



ผลการดำเนินงาน/โครงการตามแผนปฏิบัติราชการรายปีของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
รอบ ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๒-กันยายน ๒๕๖๓)

บทนำ

พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ และ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๑๖ ระบุให้ส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติราชการของส่วนราชการนั้น โดยจัดทำเป็นแผนห้าปี ซึ่งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บท แผนปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นโยบายที่ คณะรัฐมนตรี แกลงต่อรัฐสภา และแผนอื่นที่เกี่ยวข้อง และในแต่ละปีงบประมาณ ให้ส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติราชการ ประจำปี โดยระบุสาระสำคัญเกี่ยวกับนโยบายการปฏิบัติราชการของส่วนราชการ เป้าหมายและผลสัมฤทธิ์ของงาน

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (สปค.) มีภารกิจหลักในการเป็นศูนย์กลางการบริหารของกระทรวงคมนาคม (คค.) ปฏิบัติงานเชื่อมโยงตอบสนองแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม นโยบายรัฐบาล แผนบริหารราชการแผ่นดิน รองรับนโยบายผู้บริหาร รวมทั้งให้บริการหน่วยงานในสังกัด

เพื่อให้เกิดการแปลงนโยบายและภารกิจดังกล่าวไปสู่การปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี สปค. จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ บนพื้นฐานของแผนยุทธศาสตร์สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ พร้อมทั้งมีรายงานผลการดำเนินงาน เป็นประจำทุก ๖ เดือน ซึ่งการรายงานในครั้งนี้เป็นผลการดำเนินงานตามแผนฯ รอบ ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๒ - กันยายน ๒๕๖๓) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

➤ ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดระดับวิสัยทัศน์

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	หน่วยงานกำกับดูแลตัวชี้วัด	ปัญหา/อุปสรรค
๑. ระดับความสำเร็จในการบูรณาการ เพื่อการขับเคลื่อนการปฏิบัติราชการของกระทรวงคมนาคม	๙๐	N/A	กยผ.	อยู่ระหว่างการประมวลผล
๒. ระดับความสำเร็จที่ดำเนินการตามกระบวนการของหน่วยงานในสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมในระยะเวลาที่กำหนด	๕.๐	๕✓	กพบ.	-
๓. ระดับความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ ส่วนเสียที่สำคัญที่มีต่อผลการปฏิบัติ ราชการของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	๔.๒	๔.๒✓	กก.	-
๔. ระดับความสำเร็จในการขับเคลื่อนระบบตรวจราชการเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติราชการ	๕.๐	๕✓	กต.	-

➤ ผลการดำเนินงานระดับเป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	หน่วยงานกำกับดูแลตัวชี้วัด	ปัญหา/อุปสรรค
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : พัฒนาระบบบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์อย่างต่อเนื่อง				
๑) ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ย ถ่วงน้ำหนักในการบรรลุเป้าหมายตามแผนปฏิบัติราชการของ กระทรวงคมนาคมและนโยบายสำคัญ/พิเศษของรัฐบาล	๕	N/A	กยผ.	อยู่ระหว่างการประมวลผล
๒) ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุเป้าหมายตามแผนปฏิบัติราชการของ สปค.	๕	๔.๖๑✗	กยผ.	คำนวณจากผลการปฏิบัติงานตามแผนงาน/โครงการในภาพรวมของทุกหน่วยงานใน สปค.
๓) ระดับความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ ส่วนเสียที่สำคัญที่มีต่อระบบการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์	๔.๒	๔.๓๖✓	กก.	-
๔) ร้อยละการใช้สารสนเทศเพื่อการบริหาร	๙๐	๙๖.๓๖✓	ศทส.	-
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : พัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ				
๑) ระดับความสำเร็จในการดำเนินการส่งเสริมบทบาทไทยในเวทีระหว่างประเทศ	๕	๔.๗๕✗	กตท.	เนื่องด้วย ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีเหตุการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ทั่วโลก ส่งผลให้

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	หน่วยงานกำกับดูแลตัวชี้วัด	ปัญหา/อุปสรรค
				การดำเนินงานด้านต่างประเทศ ต้องชะงักในบางรายการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการ ลงนาม ปฏิญญาแสดงเจตจำนงระหว่าง ไทยและสาธารณรัฐฝรั่งเศส ว่า ด้วยความร่วมมือในสาขาคมนาคม ขนส่ง ซึ่งได้รับความเห็นชอบจาก ครม. แล้ว เมื่อวันที่ ๒ ม .ค. ๒๕๖๓ อย่างไรก็ตาม ขณะนี้ยังไม่ สามารถกำหนดวันลงนามได้ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ ระบาดของโรค โควิด- 19 ฝ่าย ฝรั่งเศสจึงอยู่ระหว่างประสานงาน กระทรวงนิเวศวิทยาและการ เปลี่ยนผ่านที่ครอบคลุมเพื่อ กำหนดวันลงนามที่เหมาะสม ร่วมกันต่อไป
๒) ร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการ พัฒนาระบบงานพิจารณาอุทธรณ์ ให้รวดเร็ว เป็นธรรม มีคุณภาพ และมีประสิทธิภาพได้สำเร็จตาม เป้าหมาย	๕	๕✓	กอ.	-
๓) ร้อยละในการดำเนินการตาม แผนการพัฒนายุทธศาสตร์การ สื่อสารและการประชาสัมพันธ์	๕	๕✓	กป.	-
๔) ระดับความสำเร็จของแผนงาน การจัดการความปลอดภัยคมนาคม	๕	๕✓	ศปภ.	
๕) ระดับความสำเร็จของการ ดำเนินการแก้ไข ปรับปรุง ตามแผน แก้ไขปรับปรุงกฎหมายของ กระทรวงคมนาคม	๕	๕✓	กม.	-
๖) ระดับความสำเร็จของการ ขับเคลื่อน DigitalTransport ๒๐๒๐	๕	๕✓	ศทส.	-
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : พัฒนาสมรรถนะองค์กรอย่างบูรณาการ				
๑) ระดับ ความพึงพอใจของ หน่วยงานต่อการปฏิบัติงานของ สปค.	๔.๒	๔.๒๙✓	กก.	-
๒) จำนวนรางวัลที่ สปค. ได้รับจาก หน่วยงานภายนอก	๒	๒✓	กพบ.	-

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	หน่วยงานกำกับดูแลตัวชี้วัด	ปัญหา/อุปสรรค
๓) ระดับความสำเร็จถ่วงน้ำหนักเฉลี่ยของตัวชี้วัดกระบวนการ	๕	๕✓	กทบ.	-
๔) จำนวนความคิดสร้างสรรค์นวัตกรรม ที่นำมาใช้ในการปรับปรุงกระบวนการของหน่วยงาน	๒	๒✓	กบท./ศทส./กทบ.	-
๕) ร้อยละของบุคลากรที่ผ่านการประเมินขีดสมรรถนะหลักของบุคลากร	๙๕	๑๐๐✓	กทบ.	-
๖) ระดับความพึงพอใจและความผูกพันของบุคลากรต่อการปฏิบัติงาน	๔.๒	๕✓	กทบ.	-
๗) ร้อยละของบุคลากรในส่วนราชการที่มีความเชื่อมั่นว่าเพื่อนร่วมงานและผู้บังคับบัญชาเป็นคนดี มีคุณธรรม และไม่ทุจริต	๘๕	๘๕.๑๔✓	ศปท.	ต้องดำเนินการเพิ่มช่องทางการประชาสัมพันธ์ให้บุคลากรในหน่วยงานรับทราบและชี้ให้เห็นถึงความสำคัญของการประเมินอย่างทั่วถึงทุกคน
๘) ร้อยละของจำนวนกลุ่มเป้าหมายผู้ใช้งานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่พัฒนาขึ้น เข้าใช้งานระบบ	๙๕	๑๐๐✓	ศทส.	-
๙) ระดับความพึงพอใจของผู้ใช้งานที่มีต่อการใช้งานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ	๔.๒	๔.๓๘✓	ศทส.	-
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ : ส่งเสริมคุณธรรมและความโปร่งใส				
๑) ระดับความสำเร็จในการวิเคราะห์และกลั่นกรองเรื่องราวร้องทุกข์ที่นำเสนอผู้บริหาร คค.	๕	๕✓	กต.	-
๒) ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนการป้องกันการทุจริต	๕	๕✓	ศปท.	-

➤ ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดระดับแผนงาน/โครงการ

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : พัฒนาระบบบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์อย่างต่อเนื่อง						
กลยุทธ์ ๑.๑ พัฒนาระบบบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์						
(๑)การ จัดทำ/ปรับปรุงแผนยุทธศาสตร์สำนัก/ศูนย์/ กอง/กลุ่มของหน่วยงานภายใน สปค.	ทุกหน่วยงาน /กยผ.	-	ต.ค. ๒๕๖๒- ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ ร่วมกับหน่วยงานใน สปค./สรค. จัดทำแผน ยุทธศาสตร์/แผนปฏิบัติการประจำปีของ สปค. แล้วเสร็จและนำเสนอผู้บริหารให้ความเห็นชอบ	๕	
(๒) การปรับปรุงและพัฒนากระบวนการและขั้นตอน การบริหารงบประมาณและการติดตามประเมินผล	กยผ.	-	ต.ค. ๒๕๖๒- ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ - จัดทำปฏิทินงบประมาณของ สปค. และ สื่อสารให้หน่วยงานในสังกัด สปค. รับทราบ โดยกำหนดเวลาและกิจกรรมที่ สปค. ต้อง ดำเนินการในรายละเอียด เพื่อให้ สปค. สามารถนำส่งเอกสารและดำเนินการอื่น ๆ ได้ ทันต่อกำหนดเวลา รวมทั้งมีการประชุม ติดตามการเบิกจ่ายงบประมาณเป็นประจำ	๕	
(๓) การปรับปรุงและพัฒนากระบวนการดำเนินงานติดตาม และประเมินผลการดำเนินงาน โครงการที่สำคัญตาม นโยบายรัฐบาลและผู้บริหาร คค. และแผน ยุทธศาสตร์ คค.	กยผ.	-	ต.ค. ๒๕๖๒- ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๓ กำหนดกระบวนการติดตามนโยบายสำคัญ ของ รวค. และ ร่วมกับ ศท ส. ในการพัฒนา กระบวนการติดตามและประเมินผลการ ดำเนินงานโครงการที่สำคัญตามนโยบาย รัฐบาลและผู้บริหาร คค. และแผนยุทธศาสตร์ คค. ผ่านระบบCT Tracking System เพื่อให้สอดคล้อง กับนโยบาย คค. ในการเป็น Transport ๔.๐ - มีการติดตามและประเมินผลการดำเนิน	๓	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				โครงการที่สำคัญตามนโยบาย รวค.แต่ยังไม่มี การรายงานผลการดำเนินงานแผนยุทธศาสตร์ คค. เสนอผู้บริหาร		
(๔) การพัฒนาระบบติดตามผลการดำเนินงานตาม ยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม (Strategic Planning Tracking System : SPTS)	ศทส.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ - ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้ดำเนินการ พัฒนา/ปรับปรุงระบบ SPTS ให้รองรับการ ปฏิบัติงาน โดยมีกิจกรรมดังนี้ ๒.รวบรวม ปัญหา/อุปสรรค ความต้องการ พร้อมออกแบบระบบ ๓. พัฒนา/ปรับปรุง ทดสอบ ติดตั้ง ระบบฯ ตามความต้องการ อาทิ การเพิ่มเติมหน้าจอ หน่วยงานกรมการขนส่งทางราง การแยก โครงการหลักออกเป็นโครงการย่อย โดยมี หน่วยงานรับผิดชอบที่แตกต่างกัน ๔. ประเมินความพึงพอใจในการใช้งานระบบ ซึ่งได้ผลความพึงพอใจร้อยละ ๙๘.๑๘	๕	-
(๕) บริหารและกำหนดนโยบายโดยใช้ Thailand Transport Map	ศทส.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ - ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้มีการ ดำเนินการเพื่อสนับสนุนให้เกิดการนำ Thailand Transport Map ไปใช้ในการ บริหารและกำหนดนโยบายด้านคมนาคม ดังนี้ ๑. จัดเตรียมความพร้อมเครื่องมือของระบบ ภูมิสารสนเทศ ข้อมูลด้านโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคมในรูปแบบข้อมูลภูมิสารสนเทศ พร้อมทั้งข้อมูลแผนที่ฐาน (Base Map) ให้มี	๕	-

