



Boon / ใจ F นพ.

ปก. ๗๒๘๔	ผช.ชกค.๑ ๑๖๗๖
๒๕๖๔/๖๒	วันที่ ๒๕ พ.ย. ๖๒
115 ๕๖	เวลา ๑๕:๒๙ น.

บันทึกข้อความ

ที่ ๗๗๙/๑๑๓.๖๓/๒๕๖๒

ส่วนราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๕๗

ที่ คค ๐๒๐๐.๒/กพบ ๑๙๕๒ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

เรื่อง รายงานผลการดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

รปค.(อร.) ๓๙๕๒
วันที่ ๒๕ พ.ย. ๖๒
เวลา ๐๙:๐๗

๑) เรียน ปกค. ผ่าน รปค.(อร.) ผ่าน ผช.ปกค.๑

ตามที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนดให้ส่วนราชการดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ และกำหนดให้รายงานผลการปฏิบัติงานลงในระบบ e-SAR ของสำนักงาน ก.พ.ร. นั้น

กพบ. ได้ดำเนินการสรุปผลการประเมินของทุกส่วนราชการในสังกัด คค. รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และกรุณาแจ้ง รปค. ส่วนราชการในสังกัด หน่วยงานใน สปค. และ สรค. เพื่อทราบต่อไปด้วย หากขอด้วยคำริ

นางวรรณวีร์ โวหาร
(นางวรรณวีร์ โวหาร)
นวค.ชพ. รก.ทพบ.

* (นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์)
รปค.(อร.)
๒๕ พ.ย. ๒๕๖๒

๒) เรียน รปค. หัวหน้าส่วนราชการในสังกัด และ สรค. - เชิญทราบด้วย

(นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ)
ปลัดกระทรวงคมนาคม
๒๕ พ.ย. ๖๒

ที่ ๐๑๐๐๒/๒๕๖๒ ลจ. ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๒
๓) สำเนาเรียน หัวหน้าหน่วยงานใน สปค. สรค เพื่อโปรดทราบด้วย
(นางวรรณวีร์ โวหาร)
นวค.ชพ. รก.ทพบ.
๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

สรุปผลการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของส่วนราชการ
(มาตรา ๔๔)

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (๑ ต.ค. ๒๕๖๑ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๒)

๑. ที่มา

มติคณะรัฐมนตรี ๕ เมษายน ๒๕๕๙ เห็นชอบการประเมินโดยใช้แบบประเมินข้าราชการพลเรือนในความรับผิดชอบของฝ่ายบริหารและแบบประเมินส่วนราชการตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ ๕/๒๕๕๙ และให้นำแบบประเมินฯ นี้ไปใช้ในการประเมินข้าราชการและการประเมินส่วนราชการในรอบการปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๘

๒. วัตถุประสงค์ (ตามคู่มือการประเมินส่วนราชการฯ พ.ศ. ๒๕๖๒ สำนักงาน ก.พ.ร. หน้า ๓)

๒.๑ เพื่อพัฒนาระบบการดำเนินงานของส่วนราชการในการขับเคลื่อนภารกิจสำคัญของรัฐบาล การแก้ปัญหาและการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน

๒.๒ เพื่อเพิ่มศักยภาพของส่วนราชการในการสนับสนุนการพัฒนาประเทศ

๓. กรอบการประเมินผล

คณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ได้มีมติเห็นชอบการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามที่สำนักงาน ก.พ.ร. เสนอ โดยกำหนดให้การประเมินประสิทธิภาพของส่วนราชการ ประกอบด้วย การประเมินจำนวน ๕ องค์ประกอบสรุปได้ดังนี้

ตารางกรอบการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

องค์ประกอบประเมิน	ประเด็นการประเมิน
๑. ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นฐาน งานประจำงานตามหน้าที่ปกติ หรืองานตามหน้าที่ความรับผิดชอบหลัก งานตามกฎหมาย กฎ นโยบายของรัฐบาล หรือมติคณะรัฐมนตรี (Functional Based)	๑. การดำเนินการตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและแผนยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน ๒. การบูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่างหลายหน่วยงาน (Joint KPIs) ๓. การดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นฐาน งานประจำ งานตามหน้าที่ปกติ หรืองานตามหน้าที่ความรับผิดชอบหลัก ๔. การดำเนินงานตามกฎหมาย ๕. การดำเนินงานตามนโยบายและแผนของรัฐบาล และมติคณะรัฐมนตรี ๖. การดำเนินงานตามมาตรฐานสากล (International Standards)
๒. ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจยุทธศาสตร์ แนวทางปฏิรูปภาครัฐ นโยบายเร่งด่วน หรือภารกิจที่ได้รับมอบหมายเป็นพิเศษ (Agenda Based)	๑. การดำเนินการตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี ๒. การดำเนินการตามวาระการขับเคลื่อนและการปฏิรูปประเทศ ๓. การแก้ไขปัญหาสำคัญเฉพาะเรื่องหรือภารกิจที่ได้รับมอบหมายพิเศษจากนายกรัฐมนตรี/รองนายกรัฐมนตรี/รัฐมนตรีที่กำกับและติดตามการปฏิบัติราชการ ๔. การดำเนินการตามแนวปฏิรูปเร่งด่วน ๖ ด้านของรัฐบาล ๕. การชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี)
๓. ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นที่/ท้องถิ่น ภูมิภาค จังหวัด กลุ่มจังหวัด (Area Based) (ถ้าไม่มีภารกิจนี้ ไม่ต้องประเมิน)	๑. การดำเนินงานตามภารกิจในพื้นที่/ท้องถิ่น ภูมิภาค จังหวัด กลุ่มจังหวัด

