



ผลการดำเนินงาน/โครงการ ตามแผนยุทธศาสตร์สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
รอบ ๖ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๒ - มีนาคม ๒๕๖๓)

บทนำ

พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ และพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๑๖ ระบุให้ส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติราชการของส่วนราชการนั้น โดยจัดทำเป็นแผนห้าปี ซึ่งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บท แผนปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นโยบายที่คณะรัฐมนตรี แกลงต่อรัฐสภา และแผนอื่นที่เกี่ยวข้อง และในแต่ละปีงบประมาณ ให้ส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปี โดยระบุสาระสำคัญเกี่ยวกับนโยบายการปฏิบัติราชการของส่วนราชการ เป้าหมายและผลสัมฤทธิ์ของงาน

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (สปค.) มีภารกิจหลักในการเป็นศูนย์กลางการบริหารของกระทรวงคมนาคม (คค.) ปฏิบัติงานเชื่อมโยงตอบสนองแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม นโยบายรัฐบาล แผนบริหารราชการแผ่นดิน รองรับนโยบายผู้บริหาร รวมทั้งให้บริการหน่วยงานในสังกัด

เพื่อให้เกิดการเปลี่ยนนโยบายและภารกิจดังกล่าวไปสู่การปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี สปค. จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ บนพื้นฐานของแผนยุทธศาสตร์สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ พร้อมทั้งมีรายงานผลการดำเนินงานเป็นประจำทุก ๖ เดือน ซึ่งการรายงานในครั้งนี้เป็นผลการดำเนินงานตามแผนฯ รอบ ๖ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๒ - มีนาคม ๒๕๖๓) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ผลการดำเนินงาน/โครงการ ตามแผนยุทธศาสตร์สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
รอบ ๖ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๒ - มีนาคม ๒๕๖๓)

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : พัฒนาระบบบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์อย่างต่อเนื่อง						
<i>กลยุทธ์ ๑.๑ พัฒนาระบบบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์</i>						
(๑) การจัดทำ/ปรับปรุงแผนยุทธศาสตร์สำนัก/ศูนย์/ กอง/กลุ่มของหน่วยงานภายใน สปค.	ทุกหน่วยงาน /กยผ.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ – ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ ร่วมกับหน่วยงานใน สปค./สรค. จัดทำแผน ยุทธศาสตร์/แผนปฏิบัติราชการประจำปีของ สปค. แล้วเสร็จและนำเสนอผู้บริหารให้ความเห็นชอบ	๕	
(๒) การปรับปรุงและพัฒนากระบวนการและขั้นตอน การบริหารงบประมาณและการติดตามประเมินผล	กยผ.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ – ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ - จัดทำปฏิทินงบประมาณของ สปค. และ สื่อสารให้หน่วยงานในสังกัด สปค. รับทราบ โดยกำหนดเวลาและกิจกรรมที่ สปค. ต้อง ดำเนินการในรายละเอียด เพื่อให้ สปค. สามารถนำเสนอเอกสารและดำเนินการอื่น ๆ ได้ ทันต่อกำหนดเวลา รวมทั้งมีการประชุม ติดตามการเบิกจ่ายงบประมาณเป็นประจำ	๕	
(๓) การปรับปรุงและพัฒนากระบวนการติดตาม และประเมินผลการดำเนินงาน โครงการที่สำคัญ ตามนโยบายรัฐบาลและผู้บริหาร คค. และแผน ยุทธศาสตร์ คค.	กยผ.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ – ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๓ กำหนดกระบวนการติดตามนโยบายสำคัญ ของ รวค. และร่วมกับ ศทท. ในการพัฒนา กระบวนการติดตามและประเมินผลการ ดำเนินงานโครงการที่สำคัญตามนโยบาย รัฐบาลและผู้บริหาร คค. และแผนยุทธศาสตร์ คค. ผ่านระบบ ICT Tracking System เพื่อให้สอดคล้อง กับนโยบาย คค. ในการเป็น Transport ๔.๐	๓	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				- มีการติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการที่สำคัญตามนโยบาย รวค. แต่ยังไม่มีการรายงานผลการดำเนินงานแผนยุทธศาสตร์ คค. เสนอผู้บริหาร		
(๔) การพัฒนาระบบติดตามผลการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม (Strategic Planning Tracking System : SPTS)	ศทส.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ - ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๔ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้ดำเนินการ ดังนี้ ๑. ได้พัฒนา/ปรับปรุงระบบ SPTS ให้รองรับการปฏิบัติงานในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ๒. รวบรวม ปัญหา/อุปสรรค ความต้องการ พร้อมออกแบบระบบ ๓. พัฒนา/ปรับปรุง ทดสอบ ติดตั้ง ระบบฯ ตามความต้องการ อาทิ การเพิ่มเติมหน้าจอหน่วยงาน ขร. และการแยกโครงการหลัก ออกเป็นโครงการย่อยโดยมีหน่วยงานรับผิดชอบที่แตกต่างกัน เป็นต้น	๔	-
(๕) บริหารและกำหนดนโยบายโดยใช้ Thailand Transport Map	ศทส.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ - ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๓ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้จัดเตรียมข้อมูลด้านโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมในรูปแบบข้อมูลภูมิสารสนเทศ สำหรับเป็นแผนที่ฐานเพื่อใช้สนับสนุนการบริหารและการปฏิบัติงานด้านคมนาคม และมีการนำแผนที่ฐานดังกล่าวไปใช้ในการนำเสนอแผนงานโครงการของ ทล. และ ทช. เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาจัดสรรงบประมาณจากสบน. ประจำปี ๒๕๖๓ นอกจากนี้มีการใช้แผน	๓	-

