


สรุปผลการประเมินตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ
ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

Functional base	Agenda base	Area base	Innovation base	Potential base	คะแนนเฉลี่ย	สรุปผลการประเมินตนเอง
94.79	100	-	100	83.59	94.60	
คะแนน	คะแนน		คะแนน	คะแนน	คะแนน	ระดับคุณภาพ

องค์ประกอบ การประเมิน	ประเด็นการประเมิน	เป้าหมาย			ผลการ ดำเนินงาน	คะแนน	คะแนน องค์ประกอบ
		ขั้นต่ำ (50)	มาตรฐาน (75)	ขั้นสูง (100)			
1. Function Base	1. สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ	7.50 (ร้อยละ)	7.40 (ร้อยละ)	7.30 (ร้อยละ)	7.30 (ร้อยละ)	100.00	94.79
	2. ความสำเร็จการแก้ไขข้อบกพร่องของระบบการกำกับดูแลด้านความปลอดภัยการบินพลเรือน (ICAO)	0.00 + 1 (ร้อยละ + ผลผลิต)	60.00 + 2 (ร้อยละ + ผลผลิต)	70.00 + 3 (ร้อยละ + ผลผลิต)	65.83 + 3 (ร้อยละ + ผลผลิต)	89.58	
2. Agenda Base	1. ความสำเร็จของการดำเนินงานโครงการถนนปลอดภัย (Road Safety)	610.00 (แห่ง)	1,158.00 (แห่ง)	1,705.0 0 (แห่ง)	1,817.00 (แห่ง)	100.00	100.0 0
	2. การชี้แจงประเด็นสำคัญที่หันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี)		100 (คะแนน)				
3. Area Base	ไม่ประเมินองค์ประกอบนี้	-	-	-	-	-	-
4. Innovation Base	1. ร้อยละของคู่มือสำหรับประชาชนตาม พ.ร.บ. การอำนวยความสะดวกที่ส่วนราชการสามารถระยะเวลาได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 30		100 (คะแนน)		100.00 (คะแนน)	100.00	100.0 0
5. Potential Base	1. การดำเนินการตามแผนปฏิรูปองค์การของส่วนราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562		100 (คะแนน)		83.59 (คะแนน)	83.59	83.59

คะแนนเฉลี่ย 94.60

ระดับการประเมิน	เกณฑ์การประเมิน
ระดับคุณภาพ	มีคะแนนผลการดำเนินงานอยู่ระหว่าง 90 – 100 คะแนน
ระดับมาตรฐานขั้นสูง	มีคะแนนผลการดำเนินงานอยู่ระหว่าง 75 – 89.99 คะแนน
ระดับมาตรฐานขั้นต้น	มีคะแนนผลการดำเนินงานอยู่ระหว่าง 60 – 74.99 คะแนน
ระดับต้องปรับปรุง	มีคะแนนผลการดำเนินงานต่ำกว่า 60 คะแนน