



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนมีนาคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๐๕/๐๓/๒๕๖๒ เรื่อง ร่างประกาศ คณะกรรมการนโยบาย การบริหาร ทุนหมุนเวียน เรื่อง มาตรฐาน การเงิน การ จัดซื้อจัดจ้าง การ บริหารพัสดุ การ บัญชี การ รายงานทาง การเงิน และการ ตรวจสอบภายใน ของทุนหมุนเวียน (ฉบับที่ ..)	คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในหลักการร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายการบริหารทุนหมุนเวียน เรื่อง มาตรฐานการเงิน การจัดซื้อจัดจ้าง การบริหารพัสดุ การบัญชี การรายงานทางการเงิน และการตรวจสอบภายในของทุนหมุนเวียน (ฉบับที่ ..) มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดให้หน่วยงานของรัฐที่มีทุนหมุนเวียนสามารถเปิดบัญชีเงินฝากกับธนาคารที่เป็นรัฐวิสาหกิจและธนาคารที่เป็นสถาบันการเงินเฉพาะกิจของรัฐได้ และแก้ไขถ้อยคำที่เกี่ยวกับการตรวจสอบภายในเพื่อให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์กระทรวงการคลังว่าด้วยมาตรฐานและหลักเกณฑ์ปฏิบัติการตรวจสอบภายในสำหรับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ในฐานะประธานกรรมการนโยบายการบริหารทุนหมุนเวียนเสนอ และให้ส่งคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรีตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนมีนาคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๐๕/๐๓/๒๕๖๒ เรื่อง ผลการประชุม คณะกรรมการร่วม เพื่อความร่วมมือ ด้านรถไฟระหว่าง ไทย - จีน ครั้งที่ ๒๔ - ๒๖ ภายใต้บันทึก ความเข้าใจว่าด้วย ความร่วมมือระหว่าง รัฐบาลแห่ง ราชอาณาจักรไทย กับรัฐบาลแห่ง สาธารณรัฐ ประชาชนจีน ภายใต้การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน ทางรถไฟในกรอบ ยุทธศาสตร์ การ พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานด้านการ คมนาคมขนส่งของ ไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕</p>	<p>https://cabinet.soc.go.th/doc_image/2562/993316873.pdf</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนมีนาคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๐๕/๐๓/๒๕๖๒ เรื่อง ขออนุมัติ ดำเนินโครงการ ระบบรถไฟฟ้า เมืองสายสีแดง อ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช ของการ รถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none">๑. อนุมัติในหลักการให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ในกรอบวงเงิน ๖,๖๔๕.๐๓ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) (ปรับลดวงเงินค่าก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงใหม่เพื่อทดแทนโรงซ่อมบำรุงที่สถานีรถไฟธนบุรี วงเงินประมาณ ๘๒๔.๔ ล้านบาท) ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี โดยดำเนินการประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ สำหรับแหล่งเงินที่จะนำมาใช้ในการดำเนินโครงการฯ เห็นควรให้รัฐบาลรับภาระการลงทุนค่างานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน และ รฟท. รับภาระการลงทุนค่างานระบบไฟฟ้าและเครื่องกลและงานจัดหาตู้รถไฟฟ้า ตามความเห็นของกระทรวงการคลังและสำนักงบประมาณ ทั้งนี้ ให้ รฟท. ดำเนินการให้ถูกต้อง เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด๒. อนุญาตให้ รฟท. กู้เงินตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๙ (๔) เพื่อดำเนินโครงการฯ และให้กระทรวงคมนาคม โดย รฟท. ดำเนินการขอบรรจุแผนการกู้เงินไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ต่อไป๓. ให้กระทรวงคมนาคม โดย รฟท. และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) พิจารณากำหนดชื่อสถานที่เชื่อมต่อกันของโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันตก ให้เป็นชื่อเดียวกัน เพื่อป้องกันมิให้ผู้ให้บริการเกิดความสับสนในการเดินทาง๔. ให้กระทรวงคมนาคม รฟท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของกระทรวงมหาดไทย สำนักงบประมาณ และสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ รวมทั้งข้อสังเกตของกระทรวงการคลังและกระทรวงศึกษาธิการ เช่น (๑) กระทรวงคมนาคม และ รฟท. ควรคำนึงถึงค่าใช้จ่ายในการดำเนินการรื้อย้ายชุมชนที่บุกรุกและการย้ายผู้เช่าที่ในเขตทางรถไฟ โดยดำเนินการให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด (๒) กระทรวงคมนาคม และ รฟท. ควรกำหนดมาตรการที่ชัดเจนรองรับกรณีการซ้อนทับกันระหว่างแนวเส้นทางของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-ตลิ่งชัน กับโครงการนี้ ควรกำหนดโครงสร้างราคาค่าโดยสารให้สอดคล้องกับระบบตัวร่วม ควรศึกษาโครงสร้างต้นทุนในการใช้ทางร่วมกัน (Share Track) ในการเดินรถในช่วงสถานีศาลายาไปถึงสถานีธนบุรี-ศิริราช