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				ที่ฐานแสดงสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุบน โครงข่ายคมนาคม สำหรับให้ผู้บริหารและ ผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องสามารถใช้ประกอบการ วิเคราะห์สถานการณ์และการกำหนดนโยบาย เพื่อบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในการ เดินทางได้		
(๖) ปรับปรุง/เพิ่มศักยภาพระบบศูนย์ปฏิบัติการ คมนาคม	ศทส.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ - ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๓ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้ดำเนินการ ปรับปรุงช่องทางการเข้าถึงระบบศูนย์ ปฏิบัติการคมนาคมให้สามารถเข้าถึงได้สะดวก ทุกที่ ทุกเวลา ผ่าน www.motoc.mot.go.th ขณะนี้อยู่ระหว่างการปรับปรุงข้อมูลในศูนย์ ปฏิบัติการฯ ให้มีความทันสมัย สอดคล้องกับ ความต้องการในแต่ละระดับ ครอบคลุมทั้ง ศูนย์ปฏิบัติการกระทรวง ศูนย์ปฏิบัติการ ภูมิภาค และศูนย์ปฏิบัติการนายกรัฐมนตรี นอกจากนี้ได้มีการศึกษาขั้นตอนการบริหาร โครงการและงบประมาณของหน่วยงาน และ การรายงานผลเข้าสู่ระบบงานกลางของ ประเทศ เพื่อจัดทำข้อเสนอแนวทางการพัฒนา ระบบบริหารโครงการและงบประมาณของ กระทรวงคมนาคม	๓	
(๗) การดำเนินการตามแผนปฏิรูปองค์กร	กทบ.	-	๒๕๖๒ - ๒๕๖๔	ระดับ ๒ ดำเนินการได้ร้อยละ ๖๐ ของแผนปฏิรูป องค์กรปี ๒๕๖๓	๒	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
กลยุทธ์ ๑.๒ พัฒนาระบบบริหารแผนบูรณาการตามยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม						
(๘) การแก้ไขปัญหาของการดำเนินการตามแผนงาน/ โครงการในความรับผิดชอบอย่างบูรณาการ	กยพ.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ – ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ หน่วยงานเจ้าของโครงการนำข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไขปัญหาจากการประชุมไป ดำเนินการแก้ไขปัญหและเกิดผลในทางปฏิบัติ - มีการประชุมแนวทางการดำเนินโครงการ รถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงบางขุนนท์-มีนบุรี ของ รฟม. โดยมี กค. สงป. สศช. และ รฟม. เข้า ร่วมประชุม ซึ่ง รฟม. ได้ดำเนินการตาม ข้อสรุปจากที่ประชุม และ คค. ได้นำเสนอ กรม. พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว	๕	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : พัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ						
กลยุทธ์ ๒.๑ ผลักดันบทบาทนำของไทยในการส่งเสริมความเชื่อมโยงด้านคมนาคมขนส่ง ทั้งภายในภูมิภาคและระหว่างภูมิภาค						
(๑) เสริมสร้างความร่วมมือในเวทีระหว่างประเทศ เพื่อสร้างพันธมิตรและพัฒนาความเชื่อมโยงด้าน คมนาคมขนส่งทั้งระดับทวิภาคี/พหุภาคี - การลงนามบันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือ ด้านการคมนาคมขนส่งระหว่างไทยและต่างประเทศ (สาธารณรัฐฝรั่งเศสและสาธารณรัฐเกาหลี)	กตท.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ – ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ กตท. นำเสนอเรื่องการลงนามบันทึกความ เข้าใจว่าด้วยความร่วมมือด้านการคมนาคม ขนส่งระหว่างกับสาธารณรัฐฝรั่งเศส และไทย กับสาธารณรัฐเกาหลี และคณะรัฐมนตรีได้มี มติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๓ และ วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ตามลำดับ	๕	
(๒) ดำเนินบทบาทเชิงรุกเพื่อดำรงไว้ซึ่งผลประโยชน์ ของประเทศ - การเตรียมการเป็นเจ้าภาพ/เจ้าภาพร่วมการ ประชุม/การสัมมนาระหว่างประเทศ (ด้านการ คมนาคมขนส่ง)	กตท.	งบเจรจา ปี๖๓	ต.ค. ๒๕๖๒ – ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ กตท. ได้เป็นเจ้าภาพร่วมจัดการสัมมนา ระหว่างประเทศว่าด้วยการใช้ประโยชน์ข้อมูล ขนาดใหญ่จากโทรศัพท์เคลื่อนที่เพื่อการวาง แผนการคมนาคม การสัมมนาว่าด้วยการ	๕	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				พัฒนาระบบรางและพื้นที่โดยรอบสถานีรถไฟ ระหว่างไทย-ญี่ปุ่น เมื่อวันที่ ๑๔-๑๕ มกราคม ๒๕๖๓ ณ กรุงเทพฯ และจัดทำสรุปผลการ สัมมนาฯ พร้อมนำเสนอข้อคิดเห็นและ ข้อเสนอแนะ ต่อผู้บริหารระดับสูงของ กระทรวงคมนาคม เพื่อรับทราบและ มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ เพื่อให้การดำเนินการมีความคืบหน้าต่อไป โดยเฉพาะประเด็นการใช้ประโยชน์ข้อมูล ขนาดใหญ่จากโทรศัพท์เคลื่อนที่ (Mobile Big Data: MBD) เพื่อการวางแผนด้านคมนาคม ขนส่ง ซึ่ง ropic.(ขส.) ได้มอบหมายให้ ศทส. และ สนข. เป็นหน่วยงานหลักในการดำเนิน โครงการในระยะถัดไปร่วมกับฝ่ายญี่ปุ่น		
(๓) ดำเนินบทบาทเชิงรุกเพื่อดำรงไว้ซึ่งผลประโยชน์ ของประเทศ - การสมัครเป็นสมาชิกคณะมนตรีขององค์การทาง ทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization: IMO) ในปีที่มีการเลือกตั้ง	กตท.	๓.๐๐	ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๒	ระดับ ๕ คค. ภายใต้การดำเนินการของคณะอนุกรรมการ เพื่อเตรียมการสมัครรับเลือกตั้งเป็นสมาชิก คณะมนตรีขององค์การทางทะเลระหว่าง ประเทศ ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนกระทรวง คมนาคม และกระทรวงการต่างประเทศ รวมทั้งสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงลอนดอน ได้รณรงค์หาเสียงสำหรับการสมัครรับเลือกตั้ง เป็นสมาชิกคณะมนตรีของ IMO สำหรับวาระ ปี ค.ศ. ๒๐๒๐-๒๐๒๑ ซึ่งมีการเลือกตั้งในช่วง การประชุมสมัชชาสามัญสามัญ ครั้งที่ ๓๑	๕	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				<p>เมื่อเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒ ณ สำนักงานใหญ่ IMO กรุงลอนดอน สหราชอาณาจักร โดยกิจกรรมหาเสียง ประกอบด้วย การจัดเลี้ยง รับรองประเทศสมาชิก การมอบของที่ระลึก การติดตามเสียงสนับสนุนจากผู้แทนประเทศสมาชิก และการเข้าร่วมการประชุมรายการต่าง ๆ ของ IMO จากกรณีรณรงค์หาเสียงอย่างเข้มข้นของประเทศไทย ทำให้ประเทศไทยได้รับเลือกตั้งเป็นสมาชิกคณะมนตรีเป็นสมัยที่ ๘ ติดต่อกัน โดยได้รับเสียงสนับสนุนจำนวน ๑๒๗ คะแนน (ลำดับที่ ๑๖ จาก ๒๐ ประเทศ) ทำให้ประเทศไทยยังสามารถแสดงบทบาทในฐานะสมาชิกคณะมนตรี IMO ต่อไป</p>		
<p>(๔) แผนงานการพัฒนาระบบข้อมูลที่สำคัญเพื่อการเจรจาระหว่างประเทศ - จัดทำ/ปรับปรุงข้อมูลที่สำคัญของประเทศคู่เจรจา และสรุปเท่าที่การเจรจา</p>	กตท.	-	-	<p>ระดับ ๔ กตท. ได้ดำเนินการปรับปรุงสถานะการดำเนินงานโครงการความร่วมมือด้านการขนส่งระหว่างไทยกับต่างประเทศ โดยมีระดับความก้าวหน้าร้อยละ ๙๐ เพื่อเผยแพร่ให้ประชาชนรับทราบผ่านทางเว็บไซต์กระทรวงคมนาคม</p>	๔	<p>สถานะการดำเนินการยังไม่ครอบคลุมผลการดำเนินงานของ กตท. ในภาพรวม โดย กตท. จะเร่งรัดให้เจ้าหน้าที่ ที่รับผิดชอบในเรื่องดังกล่าวดำเนินการปรับปรุงสถานะของงานให้เป็นปัจจุบันโดยเร็ว</p>

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
(๕) โครงการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อน ติดตาม และประเมินผลการดำเนินโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ของสำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการฯ	สปร.	๓.๒๐๒	พ.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๓	<p>ระดับ ๒</p> <p>๑. ผช.ปกค.๑ ได้ลงนามในคำสั่ง สปค. ที่ ๘๕/๒๕๖๓ สั่ง ณ วันที่ ๑๐ มี.ค. ๒๕๖๓ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา โครงการจ้างที่ปรึกษา เพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อน ติดตาม และประเมินผลการดำเนินโครงการความร่วมมือด้านรถไฟ ระหว่างไทย-จีน ของ สปร.</p> <p>๒. ผช.ปกค. ได้เห็นชอบการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาฯ และลงนามในคำสั่ง สปค. ที่ ๑๘๙/๒๕๖๓ ลว. ๑๓ เม.ย. ๒๕๖๓ แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษา โดยวิธีเฉพาะเจาะจง</p> <p>๓. การประชุมคณะกรรมการดำเนินงานจ้างฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๕ เม.ย. ๒๕๖๓ ได้มีมติเห็นชอบให้ออกหนังสือเชิญชวนที่ปรึกษารายเดิม [บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)] ให้เข้ายื่นข้อเสนอโครงการและเจรจาต่อรองอีกครั้ง และเห็นควรกำหนดให้มีการจัดประชุมคณะกรรมการดำเนินงานจ้างฯ อีก ๒ ครั้ง เพื่อตรวจสอบ/พิจารณา ข้อเสนอของที่ปรึกษา และเจรจาต่อรองราคา โดยคาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาฉบับที่ปรึกษาได้ ภายในวันที่ ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๓</p>	๒	-

