



บันทึกข้อความ

รปค.(อร.) ๒๓๕๖
วันที่ ๒๓ เม.ย. ๒๓
เวลา ๑๖:๐๕

ส่วนราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กองยุทธศาสตร์และแผนงาน โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๕๕

ที่ คค.๐๒๐๘/กยผ ๕๖๖ วันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๓

เรื่อง รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการ ตามแผนปฏิบัติราชการรายปี ของ สปค. (พ.ศ. ๒๕๖๓) รอบ ๖ เดือน (ต.ค. ๒๕๖๒ - มี.ค. ๒๕๖๓)

๑) เรียน รปค. (อร.)

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กยผ. สปค. ได้จ้างบริษัทที่ปรึกษาจัดทำแผนยุทธศาสตร์สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๕ (แผนยุทธศาสตร์ สปค.๑) เพื่อใช้เป็นกรอบทิศทางการดำเนินงานของหน่วยงานใน สปค. และ สรค. ซึ่ง ปกค. ได้ให้ความเห็นชอบแผนยุทธศาสตร์ สปค.๑ เมื่อวันที่ ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๐ และหน่วยงานได้ใช้เป็นกรอบการดำเนินงานจนถึงปัจจุบัน (เอกสารแนบ ๑)

๑.๒ กยผ. ได้ให้หน่วยงานใน สปค. และ สรค. ทบทวนแผนงาน/โครงการ ตามแผนยุทธศาสตร์ สปค.๑ (ฉบับปัจจุบัน) เพื่อจัดทำเป็นแผนปฏิบัติราชการระยะ ๕ ปี วาระแรก ของ สปค. (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) และแผนปฏิบัติราชการรายปี ของ สปค. (พ.ศ. ๒๕๖๓) ซึ่งหน่วยงานใน สปค. ได้จัดทำข้อมูลในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ กยผ. ประมวลจัดทำเป็นแผนปฏิบัติราชการ วาระแรก ระยะ ๓ ปี ของ สปค. (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) และแผนปฏิบัติราชการรายปีของ สปค. (พ.ศ. ๒๕๖๓) นำเสนอ รวค. ให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติราชการรายปีของ สปค. (พ.ศ. ๒๕๖๓) แล้ว เมื่อวันที่ ๒ มี.ค. ๒๕๖๓ (เอกสารแนบ ๒)

๑.๓ กยผ. ได้มีหนังสือ ลว. ๑๐ เม.ย. ๒๕๖๓ ให้หน่วยงานใน สปค. และ สรค. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการรายปีของ สปค. (พ.ศ. ๒๕๖๓) รอบ ๖ เดือน (ต.ค. ๒๕๖๒ - มี.ค. ๒๕๖๓) ตามแบบฟอร์มที่กำหนด นำส่ง กยผ. เพื่อสรุปประมวลเสนอผู้บริหารพิจารณาต่อไป ซึ่ง รปค.(อร.) ได้มีบัญชาเมื่อวันที่ ๑๓ เม.ย. ๒๕๖๓ ให้หน่วยงานใน สปค. และ สรค. รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการตามแผนฯ รอบ ๖ เดือน ส่งให้ กยผ. ภายในกำหนดต่อไป (เอกสารแนบ ๓)

๒. เรื่องที่เสนอ

หน่วยงานใน สปค. และ สรค. ได้รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการ ตามแผนปฏิบัติราชการรายปีของ สปค. (พ.ศ. ๒๕๖๓) รอบ ๖ เดือน (ต.ค. ๒๕๖๒ - มี.ค. ๒๕๖๓) ตามบัญชาในข้อ ๑.๓ ซึ่ง กยผ. ได้ประมวลจัดทำเป็นรายงานผลการดำเนินงานฯ รอบ ๖ เดือน แล้วเสร็จ สรุปได้ ดังนี้

๒.๑ แผนยุทธศาสตร์ สปค.๑ มีสาระสำคัญ สรุปได้ ดังนี้

• วิสัยทัศน์ “เป็นศูนย์กลางในการบริหารด้านคมนาคมที่ทันสมัย”

• พันธกิจ ๕ ข้อ ได้แก่

๑) บริหารนโยบาย ยุทธศาสตร์ แผนงาน งบประมาณ การตรวจสอบและติดตามประเมินผล เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาระบบขนส่งตามเป้าหมายการพัฒนาประเทศอย่างมีพลวัตร

๒) บริหารยุทธศาสตร์ด้านความร่วมมือระหว่างประเทศ ด้านการปรับปรุงพัฒนาระบบกฎหมาย ด้านการพัฒนาระบบข้อมูลและเทคโนโลยีสารสนเทศ ด้านการสื่อสารและประชาสัมพันธ์ ด้านการจัดการเรื่องร้องทุกข์และการอุทธรณ์ เพื่อสนับสนุนการบริหารนโยบายคมนาคมได้อย่างเป็นผลสำเร็จ

- ๓) ยกระดับการบริหารด้านความปลอดภัยในระบบขนส่งของประเทศ
 ๔) บริหารความสัมพันธ์ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญและให้บริการประชาชนตามภารกิจอย่างมีคุณภาพและพัฒนาอย่างต่อเนื่อง
 ๕) พัฒนาทรัพยากรบุคคลและองค์กร รวมถึงปัจจัยสนับสนุนการบริหารงานต่อเนื่องเพื่อให้สามารถนำส่งผลผลิตและสร้างผลลัพธ์ได้ตามความคาดหวังอย่างมืออาชีพ

• ค่านิยม คือ “i-MOT” โดยมีความหมายดังนี้

Integrity	=	ยึดมั่นคุณธรรม
Modern	=	ทันสมัยในการบริหารจัดการ โดยใช้เทคโนโลยี
Outstanding	=	มุ่งผลลัพธ์ที่เป็นเลิศ
Team	=	เสริมพลังร่วมขับเคลื่อนเป็นทีม

• ประเด็นยุทธศาสตร์ ๔ ยุทธศาสตร์ ได้แก่

- ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์อย่างต่อเนื่อง
 ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ
 ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาสมรรถนะองค์กรอย่างบูรณาการ
 ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ส่งเสริมคุณธรรมและความโปร่งใส

๒.๒ การประเมินผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการ วาระแรก ระยะ ๓ ปี ของ สปค. (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ได้กำหนดระดับการประเมินและระยะเวลาการประเมิน เป็น ๓ ระดับ

- (๑) ระดับวิสัยทัศน์ ประเมินผล ณ สิ้นปีงบประมาณ (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๓)
 (๒) ระดับยุทธศาสตร์ ประเมินผล ณ สิ้นปีงบประมาณ (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๓)
 (๓) ระดับแผนงาน/โครงการ ประเมินผลรอบ ๖ เดือน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๓) และ ๑๒ เดือน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๓)

๒.๓ ผลการดำเนินงานในภาพรวมของแผนงาน/โครงการตามแผนปฏิบัติราชการรายปีของ สปค. (พ.ศ. ๒๕๖๓) รอบ ๖ เดือน (ต.ค. ๒๕๖๒ - มี.ค. ๒๕๖๓) หน่วยงานใน สปค. และ สรค. จำนวน ๑๗ หน่วยงาน ได้รายงานผลการดำเนินงานฯ สรุปรได้ ดังนี้

- ตัวชี้วัดระดับแผนงาน/โครงการ (จำนวน ๕๓ แผนงาน/โครงการ) แบ่งตามประเด็นยุทธศาสตร์ มีดังนี้

ประเด็นยุทธศาสตร์	จำนวนแผนงาน/ โครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์อย่างต่อเนื่อง (๘ แผนงาน/โครงการ)		
กลยุทธ์ ๑.๑ พัฒนาระบบบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์	๗	ทุกหน่วยงาน = ๑ กยผ. = ๓ ศทส. = ๓
กลยุทธ์ ๑.๒ พัฒนาระบบบริหารแผนบูรณาการตามยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	๑	กยผ. = ๑

ประเด็นยุทธศาสตร์	จำนวนแผนงาน/ โครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ (๒๔ แผนงาน/โครงการ)		
กลยุทธ์ ๒.๑ ผลักดันบทบาทนำของไทยในการส่งเสริมความเชื่อมโยงด้านคมนาคมขนส่ง ทั้งภายในภูมิภาคและระหว่างภูมิภาค	๕	กตท. = ๔ สปร. = ๑
กลยุทธ์ ๒.๒ พัฒนาการจัดการการอุทธรณ์	๒	กอ. = ๒
กลยุทธ์ ๒.๓ พัฒนาการสื่อสารและการประชาสัมพันธ์แบบบูรณาการ	๕	กป. = ๕
กลยุทธ์ ๒.๔ พัฒนาการจัดการความปลอดภัยคมนาคม	๘	ศทส. = ๑ สกอ. = ๔ สสอ. = ๓
กลยุทธ์ ๒.๕ ปรับปรุงและพัฒนากฎหมายของกระทรวงคมนาคมให้สอดคล้องกับสภาวการณ์	๓	กม. = ๓
กลยุทธ์ ๒.๖ ยกระดับสู่ Digital Transport ๒๐๒๐	๑	ศทส. = ๑
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาสมรรถนะองค์กรอย่างบูรณาการ (๑๖ แผนงาน/โครงการ)		
กลยุทธ์ ๓.๑ พัฒนาการจัดการความรู้ให้เป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้ (KM)	๔	กพบ. = ๑ ศทส. = ๓
กลยุทธ์ ๓.๒ พัฒนาระบบงานให้คล่องตัว รวดเร็ว ทันสมัย เรียบง่าย อย่างต่อเนื่อง	๒	กพบ. = ๑ กก. = ๑
กลยุทธ์ ๓.๓ พัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการปรับปรุงกระบวนการ	๑	กตส. = ๑
กลยุทธ์ ๓.๔ บริหารความพร้อมต่อสภาวะวิกฤต	๒	ศทส. = ๒
กลยุทธ์ ๓.๕ สร้างความผาสุกและความพึงพอใจของบุคลากร	๔	กบพ. = ๒ สรค. = ๑ กบค. = ๑
กลยุทธ์ ๓.๖ บริหารทรัพยากรบุคคลเพื่อให้บรรลุผลตามแผนยุทธศาสตร์	๒	กบพ. = ๑ ศทส. = ๑
กลยุทธ์ ๓.๗ ส่งเสริมค่านิยมองค์กร i-MOT และความผูกพันองค์กร	๑	กบพ. = ๑
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ ส่งเสริมคุณธรรมและความโปร่งใส (๕ แผนงาน/โครงการ)		
กลยุทธ์ ๔.๑ พัฒนาจัดการเรื่องร้องทุกข์	๒	กต. = ๑ ศทส. = ๑
กลยุทธ์ ๔.๒ ยกระดับคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานเพื่อสร้างความเชื่อมั่น	๓	ศปท. = ๒ กตส. = ๑
รวมตัวชี้วัดระดับแผนงาน/โครงการ	๕๓ แผนงาน/โครงการ	

