



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

กองกลาง
เลขรับ 6929/813
วันที่ 3 พ.ย. 63 4 พ.ย. 63
เวลา 10.58 / 15.29

รปค.(อร.) 7287
วันที่ 02 พ.ย. 63
เวลา 08:26 น.

ส่วนราชการ กองยุทธศาสตร์และแผนงาน ฝ่ายแผนงานและงบประมาณ โทร. ๓๒๘๑

ที่ คค ๐๒๐๘/กยผ ๑๓๒๐

วันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓

เรื่อง รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔ (ต.ค. ๒๕๖๒ - ก.ย. ๒๕๖๓) ของ สปค.

๑) เรียน รปค.(อร.)

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ สงป. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๖๔๕๕ ลว. ๒๖ ก.พ. ๒๕๖๓ แจ้งว่า สงป. ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ของ สปค. ซึ่ง รปค.(อร.) ได้มีบัญชา เมื่อวันที่ ๔ มี.ค. ๒๕๖๓ ให้หน่วยงานใน สปค. และ สรค. ทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง (เอกสารแนบ ๑)

๑.๒ สงป. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๙.๑/๖๘๘ ลว. ๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๓ ให้หน่วยรับงบประมาณที่มีความจำเป็นและได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) รวมถึงการโอนงบประมาณเพื่อจัดทำร่าง พ.ร.บ. โอนฯ เตรียมการปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เมื่อ พ.ร.บ. โอนงบประมาณฯ มีผลใช้บังคับ เมื่อวันที่ ๒๐ ก.ค. ๒๕๖๓ โดย สปค. ถูกปรับลดเข้า พ.ร.บ. โอนฯ จำนวน ๘๗.๘๘๘๕ ล้านบาท (เอกสารแนบ ๒)

๑.๓ สงป. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๑๘๕๖๕ ลว. ๘ ก.ย. ๒๕๖๓ แจ้งว่า สงป. ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบ แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ของ สปค. (ภายหลัง พ.ร.บ. โอนงบประมาณรายจ่าย พ.ศ. ๒๕๖๓ มีผลบังคับใช้) (เอกสารแนบ ๓)

๑.๔ สปค. จะต้องรายงานผลการปฏิบัติงานต่อ สงป. ทุกไตรมาส ซึ่ง กยผ. ได้ขอให้หน่วยงานในสังกัด สปค. ได้แก่ กพบ. กตส. กก. กตท. กต. กม. กอ. กบท. กป. ศทส. ศปท. สสอ. สกชย. และ สบร. จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานในไตรมาสที่ ๔ (ต.ค. ๒๕๖๒ - ก.ย. ๒๕๖๓) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และ กบค. จัดทำรายงานผลการใช้จ่ายตามแบบ สงป. ๓๐๑ สงป. ๓๐๒ และ สงป. ๓๐๒/๑ เพื่อประมวลผลเป็นผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณฯ ในภาพรวมของ สปค. ก่อนส่ง สงป. ต่อไป (เอกสารแนบ ๔)

๒. เรื่องที่เสนอ

๒.๑ หน่วยงาน สปค. ได้ดำเนินการตามข้อ ๑.๔ (เอกสารแนบ ๕) และ กยผ. ได้ประมวลจัดทำเป็นผลการปฏิบัติงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณฯ ของ สปค. ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔ (ต.ค. ๒๕๖๒ - ก.ย. ๒๕๖๓) ส่งไปได้ ดังนี้