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
กลยุทธ์ ๒.๒ การพัฒนาการจัดการการอุตสาหกรรม						
(๖) โครงการจัดทำกฎหมายลำดับรองตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒	กอ.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ – ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ ๑. มีการประชุมคณะกรรมการจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองตามกฎหมายว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อกำหนดกรอบระยะเวลาการจัดทำกฎหมายลำดับรอง กำหนดแนวทางดำเนินการ และแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อกำหนดขอบเขตเนื้อหาและรายละเอียดของกฎหมายลำดับรอง ๒. ประธานคณะกรรมการจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองฯ แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อกำหนดขอบเขตเนื้อหาและรายละเอียดของกฎหมายลำดับรองในเบื้องต้น ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ พิจารณา ๓. คณะทำงานจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองฯ ทั้ง ๕ คณะ ประชุมเพื่อกำหนดขอบเขตเนื้อหาและรายละเอียดของกฎหมายลำดับรอง ๔. คณะทำงานจัดทำร่างกฎหมายลำดับรอง พิจารณาดำเนินการจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองแล้วเสร็จ ๕. กระทรวงคมนาคมเสนอร่างกฎหมายลำดับรองไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติหลักการ และคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๔ มี.ค. ๒๕๖๓ อนุมัติหลักการร่างกฎหมายลำดับรอง	๕	-

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
(๗) โครงการพัฒนากระบวนการพิจารณาอุทธรณ์ให้รวดเร็ว เป็นธรรม มีคุณภาพ และมีประสิทธิภาพได้สำเร็จตามเป้าหมาย	กอ.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ – ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ มีการจัดทำแผนเพิ่มประสิทธิภาพการพิจารณาอุทธรณ์ขึ้น โดยมีเป้าหมายเพื่อเพิ่มผลผลิตหรือผลการพิจารณาให้สูงขึ้นจากปีงบประมาณที่ผ่านมา โดยปรับปรุงขั้นตอนและระยะเวลาการดำเนินงานให้รวดเร็วขึ้น สร้างความพึงพอใจให้แก่ผู้อุทธรณ์	๕	-
กลยุทธ์ ๒.๓ พัฒนาการสื่อสารและการประชาสัมพันธ์แบบบูรณาการ						
(๘) โครงการประชาสัมพันธ์เชิงรุกของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (โครงการผลิตและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์และสร้างการรับรู้ตามแผนยุทธศาสตร์ของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕) ๑) การผลิตและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบสื่อโทรทัศน์และสื่อออนไลน์ (๔.๓๕ ล้านบาท) ๒) การดำเนินการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบสื่อสิ่งพิมพ์ (๐.๖๙ ล้านบาท)	กป.	๕.๐๔	เม.ย.-ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๒ จัดทำร่างโครงการฯ เพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณแล้วเสร็จ โดยได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๖๓ แล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามแผนการดำเนินงาน	๒	เนื่องจาก พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๒๔ ก.พ. ๒๕๖๓
(๙) โครงการผลิตและออกอากาศสารคดีและสปอตวิทยุ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์การพัฒนาความรู้ด้านการคมนาคมขนส่งและรณรงค์การเดินทางอย่างปลอดภัย	กป.	๑.๒๗	เม.ย. – ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๒ จัดทำร่างโครงการฯ เพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณแล้วเสร็จ โดยได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๖๓ แล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามแผนการดำเนินงาน	๒	เนื่องจาก พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๒๔ ก.พ. ๒๕๖๓
(๑๐) โครงการจัดนิทรรศการและการเสวนาสร้างการ	กป.	๖.๙๕	เม.ย. – ก.ย.	ระดับ ๑	๑	เนื่องจาก พ.ร.บ. งบประมาณ

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
รับรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทยระยะ ๒๐ ปี และส่งเสริมพัฒนาความรู้ด้านการคมนาคมขนส่งและความปลอดภัย ภายใต้แนวคิด “One Transport for the Future” ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓			๒๕๖๓	จัดทำร่างโครงการฯ เพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณแล้วเสร็จ โดยได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๖๓ แล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามแผนการดำเนินงาน		รายงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๒๔ ก.พ. ๒๕๖๓
(๑๑) โครงการจัดนิทรรศการและกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา ๖๘ พรรษา ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๖๓ “เฉลิมฉัตรกษัตราทศมราชนัน” ด้านการคมนาคมขนส่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	กป.	๔.๗๖	ก.ค. ๒๕๖๓	ระดับ ๑ จัดทำร่างโครงการฯ เพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณแล้วเสร็จ โดยได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๖๓ แล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามแผนการดำเนินงาน	๑	เนื่องจาก พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๒๔ ก.พ. ๒๕๖๓
(๑๒) การเพิ่มศักยภาพงานข่าวเพื่อการประชาสัมพันธ์ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และสำนักงานรัฐมนตรี	กป.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ – ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ - ดำเนินการงานข่าวหนังสือพิมพ์จากการตรวจข่าวหนังสือพิมพ์ที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงฯ จากระบบบริการข่าวออนไลน์ และคัดแยกประเด็นข่าว - นำข่าวหนังสือพิมพ์เข้าสู่ระบบการจัดการข่าวและเผยแพร่บนเว็บไซต์กระทรวงฯ - สรุป และวิเคราะห์ประเด็นข่าวหนังสือพิมพ์ที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงฯ เสนอผู้บริหาร - นำสรุป วิเคราะห์ประเด็นข่าวเผยแพร่บนเว็บไซต์กระทรวงฯ - นำสรุป วิเคราะห์ประเด็นข่าวเผยแพร่เสนอผู้บริหารกระทรวงฯ และหน่วยงานในสังกัดผ่านไลน์ “ผู้บริหารระดับสูง” และไลน์โฆษกกระทรวง	๕	(ไม่ได้รับงบประมาณ)
กลยุทธ์ ๒.๔ พัฒนาการจัดการความปลอดภัยคมนาคม						

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
(๑๓) พัฒนาแนวทางการดำเนินงานด้านความปลอดภัยคมนาคมขนส่ง	ศทส./ศปภ.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ - ก.ย. ๒๕๖๓	<p>ระดับ ๕</p> <p>ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ศปภ.คค. ได้ดำเนินการ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำนโยบาย/มาตรการ ด้านความปลอดภัยคมนาคม สร้างเครือข่ายความร่วมมือกับภาคีเครือข่าย และหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง โดยการเข้าร่วมประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาศึกษาความปลอดภัยทางถนนและคมนาคม ประชุมคณะกรรมการพิจารณาศึกษาความปลอดภัยทางถนน และ ประชุมคณะอนุกรรมการกำกับทิศทางแผนงานความปลอดภัยทางถนน โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยและองค์การอนามัยโลก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เป็นต้น ศปภ.คค. ได้มีการติดต่อสื่อสารผ่าน Group Line ในการประสานการทำงานกับหน่วยงานภายนอก และสำหรับการติดตามข้อร้องเรียน หรือผลการดำเนินงานของหน่วยงาน เพื่อการทำงานมีประสิทธิภาพและรวดเร็วมากขึ้น มีการรายงานผลการปฏิบัติงาน/ผลการเข้าร่วมประชุมหน่วยงานภาคีต่าง ๆ ให้ผู้บริหารทราบ/พิจารณาการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ คค. 	๕	-
(๑๔) โครงการปรับปรุงสถานีภาคพื้นระบบ	สคอ.	๒๐.๐๐	พ.ค.-ก.ย.	ระดับ ๑	๑	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
COSPAS-SARSAT แบบ LGM MCC			๒๕๖๓	คณะกรรมการจัดทำขอบเขตการดำเนินงาน (TOR) จัดทำ TOR ของโครงการฯ แล้วเสร็จ อยู่ระหว่างเสนอ ผช.ปกค.๑ พิจารณาให้ความเห็นชอบ		
(๑๕) โครงการฝึกอบรมตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ [International Civil Aviation Organization (ICAO)]	สคอ.	๐.๘๗	มิ.ย.-ก.ค. ๒๕๖๓	สคอ. ได้ดำเนินการแจ้ง สงป. เพื่อส่งคืน งบประมาณรายจ่ายโครงการฯ เนื่องจากเป็น รายการที่อยู่ในเกณฑ์รายการที่นำงบประมาณ ไปจัดทำ พ.ร.บ. โอนงบประมาณรายจ่าย พ.ศ. ตามมติ ครม.	N/A	
(๑๖) โครงการสัมมนาการพัฒนาระบบ Search and Rescue ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	สคอ.	๐.๕๓	ก.ย. ๒๕๖๓	สคอ. ได้ดำเนินการแจ้ง สงป. เพื่อส่งคืน งบประมาณรายจ่ายโครงการฯ เนื่องจากเป็น รายการที่อยู่ในเกณฑ์รายการที่นำงบประมาณ ไปจัดทำ พ.ร.บ. โอนงบประมาณรายจ่าย พ.ศ. ตามมติ ครม.	N/A	
(๑๗) การฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน และเรือประมง	สคอ.	๕.๐๐	ก.ค.-ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๐.๕ สคอ. ในฐานะฝ่ายเลขานุการของคณะกรรมการ ค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประมงแห่งชาติ (กชย.) ได้เสนอให้ รวค. ในฐานะ ประธานกรรมการ กชย. พิจารณากำหนดให้มีการประชุมคณะกรรมการ กชย. ครั้งที่ ๑/ ๒๕๖๓ ขึ้น เพื่อเสนอให้ กชย. พิจารณา มอบหมายหน่วยงานที่เป็นแกนกลางในการ ฝึกซ้อมฯ พร้อมทั้งพิจารณาแต่งตั้ง คณะอนุกรรมการจัดการฝึกซ้อมการค้นหา และช่วยเหลืออากาศยานประมงประจำปี	๐.๕	เนื่องด้วยสถานการณ์การระบาดของโรค COVID-๑๙ เป็นเหตุให้ไม่สามารถ จัดประชุม กชย. เพื่อ ดำเนินการในเรื่องการ ฝึกซ้อมฯ ได้ สคอ. จึงอยู่ ระหว่างประเมินสถานการณ์ การแพร่ระบาดตามข้อ สั่งการของ ปกค. พร้อมทั้ง ได้ประสานไปยัง ศพส. เพื่อเตรียมความพร้อมและ

