



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนมิถุนายน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๐๔/๐๖/๒๕๖๒ ขออนุมัติ ดำเนินการ โครงการก่อสร้าง สะพานมิตรภาพ ไทย-ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ - บอลิ คำไซ)</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. อนุมัติในหลักการให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) ในวงเงินรวมทั้งสิ้น ๒,๖๓๐ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคม เสนอ ทั้งนี้ งบประมาณที่จะนำมาใช้ในโครงการฯ ให้กรมทางหลวงจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ โดยคำนึงถึงภาระผูกพันงบประมาณในแต่ละปีงบประมาณให้เป็นไปตามสัดส่วนของรายจ่ายลงทุนที่กำหนด ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ พร้อมทั้งเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ ก่อนที่จะมีการยื่นคำขอตั้งงบประมาณรายจ่าย ตามนัยมาตรา ๒๖ แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็นและเหมาะสม ตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ</p> <p>๒. ให้กรมทางหลวงรับความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรเร่งดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการฯ ให้แล้วเสร็จทันภายในระยะเวลาบังคับใช้ของพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๔๔ สายทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่บึงกาฬ พ.ศ. ๒๕๕๙ ซึ่งจะสิ้นสุดลงในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ เพื่อให้สามารถส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างตามสัญญาและสามารถเปิดให้บริการได้ตามเป้าหมายที่กำหนด ซึ่งจะช่วยสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน การท่องเที่ยว และวัฒนธรรมระหว่างประเทศในอนุภูมิภาค ภายใต้กรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง ไปพิจารณาดำเนินการด้วย</p>
<p>๐๔/๐๖/๒๕๖๒ ขออนุมัติกู้เงินเพื่อ เสริมสภาพคล่อง ทางการเงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ของ องค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพ</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. อนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) กู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ รวมจำนวน ๑๑,๓๑๙.๕๘๐ ล้านบาท และให้กระทรวงการคลัง เป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงิน ตามที่กระทรวงคมนาคม เสนอ</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมและ ขสมก. รับความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงานงบประมาณ และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เช่น ควรให้ ขสมก. ดำเนินการขอบรรจุแผนการกู้เงินจำนวนดังกล่าวไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และให้ ขสมก. ดำเนินการกู้เงินได้เมื่อแผนการบริหารหนี้สาธารณะฯ ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี และได้บรรจุวงเงินกู้ของ ขสมก. ที่เสนอในครั้งนี้อย่างแล้ว โดยให้การกู้เงินดังกล่าวเป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย คำนึงถึงความคุ้มค่า ประโยชน์ที่จะได้รับ ความสามารถในการชำระหนี้ การกระจายภาระการชำระหนี้ที่เหมาะสม ตามนัยพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นต้น ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนมิถุนายน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๑๘/๐๖/๒๕๖๒ ขอรับการจัดสรร งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ งบ กลาง รายการเงิน สำรองจ่ายเพื่อกรณี ฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๒๕๙.๖๓ ล้านบาท เพื่อเป็น ค่าใช้จ่ายในการ บูรณะและฟื้นฟูทาง หลวงที่ได้รับความ เสียหายจากอุทกภัย ของกรมทางหลวง	คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๒๕๙.๖๓ ล้านบาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบูรณะและฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ของกรมทางหลวง ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็วต่อไป
๐๔/๐๖/๒๕๖๒ เรื่อง การ ดำเนินการตาม มาตรการ ช่วยเหลือ ประชาชนผู้ ประสบอุทกภัยใน การคมนาคมบน ทางยกระดับ อุดรธานี	คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบการดำเนินการตามมาตรการช่วยเหลือประชาชนผู้ประสบอุทกภัยในการคมนาคมทางยกระดับอุดรธานีฯ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ สรุปได้ ดังนี้ ๑. กรมทางหลวงและบริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงการเข้าร่วมดำเนินการตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยในการคมนาคมบนทางยกระดับอุดรธานีฯแล้ว เมื่อวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๐ ๒. คณะกรรมการกำกับดูแลโครงการทางหลวงสัมปทาน ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑ ถนนวิภาวดีรังสิต ตอน ดินแดง-ดอนเมือง และทางหลวงสัมปทานตอนต่อขยายทางด้านทิศเหนือ ได้ประชุมเมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ และ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๑ รับทราบการดำเนินการของกรมทางหลวง และให้กรมทางหลวงติดตามการดำเนินการในเรื่องการชำระเงิน รวมทั้งเมื่อได้รับอนุมัติงบประมาณและเบิกจ่ายเงินชดเชยแล้ว ให้รายงานกระทรวงคมนาคมเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป ๓. กระทรวงคมนาคมได้จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ สำหรับเป็นค่าใช้จ่ายตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยในการคมนาคมบนทางยกระดับอุดรธานีฯ เป็นเงินจำนวน ๑๔,๕๐๔,๐๐๐ บาท และกรมทางหลวงได้เบิกจ่ายค่าใช้จ่ายดังกล่าว โดยชำระให้กับบริษัท ทางยกระดับดอนเมืองฯ เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น ๑๔,๕๐๓,๐๕๕ บาท เรียบร้อยแล้ว



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนมิถุนายน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๑๘/๐๖/๒๕๖๒ ผลการประชุม ระดับรัฐมนตรี คมนาคมไทย - ลาว	ไม่พบข้อมูล
๑๘/๐๖/๒๕๖๒ เรื่อง ขออนุมัติ การจัดทำและลง นามร่างบันทึก ความเข้าใจว่า ด้วยการเปิด เส้นทางการขนส่ง ระหว่างประเทศ และจุดข้ามแดน เพิ่มเติม ภายใต้ พิธีสาร ๑ ของ ความตกลงว่า ด้วยการอำนวยความสะดวก ความสะดวกใน การขนส่งข้าม พรมแดนในอนุ ภูมิภาคลุ่มแม่น้ำ โขง	ไม่พบข้อมูล



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนมิถุนายน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๑๘/๐๖/๒๕๖๒ เรื่อง ขอรับการ จัดสรร งบประมาณ รายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ งบกลาง รายการเงิน สำรองจ่ายเพื่อ กรณีฉุกเฉินหรือ จำเป็น จำนวน ๒๕๙.๖๓ ล้าน บาท เพื่อเป็น ค่าใช้จ่ายในการ บูรณะและฟื้นฟู ทางหลวงที่ได้รับ ความเสียหายจาก อุทกภัย ของกรม ทางหลวง	คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๒๕๙.๖๓ ล้านบาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบูรณะและฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ของกรมทางหลวง ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็วต่อไป



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนมิถุนายน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๒๕/๐๖/๒๕๖๒ เรื่อง ขอบความเห็นชอบแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้ ๑. เห็นชอบในหลักการของแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ ขสมก. ใช้เป็นแนวทางในการปรับปรุงระบบการทำงานขององค์กรให้มีประสิทธิภาพ และเพิ่มความสามารถในการหารายได้และการบริหารจัดการหนี้สิน ซึ่งจะนำไปสู่การบริหารองค์กรที่ยั่งยืนและลดภาระกับภาครัฐ สำหรับการดำเนินการตามกลยุทธ์และแนวทางต่าง ๆ ภายใต้แผนฟื้นฟูกิจการฯ ให้กระทรวงคมนาคม และ ขสมก. เร่งรัดจัดทำรายละเอียดและดำเนินการให้ถูกต้อง เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมายระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องต่อไปอย่างเคร่งครัด</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคม ขสมก. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงานงบประมาณ และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เช่น (๑) การดำเนินงานในแต่ละโครงการต้องดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง สำหรับการจัดการโดยसारใหม่ ขสมก. ควรปรับปรุงรายงานผลการศึกษา ความเหมาะสมการดำเนินโครงการ โดยศึกษาผลตอบแทนทางเศรษฐศาสตร์ตามข้อเสนอทบทวนการจัดการโดยसारให้ครบทุกประเภท และเสนอสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณารายละเอียดและความเหมาะสม โดย ขสมก. อาจพิจารณาแบ่งการดำเนินการจัดหาเป็นระยะให้เหมาะสมกับเส้นทางที่มีความชัดเจนแล้วว่า จะได้รับการจัดสรรจากกรมการขนส่งทางบก และ (๒) กระทรวงคมนาคม ขสมก. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรเร่งดำเนินการจัดทำแผนการบริหารหนี้ (ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๑) เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาการบริหารหนี้ของ ขสมก. ในระยะยาว และเป็นรูปธรรมโดยเร็ว เป็นต้น ไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย</p>
๒๕/๐๖/๒๕๖๒ เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ (นายสันติย์ ศรีสุข)	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติแต่งตั้ง นายสันติย์ ศรีสุข ข้าราชการพลเรือนสามัญ ให้ดำรงตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ) (วิศวกรโยธาทรงคุณวุฒิ) กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม ตั้งแต่วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ซึ่งเป็นวันที่มีคุณสมบัติครบถ้วนสมบูรณ์ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเสนอ</p>