



บันทึกข้อความ

รปค.(อร.) 141
วันที่ 11 ม.ค. 64
เวลา 16:47

ส่วนราชการ...สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กองยุทธศาสตร์และแผนงาน โทร ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๕๕

ที่ คค ๐๒๐๘/กยผ ๕๕ วันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการ ตามแผนปฏิบัติราชการรายปี ของ สปค. (พ.ศ. ๒๕๖๓)

รอบ ๑๒ เดือน (ต.ค. ๒๕๖๒ - ก.ย. ๒๕๖๓)

๑) เรียน รปค.(อร.)

กองกลาง
เลขรับ 219 / 16
วันที่ 13 ม.ค. 64
เวลา 10.39 / 14.09 น.

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ในปี ๒๕๕๙ กยผ. สปค. ได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาจัดทำแผนยุทธศาสตร์สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔ (แผนยุทธศาสตร์ สปค.๑) เพื่อใช้เป็นกรอบทิศทางการดำเนินงานของหน่วยงานใน สปค. และ สรค. ซึ่ง ปกค. ได้ให้ความเห็นชอบแผนยุทธศาสตร์ สปค.๑ เมื่อวันที่ ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๐ และหน่วยงานได้ใช้เป็นกรอบการดำเนินงานจนถึงปัจจุบัน ต่อมาเนื่องจาก พ.ร.ฎ. ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๕๖ และ พ.ร.ฎ. ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๑๖ ระบุให้ส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติราชการของส่วนราชการนั้น โดยจัดทำเป็นแผนห้าปี ซึ่งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บท แผนปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นโยบายที่ ครม. แกลงต่อรัฐสภา และแผนอื่นที่เกี่ยวข้อง และในแต่ละปีงบประมาณให้ส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปีฯ เสนอต่อรัฐมนตรีเจ้าสังกัดให้ความเห็นชอบ หน่วยงานใน สปค. และ สรค. จึงได้ทบทวนแผนงาน/โครงการตามแผนยุทธศาสตร์ สปค.๑ เพื่อ กยผ. จัดทำเป็นแผนปฏิบัติราชการระยะ ๕ ปี วาระแรก ของ สปค. (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) และแผนปฏิบัติราชการรายปีของ สปค. (พ.ศ. ๒๕๖๓) นำเสนอ รวค. ให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติราชการรายปีของ สปค. (พ.ศ. ๒๕๖๓) แล้ว เมื่อวันที่ ๒ มี.ค. ๒๕๖๓ (เอกสารแนบ ๑ และ ๒)

๑.๒ กยผ. ได้มีการติดตามประเมินผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการ ตามแผนปฏิบัติราชการของ สปค. เป็นประจำต่อเนื่องทุกปี ปีละ ๒ ครั้ง โดยในปี ๒๕๖๓ กยผ. ได้มีหนังสือ ลว. ๒๓ เม.ย. ๒๕๖๓ รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการตามแผนปฏิบัติราชการรายปี ของ สปค. (พ.ศ. ๒๕๖๓) รอบ ๖ เดือน (ต.ค. ๒๕๖๒ - มี.ค. ๒๕๖๓) เสนอ รปค.(อร.) ทราบแล้ว เมื่อวันที่ ๒๓ เม.ย. ๒๕๖๓ โดย สปค. มีผลการดำเนินงานรอบ ๖ เดือน ในภาพรวมในระดับปานกลาง - ดี (๓.๐๑ คะแนน) (เอกสารแนบ ๓)

๑.๓ เมื่อสิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ กยผ. ได้มีหนังสือ ลว. ๑๖ ต.ค. ๒๕๖๓ ขอให้หน่วยงานใน สปค. และ สรค. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการรายปีของ สปค. (พ.ศ. ๒๕๖๓) รอบ ๑๒ เดือน (ต.ค. ๒๕๖๒ - ก.ย. ๒๕๖๓) ตามแบบฟอร์มที่กำหนด นำส่ง กยผ. เพื่อสรุปประมวลเสนอผู้บริหารพิจารณาต่อไป ซึ่ง รปค.(อร.) ได้มีบัญชาเมื่อวันที่ ๑๖ ต.ค. ๒๕๖๓ ให้หน่วยงานใน สปค. และ สรค. รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการ ตามแผนฯ รอบ ๑๒ เดือน ส่งให้ กยผ. เพื่อดำเนินการต่อไป (เอกสารแนบ ๔)

/๒. เรื่องที่เสนอ ...

