมูลสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุบนโครงข่ายคมนาคม ๒. ข้อมูลสถานการณ์การเดินทางบนโครงข่ายคมนาคม ๓. ข้อมูลสถานการณ์ดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคมนาคมขนส่งทั้งในระดับกระทรวง ระดับประเทศ และระดับสากล <p>ซึ่งข้อมูลดังกล่าวได้รับการนำไปใช้ในการบริหารจัดการการเดินทางในช่วงวันหยุดเทศกาล ช่วงวันหยุดตามมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาล ช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-๑๙ และใช้ในการกำหนดนโยบาย/มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งในระดับกระทรวงและระดับประเทศ</p> <p>โดยมีผลการดำเนินงานคิดเป็นร้อยละ ๗๕ ของกิจกรรมที่กำหนดไว้</p>		

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
กลยุทธ์ ๑.๒ พัฒนาระบบบริหารแผนบูรณาการตามยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม						
(๑) การแก้ไขปัญหาของการดำเนินการตามแผนงาน/ โครงการในความรับผิดชอบอย่างบูรณาการ	กยผ.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ – ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ หน่วยงานเจ้าของโครงการนำข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไขปัญหาจากการประชุมไป ดำเนินการแก้ไขและเกิดผลในทางปฏิบัติ - มีการประชุมเพื่อพิจารณาแนวทางการ รับภาระหนี้ โครงการ ARL ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๔ โดยมี กค. สงป. สศช. สนข. ขร. รฟท. รฟพท. และ กยผ. (สปค.) เข้าร่วมประชุมด้วย ซึ่ง รฟท. ได้ดำเนินการตามข้อสรุปจากที่ประชุมเพื่อ แก้ไขปัญหาดังกล่าวตามขั้นตอนต่อไปแล้ว	๕	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : พัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ						
กลยุทธ์ ๒.๑ ผลักดันบทบาทนำของไทยในการส่งเสริมความเชื่อมโยงด้านคมนาคมขนส่ง ทั้งภายในภูมิภาคและระหว่างภูมิภาค						
(๑) จัดทำแผนการเจรจา/ขั้นตอนการปรับปรุงความ ตกลง/อนุสัญญาระหว่างประเทศ (ด้านคมนาคม ขนส่ง) ตามพันธกรณีระหว่างประเทศเพื่อส่งเสริม ความเป็นมาตรฐานสากลของไทย - การพิจารณาการให้สัตยาบันเพื่อเข้าเป็นภาคี อนุสัญญาว่าด้วยป้ายจราจรและสัญญาณจราจร ค.ศ. ๑๙๖๘ ภายใต้กรอบสหประชาชาติ	กตท.	-	ต.ค. ๒๕๖๓ – ก.ย. ๒๕๖๔	ระดับ ๑ อยู่ระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดเตรียม ข้อมูลความคืบหน้าและจัดทำ คำแปลเอกสาร เพื่อประกอบการพิจารณาการให้สัตยาบัน เพื่อเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาว่าด้วยป้ายจราจร และสัญญาณจราจร ค.ศ. ๑๙๖๘ โดยจากการ ประชุมหารือระหว่างหน่วยงาน ได้แก่ ทล. ทช. สนข. สปค.(กตท.) ที่ประชุมได้มอบหมายให้ (๑) ทล. จัดทำคำแปลอนุสัญญาและพิจารณา รายละเอียดเกี่ยวกับข้อกำหนด รวมถึง ประเด็นต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง	๑	อยู่ระหว่างหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องจัดทำข้อมูล และนำเสนอให้ กตท. เพื่อ นำเสนอเข้าที่ประชุมเพื่อ พิจารณาต่อไป

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				<p>(๒) สนข. นำเสนอเรื่อง การให้สัตยาบันเพื่อ เข้าเป็นภาคีสัญญาว่าด้วยปายจรรยาและ สัญญาณจรรยา ค.ศ. ๑๙๖๘ เข้าสู่การ พิจารณาของคณะกรรมการกำหนดมาตรฐาน ปายสัญญาณจรรยาและเครื่องหมายจรรยา เพื่อการขนส่งสาธารณะ</p> <p>(๓) กตท. จัดประชุมหารือเพื่อรายงานความ คืบหน้าการดำเนินการของ ทล. และ สนข. ตามมติที่ประชุม ก่อนแจ้งเชิญหน่วยงาน ภายนอกที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรุงเทพมหานคร และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ร่วมประชุม หารือเพื่อให้ข้อคิดเห็นเพิ่มเติมต่อไป</p>		
<p>(๒) เสริมสร้างความร่วมมือในเวทีระหว่างประเทศ เพื่อสร้างพันธมิตรและพัฒนาความเชื่อมโยงด้าน คมนาคมขนส่งทั้งระดับทวิภาคี/พหุภาคี</p> <p>- การลงนามบันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือ ด้านการคมนาคมขนส่งระหว่างไทยและต่างประเทศ (สาธารณรัฐฝรั่งเศสและญี่ปุ่น)</p>	กตท.	-	ต.ค. ๒๕๖๓ - ก.ย. ๒๕๖๔	<p>ระดับ ๓</p> <p>กตท. อยู่ระหว่างประสานกำหนดวันลงนาม บันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือด้านการ คมนาคมขนส่ง ให้ครบทั้ง ๒ ประเทศ ดังนี้</p> <p>(๑) บันทึกความร่วมมือไทย-ฝรั่งเศส คาดว่า จะกำหนดการลงนามได้ในช่วงเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๔</p> <p>(๒) บันทึกความร่วมมือระหว่าง คค. และ กระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง และการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น ด้านแผนงาน นโยบายและเทคโนโลยีการจราจรจะ กำหนดให้มีการลงนามแบบเวียน โดยไม่มีพิธี ลงนาม โดยคาดว่าบันทึกความร่วมมือจะมีผล บังคับใช้ในช่วงปลายเดือนเมษายน ๒๕๖๔</p>	๓	ผลกระทบจากโรคโควิด- 19 ทำให้เกิดข้อจำกัดใน การเดินทางระหว่าง ประเทศ จึงมีกรณีกการ เลื่อนการลงนาม และ กรณีกการลงนามแบบ เวียน โดยจัดส่งเอกสาร ผ่านช่องทางการทูตแทน การลงนามโดยการพบปะ ๒ ฝ่าย