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				พ.ศ. ๒๕๖๓ ทั้งนี้ ปกค. ได้มีข้อสั่งการ เมื่อวันที่ ๘ เม.ย. ๒๕๖๓ ให้รอและประเมินสถานการณ์ COVID-๑๙ สักระยะ และอาจใช้การประชุมผ่านระบบการประชุมทางไกล		วางแผนในการดำเนินการประชุม กชย. ผ่านระบบการประชุมทางไกล
(๑๘) โครงการศึกษาแนวทางในการจัดตั้งห้องอ่านวิเคราะห์ข้อมูลจากเครื่องบิน (Flight Recorders)	สสอ.	๐.๗๔	เม.ย. ๒๕๖๓	<p>ระดับ ๐ (ระดับ ๑ เบิกจ่ายได้ร้อยละ ๕๐)</p> <p>๑. อนุมัติจ่ายเงินค่าจัดซื้อ โดรน พร้อมแบตเตอรี่ เครื่องชาร์จ แบตเตอรี่สายชาร์จโดรนในรถยนต์ กระเป๋าเก็บโดรน จำนวน ๒ ชุด แล้วเมื่อวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๓ จำนวน ๐.๑๔๒๔ ล้านบาท (คิดเป็นร้อยละ ๑๙ ของงบประมาณที่ได้รับจัดสรร)</p> <p>๒. เห็นชอบและอนุมัติการจัดซื้ออุปกรณ์สอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุและอุบัติเหตุการณ์ (ชุดเครื่องมือช่าง) แล้วเมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๐.๐๕๘๑๘๔ ล้านบาท (คิดเป็นร้อยละ ๘ ของงบประมาณที่ได้รับจัดสรร)</p> <p>๓. เห็นชอบและอนุมัติการจัดซื้อวัสดุอุปกรณ์สอบสวนแล้วเมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๐.๓๔ ล้านบาท (คิดเป็นร้อยละ ๔๗ ของงบประมาณที่ได้รับจัดสรร)</p>	๐	เนื่องจากสถานการณ์แพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID ๑๙) ทำให้ไม่สามารถจัดซื้ออุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment : PPE) ได้
(๑๙) โครงการพัฒนาความรู้ด้านการสอบสวนอากาศ	สสอ.	๑.๔๕	พ.ค.-ก.ค.	ส่งคืนงบประมาณ	N/A	เนื่องจากสถานการณ์

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
ยานประสบอุบัติเหตุให้เป็นไปตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)			๒๕๖๓			แพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID๑๙) ทำให้ไม่สามารถเดินทางไปฝึกอบรมหลักสูตรด้านการสอบสวนที่ต่างประเทศหรือจัดการฝึกอบรมโดยเชิญวิทยากรจากต่างประเทศได้
(๒๐) โครงการจัดหาอุปกรณ์สอบสวนอากาศยาน ประสบอุบัติเหตุให้เป็นไปตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)	สสอ.	๕.๓๔	มี.ย.-ธ.ค. ๒๕๖๒	ระดับ ๕ ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๒ จำนวน ๕.๓๒ ล้านบาท (คิดเป็นร้อยละ ๙๙.๕ ของงบประมาณที่ได้รับจัดสรร)	๕	
กลยุทธ์ ๒.๕ ปรับปรุงและพัฒนากฎหมายของกระทรวงคมนาคมให้สอดคล้องกับสภาพการณ์						
(๒๑) การพัฒนากฎหมายขนส่ง	กม.	-	ต.ค. ๒๕๖๒- มี.ค. ๒๕๖๓	ระดับ ๔ กม. ได้ดำเนินการติดตามการจัดทำกฎหมายในระบบขนส่งที่ส่วนราชการเสนอในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๑ ฉบับ (ร่าง พ.ร.ฎ. เปลี่ยนแปลงเกณฑ์จำกัดความรับผิดชอบของผู้ขนส่งตาม พ.ร.บ. การรับขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๘ พ.ศ.) ปัจจุบัน รวค. ได้ลงนามจัดส่งลงประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว	๔	
(๒๒) การศึกษาและจัดทำ/ปรับปรุงระบบการ	กม.	-	ต.ค. ๒๕๖๒-	ระดับ ๕	๕	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
ติดตามและประเมินผลการใช้กฎหมายในระบบขนส่ง			มี.ค. ๒๕๖๓	กม. ได้แจ้งเวียนระบบการติดตามและประเมินผลการใช้กฎหมายในระบบขนส่งให้หน่วยงานภายใน กม. พิจารณาแล้ว เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ต่อไป		
(๒๓) การถ่ายทอด และแลกเปลี่ยนความรู้ ด้านกฎหมายสำหรับหน่วยงานในกระทรวงคมนาคม	กม.	-	ต.ค. ๒๕๖๒- มี.ค. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ กม. ได้เผยแพร่คู่มือตรวจพิจารณาร่างกฎหมาย สปก. ในระบบอิเล็กทรอนิกส์แล้ว	๕	
กลยุทธ์ ๒.๖ ยกระดับสู่ Digital Transport ๒๐๒๐						
(๒๔) การขับเคลื่อนแผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจ และสังคม ของกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔	ศทส.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ - ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้ดำเนินการ เพื่อขับเคลื่อนแผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจ และสังคมฯ โดยมีรายละเอียด ดังนี้ ๑. คค. ได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการ เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ซึ่งมี รปค.(คพ.) CIO ประจำ คค. เป็นประธาน เพื่อทำหน้าที่กำหนดนโยบายและติดตามการ ดำเนินงานของหน่วยงานในการพัฒนางานด้าน ดิจิทัลของหน่วยงาน ๒. คณะทำงานภายใต้คณะกรรมการ เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร มีการ ดำเนินงาน ดังนี้ ๒.๑ <u>คณะทำงานบริหารนโยบายและ</u>	๕	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				<p><u>งบประมาณด้านการพัฒนาดิจิทัลของ คค.</u></p> <p>ได้ติดตามการดำเนินงานแผนงาน / โครงการของหน่วยงานและวิเคราะห์การดำเนินงานพร้อมแจ้งเวียนแผนปฏิบัติงานด้าน GIS ฉบับที่ ๕ ให้หน่วยงานดำเนินงาน ก่อนติดตามการดำเนินงานรอบ ๖ เดือน</p> <p><u>๒.๒ คณะทำงานพัฒนาและบริหารจัดการ</u> <u>ข้อมูลสารสนเทศคมนาคม และขับเคลื่อน</u> <u>Transport Big Data ของกระทรวงคมนาคม</u></p> <p>มีการประชุมคณะทำงานฯ เพื่อกำหนดแนวทางการดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/กิจกรรมของคณะทำงานและนำเสนอต่อคณะกรรมการบริหารเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของ คค. ประกอบด้วย</p> <p>๑) จัดทำร่างแผนปฏิบัติการการขับเคลื่อนการบริหารจัดการและการใช้ประโยชน์ข้อมูลขนาดใหญ่ของ คค. และแจ้งเวียนให้หน่วยงานดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ</p> <p>๒) พัฒนารายการบัญชีข้อมูลภาครัฐ (Data Catalog) ของ คค. ให้สอดคล้องกับกรอบการดำเนินงานของประเทศ</p> <p>๓) เพิ่มศักยภาพศูนย์ปฏิบัติการคมนาคมให้มีประสิทธิภาพและเชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงานภายนอก</p> <p><u>๒.๓ คณะทำงานพัฒนาและบริหาร</u></p>		