๒. เรื่องที่เสนอ

หน่วยงานใน สปค. และ สรค. ได้รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการ ตามแผนปฏิบัติราชการรายปีของ สปค. (พ.ศ. ๒๕๖๓) รอบ ๑๒ เดือน (ต.ค. ๒๕๖๒ - ก.ย. ๒๕๖๓) ตามบัญชาในข้อ ๑.๔ ซึ่ง กยผ. ได้ประมวลจัดทำเป็นรายงานผลการดำเนินงานฯ รอบ ๑๒ เดือน แล้วเสร็จ สรุปได้ ดังนี้

๒.๑ แผนยุทธศาสตร์ สปค.ฯ มีสาระสำคัญ สรุปได้ ดังนี้

✓ • วิสัยทัศน์ “เป็นศูนย์กลางในการบริหารด้านคมนาคมที่ทันสมัย”

✓ • พันธกิจ ๕ ข้อ ได้แก่

๑) บริหารนโยบาย ยุทธศาสตร์ แผนงาน งบประมาณ การตรวจสอบและติดตาม ประเมินผล เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาระบบขนส่งตามเป้าหมายการพัฒนาประเทศอย่างมีพลวัต

๒) บริหารยุทธศาสตร์ด้านความร่วมมือระหว่างประเทศ ด้านการปรับปรุงพัฒนาระบบกฎหมาย ด้านการพัฒนาระบบข้อมูลและเทคโนโลยีสารสนเทศ ด้านการสื่อสารและประชาสัมพันธ์ ด้านการจัดการเรื่องร้องทุกข์และการอุทธรณ์ เพื่อสนับสนุนการบริหารนโยบายคมนาคมได้อย่างเป็นผลสำเร็จ

๓) ยกระดับการบริหารด้านความปลอดภัยในระบบขนส่งของประเทศ

๔) บริหารความสัมพันธ์ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญและให้บริการประชาชนตามภารกิจอย่างมีคุณภาพและพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

๕) พัฒนาศักยภาพบุคคลและองค์กร รวมถึงปัจจัยสนับสนุนการบริหารงานต่อเนื่อง เพื่อให้สามารถนำส่งผลผลิตและสร้างผลลัพธ์ได้ตามความคาดหวังอย่างมีอาชีวะ

✓ • ค่านิยม คือ “I-MOT” โดยมีความหมายดังนี้

Integrity = ยึดมั่นคุณธรรม

Modern = ทันสมัยในการบริหารจัดการ โดยใช้เทคโนโลยี

Outstanding = มุ่งผลลัพธ์ที่เป็นเลิศ

Team = เสริมพลังร่วมขับเคลื่อนเป็นทีม

✓ • ประเด็นยุทธศาสตร์ ๔ ยุทธศาสตร์ ได้แก่

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์อย่างต่อเนื่อง

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาสมรรถนะองค์กรอย่างบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ส่งเสริมคุณธรรมและความโปร่งใส

๒.๒ การประเมินผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการ วาระแรก ระยะ ๓ ปี ของ สปค. (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ได้กำหนดระดับการประเมินและระยะเวลาการประเมิน เป็น ๓ ระดับ

✓ (๑) ระดับวิสัยทัศน์ ประเมินผล ณ สิ้นปีงบประมาณ (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๓)

✓ (๒) ระดับยุทธศาสตร์ ประเมินผล ณ สิ้นปีงบประมาณ (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๓)