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
<p>(๓) ดำเนินบทบาทเชิงรุกเพื่อดำรงไว้ซึ่งผลประโยชน์ของประเทศ</p> <p>๑. การเตรียมการเป็นเจ้าภาพ/เจ้าภาพร่วมการประชุม/การสัมมนาระหว่างประเทศ (ด้านการคมนาคมขนส่ง)</p>	กตท.	งบเจรจา ปี ๒๕๖๔	ต.ค. ๒๕๖๓ – ก.ย. ๒๕๖๔	ยังไม่มีการจัดการประชุมระหว่างประเทศที่คค. เป็นเจ้าภาพ/เจ้าภาพร่วมการประชุมฯ ในรอบ ๖ เดือนที่ผ่านมา	-	เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ทั่วโลก ทำให้แผนงานการจัดการประชุมระหว่างประเทศระหว่างคค. กับประเทศคู่เจรจาหรือหน่วยงาน/องค์การระหว่างประเทศที่เคยกำหนดจัดเป็นประจำทุกปีต้องเลื่อนออกไปก่อน อย่างไรก็ตาม อาจมีการพิจารณาจัดการประชุมผ่านระบบออนไลน์ตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป
<p>๒. การสมัครเป็นสมาชิกคณะมนตรีขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization: IMO) ในปีที่มีการเลือกตั้ง</p>	กตท.	๐.๕๐	ต.ค. ๒๕๖๓ – ก.ย. ๒๕๖๔	<p>ระดับ ๔</p> <p>คค. ภายใต้การดำเนินการของคณะอนุกรรมการเพื่อเตรียมการสมัครรับเลือกตั้งเป็นสมาชิกคณะมนตรีขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนกระทรวงคมนาคม และกระทรวงการต่างประเทศ รวมทั้งสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงลอนดอน ได้ประชุมหารือร่วมกันเพื่อกำหนดแผนงาน/กลยุทธ์ในการลงสมัครรับเลือกตั้งเป็นสมาชิก</p>	๔	เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ทำให้การณรงคห่าเสี่ยงสำหรับการลงสมัครรับเลือกตั้งฯ ในวาระนี้ แตกต่างออกไปรูปแบบเดิม ซึ่งจะกระทบต่อการได้รับคะแนนเสียง

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				คณะมนตรี IMO ของประเทศไทย วาระปี ๒๐๒๒ - ๒๐๒๓ และได้มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามแผนงาน/ กลยุทธ์ดังกล่าว		ที่ประเทศไทยจะได้รับ ทั้งนี้ คณะอนุกรรมการฯ และสถานเอกอัครราชทูต กรุงลอนดอนได้บูรณาการ การดำเนินงานและ ทำงานร่วมกันอย่าง ใกล้ชิด โดยใช้ประโยชน์ จากแอปพลิเคชันในการ ติดต่อสื่อสารให้รวดเร็วขึ้น รวมทั้งร่วมกันพิจารณา แนวทางในการรณรงค์ หาเสียงให้สอดคล้องกับ บริบทในปัจจุบัน
(๔) แผนงานการพัฒนาาระบบข้อมูลที่สำคัญเพื่อการ เจรจาระหว่างประเทศ - โครงการจัดทำและปรับปรุงฐานข้อมูลความร่วมมือ ด้านการคมนาคมขนส่งระหว่างประเทศ (ซึ่งเป็น โครงการที่ต้องดำเนินการร่วมกับ ศทส.)	กตท.	-	-	ระดับ ๔ กตท. ได้ดำเนินการปรับปรุงสถานะการดำเนินงาน โครงการความร่วมมือด้านการขนส่งระหว่างไทย กับต่างประเทศ โดยมีระดับความก้าวหน้าร้อยละ ๙๐ เพื่อเผยแพร่ให้ประชาชนรับทราบผ่านทาง เว็บไซต์กระทรวงคมนาคม	๔	สถานะการดำเนินการยังไม่ ครอบคลุมผลการดำเนินงาน ของ กตท. ในภาพรวม โดย กตท. จะเร่งรัดให้ เจ้าหน้าที่ ที่รับผิดชอบ ในเรื่องดังกล่าวดำเนินการ ปรับปรุงสถานะของงาน ให้เป็นปัจจุบันโดยเร็ว

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
(๕) โครงการจ้างที่ปรึกษา เพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อน ติดตาม และประเมินผลการดำเนินโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ของ สบร.	สบร.	๒.๖๓	เม.ย. ๒๕๖๔ - ม.ค. ๒๕๖๕	ระดับ ๓ ๑. ผช.ปกค. ได้เห็นชอบการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาฯ และลงนามในคำสั่ง สปค. ที่ ๕๒/๒๕๖๔ ลว. ๑ ก.พ. ๒๕๖๔ แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษา โดยวิธีเฉพาะเจาะจง งานจ้างที่ปรึกษาฯ ของ สบร. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ๒. คณะกรรมการดำเนินงานจ้างฯ ได้มีหนังสือเมื่อวันที่ ๒๓ ก.พ. ๒๕๖๔ ขอความเห็นชอบในการดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ ของ สบร. โดยมีบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟเทคโนโลยี จำกัด (COT) เป็นผู้ชนะการเสนอราคา โดยวิธีเฉพาะเจาะจง และ สปค. ได้ลงนามในสัญญาจ้างกับบริษัท COT เมื่อวันที่ ๑ เม.ย. ๒๕๖๔	๓	-
กลยุทธ์ ๒.๒ การพัฒนาการจัดการการุณธรรม์						
(๑) การพัฒนากระบวนการพิจารณาการุณธรรม์ให้รวดเร็ว เป็นธรรม มีคุณภาพ และมีประสิทธิภาพได้สำเร็จตามเป้าหมาย	กอ.	-	ปีงบประมาณ ๒๕๖๔	ระดับ ๕ มีการจัดทำแผนเพิ่มประสิทธิภาพการพิจารณาการุณธรรม์เงินค่าทดแทน โดยมีเป้าหมายเพื่อเพิ่มผลผลิตหรือผลการพิจารณาการุณธรรม์ฯ ให้สูงขึ้นจากปีงบประมาณที่ผ่านมา โดยปรับปรุงขั้นตอนและระยะเวลาในการดำเนินงานให้รวดเร็ว เพื่อสร้างความพึงพอใจให้แก่ผู้การุณธรรม์	๕	-