● ผลการดำเนินแผนงาน/โครงการ ตามแผนยุทธศาสตร์ สปค.๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ รอบ ๖ เดือน (ต.ค. ๒๕๖๒ - มี.ค. ๒๕๖๓) พบว่า ในภาพรวม สปค. มีระดับคะแนนเฉลี่ย ๓.๐๑ คะแนน อยู่ในระดับ ปานกลาง-ดี (ระดับ ๑ ปรับปรุง ระดับ ๒ พอใช้ ระดับ ๓ ปานกลาง ระดับ ๔ ดี และระดับ ๕ ดีมาก) โดยสามารถแยกแยะระดับคะแนนรายหน่วยงาน ดังนี้

หน่วยงานรับผิดชอบตัวชี้วัด	จำนวนตัวชี้วัด	ระดับคะแนนเฉลี่ย
๑. สำนักงานรัฐมนตรี	๑	N/A
๒. สำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย	๔	๐.๗๕
๓. สำนักงานคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุ และอุบัติการณ์ของอากาศยาน	๓	๒.๕๐
๔. สำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านการพัฒนารถไฟระหว่างไทย-จีน	๑	๒.๐๐
๕. กลุ่มตรวจสอบภายใน	๒	๔.๕๐
๖. กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร	๓	๓.๓๓
๗. กองกลาง	๑	๑.๐๐
๘. กองกฎหมาย	๓	๔.๖๗
๙. กองการต่างประเทศ	๔	๔.๗๕
๑๐. กองตรวจราชการ	๑	๔.๐๐
๑๑. กองบริหารการคลัง	๑	๔.๐๐
๑๒. กองบริหารทรัพยากรบุคคล	๔	๒.๓๓
๑๓. กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์	๕	๒.๒๐
๑๔. กองยุทธศาสตร์และแผนงาน	๔	๔.๕๐
๑๕. กองอุดหนุนเงินค่าทดแทน	๒	๕.๐๐
๑๖. ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร/ศูนย์ปลอดภัย คค.	๑๒	๓.๗๕
๑๗. ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต	๒	๑.๘๔
ระดับผลคะแนนในภาพรวม	๕๓	๓.๐๑

- หน่วยงานที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับที่ดีมาก ๑ หน่วยงาน คือ กองอุดหนุนเงินค่าทดแทน
- หน่วยงานที่มีผลการดำเนินงานในช่วงระดับดี-ดีมาก ๖ หน่วยงาน ได้แก่ กองกฎหมาย กลุ่มตรวจสอบภายใน กองการต่างประเทศ กองตรวจราชการ กองยุทธศาสตร์และแผนงาน และกองบริหารการคลัง
- หน่วยงานที่มีผลการดำเนินงานในช่วงระดับปานกลาง-ดี ๒ หน่วยงาน ได้แก่ กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร และศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
- หน่วยงานที่มีผลการดำเนินงานในช่วงระดับพอใช้-ปานกลาง ๔ หน่วยงาน ได้แก่ สำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านการพัฒนารถไฟระหว่างไทย-จีน สำนักงานคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน กองบริหารทรัพยากรบุคคล และกองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์
- หน่วยงานที่มีผลการดำเนินงานในช่วงระดับปรับปรุง-พอใช้ ๓ หน่วยงาน ได้แก่ ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต กองกลาง และสำนักงานคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน

รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๔

๓. กยผ. ขอเรียนดังนี้

จากผลการดำเนินงานในภาพรวมของแผนงาน/โครงการตามแผนปฏิบัติการรายปีของ สปค. (พ.ศ. ๒๕๖๓) รอบ ๖ เดือน (ต.ค. ๒๕๖๒ - มี.ค. ๒๕๖๓) ที่ผ่านมา พบว่า มีแผนงาน/โครงการ ที่ดำเนินการไม่เป็นไปตามเป้าหมายเนื่องจากหลายสาเหตุ สรุปได้ ดังนี้

- ข้อจำกัดด้านงบประมาณ เช่น ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ได้รับจัดสรรงบประมาณไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ (เนื่องจาก พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ ๒๔ ก.พ. ๒๕๖๓) หรือ ต้องโอนงบประมาณคืน สงป. ตามหลักเกณฑ์และแนวทางที่ สงป. กำหนด

- ระยะเวลาดำเนินโครงการ กำหนดให้เริ่มดำเนินการในช่วงไตรมาส ๓ และ ๔ ของปีงบประมาณ หรือบางตัวชี้วัดจะประเมินผลได้เมื่อสิ้นปีงบประมาณ ๒๕๖๓

- การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทำให้ไม่สามารถดำเนินกิจกรรมได้ตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ เช่น การจัดฝึกอบรม สัมมนา เป็นต้น

ดังนั้น เห็นควรให้ทุกหน่วยงานใน สปค. และ สรค. ให้ความสำคัญกับการกำกับ ติดตามการดำเนินแผนงาน/โครงการ ในส่วนที่รับผิดชอบ โดยให้เร่งรัดการดำเนินงานในส่วนที่สามารถดำเนินการได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ และพิจารณาปรับแผนการดำเนินโครงการให้สอดคล้องกับข้อจำกัดต่างๆ ตามความจำเป็น เพื่อรักษาประสิทธิภาพการดำเนินงานของ สปค. ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาปัญหาให้หน่วยงานใน สปค. และ สรค. ทราบ และดำเนินการตามข้อ ๓ ต่อไป และเห็นควรให้ ผช.ปกค. ๑ และ ผช.ปกค. ๒ ทราบด้วย หากชอบด้วยคำริ

๓) เรียน ผช.ปกค. ๑ และ ผช.ปกค. ๒
เพื่อทราบด้วย.

(นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์)
รปค.(อ.ร.)

๒๓ เม.ย. ๒๕๖๓

ที่ ๖๕๕๑/๒๕๖๓ ลว. ๒๓ เม.ย. ๒๕๖๓
๔) เรียน ผช.ปกค. ๑ และ ผช.ปกค. ๒ - เลื่อน

(นางสาวรัชนิพร อิตติทรัพย์)

ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน
๒๕ เม.ย. ๒๕๖๓

(นางสาวรัชนิพร อิตติทรัพย์)

ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน
๒๓ เม.ย. ๒๕๖๓

๕) เรียน หัวหน้าหน่วยงานใน สปค.
และ สรค.

เพื่อทราบ และดำเนินการ
ตามข้อ ๓ ต่อไปด้วย.

(นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์)
รปค.(อ.ร.)

๒๓ เม.ย. ๒๕๖๓

ผลการดำเนินงาน/โครงการ ตามแผนยุทธศาสตร์สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2560-2564
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563
รอบ 6 เดือน (ตุลาคม 2562 – มีนาคม 2563)

ดาวน์โหลดเอกสาร QR CODE



<http://securedrive.mot.go.th/index.php/s/RTTrNUoFoxF1B9GU>



ผลการดำเนินงาน/โครงการ ตามแผนยุทธศาสตร์สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
รอบ ๖ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๒ – มีนาคม ๒๕๖๓)

บทนำ

พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ และพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๑๖ ระบุให้ส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติราชการของส่วนราชการนั้น โดยจัดทำเป็นแผนห้าปี ซึ่งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บท แผนปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นโยบายที่คณะรัฐมนตรี แลงต่อรัฐสภา และแผนอื่นที่เกี่ยวข้อง และในแต่ละปีงบประมาณ ให้ส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปี โดยระบุสาระสำคัญเกี่ยวกับนโยบายการปฏิบัติราชการของส่วนราชการ เป้าหมายและผลสัมฤทธิ์ของงาน

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (สปค.) มีภารกิจหลักในการเป็นศูนย์กลางการบริหารของกระทรวงคมนาคม (คค.) ปฏิบัติงานเชื่อมโยงตอบสนองแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม นโยบายรัฐบาล แผนบริหารราชการแผ่นดิน รองรับนโยบายผู้บริหาร รวมทั้งให้บริการหน่วยงานในสังกัด

เพื่อให้เกิดการแปลงนโยบายและภารกิจดังกล่าวไปสู่การปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี สปค. จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ บนพื้นฐานของแผนยุทธศาสตร์สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔ พร้อมทั้งมีรายงานผลการดำเนินงานเป็นประจำทุก ๖ เดือน ซึ่งการรายงานในครั้งนี้จะเป็นผลการดำเนินงานตามแผนฯ รอบ ๖ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๒ – มีนาคม ๒๕๖๓) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ผลการดำเนินแผนงาน/โครงการ ตามแผนยุทธศาสตร์สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
รอบ ๖ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๒ - มีนาคม ๒๕๖๓)