องค์ประกอบการประเมิน	ประเด็นการประเมิน
<p>๔. ประสิทธิภาพในการบริหารจัดการและพัฒนา นวัตกรรมในการบริหารจัดการระบบงาน งบประมาณ หรือทรัพยากรบุคคล และการให้บริการประชาชนหรือหน่วยงานของรัฐ เพื่อไปสู่ระบบราชการ ๔.๐ (Innovation Based)</p>	<p>กรณีที่ ๑ ส่วนราชการมีแผนการปรับปรุงคู่มือสำหรับประชาชนตาม พ.ร.บ. การอำนวยความสะดวกฯ โดยการลดระยะเวลาการให้บริการในคู่มือสำหรับประชาชน จะประเมินความสำเร็จของการลดระยะเวลาฯ</p> <p>กรณีที่ ๒ ส่วนราชการที่ไม่มีแผนการปรับปรุงคู่มือสำคัญสำหรับประชาชน ตาม พ.ร.บ. การอำนวยความสะดวกฯ โดยการลดระยะเวลาฯ จะต้องเสนอนวัตกรรมรูปแบบใดรูปแบบหนึ่ง ดังนี้</p> <p>(๑) นวัตกรรมเชิงนโยบาย (Policy Innovation) เป็นการคิดริเริ่มนโยบาย กฎหมายและกฎใหม่ ๆ ให้ทันสมัย เหมาะสม และทันต่อเหตุการณ์ รวมทั้งให้ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ของประเทศ เช่น พัฒนาผังเมืองให้เป็นย่านนวัตกรรม เพื่อผู้ประกอบการ นวัตกรรม เป็นต้น</p> <p>(๒) นวัตกรรมให้บริการ (Service Innovation) เป็นนวัตกรรมที่นำมาใช้พัฒนาและสร้างคุณค่าในงานบริการภาครัฐ การปรับปรุงการบริการหรือสร้างบริการใหม่ เพื่อยกระดับประสิทธิภาพการให้บริการประชาชน เช่น หน่วยบริการเคลื่อนที่ การจดทะเบียนนิติบุคคลออนไลน์ ไทย การปรับปรุงระบบสารสนเทศ หรือแอปพลิเคชันที่ให้บริการประชาชนเพื่อเชื่อมกับ Linkage Center ของกรมการปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นต้น</p> <p>(๓) นวัตกรรมการบริหาร/องค์การ (Administrative or Organizational Innovation) เป็นการสร้างหรือปรับปรุงกระบวนการใหม่ (New Process) รวมทั้งการพัฒนาคุณภาพการบริหารงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานของภาครัฐ หรือ กระบวนการจัดโครงสร้างหน่วยงานรูปแบบใหม่ หรือการวางระบบใหม่ซึ่งส่งผลต่อการปรับโครงสร้างความสัมพันธ์ระหว่างผู้มีส่วนได้ส่วนเสียฝ่ายต่าง ๆ เช่น PMQA (๔.๐) การจัดหน่วยบริการรูปแบบพิเศษ เป็นต้น</p>
<p>๕. ศักยภาพในการดำเนินการของส่วนราชการตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (Potential Based)</p>	<p>๑. ประเมินผลสำเร็จของการดำเนินการตามแผนปฏิรูปองค์การของส่วนราชการ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒</p>

การประเมินผลจะดำเนินการปีละ ๑ ครั้ง ณ สิ้นปีงบประมาณ โดยนำคะแนนทุกองค์ประกอบมาเฉลี่ยเป็นคะแนนของส่วนราชการ และมีเกณฑ์การประเมินผลดังนี้

- ระดับคุณภาพ คือ ส่วนราชการที่มีผลคะแนนเฉลี่ยทุกองค์ประกอบ ตั้งแต่ร้อยละ ๙๐-๑๐๐
- ระดับมาตรฐานขั้นสูง คือ ส่วนราชการที่มีผลคะแนนเฉลี่ยทุกองค์ประกอบ ตั้งแต่ร้อยละ ๗๕-๘๙.๙๙
- ระดับมาตรฐานขั้นต้น คือ ส่วนราชการที่มีผลคะแนนเฉลี่ยทุกองค์ประกอบ ตั้งแต่ร้อยละ ๖๐-๗๔.๙๙
- ระดับต้องปรับปรุง คือ ส่วนราชการที่มีผลคะแนนเฉลี่ยทุกองค์ประกอบ ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

๓. สรุปผลภาพรวมการประเมินผลส่วนราชการในสังกัด คค.

ส่วนราชการในสังกัด คค. มีผลการประเมินตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของส่วนราชการ (มาตรา ๔๔) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ในภาพรวม ดังต่อไปนี้

ตารางสรุปภาพรวมการประเมินผลตัวชี้วัดย่อยตามแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ของส่วนราชการในสังกัด คค.

ส่วนราชการ	องค์ประกอบที่ ๑ Functional Based				องค์ประกอบที่ ๒ Agenda Based				องค์ประกอบที่ ๓ Area Based	องค์ประกอบที่ ๔ Innovation Based				องค์ประกอบที่ ๕ Potential Based			
	จำนวน KPI	N/A	ผ่าน	ไม่ผ่าน	จำนวน KPI	N/A	ผ่าน	ไม่ผ่าน	จำนวน KPI	จำนวน KPI	N/A	ผ่าน	ไม่ผ่าน	จำนวน KPI	N/A	ผ่าน	ไม่ผ่าน
สปค.	๒	-	๒	-	๒	-	๒	-	ไม่มีตัวชี้วัดในองค์ประกอบนี้	๑	-	๑	-	๑	-	๑	-
สนข.	๒	-	๒	-	๒	-	๒	-		๑	-	๑	-	๑	-	๑	-
ทล.	๒	-	๒	-	๒	-	๒	-		๑	-	๑	-	๑	-	๑	-
ทช.	๒	-	๒	-	๒	-	๒	-		๑	-	๑	-	๑	-	๑	-
ขบ.	๒	-	๒	-	๒	-	๒	-		๑	-	๑	-	๑	-	๑	-
จท.	๒	-	๒	-	๒	-	๒	-		๑	-	๑	-	๑	-	๑	-
ทย.	๒	-	๒	-	๒	-	๒	-		๑	-	๑	-	๑	-	๑	-

ตารางการแสดงผลระดับการประเมินส่วนราชการในสังกัด คค.

