

ผลการดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

กรอบการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 แบ่งออกเป็น 5 องค์ประกอบ ได้แก่

- องค์ประกอบที่ 1 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นฐาน งานประจำ งานตามหน้าที่ปกติ หรืองานตามหน้าที่ความรับผิดชอบหลัก งานตามกฎหมาย กฎ นโยบายของรัฐบาล หรือมติคณะรัฐมนตรี (Functional base)
- องค์ประกอบที่ 2 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจยุทธศาสตร์ แนวทางปฏิรูปภาครัฐ นโยบายเร่งด่วน หรือภารกิจที่ได้รับมอบหมายเป็นพิเศษ หรือการบูรณาการ การดำเนินงานร่วมกันหลายหน่วยงาน (Agenda Base)
- องค์ประกอบที่ 3 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นที่/ท้องถิ่น ภูมิภาค จังหวัด กลุ่มจังหวัด (Area Base)
- องค์ประกอบที่ 4 ประสิทธิภาพในการบริหารจัดการและพัฒนานวัตกรรมในการบริหารจัดการระบบงาน งบประมาณ ทรัพยากรบุคคล และการให้บริการประชาชนหรือหน่วยงานของรัฐ เพื่อไปสู่ระบบราชการ 4.0 (Innovation base)
- องค์ประกอบที่ 5 ศักยภาพในการเป็นส่วนราชการที่มีความสำคัญเชิงยุทธศาสตร์เพื่อการพัฒนาประเทศตามแผนหรือนโยบายระดับชาตินโยบายของรัฐบาล (Potential base)

สรุปผลการประเมินการดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

Functional base	Agenda base	Area base	Innovation base	Potential base	สรุปผลประเมิน	คะแนน ITA
● สูงกว่าเป้าหมาย	● เป็นไปตามเป้าหมาย	-	● สูงกว่าเป้าหมาย	⊙ เป็นไปตามเป้าหมาย	ระดับมาตรฐาน	ร้อยละ 89.96
องค์ประกอบ การประเมิน	ตัวชี้วัด		เป้าหมาย	ผลการ ดำเนินงาน	ผลประเมิน	
1. Functional base	1. ระดับความสำเร็จในการบูรณาการเพื่อขับเคลื่อนการปฏิบัติราชการโดยรวมของกระทรวง					
	1.1	ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	ร้อยละ 7.3	7.5	○	
	1.2	ร้อยละของปริมาณขนส่งสินค้าทางน้ำและทางรางเปรียบเทียบกับปริมาณขนส่งสินค้าทั้งหมด				
	1.2.1	ทางน้ำ	ร้อยละ 13	ร้อยละ 14.01	●	
	1.2.2	ทางราง	ร้อยละ 1.43	ร้อยละ 1.43	●	
	1.3	ความสำเร็จของไทยในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความเชื่อมโยงทางด้านโลจิสติกส์ที่ครอบคลุมทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศภายในภูมิภาค เพื่ออำนวยความสะดวก ลดระยะเวลาและต้นทุนในการขนส่ง				
	1.3.1	ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา	ร้อยละ 100	ร้อยละ 100	●	
	1.3.2	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พท.4009 แยก ทล.4047 - บ้านท่าเสาภาคใต้ อ.เมือง จ.พิจิตร*	ร้อยละ 100	ร้อยละ 101.72	●	
	1.3.3	โครงการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ (ชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น)	ร้อยละ 100	ร้อยละ 100	●	
	1.3.4	โครงการสายสีเขียวช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต*	ร้อยละ 100	ร้อยละ 100.39	●	
	1.3.5	งานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลทางเข้าท่าเรือกรุงเทพรองที่ 2 จังหวัดสมุทรปราการ	ร้อยละ 100	ร้อยละ 100	●	
	1.3.6	ท่าอากาศยานเบตง	ร้อยละ 100	ร้อยละ 116.30	●	
	1.4	การติดตามการดำเนินการให้มีการจัดตั้งบริษัทภายใต้การรถไฟแห่งประเทศไทย 3 บริษัท โดยให้เป็นไปตามมติ ครม. โดยทันที		- เห็นชอบแผนฯ - จัดตั้งบริษัทบริหารทรัพย์สินแล้วเสร็จ		○
	1.5	ปริมาณผู้โดยสารทางระบบรถไฟฟ้า				
	1.5.1	สายสีน้ำเงิน (แสนคนต่อวัน)	3.06	3.07	●	
	1.5.2	สายสีม่วง (คนต่อวัน)	49,255	46,540	○	
	1.6	การดำเนินงานที่เกี่ยวกับอุบัติเหตุการขนส่งทางอากาศ				
1.6.1	จำนวนการจัดทำรายงานฉบับสุดท้ายของการสอบสวนแล้วเสร็จของการเกิดอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ร้ายแรง		- ร่างรายงาน 6 เรื่อง - มีแผนการทำงานแก้ไข	- ร่างรายงาน 6 เรื่อง - มีแผนการทำงานแก้ไข	●	