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
(๒) จัดทำกฎหมายลำดับรองตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พ.ร.ฎ. กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการดำเนินการให้ได้ที่ดินเพิ่มเติม และการจ่ายเงินค่าทดแทนเพื่อชดเชยให้แก่ผู้ถูกเวนคืน)	กอ.	-	ต.ค. ๒๕๖๓ - พ.ค. ๒๕๖๔	ระดับ ๑ มีการจัดทำกฎหมายลำดับรองให้แล้วเสร็จครบถ้วนตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๓ กำหนด	๑	ร่างกฎหมายแล้วเสร็จแต่อยู่ระหว่างการรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน ซึ่งจะเสนอกรม. ภายในเดือน พ.ค. ๒๕๖๔ ต่อไป
<i>กลยุทธ์ ๒.๓ พัฒนาการสื่อสารและการประชาสัมพันธ์แบบบูรณาการ</i>						
(๑) โครงการประชาสัมพันธ์เชิงรุกของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ๑.๑ การดำเนินการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบสื่อออนไลน์และสื่อโทรทัศน์	กป.	๒.๑๖	ก.พ. ๖๔ - ต.ค. ๖๔	ระดับ ๓ ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุฯ และที่แก้ไขเพิ่มเติม แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๓	
๑.๒ การดำเนินการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบสื่อสิ่งพิมพ์	กป	๐.๖๙	ก.พ. ๖๔ - ต.ค. ๖๔	ระดับ ๓ ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุฯ และที่แก้ไขเพิ่มเติมแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๓	
(๒) โครงการจัดนิทรรศการและการเสวนาสร้างการรับรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทยระยะ ๒๐ ปี และส่งเสริมพัฒนาความรู้ด้านการคมนาคมขนส่งและความ	กป.	๓.๕๓	มี.ค. ๖๔ - มิ.ย. ๖๔	ระดับ ๓ ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุฯ และที่แก้ไขเพิ่มเติมแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๓	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
ปลอดภัย ภายใต้แนวคิด “One Transport for Seamless Mobility” ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔						
(๓) โครงการจัดนิทรรศการและกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสสมทวงเฉลิมพระชนมพรรษา ๖๙ พรรษา ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๖๔ “พระบารมีดุจร่มฟ้าปกด้าวแดนไทย” ด้านการคมนาคมขนส่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	กป.	๓.๙๕	ก.ค. ๒๕๖๔	ระดับ ๓ ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุฯ และที่แก้ไขเพิ่มเติมแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๓	
(๔) การเพิ่มศักยภาพงานข่าวเพื่อการประชาสัมพันธ์ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และสำนักงานรัฐมนตรี	กป.	-	ต.ค. ๒๕๖๓ - ก.ย. ๒๕๖๔	ระดับ ๕ นำสรุป วิเคราะห์ประเด็นข่าวเผยแพร่เสนอผู้บริหารกระทรวงฯ และหน่วยงานในสังกัดผ่านไลน์ “ผู้บริหารระดับสูง” และไลน์โฆษกกระทรวง	๕	
กลยุทธ์ ๒.๔ พัฒนาการจัดการความปลอดภัยคมนาคม						
(๑) พัฒนาแนวทางการดำเนินงานด้านความปลอดภัยคมนาคมขนส่ง	ศปภ.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ - ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (๖ เดือน) ศปภ.คค. ได้ดำเนินการ ดังนี้ ๑. ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำนโยบาย/มาตรการ ด้านความปลอดภัยคมนาคม เช่น การทำงานร่วมกับผู้แทน JICA ตามโครงการความช่วยเหลือ “The Project on Capacity improvement For Road Traffic Safty	๕	-

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				<p>Institutions and Implementation in the Kingdom of Thailand”</p> <p>๒. สร้างเครือข่ายความร่วมมือกับภาคีเครือข่ายและหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง เช่น เข้าร่วมประชุมสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ในการติดตามสถานการณ์การชุมนุม เหตุการณ์ฉุกเฉินในเขต กทม. และสภาพอากาศ เข้าร่วมกิจกรรมของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) เป็นต้น</p> <p>๓. ศปถ.คค. ได้มีการติดต่อสื่อสารผ่าน Group Line เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานในรวดเร็วมากขึ้น</p> <p>๔. มีการเพิ่มศักยภาพในการทำงาน โดยการจัดหาเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ในการปฏิบัติงานเพิ่มเติม</p> <p>๕. มีการรายงานผลการปฏิบัติงาน/ผลการเข้าร่วมประชุมหน่วยงานภาคีต่าง ๆ ให้ผู้บริหาร คค. ทราบ</p>		
(๒) โครงการปรับปรุงสถานีภาคพื้นของระบบค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยด้วยดาวเทียม COSPAS-SARSAT จากระบบดาวเทียมวงโคจรพิสัยต่ำ เป็นระบบดาวเทียมวงโคจรพิสัยกลาง	สทชชย.	๖๐.๐๐	ต.ค.๖๓ -ก.ย. ๖๔	<p>ระดับ ๑</p> <p>อยู่ระหว่างจัดทำร่างขอบเขตของงานโครงการปรับปรุงสถานีภาคพื้นของระบบค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยด้วยดาวเทียม COSPAS-SARSAT จากระบบดาวเทียมวงโคจรพิสัยต่ำ เป็นระบบดาวเทียมวงโคจรพิสัยกลาง</p>	๑	<p>ปัญหา/อุปสรรค:</p> <p>๑. โครงการปรับปรุงสถานีภาคพื้นฯ เป็นโครงการที่มีมูลค่าสูง (วงเงิน ๒๐๐.๐๐๐ ล้านบาท) และเป็นโครงการเกี่ยวกับระบบการค้นหาและช่วยเหลือ ด้วยดาวเทียม COSPAS-SARSAT ซึ่งเป็นอุปกรณ์เทคนิคเฉพาะทาง ที่มี</p>