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				<p>ความเป็นปัจจุบันและพร้อมใช้งาน</p> <p>๒. สนับสนุนให้มีการนำ Thailand Transport Map ที่จัดเตรียมไว้ไปใช้ในการบริหาร การกำหนดนโยบาย และการปฏิบัติงานด้านคมนาคม ดังนี้</p> <p>๒.๑ การนำเสนอแผนงานโครงการของ ทล. และ ทช. เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาจัดสรรงบประมาณจาก สบन. ประจำปี งบประมาณ ๒๕๖๓</p> <p>๒.๒ การวิเคราะห์และแสดงสถานการณ์ด้านคมนาคม ประกอบด้วย การเกิดอุบัติเหตุบนโครงข่ายคมนาคม การติดตามรถบรรทุกน้ำหนักเกินที่มีพฤติกรรมเสี่ยงด้าน เส้นทาง การขนส่งสินค้าอันตราย และการกำหนดจุดพักรถบรรทุกสินค้าที่เหมาะสม</p> <p>๒.๓ การวิเคราะห์และประมวลผลข้อมูลเพื่อรายงานตัวชี้วัดระดับกระทรวงและระดับสากล (SDGs) ด้วยวิธี Network Analysis และเทคนิค Darcy Matrix ดังนี้</p> <p>๑) สัดส่วนของประชากรชนบทที่อาศัยอยู่ภายในระยะ ๒ กิโลเมตร จากถนนที่สามารถ ใช้งานได้ทุกฤดู (SDGs ๙.๑.๑)</p> <p>๒) สัดส่วนของประชากรที่เข้าถึงการขนส่งสาธารณะได้อย่างสะดวก จำแนกตามเพศ อายุ และผู้พิการ (SDGs ๑๑.๒.๑)</p> <p>๓) สัดส่วนประชากรของประเทศที่</p>		

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				เข้าถึงสถานีรถโดยสารหรือสถานีรถไฟ ภายใน ระยะเวลา ๑ ชั่วโมง (ยุทธศาสตร์ คค. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ตัวชี้วัดที่ ๑.๒) มีผลการดำเนินงานตามแผนคิดเป็นร้อยละ ๙๐		
(๖) ปรับปรุง/เพิ่มศักยภาพระบบศูนย์ปฏิบัติการ คมนาคม	ศทส.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ - ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้ดำเนินการ ปรับปรุงช่องทางการเข้าถึงระบบศูนย์ ปฏิบัติการคมนาคมให้สามารถเข้าถึงได้สะดวก ทุกที่ทุกเวลา ผ่าน www.motoc.mot.go.th และได้มีการปรับปรุงการนำเสนอข้อมูลใน ศูนย์ปฏิบัติการฯ ให้ สอดคล้องกับความ ต้องการในแต่ละระดับ ครอบคลุมทั้งศูนย์ ปฏิบัติการกระทรวง ศูนย์ปฏิบัติการภูมิภาค และศูนย์ปฏิบัติการนายกรัฐมนตรี นอกจากนี้ได้มีการศึกษาขั้นตอนการ บริหารโครงการและงบประมาณของ หน่วยงาน และการรายงานผลเข้าสู่ระบบงาน กลางของประเทศและได้จัดทำข้อเสนอแนว ทางการพัฒนาระบบบริหารโครงการและ งบประมาณของกระทรวงคมนาคม เพื่อเสนอ ให้คณะทำงานด้านข้อมูลของกระทรวง คมนาคมพิจารณาต่อไป มีผลการดำเนินงานตามแผนคิดเป็นร้อยละ ๙๐	๕	
(๗) การดำเนินการตามแผนปฏิรูปองค์กร	กทพ.	-	๒๕๖๒ - ๒๕๖๔	ระดับ ๒ ดำเนินการได้ร้อยละ ๖๒.๒๐ ของแผนปฏิรูป	๒.๒๘	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				องค์กรปี ๒๕๖๓		
กลยุทธ์ ๑.๒ พัฒนาระบบบริหารแผนบูรณาการตามยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม						
(๘) การแก้ไขปัญหาของการดำเนินการตามแผนงาน/ โครงการในความรับผิดชอบอย่างบูรณาการ	กยพ.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ - ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ หน่วยงานเจ้าของโครงการนำข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไขปัญหาจากการประชุมไป ดำเนินการแก้ไขปัญหาและเกิดผลในทางปฏิบัติ - มีการประชุมแนวทางการดำเนินโครงการ รถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงบางขุนนท์-มีนบุรี ของ รฟม. โดยมี กค. สงป. สศช. และ รฟม. เข้า ร่วมประชุม ซึ่ง รฟม. ได้ดำเนินการตาม ข้อสรุปจากที่ประชุม และ กค. ได้นำเสนอ กรม. พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว	๕	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : พัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ						
กลยุทธ์ ๒.๑ ผลักดันบทบาทนำของไทยในการส่งเสริมความเชื่อมโยงด้านคมนาคมขนส่ง ทั้งภายในภูมิภาคและระหว่างภูมิภาค						
(๑) เสริมสร้างความร่วมมือในเวทีระหว่างประเทศ เพื่อสร้างพันธมิตรและพัฒนาความเชื่อมโยงด้าน คมนาคมขนส่งทั้งระดับทวิภาคี/พหุภาคี - การลงนามบันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือ ด้านการคมนาคมขนส่งระหว่างไทยและต่างประเทศ (สาธารณรัฐฝรั่งเศสและสาธารณรัฐเกาหลี)	กตท.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ - ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๔ รวค. ได้ลงนามบันทึกความร่วมมือด้านการ ขนส่งทางถนน ระหว่างไทย-สาธารณรัฐ เกาหลี เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ สำหรับการลงนามปฏิญญาแสดงเจตจำนง ระหว่างไทยและสาธารณรัฐฝรั่งเศส ว่าด้วย ความร่วมมือในสาขาคมนาคมขนส่ง ได้รับ ความเห็นชอบจาก กรม. แล้ว เมื่อวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๓ อย่างไรก็ตาม ขณะนี้ยังไม่ สามารถกำหนดวันลงนามได้เนื่องจาก สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อ ไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ฝ่ายฝรั่งเศสจึงอยู่	๔	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				ระหว่างประสานงานกระทรวงนิเวศวิทยาและการเปลี่ยนผ่านที่ครอบคลุมเพื่อกำหนดวันลงนามที่เหมาะสมร่วมกันต่อไป		
(๒) ดำเนินบทบาทเชิงรุกเพื่อดำรงไว้ซึ่งผลประโยชน์ของประเทศ - การเตรียมการเป็นเจ้าภาพ/เจ้าภาพร่วมการประชุม/การสัมมนาระหว่างประเทศ (ด้านการคมนาคมขนส่ง)	กตท.	งบเจรจา ปี๖๓	ต.ค. ๒๕๖๒ – ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ กตท. ได้เป็นเจ้าภาพร่วมจัดการสัมมนา ระหว่างประเทศว่าด้วยการใช้ประโยชน์ข้อมูล ขนาดใหญ่จากโทรศัพท์เคลื่อนที่เพื่อการวางแผน การคมนาคม การสัมมนาว่าด้วยการ พัฒนาระบบรางและพื้นที่โดยรอบสถานีรถไฟ ระหว่างไทย-ญี่ปุ่น เมื่อวันที่ ๑๔-๑๕ มกราคม ๒๕๖๓ ณ กรุงเทพฯ และจัดทำสรุปผลการ สัมมนาฯ พร้อมนำเสนอข้อคิดเห็นและ ข้อเสนอแนะ ต่อผู้บริหารระดับสูงของ กระทรวงคมนาคม เพื่อรับทราบและ มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ เพื่อให้การดำเนินการมีความคืบหน้าต่อไป โดยเฉพาะประเด็นการใช้ประโยชน์ข้อมูล ขนาดใหญ่จากโทรศัพท์เคลื่อนที่ (Mobile Big Data: MBD) เพื่อการวางแผนด้านคมนาคม ขนส่ง ซึ่ง รบค.(ขส.) ได้มอบหมายให้ ศทส. และ สนข. เป็นหน่วยงานหลักในการดำเนิน โครงการในระยะถัดไปร่วมกับฝ่ายญี่ปุ่น	๕	
(๓) ดำเนินบทบาทเชิงรุกเพื่อดำรงไว้ซึ่งผลประโยชน์ ของประเทศ - การสมัครเป็นสมาชิกคณะมนตรีขององค์การทาง	กตท.	๓.๐๐	ต.ค. – ธ.ค. ๒๕๖๒	ระดับ ๕ คค. ภายใต้การดำเนินการของคณะอนุกรรมการ เพื่อเตรียมการสมัครรับเลือกตั้งเป็นสมาชิก	๕	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
ทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization: IMO) ในปีที่มีการเลือกตั้ง				<p>คณะมนตรีขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนกระทรวงคมนาคม และกระทรวงการต่างประเทศ รวมทั้งสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงลอนดอน ได้รับรองคำหาเสียงสำหรับการสมัครรับเลือกตั้งเป็นสมาชิกคณะมนตรีของ IMO สำหรับวาระปี ค.ศ. ๒๐๒๐-๒๐๒๑ ซึ่งมีการเลือกตั้งในช่วงการประชุมสมัชชาสมัยสามัญ ครั้งที่ ๓๑ เมื่อเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒ ณ สำนักงานใหญ่ IMO กรุงลอนดอน สหราชอาณาจักร โดยกิจกรรมหาเสียง ประกอบด้วย การจัดเลี้ยงรับรองประเทศสมาชิก การมอบของที่ระลึก การติดตามเสียงสนับสนุนจากผู้แทนประเทศสมาชิก และการเข้าร่วมการประชุมรายการต่าง ๆ ของ IMO จากการรณรงค์หาเสียงอย่างเข้มข้นของประเทศไทย ทำให้ประเทศไทยได้รับเลือกตั้งเป็นสมาชิกคณะมนตรีเป็นสมัยที่ ๘ ติดต่อกัน โดยได้รับเสียงสนับสนุนจำนวน ๑๒๗ คะแนน (ลำดับที่ ๑๖ จาก ๒๐ ประเทศ) ทำให้ประเทศไทยยังสามารถแสดงบทบาทในฐานะสมาชิกคณะมนตรีIMO ต่อไป</p>		
(๔) แผนงานการพัฒนาาระบบข้อมูลที่สำคัญเพื่อการเจรจาระหว่างประเทศ - จัดทำ/ปรับปรุงข้อมูลที่สำคัญของประเทศคู่เจรจา และสรุปเท่าที่การเจรจา (ดำเนินการร่วมกับ ศทส.)	กตท.	-	ต.ค. ๖๒ - ก.ย. ๖๓	<p>ระดับ ๕ กตท. ได้ดำเนินการปรับปรุงสถานะการดำเนินงานโครงการความร่วมมือด้านการขนส่งระหว่างไทยกับต่างประเทศ โดยมีระดับ</p>	๕	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				ความก้าวหน้าร้อยละ ๑๐๐ เพื่อเผยแพร่ ให้ประชาชนรับทราบผ่านทางเว็บไซต์. แล้วเมื่อเดือน ก.ย. ๒๕๖๓		
(๕) โครงการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อน ติดตาม และประเมินผลการดำเนินโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ของสำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการฯ	สปร.	๓.๒๐๒	พ.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๓	<p>ระดับ ๔</p> <p>๑. ผช.ปกค.๑ ได้ลงนามในคำสั่ง สปค. ที่ ๘๕/๒๕๖๓ สั่ง ณ วันที่ ๑๐ มี.ค. ๒๕๖๓ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา โครงการจ้างที่ปรึกษา เพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อน ติดตาม และประเมินผลการดำเนินโครงการความร่วมมือด้านรถไฟ ระหว่างไทย-จีน ของ สปร.</p> <p>๒. ผช.ปกค.๑ ได้เห็นชอบการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาฯ และลงนามในคำสั่ง สปค. ที่ ๑๘๙/๒๕๖๓ ลว. ๑๓ เม.ย. ๒๕๖๓ แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีเฉพาะเจาะจง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุงานจ้างที่ปรึกษาฯ</p> <p>๓. คณะกรรมการดำเนินงานจ้างฯ มีหนังสือเมื่อวันที่ ๑๐ เม.ย. ๒๕๖๓ ขอความเห็นชอบในการดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ ของ สปร โดยมีบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟเทคโนโลยี จำกัด (COT) เป็นผู้ชนะการเสนอราคา และ สปค. ได้ลงนามในสัญญาจ้างกับบริษัท COT เมื่อวันที่ ๘ พ.ค. ๒๕๖๓</p> <p>๔. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา ได้มีการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อ</p>	๔	-