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : พัฒนาระบบบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์อย่างต่อเนื่อง						
กลยุทธ์ ๑.๑ พัฒนาระบบบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์						
(๑) การจัดทำ/ปรับปรุงแผนยุทธศาสตร์สำนัก/ศูนย์/ กอง/กลุ่มของหน่วยงานภายใน สปค.	ทุกหน่วยงาน /กยพ.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ – ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ ร่วมกับหน่วยงานใน สปค./สรค. จัดทำแผน ยุทธศาสตร์/แผนปฏิบัติการประจำปีของ สปค. แล้วเสร็จและนำเสนอผู้บริหารให้ความเห็นชอบ	๕	
(๒) การปรับปรุงและพัฒนากระบวนการและขั้นตอน การบริหารงบประมาณและการติดตามประเมินผล	กยพ.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ – ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ - จัดทำปฏิทินงบประมาณของ สปค. และ สื่อสารให้หน่วยงานในสังกัด สปค. รับทราบ โดยกำหนดเวลาและกิจกรรมที่ สปค. ต้อง ดำเนินการในรายละเอียด เพื่อให้ สปค. สามารถนำเสนอเอกสารและดำเนินการอื่น ๆ ได้ ทันต่อกำหนดเวลา รวมทั้งมีการประชุม ติดตามการเบิกจ่ายงบประมาณเป็นประจำ	๕	
(๓) การปรับปรุงและพัฒนากระบวนการงานงานติดตาม และประเมินผลการดำเนินงาน โครงการที่สำคัญ ตามนโยบายรัฐบาลและผู้บริหาร คค. และแผน ยุทธศาสตร์ คค.	กยพ.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ – ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๓ กำหนดกระบวนการติดตามนโยบายสำคัญ ของ รวค. และร่วมกับ ศทท. ในการพัฒนา กระบวนการติดตามและประเมินผลการ ดำเนินงานโครงการที่สำคัญตามนโยบาย รัฐบาลและผู้บริหาร คค. และแผนยุทธศาสตร์ คค. ผ่านระบบ ICT Tracking System เพื่อให้สอดคล้อง กับนโยบาย คค. ในการเป็น Transport ๔.๐	๓	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				- มีการติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการที่สำคัญตามนโยบาย รวค. แต่ยังไม่มีการรายงานผลการดำเนินงานแผนยุทธศาสตร์ คค. เสนอผู้บริหาร		
(๔) การพัฒนาระบบติดตามผลการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม (Strategic Planning Tracking System : SPTS)	ศทส.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ - ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๔ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้ดำเนินการ ดังนี้ ๑.ได้พัฒนา/ปรับปรุงระบบ SPTS ให้รองรับการปฏิบัติงานในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ๒.รวบรวม ปัญหา/อุปสรรค ความต้องการ พร้อมออกแบบระบบ ๓. พัฒนา/ปรับปรุง ทดสอบ ติดตั้ง ระบบฯ ตามความต้องการ อาทิ การเพิ่มเติมหน้าจอหน่วยงาน ขร. และการแยกโครงการหลักออกเป็นโครงการย่อยโดยมีหน่วยงานรับผิดชอบที่แตกต่างกัน เป็นต้น	๔	-
(๕) บริหารและกำหนดนโยบายโดยใช้ Thailand Transport Map	ศทส.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ - ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๓ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้จัดเตรียมข้อมูลด้านโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมในรูปแบบข้อมูลภูมิสารสนเทศ สำหรับเป็นแผนที่ฐานเพื่อใช้สนับสนุนการบริหารและการปฏิบัติงานด้านคมนาคม และมีการนำแผนที่ฐานดังกล่าวไปใช้ในการนำเสนอแผนงานโครงการของ ทล. และ ทช. เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาจัดสรรงบประมาณจากสบน. ประจำปี ๒๕๖๓ นอกจากนี้มีการใช้แผน	๓	-

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				ที่ฐานแสดงสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุบน โครงข่ายคมนาคม สำหรับให้ผู้บริหารและ ผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องสามารถใช้ประกอบการ วิเคราะห์สถานการณ์และการกำหนดนโยบาย เพื่อบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในการ เดินทางได้		
(๖) ปรับปรุง/เพิ่มศักยภาพระบบศูนย์ปฏิบัติการ คมนาคม	ศทส.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ - ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๓ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้ดำเนินการ ปรับปรุงช่องทางการเข้าถึงระบบศูนย์ ปฏิบัติการคมนาคมให้สามารถเข้าถึงได้สะดวก ทุกที่ ทุกเวลา ผ่าน www.motoc.mot.go.th ขณะนี้อยู่ระหว่างการปรับปรุงข้อมูลในศูนย์ ปฏิบัติการฯ ให้มีความทันสมัย สอดคล้องกับ ความต้องการในแต่ละระดับ ครอบคลุมทั้ง ศูนย์ปฏิบัติการกระทรวง ศูนย์ปฏิบัติการ ภูมิภาค และศูนย์ปฏิบัติการนายกรัฐมนตรีย นอกจากนี้ได้มีการศึกษาขั้นตอนการบริหาร โครงการและงบประมาณของหน่วยงาน และ การรายงานผลเข้าสู่ระบบงานกลางของ ประเทศ เพื่อจัดทำข้อเสนอแนวทางการพัฒนา ระบบบริหารโครงการและงบประมาณของ กระทรวงคมนาคม	๓	
(๗) การดำเนินการตามแผนปฏิรูปองค์กร	กพบ.	-	๒๕๖๒ - ๒๕๖๔	ระดับ ๒ ดำเนินการได้ร้อยละ ๖๐ ของแผนปฏิรูป องค์กรปี ๒๕๖๓	๒	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
กลยุทธ์ ๑.๒ พัฒนาระบบบริหารแผนบูรณาการตามยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม						
(๘) การแก้ไขปัญหาของการดำเนินการตามแผนงาน/ โครงการในความรับผิดชอบอย่างบูรณาการ	กยพ.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ – ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ หน่วยงานเจ้าของโครงการนำข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไขปัญหาจากการประชุมไป ดำเนินการแก้ไขและเกิดผลในทางปฏิบัติ - มีการประชุมแนวทางการดำเนินโครงการ รถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงบางขุนนท์-มีนบุรี ของ รฟม. โดยมี กค. สงป. สศช. และ รฟม. เข้า ร่วมประชุม ซึ่ง รฟม. ได้ดำเนินการตาม ข้อสรุปจากที่ประชุม และ คค. ได้นำเสนอ กรม. พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว	๕	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : พัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ						
กลยุทธ์ ๒.๑ ผลักดันบทบาทนำของไทยในการส่งเสริมความเชื่อมโยงด้านคมนาคมขนส่ง ทั้งภายในภูมิภาคและระหว่างภูมิภาค						
(๑) เสริมสร้างความร่วมมือในเวทีระหว่างประเทศ เพื่อสร้างพันธมิตรและพัฒนาความเชื่อมโยงด้าน คมนาคมขนส่งทั้งระดับทวิภาคี/พหุภาคี - การลงนามบันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือ ด้านการคมนาคมขนส่งระหว่างไทยและต่างประเทศ (สาธารณรัฐฝรั่งเศสและสาธารณรัฐเกาหลี)	กตท.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ – ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ กตท. นำเสนอเรื่องการลงนามบันทึกความ เข้าใจว่าด้วยความร่วมมือด้านการคมนาคม ขนส่งระหว่างกับสาธารณรัฐฝรั่งเศส และไทย กับสาธารณรัฐเกาหลี และคณะรัฐมนตรีได้มี มติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๓ และ วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ตามลำดับ	๕	
(๒) ดำเนินบทบาทเชิงรุกเพื่อดำรงไว้ซึ่งผลประโยชน์ ของประเทศ - การเตรียมการเป็นเจ้าภาพ/เจ้าภาพร่วมการ ประชุม/การสัมมนาระหว่างประเทศ (ด้านการ คมนาคมขนส่ง)	กตท.	งบเจรจา ปี๖๓	ต.ค. ๒๕๖๒ – ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ กตท. ได้เป็นเจ้าภาพร่วมจัดการสัมมนา ระหว่างประเทศว่าด้วยการใช้ประโยชน์ข้อมูล ขนาดใหญ่จากโทรศัพท์เคลื่อนที่เพื่อการวาง แผนการคมนาคม การสัมมนาว่าด้วยการ	๕	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				พัฒนาระบบรางและพื้นที่โดยรอบสถานีรถไฟ ระหว่างไทย-ญี่ปุ่น เมื่อวันที่ ๑๔-๑๕ มกราคม ๒๕๖๓ ณ กรุงเทพฯ และจัดทำสรุปผลการ สัมมนาฯ พร้อมนำเสนอข้อคิดเห็นและ ข้อเสนอแนะ ต่อผู้บริหารระดับสูงของ กระทรวงคมนาคม เพื่อรับทราบและ มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ เพื่อให้การดำเนินการมีความคืบหน้าต่อไป โดยเฉพาะประเด็นการใช้ประโยชน์ข้อมูล ขนาดใหญ่จากโทรศัพท์เคลื่อนที่ (Mobile Big Data: MBD) เพื่อการวางแผนด้านคมนาคม ขนส่ง ซึ่ง รปค.(ขส.) ได้มอบหมายให้ ศทส. และ สนข. เป็นหน่วยงานหลักในการดำเนิน โครงการในระยะถัดไปร่วมกับฝ่ายญี่ปุ่น		
(๓) ดำเนินบทบาทเชิงรุกเพื่อดำรงไว้ซึ่งผลประโยชน์ ของประเทศ - การสมัครเป็นสมาชิกคณะมนตรีขององค์การทาง ทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization: IMO) ในปีที่มีการเลือกตั้ง	กตท.	๓.๐๐	ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๒	ระดับ ๕ คค. ภายใต้การดำเนินการของคณะอนุกรรมการ เพื่อเตรียมการสมัครรับเลือกตั้งเป็นสมาชิก คณะมนตรีขององค์การทางทะเลระหว่าง ประเทศ ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนกระทรวง คมนาคม และกระทรวงการต่างประเทศ รวมทั้งสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงลอนดอน ได้รับรณรงค์หาเสียงสำหรับการสมัครรับเลือกตั้ง เป็นสมาชิกคณะมนตรีของ IMO สำหรับวาระ ปี ค.ศ. ๒๐๒๐-๒๐๒๑ ซึ่งมีการเลือกตั้งในช่วง การประชุมสมัชชาสามัญสามัญ ครั้งที่ ๓๑	๕	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				เมื่อเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒ ณ สำนักงานใหญ่ IMO กรุงลอนดอน สหราชอาณาจักร โดยกิจกรรมหาเสียง ประกอบด้วย การจัดเลี้ยงรับรองประเทศสมาชิก การมอบของที่ระลึก การติดตามเสียงสนับสนุนจากผู้แทนประเทศสมาชิก และการเข้าร่วมการประชุมรายการต่าง ๆ ของ IMO จากการรณรงค์หาเสียงอย่างเข้มข้นของประเทศไทย ทำให้ประเทศไทยได้รับเลือกตั้งเป็นสมาชิกคณะมนตรีเป็นสมัยที่ ๘ ติดต่อกัน โดยได้รับเสียงสนับสนุนจำนวน ๑๒๗ คะแนน (ลำดับที่ ๑๖ จาก ๒๐ ประเทศ) ทำให้ประเทศไทยยังสามารถแสดงบทบาทในฐานะสมาชิกคณะมนตรี IMO ต่อไป		
(๔) แผนงานการพัฒนาระบบข้อมูลที่สำคัญเพื่อการเจรจาระหว่างประเทศ - จัดทำ/ปรับปรุงข้อมูลที่สำคัญของประเทศคู่เจรจา และสรุปเท่าที่การเจรจา	กตท.	-	-	ระดับ ๔ กตท. ได้ดำเนินการปรับปรุงสถานะการดำเนินงานโครงการความร่วมมือด้านการขนส่งระหว่างไทยกับต่างประเทศ โดยมีระดับความก้าวหน้าร้อยละ ๙๐ เพื่อเผยแพร่ให้ประชาชนรับทราบผ่านทางเว็บไซต์กระทรวงคมนาคม	๔	สถานะการดำเนินการยังไม่ครอบคลุมผลการดำเนินงานของ กตท. ในภาพรวม โดย กตท. จะเร่งรัดให้เจ้าหน้าที่ ที่รับผิดชอบในเรื่องดังกล่าวดำเนินการปรับปรุงสถานะของงานให้เป็นปัจจุบันโดยเร็ว