(๑) ผลการปฏิบัติงาน

ผลผลิต/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (ต.ค. ๒๕๖๒ - ก.ย. ๒๕๖๓)	ผลการปฏิบัติงาน ณ สิ้นไตรมาส ๔ (ต.ค. ๒๕๖๒ - ก.ย. ๒๕๖๓)
เป้าหมายการให้บริการที่ ๑ : พัฒนาระบบบริหารจัดการเพื่อขับเคลื่อนนโยบายและให้บริการอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล		
✓ ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ระดับความสำเร็จในการบูรณาการเพื่อการขับเคลื่อนการปฏิบัติราชการโดยรวมของกระทรวง	ร้อยละ ๙๐	ร้อยละ ๘๕
ผลผลิตที่ ๑ การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติงานในโครงการสำคัญของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	ร้อยละ ๘๐	ร้อยละ ๘๐
กิจกรรมที่ ๑.๑ : สนับสนุนการเดินทางเพื่อประกอบพิธีฮัจญ์		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สามารถขนส่งผู้แสวงบุญไปประกอบพิธีฮัจญ์ได้ตามกำหนดเวลาของกระทรวงฮัจญ์ ประเทศซาอุดีอาระเบีย	๑ ครั้ง	เนื่องจากเกิดโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ทำให้ไม่สามารถเดินทางไปแสวงบุญได้
กิจกรรมที่ ๑.๒ : กำกับดูแลและประเมินผลการปฏิบัติงาน		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนเรื่องที่ทำเนียบการทั้งหมดในปีงบประมาณ ๒๕๖๓	๑,๗๗๐ เรื่อง	๒,๘๙๑ เรื่อง
กิจกรรมที่ ๑.๓ : เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและสารสนเทศด้านการคมนาคมและขนส่ง รวมทั้งการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและการสื่อสาร		
✓ ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนเรื่องที่ทำเนียบการทั้งหมดในปีงบประมาณ ๒๕๖๓	๓๔,๔๖๐ เรื่อง	๓๔,๘๓๐ เรื่อง
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระดับความสำเร็จของการสร้างการรับรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม	ระดับ ๕	ระดับ ๕
กิจกรรมที่ ๑.๔ : ศึกษาวิเคราะห์จัดทำและพิจารณาให้ข้อคิดเห็น นโยบาย แผนงาน และมาตรการด้านบริหารจัดการคมนาคมขนส่ง		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนเรื่องที่ทำเนียบการทั้งหมดในปีงบประมาณ ๒๕๖๓	๑,๗๕๐ เรื่อง	๒,๕๕๐ เรื่อง
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระดับความสำเร็จของการดำเนินงานพิจารณาอุทธรณ์ภายในระยะเวลาที่กำหนด (ของจำนวนเรื่องที่ได้รับ)	ร้อยละ ๙๐	ร้อยละ ๑๐๐
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนพัฒนาบุคลากรของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	ร้อยละ ๘๐	ร้อยละ ๘๗.๑๖
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ร้อยละของบุคลากรกลุ่มเป้าหมายที่ได้รับการพัฒนาในรูปแบบต่าง ๆ	ร้อยละ ๘๐	ร้อยละ ๘๙.๕๑

/- ตัวชี้วัด...

ผลผลิต/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (ต.ค. ๒๕๖๒ – ก.ย. ๒๕๖๓)	ผลการปฏิบัติงาน ณ สิ้นไตรมาส ๔ (ต.ค. ๒๕๖๒ – ก.ย. ๒๕๖๓)
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ร้อยละของบุคลากรสำนักงาน ปลัดกระทรวงคมนาคมและสำนักงานรัฐมนตรีที่ได้รับการ ส่งเสริมคุณภาพชีวิต	ร้อยละ ๘๐	ร้อยละ ๓๙.๓๑
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ดำเนินการจัดทำแผน บริหารจัดการ และพิจารณาให้นโยบาย ข้อคิดเห็นและมาตรการที่เกี่ยวข้อง กับการคมนาคมขนส่ง	๖๖๐ เรื่อง	๗๒๙ เรื่อง
กิจกรรมที่ ๑.๕ : บริหารจัดการและพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารในภารกิจด้านคมนาคมขนส่งของกระทรวงคมนาคม		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนเรื่องที่ดำเนินการทั้งหมด ในปีงบประมาณ ๒๕๖๓	๔๗๓ เรื่อง	๕๐๔ เรื่อง
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : โครงสร้างพื้นฐาน และบริการ ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารได้รับความพึงพอใจ	ร้อยละ ๘๕	ร้อยละ ๘๙
กิจกรรมที่ ๑.๖ : การค้นหา ช่วยเหลือ สอบสวนอุบัติเหตุ อุบัติการณ์ ด้านการบินพลเรือน		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จัดการฝึกซ้อม การค้นหาและช่วยเหลือ อากาศยานและเรือประมง	๑ ครั้ง	๑ ครั้ง
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ร้อยละความสำเร็จการพัฒนาระบบ หรืออุปกรณ์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ในงานด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบ ภัย	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนหลักสูตรการฝึกอบรมที่เกี่ยวข้อง ด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือประมงภัย ของเจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลือ อากาศยานและเรือที่ประสบภัย	ระดับ ๕	ถูกตัดเข้า พ.ร.บ. โอน งบประมาณ เนื่องจาก สถานการณ์ไวรัสโคโรนา
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จัดการประชุมคณะกรรมการสอบสวน อุบัติเหตุของอากาศยานในราชอาณาจักรเพื่อพิจารณาเกี่ยวกับ การสอบสวน	๑๒ ครั้ง	๑๐ ครั้ง
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ร้อยละความสำเร็จในการจัดเตรียม อุปกรณ์ด้านการสอบสวนให้มีความพร้อมตามมาตรฐาน ICAO	ร้อยละ ๘๐	ร้อยละ ๑๐๐
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ร้อยละความสำเร็จในการจัดการฝึกอบรม ให้เจ้าหน้าที่ตามมาตรฐาน ICAO	ร้อยละ ๘๐	ถูกนำเข้า พ.ร.บ. โอน งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

/- โครงการที่...

ผลผลิต/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (ต.ค. ๒๕๖๒ - ก.ย. ๒๕๖๓)	ผลการปฏิบัติงาน ณ สิ้นไตรมาส ๔ (ต.ค. ๒๕๖๒ - ก.ย. ๒๕๖๓)
โครงการที่ ๑ : โครงการพัฒนางานด้านค้นหา และช่วยเหลืองานนิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการภายใต้แผนบูรณาการพัฒนาก่อสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	ร้อยละ ๘๐	ถูกนำเข้า พ.ร.บ. โอนงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
กิจกรรมที่ ๑.๑ : ดำเนินการค้นหา และช่วยเหลืองานนิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือน		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการภายใต้แผนบูรณาการพัฒนาก่อสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	ร้อยละ ๘๐	ถูกนำเข้า พ.ร.บ. โอนงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
เป้าหมายการให้บริการที่ ๒ : ส่งเสริมและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศ		
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ระดับความสำเร็จในการขับเคลื่อนงานของสำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการฯ	ระดับ ๕	ระดับ ๕
โครงการที่ ๒ : โครงการขับเคลื่อนการดำเนินงานโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ระดับความสำเร็จในการขับเคลื่อนงานของสำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการฯ	ระดับ ๕	ระดับ ๕
กิจกรรมที่ ๒.๑ : การดำเนินงานโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย - จีน		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อน ติดตาม และประเมินผลการดำเนินโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย - จีน ตามแผนที่กำหนดไว้	ระดับ ๔	ระดับ ๔
เป้าหมายการให้บริการที่ ๓ : ดำเนินงานอย่างมีคุณธรรม ธรรมภิบาล และความโปร่งใส		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสของ สปค.	ร้อยละ ๘๕	ร้อยละ ๘๙.๔๘
โครงการที่ ๓ : โครงการดำเนินงานในลักษณะบูรณาการป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบในภาครัฐ ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความเชื่อมั่นว่าเพื่อนร่วมงานและผู้บังคับบัญชาเป็นคนดี มีคุณธรรม และไม่ทุจริต	ร้อยละ ๘๕	ร้อยละ ๘๕.๑๔
กิจกรรมที่ ๓.๑ : ดำเนินการป้องกัน ปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบในภาครัฐ		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระดับความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนป้องกันการทุจริต	ระดับ ๕	ระดับ ๕

/เป้าหมายการ...