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				<p>วันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๓ และมีมติเห็นชอบในหลักการเอกสารงานงวดที่ ๑ แผนปฏิบัติการ (Action Plan) การดำเนินโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อน ติดตาม และประเมินผลการดำเนินโครงการความร่วมมือด้านรถไฟ ระหว่างไทย - จีน ของที่ปรึกษาตามที่นำเสนอ และให้รับไว้ใช้ประโยชน์ในราชการขอ สปร. ต่อไป</p> <p>๕. หน.สปร. อนุมัติเมื่อวันที่ ๔ ส.ค. ๒๕๖๓ จ่ายเงินค่าจ้างที่ปรึกษาฯ งวดที่ ๑</p> <p>๖. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา ได้มีการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๔ ก.ค. ๒๕๖๓ และมีมติเห็นชอบในหลักการของเอกสารรายงานประจำเดือนที่ ๒ (เดือน มิ.ย. ๒๕๖๓) ของที่ปรึกษาตามที่นำเสนอ และให้รับไว้ใช้ประโยชน์ในราชการของ สปร. ต่</p> <p>๗. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา ได้มีการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ และมีมติเห็นชอบในหลักการของเอกสารรายงานประจำเดือนที่ ๓ (เดือน ก.ค. ๒๕๖๓) ของที่ปรึกษาตามที่นำเสนอ และให้รับไว้ใช้ประโยชน์ในราชการของ สปร. ต่</p> <p>๘. หน.สปร. อนุมัติเมื่อวันที่ ๑๗ ก.ย. ๒๕๖๓ จ่ายเงินค่าจ้างที่ปรึกษาฯ งวดที่ ๒</p> <p>๙. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่</p>		

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				<p>ปรึกษา ได้มีการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๖ ก.ย. ๒๕๖๓ และมีมติเห็นชอบในหลักการของเอกสารรายงานประจำเดือนที่ ๔ (เดือนสิงหาคม ๒๕๖๓) ของที่ปรึกษาตามที่นำเสนอ และให้รับไว้ใช้ประโยชน์ในราชการขอ สบร. ต่อไป</p> <p>๑๐. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา ได้มีการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๓ และให้ที่ปรึกษานำ รายงาน ประจำเดือนที่ ๕ (เดือนย.๒๕๖๓) ไปปรับปรุงและแก้ไข ตามความเห็นและ ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ และส่งเอกสารรายงานฉบับปรับปรุงที่ดำเนินการ เรียบร้อยแล้ว นำเสนอคณะกรรมการตรวจรับ พัสดุฯ พิจารณาอีกครั้งต่อไป</p> <p>๑๑. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้าง ที่ปรึกษา ได้มีการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๖ พ.ย. ๒๕๖๓ และมีมติเห็นชอบใน หลักการของเอกสารรายงานประจำเดือนที่ ๕ (เดือน ก.ย.๒๕๖๓) ของที่ปรึกษาตามที่นำเสนอ และให้รับไว้ใช้ประโยชน์ในราชการของ สบร. ต่</p>		
กลยุทธ์ ๒.๒ การพัฒนาการจัดการการอุตสาหกรรม						
(๖) โครงการจัดทำกฎหมายลำดับรองตาม พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่ง อสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒	กอ.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ – ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ ๑. มีการประชุมคณะกรรมการจัดทำร่างกฎหมาย ลำดับรองตามกฎหมายว่าด้วยการเวนคืนและการ ได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ เพื่อกำหนดกรอบ	๕	-

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				<p>ระยะเวลาการจัดทำกฎหมายลำดับรอง กำหนดแนวทางดำเนินการและแต่งตั้ง คณะทำงานเพื่อทำหน้าที่กำหนดขอบเขตเนื้อหา และรายละเอียดของกฎหมายลำดับรอง</p> <p>๒. ประธานคณะกรรมการจัดทำร่างกฎหมาย ลำดับรองฯ แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อทำหน้าที่ กำหนดขอบเขตเนื้อหาและรายละเอียดของ กฎหมายลำดับรองในเบื้องต้น ก่อนนำเสนอ คณะกรรมการฯ พิจารณา</p> <p>๓. คณะทำงานจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองฯ ทั้ง ๕ คณะ ประชุมเพื่อกำหนดขอบเขต เนื้อหาและรายละเอียดของกฎหมายลำดับรอง</p> <p>๔. คณะทำงานจัดทำร่างกฎหมายลำดับรอง พิจารณาดำเนินการจัดทำร่างกฎหมายลำดับ รองแล้วเสร็จ</p> <p>๕. กระทรวงคมนาคมเสนอร่างกฎหมายลำดับร ไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อ นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติหลักการ และคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๔ มี. ๒๕๖๓ อนุมัติหลักการร่างกฎหมายลำดับรอง</p> <p>๖. ครม. ส่งให้ สคก. ตรวจสอบพิจารณาแล้ว</p>		
(๗) โครงการพัฒนากระบวนการพิจารณาอุทธรณ์ให้ รวดเร็ว เป็นธรรม มีคุณภาพ และมีประสิทธิภาพได้ สำเร็จตามเป้าหมาย	กอ.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ - ก.ย. ๒๕๖๓	<p>ระดับ ๕</p> <p>มีการจัดทำแผนเพิ่มประสิทธิภาพการพิจารณา อุทธรณ์ขึ้น โดยมีเป้าหมายเพื่อเพิ่มผลผลิต หรือผลการพิจารณาให้สูงขึ้นจากปีงบประมาณ ที่ผ่านมา โดยปรับปรุงขั้นตอนและระยะเวลา</p>	๕	-

