

รายงานการติดตามประเมินผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการตามแผนยุทธศาสตร์สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑
รอบ ๖ เดือน (ระหว่างเดือน ตุลาคม ๒๕๖๐ - มีนาคม ๒๕๖๑)

กลยุทธ์	โครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	รายละเอียดความคืบหน้าโครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)	
				แผน	ผล	แผน	ผล
๑.๑ พัฒนาระบบบริหาร นโยบายและยุทธศาสตร์	๑.๑.๓ (๒) การปรับปรุงและพัฒนากระบวนการ งานติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน โครงการที่สำคัญตามนโยบายและผู้บริหาร คค. และแผนยุทธศาสตร์ คค.	กยผ.	๑) ผลการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ ณ สิ้นปี ๒๕๖๐ มีแผนงาน/โครงการ จำนวนทั้งสิ้น ๑๙๔ โครงการ (มีหน่วยงาน ที่กรอกข้อมูลในระบบแล้ว ๑๗๕ โครงการ และยังไม่ได้กรอกข้อมูลในระบบSPTS ๑๙ โครงการ) โดยมีแผนงาน/โครงการ ที่ ดำเนินการได้ตามแผน จำนวน ๗๒ โครงการ (ร้อยละ ๔๑.๑๔) ดำเนินการไม่เป็นไปตาม แผน จำนวน ๔๒ โครงการ (ร้อยละ ๒๔) ชะลอ/ยกเลิก ๒ โครงการ ยังไม่เริ่ม ดำเนินการ ๓ โครงการ และกรอกข้อมูล รายละเอียดไม่ครบถ้วน ๕๖ โครงการ (ร้อย ละ ๓๒) ทั้งนี้ ในส่วนของผลการดำเนินงาน ตามตัวชี้วัด แผนยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ ประกอบด้วย ตัวชี้วัด จำนวน ๓๐ ตัวชี้วัด	๑๐๐	๓๕	-	-

กลยุทธ์	โครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	รายละเอียดความคืบหน้าโครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)	
				แผน	ผล	แผน	ผล
			<p>แบ่งเป็นตัวชี้วัดที่ประเมินผลตามปีปฏิทิน จำนวน ๑๒ ตัวชี้วัด และตัวชี้วัดที่ประเมินผลตามปีงบประมาณ จำนวน ๑๘ ตัวชี้วัด ซึ่งตัวชี้วัดที่ประเมินผลตามปีงบประมาณ ทั้งหมด ๑๘ ตัวชี้วัด มีผลการดำเนินงาน ณ สิ้นปีงบประมาณ ๒๕๖๐ คิดเป็น ๓๖.๙ คะแนน (จากคะแนนเต็ม ๕ คะแนน) สรุปได้ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตัวชี้วัดที่ดำเนินการได้ตามเป้าหมาย ๑๒ ตัวชี้วัด - ตัวชี้วัดที่ดำเนินการไม่เป็นตามเป้าหมาย ๖ ตัวชี้วัด <p>ทั้งนี้ จากการวิเคราะห์ผลการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์ฯ ประจำปี ๒๕๖๐ พบว่าสาเหตุสำคัญของความล่าช้าในการดำเนินการแผนงาน/โครงการต่างๆ ได้แก่ การไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณ กระบวนการพิจารณารายงาน EIA ที่ใช้เวลานาน ขาดการยอมรับจากประชาชนในพื้นที่หรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญ ขาดการบูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงาน และขาดการเตรียมความพร้อมโครงการล่วงหน้า เป็นต้น</p>				

