



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนเมษายน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

| เรื่อง | สรุปประเด็นสำคัญ |
|---|--|
| ๐๒/๐๔/๒๕๖๒ เรื่อง ร่าง กฎกระทรวง ความปลอดภัยใน การขนส่ง (ฉบับที่ ..) พ.ศ. | <p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ โดยกำหนดเพิ่มเติมให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของทุกประเภทการขนส่ง ต้องจัดให้มีระบบการจัดการความปลอดภัยในการขนส่ง ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงสาธารณสุขและสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเกี่ยวกับประเด็นผู้ขับขี่รถบรรทุกและรถโดยสาร ควรเพิ่มการประเมินปัญหาสุขภาพสำหรับการขอใบอนุญาตขับขี่ เช่น โรคลมชัก เป็นต้น และเห็นควรให้กรมการขนส่งทางบกเร่งพิจารณาหลักเกณฑ์ ข้อกำหนด และแนวทางการปฏิบัติของการกำหนดระบบการจัดการความปลอดภัยในการขนส่ง รวมทั้งการให้ความรู้และเตรียมความพร้อมแก่ผู้ประกอบการในการปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าว เพื่อให้การใช้บังคับกฎหมายดังกล่าวเกิดผลได้อย่างเป็นรูปธรรม ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย</p> |
| ๐๙/๐๔/๒๕๖๒ เรื่อง รายงานของ ผู้สอบบัญชีและ งบการเงินของ สถาบันการบิณฑ เรือน สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐ | <p>คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบรายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงินของสถาบันการบิณฑเรือน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐ ซึ่งสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐ งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และมีความเห็นว่างบการเงินดังกล่าวแสดงฐานะการเงินของสถาบันการบิณฑเรือน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐ โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ</p> |



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนเมษายน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

| เรื่อง | สรุปประเด็นสำคัญ |
|---|---|
| ๐๙/๐๔/๒๕๖๒ เรื่อง การยกเว้นค่า ผ่านทางพิเศษตาม ประกาศกระทรวง คมนาคมกำหนด อัตราค่าผ่านทาง พิเศษในช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๒ ฉบับ | คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบกรณีการทางพิเศษแห่งประเทศไทยยกเว้นการเก็บค่าผ่านทางพิเศษในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยกระทรวงคมนาคมได้ออกประกาศกระทรวงคมนาคม จำนวน ๒ ฉบับ ได้แก่ (๑) ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา-ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๒ และ (๒) ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) และทางพิเศษสายเชื่อมระหว่างถนนวงแหวนอุตสาหกรรมกับทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยมีสาระสำคัญเป็นการยกเว้นให้ผู้ขับรถบนทางพิเศษสายดังกล่าวไม่ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษตามอัตราที่ประกาศตั้งแต่วันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๒ เวลา ๐๐.๐๑ นาฬิกา ถึงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๒ เวลา ๒๔.๐๐ น. ซึ่งคณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้มีมติเห็นชอบและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ให้ความเห็นชอบและลงนามในประกาศกระทรวงคมนาคมแล้วตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ |



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนเมษายน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

| เรื่อง | สรุปประเด็นสำคัญ |
|--|--|
| ๑๗/๐๔/๒๕๖๒ เรื่อง โครงการ ก่อสร้างทางวิ่ง เส้นที่ ๓ ท่า อากาศยาน สุวรรณภูมิ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) | <p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. อนุมัติโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) วงเงินลงทุนรวม ๒๑,๗๕๕.๙๔๑ ล้านบาท โดยเป็นการก่อสร้างทางวิ่งทางฝั่งตะวันตก (ฝั่งเดียวกับอาคารคลังสินค้าและทางวิ่งฝั่งตะวันตก ความยาว ๓,๗๐๐ เมตร) มีความกว้าง ๖๐ เมตร และความยาว ๔,๐๐๐ เมตร ขนานไปกับทางวิ่งฝั่งตะวันตก โดยโครงการฯ จะรวมถึงการจัดหาระบบเครื่องช่วยเดินอากาศยาน การก่อสร้างระบบระบายน้ำ และสถานีกู้ภัยและดับเพลิง รวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นที่เกี่ยวข้อง ซึ่งโครงการฯ จะเป็นการเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตและรองรับการปิดทางวิ่งเพื่อซ่อมบำรุงหรือในกรณีฉุกเฉิน รวมทั้งยังอำนวยความสะดวกให้แก่เที่ยวบินขนส่งสินค้าด้วย ทั้งนี้ ทอท. จะสามารถลงนามผูกพันในสัญญาก่อสร้างโครงการฯ ได้ เมื่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อมทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ (Environmental Health Impact Assessment : EHIA) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงมหาดไทย สำนักงานงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ รวมทั้งข้อสังเกตของกระทรวงการคลัง เช่น ควรเร่งดำเนินโครงการฯ ให้เป็นไปตามเป้าหมาย ควรใช้มาตรการการก่อสร้างที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ ควรจัดทำแผนการซ่อมแซมใหญ่ทางวิ่งเส้นที่ ๑ และทางวิ่งเส้นที่ ๒ ให้สอดคล้องกับการเปิดใช้งานทางวิ่งเส้นที่ ๓ ควรวางแผนการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๔ ให้สอดคล้องกับแนวโน้มปริมาณการจราจรทางอากาศในอนาคต ควรบริหารจัดการเรื่องการเงินและการลงทุนให้เหมาะสม โดยอาจพิจารณากำหนดแผนการบริหารความเสี่ยงในกรณีที่ผลการดำเนินงานทางการเงินไม่เป็นไปตามประมาณการที่ตั้งไว้ ควรให้ความสำคัญกับการวางแผนทางการเงินขององค์กรในระยะยาว และควรกำกับติดตามการดำเนินโครงการฯ ให้เป็นไปตามแผนงาน เป็นต้น ไปพิจารณาดำเนินการด้วย</p> |