✓ (๓) ระดับแผนงาน/โครงการ ประเมินผลรอบ ๖ เดือน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๓) และ ๑๒ เดือน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๓)

๒.๓ ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการรายปีของ สปค. (พ.ศ. ๒๕๖๓) รอบ ๑๒ เดือน (ต.ค. ๒๕๖๒ - ก.ย. ๒๕๖๓) หน่วยงานใน สปค. และ สรค. จำนวน ๑๗ หน่วยงาน ได้รายงานผลการดำเนินงานฯ ตามตัวชี้วัดในแต่ละระดับการประเมิน สรุปได้ ดังนี้

/ (๑) ผลการดำเนินงาน ...

(๑) ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดระดับวิสัยทัศน์

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	หน่วยงานกำกับดูแลตัวชี้วัด	ปัญหา/อุปสรรค
๑. ระดับความสำเร็จในการบูรณาการเพื่อการขับเคลื่อนการปฏิบัติราชการของกระทรวงคมนาคม	๙๐	N/A	กยผ.	อยู่ระหว่างการประมวลผล
๒. ระดับความสำเร็จที่ดำเนินการตามกระบวนการของหน่วยงานในสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ในระยะเวลาที่กำหนด	๕	๕✓	กพบ.	-
๓. ระดับความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญที่มีต่อผลการปฏิบัติราชการของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	๔.๒	๔.๒✓	กก.	(ชก.) -
๔. ระดับความสำเร็จในการขับเคลื่อนระบบตรวจราชการเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติราชการ	๕	๕✓	กต.	-

หมายเหตุ ✓ ดำเนินการได้ตามเป้าหมาย ✕ ดำเนินการไม่เป็นไปตามเป้าหมาย

(๒) ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดระดับเป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	หน่วยงานกำกับดูแลตัวชี้วัด	ปัญหา/อุปสรรค
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : พัฒนาระบบบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์อย่างต่อเนื่อง				
๑) ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุเป้าหมายตามแผนปฏิบัติราชการของกระทรวงคมนาคม และนโยบายสำคัญ/พิเศษของรัฐบาล	๕	N/A	กยผ.	อยู่ระหว่างการประมวลผล
๒) ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุเป้าหมายตามแผนปฏิบัติราชการของ สปค.	๕	๔.๖๑✕	กยผ.	คำนวณจากผลการปฏิบัติงานตามแผนงาน/โครงการในภาพรวมของทุกหน่วยงานใน สปค.
๓) ระดับความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญที่มีต่อระบบการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์	๔.๒	๔.๓๖✓	กก.	(ชก.) -
๔) ร้อยละการใช้สารสนเทศเพื่อการบริหาร	๙๐	๙๖.๓๖✓	ศทส.	-
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : พัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ				
๑) ระดับความสำเร็จในการดำเนินการส่งเสริมบทบาทไทยในเวทีระหว่างประเทศ	๕	๔.๗๕✕	กตท.	เนื่องด้วยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีเหตุการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) ทั่วโลก ส่งผลให้การดำเนินงานด้านต่างประเทศต้องชะงักในบางรายการ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	หน่วยงานกำกับดูแลตัวชี้วัด	ปัญหา/อุปสรรค
				โดยเฉพาะอย่างยิ่งการลงนามปฏิญญาแสดงเจตจำนงระหว่างไทยและสาธารณรัฐฝรั่งเศสว่าด้วยความร่วมมือในสาขาคมนาคมขนส่ง ซึ่งได้รับความเห็นชอบจาก ครม. แล้ว เมื่อวันที่ ๒ ม.ค. ๒๕๖๓ อย่างไรก็ตาม ขณะนี้ยังไม่สามารถกำหนดวันลงนามได้เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ฝ่ายฝรั่งเศสจึงอยู่ระหว่างประสานงานกระทรวงนิเวศวิทยาและการเปลี่ยนผ่านที่ครอบคลุมเพื่อกำหนดวันลงนามที่เหมาะสมร่วมกันต่อไป
๒) ร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการพัฒนากระบวนการพิจารณาอุทธรณ์ให้รวดเร็ว เป็นธรรม มีคุณภาพ และมีประสิทธิภาพ ได้สำเร็จตามเป้าหมาย	๕	๕✓	กอ.	-
๓) ร้อยละในการดำเนินการตามแผนการพัฒนายุทธศาสตร์การสื่อสารและการประชาสัมพันธ์	๕	๕✓	กป.	-
๔) ระดับความสำเร็จของแผนงานการจัดการความปลอดภัยคมนาคม	๕	๕✓	ศปภ.	-
๕) ระดับความสำเร็จของการดำเนินการแก้ไขปรับปรุงตามแผนแก้ไขปรับปรุงกฎหมายของกระทรวงคมนาคม	๕	๕✓	กม.	-
๖) ระดับความสำเร็จของการขับเคลื่อน Digital Transport ๒๐๒๐	๕	๕✓	ศทส.	-
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : พัฒนาสมรรถนะองค์กรอย่างบูรณาการ				
๘๗ ✓ ๑) ระดับความพึงพอใจของหน่วยงานต่อการปฏิบัติงานของ สปค.	๔	๔.๒๔✓	กก.	(ขก.) -
๒) จำนวนรางวัลที่ สปค. ได้รับจากหน่วยงานภายนอก	๒	๒✓	กพบ.	-
๓) ระดับความสำเร็จถ่วงน้ำหนักเฉลี่ยของตัวชี้วัดกระบวนการ	๕	๕✓	กพบ.	-