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				<p><u>จัดการระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัลของ</u> <u>กระทรวงคมนาคม</u> มีการประชุมเพื่อรับทราบ การดำเนินการเชื่อมโยงระบบ CCTV แบบบูรณา การของ คค. และการดำเนินงานด้าน Data Center และ Cloud Computing ของ คค. ที่ สอดคล้องกับแนวทางการดำเนินงานใน ระดับประเทศ รวมทั้งการพิจารณามอบหมาย หน่วยงานในการดำเนินการบูรณาการการ ให้บริการระบบเครือข่าย MOTNET การใช้งาน ระบบประชุมทางไกล (Conference System) และแนวทางการดำเนินการรักษาความมั่นคง ปลอดภัยทางไซเบอร์ของกระทรวงคมนาคม</p> <p><u>๒.๔ คณะทำงานพัฒนาระบบบริหารและ</u> <u>ระบบบริการดิจิทัลของกระทรวงคมนาคม</u> มีการประชุมและพิจารณาจัดทำร่าง มาตรฐานความปลอดภัยของการพัฒนาระบบงาน ประยุกต์ ของ คค. รวมทั้งผลักดันการพัฒนาระบบ ภูมิสารสนเทศภูมิศาสตร์ คค. และการ ประยุกต์ใช้แผนที่ดิจิทัล ของ คค. สนับสนุนการ ตัดสินใจการบริหารจัดการ และการปฏิบัติงาน</p> <p><u>๒.๕ คณะทำงานพัฒนาและขับเคลื่อน</u> <u>Digital Logistics ของ คค.</u> จัดทำร่างแนวทางการพัฒนา Digital Logistics ภายใต้แผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อ เศรษฐกิจและสังคม ของ คค. (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) และแผนปฏิบัติการในการนำดิจิทัลมา</p>		

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				<p>ใช้ในกระบวนการ โลจิสติกส์บนเส้นทาง ไอซีดี ลาดกระบัง - ท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเสนอ คณะกรรมการ CIO ของ คค. พิจารณาให้ความ เห็นชอบ</p> <p><u>๒.๖ คณะทำงานพัฒนา Smart Mobility ของ คค.</u> ได้ลงพื้นที่เก็บข้อมูล บริเวณสถานีรถไฟฟ้า สะพานตากสิน และบริเวณสถานีรถไฟฟ้าบาง หว้า สถานีรถไฟฟ้าสนามไชย เพื่อสำรวจ ความเหมาะสมในการพิจารณาให้เป็นพื้นที่ Smart Area ต้นแบบ ของ คค.</p> <p>๓. คณะทำงานได้สรุปผลการดำเนินงาน เสนอให้คณะกรรมการฯ รับทราบและเป็น ข้อมูลประกอบการมอบนโยบายผลการ ดำเนินงาน</p> <p>๔. มีการประชุมมอบนโยบายและแนว ทางการดำเนินโครงการด้านไอซีทีของ คค. เพื่อให้เกิดการบูรณาการการดำเนินงานใน ภาพรวมของ คค. และติดตามผลการดำเนิน โครงการด้านไอซีทีของหน่วยเพื่อพิจารณา ความสอดคล้องกับแผนพัฒนารัฐบาลดิจิทัลฯ</p>		

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : พัฒนาสมรรถนะองค์กรอย่างบูรณาการ

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
กลยุทธ์ ๓.๑ พัฒนาการจัดการความรู้ให้เป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้						
(๑) การทบทวน ปรับปรุงคู่มือการปฏิบัติงาน	กพบ.	-	ต.ค. ๒๕๖๒- ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ ดำเนินการแล้วเสร็จ ร้อยละ ๑๐๐	๕	
(๒) เพิ่มศักยภาพการจัดการความรู้ ของ สปค./สรค.	ศทส.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ - ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๓ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้ดำเนินการ พัฒนาศักยภาพด้านการจัดการความรู้ภายใน องค์กร ดังนี้ ๑. จัดทำ/ปรับปรุงข้อมูลสารสนเทศในระบบคลัง ปัญญา ๒. สํารวจบุคลากรผู้เกษียณอายุราชการใน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ พร้อมทั้งกำหนด หัวข้อการจับความรู้ ๓. ดำเนินการจัดการความรู้ผู้บริหาร/ ผู้เชี่ยวชาญ/นักวิชาการ ของ สปค. สรค.	๓	
(๓) แผนการพัฒนา/เพิ่มศักยภาพระบบการ ปฏิบัติงานของ สปค./สรค. เพื่อมุ่งสู่การเป็น Digital Government	ศทส.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ - ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๔ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้จัดทำ แผนการพัฒนา/เพิ่มศักยภาพระบบการ ปฏิบัติงานของ สปค./สรค. เพื่อมุ่งสู่การเป็น Digital Government โดยเป็นการนำระบบลงสู่ การปฏิบัติงานและพัฒนาระบบงานดิจิทัล รวม ๘ ระบบ ซึ่งนำไปใช้งานแล้ว จำนวน ๕ ระบบ และอยู่ระหว่างดำเนินการพัฒนาและ ทดสอบการใช้งาน จำนวน ๓ ระบบ ดังนี้ - ระบบที่เริ่มใช้งาน	๔	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				๑) ระบบการจองห้องประชุม ๒) ระบบงานยานพาหนะ ๓) ระบบการเบิกจ่ายค่ารักษาพยาบาล การเบิกจ่ายค่าการศึกษาบุตร และการออก รายงาน สลิปเงินเดือน ๔) ระบบรับฟังความคิดเห็นจาก ประชาชน ของกระทรวงคมนาคม (MOT Public Hearing) ๕) เว็บไซต์แจ้งเตือนการพิจารณา อุตสาหกรรมตามเวลาที่กำหนดในกฎหมาย และ รายงานสรุปสถิติงานอุตสาหกรรม ต่าง ๆ เพิ่มเติม - <u>ระบบที่อยู่ระหว่างพัฒนาและทดสอบ</u> ๑) ระบบบริหารงานสารบรรณ อิเล็กทรอนิกส์ ๒) ระบบสารสนเทศรับแจ้ง/แก้ไข ปัญหาด้านไอซีที ๓) ระบบสารสนเทศการให้บริการข้อมูล ข่าวสารออนไลน์ โดยได้ดำเนินการตามแผนสำเร็จร้อยละ ๗๗		
(๔) การเสริมสร้างความคิดสร้างสรรค์และนวัตกรรม	ศทส.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ -	ระดับ ๓	๓	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
เพื่อปรับปรุงกระบวนการงานของหน่วยงาน			ก.ย. ๒๕๖๓	ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ศทส. ได้ดำเนินการเสริมสร้างความคิดสร้างสรรค์และนวัตกรรม เพื่อปรับปรุงกระบวนการงานของหน่วยงาน ดังนี้ ๑. จัดทำแผนการจัดการความรู้และคลังปัญญาสำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ๒. จัดทำและปรับปรุงข้อมูลสารสนเทศในคลังปัญญา อาทิ ข้อมูลด้านเทคโนโลยี ข้อมูลภาษาอังกฤษ ข้อมูลสื่อวีดีโอ ๓. จัดอบรมให้ความรู้ในหลักสูตรการบริหารจัดการแนวความคิดสร้างสรรค์และนวัตกรรม (Creative and Innovation) ให้กับบุคลากร ศค. ๔. อยู่ระหว่างการจัดทำแนวทางการสร้างนวัตกรรมในองค์กรและเผยแพร่ให้คนในองค์กรได้รับรู้ รวมถึงพัฒนาช่องทางเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศและ/หรือองค์ความรู้ที่ได้จัดทำขึ้น และจัดทำบทเรียนในลักษณะสื่อมัลติมีเดีย/เอกสารในส่วนที่เกี่ยวข้อง		
กลยุทธ์ ๓.๒ พัฒนากระบวนการให้คล่องตัว รวดเร็ว ทันสมัย เรียบง่าย อย่างต่อเนื่อง						
(๕) โครงการพัฒนา/ปรับปรุงกระบวนการให้คล่องตัว รวดเร็ว ทันสมัย เรียบง่าย อย่างต่อเนื่อง	กพบ.		ต.ค. ๒๕๖๒- ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๓ ผลักดันให้หน่วยงานปรับปรุงกระบวนการตามแผนได้สำเร็จ ร้อยละ ๕๐ ของแผนประจำปี ในงาน “การออกเอกสารหลักฐานของทางราชการผ่านระบบดิจิทัล”	๓	
(๖) โครงการสำรวจความพึงพอใจของผู้รับบริการ	กก.	๑.๒๖	ต.ค. ๒๕๖๒ -	ระดับ ๑	๑	เนื่องจากงบประมาณ