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
						<p>ความซับซ้อน จึงต้องมีการพิจารณารายการคุณสมบัติของอุปกรณ์ อย่างถี่ถ้วน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพการใช้งาน และประโยชน์ต่อทางราชการ</p> <p>๒. การกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ ซึ่งต้องมีการกำหนดเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) และเกณฑ์การให้คะแนนคุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ จึงจำเป็นต้องมีการพิจารณาอย่างรอบคอบและเป็นธรรม</p> <p>๓. คค. ได้มีการประชุมหารือเรื่องการจัดสรรงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๔ โดยมี รปค. (อร.) เป็นประธาน ซึ่งที่ประชุมได้แจ้งให้ทราบว่า สงป. ได้ปรับการจัดสรรงบประมาณของโครงการปรับปรุงสถานีภาคพื้นๆ จากงบผูกพัน ๒ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๖๐.๐๐๐ ล้านบาท และ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑๔๐.๐๐๐ ล้านบาท) เป็นงบผูกพัน ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน</p>

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
						<p>๖๐.๐๐๐ ล้านบาท พ.ศ. ๖๕ จำนวน ๘๐.๐๐๐ ล้านบาท และ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๖๐.๐๐๐ ล้านบาท) จึงต้องมี การปรับเปลี่ยนรายละเอียด ของร่างขอบเขตของงานฯ ใน ส่วนของการส่งมอบงานและ การจ่ายเงิน ให้สอดคล้องกับ การจัดสรรงบประมาณดังกล่าว <u>แนวทางแก้ไข:</u></p> <p>๑. คณะกรรมการจัดทำร่าง ขอบเขตของงานฯ ได้ประสาน ไปยังตัวแทนบริษัทผู้ผลิต อุปกรณ์ ระบบดาวเทียม COSPAS-SARSAT ในประเทศไทย จำนวน ๓ บริษัท ให้จัดส่งรายการ คุณสมบัติทางเทคนิคของ แต่ละอุปกรณ์ เพื่อนำมา พิจารณาปรับปรุงคุณสมบัติ อุปกรณ์ในร่างขอบเขตของ งานฯ ให้มีความสอดคล้องกับ ทุกผู้ผลิต</p> <p>๒. เสนอ รปค. (อร.) ผ่าน ผช.ปกค.๑ เพื่อพิจารณามี บัญชาให้ กบค. จัดส่ง เจ้าหน้าที่ที่พัสดุเข้าร่วมเป็น คณะกรรมการฯ เพื่อร่วม จัดทำร่างขอบเขตของงาน โครงการฯ ให้แล้วเสร็จและ</p>

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
(๓) โครงการออกแบบและติดตั้งระบบเชื่อมโยงเครือข่ายระบบการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยตามคำแนะนำขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ [International Civil Aviation Organization (ICAO)]	สทช.	๗.๗๐	ต.ค.๖๓ -ก.ย. ๖๔	ระดับ ๑ ๑. จัดทำร่างขอบเขตของงานแล้วเสร็จ ๒. อยู่ระหว่างเตรียมประกาศเชิญชวนเพื่อยื่นข้อเสนอ	๑	ปัญหา/อุปสรรค: การกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ ซึ่งต้องมีการกำหนดเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) และเกณฑ์การให้คะแนนคุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ จึงจำเป็นต้องมีการพิจารณาอย่างรอบคอบและเป็นธรรม แนวทางแก้ไข: แก้ไขและเพิ่มเติมรายละเอียดของหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกที่ปรึกษา โดยประสานกับเจ้าหน้าที่พัสดุ กบค. เพื่อขอคำแนะนำในการกำหนดหลักเกณฑ์ดังกล่าว ให้มีความถูกต้อง เป็นธรรม สอดคล้องตามระเบียบ กค.
(๔) โครงการฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือประสบภัย	สทช.	๕.๐๐	ต.ค.๖๓ -ก.ย. ๖๔	ระดับ ๑ อยู่ระหว่างเสนอเพื่อจัดประชุมคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (กชย.) เพื่อให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (ประธาน กชย.) พิจารณากำหนดการประชุม กชย. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ โดยบรรจุ	๑	ปัญหา/อุปสรรค: เนื่องด้วยสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค Covid-๑๙ อาจทำให้การจัดประชุม กชย. ล่าช้า ส่งผลกระทบทำให้การฝึกซ้อมการค้นหา และ