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	หน่วยงานกำกับดูแลตัวชี้วัด	ปัญหา/อุปสรรค
๔) จำนวนความคิดสร้างสรรค์ นวัตกรรมที่นำมาใช้ในการปรับปรุงกระบวนการของหน่วยงาน	๒	๒✓	กบท./ศทส./กพบ.	-
๕) ร้อยละของบุคลากรที่ผ่านการประเมินขีดสมรรถนะหลักของบุคลากร	๙๕	๑๐๐✓	กบท.	-
๖) ระดับความพึงพอใจและความผาสุกของบุคลากรต่อการปฏิบัติงาน	๔.๒	๕✓	กบท.	-
๗) ร้อยละของบุคลากรในส่วนราชการที่มีความเชื่อมั่นว่าเพื่อนร่วมงานและผู้บังคับบัญชาเป็นคนดี มีคุณธรรม และไม่ทุจริต	๘๕	๘๕.๑๔✓	ศปท.	ต้องดำเนินการเพิ่มช่องทางการประชาสัมพันธ์ให้บุคลากรในหน่วยงานรับทราบและชี้ให้เห็นถึงความสำคัญของการประเมินอย่างทั่วถึงทุกคน
๘) ร้อยละของจำนวนกลุ่มเป้าหมายผู้ใช้งานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่พัฒนาขึ้น เข้าใช้งานระบบ	๙๕	๑๐๐✓	ศทส.	-
๙) ระดับความพึงพอใจของผู้ใช้งานที่มีต่อการใช้งานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ	๔.๒	๔.๓๘✓	ศทส.	-
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ : ส่งเสริมคุณธรรมและความโปร่งใส				
๑) ระดับความสำเร็จในการวิเคราะห์และกลั่นกรองเรื่องราวร้องทุกข์ที่นำเสนอผู้บริหาร คค.	๕	๕✓	กต.	-
๒) ระดับความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนการป้องกันการทุจริต	๕	๕✓	ศปท.	-

หมายเหตุ ✓ ดำเนินการได้ตามเป้าหมาย ✕ ดำเนินการไม่เป็นไปตามเป้าหมาย

(๓) ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดระดับแผนงาน/โครงการ สรุปได้ ดังนี้

- ตัวชี้วัดระดับแผนงาน/โครงการ (จำนวน ๔๙ แผนงาน/โครงการ) แบ่งตามประเด็น

ยุทธศาสตร์ มีดังนี้

ประเด็นยุทธศาสตร์	จำนวนแผนงาน/โครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์อย่างต่อเนื่อง		
กลยุทธ์ ๑.๑ พัฒนาระบบบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์	๗	ทุกหน่วยงาน = ๑ กยผ. = ๒ ศทส. = ๓ กพบ. = ๑
กลยุทธ์ ๑.๒ พัฒนาระบบบริหารแผนบูรณาการตามยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	๑	กยผ. = ๑
รวม	๘ แผนงาน/โครงการ	

/ประเด็นยุทธศาสตร์ ...

