



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนมกราคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๐๒/๐๑/๒๕๖๓ เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงเกณฑ์จำกัดความรับผิดชอบของผู้ขนส่งตามพระราชบัญญัติการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๘ พ.ศ.</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงเกณฑ์จำกัดความรับผิดชอบของผู้ขนส่งตามพระราชบัญญัติการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๘ พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการปรับปรุงเพดานจำนวนค่าเสียหายที่ผู้ขนส่งต้องรับผิดชอบต่อกันโดยสาร สัมภาระของคนโดยสาร และของตามสัญญาผู้ขนส่ง ในกรณีที่เกิดโดยสารถึงแก่ความตาย บาดเจ็บทางร่างกาย การล่าช้าในการรับขนคนโดยสาร สัมภาระถูกทำลาย สูญหาย เสียหาย หรือสัมภาระล่าช้า และในกรณีที่ของที่ขนส่งถูกทำลาย สูญหาย เสียหายหรือขนส่งของล่าช้า เพื่อให้เป็นไปตามข้อเสนอขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) ที่ให้ปรับปรุงจำนวนค่าเสียหายโดยอ้างอิงอัตราเงินเฟ้อ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาเป็นเรื่องด่วน โดยให้พิจารณาตามข้อสังเกตของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเกี่ยวกับวันใช้บังคับตามร่างมาตรา ๒ แห่งพระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ ที่กำหนดให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นต้นไป นั้น เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาความเหมาะสมของวันใช้บังคับดังกล่าวด้วยว่าจำเป็นต้องกำหนดวันใช้บังคับให้มีผลย้อนหลังหรือไม่ แล้วดำเนินการต่อไปได้</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมและสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเตรียมมาตรการรองรับอย่างเหมาะสม ในกรณีที่ผู้โดยสารทางอากาศประสบเหตุและเรียกร้องค่าชดเชยตามเกณฑ์ใหม่ของอนุสัญญาเพื่อการรวบรวมกฎเกณฑ์บางประการเกี่ยวกับการรับขนระหว่างประเทศทางอากาศ ค.ศ. ๑๙๙๙ ในขณะที่กฎหมายของประเทศไทยยังไม่มีผลบังคับใช้ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป</p>
<p>๐๒/๐๑/๒๕๖๓ เรื่อง ผลการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๕ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบผลการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๕ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องระหว่างวันที่ ๑๔-๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ณ กรุงฮานอย สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม โดยที่ประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๕ ได้มีการลงนามเอกสารสำคัญด้านการขนส่งทางอากาศ รวม ๒ ฉบับ รวมทั้งได้รับรองเอกสารด้านการขนส่งทางอากาศและด้านการอำนวยความสะดวกในการขนส่ง รวม ๔ ฉบับ อันจะเป็นการเร่งรัดและส่งเสริมการดำเนินการของอาเซียนด้านการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ การดำเนินการด้านการขนส่งทางน้ำที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และเป็นการวางรากฐานการเชื่อมโยงด้านการบินในภูมิภาคอาเซียนและระหว่างอาเซียนกับภูมิภาคอื่น ๆ เพื่อไปสู่เป้าหมายการเป็นตลาดการบินเดี่ยวของอาเซียน (ASEAN Single Market) และตลาดการขนส่งทางทะเลร่วมอาเซียน (ASEAN Single Shipping Market) สำหรับการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียนกับประเทศคู่เจรจา ได้แก่ จีน ญี่ปุ่น และสาธารณรัฐเกาหลี มีการดำเนินการตามแผนงานความร่วมมือระหว่างอาเซียนกับประเทศคู่เจรจาต่าง ๆ ซึ่งประเทศสมาชิกได้รับประโยชน์จากการพัฒนาบุคลากร การเพิ่มขีดความสามารถในด้านต่าง ๆ ผ่านโครงการฝึกอบรม ประชุมสัมมนา การศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐาน และการเพิ่มพูนองค์ความรู้ด้านเทคโนโลยีสมัยใหม่และการขนส่งอย่างยั่งยืน โดยประเทศคู่เจรจาของอาเซียนยังคงให้ความสำคัญต่อความร่วมมือด้านการขนส่งกับอาเซียนเพื่อการพัฒนาการเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาคร่วมกันต่อไป ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนมกราคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๐๒/๐๑/๒๕๖๓ เรื่อง ขอรับการ สนับสนุนงบกลาง รายการเงิน สำรองจ่ายเพื่อ กรณีฉุกเฉินหรือ จำเป็น ตาม หลักเกณฑ์และ เงื่อนไขการใช้ งบประมาณ รายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ไปพลาง ก่อน เพื่อเป็น ค่าใช้จ่ายในการ สนับสนุนการจัด เที่ยวบินพิเศษ ของบริษัท การ บินไทย จำกัด (มหาชน) สำหรับ ผู้เดินทางไป ประกอบพิธีฮัจย์ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒	คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม โดยบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ก่อหนี้ ผูกพันงบประมาณรายจ่ายก่อนได้รับเงินจัดสรร โดยให้ใช้จ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือ จำเป็น จำนวน ๔๖,๔๗๖,๙๑๙ บาท ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ไปพลางก่อน เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนการจัดเที่ยวบินพิเศษของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) สำหรับผู้เดินทางไปประกอบพิธีฮัจย์ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จากท่าอากาศยานนราธิวาสไปยังประเทศ ซาอุดีอาระเบีย เที่ยวบินขากลับ เส้นทางนราธิวาส-มะดีนะห์ จำนวน ๙ เที่ยวบิน และเที่ยวบินขากลับ เส้นทาง เจดดาห์-นราธิวาส จำนวน ๙ เที่ยวบิน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนมกราคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๐๒/๐๑/๒๕๖๓ เรื่อง ขอบความเห็นชอบร่างปฏิญญาแสดงเจตจำนงระหว่างราชอาณาจักรไทยและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงนิเวศวิทยาและการเปลี่ยนผ่านที่ครอบคลุมแห่งสาธารณรัฐฝรั่งเศส ว่าด้วยความร่วมมือในสาขาคมนาคมขนส่ง	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. เห็นชอบร่างปฏิญญาแสดงเจตจำนงระหว่างรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงนิเวศวิทยาและการเปลี่ยนผ่านที่ครอบคลุมแห่งสาธารณรัฐฝรั่งเศส ว่าด้วยความร่วมมือในสาขาคมนาคมขนส่ง และให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้ลงนามฝ่ายไทยสำหรับการลงนาม โดยร่างปฏิญญาฯ มีสาระสำคัญเป็นการเสริมสร้างการแลกเปลี่ยนประสบการณ์และข้อมูลในสาขาคมนาคมขนส่งอย่างยั่งยืน โดยเฉพาะประเด็นต่าง ๆ ได้แก่ (๑) การขนส่งทางราง (ทั้งการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า) (๒) การขนส่งมวลชนในเมือง (รวมถึงรถไฟฟ้าใต้ดิน รถไฟฟ้ารางเบา รถประจำทางในเมือง รถกระเช้า) (๓) การขนส่งด้วยเทคโนโลยีสะอาด และมาตรการส่งเสริมการดำเนินการดังกล่าว (๔) การขนส่งหลายรูปแบบและโลจิสติกส์ (โดยเฉพาะอย่างยิ่งการขนส่งสินค้าทางน้ำ) (๕) การขนส่งทางทะเล (๖) ทางหลวงและความปลอดภัยทางถนน (๗) การขนส่งรูปแบบอื่น ๆ ซึ่งประเทศผู้ลงนามทั้งสองฝ่ายยอมรับร่วมกันแล้ว และ (๘) การใช้สัญญาความเป็นหุ้นส่วนระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ สำหรับกรณีการออกหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Powers) ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการตามความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาที่เห็นว่าไม่จำเป็นต้องมอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศจัดทำหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Powers) ให้แก่ผู้ลงนาม ซึ่งเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๖ (เรื่อง หลักเกณฑ์และแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการออกหนังสือมอบอำนาจเต็ม) ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนร่างปฏิญญาฯ ในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญและไม่ขัดกับหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบไว้ ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการได้โดยให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบภายหลัง พร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลและประโยชน์ที่ไทยได้รับจากการปรับเปลี่ยนดังกล่าวตามหลักเกณฑ์ของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การจัดทำหนังสือสัญญาเกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศ) ด้วย</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรให้ความสำคัญกับการกำหนดขอบเขตความร่วมมือในลักษณะมุ่งเป้าเพื่อให้เกิดผลสัมฤทธิ์ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของประเทศตามที่กำหนดไว้ในยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๘๐) ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนมกราคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๐๒/๐๑/๒๕๖๓ เรื่อง กรณีสมาคม ร้านค้าปลอด อากรไทย ร้องเรียนให้มีจุด ส่งมอบสินค้า ปลอดอากร สาธารณะ	https://cabinet.soc.go.th/doc_image/2563/9933425011.pdf
๐๗/๐๑/๒๕๖๓ เรื่อง ร่าง กฎกระทรวง กำหนดประเภท เรือและขนาดเรือ และลักษณะของ สิ่งที่จะบรรทุก สำหรับเรือ สนับสนุนการ ประมง พ.ศ.	คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดประเภทเรือและขนาดเรือ และลักษณะของสิ่งที่จะบรรทุกสำหรับเรือสนับสนุนการประมง พ.ศ. ซึ่งเป็นการออกกฎหมายลำดับรองตามพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดประเภทและขนาดของเรือ และลักษณะของสิ่งที่จะบรรทุกหรือให้การสนับสนุนสำหรับเรือสนับสนุนการประมงเพื่อประโยชน์ในการบริหารจัดการกองเรือไทยที่เกี่ยวข้องกับการประมงและเป็นมาตรการสนับสนุนการป้องกันการทำประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้
๐๗/๐๑/๒๕๖๓ เรื่อง ร่าง กฎกระทรวง กำหนดคุณสมบัติ และหน้าที่ของ ผู้นำร่อง พ.ศ.	คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดคุณสมบัติและหน้าที่ของผู้นำร่อง พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดคุณสมบัติและหน้าที่ของผู้สมัครเป็นผู้นำร่อง เพื่อให้มีความสอดคล้องกับคุณสมบัติทางการศึกษา และเพื่อให้การกำหนดกฎเกณฑ์เกี่ยวกับการนำร่องเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานสากลและสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนมกราคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๐๗/๐๑/๒๕๖๓ เรื่อง รายงานของ ผู้สอบบัญชีและงบ การเงินกองทุน เพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบรายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐ ประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน และงบกระแสเงินสด ที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรับรองงบการเงินแล้วมีความเห็นว่า งบการเงินของ กปถ. แสดงฐานะการเงินโดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังประกาศใช้ โดยสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะประกอบการตรวจสอบงบการเงินบางประการ สำหรับรายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน กปถ. สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีข้อเสนอแนะให้ผู้บริหาร กปถ. ดำเนินการแก้ไขความเสี่ยงในการบริหารจัดการ ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ การประมวลผลข้อมูลบัญชีและการเงิน การอนุมัติโครงการตามกรอบวงเงิน ประสิทธิภาพในการใช้จ่ายเงินตามโครงการที่ได้รับการอนุมัติ และการติดตามผลจากการตรวจสอบงบการเงิน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้เสนอรัฐสภาทราบต่อไป ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมนำรายงานในเรื่องนี้ไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อรัฐสภาได้รับทราบรายงานดังกล่าวแล้ว</p>
<p>๒๑/๐๑/๒๕๖๓ เรื่อง ขออนุมัติกู้ เงินเพื่อใช้ในการ ดำเนินงานและกู้ เงินระยะสั้น วงเงิน ๘๐๐.๐๐ ล้านบาท (วงเงินกู้ เบิกเกินบัญชี) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓</p>	<p>https://cabinet.soc.go.th/doc_image/2563/993344374.pdf</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนมกราคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๒๑/๐๑/๒๕๖๓ เรื่อง ขอรับการ จัดสรรงบกลาง รายการเงิน สำรองจ่ายเพื่อ กรณีฉุกเฉินหรือ จำเป็น ปี ๒๕๖๒ ไปพลางก่อน สำหรับเป็น ค่าใช้จ่ายใน โครงการกำกับ ดูแลความ ปลอดภัยในการ เดินเรือป้องกัน อุบัติเหตุทางทะเล ของกรมเจ้าท่า	https://cabinet.soc.go.th/doc_image/2563/993344326.pdf