



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนกรกฎาคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๐๒/๐๗/๒๕๖๒ เรื่อง สรุปผลการประชุมระดับรัฐมนตรี เรื่อง Oceans Meeting ๒๐๑๙	คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบสรุปผลการประชุมระดับรัฐมนตรีของการประชุมมหาสมุทร (Oceans Meeting ๒๐๑๙) ระหว่างวันที่ ๑๔-๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ณ กรุงลิสบอน สาธารณรัฐโปรตุเกส ซึ่งที่ประชุมฯ ได้หารือเกี่ยวกับแนวทางและข้อริเริ่มที่เป็นรูปธรรมเพื่อเร่งรัดให้การกำกับดูแลมหาสมุทรเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งกระทรวงคมนาคมได้มีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในประเด็นต่าง ๆ ได้แก่ (๑) ท่าทีของไทยในการประชุมรัฐภาคีแห่งสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ครั้งที่ ๒๕ (The ๒๕th session of the Conference of the Parties to the UNFCCC : COP ๒๕) ณ กรุงซานติอาโก สาธารณรัฐชิลี ซึ่งจะ เป็นเวทีหลักด้านกติกาและข้อตกลงที่เข้มข้นในประเด็นผลที่เกิดขึ้นจากการดำเนินมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ โดยประเทศไทยควรแสดงท่าทีในการประชุมอย่างเหมาะสมและต้องประเมินผลกระทบของกติกาโลกโดยคำนึงถึงความพร้อมของประเทศเป็นสำคัญ (๒) การประเมินผลเป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืนที่ ๑๔ (Sustainable Development Goal : SDG ๑๔) ในด้านต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง เช่น ประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการต่าง ๆ ระดับความตระหนักรู้ของภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ผลงานและความก้าวหน้าทางวิชาการหรือนวัตกรรม ระดับของการบูรณาการข้อมูลข่าวสาร รวมถึงความพร้อมในการสนับสนุนทางการเงินและวิชาการ และ (๓) ประเทศไทยควรมีกลไกและกรอบการบูรณาการระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการใช้ประโยชน์ทางทะเลในเขตเศรษฐกิจจำเพาะ (Exclusive Economic Zone : EEZ) เช่น กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กรมเจ้าท่า ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล และการประกาศพื้นที่คุ้มครองทางทะเล (Marine Protected Area : MPA) โดย MPA เป็นมาตรการที่ประเทศต่าง ๆ นำมาใช้อย่างแพร่หลายในการจัดการสภาพแวดล้อมทางทะเลในเชิงพื้นที่ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงกลาโหม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ คณะกรรมการเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นและข้อเสนอแนะของกระทรวงคมนาคม ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๐๒/๐๗/๒๕๖๒ เรื่อง ขออนุมัติงบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น และขออนุมัติก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ เพื่อดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อออกแบบรายละเอียดงานโยธาโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อการเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย ระยะที่ ๒ (ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย)	คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้ ๑. อนุมัติงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อออกแบบรายละเอียดงานโยธาโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อการเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย ระยะที่ ๒ (ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย) ระยะเวลาดำเนินการ ๑๙ เดือน ในวงเงิน ๗๕๑,๖๒๔,๘๐๐ บาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ สำหรับงบประมาณที่จะนำมาใช้จ่ายเพื่อการดังกล่าว ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ที่กระทรวงการคลังอนุมัติให้ขยายระยะเวลาเบิกจ่ายถึงวันทำการสุดท้ายของเดือนกันยายน ๒๕๖๒ จำนวน ๑๑๒,๗๔๓,๗๐๐ บาท ให้ รฟท. โดยเบิกจ่ายในงบรายจ่ายอื่น ลักษณะงบลงทุน ส่วนที่เหลือ จำนวน ๖๓๘,๘๘๑,๑๐๐ บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๔ โดยให้จัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณเพื่อเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามขั้นตอนต่อไป การดำเนินการรายการดังกล่าว ให้ รฟท. ขอทำความเข้าใจในรายละเอียดกับสำนักงบประมาณ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบความเหมาะสมของราคาก่อนทำสัญญาก่อนนี้ผูกพันตามขั้นตอนต่อไป ตามความเห็นของสำนักงบประมาณ ๒. ให้กระทรวงคมนาคม โดย รฟท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศและสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรดำเนินการอย่างรอบคอบและรัดกุม และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารที่จำเป็นเพื่อให้สาธารณชนรับทราบอย่างทั่วถึง และเพื่อแสดงให้เห็นว่ารัฐบาลดำเนินโครงการด้วยความโปร่งใส เหมาะสม และคุ้มค่า นอกจากนี้ ควรเร่งพิจารณากำหนดขนาดและจำนวนทางรถไฟบนสะพานรถไฟแห่งใหม่ (ไทย-ลาว) รวมทั้งช่วงระยะเวลาที่เหมาะสมในการลงทุนโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อการเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย ระยะที่ ๒ (ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย) กับโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ซึ่งปัจจุบัน รฟท. อยู่ระหว่างเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการดังกล่าว