ประเด็นยุทธศาสตร์	จำนวนแผนงาน/ โครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ		
กลยุทธ์ ๒.๑ ผลักดันบทบาทนำของไทยในการส่งเสริมความเชื่อมโยงด้านคมนาคมขนส่ง ทั้งภายในภูมิภาคและระหว่างภูมิภาค	๕	กตท. = ๔ สปร. = ๑
กลยุทธ์ ๒.๒ พัฒนาการจัดการการอุทธรณ์	๒	กอ. = ๒
กลยุทธ์ ๒.๓ พัฒนาการสื่อสารและการประชาสัมพันธ์แบบบูรณาการ	๕	กป. = ๕
กลยุทธ์ ๒.๔ พัฒนาการจัดการความปลอดภัยคมนาคม	๕	ศปภ. = ๑ สภชย. = ๒ สสอ. = ๒
กลยุทธ์ ๒.๕ ปรับปรุงและพัฒนากฎหมายของกระทรวงคมนาคมให้สอดคล้องกับสภาการณ์	๓	กม. = ๓
กลยุทธ์ ๒.๖ ยกระดับสู่ Digital Transport ๒๐๒๐	๑	ศทส. = ๑
รวม	๒๑ แผนงาน/โครงการ	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาสมรรถนะองค์กรอย่างบูรณาการ		
กลยุทธ์ ๓.๑ พัฒนาการจัดการความรู้ให้เป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้ (KM)	๔	กพบ. = ๑ ศทส. = ๓
กลยุทธ์ ๓.๒ พัฒนาระบบงานให้คล่องตัว รวดเร็ว ทันสมัย เรียบง่ายอย่างต่อเนื่อง	๒	กพบ. = ๑ กก. = ๑ (๕ , ๖)
กลยุทธ์ ๓.๓ พัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการปรับปรุงกระบวนการ	๑	ทุกหน่วยงาน = ๑
กลยุทธ์ ๓.๔ บริหารความพร้อมต่อสภาวะวิกฤต	๒	ศทส. = ๒
กลยุทธ์ ๓.๕ สร้างความผาสุกและความพึงพอใจของบุคลากร	๓	กบพ. = ๒ กบค. = ๑
กลยุทธ์ ๓.๖ บริหารทรัพยากรบุคคลเพื่อให้บรรลุผลตามแผนยุทธศาสตร์	๒	กบพ. = ๑ ศทส. = ๑
กลยุทธ์ ๓.๗ ส่งเสริมค่านิยมองค์กร i-MOT และความผูกพันองค์กร	๑	กบพ. = ๑
รวม	๑๕ แผนงาน/โครงการ	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ ส่งเสริมคุณธรรมและความโปร่งใส		
กลยุทธ์ ๔.๑ พัฒนาจัดการเรื่องร้องทุกข์	๒	กต. = ๑ ศทส. = ๑
กลยุทธ์ ๔.๒ ยกระดับคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานเพื่อสร้างความเชื่อมั่น	๓	ศปท. = ๒ กตส. = ๑
รวม	๕ แผนงาน/โครงการ	
รวมตัวชี้วัดระดับแผนงาน/โครงการ	๔๙ แผนงาน/โครงการ	