ผลผลิต/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (ต.ค. ๒๕๖๒ - ก.ย. ๒๕๖๓)	ผลการปฏิบัติงาน ณ สิ้นไตรมาส ๔ (ต.ค. ๒๕๖๒ - ก.ย. ๒๕๖๓)
เป้าหมายการให้บริการที่ ๔ : สนับสนุนการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย และอำนวยความสะดวกในการคมนาคมขนส่ง		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ข้อมูลจากระบบสามารถนำมาแก้ไข ปัญหาด้านความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกของการ คมนาคมในพื้นที่ได้ตามที่กำหนดไว้	ร้อยละ ๘๐	ร้อยละ ๑๐๐
โครงการที่ ๔ : โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานข้อมูล คมนาคมขนส่งแบบบูรณาการเพื่อสนับสนุนการกำหนด นโยบายและการบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่ง ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีมาตรฐานในการจัดเก็บข้อมูลสายทาง ของประเทศไทย ซึ่งหน่วยงานที่มีสายทางในความรับผิดชอบ สามารถนำไปใช้ในการจัดเก็บข้อมูลสายทางของหน่วยงาน ได้อย่างน้อยประกอบด้วย กระทรวงคมนาคม กรุงเทพมหานคร และกระทรวงมหาดไทย	๓ หน่วยงาน	๓ หน่วยงาน
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : กระทรวงมีระบบการวิเคราะห์ข้อมูล ขนาดใหญ่ด้านคมนาคมขนส่งที่รองรับการวิเคราะห์ข้อมูล ได้ทั้งข้อมูลแบบมีโครงสร้างและข้อมูลแบบไม่มีโครงสร้าง	๑ ระบบ	๑ ระบบ
กิจกรรมที่ ๔.๑ : พัฒนาระบบฐานข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่งแบบบูรณาการ		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ร้อยละความสำเร็จของการพัฒนา ฐานข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่ง	ร้อยละ ๘๐	ร้อยละ ๘๐

ทั้งนี้ สปค. ได้รับงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๖๔๘.๐๕๙๑
ล้านบาท ถูกนำเข้า พ.ร.บ. โอนงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๓ จำนวน ๘๗.๘๘๘๕ ล้านบาท ทำให้มี
งบประมาณภายหลัง พ.ร.บ.โอนฯ จำนวน ๕๖๐.๑๖๐๖ ล้านบาท ซึ่ง ณ สิ้นไตรมาส ๔ มีแผนการใช้จ่าย
จำนวน ๕๖๐.๑๖๐๖ ล้านบาท สามารถใช้จ่ายได้ จำนวน ๔๖๘.๔๗๐๙ ล้านบาท (คิดเป็นร้อยละ ๘๓.๖๓
ของวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร) ประกอบด้วย

- ผลผลิต : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคม
ขนส่ง มีผลการใช้จ่าย ต่ำกว่าแผน จำนวน ๗๑.๗๐๕๔ ล้านบาท (แผน ๓๖๕.๕๕๓๐ ล้านบาท
ผล ๒๙๓.๘๔๗๖ ล้านบาท)

- โครงการ : โครงการขับเคลื่อนการดำเนินงานโครงการความร่วมมือด้านรถไฟ
ระหว่างไทย - จีน มีผลการใช้จ่าย ต่ำกว่าแผน จำนวน ๒.๕๐๓๓ ล้านบาท (แผน ๔.๐๖๙๐ ล้านบาท
ผล ๑.๕๖๕๗ ล้านบาท)

- โครงการ : โครงการดำเนินงานในลักษณะบูรณาการการป้องกันปราบปราม
การทุจริตและประพฤติมิชอบในภาครัฐ มีผลการใช้จ่าย ต่ำกว่าแผน จำนวน ๐.๐๕๖๑ ล้านบาท
(แผน ๑.๐๐๐๐ ล้านบาท ผล ๐.๙๔๓๙ ล้านบาท)

/- โครงการ...

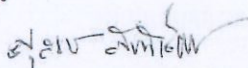
- โครงการ : โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานข้อมูลคมนาคมขนส่งแบบบูรณาการ เพื่อสนับสนุนการกำหนดนโยบายและการบริหารจัดการด้านการคมนาคมขนส่ง มีผลการใช้จ่ายต่ำกว่าแผน จำนวน ๑๐.๙๘๗๗ ล้านบาท (แผน ๒๐.๒๓๒๗ ล้านบาท ผล ๙.๒๔๕๐ ล้านบาท)

- ผลผลิต : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ มีผลการใช้จ่ายต่ำกว่าแผนจำนวน ๖.๔๓๗๒ ล้านบาท (แผน ๑๖.๙๓๑๕๙ ล้านบาท ผล ๑๐.๔๙๔๓๗ ล้านบาท)

๒.๒ กยผ. ได้รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (๑ ต.ค. ๒๕๖๒ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๓) ผ่านทางระบบอินเทอร์เน็ตเรียบร้อยแล้ว (เอกสารแนบ ๖) และได้ร่างหนังสือถึง สปป. เพื่อส่งรายงานผลการปฏิบัติงานฯ มาเพื่อพิจารณาพร้อมนี้

๒.๓ รัฐบาลได้กำหนดเป้าหมายการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔ (เดือน ก.ย. ๒๕๖๓) ร้อยละ ๑๐๐ ของวงเงินงบประมาณ ซึ่ง สปปค. สามารถเบิกจ่ายได้ จำนวน ๔๖๘.๔๗๐๙ ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ ๘๓.๖๓ ของงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ซึ่งต่ำกว่าเป้าหมายอัตราการเบิกจ่ายสะสมที่รัฐบาลได้กำหนดไว้ ร้อยละ ๑๖.๓๗ สำหรับงบประมาณที่ยังไม่ได้เบิกจ่าย จำนวน ๙๔.๖๘๙๗ ล้านบาท สปปค. ได้ดำเนินการก่องหนผู้ผูกพัน โดยกันเงินเบิกจ่ายเหลือมปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ไว้แล้ว จำนวน ๗๓.๙๒๐๗ ล้านบาท โดยเป็นงบประจำ จำนวน ๑๓.๔๕๓๐ ล้านบาท งบลงทุน จำนวน ๖๐.๔๖๗๗ ล้านบาท ทั้งนี้ ได้ประสานกับ กบค. ทราบว่าเงินกันไว้เบิกจ่ายเหลือมปีส่วนใหญ่จะสามารถเบิกจ่ายได้หมดภายในเดือน เม.ย. ๒๕๖๔ ✓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาลงนามในแบบ สปป. ๓๐๑ และร่างหนังสือถึง สปป. และมีบัญชาให้หน่วยงานใน สปปค. และ สรรค. ทราบต่อไป หากชอบด้วยคำริ


(นายศุภกร ภัทรวชิเรียม)

- ๒) เห็น หัวหน้าหน่วยงานใน สปปค. รักษาการแทนผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน
และ สรรค.
- เพื่อกำหนด
- ลงนามแล้ว / กยผ. ดำเนินการต่อไป.

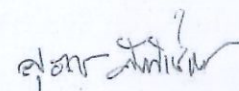

(นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์)
รปค.(อ.ร.)

- ๒ พ.ย. ๒๕๖๓

๔๖) เรียน นกค. นกค. นกค. นกค. และ นกค.
เพื่อทราบด้วย


(นางสาวชนิษฐา พัวพันธ์พงษ์)
ผอ.
๓ พ.ย. ๖๓

(๓) คำแนะนำ ผอ.


(นายศุภกร ภัทรวชิเรียม)
ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านนโยบายและยุทธศาสตร์
รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน
๒ พ.ย. ๒๕๖๓