ส่วนราชการ	องค์ประกอบที่ ๑ Functional Based	องค์ประกอบที่ ๒ Agenda Based	องค์ประกอบที่ ๓ Area Based	องค์ประกอบที่ ๔ Innovation Based	องค์ประกอบที่ ๕ Potential Based	คะแนนเฉลี่ย	ภาพรวมส่วนราชการ
สปค.	ร้อยละ ๙๔.๗๙	ร้อยละ ๑๐๐	-	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๘๓.๕๙	ร้อยละ ๙๔.๖๐	● ระดับคุณภาพ
สนข.	ร้อยละ ๘๗.๕๐	ร้อยละ ๗๕	-	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๘๕.๓๓	ร้อยละ ๘๖.๙๖	ระดับมาตรฐานขั้นสูง
ทล.	ร้อยละ ๕๗.๒๘	ร้อยละ ๑๐๐	-	ร้อยละ ๕๐	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๗๖.๘๒	ระดับมาตรฐานขั้นสูง
ทช.	ร้อยละ ๘๒.๒๘	ร้อยละ ๑๐๐	-	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๙๕.๕๗	● ระดับคุณภาพ
ขบ.	ร้อยละ ๘๒.๒๘	ร้อยละ ๑๐๐	-	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๙๖.๑๑	ร้อยละ ๙๔.๖๐	● ระดับคุณภาพ
จท.	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐	-	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๙๐	ร้อยละ ๙๗.๕๐	● ระดับคุณภาพ
ทย.	ร้อยละ ๘๙.๘๕	ร้อยละ ๑๐๐	-	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๙๗.๔๖	ร้อยละ ๙๗.๔๖	● ระดับคุณภาพ

หมายเหตุ ผลคะแนนข้างต้นเป็นการประเมินตนเอง

เกณฑ์การประเมิน : ● ระดับคุณภาพ มีคะแนนผลการดำเนินงานอยู่ระหว่าง ๙๐ - ๑๐๐ คะแนน
 ระดับมาตรฐานขั้นสูง มีคะแนนผลการดำเนินงานอยู่ระหว่าง ๗๕ - ๘๙.๙๙ คะแนน
 ระดับมาตรฐานขั้นต้น มีคะแนนผลการดำเนินงานอยู่ระหว่าง ๖๐ - ๗๔.๙๙ คะแนน
 ● ระดับต้องปรับปรุง มีคะแนนผลการดำเนินงานต่ำกว่า ๖๐ คะแนน

จากผลการประเมินตนเองข้างต้นพบว่า ส่วนราชการในสังกัด ๕ แห่ง มีผลการประเมินในระดับคุณภาพ และส่วนราชการจำนวน ๒ แห่ง มีผลการประเมินระดับมาตรฐานขั้นสูง ได้แก่

- ๑) สนข. เนื่องจากมีผลการดำเนินงาน ๒ ตัวชี้วัด ที่ดำเนินการได้ร้อยละ ๗๕ (ค่าเป้าหมายมาตรฐาน) คือ
- ๑.๑ การดำเนินการขับเคลื่อนระบบรางของประเทศ เนื่องจากวางแผนการเตรียมความพร้อม (ด้านงานวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีด้านระบบราง) ไม่ได้รับความเห็นชอบจาก รวค.ทันภายใน กำหนด (๓๐ กันยายน ๒๕๖๒)
 - ๑.๒ การนำตั๋วร่วม (e-ticket) มาใช้ในการเชื่อมต่อการเดินทางของประชาชน สนข.สามารถ ขยายการใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐในภาคขนส่งได้ ๓ ระบบ คือ รถประจำทาง ข.ส.ม.ก. รถไฟฟ้า สายสีเขียว และระบบรถไฟฟ้าเชื่อมต่ออากาศยาน (ได้ร้อยละ ๗๕) แต่ขยายการใช้บัตรแมงมุม กับระบบรถไฟฟ้าเชื่อมต่ออากาศยานไม่แล้วเสร็จ เนื่องจากติดปัญหาทางเทคนิค โดย รฟพท.จะ ได้เร่งรัดผู้รับจ้างให้ดำเนินการต่อไปโดยเร็ว
- ๒) ทล. มี ๓ ตัวชี้วัดที่ดำเนินการได้คะแนนไม่สูงมาก ได้แก่
- ๒.๑ อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน (ตัวชี้วัดร่วมโดยมี สธ. เป็นเจ้าภาพหลัก) ได้คะแนน ร้อยละ ๖๔.๕๖
 - ๒.๒ ร้อยละของระยะทางบนถนนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความขรุขระสะกอลของผิวทางดีกว่าเกณฑ์ที่กำหนด (IRI ไม่เกิน ๓.๕) ได้คะแนนร้อยละ ๕๐ เนื่องจาก ทล. ได้เปลี่ยนเกณฑ์การวัดความเรียบของผิวทางใหม่ เป็นวิธีที่มีความละเอียดในการวัดมากกว่าวิธีเดิม ทำให้ผลการดำเนินงานที่ออกมาต่ำกว่าค่าเป้าหมายเดิมที่ตั้งไว้ ทั้งนี้ ทล. ได้แจ้งไปยังสำนักงาน ก.พ.ร. เพื่อขอปรับค่าเป้าหมายตามเกณฑ์วิธีการวัดใหม่ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ด้วยแล้ว
 - ๒.๓ ร้อยละของคู่มือสำหรับประชาชน ตาม พ.ร.บ. การอำนวยความสะดวกฯ ที่ส่วนราชการสามารถลดระยะเวลาได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๓๐ ดำเนินการได้ร้อยละ ๕๐ (ดำเนินการได้สำเร็จ ๑ คู่มือจาก ๒ คู่มือ) โดยงานการขออนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน มีขั้นตอนการพิจารณาตรวจสอบเอกสารหลายขั้นตอน และจากหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทำให้ไม่สามารถลดระยะเวลาการดำเนินงานให้เหลือ ๔๕ วัน ตามที่กำหนดได้ (ดำเนินงานได้ ๖๑ วัน)

สรุปผลการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของส่วนราชการ
(มาตรา ๔๔)