● ผลการดำเนินงาน/โครงการ ตามแผนยุทธศาสตร์ สปค.๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ รอบ ๑๒ เดือน (ต.ค. ๒๕๖๒ - ก.ย. ๒๕๖๓) พบว่า ในภาพรวม สปค. มีระดับคะแนนเฉลี่ย ๔.๖๑ คะแนน อยู่ในระดับ ดี - ดีมาก (ระดับ ๑ ปรับปรุง ระดับ ๒ พอใช้ ระดับ ๓ ปานกลาง ระดับ ๔ ดี และระดับ ๕ ดีมาก) โดยสามารถแยกระดับคะแนนรายหน่วยงาน ดังนี้ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ ๕

หน่วยงานรับผิดชอบตัวชี้วัด	จำนวนตัวชี้วัด	ระดับคะแนนเฉลี่ย
๑. สำนักงานรัฐมนตรี	-	N/A
๒. สำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย	๒	๓.๕
๓. สำนักงานคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุ และอุบัติการณ์ของอากาศยาน	๒	๔
๔. สำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย - จีน	๑	๔
๕. กลุ่มตรวจสอบภายใน	๒	๔.๘
๖. กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร	๓	๔.๐๘
๗. กองกลาง	๑	๕ ✓
๘. กองกฎหมาย	๓	๕
๙. กองการต่างประเทศ	๔	๔.๗๕
๑๐. กองตรวจราชการ	๑	๕
๑๑. กองบริหารการคลัง	๑	๕
๑๒. กองบริหารทรัพยากรบุคคล	๔	๓.๕
๑๓. กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์	๕	๕
๑๔. กองยุทธศาสตร์และแผนงาน	๔	๔.๕
๑๕. กองอู่ธรรม์เงินค่าทดแทน	๒	๕
๑๖. ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร/ศูนย์ปลอดภัย คค.	๑๒	๔.๙๒
๑๗. ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต	๒	๕
ระดับผลคะแนนในภาพรวม	๔๙	๔.๖๑

๓. กยผ. ขอเรียน ดังนี้

๓.๑ จากผลการดำเนินการตามตัวชี้วัดระดับวิสัยทัศน์ ระดับเป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ และระดับแผนงาน/โครงการ ตามแผนยุทธศาสตร์ สปค.๑ ณ สิ้นปีงบประมาณ ๒๕๖๓ พบว่า

● ระดับวิสัยทัศน์ ในภาพรวมของ สปค. มีผลการดำเนินการเป็นไปตามเป้าหมาย (ในระดับดี - ดีมาก) ยกเว้นตัวชี้วัดระดับความสำเร็จในการบูรณาการเพื่อการขับเคลื่อนการปฏิบัติราชการของกระทรวงคมนาคม ขณะนี้ยังอยู่ระหว่างประมวลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)

● ระดับยุทธศาสตร์ แยกตามรายยุทธศาสตร์ได้ ดังนี้

✓ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : พัฒนาระบบบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์อย่างต่อเนื่อง พบว่า มีตัวชี้วัดที่ดำเนินการได้ตามเป้าหมาย ๒ ตัวชี้วัด ได้แก่ “ระดับความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญที่มีต่อระบบการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์” และ “ร้อยละการใช้สารสนเทศเพื่อการบริหาร” ซึ่งสะท้อนถึงองค์การมีการพัฒนาระบบการบริหารจัดการโดยการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการระบวนงาน เพื่อให้ทันสมัย รวดเร็ว รวมถึงเน้นการยกระดับคุณภาพการให้บริการ และสะท้อนถึงความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการปฏิบัติงานของ สปค.

/ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ...