กลยุทธ์	โครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	รายละเอียดความคืบหน้าโครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)	
				แผน	ผล	แผน	ผล
	๑.๑.๓ (๓) การพัฒนากระบวนการถ่ายทอดนโยบายสู่แผนยุทธศาสตร์และการปฏิบัติอย่างบูรณาการ	กยผ.	- ทำการศึกษา วิเคราะห์กระบวนการถ่ายทอดนโยบายสู่แผนยุทธศาสตร์และการปฏิบัติ ทบทวนกระบวนการถ่ายทอดแผนยุทธศาสตร์ สปค. พ.ศ. ๒๕๖๐ - กำหนดแนวทางในการถ่ายทอดนโยบายสู่แผนยุทธศาสตร์และการปฏิบัติอย่างบูรณาการ โดยจะดำเนินการจัดทำแผนการพัฒนากระบวนการถ่ายทอดแผนยุทธศาสตร์ โดยจะมีการกำหนดช่องทางการถ่ายทอดแผนยุทธศาสตร์ฯ และแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๑ เช่น เว็บไซต์กระทรวงคมนาคม บัญชีประชาสัมพันธ์ เป็นต้น	๑๐๐	๓๐	-	-
๑.๒ พัฒนาระบบบริหารแผนบูรณาการตามยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	๑.๒.๔ (๑) การผลักดันการพัฒนาเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับของระบบการบินทั้งระบบเชิงบูรณาการ ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๗	กยผ.	อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	-	-	-
	๑.๒.๔ (๒) โครงการนำร่องการแก้ปัญหาและพัฒนาการใช้ประโยชน์พื้นที่ Free Zone ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งสินค้าท้องถิ่น	กยผ.	อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	-	-	-

กลยุทธ์	โครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	รายละเอียดความคืบหน้าโครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)	
				แผน	ผล	แผน	ผล
๒.๔ พัฒนาการจัดการ ความปลอดภัยคมนาคม	๒.๔.๑ การจัดตั้งศูนย์ปลอดภัยคมนาคมภายใต้ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	ศทส.	ได้จัดให้มีการประชุมผู้บริหารระดับสูงเพื่อ พิจารณาแนวทางการจัดตั้งศูนย์ปลอดภัย คมนาคม และสรุปรายงานการประชุมพร้อม จัดทำข้อเสนอแนวทางการจัดตั้งศูนย์ ปลอดภัยคมนาคมเสนอผู้บริหารแล้ว	๑๐๐	๖๐	-	-
๒.๕ ปรับปรุงและพัฒนา กฎหมายของกระทรวง คมนาคมให้สอดคล้องกับ สภาพการณ์	๒.๕.๒ การปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่ง อำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ และ ผู้สูงอายุ	กก.	อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	-	-	-
๒.๖ ยกระดับสู่ Digital Transport ๒๐๒๐	๒.๖.๑ โครงการตามแผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อ เศรษฐกิจและสังคม ของกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ศทส.	ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ เป็นการจัดทำ แผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม โดยได้มีการดำเนินงาน ดังนี้ ๑. ได้จัดทำร่างแผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อ เศรษฐกิจและสังคมของกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ และจัดประชุมเชิง ปฏิบัติการเพื่อสร้างความเข้าใจต่อร่างแผนฯ ร่วมกับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และ สนย. สปค. แล้ว ๒. ได้จัดทำร่างแผนฉบับที่ ๒ และรายงาน ผลการดำเนินงานจัดทำแผนฯ และนำเสนอ	-	-	-	-

กลยุทธ์	โครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	รายละเอียดความคืบหน้าโครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)	
				แผน	ผล	แผน	ผล
			ร่างแผนฯ ให้ผู้บริหารระดับสูงของกระทรวง เพื่อพิจารณา ๓. ได้จัดประชุมเพื่อนำเสนอร่างแผนฯ ให้ รวค. พิจารณา และจัดประชุมหน่วยงานใน สังกัดเพื่อรับนโยบาย และให้จัดทำแผนงาน/ โครงการเพื่อรองรับการขับเคลื่อนแผนฯ				
๔.๑ พัฒนาจัดการเรื่อง ร้องทุกข์	๔.๑.๑ (๒) การพัฒนาระบบสนับสนุนของ ศูนย์บริการข้อมูลแลเรื่องร้องเรียนของกระทรวง คมนาคม	ศทส.	ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ระบบพัฒนาแล้วเสร็จ แต่ยังต้องการ การพัฒนาเพิ่มเติมในด้านต่างๆ เช่นการเชื่อมข้อมูล การปรับปรุง ui และ ux เป็นต้น ปีงบประมาณ ๒๕๖๑ พัฒนาระบบเรื่อง ร้องเรียนเพื่อเชื่อมการทำงานกับระบบของ สำนักงานนายก	-	-	-	-
๔.๒ ยกระดับคุณธรรม และความโปร่งใสในการ ดำเนินงานเพื่อสร้างความ เชื่อมั่น	๔.๒.๒ การจัดทำแผนส่งเสริมธรรมาภิบาลระดับ หน่วยงาน	ศปท.	๑) ทบทวนข้อมูลที่เกี่ยวข้อง โดยการศึกษา จากบทความวิชาการรายงานการศึกษาและ งานวิจัยที่มีอยู่ ข้อกฎหมาย กฎระเบียบและ นโยบายที่เกี่ยวข้อง การจัดประชุมระดม ความคิดเห็น ๒) วิเคราะห์ปัจจัยภายในภายนอก จุดอ่อน จุดแข็ง ความสำคัญของตัวแปร การเทียบเคียง (Benchmarking) กับบางประเทศ และการ	-	-	-	-