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				การดำเนินงานให้รวดเร็วขึ้น สร้างความพึงพอใจให้แก่ผู้ถือหุ้น		
กลยุทธ์ ๒.๓ พัฒนาการสื่อสารและการประชาสัมพันธ์แบบบูรณาการ						
<p>(๘) โครงการประชาสัมพันธ์เชิงรุกของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (โครงการผลิตและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์และสร้างการรับรู้ ตามแผนยุทธศาสตร์ของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕)</p> <p>๑) การผลิตและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบสื่อโทรทัศน์และสื่อออนไลน์ (๔.๓๕ ล้านบาท)</p>	กป.	๕.๐๔	เม.ย.-ก.ย. ๒๕๖๓	<p>ระดับ ๕</p> <p>ดำเนินการจัดทำประชาสัมพันธ์แผนงาน/โครงการของกระทรวงฯ ในเชิงรุก แล้วเสร็จโดยบูรณาการในทิศทางเดียวกัน ให้สอดคล้องตามแผนแม่บทการประชาสัมพันธ์กระทรวงฯ สามารถสื่อสารกับกลุ่มเป้าหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ภารกิจ แผนงาน/โครงการ ต่าง ๆ และการดำเนินงานของกระทรวงฯ โดยดำเนินการในรูปแบบสื่อโทรทัศน์และสื่อออนไลน์ สารคดี สปอต สกู๊ปพิเศษ รายการสนทนาผ่านทางโทรทัศน์ให้สาธารณชนได้รับทราบอย่างทั่วถึง มีความถูกต้อง และรวดเร็ว สร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องต่อการดำเนินโครงการต่าง ๆ ของกระทรวงฯ และเพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อกระทรวงฯ</p>	๕	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
๒) การดำเนินการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบสื่อสิ่งพิมพ์ (๐.๖๙ ล้านบาท)				ดำเนินการผลิตและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ การดำเนินงานของกระทรวงฯ ในรูปแบบ “วารสารราชรถ” รายเดือน รวม ๖ ฉบับ (เดือน เม.ย. - เดือน ก.ย.) เพื่อเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ผลงาน แผนงาน โครงการ สำคัญของกระทรวงฯ ให้สาธารณชนได้รับ ทราบอย่างทั่วถึง มีความถูกต้องและรวดเร็ว และสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องต่อการ ดำเนินโครงการต่าง ๆ ของกระทรวงฯ รวมทั้ง เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อกระทรวงคมนาคม		
(๙) โครงการผลิตและออกอากาศสารคดี และสปอต วิทยุ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์รณรงค์พัฒนาความรู้ด้าน การคมนาคมขนส่ง และรณรงค์การเดินทางอย่าง ปลอดภัย	กป.	๑.๒๗	เม.ย. - ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ ดำเนินการจัดทำโครงการผลิตและออกอากาศ สารคดีและสปอตวิทยุ เพื่อให้ความรู้ ส่งเสริม พัฒนาความรู้ด้านการคมนาคมขนส่ง และการ เดินทางอย่างปลอดภัย ทั้งด้านการขนส่งทาง บก ทางน้ำ ทางอากาศ และทางราง เพื่อให้ ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายด้านการจราจรและ การขนส่งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ และทาง ราง ตลอดจนความรู้ในการเดินทางอย่าง ถูกต้องและปลอดภัย และเพื่อกระตุ้น จิตสำนึกและรณรงค์ให้กลุ่มเป้าหมาย มี ความรู้ด้านการขนส่ง และการจราจร อย่าง ถูกต้องและปลอดภัย การปล่อยคอมลอย/โคม ควัน การจุดบั้งไฟ การเดินทางช่วงเทศกาลปี ใหม๋ สงกรานต์ ตรุษจีน และช่วงวันหยุด	๕	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				ต่อเนื่องในเทศกาลต่าง ๆ		
(๑๐) โครงการจัดนิทรรศการและการเสวนาสร้างการรับรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทยระยะ ๒๐ ปี และส่งเสริมพัฒนาความรู้ด้านการคมนาคมขนส่งและความปลอดภัย ภายใต้แนวคิด “One Transport for the Future” ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	กป.	๖.๙๕	เม.ย. - ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ ดำเนินการจัดนิทรรศการและการเสวนาการรับรู้เกี่ยวกับยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี และส่งเสริมพัฒนาความรู้ด้านการคมนาคมขนส่งและความปลอดภัย ทั้งทางบก ทางน้ำ ทางราง และทางอากาศ ในโครงการสำคัญของกระทรวงและความปลอดภัยให้กับประชาชน ผู้ประกอบการขนส่ง และผู้ให้บริการในทุกสาขาการคมนาคมขนส่ง เพื่อดำเนินงานแบบบูรณาการและสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลให้ประชาชนมีความเชื่อมั่นในการดำเนินงานของกระทรวงฯ และเพื่อให้ประชาชนให้ความร่วมมือ และมีส่วนร่วมในการดำเนินงานโครงการต่าง ๆ ของกระทรวงฯ และรัฐบาล โดยจัดในกรุงเทพฯ และจังหวัดหลักในภูมิภาค รวมจำนวน ๓ ครั้ง และสรุปผลการดำเนินโครงการรายงานผู้บริหารแล้ว	๕	
(๑๑) โครงการจัดนิทรรศการและกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา ๖๘ พรรษา ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๖๓ “เถลิงฉัตรกษัตราทศมราชัน” ด้านการคมนาคมขนส่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	กป.	๔.๗๖	ก.ค. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ ดำเนินการจัดนิทรรศการเพื่อเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา ๖๘ พรรษา ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เพื่อเผยแพร่พระราชกรณียกิจ และพระอัจฉริยภาพของ	๕	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				พระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว ที่ทรงมีพระมหากรุณาธิคุณต่อพสกนิกรชาวไทย เพื่อให้ประชาชนชาวไทยได้แสดงความจงรักภักดี และน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณที่เปี่ยมล้นไปด้วยพระเมตตาอันก่อให้เกิดคุณูปการอย่างใหญ่หลวงต่อประเทศไทย และสรุปผลการดำเนินโครงการรายงานผู้บริหารแล้ว		
(๑๒) การเพิ่มศักยภาพงานข่าวเพื่อการประชาสัมพันธ์ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และสำนักงานรัฐมนตรี	กป.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ - ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ - ดำเนินการงานข่าวหนังสือพิมพ์จากการตรวจข่าว หนังสือพิมพ์ที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงฯ จากระบบบริการข่าวออนไลน์ และคัดแยกประเด็นข่าว - นำข่าวหนังสือพิมพ์เข้าสู่ระบบการจัดการข่าว และเผยแพร่บนเว็บไซต์กระทรวงฯ - สรุป และวิเคราะห์ประเด็นข่าวหนังสือพิมพ์ที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงฯ เสนอผู้บริหาร - นำสรุป วิเคราะห์ประเด็นข่าวเผยแพร่บนเว็บไซต์กระทรวงฯ - นำสรุป วิเคราะห์ประเด็นข่าวเผยแพร่เสนอผู้บริหารกระทรวงฯ และหน่วยงานในสังกัดผ่าน “ผู้บริหารระดับสูง” และไลน์โฆษกกระทรวง	๕	(ไม่ได้รับงบประมาณ)
กลยุทธ์ ๒.๔ พัฒนาการจัดการความปลอดภัยคมนาคม						
(๑๓) พัฒนาแนวทางการดำเนินงานด้านความปลอดภัยคมนาคมขนส่ง	ศปภ.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ - ก.ย. ๒๕๖๓	ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (๑๒ เดือน) ศปภ.คค. ได้ดำเนินการ ดังนี้	๕	-

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				<p>๑. ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำนโยบาย/ มาตรการ ด้านความปลอดภัยคมนาคม</p> <p>๒. สร้างเครือข่ายความร่วมมือกับภาคี เครือข่ายและหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง เช่น เข้าร่วมประชุมสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ในการติดตามสถานการณ์ฉุกเฉินในเขต กทม. เข้าร่วมกิจกรรมของ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) เป็นต้น</p> <p>๒. ศปภ.คค. ได้มีการติดต่อสื่อสารผ่าน Group Line เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานให้รวดเร็วมากขึ้น</p> <p>๓. มีการเพิ่มศักยภาพในการทำงาน โดยการ จัดหาเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ในการปฏิบัติงาน เพิ่มเติม</p> <p>๔. มีกายงานผลการปฏิบัติงานผลการเข้าร่วม ประชุมหน่วยงานภาคีทำให้ผู้บริหาร คศทราบ</p>		
(๑๔) โครงการปรับปรุงสถานีภาคพื้นระบบ COSPAS-SARSAT แบบ LGM MCC	สภชย.	๒๐.๐๐	พ.ค.-ก.ย. ๒๕๖๓	<p>ระดับ ๒</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดทำขอบเขตการดำเนินงาน (TOR) จัดทำ TOR ของโครงการฯ แล้วเสร็จ - ดำเนินการจัดจ้างบริษัทผู้ดำเนินการแล้วเสร็จ - บริษัทผู้รับจ้างอยู่ระหว่างติดตั้งระบบและขอแก้ไขสัญญาจ้าง เนื่องจากตามสัญญา มีเนื้อหาเกี่ยวกับการยอมรับระบบที่ต้องดำเนินการในต่างประเทศ แต่เนื่องด้วย 	๒	<p>ปัญหา/อุปสรรค</p> <p>เนื่องด้วยสถานการณ์ COVID-19 ทำให้บริษัทผู้ดำเนินการไม่สามารถดำเนินการตามสัญญาจ้าง ในส่วนของการยอมรับระบบที่ต้องดำเนินการ ในต่างประเทศได้</p>

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				สถานการณ์ COVID-19 ทำให้ไม่สามารถเดินทางได้ บริษัทผู้รับจ้างจึงได้ดำเนินการขอเปลี่ยนแปลงสัญญาจ้างดังกล่าว		แนวทางแก้ไข บริษัทผู้รับจ้าง ดำเนินการขอเปลี่ยนแปลงสัญญาจ้าง ในเรื่องงานที่เกี่ยวข้องกับการเดินทางไปต่างประเทศ ให้คณะกรรมการตรวจรับพิจารณา ก่อนดำเนินการแก้ไขสัญญาต่อไป
(๑๕) โครงการฝึกอบรมตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ [International Civil Aviation Organization (ICAO)]	สภชย.	๐.๘๗	มิ.ย.-ก.ค. ๒๕๖๓	สภชย. ได้ดำเนินการแจ้ง สงป. เพื่อส่งคืนงบประมาณรายจ่ายโครงการฯ เนื่องจากเป็นรายการที่อยู่ในเกณฑ์รายการที่นำงบประมาณไปจัดทำ พ.ร.บ. โอนงบประมาณรายจ่าย พ.ศ. ตามมติ ครม.	N/A	
(๑๖) โครงการสัมมนาการพัฒนาระบบ Search and Rescue ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	สภชย.	๐.๕๓	ก.ย. ๒๕๖๓	สภชย. ได้ดำเนินการแจ้ง สงป. เพื่อส่งคืนงบประมาณรายจ่ายโครงการฯ เนื่องจากเป็นรายการที่อยู่ในเกณฑ์รายการที่นำงบประมาณไปจัดทำ พ.ร.บ. โอนงบประมาณรายจ่าย พ.ศ. ตามมติ ครม.	N/A	
(๑๗) การฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือประสภภัย	สภชย.	๕.๐๐	ก.ค.-ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ ๑. คณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสภภัยแห่งชาติ (กชย.) ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ อนุมัติให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติเป็นแกนกลางในการฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสภภัย	๕	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				<p>ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓</p> <p>๒. กชย. ได้มีคำสั่ง ที่ ๒/๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้ง คณะอนุกรรมการฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ประจำปี ๒๕๖๓ สั่ง ณ วันที่ ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๓</p> <p>๓. คณะอนุกรรมการฝึกซ้อมฯ ได้มีการจัดประชุมเพื่อเตรียมการฝึกซ้อมฯ ทั้งสิ้น ๓ ครั้ง</p> <p>๔. การดำเนินการฝึกซ้อมแบ่งเป็น ๒ ส่วน ได้แก่ (๑) การฝึกภาคทฤษฎี ณ หน่วยที่ตั้ง ระหว่างวันที่ ๘ - ๙ ก.ย. ๒๕๖๓ และ (๒) การฝึกภาคปฏิบัติ ณ ค่ายพระรามหก จ.เพชรบุรี ระหว่างวันที่ ๑๖ - ๑๘ ก.ย. ๒๕๖๓</p> <p>๕. คณะอนุกรรมการฝึกซ้อมฯ ได้มีการจัดประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๔ ก.ย. ๒๕๖๓ เพื่อสรุปผลการดำเนินการฝึกซ้อม</p>		
(๑๘) โครงการจัดหาอุปกรณ์สอบสวนอากาศยาน ประสบอุบัติเหตุให้เป็นไปตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)	สสอ.	๐.๗๔	เม.ย. ๒๕๖๓	<p>ระดับ ๓</p> <p>ผลการดำเนินงานคิดเป็น ร้อยละ ๗๔</p> <p>๑. อนุมัติจ่ายเงินค่าจัดซื้อ โดรนพร้อมแบตเตอรี่ เครื่องชาร์จแบตเตอรี่สายชาร์จได้เริ่มรถยนต์ กระเป๋าเก็บโดรนจำนวน ๒ ชุด แล้ว เมื่อวันที่ ๗ เม.ย. ๒๕๖๓ จำนวน ๐.๑๔๒๔ ล้านบาท (คิดเป็นร้อยละ ๑๙ ของงบประมาณที่ได้รับจัดสรร)</p> <p>๒. เห็นชอบและอนุมัติการจัดซื้ออุปกรณ์สอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุและอุบัติเหตุการ</p>	๓	เนื่องจากสถานการณ์แพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID ๑๙) ทำให้ไม่สามารถจัดซื้ออุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PersonalProtective Equipment: PPE) ได้