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
(๕) โครงการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อน ติดตาม และประเมินผลการดำเนินโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ของสำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการฯ	สปร.	๓.๒๐๒	พ.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๓	ระดับ ๒ ๑. ผช.ปกค.๑ ได้ลงนามในคำสั่ง สปค. ที่ ๘๕/๒๕๖๓ สั่ง ณ วันที่ ๑๐ มี.ค. ๒๕๖๓ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา โครงการจ้างที่ปรึกษา เพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อน ติดตาม และประเมินผลการดำเนินโครงการความร่วมมือด้านรถไฟ ระหว่างไทย-จีน ของ สปร. ๒. ผช.ปกค. ได้เห็นชอบการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาฯ และลงนามในคำสั่ง สปค. ที่ ๑๘๙/๒๕๖๓ ลว. ๑๓ เม.ย. ๒๕๖๓ แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษา โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ๓. การประชุมคณะกรรมการดำเนินงานจ้างฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๕ เม.ย. ๒๕๖๓ ได้มีมติเห็นชอบให้ออกหนังสือเชิญชวนที่ปรึกษารายเดิม [บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)] ให้เข้ายื่นข้อเสนอโครงการและเจรจาต่อรองอีกครั้ง และเห็นควรกำหนดให้มีการจัดประชุมคณะกรรมการดำเนินงานจ้างฯ อีก ๒ ครั้ง เพื่อตรวจสอบ/พิจารณา ข้อเสนอของที่ปรึกษา และเจรจาต่อรองราคา โดยคาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาฉบับที่ปรึกษาได้ ภายในวันที่ ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๓	๒	-

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
กลยุทธ์ ๒.๒ การพัฒนาการจัดการการอุตสาหกรรม						
(๖) โครงการจัดทำกฎหมายลำดับรองตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒	กอ.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ – ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ ๑. มีการประชุมคณะกรรมการจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองตามกฎหมายว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ เพื่อกำหนดกรอบระยะเวลาการจัดทำกฎหมายลำดับรอง กำหนดแนวทางดำเนินการ และแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อทำหน้าที่กำหนดขอบเขตเนื้อหาและรายละเอียดของกฎหมายลำดับรอง ๒. ประธานคณะกรรมการจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองฯ แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อทำหน้าที่กำหนดขอบเขตเนื้อหาและรายละเอียดของกฎหมายลำดับรองในเบื้องต้น ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ พิจารณา ๓. คณะทำงานจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองฯ ทั้ง ๕ คณะ ประชุมเพื่อกำหนดขอบเขตเนื้อหาและรายละเอียดของกฎหมายลำดับรอง ๔. คณะทำงานจัดทำร่างกฎหมายลำดับรอง พิจารณาดำเนินการจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองแล้วเสร็จ ๕. กระทรวงคมนาคมเสนอร่างกฎหมายลำดับรองไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติหลักการ และคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๔ มี.ค. ๒๕๖๓ อนุมัติหลักการร่างกฎหมายลำดับรอง	๕	-

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
(๗) โครงการพัฒนากระบวนการพิจารณาอุทธรณ์ให้รวดเร็ว เป็นธรรม มีคุณภาพ และมีประสิทธิภาพได้สำเร็จตามเป้าหมาย	กอ.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ – ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ มีการจัดทำแผนเพิ่มประสิทธิภาพการพิจารณาอุทธรณ์ขึ้น โดยมีเป้าหมายเพื่อเพิ่มผลผลิตหรือผลการพิจารณาให้สูงขึ้นจากปีงบประมาณที่ผ่านมา โดยปรับปรุงขั้นตอนและระยะเวลาการดำเนินงานให้รวดเร็วขึ้น สร้างความพึงพอใจให้แก่ผู้อุทธรณ์	๕	-
กลยุทธ์ ๒.๓ พัฒนาการสื่อสารและการประชาสัมพันธ์แบบบูรณาการ						
(๘) โครงการประชาสัมพันธ์เชิงรุกของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (โครงการผลิตและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์และสร้างการรับรู้ตามแผนยุทธศาสตร์ของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕) ๑) การผลิตและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบสื่อโทรทัศน์และสื่อออนไลน์ (๔.๓๕ ล้านบาท) ๒) การดำเนินการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบสื่อสิ่งพิมพ์ (๐.๖๙ ล้านบาท)	กป.	๕.๐๔	เม.ย.-ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๒ จัดทำร่างโครงการฯ เพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณแล้วเสร็จ โดยได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๖๓ แล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามแผนการดำเนินงาน	๒	เนื่องจาก พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๒๔ ก.พ. ๒๕๖๓
(๙) โครงการผลิตและออกอากาศสารคดีและสโปตวิทยุ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์การพัฒนาความรู้ด้านการคมนาคมขนส่งและรณรงค์การเดินทางอย่างปลอดภัย	กป.	๑.๒๗	เม.ย. – ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๒ จัดทำร่างโครงการฯ เพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณแล้วเสร็จ โดยได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๖๓ แล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามแผนการดำเนินงาน	๒	เนื่องจาก พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๒๔ ก.พ. ๒๕๖๓
(๑๐) โครงการจัดนิทรรศการและการเสวนาสถาบันการ	กป.	๖.๙๕	เม.ย. – ก.ย.	ระดับ ๑	๑	เนื่องจาก พ.ร.บ. งบประมาณ

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
รับรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทยระยะ ๒๐ ปี และส่งเสริมพัฒนาความรู้ด้านการคมนาคมขนส่งและความปลอดภัย ภายใต้แนวคิด “One Transport for the Future” ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓			๒๕๖๓	จัดทำร่างโครงการฯ เพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณแล้วเสร็จ โดยได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๖๓ แล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามแผนการดำเนินงาน		รายงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๒๔ ก.พ. ๒๕๖๓
(๑๑) โครงการจัดนิทรรศการและกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา ๖๘ พรรษา ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๖๓ “เฉลิมฉัตรกษัตราत्मราชัน” ด้านการคมนาคมขนส่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	กป.	๔.๗๖	ก.ค. ๒๕๖๓	ระดับ ๑ จัดทำร่างโครงการฯ เพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณแล้วเสร็จ โดยได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๖๓ แล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามแผนการดำเนินงาน	๑	เนื่องจาก พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๒๔ ก.พ. ๒๕๖๓
(๑๒) การเพิ่มศักยภาพงานข่าวเพื่อการประชาสัมพันธ์ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และสำนักงานรัฐมนตรี	กป.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ – ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ - ดำเนินการงานข่าวหนังสือพิมพ์จากการตรวจข่าวหนังสือพิมพ์ที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงฯ จากระบบบริการข่าวออนไลน์ และคัดแยกประเด็นข่าว - นำข่าวหนังสือพิมพ์เข้าสู่ระบบการจัดการข่าวและเผยแพร่บนเว็บไซต์กระทรวงฯ - สรุป และวิเคราะห์ประเด็นข่าวหนังสือพิมพ์ที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงฯ เสนอผู้บริหาร - นำสรุป วิเคราะห์ประเด็นข่าวเผยแพร่บนเว็บไซต์กระทรวงฯ - นำสรุป วิเคราะห์ประเด็นข่าวเผยแพร่เสนอผู้บริหารกระทรวงฯ และหน่วยงานในสังกัดผ่านไลน์ “ผู้บริหารระดับสูง” และไลน์โฆษกกระทรวง	๕	(ไม่ได้รับงบประมาณ)
กลยุทธ์ ๒.๔ พัฒนาการจัดการความปลอดภัยคมนาคม						

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
(๑๓) พัฒนาแนวทางการดำเนินงานด้านความปลอดภัย คมนาคมขนส่ง	ศทส./ศปภ.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ - ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ศปภ.คค. ได้ดำเนินการ ดังนี้ ๑. ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำนโยบาย/มาตรการ ด้านความปลอดภัยคมนาคม ๒. สร้างเครือข่ายความร่วมมือกับภาคีเครือข่าย และหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง โดยการเข้าร่วมประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาศึกษาความปลอดภัยทางถนนและคมนาคม ประชุม คณะกรรมการพิจารณาศึกษาความปลอดภัยทางถนน และ ประชุมคณะอนุกรรมการกำกับทิศทางแผนงานความปลอดภัยทางถนน โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยและองค์กรอนามัยโลก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เป็นต้น ๓. ศปภ.คค. ได้มีการติดต่อสื่อสารผ่าน Group Line ในการประสานการทำงานกับหน่วยงานภายนอก และสำหรับการติดตามข้อร้องเรียน หรือผลการดำเนินงานของหน่วยงาน เพื่อการทำงานมีประสิทธิภาพและรวดเร็วมากขึ้น ๔. มีการรายงานผลการปฏิบัติงาน/ผลการเข้าร่วมประชุมหน่วยงานภาคีต่าง ๆ ให้ผู้บริหารทราบ/พิจารณาการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ คค.	๕	-
(๑๔) โครงการปรับปรุงสถานีภาคพื้นระบบ	สคอ.	๒๐.๐๐	พ.ค.-ก.ย.	ระดับ ๑	๑	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
COSPAS-SARSAT แบบ LGM MCC			๒๕๖๓	คณะกรรมการจัดทำขอบเขตการดำเนินงาน (TOR) จัดทำ TOR ของโครงการฯ แล้วเสร็จ อยู่ระหว่างเสนอ ผช.ปกค.๑ พิจารณาให้ความ เห็นชอบ		
(๑๕) โครงการฝึกอบรมตามมาตรฐานขององค์การ การบินพลเรือนระหว่างประเทศ [International Civil Aviation Organization (ICAO)]	สคอ.	๐.๘๗	มิ.ย.-ก.ค. ๒๕๖๓	สคอ. ได้ดำเนินการแจ้ง สงป. เพื่อส่งคืน งบประมาณรายจ่ายโครงการฯ เนื่องจากเป็น รายการที่อยู่ในเกณฑ์รายการที่นำงบประมาณ ไปจัดทำ พ.ร.บ. โอนงบประมาณรายจ่าย พ.ศ. ตามมติ ครม.	N/A	
(๑๖) โครงการสัมมนาการพัฒนาระบบ Search and Rescue ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	สคอ.	๐.๕๓	ก.ย. ๒๕๖๓	สคอ. ได้ดำเนินการแจ้ง สงป. เพื่อส่งคืน งบประมาณรายจ่ายโครงการฯ เนื่องจากเป็น รายการที่อยู่ในเกณฑ์รายการที่นำงบประมาณ ไปจัดทำ พ.ร.บ. โอนงบประมาณรายจ่าย พ.ศ. ตามมติ ครม.	N/A	
(๑๗) การฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน และเรือประมง	สคอ.	๕.๐๐	ก.ค.-ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๐.๕ สคอ. ในฐานะฝ่ายเลขานุการของคณะกรรมการ ค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประมง แห่งชาติ (กชย.) ได้เสนอให้ รวค. ในฐานะ ประธานกรรมการ กชย. พิจารณากำหนดให้มีการประชุมคณะกรรมการ กชย. ครั้งที่ ๑/ ๒๕๖๓ ขึ้น เพื่อเสนอให้ กชย. พิจารณา มอบหมายหน่วยงานที่เป็นแกนกลางในการ ฝึกซ้อมฯ พร้อมทั้งพิจารณาแต่งตั้ง คณะอนุกรรมการจัดการฝึกซ้อมการค้นหา และช่วยเหลืออากาศยานประมงประจำปี	๐.๕	เนื่องด้วยสถานการณ์การ ระบาดของโรค COVID-๑๙ เป็นเหตุให้ไม่สามารถ จัดประชุม กชย. เพื่อ ดำเนินการในเรื่องการ ฝึกซ้อมฯ ได้ สคอ. จึงอยู่ ระหว่างประเมินสถานการณ์ การแพร่ระบาดของตามข้อ สั่งการของ ปกค. พร้อมทั้ง ได้ประสานไปยัง ศทส. เพื่อเตรียมความพร้อมและ

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				พ.ศ. ๒๕๖๓ ทั้งนี้ ปกค. ได้มีข้อสั่งการ เมื่อ วันที่ ๘ เม.ย. ๒๕๖๓ ให้รอและประเมิน สถานการณ์ COVID-๑๙ สักระยะ และอาจใช้ การประชุมผ่านระบบการประชุมทางไกล		วางแผนในการดำเนินการ ประชุม กชย. ผ่านระบบ การประชุมทางไกล
(๑๘) โครงการศึกษาแนวทางในการจัดตั้งห้องอ่าน วิเคราะห์ข้อมูลจากเครื่องบินที่การบิน (Flight Recorders)	สสอ.	๐.๗๔	เม.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๐ (ระดับ ๑ เบิกจ่ายได้ร้อยละ ๕๐) ๑. อนุมัติจ่ายเงินค่าจัดซื้อ โดรน พร้อม แบตเตอรี่ เครื่องชาร์จ แบตเตอรี่สายชาร์จโด รนในรถยนต์ กระเป๋าเก็บโดรน จำนวน ๒ ชุด แล้วเมื่อวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๓ จำนวน ๐. ๑๔๒๔ ล้านบาท (คิดเป็นร้อยละ ๑๙ ของ งบประมาณที่ได้รับจัดสรร) ๒. เห็นชอบและอนุมัติการจัดซื้ออุปกรณ์ สอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุและ อุบัติเหตุการณ์ (ชุดเครื่องมือช่าง) แล้วเมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๐.๐๕๘๑๘๔ ล้านบาท (คิดเป็นร้อยละ ๘ ของงบประมาณ ที่ได้รับจัดสรร) ๓. เห็นชอบและอนุมัติการจัดซื้อวัสดุอุปกรณ์ สอบสวนแล้วเมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๐.๓๔ ล้านบาท (คิดเป็นร้อยละ ๔๗ ของงบประมาณที่ได้รับจัดสรร)	๐	เนื่องจากสถานการณ์ แพร่ระบาดของเชื้อไวรัส โคโรนา (COVID ๑๙) ทำให้ไม่สามารถจัดซื้อ อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment : PPE) ได้
(๑๙) โครงการพัฒนาความรู้ด้านการสอบสวนอากาศ	สสอ.	๑.๔๕	พ.ค.-ก.ค.	ส่งคืนงบประมาณ	N/A	เนื่องจากสถานการณ์

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
ยานประสบอุบัติเหตุให้เป็นไปตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)			๒๕๖๓			แพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID๑๙) ทำให้ไม่สามารถเดินทางไปฝึกอบรมหลักสูตรด้านการสอบสวนที่ต่างประเทศหรือจัดการฝึกอบรมโดยเชิญวิทยากรจากต่างประเทศได้
(๒๐) โครงการจัดหาอุปกรณ์สอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุให้เป็นไปตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)	สสอ.	๕.๓๔	มี.ย.-ธ.ค. ๒๕๖๒	ระดับ ๕ ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๒ จำนวน ๕.๓๒ ล้านบาท (คิดเป็นร้อยละ ๙๙.๕ ของงบประมาณที่ได้รับจัดสรร)	๕	
กลยุทธ์ ๒.๕ ปรับปรุงและพัฒนากฎหมายของกระทรวงคมนาคมให้สอดคล้องกับสถานการณ์						
(๒๑) การพัฒนากฎหมายขนส่ง	กม.	-	ต.ค. ๒๕๖๒- มี.ค. ๒๕๖๓	ระดับ ๔ กม. ได้ดำเนินการติดตามการจัดทำกฎหมายในระบบขนส่งที่ส่วนราชการเสนอในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๑ ฉบับ (ร่าง พ.ร.ฎ. เปลี่ยนแปลงเกณฑ์จำกัดความรับผิดชอบของผู้ขนส่งตาม พ.ร.บ. การรับขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๘ พ.ศ.) ปัจจุบัน รวค. ได้ลงนามจัดส่งลงประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว	๔	
(๒๒) การศึกษาและจัดทำ/ปรับปรุงระบบการ	กม.	-	ต.ค. ๒๕๖๒-	ระดับ ๕	๕	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
ติดตามและประเมินผลการใช้กฎหมายในระบบขนส่ง			มี.ค. ๒๕๖๓	กม. ได้แจ้งเวียนระบบการติดตามและประเมินผลการใช้กฎหมายในระบบขนส่งให้หน่วยงานภายใน กม. พิจารณาแล้ว เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ต่อไป		
(๒๓) การถ่ายทอด และแลกเปลี่ยนความรู้ ด้านกฎหมายสำหรับหน่วยงานในกระทรวงคมนาคม	กม.	-	ต.ค. ๒๕๖๒- มี.ค. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ กม. ได้เผยแพร่คู่มือตรวจพิจารณาร่างกฎหมาย สปก. ในระบบอิเล็กทรอนิกส์แล้ว	๕	
กลยุทธ์ ๒.๖ ยกระดับสู่ Digital Transport ๒๐๒๐						
(๒๔) การขับเคลื่อนแผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจ และสังคม ของกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔	ศทส.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ - ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้ดำเนินการ เพื่อขับเคลื่อนแผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจ และสังคมฯ โดยมีรายละเอียด ดังนี้ ๑. คค. ได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการ เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ซึ่งมี รปค.(คพ.) CIO ประจำ คค. เป็นประธาน เพื่อทำหน้าที่กำหนดนโยบายและติดตามการ ดำเนินงานของหน่วยงานในการพัฒนางานด้าน ดิจิทัลของหน่วยงาน ๒. คณะทำงานภายใต้คณะกรรมการ เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร มีการ ดำเนินงาน ดังนี้ ๒.๑ คณะทำงานบริหารนโยบายและ	๕	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				<u>งบประมาณด้านการพัฒนาดิจิทัลของ คค.</u> ได้ติดตามการดำเนินงานแผนงาน / โครงการของหน่วยงานและวิเคราะห์การดำเนินงานพร้อมแจ้งเวียนแผนปฏิบัติงานด้าน GIS ฉบับที่ ๕ ให้หน่วยงานดำเนินงาน ก่อนติดตามการดำเนินงานรอบ ๖ เดือน <u>๒.๒ คณะทำงานพัฒนาและบริหารจัดการ</u> <u>ข้อมูลสารสนเทศคมนาคม และขับเคลื่อน</u> <u>Transport Big Data ของกระทรวงคมนาคม</u> มีการประชุมคณะทำงานฯ เพื่อกำหนดแนวทาง การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ของคณะทำงานและนำเสนอต่อคณะกรรมการ บริหารเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ของ คค. ประกอบด้วย ๑) จัดทำร่างแผนปฏิบัติการการขับเคลื่อน การบริหารจัดการและการใช้ประโยชน์ข้อมูล ขนาดใหญ่ของ คค. และแจ้งเวียนให้หน่วยงาน ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ ๒) พัฒนารายการบัญชีข้อมูลภาครัฐ (Data Catalog) ของ คค. ให้สอดคล้องกับ กรอบการดำเนินงานของประเทศ ๓) เพิ่มศักยภาพศูนย์ปฏิบัติการคมนาคม ให้มีประสิทธิภาพและเชื่อมโยงข้อมูล กับหน่วยงานภายนอก <u>๒.๓ คณะทำงานพัฒนาและบริหาร</u>		

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				<u>จัดการระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัลของ</u> <u>กระทรวงคมนาคม</u> มีการประชุมเพื่อรับทราบ การดำเนินการเชื่อมโยงระบบ CCTV แบบบูรณาการของ คค. และการดำเนินงานด้าน Data Center และ Cloud Computing ของ คค. ที่สอดคล้องกับแนวทางการดำเนินงานในระดับประเทศ รวมทั้งการพิจารณามอบหมายหน่วยงานในการดำเนินการบูรณาการการให้บริการระบบเครือข่าย MOTNET การใช้งานระบบประชุมทางไกล (Conference System) และแนวทางการดำเนินการรักษาความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์ของกระทรวงคมนาคม <u>๒.๔ คณะทำงานพัฒนาระบบบริหารและ</u> <u>ระบบบริการดิจิทัลของกระทรวงคมนาคม</u> มีการประชุมและพิจารณาจัดทำร่างมาตรฐานความปลอดภัยของการพัฒนาระบบงานประยุกต์ ของ คค. รวมทั้งผลักดันการพัฒนา ระบบภูมิสารสนเทศภูมิศาสตร์ คค. และการประยุกต์ใช้แผนที่ดิจิทัล ของ คค. สนับสนุนการตัดสินใจการบริหารจัดการ และการปฏิบัติงาน <u>๒.๕ คณะทำงานพัฒนาและขับเคลื่อน</u> <u>Digital Logistics ของ คค.</u> จัดทำร่างแนวทางการพัฒนา Digital Logistics ภายใต้แผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ของ คค. (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) และแผนปฏิบัติการในการนำดิจิทัลมา		

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				ใช้ในกระบวนการ โลจิสติกส์บนเส้นทาง ไอซีดี ลาดกระบัง – ท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเสนอ คณะกรรมการ CIO ของ คค. พิจารณาให้ความ เห็นชอบ <u>๒.๖ คณะทำงานพัฒนา Smart Mobility ของ คค.</u> ได้ลงพื้นที่เก็บข้อมูล บริเวณสถานีรถไฟฟ้า สะพานตากสิน และบริเวณสถานีรถไฟฟ้าบาง หว้า สถานีรถไฟฟ้าสนามไชย เพื่อสำรวจ ความเหมาะสมในการพิจารณาให้เป็นพื้นที่ Smart Area ต้นแบบ ของ คค. ๓. คณะทำงานได้สรุปผลการดำเนินงาน เสนอให้คณะกรรมการฯ รับทราบและเป็น ข้อมูลประกอบการมอบนโยบายผลการ ดำเนินงาน ๔. มีการประชุมมอบนโยบายและแนว ทางการดำเนินโครงการด้านไอซีทีของ คค. เพื่อให้เกิดการบูรณาการการดำเนินงานใน ภาพรวมของ คค. และติดตามผลการดำเนิน โครงการด้านไอซีทีของหน่วยเพื่อพิจารณา ความสอดคล้องกับแผนพัฒนารัฐบาลดิจิทัลฯ		
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : พัฒนาสมรรถนะองค์กรอย่างบูรณาการ						

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
กลยุทธ์ ๓.๑ พัฒนาการจัดการความรู้ให้เป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้						
(๑) การทบทวน ปรับปรุงคู่มือการปฏิบัติงาน	กพบ.	-	ต.ค. ๒๕๖๒- ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ ดำเนินการแล้วเสร็จ ร้อยละ ๑๐๐	๕	
(๒) เพิ่มศักยภาพการจัดการความรู้ ของ สปค./สรค.	ศทส.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ - ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๓ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้ดำเนินการ พัฒนาศักยภาพด้านการจัดการความรู้ภายใน องค์กร ดังนี้ ๑. จัดทำ/ปรับปรุงข้อมูลสารสนเทศในระบบคลัง ปัญญา ๒. สํารวจบุคลากรผู้เกษียณอายุราชการใน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ พร้อมทั้งกำหนด หัวข้อการจับความรู้ ๓. ดำเนินการจัดการความรู้ผู้บริหาร/ ผู้เชี่ยวชาญ/นักวิชาการ ของ สปค. สรค.	๓	
(๓) แผนการพัฒนา/เพิ่มศักยภาพระบบการ ปฏิบัติงานของ สปค./สรค. เพื่อมุ่งสู่การเป็น Digital Government	ศทส.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ - ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๔ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้จัดทำ แผนการพัฒนา/เพิ่มศักยภาพระบบการ ปฏิบัติงานของ สปค./สรค. เพื่อมุ่งสู่การเป็น Digital Government โดยเป็นการนำระบบลงสู่ การปฏิบัติงานและพัฒนาระบบงานดิจิทัล รวม ๘ ระบบ ซึ่งนำไปใช้งานแล้ว จำนวน ๕ ระบบ และอยู่ระหว่างดำเนินการพัฒนาและ ทดสอบการใช้งาน จำนวน ๓ ระบบ ดังนี้ - ระบบที่เริ่มใช้งาน	๔	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				๑) ระบบการจองห้องประชุม ๒) ระบบงานยานพาหนะ ๓) ระบบการเบิกจ่ายค่ารักษาพยาบาล การเบิกจ่ายค่าการศึกษาบุตร และการออกรายงาน สลิปเงินเดือน ๔) ระบบรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน ของกระทรวงคมนาคม (MOT Public Hearing) ๕) เว็บไซต์แจ้งเตือนการพิจารณาอุทธรณ์ตามเวลาที่กำหนดในกฎหมาย และรายงานสรุปสถิติงานอุทธรณ์ ต่าง ๆ เพิ่มเติม - <u>ระบบที่อยู่ระหว่างพัฒนาและทดสอบ</u> ๑) ระบบบริหารงานสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ ๒) ระบบสารสนเทศรับแจ้ง/แก้ไขปัญหาด้านไอซีที ๓) ระบบสารสนเทศการให้บริการข้อมูลข่าวสารออนไลน์ โดยได้ดำเนินการตามแผนสำเร็จร้อยละ ๗๗		
(๔) การเสริมสร้างความคิดสร้างสรรค์และนวัตกรรม	ศทส.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ -	ระดับ ๓	๓	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
เพื่อปรับปรุงกระบวนการของหน่วยงาน			ก.ย. ๒๕๖๓	ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ศทส. ได้ดำเนินการเสริมสร้างความคิดสร้างสรรค์และนวัตกรรม เพื่อปรับปรุงกระบวนการของหน่วยงาน ดังนี้ ๑. จัดทำแผนการจัดการความรู้และคลังปัญญาสำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ๒. จัดทำและปรับปรุงข้อมูลสารสนเทศในคลังปัญญา อาทิ ข้อมูลด้านเทคโนโลยี ข้อมูลภาษาอังกฤษ ข้อมูลสื่อวีดีโอ ๓. จัดอบรมให้ความรู้ในหลักสูตรการบริหารจัดการแนวคิดสร้างสรรค์และนวัตกรรม (Creative and Innovation) ให้กับบุคลากร ศทส. ๔. อยู่ระหว่างการจัดทำแนวทางการสร้างนวัตกรรมในองค์กรและเผยแพร่ให้คนในองค์กรได้รับรู้ รวมถึงพัฒนาช่องทางเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศและ/หรือองค์ความรู้ที่ได้จัดทำขึ้น และจัดทำบทเรียนในลักษณะสื่อมัลติมีเดีย/เอกสารในส่วนที่เกี่ยวข้อง		
กลยุทธ์ ๓.๒ พัฒนากระบวนการให้คล่องตัว รวดเร็ว ทันสมัย เรียบง่าย อย่างต่อเนื่อง						
(๕) โครงการพัฒนา/ปรับปรุงกระบวนการให้คล่องตัว รวดเร็ว ทันสมัย เรียบง่าย อย่างต่อเนื่อง	กพบ.		ต.ค. ๒๕๖๒- ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๓ ผลักดันให้หน่วยงานปรับปรุงกระบวนการตามแผนได้สำเร็จ ร้อยละ ๕๐ ของแผนประจำปี ในงาน “การออกเอกสารหลักฐานของทางราชการผ่านระบบดิจิทัล”	๓	
(๖) โครงการสำรวจความพึงพอใจของผู้รับบริการ	กก.	๑.๒๖	ต.ค. ๒๕๖๒ -	ระดับ ๑	๑	เนื่องจากงบประมาณ

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อการปฏิบัติงานของ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม			ก.ย. ๒๕๖๓	๑) จัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) และดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาการดำเนินโครงการฯ และลงนามในสัญญาจ้าง ๒) จัดทำคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานกำกับและประเมินโครงการสำรวจความพึงพอใจของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่มีต่อระบบการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์ และการสำรวจความพึงพอใจของหน่วยงานปฏิบัติในสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และภารกิจที่สำคัญในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการให้บริการด้านคมนาคมขนส่งของกระทรวงคมนาคม ๓) จัดประชุมคณะทำงานกำกับและประเมินโครงการฯ เพื่อติดตามผลการดำเนินงานของที่ปรึกษาอย่างน้อย ๒ ครั้ง ๔) ที่ปรึกษานำร่างรายงานฯ นำเสนอคณะทำงานกำกับฯ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณา ๕) สรุปผลการสำรวจความพึงพอใจ ฯ นำเสนอแนวทางแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงานนำเรียนผู้บริหารเพื่อทราบและสั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปใช้ประโยชน์		ได้รับเข้า อาจเหลือ ระยะเวลาดำเนินการ เพียง ๖ เดือนเท่านั้น
กลยุทธ์ ๓.๓ พัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการปรับปรุงกระบวนการ						

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
(๗) นำระบบสารสนเทศไปใช้ในการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของ สปค./สรค. - กตส. ระดับความสำเร็จของการปฏิบัติงานในระบบ IDS (Information Drive Sharing)	ทุก หน่วยงาน/ กตส.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ - มี.ค. ๒๕๖๓	ระดับ ๔ - ได้มีการประชุมทบทวนขั้นตอนการปฏิบัติงานในระบบ IDS - กำหนดหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการดูแลระบบ IDS - มีการสื่อสารชี้แจงให้เจ้าหน้าที่ทุกคนทราบถึงขั้นตอน/วิธีการ/แนวทางปฏิบัติระบบ IDS ทราบและถือปฏิบัติ - เจ้าหน้าที่ทุกคนมีการปฏิบัติงานในระบบ IDS	๔	
กลยุทธ์ ๓.๔ บริหารความพร้อมต่อสภาวะวิกฤต						
(๘) ทบทวน/ปรับปรุงและบริหารจัดการนโยบายด้านความมั่นคง ปลอดภัย ด้านไอซีที	ศทส.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ - ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๓ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้ดำเนินการดังนี้ ๑. ศึกษา วิเคราะห์ นโยบายการรักษาความมั่นคง ปลอดภัย ด้าน ระบบ ไอ ซี ที ในระดับประเทศ ๒. ศึกษา วิเคราะห์ สถานะการดำเนินงานรักษาความมั่นคงปลอดภัยด้านระบบไอซีทีของ สปค./สรค. ๓. ทบทวนนโยบายการรักษาความมั่นคง ปลอดภัยด้านระบบไอซีที ของ สปค./สรค. ประกอบด้วย นโยบายและแนวปฏิบัติในการรักษาความมั่นคงปลอดภัยด้านระบบไอซีที ของ สปค./สรค. และแผนปฏิบัติการรักษาความมั่นคง	๓	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				ปลอดภัยทางไซเบอร์ (Cyber Security) ของ สปค./สรค. ๔. จัดส่งนโยบายและแนวปฏิบัติในการรักษาความมั่นคงปลอดภัยด้านสารสนเทศ ให้ สฟธอ. เพื่อพิจารณา ๕. หรือ สฟธอ. เกี่ยวกับการกำหนดและปรับรายละเอียดให้เป็นไปตามกฎ ระเบียบ และประกาศที่เกี่ยวข้อง พร้อมปรับปรุงตามข้อสังเกต เพื่อให้มีความครบถ้วนถูกต้อง และนำเสนอผู้บริหารเพื่อพิจารณา ก่อนเผยแพร่ นโยบายและแนวปฏิบัติฯ. ให้หน่วยงานภายใน สปค./สรค. ทราบและนำไปปฏิบัติ		
(๙) ทบทวน/ปรับปรุงแผนบริหารความต่อเนื่องด้านไอซีที	ศทส.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ - ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๒ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ รอบ ๖ เดือน ได้ดำเนินการ ดังนี้ ๑. ทบทวน ปรับปรุงกระบวนการแจ้งเหตุฉุกเฉิน (Call Tree) รายชื่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และแผนการสื่อสารเพื่อบริหารความต่อเนื่องด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของ สปค. ๒. ทบทวนการประเมินผลกระทบทางธุรกิจ (Business Impact Analysis) ด้านไอซีที ของ สปค. ๓. อยู่ระหว่างการปรับปรุงแผนการบริหารจัดการความต่อเนื่องด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ICT Business Continuity Plan) ของ สปค. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.	๒	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				๒๕๖๓ และนำเสนอ CIO ประจำ คค.		
กลยุทธ์ ๓.๕ สร้างความผาสุกและความพึงพอใจของบุคลากร						
(๑๐) โครงการ สปค./สรค. สัมพันธ์ - โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ “สานสัมพันธ์ สปค. สรค. สามัคคีมุ่งสู่เป้าหมายยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี และยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี”	กบท.	-	๑๗ ม.ค. ๖๓	N/A ๑. โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ “สานสัมพันธ์ สปค. สรค.” ๒. กิจกรรม “กีฬาสานสัมพันธ์บุคลากร สปค. สรค.” วันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๓ ณ อาคารสโมสรและหอประชุม กระทรวงคมนาคม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมสุขภาพ พลานามัย สร้างความมีน้ำใจนักกีฬา ความสามัคคีและความสัมพันธ์อันดีให้เกิดขึ้นระหว่างข้าราชการพนักงานราชการ และ ลูกจ้างภายใน สปค. และ สรค. จำนวน ผู้เข้าร่วม ๘๔ คน	N/A	เลื่อนการจัดสัมมนาไม่มีกำหนดเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา-๒๐๑๙ (COVID-๑๙)
(๑๑) โครงการ สรค. สัมพันธ์ - โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการการสื่อสารและประสานงานที่มีประสิทธิภาพ เพื่อสนับสนุนราชการทางการเมือง	สรค.			N/A	N/A	
(๑๒) โครงการส่งเสริมพัฒนาคุณภาพชีวิต และสร้างความผูกพันของบุคลากรใน สปค./สรค.	กบท.	๔๖,๔๐๐ บาท ๖๔,๐๗๙ บาท	๑๖ - ๑๗ ต.ค. ๒๕๖๒ ๒๙ - ๓๐	ระดับ ๕ ๑) โครงการส่งเสริมสุขภาพกาย สุขภาพใจ ห้างไกลปัญหา ออฟฟิศซินโดรม ระหว่างวันที่ ๑๖ - ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๒ ณ โรงแรมเดอะรอยัล ริเวอร์ แขวงบางพลัด เขตบางพลัด กรุงเทพฯ จำนวนผู้เข้าร่วม ๓๑ คน ๒) โครงการส่งเสริมประสิทธิภาพในการ	๕	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
		๒,๕๔๐ บาท	ต.ค. ๒๕๖๒	ทำงาน : เสริมสร้างกำลังใจในการทำงานสั่ง จิตให้คิดบวก ระหว่างวันที่ ๒๙ - ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๒ ณ โรงแรมเดอะรอยัล ริเวอร์ แขวง บางพลัด เขตบางพลัด กรุงเทพฯ จำนวน ผู้เข้าร่วม ๓๗ คน		
		๒๖๙,๗๖๐ บาท	๒๘ พ.ย. ๖๒	๓) โครงการส่งเสริมประสิทธิภาพในการ ทำงาน : เสริมสร้างกำลังใจในการทำงาน สุขภาพจิตชีวิตดี ระหว่างวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ณ อาคารสโมสรและ หอประชุม กระทรวงคมนาคม จำนวน ผู้เข้าร่วม ๗๗ คน		
		๕๐,๒๓๖ บาท	๑๘ - ๒๑ ธ.ค. ๒๕๖๒	๔) โครงการเดินตามรอยพ่อ เพื่อสานต่อ เศรษฐกิจพอเพียง ระหว่างวันที่ ๑๘ - ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ ณ กรุงเทพฯ จังหวัดน่าน จังหวัดแพร่ และพื้นที่ใกล้เคียง จำนวน ผู้เข้าร่วม ๔๐ คน		
			๑๐ มี.ค. ๖๓	๕) โครงการส่งเสริมประสิทธิภาพในการ ทำงาน : เสริมสร้างชีวิต พิชิตโรคซึมเศร้า เมื่อ วันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๓ ณ โรงแรมรอยัล ซิตี แขวงบางบำหรุ เขตบางพลัด กทม. จำนวน ผู้เข้าร่วม ๔๐ คน		
(๑๓) โครงการก่อสร้างอาคารกระทรวงคมนาคม	กบค.	๑๐.๐๐	ก.ค. ๒๕๖๓	ระดับ ๔	๔	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
แห่งใหม่ (ปรับแบบก่อสร้าง)				ขอรับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๔ ในการปรับแบบ ก่อสร้างอาคารกระทรวงคมนาคมแห่งใหม่		
กลยุทธ์ ๓.๖ บริหารทรัพยากรบุคคลเพื่อให้บรรลุผลตามแผนยุทธศาสตร์						
(๑๔) โครงการวางแผนอัตรากำลังคนเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Workforce Plan)	กบท.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ – ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๑ ศึกษา รวบรวม ประมวลผลข้อมูลเกี่ยวกับ สปค. และ สรค. ในด้านนโยบายและข้อมูล บุคคล	๑	๑) ข้อมูลบุคคลยังมีความ คลาดเคลื่อน และไม่เป็น ปัจจุบัน ๒) ขาดการสร้างเสริม ความรู้ความเข้าใจให้กับ บุคลากรในสังกัด สปค. ทำให้การวิเคราะห์ภาระ งานและกระบวนการ ปฏิบัติงานยังไม่ชัดเจน
(๑๕) อบรมความรู้ด้านดิจิทัล	ศทส.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ – ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ศทส. ได้ดำเนินการ ด้านการฝึกอบรมความรู้ด้านดิจิทัล ดังนี้ ๑. ตรวจสอบข้อมูลการประเมินความรู้ ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะด้านดิจิทัลของ บุคลากรจากหน่วยงานใน สปค. สรค. และ หน่วยงานในสังกัด คค. ๒. กำหนดหลักสูตรเกี่ยวกับเทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสารเพื่อการพัฒนาศักยภาพบุคลากร ๓. สรุปแผนการดำเนินงานพัฒนาความรู้ ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะด้านดิจิทัล ให้กับบุคลากร สปค. สรค. และหน่วยงานใน สังกัด คค. ๔. จัดทำรายละเอียดโครงการอบรมบุคลากร	๕	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				และขออนุมัติการดำเนินงานจากผู้บริหาร ๕. จัดอบรมความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะด้านดิจิทัลให้กับบุคลากรตามแผนการดำเนินงาน อาทิ การอบรมทักษะความเข้าใจและใช้เทคโนโลยีดิจิทัล (Digital Literacy) ในการใช้โปรแกรมนำเสนอ (PowerPoint) การอบรมหลักสูตรนักวิทยาศาสตร์ข้อมูล (Data Scientist) หลักสูตรการจัดการความปลอดภัยทางไซเบอร์ สำหรับผู้พัฒนาระบบและผู้บริหารจัดการเครือข่าย และหลักสูตรการบริหารจัดการแนวคิดสร้างสรรค์และนวัตกรรม (Creative and Innovation) ๖. สรุปผลการดำเนินงานพัฒนาความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะด้านดิจิทัลให้กับบุคลากร		
กลยุทธ์ ๓.๗ ส่งเสริมค่านิยมองค์กร i-MOT และความผูกพันในองค์กร						
(๑๖) โครงการส่งเสริมวัฒนธรรมของ สปค.	กบท.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ – ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๑ อยู่ระหว่างศึกษารูปแบบการส่งเสริมวัฒนธรรมองค์กร	๑	
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ : ส่งเสริมคุณธรรมและความโปร่งใส						