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อการปฏิบัติงานของ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม			ก.ย. ๒๕๖๓	<p>๑) จัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) และดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาการดำเนินโครงการฯ และลงนามในสัญญาจ้าง</p> <p>๒) จัดทำคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานกำกับและประเมินโครงการสำรวจความพึงพอใจของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่มีต่อระบบการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์ และการสำรวจความพึงพอใจของหน่วยงานปฏิบัติในสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และภารกิจที่สำคัญในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการให้บริการด้านคมนาคมขนส่งของกระทรวงคมนาคม</p> <p>๓) จัดประชุมคณะทำงานกำกับและประเมินโครงการฯ เพื่อติดตามผลการดำเนินงานของที่ปรึกษาอย่างน้อย ๒ ครั้ง</p> <p>๔) ที่ปรึกษานำร่างรายงานฯ นำเสนอคณะทำงานกำกับฯ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณา</p> <p>๕) สรุปผลการสำรวจความพึงพอใจฯ นำเสนอแนวทางแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงานนำเรียนผู้บริหารเพื่อทราบและสั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปใช้ประโยชน์</p>		ได้รับเข้า อาจเหลือ ระยะเวลาดำเนินการ เพียง ๖ เดือนเท่านั้น

กลยุทธ์ ๓.๓ พัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการปรับปรุงกระบวนการ

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
(๗) นำระบบสารสนเทศไปใช้ในการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของ สปค./สรค. - กตส. ระดับความสำเร็จของการปฏิบัติงานในระบบ IDS (Information Drive Sharing)	ทุก หน่วยงาน/ กตส.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ - มี.ค. ๒๕๖๓	ระดับ ๔ - ได้มีการประชุมทบทวนขั้นตอนการปฏิบัติงานในระบบ IDS - กำหนดหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการดูแลระบบ IDS - มีการสื่อสารชี้แจงให้เจ้าหน้าที่ทุกคนทราบถึงขั้นตอน/วิธีการ/แนวทางปฏิบัติระบบ IDS ทราบและถือปฏิบัติ - เจ้าหน้าที่ทุกคนมีการปฏิบัติงานในระบบ IDS	๔	
กลยุทธ์ ๓.๔ บริหารความพร้อมต่อสภาวะวิกฤต						
(๘) ทบทวน/ปรับปรุงและบริหารจัดการนโยบายด้านความมั่นคง ปลอดภัย ด้านไอซีที	ศทส.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ - ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๓ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้ดำเนินการดังนี้ ๑. ศึกษา วิเคราะห์ นโยบายการรักษาความมั่นคง ปลอดภัย ด้าน ระบบ ไอซีที ในระดับประเทศ ๒. ศึกษา วิเคราะห์ สถานะการดำเนินงานรักษาความมั่นคงปลอดภัยด้านระบบไอซีทีของ สปค./สรค. ๓. ทบทวนนโยบายการรักษาความมั่นคง ปลอดภัยด้านระบบไอซีที ของ สปค./สรค. ประกอบด้วย นโยบายและแนวปฏิบัติในการรักษาความมั่นคงปลอดภัยด้านระบบไอซีที ของ สปค./สรค. และแผนปฏิบัติการรักษาความมั่นคง	๓	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				<p>ปลอดภัยทางไซเบอร์ (Cyber Security) ของ สปค./สรค.</p> <p>๔. จัดส่งนโยบายและแนวปฏิบัติในการรักษาความมั่นคงปลอดภัยด้านสารสนเทศ ให้ สพอ. เพื่อพิจารณา</p> <p>๕. หรือ สพอ. เกี่ยวกับการกำหนดและปรับรายละเอียดให้เป็นไปตามกฎ ระเบียบ และประกาศที่เกี่ยวข้อง พร้อมปรับปรุงตามข้อสังเกต เพื่อให้มีความครบถ้วนถูกต้อง และนำเสนอผู้บริหารเพื่อพิจารณา ก่อนเผยแพร่ นโยบายและแนวปฏิบัติฯ. ให้หน่วยงานภายใน สปค./สรค. ทราบและนำไปปฏิบัติ</p>		
(๙) ทบทวน/ปรับปรุงแผนบริหารความต่อเนื่องด้านไอซีที	ศทส.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ - ก.ย. ๒๕๖๓	<p>ระดับ ๒</p> <p>ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ รอบ ๖ เดือน ได้ดำเนินการ ดังนี้</p> <p>๑. ทบทวน ปรับปรุงกระบวนการแจ้งเหตุฉุกเฉิน (Call Tree) รายชื่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และแผนการสื่อสารเพื่อบริหารความต่อเนื่องด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของ สปค.</p> <p>๒. ทบทวนการประเมินผลกระทบทางธุรกิจ (Business Impact Analysis) ด้านไอซีที ของ สปค.</p> <p>๓. อยู่ระหว่างการปรับปรุงแผนการบริหารจัดการความต่อเนื่องด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ICT Business Continuity Plan) ของ สปค. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.</p>	๒	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				๒๕๖๓ และนำเสนอ CIO ประจำ คค.		
กลยุทธ์ ๓.๕ สร้างความผาสุกและความพึงพอใจของบุคลากร						
(๑๐) โครงการ สปค./สรค. สัมพันธ์ - โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ “สานสัมพันธ์ สปค. สรค. สามัคคีมุ่งสู่เป้าหมายยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี และยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี”	กบท.	-	๑๗ ม.ค. ๖๓	N/A ๑. โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ “สานสัมพันธ์ สปค. สรค.” ๒. กิจกรรม “กีฬาสานสัมพันธ์บุคลากร สปค. สรค.” วันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๓ ณ อาคารสโมสรและหอประชุม กระทรวงคมนาคม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมสุขภาพ พลานามัย สร้างความมีน้ำใจนักกีฬา ความสามัคคีและความสัมพันธ์อันดีให้เกิดขึ้น ระหว่างข้าราชการพนักงานราชการ และ ลูกจ้างภายใน สปค. และ สรค. จำนวน ผู้เข้าร่วม ๘๔ คน	N/A	เลื่อนการจัดสัมมนาไม่มีกำหนดเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา-๒๐๑๙ (COVID-๑๙)
(๑๑) โครงการ สรค. สัมพันธ์ - โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการการสื่อสารและประสานงานที่มีประสิทธิภาพ เพื่อสนับสนุนราชการทางการเมือง	สรค.			N/A	N/A	
(๑๒) โครงการส่งเสริมพัฒนาคุณภาพชีวิต และสร้างความผูกพันของบุคลากรใน สปค./สรค.	กบท.	๔๖,๔๐๐ บาท ๖๔,๐๗๙ บาท	๑๖ - ๑๗ ต.ค. ๒๕๖๒ ๒๙ - ๓๐	ระดับ ๕ ๑) โครงการส่งเสริมสุขภาพกาย สุขภาพใจ ห้างไกลปัญหา ออฟฟิศซินโดรม ระหว่างวันที่ ๑๖ - ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๒ ณ โรงแรมเดอะรอยัล ริเวอร์ แขวงบางพลัด เขตบางพลัด กรุงเทพฯ จำนวนผู้เข้าร่วม ๓๑ คน ๒) โครงการส่งเสริมประสิทธิภาพในการ	๕	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
		๒,๕๙๐ บาท	ต.ค. ๒๕๖๒ ๒๘ พ.ย. ๖๒	<p>ทำงาน : เสริมสร้างกำลังใจในการทำงานสั่งจิตให้คิดบวก ระหว่างวันที่ ๒๙ - ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๒ ณ โรงแรมเดอะรอยัล ริเวอร์ แขวงบางพลัด เขตบางพลัด กรุงเทพฯ จำนวนผู้เข้าร่วม ๓๗ คน</p> <p>๓) โครงการส่งเสริมประสิทธิภาพในการทำงาน : เสริมสร้างกำลังใจในการทำงาน สุขภาพพิชิตชีวิตดี ระหว่างวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ณ อาคารสโมสรและหอประชุม กระทรวงคมนาคม จำนวนผู้เข้าร่วม ๗๗ คน</p>		
		๒๖๙,๗๖๐ บาท	๑๘ - ๒๑ ธ.ค. ๒๕๖๒	๔) โครงการเดินตามรอยพ่อ เพื่อสานต่อเศรษฐกิจพอเพียง ระหว่างวันที่ ๑๘ - ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ ณ กรุงเทพฯ จังหวัดน่าน จังหวัดแพร่ และพื้นที่ใกล้เคียง จำนวนผู้เข้าร่วม ๔๐ คน		
		๕๐,๒๓๖ บาท	๑๐ มี.ค. ๖๓	๕) โครงการส่งเสริมประสิทธิภาพในการทำงาน : เสริมสร้างชีวิต พิชิตโรคซึมเศร้า เมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๓ ณ โรงแรมรอยัล ซิตี้ แขวงบางบำหรุ เขตบางพลัด กทม. จำนวนผู้เข้าร่วม ๔๐ คน		
(๑๓) โครงการก่อสร้างอาคารกระทรวงคมนาคม	กบค.	๑๐.๐๐	ก.ค. ๒๕๖๓	ระดับ ๔	๔	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
แห่งใหม่ (ปรับแบบก่อสร้าง)				ขอรับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๔ ในการปรับแบบ ก่อสร้างอาคารกระทรวงคมนาคมแห่งใหม่		
กลยุทธ์ ๓.๖ บริหารทรัพยากรบุคคลเพื่อให้บรรลุผลตามแผนยุทธศาสตร์						
(๑๔) โครงการวางแผนอัตรากำลังคนเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Workforce Plan)	กบท.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ - ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๑ ศึกษา รวบรวม ประมวลผลข้อมูลเกี่ยวกับ สปค. และ สรค. ในด้านนโยบายและข้อมูล บุคคล	๑	๑) ข้อมูลบุคคลยังมีความ คลาดเคลื่อน และไม่ เป็นปัจจุบัน ๒) ขาดการสร้างเสริม ความรู้ความเข้าใจให้กับ บุคลากรในสังกัด สปค. ทำให้การวิเคราะห์ภาระ งานและกระบวนการ ปฏิบัติงานยังไม่ชัดเจน
(๑๕) อบรมความรู้ด้านดิจิทัล	ศทส.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ - ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ศทส. ได้ดำเนินการ ด้านการฝึกอบรมความรู้ด้านดิจิทัล ดังนี้ ๑. ตรวจสอบข้อมูลการประเมินความรู้ ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะด้านดิจิทัลของ บุคลากรจากหน่วยงานใน สปค. สรค. และ หน่วยงานในสังกัด คค. ๒. กำหนดหลักสูตรเกี่ยวกับเทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสารเพื่อการพัฒนาศักยภาพบุคลากร ๓. สรุปแผนการดำเนินงานพัฒนาความรู้ ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะด้านดิจิทัล ให้กับบุคลากร สปค. สรค. และหน่วยงานใน สังกัด คค. ๔. จัดทำรายละเอียดโครงการอบรมบุคลากร	๕	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				<p>และขออนุมัติการดำเนินงานจากผู้บริหาร</p> <p>๕. จัดอบรมความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะด้านดิจิทัลให้กับบุคลากรตามแผนการดำเนินงาน อาทิ การอบรมทักษะความเข้าใจและใช้เทคโนโลยีดิจิทัล (Digital Literacy) ในการใช้โปรแกรมนำเสนอ (PowerPoint) การอบรมหลักสูตรนักวิทยาศาสตร์ข้อมูล (Data Scientist) หลักสูตรการจัดการความปลอดภัยทางไซเบอร์ สำหรับผู้พัฒนาระบบและผู้บริหารจัดการเครือข่าย และหลักสูตรการบริหารจัดการแนวคิดสร้างสรรค์และนวัตกรรม (Creative and Innovation)</p> <p>๖. สรุปผลการดำเนินงานพัฒนาความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะด้านดิจิทัลให้กับบุคลากร</p>		
กลยุทธ์ ๓.๗ ส่งเสริมค่านิยมองค์กร i-MOT และความผูกพันในองค์กร						
(๑๖) โครงการส่งเสริมวัฒนธรรมของ สปค.	กบท.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ – ก.ย. ๒๕๖๓	<p>ระดับ ๑</p> <p>อยู่ระหว่างศึกษารูปแบบการส่งเสริมวัฒนธรรมองค์กร</p>	๑	
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ : ส่งเสริมคุณธรรมและความโปร่งใส						