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				(ชุดเครื่องมือช่าง) แล้วเมื่อวันที่ ๑๘ มี.ค. ๒๕๖๓ จำนวน ๐.๐๕๘๑๘๔ ล้านบาท (คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ ของงบประมาณที่ได้รับจัดสรร) ๓. อนุมัติจ่ายเงินค่าจัดซื้อวัสดุอุปกรณ์ สอบสวนแล้วเมื่อเดือน ก.ค. ๒๕๖๓ จำนวน ๐.๓๔๔๗๕๔ ล้านบาท (คิดเป็นร้อยละ ๔๗ ของงบประมาณที่ได้รับจัดสรร)		
(๑๙) โครงการพัฒนาความรู้ด้านการสอบสวนอากาศยานประสพอุบัติเหตุให้เป็นไปตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)	สสอ.	๑.๔๕	พ.ค.-ก.ค. ๒๕๖๓	ส่งคืนงบประมาณ	N/A	เนื่องจากสถานการณ์แพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID๑๙)ทำให้ไม่สามารถเดินทางไปฝึกอบรมหลักสูตร ด้านการสอบสวนที่ต่างประเทศหรือจัดการฝึกอบรมโดยเชิญวิทยากรจากต่างประเทศได้
(๒๐) โครงการศึกษาแนวทางที่ใช้ในการจัดตั้งห้องอ่านวิเคราะห์ข้อมูลจากเครื่องบันทึกการบิน	สสอ.	๕.๓๔	มิ.ย.-ธ.ค. ๒๕๖๒	ระดับ ๕ ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๒ จำนวน ๕.๓๒ล้านบาท (คิดเป็นร้อยละ ๙๙.๕ ของงบประมาณที่ได้รับจัดสรร)	๕	
กลยุทธ์ ๒.๕ ปรับปรุงและพัฒนากฎหมายของกระทรวงคมนาคมให้สอดคล้องกับสภาวการณ์						
(๒๑) การพัฒนากฎหมายขนส่ง	กม.	-	ต.ค. ๒๕๖๒- มี.ค. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ กม. ได้ดำเนินการติดตามการจัดทำกฎหมายในระบบขนส่งที่ส่วนราชการเสนอในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๑ ฉบับ	๕	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				(ร่าง พ.ร.ฎ. เปลี่ยนแปลงเกณฑ์จำกัดความ รับผิดชอบของผู้ขนส่งตาม พ.ร.บ. การรับขน ทางอากาศระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๘ พ.ศ.) ปัจจุบัน ร่างกฎหมาย ได้ประกาศในราช กิจจานุเบกษาแล้ว		
(๒๒) การศึกษาและจัดทำ/ปรับปรุงระบบการ ติดตามและประเมินผลการใช้กฎหมายในระบบขนส่ง	กม.	-	ต.ค. ๒๕๖๒- มี.ค. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ กม. ได้แจ้งเวียนระบบการติดตามและ ประเมินผลการใช้กฎหมายในระบบขนส่งให้ หน่วยงานภายใน กม. พิจารณาแล้ว เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องใน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ต่อไป	๕	
(๒๓) การถ่ายทอด และแลกเปลี่ยนความรู้ด้าน กฎหมายสำหรับหน่วยงานในกระทรวงคมนาคม	กม.	-	ต.ค. ๒๕๖๒- มี.ค. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ กม. ได้เผยแพร่คู่มือตรวจพิจารณาร่างกฎหมาย สปก. ในระบบอิเล็กทรอนิกส์แล้ว	๕	
กลยุทธ์ ๒.๖ ยกระดับไปสู่ Digital Transport ๒๐๒๐						
(๒๔) การขับเคลื่อนแผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจ และสังคม ของกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๔	ศทส.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ - ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้ดำเนินการ เพื่อขับเคลื่อนแผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจ และสังคมฯ โดยมีรายละเอียด ดังนี้ ๑. คค. ได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการ เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ซึ่งมี รปค.(คพ.) CIO ประจำ คค. เป็นประธาน เพื่อทำหน้าที่กำหนดนโยบายและติดตามการ ดำเนินงานของหน่วยงานในการพัฒนางาน	๕	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				<p>ด้านดิจิทัลของหน่วยงาน พร้อมแต่งตั้ง คณะทำงาน ๖ ชุด เพื่อดำเนินการตามภารกิจ ของคณะกรรมการ CIO</p> <p>๒. คณะทำงานภายใต้คณะกรรมการ เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ได้ ดำเนินงาน ดังนี้</p> <p>๒.๑ คณะทำงานบริหารนโยบายและ งบประมาณด้านการพัฒนาดิจิทัลของ คค.</p> <p>๑) ติดตามการดำเนินงานแผนงาน /โครงการของหน่วยงานและวิเคราะห์การ ดำเนินงานพร้อมแจ้งเวียนแผนปฏิบัติการด้าน GIS ฉบับที่ ๕ ให้หน่วยงานดำเนินงาน ก่อน ติดตามและประเมินผลแผนปฏิบัติการ การ ดำเนินงานรอบ ๖ เดือน</p> <p>๒) ติดตามผลการดำเนินงาน โครงการภายใต้แผนพัฒนาคมนาคมดิจิทัลฯ โดยให้หน่วยงานรายงานผลการดำเนินงานให้ ศทส. เพื่อประมวลผลในภาพรวม</p> <p>๓) สรุปผลการดำเนินงานเสนอ ผู้บริหาร</p> <p>๒.๒ คณะทำงานพัฒนาและบริหาร จัดการข้อมูลสารสนเทศคมนาคม และ ขับเคลื่อน Transport Big Data ของ คค. มีการประชุมคณะทำงานฯ เพื่อกำหนดแนว ทางการดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/</p>		

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				<p>กิจกรรมของคณะทำงานและนำเสนอต่อ คณะกรรมการ บริหารเทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสารของ คค. และได้มีการ ดำเนินงานตามแผนแล้ว ดังนี้</p> <p>๑) จัดทำร่างแผนปฏิบัติการการ ขับเคลื่อนการบริหารจัดการและการใช้ ประโยชน์ข้อมูลขนาดใหญ่ของ คค. และแจ้ง เวียนให้หน่วยงานดำเนินการตามแผนปฏิบัติ การฯ ตั้งแต่วันที่ ๓๐ ก.ค. ๒๕๖๓</p> <p>๒) พัฒนาระบบบัญชีข้อมูลภาครัฐ (Data Catalog) ของ คค. ให้สอดคล้องกับ กรอบการดำเนินงานของประเทศ และได้ พิจารณากำหนดรายการข้อมูลสำคัญที่ จำเป็นต้องใช้ในการบริหารและการปฏิบัติงาน ด้านคมนาคม เพื่อจัดทำ Meta Data และ จัดเตรียมข้อมูลเพื่อนำเข้าสู่ระบบ Data Catalog ต่อไป</p> <p>๓) พัฒนาระบบนำร่องการวิเคราะห์ ข้อมูลขนาดใหญ่ด้านคมนาคม จำนวน ๓ โจทย์ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) การวิเคราะห์ความ หนาแน่นของการใช้บริการรถไฟฟ้า MRT เพื่อ เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการประชาชน</p> <p>(๒) การวิเคราะห์การเกิด อุบัติเหตุทางถนนบนโครงข่ายคมนาคมเพื่อ นำสู่มาตรการการลดอุบัติเหตุที่ได้ผลเชิง</p>		

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				<p>ประจักษ์</p> <p>(๓) การวิเคราะห์การจราจรบนทางพิเศษเพื่อนำไปสู่การกำหนดมาตรการ/แนวทาง/นโยบาย สำหรับลดความแออัดของการจราจรบริเวณหน้าด่านเก็บเงินค่าผ่านทางหรือบริเวณด้านทางออก</p> <p>๔) ศึกษาและจัดทำข้อเสนอแนวทางการพัฒนาระบบบริหารโครงการและงบประมาณของกระทรวงคมนาคม พร้อมทั้งพัฒนาระบบต้นแบบ (Prototype) แสดงข้อมูลโครงการสำคัญ และการติดตามผลการดำเนินงานโครงการสำคัญ</p> <p>๕) เพิ่มศักยภาพศูนย์ปฏิบัติการคมนาคม ให้มีประสิทธิภาพ รองรับการการเข้าถึงได้อย่างสะดวก ทุกที่ ทุกเวลา และได้มีการปรับปรุงการนำเสนอข้อมูลในศูนย์ปฏิบัติการฯ ให้ สอดคล้องกับความต้องการในแต่ละระดับ ครอบคลุมทั้งศูนย์ปฏิบัติการกระทรวง ศูนย์ปฏิบัติการภูมิภาค และศูนย์ปฏิบัติการนายกรัฐมนตรื</p> <p>๒.๓ คณะทำงานพัฒนาและบริหารจัดการระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัลของกระทรวงคมนาคม มีการประชุมเพื่อรับทราบการดำเนินการเชื่อมโยงระบบ CCTV แบบบูรณาการของ คค. และการทำงาน</p>		

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				<p>ด้าน Data Center และ Cloud Computing ของ คค. ที่สอดคล้องกับแนวทางการดำเนินงานในระดับประเทศ รวมทั้งการพิจารณามอบหมายหน่วยงานในการดำเนินการบูรณาการการให้บริการระบบเครือข่าย MOTNET การใช้งานระบบประชุมทางไกล (Conference System) และแนวทางการดำเนินการรักษาความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์ของกระทรวงคมนาคม</p> <p>๒.๔ คณะทำงานพัฒนาระบบบริหารและระบบบริการดิจิทัลของ คค. มีการประชุมและพิจารณาจัดทำร่างมาตรฐานความปลอดภัยของการพัฒนาระบบงานประยุกต์ของ คค. รวมทั้งผลักดันการพัฒนาระบบภูมิสารสนเทศภูมิศาสตร์ คค. และการประยุกต์ใช้แผนที่ดิจิทัล ของ คค. สนับสนุนการตัดสินใจการบริหารจัดการ และการปฏิบัติงาน</p> <p>๒.๕ คณะทำงานพัฒนาและขับเคลื่อน Digital Logistics ของ คค.</p> <p>๑) จัดทำแนวทางการพัฒนา Digital Logistics ภายใต้แผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ของ คค. (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) และแผนปฏิบัติการในการนำดิจิทัลมาใช้ในกระบวนการ โลจิสติกส์บนเส้นทาง</p>		

