



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม  
ประจำเดือนพฤษภาคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๐๗/๐๕/๒๕๖๒ เรื่อง ผลการ ประชุม คณะกรรมการ ร่วมสำหรับความ ตกลงว่าด้วยการ ขนส่งข้าม พรมแดนในอนุ ภูมิภาคลุ่มแม่น้ำ โขง ระดับ รัฐมนตรี ครั้งที่ ๗	ไม่พบข้อมูล
๑/๐๕/๒๕๖๒ เรื่อง ร่างพระราช กฤษฎีกากำหนด เขตที่ดินใน บริเวณที่จะ เวนคืน ในท้องที่ ตำบลชะมาย และตำบลปาก แพรก อำเภอทุ่ง สง จังหวัด นครศรีธรรมราช พ.ศ. ....	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลชะมาย และตำบลปากแพรก อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช พ.ศ. .... มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลชะมาย และตำบลปากแพรก อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช เพื่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๑๐ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๓ เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค และเพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจ และเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรให้ความสำคัญกับแนวทางการป้องกันปัญหาที่อาจเกิดจากการก่อสร้างทางหลวง โดยเฉพาะการก่อสร้างที่กีดขวางการไหลของน้ำตามธรรมชาติ และให้คำนึงถึงผลกระทบจากการระบายน้ำภายหลังการก่อสร้าง และให้กรมทางหลวงชนบทประสานกับกรมโยธาธิการและผังเมืองเพื่อให้การดำเนินการตามโครงการมีความสอดคล้องกับผังเมืองรวมเมืองทุ่งสงฉบับใหม่ รวมทั้งพิจารณาออกแบบโครงสร้างถนนของโครงการในบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนนเสมอระดับภายใต้รูปแบบโครงสร้างทางรถไฟที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ออกแบบไว้ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงสุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา ไปพิจารณา ดำเนินการต่อไปด้วย</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม  
ประจำเดือนพฤษภาคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๒๑/๐๕/๒๕๖๒ เรื่อง รายงานคำ พิพากษาของศาล ปกครองสูงสุด [คดี บริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด]	<p>คณะรัฐมนตรีเห็นว่า ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๒ รับทราบรายงานคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุด [คดีบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด] ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยกระทรวงคมนาคมรายงานว่าได้จัดประชุมหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนดแนวทางการดำเนินการตามคำพิพากษาศาลปกครองสูงสุด ซึ่งรวมถึงการให้มีคณะกรรมการในการเจรจาต่อรองกับบริษัทโฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อปฏิบัติตามคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุดและลดผลกระทบต่อภาครัฐ โดยเฉพาะเรื่องวงเงินที่ต้องดำเนินการตามคำพิพากษาศาลปกครองสูงสุด ดอกเบี้ย และระยะเวลาการชำระคืน และคณะกรรมการสอบความรับผิดชอบทางละเมิดเพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ และข้อบังคับที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย นั้น</p> <p>รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรายงานเพิ่มเติมว่า ขณะนี้กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างการดำเนินการแต่งตั้งคณะทำงานและคณะกรรมการดังกล่าว โดยกระทรวงคมนาคมจะได้กำกับดูแลให้คณะทำงานได้พิจารณาแนวทางการเจรจาต่อรองกับบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด อย่างรอบคอบและรอบด้าน เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายของรัฐในการปฏิบัติตามคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุดให้มากที่สุด</p>
๒๑/๐๕/๒๕๖๒ เรื่อง ผลการ ดำเนินงานของ การรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชนแห่ง ประเทศไทยใน ปีงบประมาณ ๒๕๖๑ นโยบาย ของ คณะกรรมการ และโครงการและ แผนงานของการ รถไฟฟ้าขนส่ง มวลชนแห่ง ประเทศไทยใน อนาคต	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมรายงานผลการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ในปีงบประมาณ ๒๕๖๑ นโยบายของคณะกรรมการ และโครงการและแผนงานของ รฟม. ในอนาคต ซึ่งผลการดำเนินงานในปี ๒๕๖๑ เป็นปีที่ รฟม. มีโครงการที่เปิดให้บริการแล้ว อยู่ระหว่างการก่อสร้าง อยู่ระหว่างการประกวดราคา และอยู่ระหว่างการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ในช่วงเวลาของปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ที่เหลือประมาณ ๖ เดือน ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้ รฟม. ดำเนินการ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"><li>๑. เร่งดำเนินการประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-วงแหวนกาญจนาภิเษก ที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบแล้วให้ผู้รับจ้างและเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้โดยเร็ว รวมทั้งเร่งนำเสนอรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ (งานระบบรถไฟฟ้าและการเดินรถ) ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาด้วย</li><li>๒. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ให้ รฟม. เร่งดำเนินการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถานีสะพานพระนั่งเกล้ากับท่าเรือพระนั่งเกล้าให้แล้วเสร็จโดยเร็ว</li><li>๓. การบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมตามมาตรฐาน EMV (Europay, Mastercard และ Visa) ขอให้ดำเนินการเพื่อให้เป็นไปตามแผนงานที่วางไว้ด้วย</li><li>๔. เร่งพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในเมืองภูมิภาค ในพื้นที่ ๓ จังหวัด โดย<ol style="list-style-type: none"><li>๔.๑ จังหวัดภูเก็ต ให้ รฟม. ดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ให้เป็นไปตามแผน</li><li>๔.๒ จังหวัดเชียงใหม่ ให้ รฟม. เร่งดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖</li><li>๔.๓ จังหวัดนครราชสีมา ให้ รฟม. เร่งดำเนินการให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้</li></ol></li></ol>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม  
ประจำเดือนพฤษภาคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๒๑/๐๕/๒๕๖๒ เรื่อง ขอรับการ จัดสรร งบประมาณ รายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ งบกลาง รายการเงิน สำรองจ่ายเพื่อ กรณีฉุกเฉินหรือ จำเป็น สำหรับ จ่ายค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ที่ ถูกเวนคืนเพื่อการ จัดหาที่ดินสำหรับ งานต่อเติมความ ยาวทางวิ่ง ทำ อากาศยานแม่ สอด ของกรมทำ อากาศยาน	คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๑๐๔,๕๑๔,๔๔๓.๗๔ บาท สำหรับจ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืนเพื่อการจัดหาที่ดินสำหรับงานต่อเติมความยาวทางวิ่ง ทำอากาศยานแม่สอด ของกรมทำอากาศยาน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม  
ประจำเดือนพฤษภาคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ										
<p>๒๑/๐๕/๒๕๖๒ เรื่อง การแต่งตั้ง ประธาน กรรมการและ กรรมการ ผู้ทรงคุณวุฒิใน คณะกรรมการ การรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชนแห่ง ประเทศไทย (จำนวน ๕ คน ๑. นายไกรฤทธิ อุษุก กานนท์ชัย ฯลฯ)</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติแต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย รวม ๕ คน แทนประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิเดิมที่ดำรงตำแหน่งครบวาระสามปี โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติ (๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒) เป็นต้นไป ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้</p> <table border="0"><tr><td>๑. นายไกรฤทธิ อุษุกกานนท์ชัย</td><td>เป็นประธานกรรมการ</td></tr><tr><td>๒. นายอมร พิमानมาศ</td><td>เป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ</td></tr><tr><td>๓. นายวรรณชัย บุญบำรุง</td><td>เป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ</td></tr><tr><td>๔. นายชูศักดิ์ เกวี</td><td>เป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ</td></tr><tr><td>๕. นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ</td><td>เป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ</td></tr></table>	๑. นายไกรฤทธิ อุษุกกานนท์ชัย	เป็นประธานกรรมการ	๒. นายอมร พิमानมาศ	เป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ	๓. นายวรรณชัย บุญบำรุง	เป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ	๔. นายชูศักดิ์ เกวี	เป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ	๕. นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ	เป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ
๑. นายไกรฤทธิ อุษุกกานนท์ชัย	เป็นประธานกรรมการ										
๒. นายอมร พิमानมาศ	เป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ										
๓. นายวรรณชัย บุญบำรุง	เป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ										
๔. นายชูศักดิ์ เกวี	เป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ										
๕. นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ	เป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ										