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
กลยุทธ์ ๔.๑ พัฒนาจัดการเรื่องร้องทุกข์						
(๑) โครงการปรับปรุง/เพิ่มศักยภาพการจัดการเรื่องราวจ้างทุกซ์ผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ	กต.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ - มี.ค. ๒๕๖๓	ระดับ ๔ สามารถค้นหาข้อมูลเรื่องราวจ้างทุกซ์แยกตามจังหวัดและเขตตรวจราชการ รวมถึงการอ่านสถิติเรื่องร้องเรียนในรูปแบบภูมิได้	๔	
(๒) การพัฒนาระบบสนับสนุนของศูนย์บริการข้อมูลและเรื่องร้องเรียนของกระทรวงคมนาคม	ศทส.	-	ต.ค. ๒๕๖๒ - ก.ย. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้ดำเนินการ ดังนี้ ๑. ศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ และพัฒนา ระบบบริหารงานเรื่องราวจ้างทุกซ์ ในส่วนของ รายงานสถิติเรื่องร้องราวจ้างทุกซ์ ของ คค. จำแนกตามสถานะการดำเนินงาน (เรื่องทั้งหมด, กำลังดำเนินการ, แล้วเสร็จ) ตามเขตตรวจราชการ และจังหวัด ในลักษณะแผนภูมิแล้วเสร็จ ๒. วิเคราะห์ ออกแบบ ระบบสารสนเทศสืบค้นเรื่องราวจ้างทุกซ์ ของ คค. ตามเขตการตรวจราชการ และจังหวัด โดยสามารถใช้งานได้บน Mobile Devices ซึ่งได้จัดทำ Prototype แล้วขณะนี้ อยู่ระหว่างการพัฒนาาระบบ	๕	
กลยุทธ์ ๔.๒ ยกระดับคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานเพื่อสร้างความเชื่อมั่น						

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
<p>(๓) โครงการ/กิจกรรมตามแผนป้องกันการทุจริต จำนวน ๓ โครงการ</p> <p>๑) โครงการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ประพฤตินิยมของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม</p>	<p>ศปท.</p>	<p>๐.๙๔๕</p>	<p>ต.ค. ๒๕๖๒ – ก.ย. ๒๕๖๓</p>	<p>ระดับ ๓.๖๗</p> <p>ระดับ ๔</p> <p>ระดับ ๑ ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการ ป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ และส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรม ของ สปค. ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓</p> <p>ระดับ ๒ ดำเนินการเสนอแผนปฏิบัติการ ป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ และส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรม ของ สปค. ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ต่อผู้บริหารให้ความ เห็นชอบ ตามหนังสือที่ คค ๐๒๐๐.๓/ศปท ๖๕ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ และมีการ เผยแพร่ประชาสัมพันธ์แจ้งเวียนให้หน่วยงาน ใน สปค. และ สรค. รับทราบ พร้อมทั้งมีการ เผยแพร่บนหน้าเว็บไซต์ของหน่วยงาน</p> <p>ระดับ ๓ ศปท. ได้ดำเนินการจัดทำโครงการ/ กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการป้องกันปราบปราม การทุจริตฯ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ คิดเป็น ร้อยละ ๒๕</p> <p>ระดับ ๔ ศปท. ได้ดำเนินการจัดทำโครงการ/ กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการป้องกันปราบปราม การทุจริตฯ ประจำปี ๒๕๖๓ คิดเป็นร้อยละ ๕๐</p> <p>ระดับ ๕ ศปท. อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลจาก สปค.</p>	<p>๓.๖๗</p>	<p>ปัญหา/อุปสรรค : เนื่องจากสถานการณ์ การระบาดของโรคติดเชื้อ ไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ทำให้การ ดำเนินการโครงการ/ กิจกรรมไม่เป็นไปตาม แผนงานที่ได้กำหนดไว้ ประกอบกับการจัดสรร งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ มีความล่าช้า จึงต้องมีการเปลี่ยนแปลง การดำเนินงาน</p> <p>แนวทางแก้ไข : ต้องดำเนินการวางแผน สำรองในกรณีที่มีเกิด ปัญหา และต้องประสาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ เกิดความชัดเจนและ ถูกต้อง เพื่อให้การทำงาน มีประสิทธิภาพ</p>