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
กลยุทธ์ ๔.๑ พัฒนากิจการเรื่องร้องทุกข์						
(๑) โครงการปรับปรุง/เพิ่มศักยภาพการจัดการ เรื่องร้องทุกข์ผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ	กต.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ - มี.ค. ๒๕๖๓	ระดับ ๔ สามารถค้นหาข้อมูลเรื่องร้องทุกข์แยก ตามจังหวัดและเขตตรวจราชการ รวมถึงการ อ่านสถิติเรื่องร้องเรียนในรูปแบบภูมิได้	๔	
(๒) การพัฒนาระบบสนับสนุนของศูนย์บริการข้อมูล และเรื่องร้องเรียนของกระทรวงคมนาคม	ศทส.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ - ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้ดำเนินการ ดังนี้ ๑. ศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ และพัฒนา ระบบบริหารงานเรื่องร้องทุกข์ ในส่วนของ รายงานสถิติเรื่องร้องทุกข์ ของ คค. จำแนกตามสถานะการดำเนินงาน (เรื่อง ทั้งหมด, กำลังดำเนินการ, แล้วเสร็จ) ตามเขต ตรวจราชการ และจังหวัด ในลักษณะแผนภูมิ แล้วเสร็จ ๒. วิเคราะห์ ออกแบบ ระบบสารสนเทศสืบค้น เรื่องร้องทุกข์ ของ คค. ตามเขตการตรวจ ราชการ และจังหวัด โดยสามารถใช้งานได้บน Mobile Devices ซึ่งได้จัดทำ Prototype แล้ว ขณะนี้ อยู่ระหว่างการพัฒนา	๕	
กลยุทธ์ ๔.๒ ยกย่องคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานเพื่อสร้างความเชื่อมั่น						

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
(๓) โครงการ/กิจกรรมตามแผนป้องกันการทุจริต จำนวน ๓ โครงการ ๑) โครงการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ประพฤตินิคมของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	ศปท.	๐.๙๔๕	ต.ค. ๒๕๖๒ – ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๓.๖๗ ระดับ ๔ <u>ระดับ ๑</u> ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการ ป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ และส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรม ของ สปค. ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ <u>ระดับ ๒</u> ดำเนินการเสนอแผนปฏิบัติการ ป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ และส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรม ของ สปค. ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ต่อผู้บริหารให้ความ เห็นชอบ ตามหนังสือที่ คค ๐๒๐๐.๓/ศปท ๖๕ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ และมีการ เผยแพร่ประชาสัมพันธ์แจ้งเวียนให้หน่วยงาน ใน สปค. และ สรค. รับทราบ พร้อมทั้งมีการ เผยแพร่บนหน้าเว็บไซต์ของหน่วยงาน <u>ระดับ ๓</u> ศปท. ได้ดำเนินการจัดทำโครงการ/ กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการป้องกันปราบปราม การทุจริตฯ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ คิดเป็น ร้อยละ ๒๕ <u>ระดับ ๔</u> ศปท. ได้ดำเนินการจัดทำโครงการ/ กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการป้องกันปราบปราม การทุจริตฯ ประจำปี ๒๕๖๓ คิดเป็นร้อยละ ๕๐ <u>ระดับ ๕</u> ศปท. อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลจาก สปค.	๓.๖๗	<u>ปัญหา/อุปสรรค</u> : เนื่องจากสถานการณ์ การระบาดของโรคติดเชื้อ ไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ทำให้การ ดำเนินการโครงการ/ กิจกรรมไม่เป็นไปตาม แผนงานที่ได้กำหนดไว้ ประกอบกับการจัดสรร งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ มีความล่าช้า จึงต้องมีการเปลี่ยนแปลง การดำเนินงาน <u>แนวทางแก้ไข</u> : ต้องดำเนินการวางแผน สำรองในกรณีที่มีเกิด ปัญหา และต้องประสาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ เกิดความชัดเจนและ ถูกต้อง เพื่อให้การทำงาน มีประสิทธิภาพ

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
๒) โครงการยกระดับคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินการของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม		๐.๔๒	ต.ค. ๒๕๖๒ – ก.ย. ๒๕๖๓	และ สรค. เพื่อนำมาสรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบและส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรม ของ สปค. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ รอบ ๖ เดือน (๑ ต.ค. ๖๒ – ๓๑ มี.ค. ๖๓) โดยได้ดำเนินการจัดทำหนังสือเวียนหน่วยงานใน สปค./สรค. รับทราบและรายงานผลการดำเนินงาน ตามหนังสือที่ คค ๐๒๐๐.๓/สปท ๑๐๖ ลงวันที่ ๑๘ มี.ค. ๖๓ ระดับ ๓ <u>ระดับ ๑</u> สปท. ได้เข้าร่วมประชุมชี้แจงการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity & Transparency Assessment : ITA) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้หน่วยงานที่เข้าร่วมการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใส มีความรู้ความเข้าใจในกรอบและแนวทางการประเมินให้เป็นไปตามมาตรฐานและทิศทางเดียวกัน ซึ่งจัดขึ้นโดยสำนักงาน ป.ป.ช. เมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๓ ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็คเมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี <u>ระดับ ๒</u> สปท. ได้ดำเนินการจัดประชุม		หมายเหตุ : การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity & Transparency Assessment : ITA) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ สำนักงาน ป.ป.ช. ได้มีการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศรองรับการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใส (Integrity & Transparency Assessment System : ITAS) ซึ่งประกอบด้วย

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				คณะทำงานประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงาน ของสำนักงาน ปลัดกระทรวงคมนาคมและสำนักงาน รัฐมนตรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ ในวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อให้ หน่วยงานในสังกัด สปค. และ สรค. รับทราบ แนวทางการดำเนินงาน เรื่อง การประเมิน คุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงาน ของหน่วยงานภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และรับทราบแนวทางการ ดำเนินงานให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน นอกจากนี้ได้มอบหมายให้หน่วยงานปฏิบัติ ตามที่ได้รับมอบหมายในแต่ละข้อคำถามของ แบบตรวจการเปิดเผยข้อมูลสาธารณะ (Open Data Integrity and Transparency Assessment : OIT) และมีกำหนดส่งภายใน วันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๒ ให้ ศทส. ลงในเว็บไซต์ ของหน่วยงาน และสำเนาให้ สปท. เพื่อรับทราบ <u>ระดับ ๓</u> รวบรวมข้อมูลเพื่อประกอบการ ประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการ ดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ ประจำปี งบประมาณ ๒๕๖๓ ประกอบด้วย ๑) รายชื่อเพื่อเป็นผู้ประสานหน่วยงาน ๒) รายชื่อเจ้าหน้าที่ของรัฐ/พนักงาน/ ลูกจ้าง(Internal Integrity & Transparency		๑) แบบสำรวจความคิด เห็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ภายใน (Internal Integrity and Transparency Assessment : IIT) ๒) แบบสำรวจผู้มีส่วน ได้ส่วนเสียที่มาติดต่อ หน่วยงาน (External Integrity and Transparency Assessment : EIT) จาก หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และ ๓) แบบตรวจการ เปิดเผยข้อมูลสาธารณะ (Open Data Integrity and Transparency Assessment : OIT)

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				Assessment : IIT) : ๓) รายชื่อมีส่วนได้ส่วนเสียภายนอก หรือผู้ที่มาติดต่อหน่วยงาน (External Integrity and Transparency Assessment : EIT) <u>ระดับ ๔</u> ศปท. อยู่ระหว่างการดำเนินการรวบรวม/วิเคราะห์ข้อมูลและจัดทำเอกสาร/หลักฐานตามแบบตรวจการเปิดเผยข้อมูลสาธารณะ (Open Data Integrity and Transparency Assessment : OIT) โดยมีกำหนดการจัดส่งเอกสาร/หลักฐาน ให้กับผู้ตรวจการประเมินภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๓ ตามกรอบระยะเวลาการประเมินของ สำนักงาน ป.ป.ช. <u>ระดับ ๕</u> ศปท. จะได้รับการแจ้งผลการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ในเดือนกันยายน ๒๕๖๓ ตามกรอบระยะเวลาการประเมิน ของ สำนักงาน ป.ป.ช.		
๓) โครงการส่งเสริมคุณธรรมของ สปค.		๐.๙๐	ต.ค. ๒๕๖๒ -	ระดับ ๔		<u>ปัญหา/อุปสรรค</u> :

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			ก.ย. ๒๕๖๓	<u>ระดับ ๑</u> ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการส่งเสริมคุณธรรมของ สปค. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ <u>ระดับ ๒</u> สปท. ได้ดำเนินการเขียนโครงการและวางแผนการดำเนินงานภายใต้โครงการส่งเสริมคุณธรรมของ สปค. พร้อมทั้งนำเสนอต่อผู้บริหารให้ความเห็นชอบ ตามหนังสือที่ คค ๐๒๐๐.๓/สปท ๘๓ ลงวันที่ ๔ มี.ค. ๒๕๖๓ (โครงการเสริมสร้างวัฒนธรรมองค์กรคุณธรรมในการต่อต้านการทุจริตและส่งเสริมคุณธรรม) <u>ระดับ ๓</u> สปท. ได้ดำเนินการจัดทำโครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการส่งเสริมคุณธรรมของ สปค. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ คิดเป็นร้อยละ ๒๕ <u>ระดับ ๔</u> สปท. ได้ดำเนินการจัดทำโครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการส่งเสริมคุณธรรมของ สปค. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ คิดเป็นร้อยละ ๕๐ <u>ระดับ ๕</u> สปท. อยู่ระหว่างการดำเนินการจัดทำสรุปรายงานและวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะรอบ ๖ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๒ – ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๓) เพื่อนำเรียนผู้บริหารรับทราบ		เนื่องจากสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ทำให้การดำเนินการโครงการ/กิจกรรมไม่เป็นไปตามแผนงานที่ได้กำหนดไว้ ประกอบกับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ มีความล่าช้า จึงต้องมีการเปลี่ยนแปลงการดำเนินงาน <u>แนวทางแก้ไข :</u> ต้องดำเนินการวางแผนสำรองในกรณีที่มีเกิดปัญหา และต้องประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เกิดความชัดเจนและถูกต้อง เพื่อให้การทำงานมีประสิทธิภาพ
(๔) โครงการแบบสำรวจประเมินสภาพคุณธรรม	สปท.	-	ต.ค. ๒๕๖๒-	N/A	N/A	(ประเมินเมื่อสิ้นปีงบประมาณ)

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
จริยธรรมของ สปค.			ก.ย. ๒๕๖๓			
(๕) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบภายใน - ร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของการตรวจสอบเป็นไป อย่างมีประสิทธิภาพ	กตส.	-	ต.ค. ๒๕๖๒- มี.ค. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ - เรื่องที่ตรวจสอบ ๗ เรื่อง โดยเสร็จเร็วกว่า แผน ๓ วัน จำนวน ๗ เรื่อง	๕	

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
เมษายน ๒๕๖๓