

มติคณะรัฐมนตรีหรือมติคณะกรรมการที่ตั้งโดยกฎหมายหรือมติคณะรัฐมนตรี
ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ กตท.

๑. การประชุมคณะกรรมการอำนวยความสะดวกการขนส่งแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒
เมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๒

๑.๑ การดำเนินการต่อไปอนุญาตขนส่งทางถนน GSM Road Transport Permit ที่ได้มีการคัดเลือก
เพื่อดำเนินการขนส่งภายใต้บันทึกความเข้าใจ “ระยะแรก” (Early Harvest)

มติที่ประชุม

เห็นชอบให้คณะกรรมการพิจารณาคัดเลือกและกลั่นกรองผู้ประกอบการขนส่งระหว่าง
ประเทศ ตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ดำเนินการออก GSM Road
Transport Permit ฉบับใหม่แก่ผู้ประกอบการที่ได้รับการจัดสรร GSM Road Transport Permit ไปแล้ว
ทั้ง ๔๕๑ ฉบับ แทน GSM Road Transport Permit ฉบับเดิมที่จะสิ้นอายุลงในวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒
โดย GSM Road Transport Permit ฉบับใหม่จะสิ้นอายุลงในวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓ (มีอายุ ๑ ปี)

๑.๒ ร่างบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการเปิดเส้นทางเพิ่มเติมและการข้ามพรมแดนภายใต้พิธีสาร ๑
ของความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (GMS CBTA) และรายการ
เส้นทางและจุดผ่านแดนแนบท้ายบันทึกความเข้าใจฯ

มติที่ประชุม

เห็นชอบให้นำเสนอร่างบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการเปิดเส้นทางเพิ่มเติมและการข้ามพรมแดน
ภายใต้พิธีสาร ๑ ของ CBTA และรายการแก้ไขของรายการเส้นทางและจุดผ่านแดนแนบท้ายบันทึกความ
เข้าใจฯ ต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบและอนุมัติการลงนามต่อไป

๒. การประชุมคณะกรรมการผู้แทนรัฐบาลเพื่อพิจารณาทำความตกลงเกี่ยวกับการขนส่งทางบกกับ รัฐบาลต่างประเทศเป็นประจำ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๒

๒.๑ ผลการประชุม India-Myanmar-Thailand Framework Agreement on Transit, Transshipment and Movement of Vehicular Traffic ระหว่างวันที่ ๒๔-๒๕ กันยายน ๒๕๖๒ ณ กรุงเทพฯ เพื่อพิจารณาร่างความตกลงยานยนต์ระหว่างอินเดีย เมียนมา และไทย

มติที่ประชุม

๒.๑.๑ ประเด็นเรื่องเส้นทาง

เห็นชอบให้ยืนยันให้การกำหนดเส้นทางในเมียนมาครอบคลุมถึงเมืองมัณฑะเลย์ และเมืองย่างกุ้ง เพื่อเป็นท่าที่ไทยสำหรับการเจรจาต่อไป

๒.๑.๒ การกำหนดคุณสมบัติของผู้ประกอบการขนส่ง

เห็นชอบให้กรมการขนส่งทางบกนำประเด็นการกำหนดคุณสมบัติของผู้ประกอบการขนส่ง และความพร้อมของผู้ประกอบการไทยสำหรับการเดินรถภายใต้ความตกลงฯ ดังกล่าว ไปหารือกับสภาหอการค้าแห่งประเทศไทยและผู้เกี่ยวข้อง และรายงานผลต่อคณะกรรมการผู้แทนรัฐบาลฯ เพื่อพิจารณากำหนดท่าที่ไทยในประเด็นดังกล่าวต่อไป

๒.๑.๓ แนวทางการลงนามร่างความตกลงฯ และพิธีสารแนบท้ายฯ

๑) ให้กำหนดแนวทางสำหรับการลงนามความตกลงฯ ในรูปแบบการแยกลงนามตามข้อเสนอของ ADB กล่าวคือ ลงนามในร่างความตกลงฯ ก่อน แล้วทั้งสามประเทศร่วมหารือร่างพิธีสารแนบท้ายความตกลงฯ เพื่อให้ได้ข้อยุติร่วมกันต่อไป

๒) ให้กรมการขนส่งทางบกพิจารณาร่างความตกลงฯ และร่างพิธีสารแนบท้ายความตกลงฯ ตามที่ ADB ได้ปรับปรุงตามมติที่ประชุมสามฝ่ายฯ ก่อนกระทรวงคมนาคมนำส่งกระทรวงการต่างประเทศเพื่อพิจารณาให้ความเห็นต่อร่างความตกลงฯ เพื่อประกอบการนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