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (๑ ต.ค. ๒๕๖๑ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๒)

๑. ที่มา

มติคณะรัฐมนตรี ๕ เมษายน ๒๕๕๙ เห็นชอบการประเมินโดยใช้แบบประเมินข้าราชการพลเรือนในความรับผิดชอบของฝ่ายบริหารและแบบประเมินส่วนราชการตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ ๕/๒๕๕๙ และให้นำแบบประเมินฯ นี้ไปใช้ในการประเมินข้าราชการและการประเมินส่วนราชการในรอบการปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๘

๒. วัตถุประสงค์ (ตามคู่มือการประเมินส่วนราชการฯ พ.ศ. ๒๕๖๒ สำนักงาน ก.พ.ร. หน้า ๓)

๒.๑ เพื่อพัฒนาระบบการดำเนินงานของส่วนราชการในการขับเคลื่อนภารกิจสำคัญของรัฐบาล การแก้ปัญหาและการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน

๒.๒ เพื่อเพิ่มศักยภาพของส่วนราชการในการสนับสนุนการพัฒนาประเทศ

๓. กรอบการประเมินผล

คณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ได้มีมติเห็นชอบการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามที่สำนักงาน ก.พ.ร. เสนอ โดยกำหนดให้การประเมินประสิทธิภาพของส่วนราชการ ประกอบด้วย การประเมินจำนวน ๕ องค์ประกอบสรุปได้ดังนี้

ตารางกรอบการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

องค์ประกอบประเมิน	ประเด็นการประเมิน
๑. ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นฐาน งานประจำงานตามหน้าที่ปกติ หรืองานตามหน้าที่ความรับผิดชอบหลัก งานตามกฎหมาย กฎ ระเบียบของรัฐบาล หรือมติคณะรัฐมนตรี (Functional Based)	๑. การดำเนินการตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและแผนยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน ๒. การบูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่างหลายหน่วยงาน (Joint KPIs) ๓. การดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นฐาน งานประจำ งานตามหน้าที่ปกติ หรืองานตามหน้าที่ความรับผิดชอบหลัก ๔. การดำเนินงานตามกฎหมาย ๕. การดำเนินงานตามนโยบายและแผนของรัฐบาล และมติคณะรัฐมนตรี ๖. การดำเนินงานตามมาตรฐานสากล (International Standards)
๒. ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจยุทธศาสตร์ แนวทางปฏิรูปภาครัฐ นโยบายเร่งด่วน หรือภารกิจที่ได้รับมอบหมายเป็นพิเศษ (Agenda Based)	๑. การดำเนินการตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี ๒. การดำเนินการตามวาระการขับเคลื่อนและการปฏิรูปประเทศ ๓. การแก้ไขปัญหาสำคัญเฉพาะเรื่องหรือภารกิจที่ได้รับมอบหมายพิเศษจากนายกรัฐมนตรี/รองนายกรัฐมนตรี/รัฐมนตรีที่กำกับและติดตามการปฏิบัติราชการ ๔. การดำเนินการตามแนวปฏิรูปเร่งด่วน ๖ ด้านของรัฐบาล ๕. การชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี)
๓. ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นที่/ท้องถิ่น ภูมิภาค จังหวัด กลุ่มจังหวัด (Area Based) (ถ้าไม่มีภารกิจนี้ ไม่ต้องประเมิน)	๑. การดำเนินงานตามภารกิจในพื้นที่/ท้องถิ่น ภูมิภาค จังหวัด กลุ่มจังหวัด

องค์ประกอบการประเมิน	ประเด็นการประเมิน
<p>๔. ประสิทธิภาพในการบริหารจัดการและพัฒนา นวัตกรรมในการบริหารจัดการระบบงาน งบประมาณ ทรัพยากรบุคคล และการให้บริการประชาชนหรือหน่วยงานของรัฐ เพื่อไปสู่ระบบราชการ ๔.๐ (Innovation Based)</p>	<p>กรณีที่ ๑ ส่วนราชการมีแผนการปรับปรุงคู่มือสำหรับประชาชนตาม พ.ร.บ. การอำนวยความสะดวกฯ โดยการลดระยะเวลาการให้บริการในคู่มือสำหรับประชาชน จะประเมินความสำเร็จของการลดระยะเวลา</p> <p>กรณีที่ ๒ ส่วนราชการที่ไม่มีแผนการปรับปรุงคู่มือสำคัญสำหรับประชาชน ตาม พ.ร.บ. การอำนวยความสะดวกฯ โดยการลดระยะเวลา จะต้องเสนอนวัตกรรมรูปแบบใดรูปแบบหนึ่ง ดังนี้</p> <p>(๑) นวัตกรรมเชิงนโยบาย (Policy Innovation) เป็นการคิดริเริ่มนโยบาย กฎหมายและกฎใหม่ ๆ ให้ทันสมัย เหมาะสม และทันต่อเหตุการณ์ รวมทั้งให้ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ของประเทศ เช่น พัฒนาผังเมืองให้เป็นย่านนวัตกรรม เพื่อผู้ประกอบการธุรกิจ นวัตกรรม เป็นต้น</p> <p>(๒) นวัตกรรมให้บริการ (Service Innovation) เป็นนวัตกรรมที่นำมาใช้พัฒนาและสร้างคุณค่าในงานบริการภาครัฐ การปรับปรุงการบริการหรือสร้างบริการใหม่ เพื่อยกระดับประสิทธิภาพการให้บริการประชาชน เช่น หน่วยบริการเคลื่อนที่ การจดทะเบียนนิติบุคคลออนไลน์ ไทย การปรับปรุงระบบสารสนเทศ หรือแอปพลิเคชันที่ให้บริการประชาชนเพื่อเชื่อมกับ Linkage Center ของกรมการปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นต้น</p> <p>(๓) นวัตกรรมการบริหาร/องค์การ (Administrative or Organizational Innovation) เป็นการสร้างหรือปรับปรุงกระบวนการใหม่ (New Process) รวมทั้งการพัฒนาคุณภาพการปฏิบัติงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานของภาครัฐ หรือ กระบวนการจัดโครงสร้างหน่วยงานรูปแบบใหม่ หรือการวางระบบใหม่ซึ่งส่งผลต่อการปรับโครงสร้างความสัมพันธ์ระหว่างผู้มีส่วนได้ส่วนเสียฝ่ายต่าง ๆ เช่น PMQA (๔.๐) การจัดหน่วยบริการรูปแบบพิเศษ เป็นต้น</p>
<p>๕. ศักยภาพในการดำเนินการของส่วนราชการตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (Potential Based)</p>	<p>๑. ประเมินผลสำเร็จของการดำเนินการตามแผนปฏิรูปองค์การของส่วนราชการ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒</p>