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
๒) โครงการยกระดับคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินการของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม		๐.๔๒	ต.ค. ๒๕๖๒ – ก.ย. ๒๕๖๓	<p>และ สรค. เพื่อนำมาสรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบและส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรม ของ สปค. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ รอบ ๖ เดือน (๑ ต.ค. ๖๒ – ๓๑ มี.ค. ๖๓) โดยได้ดำเนินการจัดทำหนังสือเวียนหน่วยงานใน สปค./สรค. รับทราบและรายงานผลการดำเนินงาน ตามหนังสือที่ คค ๐๒๐๐.๓/ศปท ๑๐๖ ลงวันที่ ๑๘ มี.ค. ๖๓</p> <p>ระดับ ๓ ระดับ ๑ ศปท. ได้เข้าร่วมประชุมชี้แจงการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity & Transparency Assessment : ITA) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้หน่วยงานที่เข้าร่วมการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสฯ มีความรู้ความเข้าใจในกรอบและแนวทางการประเมินให้เป็นที่ไปตามมาตรฐานและทิศทางเดียวกัน ซึ่งจัดขึ้นโดยสำนักงาน ป.ป.ช. เมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๓ ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็คเมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี</p> <p>ระดับ ๒ ศปท. ได้ดำเนินการจัดประชุม</p>		<p>หมายเหตุ : การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity & Transparency Assessment : ITA) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ สำนักงาน ป.ป.ช. ได้มีการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศรองรับการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสฯ (Integrity & Transparency Assessment System : ITAS) ซึ่งประกอบด้วย</p>

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				<p>คณะทำงานประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงาน ของสำนักงาน ปลัดกระทรวงคมนาคมและสำนักงาน รัฐมนตรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ ในวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อให้ หน่วยงานในสังกัด สปค. และ สรค. รับทราบ แนวทางการดำเนินงาน เรื่อง การประเมิน คุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงาน ของหน่วยงานภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และรับทราบแนวทางการ ดำเนินงานให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน นอกจากนี้ได้มอบหมายให้หน่วยงานปฏิบัติ ตามที่ได้รับมอบหมายในแต่ละข้อคำถามของ แบบตรวจการเปิดเผยข้อมูลสาธารณะ (Open Data Integrity and Transparency Assessment : OIT) และมีกำหนดส่งภายใน วันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๒ ให้ ศทส. ลงในเว็บไซต์ ของหน่วยงาน และสำเนาให้ สปท. เพื่อรับทราบ</p> <p><u>ระดับ ๓</u> รวบรวมข้อมูลเพื่อประกอบการ ประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการ ดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ ประจำปี งบประมาณ ๒๕๖๓ ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) รายชื่อเพื่อเป็นผู้ประสานหน่วยงาน ๒) รายชื่อเจ้าหน้าที่ของรัฐ/พนักงาน/ ลูกจ้าง(Internal Integrity & Transparency 		<ol style="list-style-type: none"> ๑) แบบสำรวจความคิดเห็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ภายใน (Internal Integrity and Transparency Assessment : IIT) ๒) แบบสำรวจผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่มาติดต่อ หน่วยงาน (External Integrity and Transparency Assessment : EIT) จาก หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และ ๓) แบบตรวจการเปิดเผยข้อมูลสาธารณะ (Open Data Integrity and Transparency Assessment : OIT)

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				<p>Assessment : IIT) :</p> <p>๓) รายชื่อมีส่วนได้ส่วนเสียภายนอก หรือ ผู้ที่มาติดต่อหน่วยงาน (External Integrity and Transparency Assessment : EIT)</p> <p><u>ระดับ ๔</u> ศปท. อยู่ระหว่างการดำเนินการ รวบรวม/วิเคราะห์ข้อมูลและจัดทำเอกสาร/หลักฐานตามแบบตรวจการเปิดเผยข้อมูล สาธารณะ (Open Data Integrity and Transparency Assessment : OIT) โดยมี กำหนดการจัดส่งเอกสาร/หลักฐาน ให้กับ ผู้ตรวจการประเมินภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๓ ตามกรอบระยะเวลาการประเมิน ของ สำนักงาน ป.ป.ช.</p> <p><u>ระดับ ๕</u> ศปท. จะได้รับการแจ้งผลการ ประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการ ดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ ประจำปี งบประมาณ ๒๕๖๓ ในเดือนกันยายน ๒๕๖๓ ตามกรอบระยะเวลาการประเมิน ของ สำนักงาน ป.ป.ช.</p>		
๓) โครงการส่งเสริมคุณธรรมของ สปค.		๐.๙๐	ต.ค. ๒๕๖๒ -	ระดับ ๔		ปัญหา/อุปสรรค :

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			ก.ย. ๒๕๖๓	<p><u>ระดับ ๑</u> ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการ ส่งเสริมคุณธรรมของ สปค. ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓</p> <p><u>ระดับ ๒</u> สปท. ได้ดำเนินการเขียนโครงการ และวางแผนการดำเนินงานภายใต้โครงการ ส่งเสริมคุณธรรมของ สปค. พร้อมทั้งนำเสนอ ต่อผู้บริหารให้ความเห็นชอบ ตามหนังสือที่ คค ๐๒๐๐.๓/สปท ๘๓ ลงวันที่ ๔ มี.ค. ๒๕๖๓ (โครงการเสริมสร้างวัฒนธรรมองค์กรคุณธรรม ในการต่อต้านการทุจริตและส่งเสริมคุณธรรม)</p> <p><u>ระดับ ๓</u> สปท. ได้ดำเนินการจัดทำโครงการ/ กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการส่งเสริมคุณธรรม ของ สปค. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ คิดเป็นร้อยละ ๒๕</p> <p><u>ระดับ ๔</u> สปท. ได้ดำเนินการจัดทำโครงการ/ กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการส่งเสริมคุณธรรม ของ สปค. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ คิดเป็นร้อยละ ๕๐</p> <p><u>ระดับ ๕</u> สปท. อยู่ระหว่างการดำเนินการ จัดทำสรุปรายงานและวิเคราะห์ผลการ ดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ รอบ ๖ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๒ - ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๓) เพื่อนำเรียนผู้บริหารรับทราบ</p>		<p>เนื่องจากสถานการณ์ การระบาดของโรคติดเชื้อ ไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ทำให้การ ดำเนินการโครงการ/ กิจกรรมไม่เป็นไปตาม แผนงานที่ได้กำหนดไว้ ประกอบกับการจัดสรร งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ มีความล่าช้า จึงต้องมีการเปลี่ยนแปลง การดำเนินงาน</p> <p><u>แนวทางแก้ไข :</u> ต้องดำเนินการวางแผน สำรองในกรณีที่มีเกิด ปัญหา และต้องประสาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ เกิดความชัดเจน และ ถูกต้อง เพื่อให้การทำงาน มีประสิทธิภาพ</p>
(๔) โครงการแบบสำรวจประเมินสถานภาพคุณธรรม	สปท.	-	ต.ค. ๒๕๖๒-	N/A	N/A	(ประเมินเมื่อสิ้นปีงบประมาณ)

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
จริยธรรมของ สปค.			ก.ย. ๒๕๖๓			
(๕) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบภายใน - ร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของการตรวจสอบเป็นไป อย่างมีประสิทธิภาพ	กตส.	-	ต.ค. ๒๕๖๒- มี.ค. ๒๕๖๓	ระดับ ๕ - เรื่องที่ตรวจสอบ ๗ เรื่อง โดยเสร็จเร็วกว่า แผน ๓ วัน จำนวน ๗ เรื่อง	๕	

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
เมษายน ๒๕๖๓