

รายงานผลการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ
ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

ตัวชี้วัด	น้ำหนัก	เป้าหมายรอบ ๑๒ เดือน			ผลการดำเนินงาน
		เป้าหมายขั้นต่ำ (ร้อยละ ๕๐)	เป้าหมายมาตรฐาน (ร้อยละ ๗๕)	เป้าหมายขั้นสูง (ร้อยละ ๑๐๐)	
๑. อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน	๒๐	๒๑ (คน ต่อประชากรแสนคน)	๑๘ (คน ต่อประชากรแสนคน)	๑๖ (คน ต่อประชากรแสนคน)	๒๐.๕๖ (คน ต่อประชากรแสนคน)
๒. สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ	๒๕	ร้อยละ ๗.๓๐	ร้อยละ ๗.๒๐	ร้อยละ ๗.๑๐	ร้อยละ ๖.๗๐
๓. สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ	๒๕	ร้อยละ ๑.๒๔	ร้อยละ ๓.๔๗	ร้อยละ ๔.๐๐	ร้อยละ ๑.๒๒
๔. ความสำเร็จการแก้ไขข้อบกพร่องของระบบการกำกับดูแลด้านความปลอดภัยการบินพลเรือน (ICAO)	๓๐	ICAOให้ความเห็นชอบแผนการแก้ไขข้อบกพร่อง ร้อยละ ๕๐ ของจำนวนข้อบกพร่องทั้งหมด	ICAOให้ความเห็นชอบแผนการแก้ไขข้อบกพร่อง ร้อยละ ๗๕ ของจำนวนข้อบกพร่องทั้งหมด	ICAOให้ความเห็นชอบแผนการแก้ไขข้อบกพร่อง ร้อยละ ๑๐๐ ของจำนวนข้อบกพร่องทั้งหมด	N/A
รวม	๑๐๐				

หมายเหตุ ๑. ผลคะแนนเป็นผลจากการประเมินตนเอง

๒. คะแนน N/A เนื่องจากผลกระทบจากสถานการณ์ COVID-๑๙ ทำให้ICAOเลื่อนการเข้ามาตรวจ จึงทำให้ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน

๓. ตัวชี้วัดที่ไม่เป็นไปตามเป้าหมายเนื่องจากผลกระทบจากสถานการณ์ COVID-๑๙และในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำนักงาน ก.พ.ร. ไม่นำมาผลการดำเนินงานมาประเมินองค์กร