เพื่อให้การลงทุนพัฒนาระบบรถไฟของประเทศเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและก่อให้เกิดผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนกรกฎาคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๐๒/๐๗/๒๕๖๒ เรื่อง ขออนุมัติการจัดทำและลงนามร่างความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาว่าด้วยการบริหาร การบำรุงรักษา และการใช้สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยिन แห่งที่ ๒	คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้ ๑. อนุมัติการจัดทำและลงนามร่างความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาว่าด้วยการบริหาร การบำรุงรักษา และการใช้สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยिन แห่งที่ ๒ มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดพื้นฐานทางกฎหมายที่จำเป็นเกี่ยวกับกรรมสิทธิ์ ความร่วมมือทางกฎหมาย การใช้ การบริหาร และการบำรุงรักษาสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยिन แห่งที่ ๒ บนพื้นฐานความร่วมมือและความเคารพในเอกราชอธิปไตย และความเสมอภาคระหว่างกัน โดยให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้ลงนามฝ่ายไทย และมีอำนาจแต่งตั้ง คณะกรรมการบริหารและบำรุงรักษาสะพาน (ฝ่ายไทย) ตามนัยข้อ ๔ ของร่างความตกลงฯ และให้กระทรวงการต่างประเทศจัดทำหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Powers) ให้แก่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมหรือผู้แทนสำหรับการลงนามดังกล่าว ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนร่างความตกลงฯ ในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญและไม่ขัดกับหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบไว้ ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการได้ โดยให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบภายหลัง พร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลและประโยชน์ที่ประเทศไทยได้รับจากการปรับเปลี่ยนดังกล่าวตามหลักเกณฑ์และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การจัดทำหนังสือสัญญาเกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศ) ด้วย ๒. ให้กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรเร่งพิจารณาเปิดจุดผ่านแดนถาวรบริเวณสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยिन แห่งที่ ๒ และแนวทางการใช้ประโยชน์สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา แห่งที่ ๑ ให้เกิดความชัดเจนโดยเร็ว เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มมากขึ้นอย่างรวดเร็วและบรรเทาปัญหาจราจรติดขัดในพื้นที่ดังกล่าวได้อย่างเป็นรูปธรรม ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ๓. ให้กระทรวงคมนาคมได้รับยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การเสนอเรื่องเร่งด่วนต่อคณะรัฐมนตรี) ในการเสนอเรื่องนี้



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนกรกฎาคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๐๒/๐๗/๒๕๖๒ เรื่อง ขออนุมัติ การจัดทำและลง นามร่างความตกลง ด้านการค้นหา และช่วยเหลือ อากาศยานที่ ประสบภัย ระหว่าง ราชอาณาจักร ไทยกับ สาธารณรัฐ ประชาธิปไตย ประชาชนลาว	คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้ ๑. อนุมัติการจัดทำและลงนามร่างความตกลงด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัยระหว่างราชอาณาจักรไทยกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และอนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้ลงนามฝ่ายไทย โดยร่างความตกลงฯ มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัยระหว่างราชอาณาจักรไทยกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ตลอดจนการบริการด้านการค้นหาและช่วยเหลือทางการบินและการอำนวยความสะดวกในการค้นหาและช่วยเหลือผู้รอดชีวิตจากอุบัติเหตุอากาศยานโดยรวดเร็วและมีประสิทธิภาพมากที่สุด โดยทั้งสองฝ่ายจะต้องช่วยเหลือซึ่งกันและกันตามข้อกำหนดในการบริหารด้านการค้นหาและช่วยชีวิตในเขตการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัย (SRRs) โดยความตกลงฯ จะมีผลบังคับใช้ ณ วันที่มีการลงนามของรัฐทั้งสองฝ่าย ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนร่างความตกลงฯ ในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญและไม่ขัดกับหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบไว้ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการได้ โดยให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบภายหลัง พร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลและประโยชน์ที่ประเทศไทยได้จากการปรับเปลี่ยนดังกล่าวตามหลักเกณฑ์ของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การจัดทำหนังสือสัญญาเกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศ) ด้วย และให้กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยรับความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรเตรียมความพร้อมและประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นการล่วงหน้าโดยเฉพาะการกำหนดค่าใช้จ่ายด้านการค้นหาและช่วยชีวิตซึ่งจะต้องได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมลงจอดค่าบริการภาคพื้น และค่าบริการจราจรทางอากาศ เพื่อให้สามารถปฏิบัติการกิจเมื่อเกิดเหตุการณ์ได้อย่างทันท่วงทีและมีประสิทธิภาพ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป ๒. ให้กระทรวงการต่างประเทศจัดทำหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Powers) ให้แก่ผู้ลงนามตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๖ (เรื่อง หลักเกณฑ์และแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการออกหนังสือมอบอำนาจเต็ม) ตามความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๐๒/๐๓/๒๕๖๒ เรื่อง ขอบความ เห็นชอบการ แก้ไขสัญญาร่วม ลงทุน ตาม พระราชบัญญัติ การร่วมลงทุน ระหว่างรัฐและ เอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ รวม ๔ ฉบับ	คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้ ๑. เห็นชอบการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุน ตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ รวม ๔ ฉบับ ระหว่างบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ผู้ประกอบการเอกชนที่ได้รับสิทธิในการดำเนินโครงการคลังสินค้า โครงการอุปกรณ์บริการภาคพื้นและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการซ่อมบำรุง และโครงการครัวการบิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้แก่ บริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีทีคาร์โก้ จำกัด (WRS-PG CARGO Co., Ltd. : WFSPG) บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์โฟลท์เซอร์วิส จำกัด (Worldwide Flight Services Bangkok Air Ground Handling Co., Ltd. : BFS) บริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด (Bangkok Air Catering Co., Ltd : BAC) และบริษัท แอลเอสจี สกายเชฟส์ (ประเทศไทย) จำกัด [LSG Sky Chefs (Thailand) Ltd. : LSG] มีสาระสำคัญเพื่อเป็นการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ความไม่สงบทางการเมืองภายในประเทศอันนำไปสู่การปิดท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ช่วงระหว่างเดือนเมษายน-ธันวาคม ๒๕๕๓ (ระยะเวลา ๙ เดือน) ตามมติคณะกรรมการ ทอท. ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ (เพิ่มเติม) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคม โดย ทอท. รับความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและข้อสังเกตของกระทรวงการคลังที่เห็นควรให้ความสำคัญกับการกำหนดกลไกการบริหารสัญญาที่มีความยืดหยุ่นเพียงพอที่จะกำกับให้มูลค่าของกรอบวงเงินความช่วยเหลือตามมาตรการต่าง ๆ ให้อยู่ภายใต้กรอบมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง และควรตรวจสอบมูลค่าความช่วยเหลือที่จำเป็นโดยรอบคอบและเหมาะสมเพื่อรักษาผลประโยชน์ของ ทอท. และดำเนินการตามกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีให้ครบถ้วนด้วย ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป ๒. ในกรณีที่กระทรวงคมนาคม โดย ทอท. เห็นควรให้มีการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนอื่นที่อาจกระทบต่อรายได้ของ ทอท. ซึ่งเป็นผลประโยชน์ของชาติ ให้กระทรวงคมนาคม โดย ทอท. นำเสนอแนวทาง/มาตรการในเรื่องดังกล่าวให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาก่อนที่จะดำเนินการตามขั้นตอนที่กฎหมายกำหนดต่อไป



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ						
๐๒/๐๗/๒๕๖๒ เรื่อง การแต่งตั้ง ข้าราชการพล เรือนสามัญ ประเภทบริหาร ระดับสูง (๑. นายณัฐ จีบใจ ... ๓. นายกมล หมั่นทำ)	คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญ สังกัดกระทรวงคมนาคม ให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง จำนวน ๓ ราย ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าโปรดกระหม่อมแต่งตั้งเป็นต้นไป เพื่อทดแทนตำแหน่งที่ว่าง ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้ <table><tr><td>๑. นายณัฐ จีบใจ</td><td>ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง</td></tr><tr><td>๒. นายกมล บุรณพงศ์</td><td>ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง</td></tr><tr><td>๓. นายกมล หมั่นทำ</td><td>ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง</td></tr></table>	๑. นายณัฐ จีบใจ	ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง	๒. นายกมล บุรณพงศ์	ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง	๓. นายกมล หมั่นทำ	ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง
๑. นายณัฐ จีบใจ	ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง						
๒. นายกมล บุรณพงศ์	ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง						
๓. นายกมล หมั่นทำ	ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง						
๐๙/๐๗/๒๕๖๒ เรื่อง รายงานของ ผู้สอบบัญชีและ งบการเงินของ สถาบันการบินพล เรือน สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑	คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบรายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงินของสถาบันการบินพลเรือน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑ ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะทางการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ และงบกระแสเงินสด โดยสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบแล้วและเห็นว่ารายงานดังกล่าวถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญ ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ในปีต่อ ๆ ไป ให้กระทรวงคมนาคม โดยสถาบันการบินพลเรือนเร่งรัดการจัดทำรายงานผลการสอบบัญชีเสนอต่อคณะกรรมการสถาบันการบินพลเรือนให้แล้วเสร็จภายในกรอบระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด (ภายใน ๑๕๐ วัน นับแต่วันสิ้นปีบัญชี) เพื่อเสนอต่อคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย						