



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนกันยายน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๐๓/๐๙/๒๕๖๒ เรื่อง การแต่งตั้ง ข้าราชการพล เรือนสามัญ ประเภทบริหาร ระดับสูง (นายพี ระพล ถาวรสุภ เจริญ และคณะ)	คณะรัฐมนตรีมีมติ ๑. อนุมัติแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญ สังกัดกระทรวงคมนาคม ให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหาร ระดับสูง จำนวน ๗ ราย ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เป็นต้นไป เพื่อทดแทนผู้ที่จะเกษียณอายุราชการ และสับเปลี่ยนหมุนเวียน ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้ ๑.๑ นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ ดำรงตำแหน่งรองปลัดกระทรวง สำนักงาน ปลัดกระทรวง ๑.๒ นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ ดำรงตำแหน่งรองปลัดกระทรวง สำนักงาน ปลัดกระทรวง ๑.๓ นายอัมพวัน วรรณโก ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง ๑.๔ นายสมัย โชติสกุล ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง ๑.๕ นายวิทยา ยาม่วง ดำรงตำแหน่งอธิบดีกรมเจ้าท่า ๑.๖ นายจิรุตม์ วิศาลจิตร ดำรงตำแหน่งอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ๑.๗ นายสรราช ทรงศิริไธ ดำรงตำแหน่งอธิบดีกรมทางหลวง ๒. ให้กระทรวงคมนาคมได้รับยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การเสนอเรื่องเร่งด่วนต่อคณะรัฐมนตรี) และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๒ [เรื่อง ขอความเห็นชอบให้ถือปฏิบัติตามมติ



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนกันยายน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๑๓/๐๙/๒๕๖๒ เรื่อง ขออนุมัติ การจัดทำและลง นามร่างความตกลง ระหว่างรัฐบาล แห่งราชอาณาจักร ไทยกับรัฐบาล แห่งสาธารณรัฐ แห่งสหภาพเมียน มาว่าด้วยการ บริหาร การ บำรุงรักษา และ การใช้สะพาน มิตรภาพไทย - เมียนมา ข้าม แม่น้ำเมย/ตองยิน แห่งที่ ๒</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. อนุมัติการจัดทำและลงนามร่างความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาว่าด้วยการบริหาร การบำรุงรักษา และการใช้สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยิน แห่งที่ ๒ รวมทั้งอนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้ลงนามฝ่ายไทย และมีอำนาจแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารและบำรุงรักษาสะพาน (ฝ่ายไทย) และให้กระทรวงการต่างประเทศจัดทำหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Powers) ให้แก่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมหรือผู้แทนสำหรับการลงนามดังกล่าว โดยร่างความตกลงฯ จัดทำขึ้นเพื่อกำหนดพื้นฐานทางกฎหมายที่จำเป็นเกี่ยวกับกรรมสิทธิ์ ความร่วมมือทางกฎหมาย การใช้ การบริหาร และการบำรุงรักษาสะพาน บนพื้นฐานของความร่วมมือและความเคารพในเอกราชอธิปไตยและความเสมอภาคระหว่างกัน โดยฝ่ายเมียนมาพร้อมลงนามร่างความตกลงฯ ระหว่างวันที่ ๑๐-๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ ที่กรุงเนปยีดอ ในช่วงเวลาที่สองฝ่ายสะดวกร่วมกัน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนร่างความตกลงฯ ในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญและไม่ขัดกับหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบไว้ ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการได้ โดยนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบภายหลัง พร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลและประโยชน์ที่ไทยได้รับจากการปรับเปลี่ยนดังกล่าวตามหลักเกณฑ์ของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การจัดทำหนังสือสัญญาเกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศ) ด้วย</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของสำนักงานงบประมาณและสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรคำนึงถึงประโยชน์ที่รัฐและประชาชนจะได้รับเป็นสำคัญจากการใช้สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยิน แห่งที่ ๒ รวมทั้งเร่งเปิดจุดผ่านแดนถาวรบริเวณสะพานดังกล่าว และแนวทางการใช้ประโยชน์สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา แห่งที่ ๑ ให้เกิดความชัดเจนโดยเร็ว เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มมากขึ้นอย่างรวดเร็วและบรรเทาปัญหาจราจรติดขัดในพื้นที่ดังกล่าวได้อย่างเป็นรูปธรรม ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป</p> <p>๓. ให้กระทรวงคมนาคมได้รับยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การเสนอเรื่องเร่งด่วนต่อคณะรัฐมนตรี) ในการเสนอเรื่องนี้</p>