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				<p>ไอซีดี ลาดกระบัง – ท่าเรือแหลมฉบัง และ ปกค. ได้เห็นชอบให้หน่วยงานนำแนวทางฯ ไปใช้ประกอบการดำเนินงานของหน่วยงาน</p> <p>๒) ได้สำรวจการดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัด และวิเคราะห์ความสำเร็จ และประสิทธิภาพของการดำเนินแผนงาน/โครงการ รวมถึงรวบรวมข้อมูลโครงการด้าน Digital Logistics จากหน่วยงานในสังกัด ก่อนเสนอ ropic.(คพ.) (MCIO ประจำ คค.) เพื่อทราบผลการดำเนินงาน</p> <p>๒.๖ คณะทำงานพัฒนา Smart Mobility ของ คค.</p> <p>๑) ลงพื้นที่เก็บข้อมูล บริเวณ สถานีรถไฟฟ้าสะพานตากสิน และบริเวณสถานีรถไฟฟ้าบางหว้า สถานีรถไฟฟ้าสนามไชย เพื่อสำรวจความเหมาะสมในการพิจารณาให้เป็นพื้นที่ Smart Area ต้นแบบ ของ คค.</p> <p>๒) คณะทำงานได้สรุปผลการดำเนินงาน เสนอให้คณะกรรมการฯ รับทราบ และเป็นข้อมูลประกอบการมอบนโยบายผลการดำเนินงาน</p> <p>๓) มีการประชุมมอบนโยบาย และแนวทางการดำเนินโครงการด้านไอซีทีของ คค. เพื่อให้เกิดการบูรณาการการดำเนินงานในภาพรวมของ คค. และติดตามผลการดำเนินโครงการด้านไอซีทีของหน่วย</p>		

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				เพื่อพิจารณาความสอดคล้องกับแผนพัฒนา รัฐบาลดิจิทัลฯ ๔) อยู่ระหว่างดำเนินการตาม ข้อเสนอแนะแนวทางเพื่อให้เกิดการพัฒนา Smart mobility		
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : พัฒนาสมรรถนะองค์กรอย่างบูรณาการ						
กลยุทธ์ ๓.๑ พัฒนาการจัดการความรู้ให้เป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้						
(๑) การทบทวน ปรับปรุงคู่มือการปฏิบัติงาน	กพบ.	-	ต.ค. ๒๕๖๒- ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ ดำเนินการแล้วเสร็จ ร้อยละ ๑๐๐	๕	
(๒) เพิ่มศักยภาพการจัดการความรู้ ของ สปค./สรค.	ศทส.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ - ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้ดำเนินการ พัฒนาศักยภาพด้านการจัดการความรู้ภายใน องค์กร ดังนี้ ๑. จัดทำ/ปรับปรุงข้อมูลสารสนเทศในระบบ คลังปัญญาด้านคมนาคมขนส่ง (Brain Bank) ๒. สสำรวจบุคลากรผู้เชี่ยวชาญราชการใน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ พร้อมทั้งกำหนด หัวข้อการจับความรู้ ๓. ดำเนินการจับความรู้ผู้บริหาร/ผู้เชี่ยวชาญ/ นักวิชาการ ของ สปค. สรค. ที่เกษียณอายุ	๕	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				ราชการ ๔. วิเคราะห์/สังเคราะห์องค์ความรู้ ๕. นำองค์ความรู้เข้าระบบจัดการความรู้ ๖. เผยแพร่ประชาสัมพันธ์บนเว็บไซต์ของ สปก.		
(๓) แผนการพัฒนา/เพิ่มศักยภาพระบบการปฏิบัติงานของ สปก./สรค. เพื่อมุ่งสู่การเป็น Digital Government	ศทส.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ - ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๔ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้จัดทำแผนการพัฒนา/เพิ่มศักยภาพระบบการปฏิบัติงานของ สปก./สรค. เพื่อมุ่งสู่การเป็น Digital Government โดยเป็นการ Implement ระบบที่พัฒนาแล้วจำนวน ๔ ระบบได้แก่ ระบบจองห้องประชุม ระบบงานยานพาหนะ ระบบเบิกจ่ายค่ารักษาพยาบาล การเบิกจ่ายค่าการศึกษาบุตร และการออกรายงานสลิปเงินเดือน และระบบบริหารงานสารบรรณ และการพัฒนาระบบเพิ่มเติม จำนวน ๔ ระบบ ได้แก่ ระบบรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน ของกระทรวงคมนาคม (MOT Public Hearing) เว็บไซต์แจ้งเดือนการพิจารณาอุทธรณ์ ระบบสารสนเทศรับแจ้ง/แก้ไข ปัญหาด้านไอซีที และระบบสารสนเทศการให้บริการข้อมูลข่าวสารออนไลน์ทั้งนี้ได้ดำเนินการตามแผนแล้วเสร็จร้อยละ ๘๗.๕	๔	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
(๔) การเสริมสร้างความคิดสร้างสรรค์และนวัตกรรมเพื่อปรับปรุงกระบวนการของหน่วยงาน	ศทส.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ - ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ศทส. ได้จัดกิจกรรมถ่ายทอดความรู้การบริหารจัดการความคิดสร้างสรรค์และนวัตกรรม โดยมีวัตถุประสงค์ในการปรับเปลี่ยนทัศนคติของบุคลากรให้ตระหนักรู้ว่าการสร้างนวัตกรรมไม่ใช่เรื่องที่เป็นไปได้อย่างยาก โดยดำเนินการปรับพื้นฐานความรู้ของบุคลากรด้านการสร้างแนวคิดสร้างสรรค์ที่สามารถต่อยอดไปสู่กรอบแนวคิดเชิงนวัตกรรม การออกแบบและขับเคลื่อนนวัตกรรมในองค์กร การวิเคราะห์โอกาสทางธุรกิจ และการนำความคิดสร้างสรรค์มาปรับใช้กับวิสัยทัศน์และกลยุทธ์ขององค์กร รวมถึงผู้เข้าร่วมกิจกรรมยังได้รับการฝึกการแก้ไขปัญหาองค์กรด้วยกระบวนการ Creative Thinking ซึ่งกิจกรรมนี้จะทำให้บุคลากรของ สปค. สรค. สามารถบริหารจัดการแนวคิดสร้างสรรค์และนวัตกรรมได้อย่างมีประสิทธิภาพ	๕	
กลยุทธ์ ๓.๒ พัฒนาระบบงานให้คล่องตัว รวดเร็ว ทันสมัย เรียบง่าย อย่างต่อเนื่อง						
(๕) โครงการพัฒนา/ปรับปรุงกระบวนการให้คล่องตัว รวดเร็ว ทันสมัย เรียบง่าย อย่างต่อเนื่อง	กพบ.		ต.ค. ๒๕๖๒- ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ ผลักดันให้หน่วยงานปรับปรุงกระบวนการตามแผนได้สำเร็จ ร้อยละ ๑๐๐ ของแผนประจำปี สามารถยกเลิกการออกบัตร โดยพัฒนาระบบทะเบียนให้สามารถตรวจสอบสิทธิของประชาชน โดยเชื่อมโยงข้อมูลกับเลขบัตรประจำ	๕	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
(๖) โครงการสำรวจความพึงพอใจของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อการปฏิบัติงานของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	กก.	๑.๒๖	ต.ค. ๒๕๖๒ - ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ ๑) จัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) และดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาการดำเนินโครงการฯ และลงนามในสัญญาจ้าง ๒) จัดทำคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานกำกับและประเมินโครงการ สำรวจความพึงพอใจของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่มีต่อระบบการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์ และการสำรวจความพึงพอใจของหน่วยงานปฏิบัติในสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และภารกิจที่สำคัญในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการให้บริการด้านคมนาคมขนส่งของกระทรวงคมนาคม ๓) จัดประชุมคณะทำงานกำกับและประเมินโครงการฯ เพื่อติดตามผลการดำเนินงานของที่ปรึกษาอย่างน้อย ๒ ครั้ง ๔) ที่ปรึกษานำร่างรายงานฯ นำเสนอคณะทำงานกำกับฯ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาฯ ๕) สรุปผลการสำรวจความพึงพอใจ ฯ นำเสนอแนวทางแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงานนำเรียนผู้บริหารเพื่อทราบและสั่งกาให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปใช้ประโยชน์	๕	
กลยุทธ์ ๓.๓ พัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการปรับปรุงกระบวนการ						
(๗) นาระบบสารสนเทศไปใช้ในการเพิ่ม	ทุก				๕	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
ประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของ สปค./สรค. - กตส. ระดับความสำเร็จของการปฏิบัติงานในระบบ IDS (Information Drive Sharing)	หน่วยงาน/ กตส.	-	ต.ค. ๒๕๖๒- มี.ค. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ - ได้มีการประชุมทบทวนขั้นตอนการปฏิบัติงานในระบบ IDS - จัดทำคู่มือ/แนวทางการปฏิบัติงานในระบบIDS - เผยแพร่คู่มือ/แนวทางการปฏิบัติงานให้เจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องได้รับทราบและถือปฏิบัติ - ปฏิบัติงานในระบบ IDS - ติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติงานในระบบ IDS		
กลยุทธ์ ๓.๔ บริหารความพร้อมต่อสภาวะวิกฤต						
(๘) ทบทวน/ปรับปรุงและบริหารจัดการนโยบายด้านความมั่นคง ปลอดภัย ด้านไอซีที	ศทส.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ - ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้ดำเนินการดังนี้ ๑. ศึกษา วิเคราะห์ นโยบายการรักษาความมั่นคง ปลอดภัยด้านระบบไอซีทีในระดับประเทศ ๒. ศึกษา วิเคราะห์ สถานะการดำเนินงานรักษาความมั่นคงปลอดภัยด้านระบบไอซีทีของ สปค./สรค. ๓. ทบทวนนโยบายการรักษาความมั่นคง ปลอดภัยด้านระบบไอซีที ของ สปค./สรค. ประกอบด้วย นโยบายและแนวปฏิบัติในการรักษาความมั่นคงปลอดภัยด้านระบบไอซีทีของ สปค./สรค. และแผนปฏิบัติการรักษาความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์ (Cyber Security) ของ สปค./สรค.	๕	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				<p>๔. จัดส่งนโยบายและแนวปฏิบัติในการรักษาความมั่นคงปลอดภัยด้านสารสนเทศ ให้ สพธอ. เพื่อพิจารณา</p> <p>๕. ทหรือ สพธอ. เกี่ยวกับการกำหนดและปรับรายละเอียดให้เป็นไปตามกฎ ระเบียบ และประกาศที่เกี่ยวข้อง พร้อมปรับปรุงตามข้อสังเกต เพื่อให้มีความครบถ้วนถูกต้อง และนำเสนอผู้บริหารเพื่อพิจารณา ก่อนเผยแพร่ นโยบายและแนวปฏิบัติฯ. ให้หน่วยงานภายใน สปค./สรค. ทราบและนำไปปฏิบัติ</p> <p>๖. ปรับปรุงรายละเอียดและจัดส่งผลการดำเนินงานตามความเห็นของ สพธอ.เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการฯ</p>		
(๙) ทบทวน/ปรับปรุงแผนบริหารความต่อเนื่องด้านไอซีที	ศทส.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ - ก.ย. ๒๕๖๓	<p>ระดับ ๕</p> <p>ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ รอบ ๖ เดือน ได้ดำเนินการ ดังนี้</p> <p>๑. ทบทวน ปรับปรุงกระบวนการแจ้งเหตุฉุกเฉิน (Call Tree) รายชื่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และแผนการสื่อสารเพื่อบริหารความต่อเนื่องด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของ สปค.</p> <p>๒. ทบทวนการประเมินผลกระทบทางธุรกิจ (Business Impact Analysis) ด้านไอซีทีของ สปค.</p>	๕	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				๓. ปรับปรุงแผนการบริหารจัดการความต่อเนื่องด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ICT Business Continuity Plan) ของ สปค. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ๔. มีการดำเนินงานโดยการติดตามและทดสอบฝึกซ้อมตามแผนงาน		
กลยุทธ์ ๓.๕ สร้างความผาสุกและความพึงพอใจของบุคลากร						
(๑๐) โครงการ สปค./สรค. สัมพันธ์	กบท.	-	๑๗ ม.ค. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ ๑) กิจกรรม “กีฬาสี่สานสัมพันธ์บุคลากร สปค. สรค.” วันที่ ๑๗ ม.ค. ๒๕๖๓ ณ อาคารสโมสรและหอประชุม คค. โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมสุขภาพ พลานามัย สร้างความมีน้ำใจนักกีฬา ความสามัคคี และความสัมพันธ์อันดีให้เกิดขึ้นระหว่างข้าราชการ พนักงานราชการ ลูกจ้างภายใน สปค. และ สรค. จำนวนผู้เข้าร่วม ๘๔ คน ๒) โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ เรื่อง “การขับเคลื่อนนโยบายคมนาคุมสู่การปฏิบัติ” ระหว่างวันที่ ๓๑ ก.ค. - ๒ ส.ค. ๒๕๖๓ ณ โรงแรมอมารี พัทยา จ.ชลบุรี มีผู้เข้าร่วมสัมมนา จำนวน ๑๗๖ คน	๕	
(๑๑) โครงการ สรค. สัมพันธ์ - โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการการสื่อสารและ	สรค.	-	-	N/A	N/A	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
ประสานงานที่มีประสิทธิภาพ เพื่อสนับสนุนราชการ ทางการเมือง						
(๑๒) โครงการส่งเสริมพัฒนาคุณภาพชีวิตและสร้าง ความผูกพันของบุคลากรใน สปค./สรค.	กบท.	๕๖,๔๐๐ บาท ๖๔,๐๗๙ บาท ๒,๕๙๐ บาท ๒๖๙,๗๖๐ บาท	๑๖ - ๑๗ ต.ค. ๒๕๖๒ ๒๙ - ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๒ ๒๘ พ.ย. ๖๒ ๑๘ - ๒๑ ธ.ค. ๒๕๖๒	ระดับ ๕ ๑) โครงการส่งเสริมสุขภาพกาย สุขภาพใจ ห่างไกลปัญหา ออฟฟิศซินโดรม ระหว่างวันที่ ๑๖ - ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๒ ณ โรงแรมเดอะ รอยัล ริเวอร์ แขวงบางพลัด เขตบางพลัด กรุงเทพฯ จำนวนผู้เข้าร่วม ๓๑ คน ๒) โครงการส่งเสริมประสิทธิภาพในการ ทำงาน : เสริมสร้างกำลังใจในการทำงานสั่ง จิตให้คิดบวก ระหว่างวันที่ ๒๙ - ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๒ ณ โรงแรมเดอะรอยัล ริเวอร์ แขวงบาง พลัด เขตบางพลัด กรุงเทพฯ จำนวนผู้เข้าร่วม ๓๗ คน ๓) โครงการส่งเสริมประสิทธิภาพในการ ทำงาน : เสริมสร้างกำลังใจในการทำงาน สุขภาพจิตชีวิตดี ระหว่างวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ณ อาคารสโมสรและ หอประชุม กระทรวงคมนาคม จำนวน ผู้เข้าร่วม ๗๗ คน ๔) โครงการเดินตามรอยพ่อ เพื่อสานต่อ เศรษฐกิจพอเพียง ระหว่างวันที่ ๑๘ - ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ ณ กรุงเทพฯ จังหวัดน่าน จังหวัดแพร่ และพื้นที่ใกล้เคียง จำนวน	๕	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
		๕๐,๒๓๖ บาท	๑๐ มี.ค. ๖๓	ผู้เข้าร่วม ๔๐ คน ๕) โครงการส่งเสริมประสิทธิภาพในการทำงาน : เสริมสร้างชีวิต พิชิตโรคซึมเศร้า เมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๓ ณ โรงแรมรอยัล ซิตี แขวงบางบำหรุ เขตบางพลัด กทม.จำนวน ผู้เข้าร่วม ๔๐ คน		
(๑๓) โครงการก่อสร้างอาคารกระทรวงคมนาคมแห่งใหม่ (ปรับแบบก่อสร้าง)	กบค.	๑๐.๐๐	ก.ค. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ ได้รับการพิจารณาจัดสรรงบประมาณโครงการก่อสร้างอาคารกระทรวงคมนาคมแห่งใหม่ (การปรับแบบ) จำนวน ๘.๕๐ ล้านบาท	๕	
กลยุทธ์ ๓.๖ บริหารทรัพยากรบุคคลเพื่อให้บรรลุผลตามแผนยุทธศาสตร์						
(๑๔) โครงการวางแผนอัตรากำลังคนเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Workforce Plan)	กบท.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ - ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๑ ๑. ศึกษา รวบรวม ประมวลผลข้อมูลเกี่ยวกับ สปค. และ สรค. ในด้านนโยบายและข้อมูลบุคคล ๒. จัดทำร่างคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแผนอัตรากำลังของ สปค. เสนอ ปกค. ลงนามในเดือน ก.ย. ๒๕๖๓ ซึ่ง ปกค. เห็นสมควรปรับแก้ไขและไม่ได้ลงนามจนเกษียณอายุ	๑	จะเสนอคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการวางแผนอัตรากำลังคนให้ ปกค. ทานใหม่ ลงนามในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
(๑๕) อบรมความรู้ด้านดิจิทัล	ศทส.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ -	ระดับ ๕	๕	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			ก.ย. ๒๕๖๓	<p>ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ศทส. ได้ดำเนินการด้านการฝึกอบรมความรู้ด้านดิจิทัล ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ตรวจสอบข้อมูลการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะด้านดิจิทัลของบุคลากรจากหน่วยงานใน สปค. สรค. และหน่วยงานในสังกัด คค. ๒. กำหนดหลักสูตรเกี่ยวกับเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเพื่อการพัฒนาศักยภาพบุคลากร ๓. สรุปแผนการดำเนินงานพัฒนาความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะด้านดิจิทัลให้กับบุคลากร สปค. สรค. และหน่วยงานในสังกัด คค. ๔. จัดทำรายละเอียดโครงการอบรมบุคลากรและขออนุมัติการดำเนินงานจากผู้บริหาร ๕. จัดอบรมความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะด้านดิจิทัลให้กับบุคลากรตามแผนการดำเนินงาน ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> - การอบรมทักษะความเข้าใจและใช้เทคโนโลยีดิจิทัล (Digital Literacy) ในการใช้โปรแกรมนำเสนอ PowerPoint) - การอบรมหลักสูตรนักวิทยาศาสตร์ข้อมูล (Data Scientist) - การอบรมหลักสูตรการจัดการความปลอดภัยทางไซเบอร์ สำหรับผู้พัฒนาระบบและผู้บริหารจัดการเครือข่าย - การอบรมหลักสูตรการบริหารจัดการแนวคิ 		