เพื่อใช้ประกอบการกำหนดค่าใช้ทางของผู้ให้บริการเดินรถทั้ง ๒ เส้นทางดังกล่าว (Access Charge) ควรกำหนดค่าโดยสารที่เหมาะสม ควรจัดทำแผนการใช้ประโยชน์พื้นที่ตามแนวเส้นทางและบริเวณสถานีรถไฟ (Transit-Oriented Development : TOD) และจัดทำแผนการเชื่อมต่อโครงข่ายคมนาคมขนส่งสาธารณะระบบต่าง ๆ และ (๓) กระทรวงคมนาคม โรงพยาบาลศิริราช รฟท. และ รฟม. ควรร่วมกันออกแบบโครงสร้างอาคารผู้ป่วยในของโรงพยาบาลศิริราช สถานีธนบุรี-ศิริราช ของโครงการฯ และสถานีศิริราช ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันตก ให้สามารถเชื่อมต่อกันได้อย่างกลมกลืน เป็นต้น ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนมีนาคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๑๒/๐๓/๒๕๖๒ เรื่อง ร่าง กฎกระทรวง กำหนด หลักเกณฑ์และ วิธีการ การ อนุญาต การ กำหนดอัตรา ค่าตอบแทน ระยะเวลาและ เงื่อนไขการลงทุน จัดให้มีหรือเข้า บริหารจัดการ ท่าเรือ เรือหรือ พาหนะสำหรับ ขนส่งข้ามฟาก ที่ พักริมทาง หรือ สิ่งก่อสร้างอื่นใด ในเขตทางหลวง แผ่นดิน ทาง หลวงพิเศษและ ทางหลวง สัมปทาน พ.ศ.</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการ การอนุญาต การกำหนดอัตราค่าตอบแทน ระยะเวลาและเงื่อนไขการลงทุนจัดให้มีหรือเข้าบริหารจัดการท่าเรือ เรือหรือพาหนะสำหรับขนส่งข้ามฟาก ที่พักริมทาง หรือสิ่งก่อสร้างอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงพิเศษและทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการอนุญาต การกำหนดอัตราค่าตอบแทน ระยะเวลาและเงื่อนไขการลงทุนจัดให้มีหรือบริหารจัดการโครงการต่าง ๆ ในเขตทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงพิเศษ ทางหลวงสัมปทาน เพื่อให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) สามารถดำเนินการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในการจัดให้มีหรือเข้าบริหารจัดการท่าเรือ เรือหรือพาหนะสำหรับขนส่งข้ามฟาก ที่พักริมทาง หรือสิ่งก่อสร้างอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงพิเศษ และทางหลวงสัมปทาน ตามกฎหมายว่าด้วยเอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐได้ อันจะเป็นการรองรับการดำเนินโครงการพัฒนาที่พักริมทางบนทางหลวงสายต่าง ๆ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงการคลังเกี่ยวกับการร่วมทุนระหว่างกรมทางหลวงกับเอกชน หากเป็นกิจการที่กรมทางหลวงมีอำนาจหน้าที่ต้องทำตามกฎหมาย ตามนियาม “โครงการ” แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ รวมทั้งมีการร่วมลงทุนกับเอกชนไม่ว่าโดยวิธีใดหรือมอบให้เอกชนลงทุนแต่ฝ่ายเดียวโดยวิธีการอนุญาตหรือให้สัมปทาน หรือให้สิทธิไม่ว่าในลักษณะใดตามนियาม “ร่วมลงทุน” แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๖๒ และเป็นกิจการตามที่กำหนดในมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๖๒ แล้ว ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๖๒ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงพาณิชย์
ประจำเดือนมีนาคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๑๒/๐๓/๒๕๖๒ เรื่อง ขออนุมัติ การจัดทำและลง นามร่างบันทึก ความเข้าใจในการ เริ่มใช้ความตกลง ว่าด้วยการขนส่ง ข้ามพรมแดนใน อนุภูมิภาคกลุ่ม แม่น้ำโขง (IICABTA) ในการ ขนส่งสินค้าและ ผู้โดยสารระหว่าง ไทย-เมียนมา และร่างบท เพิ่มเติม (Addendum)</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. อนุมัติการจัดทำและลงนามบันทึกความเข้าใจในการเริ่มใช้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง (IICBTA) ในการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารระหว่างไทย-เมียนมา และร่างบทเพิ่มเติม (Addendum) รวมทั้งอนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้ลงนามฝ่ายไทย โดยบันทึกความเข้าใจ มีวัตถุประสงค์เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารข้ามพรมแดนระหว่างไทย-เมียนมา ส่วนร่างบทเพิ่มเติม มีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขบันทึกความเข้าใจ ให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพการณ์ปัจจุบัน โดยจะมีการลงนามบันทึกความเข้าใจ ในการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๗ ในวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๒ ณ เมืองเสียมราฐ ราชอาณาจักรกัมพูชา ตามที่กระทรวงการต่างประเทศเสนอ ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนร่างบันทึกความเข้าใจ ในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญและไม่ขัดกับหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบไว้ ให้กระทรวงพาณิชย์ดำเนินการได้ โดยให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบภายหลัง พร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลและประโยชน์ที่ประเทศไทยได้รับจากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวตามหลักเกณฑ์ของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การจัดทำหนังสือสัญญาเกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศ) ด้วย</p> <p>๒. ให้กระทรวงพาณิชย์และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นว่า ภายหลังจากที่ได้มีการลงนามบันทึกความเข้าใจ แล้ว ในลำดับต่อไปควรเร่งรัดการเจรจาความร่วมมือระหว่างไทย-เมียนมาในการดำเนินงานตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง (CBTA) อย่างเต็มรูปแบบ เพื่อให้มีการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารระหว่างไทย-เมียนมา ผ่านจุดผ่านแดนและเส้นทางที่สำคัญตามแนวระเบียงเศรษฐกิจอื่นระหว่างไทย-เมียนมาต่อไป อาทิ ณ จุดผ่านแดนแม่สาย-ท่าขี้เหล็ก และตามแนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ (NSEC) และ ณ จุดผ่านแดนบ้านพุน้ำร้อน-บ้านทึก เมืองทวาย และตามแนวระเบียงเศรษฐกิจตอนใต้ (SEC) ที่เชื่อมโยงกับโครงการทวาย ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป</p>
	<p>๓. ให้กระทรวงพาณิชย์ได้รับยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การเสนอเรื่องเร่งด่วนต่อคณะรัฐมนตรี) ในการเสนอเรื่องนี้</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนมีนาคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๑๒/๐๓/๒๕๖๒ เรื่อง ขอบความ เห็นชอบร่าง แถลงการณ์ร่วม การประชุม คณะกรรมการ ร่วมสำหรับความ ตกลงว่าด้วยการ ขนส่งข้าม พรมแดนในอนุ ภูมิภาคแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๗</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. เห็นชอบร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๗ และอนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายร่วมให้การรับรองร่างแถลงการณ์ร่วมฯ ซึ่งมีสาระสำคัญเกี่ยวกับการดำเนินการตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (CBTA) การขยายพิธีสาร ๑ ของความตกลง CBTA (เส้นทางการขนส่งระหว่างประเทศ จุดข้ามแดน) สถานะของการดำเนินการตามบันทึกความเข้าใจในการเริ่มใช้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (IICABTAs) และการติดตามและประเมินผล โดยจะมีการลงนามร่างแถลงการณ์ร่วมฯ ในการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๗ ในวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๒ ณ เมืองเสียมราฐ ราชอาณาจักรกัมพูชา ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนร่างแถลงการณ์ร่วมฯ ในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญและไม่ขัดกับหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบไว้ ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการได้ โดยให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบภายหลัง พร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลและประโยชน์ที่ประเทศไทยได้รับจากการปรับเปลี่ยนดังกล่าวด้วย</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมได้รับการยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การเสนอเรื่องเร่งด่วนต่อคณะรัฐมนตรี) ในการเสนอเรื่องนี้</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนมีนาคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๑๘/๐๓/๒๕๖๒ เรื่อง ร่างพระราช กฤษฎีกากำหนด เขตที่ดินใน บริเวณที่จะ เวนคืน ในท้องที่ ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมือง นครพนม จังหวัด นครพนม พ.ศ.</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ตามโครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปดำเนินการสำรวจที่ดินหรือสังหาริมทรัพย์ อย่างเป็น และเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับบ่อสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน ตามที่กระทรวงคมนาคม เสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ สำนักงานสภาพัฒนาการ เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาที่เห็นควรให้ความสำคัญกับการพิจารณา ผลกระทบด้านการระบายน้ำภายหลังจากการก่อสร้างด้วย เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาเรื่องการระบายน้ำในพื้นที่บริเวณ ดังกล่าวในอนาคต และควรให้กรมการขนส่งทางบกประสานการรถไฟแห่งประเทศไทยในส่วนของการกำหนด แผนดำเนินโครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงบ้านไผ่-นครพนม ให้มีความสอดคล้องกับการดำเนินโครงการ ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม เพื่อสนับสนุนให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขนส่งทางถนน สู่อะบบรางได้อย่างมีประสิทธิภาพและไร้รอยต่อ รวมทั้งก่อให้เกิดผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจในด้านต่าง ๆ ทั้งใน ด้านการลดระยะเวลาและค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าได้ตามเป้าหมายที่ประมาณการไว้ นอกจากนี้ การ ดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของการเวนคืนตามร่างพระราชกฤษฎีกานี้จะต้องเป็นการเวนคืนเพื่อประโยชน์ในการ สร้างศูนย์การขนส่งชายแดน ตามโครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม อันเป็นการดำเนินการเพื่อ กิจการสาธารณูปโภคหรือเป็นการดำเนินการเพื่อประโยชน์สาธารณะเท่านั้น ทั้งนี้ ตามมาตรา ๓๗ ของ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ โดยไม่อาจดำเนินการในเชิงพาณิชย์ได้ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนมีนาคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๑๙/๐๓/๒๕๖๒ เรื่อง ร่าง กฎกระทรวง ยกเว้น ค่าธรรมเนียมการ ใช้ยานยนต์บน ทางหลวงพิเศษ หมายเลข ๗ และ ทางหลวงพิเศษ หมายเลข ๙ ภายในระยะเวลา ที่กำหนด พ.ศ. (ยกเว้น ค่าธรรมเนียม ในช่วงเทศกาล สงกรานต์ ตั้งแต่ เวลา ๐๐.๐๑ นาฬิกา ของวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๒ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๑๔</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ภายในระยะเวลาที่กำหนด พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ (สายกรุงเทพมหานคร-บ้านฉาง ตอน กรุงเทพมหานคร-เมืองพัทยา รวมทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ (บางวัว) ทางแยกเข้าชลบุรี ทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง และทางแยกเข้าพัทยา และบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๙ สายวงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนบางปะอิน-บางพลี ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ นาฬิกา ของวันที่ ๑๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๑๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามที่กระทรวงคมนาคม เสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาเป็นเรื่องด่วน แล้วดำเนินการต่อไปได้</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมเร่งประชาสัมพันธ์ช่วงเวลากยกเว้นค่าธรรมเนียมผ่านทางในช่วงเทศกาล สงกรานต์ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้ประชาชนทราบอย่างทั่วถึง รวมทั้งเห็นควรให้กรมทางหลวงบูรณาการการทำงาน ร่วมกับศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ไปพิจารณา ดำเนินการต่อไปด้วย</p>
<p>๒๖/๐๓/๒๕๖๒ เรื่อง สรุปผลการ ประชุมระดับสูง ของ คณะกรรมการว่า ด้วยการขนส่ง ภายในประเทศ ครั้งที่ ๘๑ ของ UNECE</p>	<p>https://cabinet.soc.go.th/doc_image/2562/993319363.pdf</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนมีนาคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๒๖/๐๓/๒๕๖๒ เรื่อง การ ปรับปรุงอาคาร สำนักงานและ อาคารหอประชุม ของสำนักงาน ภูมิภาคเอเชีย และแปซิฟิกของ องค์การการบิน ระหว่าง ประเทศ (ICAO)	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none">การปรับปรุงอาคารสำนักงานและอาคารหอประชุมของสำนักงานภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิกขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) ณ กรุงเทพฯ โดยด่วน (ระยะที่ ๑) ภายในวงเงินทั้งสิ้น ๔๕,๔๘๓,๐๐๐ บาท โดยค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ที่กระทรวงการคลังอนุมัติให้ขยายเวลาเบิกจ่ายเงินงบประมาณถึงวันทำการสุดท้ายของเดือนมีนาคม ๒๕๖๒ แล้ว โดยให้เบิกจ่ายในงบรายจ่ายอื่น ลักษณะค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ส่วนที่เหลือ จำนวน ๓๕,๔๘๓,๐๐๐ บาท ให้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ ตามขั้นตอนต่อไปสำหรับค่าจ้างออกแบบปรับปรุงอาคารสำนักงานและอาคารหอประชุม ICAO ณ กรุงเทพฯ (ระยะที่ ๒) วงเงิน ๖,๓๐๐,๐๐๐ บาท เป็นการจ้างออกแบบเพื่อปรับปรุงอาคารสำนักงานและอาคารหอประชุมในอนาคต ให้กระทรวงคมนาคมเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามขั้นตอนต่อไปให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาทบทวนหน่วยรับงบประมาณในการดำเนินการปรับปรุงอาคารสำนักงานและอาคารหอประชุม ICAO ดังกล่าว ให้สอดคล้องกับอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายของหน่วยงานเพื่อให้เป็นไปตามนัยพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๒๓ และพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๑๗ (๑) และขอทำความตกลงกับสำนักงานงบประมาณอีกครั้งหนึ่งต่อไป