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนเมษายน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

| เรื่อง | สรุปประเด็นสำคัญ |
|--|---|
| ๑๗/๐๔/๒๕๖๒ เรื่อง ขออนุมัติ การจัดทำและลง นามร่างความตก ลงการเดินรถไฟ ร่วมกันระหว่าง รัฐบาลแห่ง ราชอาณาจักร ไทยและรัฐบาล แห่ง ราชอาณาจักร กัมพูชา | <p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. อนุมัติการจัดทำและลงนามความตกลงการเดินรถไฟร่วมกันระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรกัมพูชา และอนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้ลงนามฝ่ายไทย รวมทั้งอนุมัติให้กระทรวงการต่างประเทศจัดทำหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Powers) ให้แก่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมหรือผู้แทนสำหรับการลงนามดังกล่าว โดยร่างความตกลงฯ มีสาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับการเดินรถไฟระหว่างประเทศครอบคลุมทั้งด้านการโดยสารและการขนส่งสินค้าทางรถไฟ การกำหนดนิยามคำศัพท์และการตีความ เช่น สถานีระหว่างประเทศ สถานีชายแดน ทรัพย์สินร่วม เป็นต้น รวมถึงการระบุถึงกรรมสิทธิ์ที่ดิน พนักงานสถานีระหว่างประเทศ การจัดการเดินรถไฟผ่านแดน การจัดหาล้อเลื่อนและการคิดค่าลากจูง ความรับผิดชอบต่อความเสียหาย และค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมล้อเลื่อน ความรับผิดชอบต่อการสูญเสียชีวิต การบาดเจ็บ สินค้าสูญหาย และอื่น ๆ ตลอดจนการอำนวยความสะดวกในการเดินรถไฟผ่านแดนและการชำระบัญชี โดยการลงนามความตกลงฯ จะมีขึ้นในระหว่างพิธีฉลองความสำเร็จในการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-กัมพูชา (บ้านหนองเอี่ยน-สตึงบท) พิธีวางศิลาฤกษ์โครงการก่อสร้างอาคารด่านศุลกากรและถนนเชื่อมต่อฝั่งกัมพูชา พิธีเปิดสถานีรถไฟด่านพรมแดนบ้านคลองลึก พิธีลงนามความตกลงการเดินรถไฟร่วมกันระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรกัมพูชา และพิธีส่งมอบรถไฟดีเซลราง วันจันทร์ที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒ ณ อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนร่างความตกลงฯ ในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญและไม่ขัดกับหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบไว้ ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการได้ โดยให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบภายหลัง พร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลและประโยชน์ที่ประเทศไทยได้รับจากการปรับเปลี่ยนดังกล่าวตามหลักเกณฑ์ของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การจัดทำหนังสือสัญญาเกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศ) ด้วย</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมได้รับยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การเสนอเรื่องเร่งด่วนต่อคณะรัฐมนตรี) ในการเสนอเรื่องนี้</p> |
| ๒๔/๐๔/๒๕๖๒ เรื่อง รายงานผล การตรวจสอบ รับรองงบการเงิน ของการรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชนแห่ง ประเทศไทย สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑ | <p>คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบรายงานผลการตรวจสอบรับรองงบการเงินของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑ โดยสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบและเห็นว่ารายงานดังกล่าวถูกต้องตามที่สมควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ ๖.๓ เรื่อง สินทรัพย์/หนี้สินไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน ตามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ รฟม. จะเป็นผู้ดำเนินการบริหารงานก่อสร้างงานโยธาภายใต้เงื่อนไขตามสัญญาจ้างก่อสร้างงานโยธาของโครงการ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการต่อไป จนกว่าจะแล้วเสร็จทั้งหมดก่อนดำเนินการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ให้กับกรุงเทพมหานคร ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ</p> |