๒.๑.๔ การมอบหมายผู้ประสานงานฝ่ายไทย

เห็นชอบให้ผู้แทนกองการต่างประเทศ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นผู้ประสานงานฝ่ายไทย

๒.๒ การจัดทำความตกลงว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับขี่ภายในประเทศระหว่างไทย-จีน

มติที่ประชุม

๒.๒.๑ ความเป็นไปได้ในการจัดทำความตกลงว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถภายในประเทศระหว่างไทย-จีน

๑) มอบหมายกรมการขนส่งทางบกพิจารณางบประมาณรายจ่ายเหลือจ่ายปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดทำความตกลงว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาต

ซบซี ภายในประเทศระหว่างไทย-จีน เพื่อให้สามารถนำผลการศึกษาไปปรับใช้อย่างทันที่ หากไม่มีให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรพิจารณาจัดทำการศึกษาดังกล่าวในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ต่อไป

๒) ให้ฝ่ายเลขานุการมีหนังสือถึงสำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดิน ทราบทำที่กระทรวงคมนาคมต่อแนวทางการจัดทำความตกลงว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตซบซีภายในประเทศระหว่างไทย-จีน

๒.๒.๒ การมอบหมายให้กรมทางหลวงพิจารณาเปรียบเทียบรายละเอียดป้ายจราจรของจีนว่ามีความเหมือนและแตกต่างกับของไทยอย่างไร เพื่อในกรณีที่นักท่องเที่ยวไทยไปซบซีในจีนจะมีอุปสรรคด้านสัญลักษณ์และภาษาที่มีการระบุในป้ายจราจรหรือไม่

มอบหมายให้กรมทางหลวงพิจารณาเปรียบเทียบรายละเอียดป้ายจราจรของจีนว่ามีความเหมือนและแตกต่างกับของไทยอย่างไร เพื่อในกรณีที่นักท่องเที่ยวไทยไปซบซีในจีนจะมีอุปสรรคด้านสัญลักษณ์และภาษาที่มีการระบุในป้ายจราจรหรือไม่

๒.๓ ผลการประชุมคณะทำงานเพื่อพิจารณาร่างความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางถนนระหว่างไทย-ลาว ฉบับใหม่ ระหว่างวันที่ ๑๗-๑๘ กันยายน ๒๕๖๒

มติที่ประชุม

๒.๓.๑ กำหนดทำที่ไทยต่อการขอเพิ่มข้อบทเกี่ยวกับการห้ามรถเปล่าเข้าประเทศคู่ภาคีเข้าไว้ในร่างความตกลงฯ ฉบับใหม่

เห็นชอบให้กรมการขนส่งทางบกนำประเด็นการห้ามรถเปล่าเข้าประเทศคู่ภาคีเข้าไว้ในร่างความตกลงฯ ฉบับใหม่ ไปหารือกับสภาหอการค้าแห่งประเทศไทยและผู้เกี่ยวข้อง และรายงานผลต่อคณะกรรมการผู้แทนรัฐบาลฯ เพื่อพิจารณากำหนดทำที่ไทยในประเด็นดังกล่าวต่อไป

๒.๓.๒ ขอรับทราบทำที่ของกรมศุลกากรต่อกรณีรถขนส่งสินค้าของลาวไม่สามารถเข้าไปยังท่าเรือเพื่อรับสินค้าได้ และขอเสนอที่ประชุมเพื่อพิจารณาให้ความเห็นในกรณีดังกล่าว เพื่อเป็นทำที่ไทยในการเจรจาต่อไป

เห็นชอบให้กรมการขนส่งทางบกนำประเด็นกรณีรถขนส่งสินค้าของลาวไม่สามารถเข้าไปยังท่าเรือเพื่อรับสินค้าได้ ไปหารือกับสภาหอการค้าแห่งประเทศไทยและผู้เกี่ยวข้อง และรายงานผลต่อคณะกรรมการผู้แทนรัฐบาลฯ เพื่อพิจารณากำหนดทำที่ไทยในประเด็นดังกล่าวต่อไป

๒.๔ ทำที่ของประเทศไทยในการเจรจาจัดทำร่างบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการขนส่งสินค้าข้ามพรมแดนระหว่างไทยและมาเลเซีย และ ร่างบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดนระหว่างไทยและมาเลเซีย

มติที่ประชุม

๑) เห็นชอบให้ภายใต้ร่างบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการขนส่งสินค้าข้ามพรมแดนระหว่างไทยและมาเลเซีย มีการกำหนดน้ำหนักรบรรทุกสูงสุดบนเส้นทางสายย่อยจากด่านพรมแดนทั้งสามด้านของประเทศไทยไปยังเส้นทางหลวงอาเซียนหมายเลข ๒ (AH2) ไร่ที่ ๓๒ ดัน เช่นกัน โดยเส้นทางสายย่อยนั้น ได้แก่