กลยุทธ์	โครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	รายละเอียดความคืบหน้าโครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)	
				แผน	ผล	แผน	ผล
			<p>วาดภาพอนาคต</p> <p>๓) จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นจากตัวแทนหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อผลการวิเคราะห์สภาพการณ์ภายในประเทศที่เกี่ยวข้องปัจจัยภายในภายนอก จุดอ่อนจุดแข็ง เพื่อการจัดทำแผนปฏิบัติการการป้องกันและปราบปรามการทุจริตประพฤตมิชอบ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) ของกระทรวงคมนาคม</p> <p>๔) จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นจากตัวแทนหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อ (ร่าง) แผนปฏิบัติการป้องกันและปราบปรามการทุจริตประพฤตมิชอบ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) ของกระทรวงคมนาคม</p> <p>๕) ปรับปรุง (ร่าง) แผนปฏิบัติการป้องกันและปราบปรามการทุจริตประพฤตมิชอบ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) ของกระทรวงคมนาคม ฉบับสมบูรณ์</p> <p>๖) จัดทำรูปเล่มแผนปฏิบัติการป้องกันและ</p>				

กลยุทธ์	โครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	รายละเอียดความคืบหน้าโครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)	
				แผน	ผล	แผน	ผล
			ปราบปรามการทุจริตประพฤติมิชอบ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) ของ กระทรวงคมนาคม ฉบับสมบูรณ์ นำเสนอต่อ ผู้บริหารเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบให้ทุก หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมถือ ปฏิบัติ				
	๔.๒.๓ แผนงาน/โครงการส่งเสริมคุณธรรม จริยธรรมของ สปค.	ศปท.	ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ : โครงการส่งเสริม ความโปร่งใสในการดำเนินงาน ได้รับการ จัดสรรงบประมาณเป็นจำนวนเงิน ๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท แต่มีผลการเบิกจ่าย เป็นจำนวนเงิน ๒๘๐,๐๗๘.๕๐ บาท คิดเป็น ร้อยละ ๙๓.๓๖ ของผลการเบิกจ่าย โดย โครงการฯ มีระยะเวลาการดำเนินการตั้งแต่ เดือนตุลาคม ๒๕๕๙ - เดือนกันยายน ๒๕๖๐ ซึ่งประกอบด้วย ๔ กิจกรรม และได้ ดำเนินการแล้วเสร็จ ซึ่งในการดำเนินงาน โครงการมีบุคลากรในหน่วยงานสังกัด กระทรวงคมนาคมเข้าร่วมทั้งสิ้นจำนวน ๔๕๒ คน และจากการดำเนินงานโครงการ ส่งเสริมความโปร่งใสในการดำเนินงาน มี หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่เข้า	-	-	-	-

กลยุทธ์	โครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	รายละเอียดความคืบหน้าโครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)	
				แผน	ผล	แผน	ผล
			ร่วมการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใส ในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity & Transparency Assessment : ITA) ประจำปี ๒๕๖๐ จำนวน ๑๗ หน่วยงาน มีผลการประเมิน ITA เฉลี่ยร้อยละ ๘๓.๙๕ จากคะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน				