



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนธันวาคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๐๓/๑๒/๒๕๖๒ เรื่อง ร่างกฎ สำนัก นายกรัฐมนตรีว่า ด้วยเครื่องแบบ พิเศษสำหรับ ข้าราชการกรม ทางหลวงชนบท ซึ่งได้รับการ แต่งตั้งเป็นเจ้า พนักงานทาง หลวงตาม กฎหมายว่าด้วย ทางหลวง พ.ศ.	คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างกฎสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยเครื่องแบบพิเศษสำหรับข้าราชการกรมทางหลวงชนบทซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นเจ้าพนักงานทางหลวงตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเครื่องแบบพิเศษสำหรับข้าราชการกรมทางหลวงชนบทซึ่งได้รับการแต่งตั้งให้เป็นเจ้าพนักงานทางหลวงตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้
๐๓/๑๒/๒๕๖๒ เรื่อง การแต่งตั้ง ข้าราชการพล เรือนสามัญ ประเภทบริหาร ระดับสูง (นายทวี เกตุสาorang และ นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์)	คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติการแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญ สังกัดกระทรวงคมนาคม ให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง จำนวน ๒ ราย ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าโปรดกระหม่อมแต่งตั้งเป็นต้นไป เพื่อทดแทนตำแหน่งที่ว่าง ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้ ๑. นายทวี เกตุสาorang ดำรงตำแหน่งอธิบดีกรมท่าอากาศยาน ๒ นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ ดำรงตำแหน่งอธิบดีกรมการขนส่งทางราง



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนธันวาคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๑๑/๑๒/๒๕๖๒ เรื่อง ร่าง กฎกระทรวง ยกเว้น ค่าธรรมเนียมการ ใช้ยานยนต์บน ทางหลวงพิเศษ หมายเลข ๗ และ ทางหลวงพิเศษ หมายเลข ๙ ภายในระยะเวลา ที่กำหนด (ฉบับที่ ...) พ.ศ.</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. เห็นชอบร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ภายในระยะเวลาที่กำหนด (ฉบับที่ ...) พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ นาฬิกา ของวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๓ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว และให้ดำเนินการต่อไปได้</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรให้กรมทางหลวงบูรณาการทำงานร่วมกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เพื่อป้องกันและลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย</p>
<p>๑๑/๑๒/๒๕๖๒ เรื่อง ขอบความ เห็นชอบกรอบการ เจรจาเพื่อจัดทำ ความตกลงทวิ ภาคีว่าด้วยการ ยอมรับใบอนุญาต ขับรถ ภายในประเทศ ระหว่างประเทศ ไทยกับสหพันธ สาธารณรัฐ เยอรมนี และ ระหว่างประเทศ ไทยกับ สมาพันธรัฐสวิส</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. เห็นชอบกรอบการเจรจาเพื่อจัดทำความตกลงทวิภาคีว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถภายในประเทศระหว่างประเทศไทยกับสหพันธสาธารณรัฐเยอรมนี และระหว่างประเทศไทยกับสมาพันธรัฐสวิส มีสาระสำคัญเป็นการวางแนวทางและกำหนดท่าทีของประเทศไทยในการเจรจาจัดทำความตกลงทวิภาคีว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถภายในประเทศระหว่างประเทศไทยกับสหพันธสาธารณรัฐเยอรมนี และประเทศไทยกับสมาพันธรัฐสวิส จะเป็นการอำนวยความสะดวกและเพื่อประโยชน์ของประชาชนชาวไทย เยอรมนี และสวิส ทั้งในกรณีสำหรับประชาชนชาวไทยในการเดินทางไปท่องเที่ยวและขับรถในเยอรมนีและสวิตเซอร์แลนด์ รวมถึงในกรณีสำหรับนักท่องเที่ยวจากเยอรมนีและสวิตเซอร์แลนด์ซึ่งเดินทางมาเยือนหรือพำนักอยู่ในประเทศไทยระยะสั้น สามารถใช้ใบอนุญาตขับรถภายในประเทศในการเช่าและรถยนต์ในประเทศไทยได้อย่างถูกต้องตามกฎหมาย ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมได้รับยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การเสนอเรื่องเร่งด่วนต่อคณะรัฐมนตรี) ในการเสนอเรื่องนี้</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนธันวาคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ														
<p>๑๗/๑๒/๒๕๖๒ เรื่อง แต่งตั้ง ประธาน กรรมการและ กรรมการใน คณะกรรมการ บริหารกิจการ ขององค์การ ขนส่งมวลชน กรุงเทพ (จำนวน ๗ คน ๑. นาย วิทยา ยาม่วง ฯลฯ)</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติแต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการในคณะกรรมการบริหารกิจการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ รวม ๗ คน ตามนัยมาตรา ๑๔ วรรคสอง แห่งพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติ (๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๒) เป็นต้นไป ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้</p> <table border="0"> <tr> <td style="text-align: center;">๑. นายวิทยา ยาม่วง</td> <td style="text-align: center;">ประธานกรรมการ</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">๒. นายสรพงศ์ ไพฑูริย์พงษ์</td> <td style="text-align: center;">กรรมการ</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">๓. นายสุเมธ สังข์ศิริ</td> <td style="text-align: center;">กรรมการ</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">๔. นางปาณิสรา ดวงสอดศรี</td> <td style="text-align: center;">กรรมการ</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">๕. พลตำรวจโท กรไชย คล้ายคลึง</td> <td style="text-align: center;">กรรมการ</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">๖. นายภาณุทัต แนวจันทร์</td> <td style="text-align: center;">กรรมการ</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">๗. นายจำเริญ โปธิยอด</td> <td style="text-align: center;">กรรมการ</td> </tr> </table>	๑. นายวิทยา ยาม่วง	ประธานกรรมการ	๒. นายสรพงศ์ ไพฑูริย์พงษ์	กรรมการ	๓. นายสุเมธ สังข์ศิริ	กรรมการ	๔. นางปาณิสรา ดวงสอดศรี	กรรมการ	๕. พลตำรวจโท กรไชย คล้ายคลึง	กรรมการ	๖. นายภาณุทัต แนวจันทร์	กรรมการ	๗. นายจำเริญ โปธิยอด	กรรมการ
๑. นายวิทยา ยาม่วง	ประธานกรรมการ														
๒. นายสรพงศ์ ไพฑูริย์พงษ์	กรรมการ														
๓. นายสุเมธ สังข์ศิริ	กรรมการ														
๔. นางปาณิสรา ดวงสอดศรี	กรรมการ														
๕. พลตำรวจโท กรไชย คล้ายคลึง	กรรมการ														
๖. นายภาณุทัต แนวจันทร์	กรรมการ														
๗. นายจำเริญ โปธิยอด	กรรมการ														
<p>๑๗/๑๒/๒๕๖๒ เรื่อง ขอบความ เห็นชอบร่าง แถลงการณ์ร่วม การประชุม คณะกรรมการ ร่วมสำหรับความ ตกลงว่าด้วยการ ขนส่งข้าม พรมแดนในอนุ ภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำ โขง ระดับ รัฐมนตรี อย่างไม่ เป็นทางการ ครั้งที่ ๓</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ</p> <p>๑. เห็นชอบและอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้</p> <p>๑.๑ เห็นชอบร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรี อย่างไม่เป็นทางการ ครั้งที่ ๓ มีสาระสำคัญเป็นการรับทราบถึงการดำเนินการตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง (GMS Cross-Border Transport Agreement : CBTA) ระยะแรก และรับทราบการขยายพิธีสาร ๑ ของความตกลง CBTA ตามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการเปิดเส้นทางขนส่งระหว่างประเทศและจุดข้ามแดนเพิ่มเติม ภายใต้พิธีสาร ๑ ของความตกลง CBTA รวมทั้งการติดตามและประเมินผลการอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งและการค้าตามพิธีสาร ๑ ของความตกลง CBTA โดยจะมีการรับรองร่างแถลงการณ์ร่วมฯ ในการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรี อย่างไม่เป็นทางการ ครั้งที่ ๔ ในวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๒ ณ กรุงพนมเปญ ราชอาณาจักรกัมพูชา</p> <p>๑.๒ อนุมัติให้รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายถาวร เสนเนียม) หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายร่วมให้การรับรองร่างแถลงการณ์ร่วมฯ</p> <p>๒. หากมีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนร่างแถลงการณ์ร่วมฯ ในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญและไม่ขัดกับหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบไว้ ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการได้ โดยให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบภายหลัง พร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลและประโยชน์ที่ไทยได้รับจากการปรับเปลี่ยนดังกล่าวด้วย</p> <p>๓. ให้กระทรวงคมนาคมได้รับยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การเสนอเรื่องเร่งด่วนต่อคณะรัฐมนตรี) ในการเสนอเรื่องนี้</p>														



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนธันวาคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๒๔/๑๒/๒๕๖๒ เรื่อง โครงการ ของขวัญปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับประชาชน จากกระทรวง คมนาคม	คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบโครงการของขวัญปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับประชาชน จากกระทรวงคมนาคม ได้แก่ (๑) การให้บริการฟรี การยกเว้น/ลดค่าบริการในการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ (๒) การขยายเวลาให้บริการและการอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ (๓) การส่งเสริมการท่องเที่ยวของประชาชนเพื่อร่วมเฉลิมฉลองเทศกาลปีใหม่ และ (๔) การส่งเสริมความปลอดภัย ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ
๒๔/๑๒/๒๕๖๒ เรื่อง มาตรการ ลดค่าครองชีพ ของประชาชน ของกระทรวง คมนาคม	คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบมาตรการลดค่าครองชีพของประชาชนของกระทรวงคมนาคม ได้แก่ (๑) การให้ส่วนลดค่าผ่านทางพิเศษสำหรับระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติ (๒) โครงการอำนวยความสะดวกในการชำระค่าผ่านทางสำหรับผู้ใช้งานทางยกระดับดอนเมือง (ดอนเมืองโทลล์เวย์) และ (๓) โครงการสูงวัยได้สิทธิ์ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ
๒๔/๑๒/๒๕๖๒ เรื่อง มาตรการ ปรับลดอัตราค่า โดยสารรถไฟฟ้า มหานคร สาย ฉลองรัชธรรม	คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้ ๑. รับทราบการดำเนินมาตรการปรับลดอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม โดยกำหนดอัตราค่าโดยสารสูงสุด ๒๐ บาท (๑๔-๒๐ บาท) เป็นระยะเวลา ๓ เดือน ในระหว่างวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๒-๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓ ตามมติคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย) รับความเห็นของสำนักงานงบประมาณและสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเห็นควรจัดทำแผนบริหารจัดการโดยกำหนดมาตรการ โครงการ หรือกิจกรรม ในการประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้แก่ผู้ใช้บริการกลุ่มเป้าหมาย รวมถึงการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อรายได้ในภาพรวมทั้งปีจากมาตรการปรับลดอัตราค่าโดยสารดังกล่าว และเกิดประโยชน์ต่อการดำเนินการตามมาตรการลักษณะดังกล่าวในอนาคตอย่างยั่งยืน รวมทั้งควรเร่งพัฒนาระบบบัตรโดยสารร่วมและโครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วมในระบบขนส่งสาธารณะที่สามารถจูงใจให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลในภาพรวมเพิ่มขึ้นได้อย่างยั่งยืน ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย ๒. ให้กระทรวงคมนาคมได้รับยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การเสนอเรื่องเร่งด่วนต่อคณะรัฐมนตรี) ในการเสนอเรื่องนี้



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนธันวาคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ																		
๒๔/๑๒/๒๕๖๒ เรื่อง การแต่งตั้ง ประธาน กรรมการและ กรรมการอื่นใน คณะกรรมการ การทำเรือแห่ง ประเทศไทย (จำนวน ๙ คน ๑. พลเรือเอก ไสภณ วัฒนมงคล ฯลฯ)	คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติแต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการในคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย รวม ๙ คน โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติ (๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๒) เป็นต้นไป ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้ <table border="0" data-bbox="414 555 1252 996"><tr><td>๑. พลเรือเอก ไสภณ วัฒนมงคล</td><td>เป็นประธานกรรมการ</td></tr><tr><td>๒. นายกฤษเทพ สิมลี</td><td>เป็นกรรมการ</td></tr><tr><td>๓. พล.ต.ท. เจริญวิทย์ ศรีวินิชย์</td><td>เป็นกรรมการ</td></tr><tr><td>๔. นายชินนทร์ แก่นศิริชัย</td><td>เป็นกรรมการ</td></tr><tr><td>๕. นายวุฒิไกร ลีวีระพันธุ์</td><td>เป็นกรรมการ</td></tr><tr><td>๖. นายจิรุตม์ วิศาลจิตร</td><td>เป็นกรรมการ</td></tr><tr><td>๗. นายสมศักดิ์ ห่มม่วง</td><td>เป็นกรรมการ</td></tr><tr><td>๘. นายวรพจน์ เอี่ยมรักษา</td><td>เป็นกรรมการ</td></tr><tr><td>๙. นางสาวชุนหจิต สังข์ใหม่</td><td>เป็นกรรมการ</td></tr></table>	๑. พลเรือเอก ไสภณ วัฒนมงคล	เป็นประธานกรรมการ	๒. นายกฤษเทพ สิมลี	เป็นกรรมการ	๓. พล.ต.ท. เจริญวิทย์ ศรีวินิชย์	เป็นกรรมการ	๔. นายชินนทร์ แก่นศิริชัย	เป็นกรรมการ	๕. นายวุฒิไกร ลีวีระพันธุ์	เป็นกรรมการ	๖. นายจิรุตม์ วิศาลจิตร	เป็นกรรมการ	๗. นายสมศักดิ์ ห่มม่วง	เป็นกรรมการ	๘. นายวรพจน์ เอี่ยมรักษา	เป็นกรรมการ	๙. นางสาวชุนหจิต สังข์ใหม่	เป็นกรรมการ
๑. พลเรือเอก ไสภณ วัฒนมงคล	เป็นประธานกรรมการ																		
๒. นายกฤษเทพ สิมลี	เป็นกรรมการ																		
๓. พล.ต.ท. เจริญวิทย์ ศรีวินิชย์	เป็นกรรมการ																		
๔. นายชินนทร์ แก่นศิริชัย	เป็นกรรมการ																		
๕. นายวุฒิไกร ลีวีระพันธุ์	เป็นกรรมการ																		
๖. นายจิรุตม์ วิศาลจิตร	เป็นกรรมการ																		
๗. นายสมศักดิ์ ห่มม่วง	เป็นกรรมการ																		
๘. นายวรพจน์ เอี่ยมรักษา	เป็นกรรมการ																		
๙. นางสาวชุนหจิต สังข์ใหม่	เป็นกรรมการ																		
๒๔/๑๒/๒๕๖๒ เรื่อง การยกเว้น ค่าผ่านทางพิเศษ ตามประกาศ กระทรวง คมนาคมกำหนด อัตราค่าผ่านทาง พิเศษในช่วง เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๒ ฉบับ	คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบการยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษตามประกาศกระทรวงคมนาคมกำหนดอัตราค่าผ่านทาง พิเศษในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๒ ฉบับ ได้แก่ (๑) ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา-ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษ บูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นทางต้องเสียค่า ผ่านทางพิเศษประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษและอัตราค่าผ่านทางพิเศษ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ และ (๒) ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) และ ทางพิเศษสายเชื่อมระหว่างถนนวงแหวนอุตสาหกรรมกับทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) เป็นทาง ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยมีสาระสำคัญเป็นการยกเว้นให้ผู้ขับรถบนทางพิเศษสายดังกล่าวไม่ต้องเสียค่าผ่าน ทางพิเศษตามอัตราที่ประกาศตั้งแต่วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๐.๐๑ นาฬิกา ถึงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๓ เวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ																		