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				เรื่องการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการฝึกซ้อมการ ค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน ประสบภัย อยู่ในวาระประชุมด้วย		ช่วยเหลืออากาศยานประสบ ภัย ล่าช้ากว่าแผนการที่กำหนด <u>แนวทางแก้ไข:</u> เสนอเพื่อจัดประชุม กษย. ให้ เร็วขึ้น เพื่อให้การประชุม กษย. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เป็นไป ตามแผนที่กำหนด
(๕) โครงการพัฒนาความรู้ด้านการสอบสวนอากาศ ยานประสบอุบัติเหตุตามมาตรฐาน ICAO	สสอ.	๑.๑๑๕	พ.ศ. ๖๔ - ก.ย. ๖๔	ระดับ ๑ ศึกษาข้อมูลโครงการ หลักสูตร ติดต่อ ประสานงานบุคคล หน่วยงาน องค์กรที่ เกี่ยวข้องกับการฝึกอบรม	๑	ปัญหา/อุปสรรค: สถานการณ์แพร่ระบาดของ COVID - 19 อาจส่งผลกระทบต่อ การจัดการฝึกอบรม <u>แนวทางแก้ไข:</u> อาจจัดการฝึกอบรมใน รูปแบบออนไลน์จาก หน่วยงานภายในประเทศ/ ต่างประเทศ
กลยุทธ์ ๒.๕ ปรับปรุงและพัฒนากฎหมายของกระทรวงคมนาคมให้สอดคล้องกับสภาวการณ์						
(๑) การศึกษาและจัดทำ/ปรับปรุงระบบการติดตาม และประเมินผลการใช้กฎหมายในระบบขนส่ง	กม.	-		N/A		
(๒) การถ่ายทอด และแลกเปลี่ยนความรู้ด้าน กฎหมายสำหรับหน่วยงานในกระทรวงคมนาคม	กม.	-		N/A		
กลยุทธ์ ๒.๖ ยกระดับสู่ Digital Transport ๒๐๒๐						
(๑) การขับเคลื่อนแผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจ และสังคม ของกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔	ศทส.	-	ต.ค. ๒๕๖๓ - ก.ย. ๒๕๖๔	ระดับ ๕ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้ดำเนินการ เพื่อขับเคลื่อนแผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจ และสังคมฯ โดยมีรายละเอียดในการ ขับเคลื่อนและการดำเนินงาน ดังนี้	๕	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				<p>๑. คณะกรรมการเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของกระทรวงคมนาคม กำหนดแนวทาง/มอบนโยบายในการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาดิจิทัลฯ</p> <p>๒. ดำเนินงาน/ผลักดัน แผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่ได้กำหนดไว้</p> <p>๓. ประชุมคณะกรรมการดิจิทัล คค. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เพื่อร่วมพิจารณา Critical Services พร้อมรายชื่อหน่วยงาน Regulator ที่หน่วยงานในสังกัดกระทรวงรับผิดชอบ</p> <p>๔. ดำเนินงานขับเคลื่อนแผนพัฒนาดิจิทัลฯ โดยคณะทำงานภายใต้คณะกรรมการเทคโนโลยีสารสนเทศฯ ทั้ง ๕ ชุด ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - คณะทำงานบริหารนโยบายและงบประมาณด้านการพัฒนาดิจิทัล ของกระทรวงคมนาคม - คณะทำงานพัฒนาและบริหารจัดการข้อมูลสารสนเทศคมนาคม และขับเคลื่อน Transport Big Data ของกระทรวงคมนาคม - คณะทำงานพัฒนาและบริหารจัดการระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัลของ คค. - คณะทำงานพัฒนาระบบบริหารและระบบบริการดิจิทัลของกระทรวงคมนาคม - คณะทำงานพัฒนาและขับเคลื่อน Digital Logistics ของ กระทรวงคมนาคม - คณะทำงานพัฒนา Smart Mobility ของ กระทรวงคมนาคม 		