<p>๒๑/๐๕/๒๕๖๒ เรื่อง การแต่งตั้ง ข้าราชการพล เรือนสามัญ ประเภทบริหาร ระดับสูง (นาย สรารัฐ ทรงศิริไโล)</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติแต่งตั้ง นายสรารัฐ ทรงศิริไโล ข้าราชการพลเรือนสามัญ ให้ดำรงตำแหน่งอธิบดีกรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าโปรดกระหม่อมแต่งตั้งเป็นต้นไป เนื่องจากเป็นตำแหน่งที่กำหนดขึ้นใหม่ ตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ๑๘) พ.ศ. ๒๕๖๒ จัดตั้งกรมการขนส่งทางราง ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเสนอ</p>										



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม  
ประจำเดือนพฤษภาคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๒๘/๐๕/๒๕๖๒ เรื่อง ร่างพระราช กฤษฎีกากำหนด เขตที่ดินใน บริเวณที่จะ เวนคืน เพื่อสร้าง ทางหลวงพิเศษ หมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับ บางขุนเทียน - เอกชัย ที่ชุมชน วัดสะแกงาม และ ที่บ้านหลังวัด พ.ศ. ....</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ที่ชุมชนวัดสะแกงาม และที่บ้านหลังวัด พ.ศ. .... มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร และอำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร เพื่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ที่ชุมชนวัดสะแกงาม และที่บ้านหลังวัด เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่ง อันเป็นกิจการสาธารณูปโภค และเพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจ และเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับบ่อสิ่งขุดหรือสิ่งกีดขวางที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นว่า ก่อนการก่อสร้างทางหลวง กระทรวงคมนาคมควรให้ความสำคัญกับแนวทางการป้องกันปัญหาที่อาจเกิดจากการก่อสร้างทางหลวง โดยเฉพาะการก่อสร้างที่เกิดขบวนการไหลของน้ำตามธรรมชาติ รวมทั้งควรคำนึงถึงผลกระทบจากการระบายน้ำภายหลังการก่อสร้างด้วย เพื่อมิให้เกิดปัญหาเรื่องการระบายน้ำในพื้นที่บริเวณดังกล่าวในอนาคต และกรมทางหลวงควรปฏิบัติตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๙/๒๕๕๙ เรื่อง การแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พุทธศักราช ๒๕๕๙ โดยดำเนินการโครงการได้เมื่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติตามขั้นตอนแล้ว พร้อมทั้งดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม  
ประจำเดือนพฤษภาคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๒๘/๐๕/๒๕๖๒ เรื่อง ร่างประกาศ สำนัก นายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้ การเวนคืน อสังหาริมทรัพย์ ในท้องที่ตำบล ปากน้ำโพ อำเภอ เมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ เป็นกรณี ที่มี ความจำเป็นโดย เร่งด่วน	คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติในหลักการร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในท้องที่ปากน้ำโพ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน มีสาระสำคัญเพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีอำนาจเงินค่าทดแทน เข้าครอบครองหรือใช้อสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืน และส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ กับถนนไกรลาส ได้ทันตามกำหนดเวลา ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรีตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้
๒๘/๐๕/๒๕๖๒ เรื่อง ร่าง กฎกระทรวง กำหนดขนาด ลักษณะ และสี ของแผ่นป้าย ทะเบียนรถ และ การแสดงแผ่น ป้ายทะเบียนรถ และเครื่องหมาย แสดงการเสีย ภาษีประจำปี (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....	คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดขนาด ลักษณะ และสีของแผ่นป้ายทะเบียนรถ และการแสดงแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปี (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... มีสาระสำคัญเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงกำหนดขนาด ลักษณะ และสีของแผ่นป้ายทะเบียนรถ และการแสดงแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๔ เพื่อกำหนดให้มีแผ่นป้ายทะเบียนรถสำหรับสำนักงานเศรษฐกิจและการค้าของต่างประเทศที่จัดตั้งขึ้นในประเทศไทยตามความตกลงระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลต่างประเทศ และเจ้าหน้าที่สำนักงานดังกล่าว เป็นการเฉพาะ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม  
ประจำเดือนพฤษภาคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๒๘/๐๕/๒๕๖๒ เรื่อง ผลการ ตรวจสอบยืนยัน ความก้าวหน้า ของการ ดำเนินการแก้ไข ปัญหาการบินพล เรือนของไทย	ไม่พบข้อมูล
๒๘/๐๕/๒๕๖๒ เรื่อง ผลการ คัดเลือกเอกชน ผลการเจรจา และร่างสัญญา ร่วมลงทุน โครงการสรรหา เอกชนเพื่อร่วม ลงทุนเป็น ผู้ประกอบการ สถานีบรรจุและ แยกสินค้ากล่อง (ไอซีดี) ที่ ลาดกระบัง ของ การรถไฟแห่ง ประเทศไทย	ไม่พบข้อมูล
๒๘/๐๕/๒๕๖๒ เรื่อง ขออนุมัติ ดำเนินโครงการ ก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม	ไม่พบข้อมูล