การประเมินผลจะดำเนินการปีละ ๑ ครั้ง ณ สิ้นปีงบประมาณ โดยนำคะแนนทุกองค์ประกอบมาเฉลี่ยเป็นคะแนนของส่วนราชการ และมีเกณฑ์การประเมินผลดังนี้

- ระดับคุณภาพ คือ ส่วนราชการที่มีผลคะแนนเฉลี่ยทุกองค์ประกอบ ตั้งแต่ร้อยละ ๙๐-๑๐๐
- ระดับมาตรฐานขั้นสูง คือ ส่วนราชการที่มีผลคะแนนเฉลี่ยทุกองค์ประกอบ ตั้งแต่ร้อยละ ๗๕-๘๙.๙๙
- ระดับมาตรฐานขั้นต้น คือ ส่วนราชการที่มีผลคะแนนเฉลี่ยทุกองค์ประกอบ ตั้งแต่ร้อยละ ๖๐-๗๔.๙๙
- ระดับต้องปรับปรุง คือ ส่วนราชการที่มีผลคะแนนเฉลี่ยทุกองค์ประกอบ ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

๓. สรุปผลภาพรวมการประเมินผลส่วนราชการในสังกัด คค.

ส่วนราชการในสังกัด คค. มีผลการประเมินตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของส่วนราชการ (มาตรา ๔๔) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ในภาพรวม ดังต่อไปนี้

ตารางสรุปภาพรวมการประเมินผลตัวชี้วัดตามแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ของส่วนราชการในสังกัด คค.

ส่วนราชการ	องค์ประกอบที่ ๑ Functional Based				องค์ประกอบที่ ๒ Agenda Based				องค์ประกอบที่ ๓ Area Based	องค์ประกอบที่ ๔ Innovation Based				องค์ประกอบที่ ๕ Potential Based			
	จำนวน KPI	N/A	ผ่าน	ไม่ผ่าน	จำนวน KPI	N/A	ผ่าน	ไม่ผ่าน		จำนวน KPI	จำนวน KPI	N/A	ผ่าน	ไม่ผ่าน	จำนวน KPI	N/A	ผ่าน
สปค.	๒	-	๒	-	๒	-	๒	-	ไม่มีตัวชี้วัดในองค์ประกอบนี้	๑	-	๑	-	๑	-	๑	-
สนช.	๒	-	๒	-	๒	-	๒	-		๑	-	๑	-	๑	-	๑	-
ทล.	๒	-	๒	-	๒	-	๒	-		๑	-	๑	-	๑	-	๑	-
ทช.	๒	-	๒	-	๒	-	๒	-		๑	-	๑	-	๑	-	๑	-
ขบ.	๒	-	๒	-	๒	-	๒	-		๑	-	๑	-	๑	-	๑	-
จท.	๒	-	๒	-	๒	-	๒	-		๑	-	๑	-	๑	-	๑	-
ทย.	๒	-	๒	-	๒	-	๒	-		๑	-	๑	-	๑	-	๑	-

ตารางการแสดงผลระดับการประเมินส่วนราชการในสังกัด คค.

ส่วนราชการ	องค์ประกอบที่ ๑ Functional Based	องค์ประกอบที่ ๒ Agenda Based	องค์ประกอบที่ ๓ Area Based	องค์ประกอบที่ ๔ Innovation Based	องค์ประกอบที่ ๕ Potential Based	คะแนนเฉลี่ย	ภาพรวมส่วนราชการ
สปค.	ร้อยละ ๙๙.๗๙	ร้อยละ ๑๐๐	-	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๘๓.๕๙	ร้อยละ ๙๔.๖๐	● ระดับคุณภาพ
สนช.	ร้อยละ ๘๗.๕๐	ร้อยละ ๗๕	-	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๘๕.๓๓	ร้อยละ ๘๖.๙๖	ระดับมาตรฐานขั้นสูง
ทล.	ร้อยละ ๕๗.๒๘	ร้อยละ ๑๐๐	-	ร้อยละ ๕๐	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๗๖.๘๒	ระดับมาตรฐานขั้นสูง
ทช.	ร้อยละ ๘๒.๒๘	ร้อยละ ๑๐๐	-	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๙๕.๕๗	● ระดับคุณภาพ
ขบ.	ร้อยละ ๘๒.๒๘	ร้อยละ ๑๐๐	-	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๙๖.๑๑	ร้อยละ ๙๔.๖๐	● ระดับคุณภาพ
จท.	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐	-	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๙๐	ร้อยละ ๙๗.๕๐	● ระดับคุณภาพ
ทย.	ร้อยละ ๘๙.๘๕	ร้อยละ ๑๐๐	-	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๙๗.๔๖	ร้อยละ ๙๗.๔๖	● ระดับคุณภาพ

หมายเหตุ ผลคะแนนข้างต้นเป็นการประเมินตนเอง

- เกณฑ์การประเมิน : ● ระดับคุณภาพ มีคะแนนผลการดำเนินงานอยู่ระหว่าง ๙๐ - ๑๐๐ คะแนน
 ระดับมาตรฐานขั้นสูง มีคะแนนผลการดำเนินงานอยู่ระหว่าง ๗๕ - ๘๙.๙๙ คะแนน
 ○ ระดับมาตรฐานขั้นต้น มีคะแนนผลการดำเนินงานอยู่ระหว่าง ๖๐ - ๗๔.๙๙ คะแนน
 ● ระดับต้องปรับปรุง มีคะแนนผลการดำเนินงานต่ำกว่า ๖๐ คะแนน

จากผลการประเมินตนเองข้างต้นพบว่า ส่วนราชการในสังกัด ๕ แห่ง มีผลการประเมินในระดับคุณภาพ และส่วนราชการจำนวน ๒ แห่ง มีผลการประเมินระดับมาตรฐานขั้นสูง ได้แก่

- ๑) สนข. เนื่องจากมีผลการดำเนินงาน ๒ ตัวชี้วัด ที่ดำเนินการได้ร้อยละ ๗๕ (ค่าเป้าหมายมาตรฐาน) คือ
- ๑.๑ การดำเนินการขับเคลื่อนระบบรางของประเทศ เนื่องจากวางแผนการเตรียมความพร้อม (ด้านงานวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีด้านระบบราง) ไม่ได้ได้รับความเห็นชอบจากรวค.ทันภายในกำหนด (๓๐ กันยายน ๒๕๖๒)
 - ๑.๒ การนำตั๋วร่วม (e-ticket) มาใช้ในการเชื่อมต่อการเดินทางของประชาชน สนข.สามารถขยายการใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐในภาคขนส่งได้ ๓ ระบบ คือ รถประจำทาง ข.ส.ม.ก. รถไฟฟ้าสายสีเขียว และระบบรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยาน (ได้ร้อยละ ๗๕) แต่ขยายการใช้บัตรแมงมุมกับระบบรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานไม่แล้วเสร็จ เนื่องจากติดปัญหาทางเทคนิค โดย รฟพท.จะได้เร่งรัดผู้รับจ้างให้ดำเนินการต่อไปโดยเร็ว
- ๒) ทล. มี ๓ ตัวชี้วัดที่ดำเนินการได้คะแนนไม่สูงมาก ได้แก่
- ๒.๑ อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน (ตัวชี้วัดร่วมโดยมี สธ. เป็นเจ้าภาพหลัก) ได้คะแนน ร้อยละ ๖๔.๕๖
 - ๒.๒ ร้อยละของระยะทางบนถนนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความขรุขระสากลของผิวทางดีกว่าเกณฑ์ที่กำหนด (IRI ไม่เกิน ๓.๕) ได้คะแนนร้อยละ ๕๐ เนื่องจาก ทล. ได้เปลี่ยนเกณฑ์การวัดความเรียบของผิวทางใหม่ เป็นวิธีที่มีความละเอียดในการวัดมากกว่าวิธีเดิม ทำให้ผลการดำเนินงานที่ออกมาต่ำกว่าค่าเป้าหมายเดิมที่ตั้งไว้ ทั้งนี้ ทล. ได้แจ้งไปยังสำนักงาน ก.พ.ร. เพื่อขอปรับค่าเป้าหมายตามเกณฑ์วิธีการวัดใหม่ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ด้วยแล้ว
 - ๒.๓ ร้อยละของคู่มือสำหรับประชาชน ตาม พ.ร.บ. การอำนวยความสะดวกฯ ที่ส่วนราชการสามารถลดระยะเวลาได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๓๐ ดำเนินการได้ร้อยละ ๕๐ (ดำเนินการได้สำเร็จ ๑ คู่มือจาก ๒ คู่มือ) โดยงานการขออนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน มีขั้นตอนการพิจารณาตรวจสอบเอกสารหลายขั้นตอน และจากหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทำให้ไม่สามารถลดระยะเวลาการดำเนินงานให้เหลือ ๕๕ วัน ตามที่กำหนดได้ (ดำเนินงานได้ ๖๑ วัน)

รายงานการประเมินตนเอง
หน่วยงาน สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม



ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2562

องค์ประกอบ การประเมิน	ประเด็นการประเมิน	เป้าหมาย			ผลการ ดำเนินงาน	คะแนน	คะแนน องค์ประกอบ
		ขั้นต่ำ (50)	มาตรฐาน (75)	ขั้นสูง (100)			
1. Function Base	1 สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์ มวลรวมภายในประเทศ	7.50 (ร้อยละ)	7.40 (ร้อยละ)	7.30 (ร้อยละ)	7.30 (ร้อยละ)	100.00	
	2 ความสำเร็จการแก้ไขข้อบกพร่องของระบบการ กำกับดูแลด้านความปลอดภัยการบินพลเรือน (ICAO)	0.00 + 1 (ร้อยละ + ผลผลิต)	60.00 + 2 (ร้อยละ + ผลผลิต)	70.00 + 3 (ร้อยละ + ผลผลิต)	65.83 + 3 (ร้อยละ + ผลผลิต)	89.58	94.79
2. Agenda Base	1 ความสำเร็จของการดำเนินงานโครงการถนน ปลอดภัย (Road Safety)	610.00 (แห่ง)	1,158.00 (แห่ง)	1,705.00 (แห่ง)	1,817.00 (แห่ง)	100.00	100.00
	2. การชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์		100 (คะแนน)				
3. Area Base	ไม่ประเมินองค์ประกอบนี้	-	-	-	-	-	-
4. Innovation Base	1. ร้อยละของคู่มือสำหรับประชาชน ตาม พ.ร.บ. การอำนวยความสะดวกฯ ที่ส่วนราชการสามารถ ลดระยะเวลาได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 30		100 (คะแนน)		100.00 (คะแนน)	100.00	100.00
5. Potential Base	1. การดำเนินการตามแผนปฏิบัติการของ ส่วนราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562		100 (คะแนน)		83.59 (คะแนน)	83.59	83.59
						คะแนนเฉลี่ย 94.60	
						สรุปรายงาน ณ 25 พฤศจิกายน 2562	

หมายเหตุ

* หมายถึง มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวชี้วัด

รายงานการประเมินตนเอง

หน่วยงาน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร



ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2562

องค์ประกอบ การประเมิน	ประเด็นการประเมิน	ขั้นต่ำ (50)	เป้าหมาย		ผลการ ดำเนินงาน	คะแนน	คะแนน องค์ประกอบ
			มาตรฐาน (75)	ขั้นสูง (100)			
1. Function Base	1 สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์ มวลรวมภายในประเทศ	7.50	7.40	7.30	7.30	100.00	
	2 การดำเนินการเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาระบบ รางของประเทศ					75.00	
	2.1 การติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผน พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบรางของประเทศ	50.00	75.00	100.00	75.00	75.00	87.50
	2.2 การจัดทำแผนเตรียมความพร้อมระบบราง	(ร้อยละ)	(ร้อยละ)	(ร้อยละ)	(ร้อยละ)	75.00	
		(ร้อยละ)	(ร้อยละ)	(ร้อยละ)	(ร้อยละ)		
2. Agenda Base	1 การนำตั๋วร่วม (e-ticket) มาใช้ในการ เชื่อมต่อการเดินทางของประชาชน	33.33	66.66	100.00	66.67	75.00	75.00
	2. การชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์	(ร้อยละ)	(ร้อยละ)	(ร้อยละ)	(ร้อยละ)	(*)	75.00
3. Area Base	ไม่ประเมินองค์ประกอบนี้	-	-	-	-	-	-
4. Innovation Base	1. ข้อเสนอการพัฒนานวัตกรรม		100		100.00	100.00	100.00
			(คะแนน)		(คะแนน)		
5. Potential Base	1. การดำเนินการตามแผนปฏิรูปองค์การของ ส่วนราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562		100		85.33	85.33	85.33
			(คะแนน)		(คะแนน)		
						คะแนนเฉลี่ย 86.96	
						สรุปรายงาน ณ 25 พฤศจิกายน 2562	

หมายเหตุ

* หมายถึง มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวชี้วัด

รายงานการประเมินตนเอง

หน่วยงาน กรมทางหลวง

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2562



องค์ประกอบ การประเมิน	ประเด็นการประเมิน	เป้าหมาย			ผลการ ดำเนินงาน	คะแนน	คะแนน องค์ประกอบ
		ขั้นต่ำ (50)	มาตรฐาน (75)	ขั้นสูง (100)			
1. Function Base	1 อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อ ประชากรแสนคน (Joint KPI)	25.43	23.18	20.92	24.12	64.56	
		(ต่อประชากร แสนคน)	(ต่อประชากร แสนคน)	(ต่อประชากร แสนคน)	(ต่อประชากร แสนคน)		57.28
2. Agenda Base	2 ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนี ความซรุขระสากลของผิวทางดีกว่าเกณฑ์ที่กำหนด (RI ไม่เกิน 3.5)	87.00	90.00	92.67	87.00	50.00	
		(ร้อยละ)	(ร้อยละ)	(ร้อยละ)	(ร้อยละ)		
2. Agenda Base	1 การใช้ยางพาราเป็นส่วนผสมในงานบำรุงรักษา ทางหลวง	33.33	66.66	100.00	100.00	100.00	
	2. การชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์		100				100.00
			(คะแนน)				
3. Area Base	ไม่ประเมินองค์ประกอบนี้	-	-	-	-	-	-
4. Innovation Base	1. ร้อยละของคู่มือสำหรับประชาชน ตาม พ.ร.บ. การอำนวยความสะดวกที่ส่วนราชการสามารถ ลดระยะเวลาได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 30		100		50.00	50.00	50.00
			(คะแนน)		(คะแนน)		
5. Potential Base	1. การดำเนินการตามแผนปฏิรูปองค์กรของ ส่วนราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562		100		100.00	100.00	100.00
			(คะแนน)		(คะแนน)		
						คะแนนเฉลี่ย 76.82	
						สรุปรายงาน ณ 25 พฤศจิกายน 2562	

หมายเหตุ

* หมายถึง มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวชี้วัด

รายงานการประเมินตนเอง
หน่วยงาน กรมทางหลวงชนบท



ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2562

องค์ประกอบ การประเมิน	ประเด็นการประเมิน	เป้าหมาย			ผลการ ดำเนินงาน	คะแนน	คะแนน องค์ประกอบ
		ขั้นต่ำ (50)	มาตรฐาน (75)	ขั้นสูง (100)			
1. Function Base	1 อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน (Joint KPI)	25.43 (ต่อประชากร แสนคน)	23.18 (ต่อประชากร แสนคน)	20.92 (ต่อประชากร แสนคน)	24.12 (ต่อประชากร แสนคน)	64.56	
	2 ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงชนบทที่มีค่าดัชนีความขรุขระสากลของผิวทางต่ำกว่าเกณฑ์ที่กำหนด (IRI ไม่เกิน 4.0)	75.13 (ร้อยละ)	77.05 (ร้อยละ)	79.02 (ร้อยละ)	79.04 (ร้อยละ)	100.00	82.28
2. Agenda Base	1 การปรับปรุงถนนปลอดภัยหน้าโรงเรียน	474.00 (แห่ง)	622.00 (แห่ง)	770.00 (แห่ง)	770.00 (แห่ง)	100.00	
	2. การชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี)		100 (คะแนน)				100.00
3. Area Base	ไม่ประเมินองค์ประกอบนี้	-	-	-	-	-	-
4. Innovation Base	1. ข้อเสนอการพัฒนานวัตกรรม		100 (คะแนน)		100.00 (คะแนน)	100.00	100.00
5. Potential Base	1. การดำเนินการตามแผนปฏิรูปองค์กรของส่วนราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562		100 (คะแนน)		100.00 (คะแนน)	100.00	100.00
						คะแนนเฉลี่ย 95.57	
						สรุปรายงาน ณ 25 พฤศจิกายน 2562	