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : พัฒนาสมรรถนะองค์กรอย่างบูรณาการ						
กลยุทธ์ ๓.๑ พัฒนาการจัดการความรู้ให้เป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้						
(๑) การทบทวน ปรับปรุงคู่มือการปฏิบัติงาน	กพบ.	-	ต.ค. ๒๕๖๓ - ก.ย. ๒๕๖๔	ระดับ ๔ ดำเนินการแล้วเสร็จ ร้อยละ ๙๐	๔	
(๒) เพิ่มศักยภาพการจัดการความรู้ ของ สปค./สรค.	ศทส.	-	ต.ค. ๒๕๖๓ - ก.ย. ๒๕๖๔	ระดับ ๔ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้ดำเนินการ พัฒนาศักยภาพด้านการจัดการความรู้ภายใน องค์กร ดังนี้ ๑. จัดทำ/ปรับปรุงข้อมูลสารสนเทศในระบบ คลังปัญญา ๒. เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลสารสนเทศ เพื่อส่งเสริมการเรียนรู้ในองค์กร ๓. สสำรวจบุคลากรผู้เกษียณอายุราชการใน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ๔. กำหนดหัวข้อการจับความรู้บุคลากร ๕. จัดทำวาระสัมภาษณ์ผู้บริหาร/ผู้เชี่ยวชาญ/ นักวิชาการ โดยมีผลการดำเนินงานคิดเป็นร้อยละ ๔๘ ของกิจกรรมที่กำหนดไว้	๔	
(๓) การเสริมสร้างความคิดสร้างสรรค์และนวัตกรรม เพื่อปรับปรุงกระบวนการของหน่วยงาน	ศทส.	-	ต.ค. ๒๕๖๓ - ก.ย. ๒๕๖๔	ระดับ ๕ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ศทส. ได้ดำเนินการ เสริมสร้างความคิดสร้างสรรค์และนวัตกรรมเพื่อ ปรับปรุงกระบวนการของหน่วยงาน ดังนี้ ๑. ส่งเสริมให้บุคลากรได้รับการอบรม ความรู้และเทคโนโลยีด้านดิจิทัล เพื่อให้	๕	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				<p>บุคลากรมีทัศนคติที่ดีด้านดิจิทัล (Digital Mindset) และรู้เท่าทันเทคโนโลยีที่ทันสมัยสามารถนำไปประยุกต์ใช้กับการปฏิบัติงานในองค์กรได้</p> <p>๒. เผยแพร่/ประชาสัมพันธ์ข้อมูลความรู้ผ่านทางเว็บไซต์ของหน่วยงาน</p> <p>๓. อบรมความรู้และทักษะการใช้โปรแกรมที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานนอกสถานที่ (WFH) ให้กับบุคลากรของ สปค. สรค. ในรูปแบบ On the Job Training</p> <p>๔. ผลักดันให้บุคลากรมีการใช้งานโปรแกรมที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานนอกสถานที่ (WFH) โดยดำเนินการติดตั้งโปรแกรม พร้อมให้คำปรึกษา/แนะนำ เพื่อให้บุคลากรนำไปใช้ในการปฏิบัติงานจริง</p> <p>โดยมีผลการดำเนินงานคิดเป็นร้อยละ ๕๔ ของกิจกรรมที่กำหนดไว้</p>		
<i>กลยุทธ์ ๓.๒ พัฒนาระบบงานให้คล่องตัว รวดเร็ว ทันสมัย เรียบง่าย อย่างต่อเนื่อง</i>						
(๑) โครงการพัฒนา/ปรับปรุงกระบวนการให้คล่องตัว รวดเร็ว ทันสมัย เรียบง่าย อย่างต่อเนื่อง	กพบ.	-	ต.ค. ๒๕๖๓ - ก.ย. ๒๕๖๔	<p>ระดับ ๔</p> <p>ยกเลิกการขอสำเนาบัตรประชาชนในงานอนุมัติ อนุญาต ตามคู่มือประชาชนของ สปค. จำนวน ๕ กระบวนการ เป็น ปรับงานการให้บริการข้อมูลข่าวสารของ คค. เป็น e-Service ขณะนี้อยู่ระหว่างทดลองและปรับปรุงระบบ</p>	๔	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
(๒) โครงการสำรวจความพึงพอใจของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อการปฏิบัติงานของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	กก.	-	ต.ค. ๒๕๖๓ - ก.ย. ๒๕๖๔	N/A	N/A	เริ่มดำเนินโครงการฯ ได้ในไตรมาสที่ ๓ - ๔ เนื่องจาก ๑. โครงการสำรวจความพึงพอใจปี ๒๕๖๓ ดำเนินการแล้วเสร็จในเดือน ม.ค. ๖๔ ซึ่งล่าช้ากว่ากำหนดระยะเวลาในสัญญา ๒. หลังจากโครงการฯ ในปี ๖๓ แล้วเสร็จ เจ้าหน้าที่ต้องดำเนินการปรับปรุงข้อมูลในศูนย์ข้อมูลข่าวสาร คค. เพื่อเตรียมความพร้อมในการส่งศูนย์ข้อมูลฯ เข้าประกวดศูนย์ข้อมูลข่าวสารของราชการ ๓ เดือน ปี ๖๔ ซึ่งต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จในเดือน เม.ย. ๖๔
กลยุทธ์ ๓.๓ พัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการปรับปรุงกระบวนการงาน						
(๑) นำระบบสารสนเทศไปใช้ในการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของ สปค./สรค. - กตส. ระดับความสำเร็จของการปฏิบัติงานในระบบ IDS (Information Drive Sharing)	ทุก หน่วยงาน/ กตส.	-	ต.ค. ๒๕๖๓ - มี.ค. ๒๕๖๔	ระดับ ๔ - ได้มีการประชุมทบทวนขั้นตอนการปฏิบัติงานในระบบ IDS - กำหนดหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการดูแลระบบ IDS - มีการสื่อสารชี้แจงให้เจ้าหน้าที่ทุกคนทราบถึงขั้นตอน/วิธีการ/แนวทางปฏิบัติระบบ IDS ทราบและถือปฏิบัติ - เจ้าหน้าที่ทุกคนมีการปฏิบัติงานในระบบ IDS	๔	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
(๒) แผนการพัฒนา/เพิ่มศักยภาพระบบการปฏิบัติงานของ สปก./สรค. เพื่อมุ่งสู่การเป็น Digital Government	ศทส.	-	ต.ค. ๒๕๖๓ - ก.ย. ๒๕๖๔	ระดับ ๕ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้จัดทำแผนการพัฒนา/เพิ่มศักยภาพระบบการปฏิบัติงานของ สปก./สรค. เพื่อมุ่งสู่การเป็น Digital Government โดยเป็นการพัฒนาระบบสารสนเทศการยื่นอุทธรณ์เงินค่าทดแทนออนไลน์ และการพัฒนาสารสนเทศสนับสนุนการเจรจาและทำที่ไทยด้านการคมนาคมระหว่างประเทศ โดยได้สำรวจความต้องการของระบบสารสนเทศ พร้อมทั้งวิเคราะห์และออกแบบระบบแล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพัฒนาสารสนเทศทั้ง ๒ ระบบ โดยมีผลการดำเนินงานคิดเป็นร้อยละ ๕๕ ของกิจกรรมที่กำหนดไว้	๕	
กลยุทธ์ ๓.๔ บริหารความพร้อมต่อสภาวะวิกฤต						
(๑) ทบทวน/ปรับปรุงและบริหารจัดการนโยบายด้านความมั่นคง ปลอดภัย ด้านไอซีที	ศทส.	-	ต.ค. ๒๕๖๓ - ก.ย. ๒๕๖๔	ระดับ ๔ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้ดำเนินการ ดังนี้ ๑. ศึกษา วิเคราะห์ นโยบายการรักษาความมั่นคงปลอดภัยด้านระบบไอซีทีในระดับประเทศ ๒. ศึกษา วิเคราะห์ สถานะการดำเนินงานรักษาความมั่นคงปลอดภัยด้านระบบไอซีที ของ สปก./สรค.	๔	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				<p>๓. ทบทวนนโยบายการรักษาความมั่นคงปลอดภัยด้านระบบไอซีที ของ สำนักงาน ปลัดกระทรวงคมนาคม/สำนักงานรัฐมนตรี</p> <p>๔. เสนอนโยบายต่อผู้บริหารเพื่อให้หน่วยงานถือปฏิบัติ</p> <p>โดยมีผลการดำเนินงานคิดเป็นร้อยละ ๔๙.๘ ของกิจกรรมที่กำหนดไว้</p>		
(๒) ทบทวน/ปรับปรุงแผนบริหารความต่อเนื่องด้านไอซีที	ศทส.	-	ต.ค. ๒๕๖๓ - ก.ย. ๒๕๖๔	<p>ระดับ ๕</p> <p>ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ รอบ ๖ เดือนได้ดำเนินการ ดังนี้</p> <p>๑. ดำเนินการฝึกซ้อมแผนบริหารความต่อเนื่อง</p> <p>๒. ทบทวน ปรับปรุงกระบวนการแจ้งเหตุฉุกเฉิน (Call Tree) รายชื่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และแผนการสื่อสารเพื่อบริหารความต่อเนื่องด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของ สปค.</p> <p>๓. ทบทวนการประเมินผลกระทบทางธุรกิจ (Business Impact Analysis) ด้านไอซีที ของ สปค.</p> <p>ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการปรับปรุงแผนการบริหารจัดการความต่อเนื่องด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ICT Business Continuity Plan) ของ สปค. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔</p> <p>โดยมีผลการดำเนินงานคิดเป็นร้อยละ ๕๗ ของกิจกรรมที่กำหนดไว้</p>	๕	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
กลยุทธ์ ๓.๕ สร้างความผาสุกและความพึงพอใจของบุคลากร						
(๑) โครงการ สรค. สัมพันธ์ - โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการการสื่อสารและ ประสานงานที่มีประสิทธิภาพเพื่อสนับสนุนราชการ ทางการเมือง	สรค.			N/A	N/A	ตัดโครงการเนื่องจาก ไม่ได้รับงบประมาณ
(๒) โครงการปรับปรุงแบบก่อสร้างอาคารกระทรวง คมนาคมแห่งใหม่	กบค.	๘.๕๐	-	ระดับ ๑ ได้รับการพิจารณาจัดสรรงบประมาณ โครงการปรับปรุงแบบก่อสร้างอาคาร กระทรวงคมนาคมแห่งใหม่	๑	ชะลอการดำเนินโครงการ
(๓) โครงการส่งเสริมพัฒนาคุณภาพชีวิตบุคลากร	กบท.	๐.๙๕	-	N/A	N/A	จะดำเนินการในไตรมาสที่ ๓- ๔ เมื่อสถานการณ์โรคระบาด COVID-19 คลี่คลาย
(๔) โครงการสำรวจความพึงพอใจเกี่ยวกับสวัสดิการ และคุณภาพชีวิต	กบท.	-	-	N/A	N/A	จะดำเนินการสำรวจใน ไตรมาสที่ ๓
(๕) โครงการ สปค./สรค. สัมพันธ์	กบท.	๐.๑๖๙	-	N/A	N/A	จะดำเนินการในไตรมาสที่ ๓- ๔ เมื่อสถานการณ์โรคระบาด COVID-19 คลี่คลาย
กลยุทธ์ ๓.๖ บริหารทรัพยากรบุคคลเพื่อให้บรรลุผลตามแผนยุทธศาสตร์						
(๑) โครงการจัดทำแผนกลยุทธ์การบริหารทรัพยากร บุคคล สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	กบท.	-	-	ระดับ ๕ แผนปฏิบัติการฯ พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้รับการอนุมัติ เมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๓	๕	
(๒) โครงการจัดทำแผนอัตรากำลังของสำนักงาน ปลัดกระทรวง และสำนักงานรัฐมนตรี กระทรวง คมนาคม	กบท.	-	-	ระดับ ๑ อยู่ระหว่างเสนอแต่งตั้งคณะทำงานฯ	๑	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
(๓) อบรมความรู้ด้านดิจิทัล	ศทส.	-	ต.ค. ๒๕๖๓ - ก.ย. ๒๕๖๔	<p>ระดับ ๔</p> <p>ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้ดำเนินการด้านการฝึกอบรมความรู้ด้านดิจิทัล ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> วิเคราะห์แนวโน้มการพัฒนาบุคลากรด้านดิจิทัล ศึกษาเนื้อหาหลักสูตรการอบรมดิจิทัลที่สนับสนุนการปฏิบัติงานของบุคลากรของ สปค. และ สรค. ส่งเสริมให้บุคลากรของ สปค. สรค. เข้ารับการอบรมความรู้และทักษะด้านดิจิทัลกับหน่วยงานภายนอก กำหนดหลักสูตรเกี่ยวกับเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเพื่อการพัฒนาศักยภาพบุคลากรในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ กำหนดรายละเอียดการจัดทำโครงการอบรมความรู้และทักษะดิจิทัลให้บุคลากร <p>โดยมีผลการดำเนินงานคิดเป็นร้อยละ ๔๘ ของกิจกรรมที่กำหนดไว้</p>	๔	
กลยุทธ์ ๓.๗ ส่งเสริมค่านิยมองค์กร i-MOT และความผูกพันในองค์กร						
(๑) โครงการส่งเสริมค่านิยมองค์กร i-MOT ของ สปค.	กบท.	-	-	N/A	N/A	เกณฑ์ให้คะแนนรอบการประเมิน ๑๒ เดือน
(๒) โครงการส่งเสริมการกีฬาและนันทนาการ	กบท.	-	-	N/A	N/A	จะดำเนินการในไตรมาสที่ ๔

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ : ส่งเสริมคุณธรรมและความโปร่งใส						
กลยุทธ์ ๔.๑ พัฒนาการจัดการเรื่องร้องทุกข์						
(๑) โครงการปรับปรุง/เพิ่มศักยภาพการจัดการเรื่องราวจ้างทุกซ์ผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ	กต.	-	ต.ค. ๒๕๖๓ - ก.ย. ๒๕๖๔	ระดับ ๔ นำข้อมูลเรื่องราวจ้างทุกซ์ของหน่วยงานในสังกัดเข้าสู่ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อการปฏิบัติงาน	๔	
(๒) การวิเคราะห์และกลั่นกรองเรื่องราวจ้างทุกซ์ที่นำเสนอผู้บริหารกระทรวงคมนาคม	กต.	-	ต.ค. ๒๕๖๓ - ก.ย. ๒๕๖๔	ระดับ ๕ สามารถดำเนินการเรื่องร้องเรียนตามกระบวนการเรื่องราวจ้างทุกซ์ คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๕	
(๒) การพัฒนาระบบสนับสนุนของศูนย์บริการข้อมูลและเรื่องร้องเรียนของกระทรวงคมนาคม	ศทส.	-	ต.ค. ๒๕๖๓ - ก.ย. ๒๕๖๔	ระดับ ๔ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้ดำเนินการ ดังนี้ ๑. ศึกษา วิเคราะห์ข้อมูลระบบบริหารเรื่องราวจ้างทุกซ์ ของ คค. ๒. ออกแบบระบบสารสนเทศ ให้รองรับการรับค่าพิกัดจาก Mobile Device และสืบค้นเรื่องราวจ้างทุกซ์ของ คค. ตามจังหวัดที่ตำแหน่งพิกัดนั้นปรากฏ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างพัฒนาระบบสารสนเทศ ให้รองรับการรับค่าพิกัดจาก Mobile Device และสืบค้นเรื่องราวจ้างทุกซ์ของกระทรวงคมนาคม ตามจังหวัดที่ตำแหน่งพิกัดนั้นปรากฏ โดยมีผลการดำเนินงานคิดเป็นร้อยละ ๔๗ ของกิจกรรมที่กำหนดไว้	๔	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
กลยุทธ์ ๔.๒ ยกระดับคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานเพื่อสร้างความเชื่อมั่น						
(๑) โครงการแบบสำรวจประเมินสถานภาพคุณธรรมจริยธรรมของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (ร้อยละของบุคลากรในส่วนราชการที่มีความเชื่อมั่นว่าเพื่อนร่วมงานและผู้บังคับบัญชาเป็นคนดี มีคุณธรรม และไม่ทุจริต)	ศปท.	-	ต.ค. ๒๕๖๓ - ก.ย. ๒๕๖๔	ระดับ ๕ ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต ได้ดำเนินการจัดโครงการ/กิจกรรม ด้านการต่อต้านการทุจริต และด้านการส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรม ให้กับบุคลากรในสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และสำนักงานรัฐมนตรี ซึ่งผลจากการดำเนินโครงการ/กิจกรรม ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - มีนาคม ๒๕๖๔ มีบุคลากรใน สปค. และ สรค. เข้าร่วมทั้งสิ้นจำนวน ๙๗ คน (เป้าหมาย ๑๐๕ คน) คิดเป็นร้อยละ ๙๒.๓๘ ของจำนวนเป้าหมายบุคลากรใน สปค. และ สรค.	๕	ปัญหา/อุปสรรค : เนื่องจากสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทำให้การดำเนินการโครงการ/กิจกรรมไม่เป็นไปตามแผนงานที่ได้กำหนดไว้ ต้องมีการปรับเปลี่ยนการดำเนินงาน และต้องจำกัดจำนวนบุคลากรใน สปค. และ สรค. ที่เข้าร่วมโครงการ/กิจกรรมไว้อย่างชัดเจน แนวทางแก้ไข : ต้องดำเนินการวางแผนสำรองในกรณีที่มีเกิดปัญหา และต้องประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เกิดความชัดเจน และถูกต้อง เพื่อให้การทำงานมีประสิทธิภาพ
(๒) โครงการ/กิจกรรมตามแผนการป้องกันการทุจริต (ระดับความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนการป้องกันการทุจริต)	ศปท.	๑.๖๕๓๖	ต.ค. ๒๕๖๓ - ก.ย. ๒๕๖๔	ระดับ ๕ ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต ได้ดำเนินการจัดโครงการ/กิจกรรมด้านการป้องกันปราบปรามการทุจริต และด้านการส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรม ตามแผนปฏิบัติการป้องกันการปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบและส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรมของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	๕	ปัญหา/อุปสรรค : เนื่องจากสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทำให้การดำเนินการโครงการ/กิจกรรมไม่เป็นไปตามแผนงานที่ได้กำหนดไว้ ต้องมีการปรับเปลี่ยนการดำเนินงาน