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : พัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ พบว่า มีตัวชี้วัดที่ดำเนินการได้ตามเป้าหมาย ๕ ตัวชี้วัด ได้แก่ “ร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการพัฒนากระบวนการพิจารณาอุทธรณ์ให้รวดเร็ว เป็นธรรม มีคุณภาพ และมีประสิทธิภาพได้สำเร็จตามเป้าหมาย” “ร้อยละในการดำเนินการตามแผนการพัฒนายุทธศาสตร์การสื่อสารและการประชาสัมพันธ์” “ระดับความสำเร็จของแผนงานการจัดการความปลอดภัยคมนาคม” “ระดับความสำเร็จของการดำเนินการแก้ไขปรับปรุง ตามแผนแก้ไขปรับปรุงกฎหมายของกระทรวงคมนาคม” และ “ระดับความสำเร็จของการขับเคลื่อน Digital Transport ๒๐๒๐” ซึ่งแสดงให้เห็นถึงการให้ความสำคัญกับระบบงานสนับสนุนของ สปค. ทั้งระบบ เช่น กระบวนการพิจารณาอุทธรณ์ เน้นการให้บริการ ความเป็นธรรมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการของกระทรวงคมนาคม การจัดการความปลอดภัย การปรับปรุงกฎหมายในส่วนที่เกี่ยวข้องให้เหมาะสม รวมทั้ง การพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลด้านการขนส่ง และการพัฒนาการสื่อสารและประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างการรับรู้ของประชาชนในด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : พัฒนาสมรรถนะองค์กรอย่างบูรณาการ พบว่า มีตัวชี้วัดที่ดำเนินการได้ตามเป้าหมายทั้ง ๙ ตัวชี้วัด ได้แก่ “ระดับความพึงพอใจของหน่วยงานต่อการปฏิบัติงานของ สปค.” “จำนวนรางวัลที่ สปค. ได้รับจากหน่วยงานภายนอก” “ระดับความสำเร็จถ่วงน้ำหนักเฉลี่ยของตัวชี้วัดกระบวนการ” “ร้อยละของบุคลากรที่ผ่านการประเมินขีดสมรรถนะหลักของบุคลากร” “จำนวนความคิดสร้างสรรค์ นวัตกรรม ที่นำมาใช้ในการปรับปรุงกระบวนการของหน่วยงาน” “ร้อยละของบุคลากรที่ผ่านการประเมินขีดสมรรถนะหลักของบุคลากร” “ระดับความพึงพอใจและความผาสุกของบุคลากรต่อการปฏิบัติงาน” “ร้อยละของบุคลากรในส่วนราชการที่มีความเชื่อมั่นว่าเพื่อนร่วมงานและผู้บังคับบัญชาเป็นคนดี มีคุณธรรม และไม่ทุจริต” ร้อยละของจำนวนกลุ่มเป้าหมายผู้ใช้งานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่พัฒนาขึ้น เข้าใช้งานระบบ” และ “ระดับความพึงพอใจของผู้ใช้งานที่มีต่อการใช้งานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ” ซึ่งสะท้อนให้เห็นถึงการให้ความสำคัญในการพัฒนาสมรรถนะขององค์กรและบุคลากร ทั้งในเรื่องของกระบวนการ การนำระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ในการปฏิบัติงาน การพัฒนาทรัพยากรบุคคล การสร้างความเชื่อมั่นในผู้บริหารที่ต้องมีความสุจริต เสียสละ ซึ่งช่วยเพิ่มโอกาส ชิดความสามารถ ลดปัญหาอุปสรรคและข้อจำกัดในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ สปค. ให้บรรลุผลสำเร็จ รวมทั้ง เป็นการสร้างความพึงพอใจต่อคนในองค์กรอีกด้วย

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ : ส่งเสริมคุณธรรมและความโปร่งใส พบว่า มีตัวชี้วัดที่ดำเนินการได้ตามเป้าหมายทั้ง ๒ ตัวชี้วัด ได้แก่ ระดับความสำเร็จในการวิเคราะห์และกลั่นกรองเรื่องราวร้องทุกข์ที่นำเสนอผู้บริหาร คค. และระดับความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนการป้องกันการทุจริต ซึ่งสะท้อนให้เห็นความสำคัญขององค์กรที่ส่งเสริมการมีระบบธรรมาภิบาล ความโปร่งใสในขั้นตอนการทำงาน ตลอดจนเร่งแก้ไขปัญหาของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากการดำเนินงานให้สำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม

● ระดับแผนงาน/โครงการ

ระดับผลการดำเนินงาน	หน่วยงาน
ดีมาก (๕ คะแนน)	กก. กม. กต. กบค. กป. กอ. ศปท.
ดี (๔ - ๔.๙๙ คะแนน)	สสอ. สบร. กตส. กพบ. กตท. กยผ. ศทส.
ปานกลาง (๓ - ๓.๙๙ คะแนน)	สทชย. กบท.
พอใช้ (๒ - ๒.๙๙ คะแนน)	-
ปรับปรุง (๑ - ๑.๙๙ คะแนน)	-

ทั้งนี้ ในการประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการรายปี ของ สปค. (พ.ศ. ๒๕๖๓) รอบ ๑๒ เดือน (ต.ค. ๒๕๖๒ - ก.ย. ๒๕๖๓) มีการปรับปรุงแผนงาน/โครงการลดลงจากการประเมินในรอบ ๖ เดือน จาก ๕๓ โครงการ เป็น ๔๙ โครงการ (ลดลง ๔ โครงการ : สรค. = ๑ สกขย. = ๒ สสอ. = ๑) เนื่องจากเป็นโครงการในลักษณะฝึกอบรม/สัมมนาที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ COVID-19 ทำให้ไม่สามารถดำเนินการได้

* ๓.๓ เพื่อให้สามารถประเมินผลการดำเนินงานในภาพรวมของ สปค. เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สะท้อนการดำเนินงานที่แท้จริง สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และเพื่อนำเสนอข้อมูลให้ผู้บริหารทราบและประกอบการพิจารณาสั่งการเชิงนโยบาย หรือบริหารจัดการองค์กรได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงเห็นควรให้ทุกหน่วยงานใน สปค. และ สรค. ให้ความสำคัญในการกำกับกำกับการดำเนินแผนงาน/โครงการในส่วนที่รับผิดชอบ และรายงานผลการดำเนินงานตามระดับการประเมินภายในระยะเวลาที่กำหนด และสอดคล้องกับเกณฑ์การประเมินผลฯ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณามีบัญชาให้หน่วยงานในสังกัด สปค. และ สรค. ทราบผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการราชการรายปี ของ สปค. (พ.ศ. ๒๕๖๓) รอบ ๑๒ เดือน (ต.ค. ๒๕๖๒ – ก.ย. ๒๕๖๓) และพิจารณาดำเนินการตามข้อ ๓.๒ และ ๓.๓ ต่อไป หากขอด้วยตัวาริ

๒) ศึกษา หัวหน้าหน่วยงานใน สปอ. และ สรร.
เพื่อทราบผลการดำเนินงานตามแผน
ปฏิบัติงานราชการของ สปอ. (พ.ศ. ๒๕๖๓)
รอบ ๑๒ เดือน (จ.ค. ๒๕๖๒ - ก.ย. ๒๕๖๓)
และพิจารณาการดำเนินการตามข้อ ๓.๒ และ ๓.๓ ต่อไป

Glenn Vivian
(นางสาวรัชนีพร อิตติทรัพย์)

ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน
๑๑ ม.ค. ๒๕๕๔

(นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์)
รปค.(อ.ร.)

(๕) วิจารณ์ ของก. หชก. ททท. ทคท. และ ทบก.
เพื่อดำเนินการก่อสร้าง (PMA หมวด ๕)
๒
(นางสาวชนิษฐา พัวพันธ์พงษ์)

ที่ ๑๒๖๒/๒๕๖๔ ลว. ๑๓ พ.ค. ๒๕๖๔
(๓) สืบหาวิธีอื่น ออก,

ธีระ ธรรม
 (นางสาวรัชนิพร อธิทรัพย์)
 ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน
 ๖๓, ๓, ๒๕๖๔

১ম অ. ১৫
 ১ম অ. ১৫

26/5/25

download

ผลการดำเนินแผนงาน/โครงการตามแผนปฏิบัติการรายปีของ

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

รอบ 12 เดือน (ตุลาคม 2562 – กันยายน 2563)