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนเมษายน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

| เรื่อง | สรุปประเด็นสำคัญ |
|---|---|
| ๒๔/๐๔/๒๕๖๒ เรื่อง ขออนุมัติ การจัดทำและลง นามร่างบันทึก ความร่วมมือ ระหว่างรัฐบาล แห่งราชอาณาจักร ไทย รัฐบาลแห่ง สาธารณรัฐ ประชาธิปไตย ประชาชนลาว และรัฐบาลแห่ง สาธารณรัฐ ประชาชนจีน ว่า ด้วยการเชื่อมต่อ เส้นทางรถไฟ ระหว่างหนองคาย - เวียงจันทน์ | <p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. อนุมัติการจัดทำและลงนามร่างบันทึกความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ว่าด้วยการเชื่อมต่อเส้นทางรถไฟระหว่างหนองคาย-เวียงจันทน์ และอนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้ลงนามฝ่ายไทย รวมทั้งให้กระทรวงการต่างประเทศออกหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Powers) ให้แก่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายสำหรับการลงนามดังกล่าวที่จะมีขึ้นในระหว่างการประชุมหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทางเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศ (Belt and Road Forum for International Cooperation) ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๒๕-๒๗ เมษายน ๒๕๖๒ ณ กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนร่างบันทึกความร่วมมือฯ ในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญและไม่ขัดกับหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบไว้ ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการได้ โดยให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบภายหลัง พร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลและประโยชน์ที่ประเทศไทยได้รับจากการปรับเปลี่ยนดังกล่าวตามหลักเกณฑ์ของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การจัดทำหนังสือสัญญาเกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศ) ด้วย</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมได้รับยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การเสนอเรื่องเร่งด่วนต่อคณะรัฐมนตรี) ในการเสนอเรื่องนี้</p> |



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนเมษายน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

| เรื่อง | สรุปประเด็นสำคัญ |
|---|---|
| <p>๒๔/๐๔/๒๕๖๒ เรื่อง ขออนุมัติ ยกเว้นมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อ วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ เพื่อ ก่อสร้างถนนใน พื้นที่อุทยาน แห่งชาติ สำหรับ โครงการเร่งรัด ขยายทางสาย ประธานให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทาง หลวงหมายเลข ๔ สายชุมพร - ระนอง</p> | <p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. อนุมัติผ่อนผันยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ เพื่อก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติ สำหรับโครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๔ สายชุมพร-ระนอง มีระยะทางรวมทั้งสิ้น ๑๐๒.๕๒ กิโลเมตร แบ่งการก่อสร้างออกเป็น ๕ ตอน โดยดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดใช้งานแล้ว ๓ ตอน ระยะทาง ๕๒.๓๒ กิโลเมตร อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๒ ตอน ระยะทาง ๕๐.๒๐ กิโลเมตร โดยมีถนนช่วงหนึ่งตัดผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติลำน้ำกระบุรี จังหวัดระนอง ระยะทางประมาณ ๒.๔๗ กิโลเมตร ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงรับความเห็นของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย สำนักงบประมาณ และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เกี่ยวกับการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการตามข้อเสนอแนะ เช่น การปรับปรุงแนวเส้นทางช่วงที่ผ่านน้ำตกปุญญบาล รวมทั้งการสำรวจและศึกษาสัตว์ป่าในบริเวณใกล้กับแนวการก่อสร้างถนนดังกล่าวเพื่อการจัดทำเส้นทางเชื่อมสัตว์ป่าและกำแพงบังคับสัตว์ป่าที่เหมาะสม เป็นต้น ไปพิจารณาดำเนินการด้วย</p> |
| <p>๓๐/๐๔/๒๕๖๒ เรื่อง การจัดเก็บ ค่าธรรมเนียม สำหรับทางหลวง พิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวน รอบนอก กรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระ ประแดง - ต่าง ระดับบางขุนเทียน</p> | <p>ไม่พบข้อมูล</p> |