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้วเสร็จ เรียบร้อย คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐		แนวทางแก้ไข : ต้องดำเนินการวางแผน สำรองในกรณีที่มีเกิดปัญหา และต้องประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องให้เกิดความชัดเจน และถูกต้อง เพื่อให้การทำงาน มีประสิทธิภาพ บรรลุผล สำเร็จตามเป้าหมายที่ตั้งไว้
(๓) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบภายใน - ร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของการตรวจสอบเป็นไป อย่างมีประสิทธิภาพ	กตส.	-	ต.ค. ๒๕๖๓ - มี.ค. ๒๕๖๔	ระดับ ๕ - เรื่องที่ตรวจสอบ ๗ เรื่อง โดยเสร็จเร็วกว่า แผน ๓ วัน จำนวน ๗ เรื่อง	๕	
(๔) การให้บริการข้อมูลข่าวสารของ คค.	กก.	-	ต.ค. ๒๕๖๓ - ก.ย. ๒๕๖๔	ระดับ ๕ นำข้อมูลข่าวสารของราชการตาม ม.๗ และ ม.๘ แห่ง พ.ร.บ.ข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ ขึ้นเผยแพร่บนเว็บไซต์ศูนย์ ข้อมูลข่าวสารอิเล็กทรอนิกส์ของราชการ คค.	๕	

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
เมษายน ๒๕๖๔