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				สร้างสรรค์และนวัตกรรม (Creative and Innovation) ๖. สรุปผลการดำเนินงานพัฒนาความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะด้านดิจิทัลให้กับบุคลากร ๗. นำข้อมูลการอบรมเข้าระบบสารสนเทศของ สปค.		
กลยุทธ์ ๓.๗ ส่งเสริมค่านิยมองค์กร i-MOT และความผูกพันในองค์กร						
(๑๖) โครงการส่งเสริมวัฒนธรรมของ สปค.	กบท.	-	เม.ย. - ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๓ จัดทำข้อมูลค่านิยมองค์กร I-MOT ของ สปค. บรรยายให้แก่ข้าราชการบรรจุใหม่ ของ สปค. เพื่อให้รับทราบค่านิยมองค์กรและร่วมกันปฏิบัติตาม	๓	
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ : ส่งเสริมคุณธรรมและความโปร่งใส						
กลยุทธ์ ๔.๑ พัฒนาจัดการเรื่องร้องทุกข์						
(๑) โครงการปรับปรุง/เพิ่มศักยภาพการจัดการเรื่องร้องทุกข์ผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ	กต.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ - มี.ค. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ สรุปผลการดำเนินการตามแนวทางการบริหารจัดการเรื่องร้องทุกข์ พร้อมทั้งปัญหาและอุปสรรคและข้อเสนอแนะ สิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	๕	
(๒) การพัฒนาระบบสนับสนุนของศูนย์บริการข้อมูล	ศทส.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ -	ระดับ ๕	๕	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
และเรื่องร้องเรียนของกระทรวงคมนาคม			ก.ย. ๒๕๖๓	<p>ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้ดำเนินการ ดัง</p> <p>๑. ศึกษา วิเคราะห์ข้อมูลระบบบริหารเรื่องราวร้องทุกข์ ของ คค.</p> <p>๒. ออกแบบ พัฒนา ระบบสารสนเทศเพื่อการสืบค้นเรื่องราวร้องทุกข์ ของ คค. ตามเขตตรวจราชการ และจังหวัดแล้วเสร็จ</p> <p>๓. ทดสอบ ติดตั้ง และใช้งานระบบสารสนเทศ</p> <p>๔. สำนวจความพึงพอใจการใช้งานระบบบริหารเรื่องราวร้องทุกข์ ของ คค. ในภาพรวม มีความพึงพอใจร้อยละ ๙๕</p>		
กลยุทธ์ ๔.๒ ยกระดับคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานเพื่อสร้างความเชื่อมั่น						
<p>(๓) โครงการ/กิจกรรมตามแผนป้องกันการทุจริต จำนวน ๓ โครงการ</p> <p>๑) โครงการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ประพฤติมิชอบของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม</p>	ศปท.	๐.๕๐๐	ต.ค. ๒๕๖๒ – ก.ย. ๒๕๖๓	<p>ระดับ ๕</p> <p>ระดับ ๕</p> <p>ระดับ ๑ ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบของ สปค.ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓</p> <p>ระดับ ๒ ดำเนินการเสนอแผนปฏิบัติการป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ และส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรม ของ สปค. ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ต่อผู้บริหารเพื่อขอความเห็นชอบ ตามหนังสือที่ คค ๐๒๐๐.๓/ศปท ๖๕ ลงวันที่ ๒๑ ก.พ. ๒๕๖๓ และมีการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แจ้งเวียนในหน่วยงานเพื่อให้บุคลากรใน สปค.</p>	๕	<p>ปัญหา/อุปสรรค:</p> <p>เนื่องจากสถานการณ์การระบาดของ โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ทำให้การดำเนินการโครงการ/กิจกรรมไม่เป็นไปตามแผนงาน ที่ได้กำหนดไว้ ประกอบกับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ มีความล่าช้า จึงต้องมีการเปลี่ยนแปลง</p>

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				<p>และ สรค. รับทราบ พร้อมทั้งมีการเผยแพร่บนหน้าเว็บไซต์ของหน่วยงาน</p> <p>ระดับ ๓ ศปท. ได้ดำเนินการจัดทำโครงการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติการป้องกันและปราบปรามการทุจริตฯ ประจำปี ๒๕๖๓ คิดเป็นร้อยละ ๔๐</p> <p>ระดับ ๔ ศปท. ได้ดำเนินการจัดทำโครงการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติการป้องกันและปราบปรามการทุจริตฯ ประจำปี ๒๕๖๒ คิดเป็นร้อยละ ๘๐</p>		<p>การดำเนินงาน</p> <p><u>แนวทางแก้ไข:</u> ต้องดำเนินการวางแผนสำรวจในกรณีที่มีเกิดปัญหา และต้องประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เกิดความชัดเจนและถูกต้อง เพื่อให้การทำงานมีประสิทธิภาพ</p>
๒) โครงการยกระดับคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินการของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม		๐.๐๐	ต.ค. ๒๕๖๒ – ก.ย. ๒๕๖๓	<p>ระดับ ๕ ศปท. ได้ดำเนินการโครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการป้องกันและปราบปรามการทุจริตฯ ประจำปี ๒๕๖๓ ซึ่งประกอบด้วย ๔ กิจกรรมหลัก ๗ กิจกรรมย่อย ซึ่งได้ดำเนินการแล้วเสร็จ มีบุคลากรเข้าร่วมในโครงการ/กิจกรรมทั้งสิ้นจำนวน ๖๔๘ คน และได้รับการจัดสรรงบประมาณเป็นจำนวนเงิน ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท และได้มีการเบิกจ่ายงบประมาณเป็นจำนวนเงิน ๔๙๓,๓๗๐ บาท คิดเป็นร้อยละ ๙๘.๖๗</p> <p>ระดับ ๕ ระดับ ๑ ศปท. ได้เข้าร่วมประชุมชี้แจงการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity &</p>		<p><u>หมายเหตุ:</u> การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ</p>

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				<p>Transparency Assessment : ITA) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้หน่วยงานที่เข้าร่วมการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใส มีความรู้ความเข้าใจในกรอบและแนวทางการประเมินให้เป็นไปตามมาตรฐานและทิศทางเดียวกัน ซึ่งจัดขึ้นโดย สำนักงาน ป.ป.ช. เมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๓ ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุม อิมแพ็ค เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี</p> <p><u>ระดับ ๒</u> สปท. ได้ดำเนินการจัดประชุม คณะทำงานประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงาน ของสำนักงาน ปลัดกระทรวงคมนาคมและสำนักงานรัฐมนตรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ ในวันที่ ๑๘ ก.พ. ๒๕๖๓ โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อให้หน่วยงานในสังกัด สปค. และ สรค. รับทราบแนวทางการดำเนินงาน เรื่อง การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และรับทราบแนวทางการดำเนินงานให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน นอกจากนี้ได้มอบหมายให้หน่วยงานปฏิบัติตามที่ได้รับมอบหมายในแต่ละข้อคำถามของแบบตรวจการเปิดเผยข้อมูลสาธารณะ (Open Data</p>		<p>(Integrity & TransparencyAssessment : ITA) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ สำนักงาน ป.ป.ช. ได้มีการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศรองรับการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใส (Integrity & Transparency Assessment System : ITAS) ซึ่งประกอบด้วย</p> <p>๑) แบบสำรวจความคิดเห็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ภายใน (nternal Integrity and Transparency Assessment : IIT)</p> <p>๒) แบบสำรวจ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่มาติดต่อหน่วยงาน (External Integrity and Transparency Assessment : EIT) จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และ</p> <p>๓) แบบตรวจการเปิดเผยข้อมูลสาธารณะ</p>

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				Integrity and Transparency Assessment : OIT) และมีกำหนดส่งภายในวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๓ ให้ ศทส. ลงในเว็บไซต์ของหน่วยงาน และสำเนาให้ ศปท. เพื่อรับทราบ <u>ระดับ ๓</u> รวบรวมข้อมูลเพื่อประกอบการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ประกอบด้วย		(Open Data Integrity and Transparency Assessment : OIT)
				๑) รายชื่อเพื่อเป็นผู้ประสานหน่วยงาน ๒) รายชื่อเจ้าหน้าที่ของรัฐ/พนักงาน/ลูกจ้าง(Internal Integrity & Transparency Assessment : IIT) ๓) รายชื่อมีส่วนได้ส่วนเสียภายนอก หรือผู้ที่มีมาติดต่อหน่วยงาน (External Integrity and Transparency Assessment : EIT) <u>ระดับ ๔</u> ศปท. ดำเนินการจัดประชุมคณะทำงานประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงาน ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมและสำนักงานรัฐมนตรี จำนวน ๒ ครั้ง ดังนี้ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๘ พ.ค. ๒๕๖๓ ณ ห้องประชุม ๒ คค. เพื่อรับทราบความก้าวหน้าในการดำเนินการประเมินคุณธรรมและ		

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				<p>ความโปร่งใส ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และเพื่อตรวจสอบความถูกต้องและขอความเห็นชอบจากคณะทำงานฯ ในส่วนของข้อมูลหลักฐานที่ใช้ประกอบในการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใส ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ก่อนที่จะดำเนินการจัดส่งให้ผู้ประเมิน (สำนักงาน ป.ป.ช.)</p> <p>ระดับ ๕ ศปท. ดำเนินการรวบรวม/วิเคราะห์ข้อมูลและจัดทำเอกสาร/หลักฐานตามแบบตรวจการเปิดเผยข้อมูลสาธารณะ (Open</p>		
				<p>Data Integrity and Transparency Assessment : OIT) และได้จัดส่งเอกสาร/หลักฐาน ให้กับผู้ตรวจการประเมินตามกรอบระยะเวลาการประเมิน ของ สำนักงาน ป.ป.ช. เป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p> <p>ทั้งนี้ ศปท. ได้รับการแจ้งผลการประเมินประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓จาก สำนักงาน ป.ป.ช. เป็นที่เรียบร้อยแล้ว (ตามประกาศสำนักงาน ป.ป.ช. เรื่อง ผลคะแนนการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใส ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ ก.ย. ๒๕๖๓ โดย เลขาธิการคณะกรรมการ ป.ป.ช.) "ผลการประเมินในภาพรวมของ</p>		

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
๓) โครงการส่งเสริมคุณธรรมของ สปค.	ศปท.	๐.๕๐๐	ต.ค. ๒๕๖๒ - ก.ย. ๒๕๖๓	<p>สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม มีระดับคุณธรรมและความโปร่งใสในระดับ A มีผลคะแนน ITA เท่ากับ ๘๙.๔๘ จากคะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน" (ค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๓ มีผลคะแนนเท่ากับ ๘๕ คะแนน)</p> <p>ระดับ ๕ ระดับ ๑ ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการส่งเสริมคุณธรรมของ สปค. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓</p> <p>ระดับ ๒ ศปท. ได้ดำเนินการเขียนโครงการและวางแผนการดำเนินงานภายใต้โครงการส่งเสริมคุณธรรมของ สปค. พร้อมทั้งนำเสนอต่อผู้บริหารให้ความเห็นชอบ ตามหนังสือที่ คค ๐๒๐๐.๓/ศปท ๘๓ ลงวันที่ ๔ มี.ค. ๒๕๖๓ (โครงการเสริมสร้างวัฒนธรรมองค์กรคุณธรรมและการต่อต้านการทุจริตและส่งเสริมคุณธรรม)</p> <p>ระดับ ๓ ศปท. ได้ดำเนินการจัดทำโครงการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติการส่งเสริมคุณธรรมของ สปค. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ คิดเป็นร้อยละ ๔๐</p> <p>ระดับ ๔ ศปท. ได้ดำเนินการจัดทำโครงการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติการส่งเสริมคุณธรรมของ สปค. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ คิดเป็นร้อยละ ๘๐</p>		<p>ปัญหา/อุปสรรค: เนื่องจากสถานการณ์การระบาดของ โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ทำให้การดำเนินการโครงการ/กิจกรรมไม่เป็นไปตามแผนงาน ที่ได้กำหนดไว้ ประกอบกับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ มีความล่าช้า จึงต้องมีการเปลี่ยนแปลงการดำเนินงาน</p> <p>แนวทางแก้ไข: ต้องดำเนินการวางแผนสำรองในกรณีที่มิเกิดปัญหา และต้องประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เกิดความชัดเจนและ</p>

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				ระดับ ๕ ศปท. ได้ดำเนินการโครงการ/ กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการส่งเสริมคุณธรรม ของ สปค. ประจำปี ๒๕๖๓ ซึ่งประกอบด้วย ๔ กิจกรรมหลัก ๘ กิจกรรมย่อย ซึ่งได้ ดำเนินการแล้วเสร็จเรียบร้อย มีบุคลากร เข้าร่วมในโครงการ/กิจกรรมทั้งสิ้นจำนวน ๖๔๘ คน และได้รับการจัดสรรงบประมาณ เป็นจำนวนเงิน ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท และได้มี การเบิกจ่ายงบประมาณเป็นจำนวนเงิน ๔๖๙,๐๙๒.๕๙ บาท คิดเป็นร้อยละ ๙๓.๘๒		ถูกต้อง เพื่อให้การทำงาน มีประสิทธิภาพ
(๔) โครงการแบบสำรวจประเมินสถานภาพคุณธรรม จริยธรรมของ สปค.	ศปท.	-	ส.ค. ๒๕๖๒- ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ศปท. ได้ดำเนินการ สำรวจความคิดเห็นของบุคลากรใน สปค. โดยได้นำแบบประเมินสถานภาพจริยธรรม ข้าราชการพลเรือนประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๖ ของ สำนักงาน ก.พ. มาสำรวจประเมินความ พึงพอใจต่อสถานการณ์จริยธรรมของ สปค. ซึ่งบุคลากรในสังกัด สปค. ร้อยละ ๘๕.๑๔ มีความเชื่อมั่นว่าเพื่อนร่วมงาน และ ผู้บังคับบัญชา เป็นคนดีที่มีคุณธรรมและ ไม่ทุจริต ซึ่งสูงกว่าค่าเป้าหมายอยู่ที่ระดับ ๕.๐๑ (ค่าเป้าหมายปี ๒๕๖๓ เท่ากับร้อยละ ๘๕)	๕	ข้อเสนอแนะ : ต้องดำเนินการเพิ่มช่อง ทางการประชาสัมพันธ์ให้ บุคลากรในหน่วยงาน รับทราบและชี้ให้เห็นถึง ความสำคัญของการ ประเมินอย่างทั่วถึงทุกคน
(๕) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบภายใน	กตส.	-	ต.ค. ๒๕๖๒-	ระดับ ๔.๖	๔.๖๐	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
- ร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของการตรวจสอบเป็นไป อย่างมีประสิทธิภาพ			มี.ค. ๒๕๖๓	เรื่องที่ตรวจสอบ ๑๕ เรื่อง - เสร็จเร็วกว่าแผน ๑-๓ วัน จำนวน ๑๔ เรื่อง - เสร็จตามแผน ๑ เรื่อง		

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
ธันวาคม ๒๕๖๓