Frontier Post	Routes No.	Designated Routes
Padang Besar Boundary Post, Songkhla	NH4054	Sadao - Padang Besar Boundary Post (Thailand Border)
Ban Prakob Boundary Post, Songkhla	AH18-NH408	AH18: Hat Yai- Cha Na NH408: Cha Na - Ban Prakob Boundary Post (Thailand Border)
Betong Boundary Post, Yala	AH18-NH418-NH140	AH18: Hat Yai- Cha Na – Nong Chik NH418: Nong Chik- Yala NH410: Yala- Betong. Boundary Post (Thailand Border)

๒) มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมส่งร่างบันทึกความเข้าใจ ให้กระทรวงการต่างประเทศพิจารณา ก่อนนำส่งให้ฝ่ายมาเลเซียเพื่อพิจารณาอย่างเป็นทางการต่อไป

๓. การประชุมคณะกรรมการผู้แทนรัฐบาลเพื่อพิจารณาทำความตกลงเกี่ยวกับการขนส่งทางบก
กับรัฐบาลต่างประเทศเป็นประจำ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒
เมื่อวันจันทร์ที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๒

๓.๑ การพิจารณาให้สัตยาบันอนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ค.ศ. ๑๙๖๘
มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบให้ประเทศไทยให้สัตยาบันอนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ค.ศ. ๑๙๖๘
๒. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อการ
ให้สัตยาบันและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๓.๒ การจัดทำความตกลงทวิภาคีว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถภายในประเทศ
มติที่ประชุม

๓.๒.๑ ประเทศไทย-สมาพันธ์รัฐสวิส

๑. เห็นชอบให้กระทรวงคมนาคมเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อให้ความเห็นชอบกรอบการ
เจรจา รวมถึงการดำเนินการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องภายหลังการเจรจา ทั้งนี้ เพื่อให้การเจรจามีผลบังคับใช้โดยเร็ว
ที่สุด

๒. มอบหมายกระทรวงคมนาคมประสานกระทรวงการต่างประเทศ ดำเนินการ
ทาบตามสมาพันธ์รัฐสวิส เพื่อเจรจาจัดทำความตกลงฯ และดำเนินการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๓.๒.๒ ประเทศไทย-สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี

๑. เห็นชอบให้กระทรวงคมนาคมเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อให้ความเห็นชอบกรอบการ
เจรจา รวมถึงการดำเนินการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องภายหลังการเจรจา ทั้งนี้ เพื่อให้การเจรจามีผลบังคับใช้โดยเร็ว
ที่สุด

๒. มอบหมายกระทรวงคมนาคมประสานกระทรวงการต่างประเทศ ดำเนินการ
ทาบตามสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี เพื่อเจรจาจัดทำความตกลงฯ และดำเนินการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๔. คณะกรรมการแห่งชาติเพื่อประสานงานกับองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ

เมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๓

๔.๑ สรุปผลการประชุมคณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล ครั้งที่ ๗๔ ขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ

มติที่ประชุม

๑. ข้อมติที่ MEPC.314 (74) เรื่อง การรับรองข้อแก้ไขอนุสัญญา MARPOL Annex I, II and V เพื่อกำหนดให้เรือสามารถใช้สมุดบันทึกข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Record Book) ควบคู่กับสมุดบันทึกข้อมูลกระดาษ โดยมีผลบังคับใช้ในวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓

มอบหมายให้กรมเจ้าท่าดำเนินการเพื่อให้การยอมรับสมุดบันทึกข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ของเรือสามารถใช้ได้เท่าเทียมกับสมุดบันทึกข้อมูลที่เป็นกระดาษ โดยเฉพาะในส่วนของ MARPOL Annex I, II ซึ่งประเทศไทยเป็นภาคี

๒. ข้อมติที่ MEPC.323 (74) เรื่อง การส่งเสริมความร่วมมือโดยสมัครใจระหว่างท่าเรือและภาคอุตสาหกรรมขนส่งทางทะเลเพื่ออำนวยความสะดวกในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากเรือ ได้แก่ การจัดให้มีไฟฟ้าจากแหล่งพลังงานทดแทนให้บริการกับเรือที่ท่าเรือ การให้บริการเชื้อเพลิงเรือทางเลือกที่มีคาร์บอนต่ำและเท่ากับศูนย์ และการสนับสนุนการเพิ่มประสิทธิภาพของการเข้าเทียบท่าของเรือ เพื่อให้ความร่วมมือกับ IMO ในการส่งเสริมการลดก๊าซเรือนกระจกจากเรือ

มอบหมายให้กรมเจ้าท่าและการท่าเรือแห่งประเทศไทยดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๓. ข้อมติที่ MEPC.320 (74) เรื่อง แนวปฏิบัติสำหรับการปฏิบัติตามข้อกำหนดปริมาณกำมะถันในน้ำมันเชื้อเพลิงเรือภายใต้อนุสัญญา MARPOL Annex VI สำหรับเจ้าของเรือ ผู้ปฏิบัติการเรือ และผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิง และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องซึ่งจะมีผลใช้บังคับในวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๓

มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการ (กองการต่างประเทศ) จัดทำหนังสือถึงกระทรวงพลังงานและสมาคมเจ้าของเรือไทยเพื่อแจ้งเกี่ยวกับแนวปฏิบัติสำหรับการปฏิบัติตามข้อกำหนดปริมาณกำมะถันในน้ำมันเชื้อเพลิงภายใต้อนุสัญญา MARPOL Annex VI

๔. อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการบริหารจัดการน้ำอับเฉาและตะกอนของเรือ (BWM) ซึ่งมีผลบังคับใช้เมื่อเดือนกันยายน ๒๕๖๐ ปัจจุบันมีรัฐภาคีจำนวน ๘๑ ประเทศ คิดเป็นร้อยละ ๘๐.๗๖ ของระวางเรือขนส่งสินค้าทั่วโลก โดยข้อแก้ไขข้อบังคับ B-2 เพื่อกำหนดกรอบเวลาการปฏิบัติตามข้อกำหนดในการบริหารจัดการน้ำอับเฉามีผลบังคับใช้ในวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๖๒

มอบหมายให้กรมเจ้าท่าเร่งดำเนินการศึกษาเพื่อเตรียมการเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาโดยเร็วเพื่ออำนวยความสะดวกแก่เรือไทยในการเดินทางระหว่างประเทศ อีกทั้งเพื่อเป็นการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเลของไทย

๕. แผนงานกิจกรรมความร่วมมือทางวิชาการด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมของ IMO ประจำปี ๒๕๖๓-๒๕๖๔ ได้มุ่งให้ความช่วยเหลือประเทศสมาชิกในการปฏิบัติตามอนุสัญญา MARPOL, BWM, AFS, Hong Kong Convention, OPRC, OPRC-HNS Protocol, London Convention และ London Protocol โดยที่ประเทศไทยอยู่ระหว่างการเตรียมการเข้าเป็นภาคีอนุสัญญา MARPOL Annex 6-3, BWM และ London Protocol ซึ่งอาจจำเป็นต้องขอรับความช่วยเหลือทางวิชาการ รวมถึงการเป็นเจ้าภาพจัดประชุมเชิงปฏิบัติการระดับชาติและระดับภูมิภาคร่วมกับ IMO

มอบหมายให้กรมเจ้าท่าพิจารณาจัดทำแผนงานและแผนงบประมาณประจำปีสำหรับการดำเนินการในเรื่องดังกล่าว โดยอาจขอรับการสนับสนุนด้านงบประมาณ (บางส่วน) จากการท่าเรือแห่งประเทศไทย

๔.๒ การเตรียมการเพื่อรองรับการตรวจประเมินจาก IMO ในปี ๒๕๖๔

มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการจัดทำและขับเคลื่อนกลยุทธ์เพื่อดำเนินการตามพันธกรณีอนุสัญญาระหว่างประเทศขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศตามที่กรมเจ้าท่าเสนอ

๒. เห็นชอบให้กรมเจ้าท่าเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติให้ประเทศไทยเข้ารับการตรวจประเมินประเทศสมาชิกองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ

๔.๓ การจัดเตรียมหน่วยงานภายในกรมเจ้าท่าเพื่อรองรับการปฏิบัติงานของผู้ช่วยทูตฝ่ายกิจการทางทะเล (Maritime Attaché) ประจำสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงลอนดอน

มติที่ประชุม

มอบหมายให้กรมเจ้าท่ารายงานผลการปฏิบัติงานของผู้ช่วยทูตฝ่ายกิจการทางทะเลพร้อมทั้งข้อเสนอแนะ (หากมี) เกี่ยวกับการดำเนินงานของประเทศไทยเป็นระยะ ๆ ต่อคณะกรรมการแห่งชาติฯ เพื่อทราบทุก ๓ เดือน

๔.๔ การเตรียมการเข้าเป็นภาคีอนุสัญญา IMO ฉบับต่างๆ

มติที่ประชุม

มอบหมายให้กรมเจ้าท่าพิจารณาเร่งรัดการออก/แก้ไขกฎหมายภายในเพื่อการเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาตามลำดับความสำคัญและปรับสถานะของอนุสัญญาที่ประเทศไทยจะเข้าเป็นภาคีให้เป็นปัจจุบัน