องค์ประกอบ การประเมิน	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการ ดำเนินงาน	ผลประเมิน
	1.6.2 จำนวนคู่มือที่เกี่ยวกับการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือประมงภัยที่ดำเนินการแล้วเสร็จและเป็นปัจจุบัน	4 ฉบับ	4 ฉบับ	●
	2. ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานยุทธศาสตร์เงินค่าทดแทนภายในระยะเวลาที่กำหนด	90	97.25	●
	3. ความสำเร็จการแก้ไขข้อบกพร่องของระบบการกำกับดูแลด้านความปลอดภัยการบินพลเรือน (ICAO)			
	3.1 ดำเนินการในการตรวจสอบและประเมินเพื่อออกไปรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่	ตรวจสอบสายการบินในประเทศ 13 ราย	ตรวจสอบสายการบินในประเทศ 13 ราย	●
	3.2 ประเมินและเตรียมความพร้อมเพื่อรับการตรวจสอบ Full ICAO Coordinated Validation Mission (ICVM)	แก้ไขข้อบกพร่อง 300 ข้อ	ไม่เป็นไปตามแผน	○
2. Agenda base	2.1 การสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน			
	2.1.1 ร้อยละการดำเนินการตามแผนการสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน	100	100	●
	2.1.2 ร้อยละการชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์	100	100	●
	2.2. ความสำเร็จของการดำเนินงานโครงการถนนปลอดภัย (Road Safety)	ร้อยละ 100	ร้อยละ 100	●
	2.3. ตัวชี้วัดบูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่างหน่วยงาน (Joint KPIs)			
	2.3.1 ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	ร้อยละ 14	ร้อยละ 13.8	○
	2.3.2 อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อประชากรแสนคน	<=16 คนต่อประชากรแสนคน	17.9 คนต่อประชากรแสนคน	○
3. Area base	-	-	-	-
4. Innovation base	4.1 การพัฒนานวัตกรรม: ระบบบริหารจัดการคลังสื่ออินโฟกราฟิกของกระทรวงคมนาคม	ผลการประเมินคุณภาพได้ร้อยละ 50 ขึ้นไป	ร้อยละ 100	●
	4.2 การพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน	ร้อยละ 80	ร้อยละ 91.67	●
5. Potential base	5.1 ดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ	ดำเนินการตามแผน	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย	○
	5.2 การดำเนินการจัดทำแผนปฏิรูปองค์กร	ร้อยละ 100	ร้อยละ 100	●

ระดับการประเมิน	สรุปผลการประเมิน	เกณฑ์การประเมิน
ผลประเมิน ระดับตัวชี้วัด	<input checked="" type="radio"/> หมายถึง ผ่าน	ผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมาย หรือสูงกว่าเป้าหมายที่ตั้งไว้
	<input type="radio"/> หมายถึง ไม่ผ่าน	ผลการดำเนินงานต่ำกว่าเป้าหมายที่ตั้งไว้
ผลประเมิน ระดับองค์ประกอบ	<input checked="" type="radio"/> หมายถึง สูงกว่าเป้าหมาย	มีผลคะแนนสูงกว่าร้อยละ 67
	<input checked="" type="radio"/> หมายถึง เป็นไปตามเป้าหมาย	มีผลคะแนนอยู่ระหว่างร้อยละ 50 - 67
	<input type="radio"/> หมายถึง ต่ำกว่าเป้าหมาย	มีผลคะแนนต่ำกว่าร้อยละ 50
หมายเหตุ	ผลการประเมินเป็นการประเมินตนเอง ณ 31 ตุลาคม 2561	