หมายเหตุ

* หมายถึง มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวชี้วัด

รายงานการประเมินตนเอง
หน่วยงาน กรมการขนส่งทางบก



ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2562

องค์ประกอบ การประเมิน	ประเด็นการประเมิน	เป้าหมาย			ผลการ ดำเนินงาน	คะแนน	คะแนน องค์ประกอบ
		ขั้นต่ำ (50)	มาตรฐาน (75)	ขั้นสูง (100)			
1. Function Base	1 อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อ ประชากรแสนคน (Joint KPI)	25.43 (ต่อประชากร แสนคน)	23.18 (ต่อประชากร แสนคน)	20.92 (ต่อประชากร แสนคน)	24.12 (ต่อประชากร แสนคน)	64.56	
	2 การแก้ไขปัญหาการโดยสารสาธารณะ					100.00	
	2.1 ความสำเร็จของการแก้ไขเรื่อง ร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ	89.44 (ร้อยละ)	90.68 (ร้อยละ)	91.58 (ร้อยละ)	91.86 (ร้อยละ)	100.00	
	2.2 มาตรการเพื่อแก้ไขปัญหาการโดยสาร สาธารณะ					100.00	82.28
	2.2.1 ความสำเร็จในการเปลี่ยนรถตู้ สาธารณะเป็นรถโดยสารขนาดเล็กในเส้นทางรถหมวด 2 และหมวด 3	15.00 (ร้อยละ)	20.00 (ร้อยละ)	25.00 (ร้อยละ)	31.73 (ร้อยละ)	100.00	
	2.2.2 การรับรองมาตรฐานรถโดยสาร สาธารณะ (O - Bus)	50.00 (ร้อยละ)	75.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	100.00	
2. Agenda Base	1 ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินโครงการพัฒนา สถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค	93.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	100.00 + 1 (ร้อยละ + ผลผลิต)	100.00 + 1 (ร้อยละ + ผลผลิต)	100.00	100.00
	2. การชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์		100 (คะแนน)				
3. Area Base	ไม่ประเมินองค์ประกอบนี้	-	-	-	-	-	-
4. Innovation Base	1. ร้อยละของคู่มือสำหรับประชาชน ตาม พ.ร.บ. การอำนวยความสะดวกฯ ที่ส่วนราชการสามารถ ลดระยะเวลาได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 30		100 (คะแนน)		100.00 (คะแนน)	100.00	100.00
5. Potential Base	1. การดำเนินการตามแผนปฏิรูปองค์การของ ส่วนราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562		100 (คะแนน)		96.11 (คะแนน)	96.11	96.11
						คะแนนเฉลี่ย 94.60	
						สรุปรายงาน ณ 25 พฤศจิกายน 2562	

หมายเหตุ

* หมายถึง มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวชี้วัด

รายงานการประเมินตนเอง

หน่วยงาน กรมเจ้าท่า

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2562



องค์ประกอบ การประเมิน	ประเด็นการประเมิน	เป้าหมาย	เป้าหมาย		ผลการ ดำเนินงาน	คะแนน	คะแนน องค์ประกอบ
			ขั้นต่ำ (50)	ขั้นสูง (100)			
1. Function Base	1 ความสำเร็จในการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับ สิ่งส่งล้าล้าน้ำ	90.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	100.00 + 1 (ร้อยละ + ผลผลิต)	100.00 + 1 (ร้อยละ + ผลผลิต)	100.00	100.00
	2 จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางน้ำ	22.00 (ครั้ง)	20.00 (ครั้ง)	18.00 (ครั้ง)	17.00 (ครั้ง)	100.00	
2. Agenda Base	1 โครงการจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษา ร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบางปะกง อ.บาง ปะกง จ.ฉะเชิงเทรา	33.33 (ร้อยละ)	66.66 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	100.00	100.00
	2. การชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี)		100 (คะแนน)				
3. Area Base	ไม่ประเมินองค์ประกอบนี้						
4. Innovation Base	1. ร้อยละของคู่มือสำหรับประชาชน ตาม พ.ร.บ. การอำนวยความสะดวกที่ส่วนราชการสามารถ ลดระยะเวลาได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 30		100 (คะแนน)		100.00 (คะแนน)	100.00	100.00
5. Potential Base	1. การดำเนินการตามแผนปฏิรูปองค์กรของ ส่วนราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562		100 (คะแนน)		90.00 (คะแนน)	90.00	90.00
						คะแนนเฉลี่ย	97.50
						สรุปรายงาน ณ 25 พฤศจิกายน 2562	

หมายเหตุ

* หมายถึง มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวชี้วัด

รายงานการประเมินตนเอง

หน่วยงาน กรมท่าอากาศยาน



ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2562

องค์ประกอบ การประเมิน	ประเด็นการประเมิน	เป้าหมาย			ผลการ ดำเนินงาน	คะแนน	คะแนน องค์ประกอบ
		ขั้นต่ำ (50)	มาตรฐาน (75)	ขั้นสูง (100)			
1. Function Base	1 ความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารโดย รวมของท่าอากาศยานในภูมิภาค (28 ท่าอากาศยาน)	35.10 (ล้านคน)	36.00 (ล้านคน)	36.90 (ล้านคน)	36.50 (ล้านคน)	88.89	89.85
	2 รายได้จากการพัฒนาพื้นที่ท่าอากาศยาน (28 ท่าอากาศยาน) ในภูมิภาคเพื่อการพาณิชย์	71.00 (ล้านบาท)	102.50 (ล้านบาท)	119.58 (ล้านบาท)	113.30 (ล้านบาท)	90.81 (*)	
2. Agenda Base	1 โครงการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลัง ใหม่ท่าอากาศยานครึ่ง	33.33 (ร้อยละ)	66.66 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	100.00	100.00
	2. การชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี)		100 (คะแนน)				
3. Area Base	ไม่ประเมินองค์ประกอบนี้						
4. Innovation Base	1. ข้อเสนอการพัฒนานวัตกรรม		100 (คะแนน)		100.00 (คะแนน)	100.00	100.00
5. Potential Base	1. การดำเนินการตามแผนปฏิรูปองค์กรของ ส่วนราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562		100 (คะแนน)		100.00 (คะแนน)	100.00	100.00
						คะแนนเฉลี่ย	97.46
						สรุปรายงาน ณ 25 พฤศจิกายน 2562	

หมายเหตุ

* หมายถึง มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวชี้วัด