



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ						
๑๒/๐๒/๒๕๖๒ เรื่อง แต่งตั้ง กรรมการใน คณะกรรมการ กำกับสำนักงาน การbinพลเรือน แห่งประเทศไทย (จำนวน ๓ คน ๑. นายสุรพล สร้าง สมวงษ์ ฯลฯ)	คณะรัฐมนตรีมีมติแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการกำกับสำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย จำนวน ๓ คน แทนกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิเดิมที่ลาออก ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติ (๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒) เป็นต้นไป ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้ <table><tr><td>๑. นายสุรพล สร้างสมวงษ์</td><td>กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านกฎหมาย</td></tr><tr><td>๒. นายจิตติศักดิ์ สุกุลครู</td><td>กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านการเงินหรือการคลัง</td></tr><tr><td>๓. นายพงศ์ ศกุนตนา</td><td>กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านบริหารจัดการ</td></tr></table>	๑. นายสุรพล สร้างสมวงษ์	กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านกฎหมาย	๒. นายจิตติศักดิ์ สุกุลครู	กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านการเงินหรือการคลัง	๓. นายพงศ์ ศกุนตนา	กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านบริหารจัดการ
๑. นายสุรพล สร้างสมวงษ์	กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านกฎหมาย						
๒. นายจิตติศักดิ์ สุกุลครู	กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านการเงินหรือการคลัง						
๓. นายพงศ์ ศกุนตนา	กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านบริหารจัดการ						
๑๒/๐๒/๒๕๖๒ เรื่อง ร่างข้อมติ รัฐมนตรีเรื่อง Enhancing Cooperation, Harmonization and Integration in the Era of Transport Automation	คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้ ๑. เห็นชอบร่างข้อมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง Enhancing Cooperation, Harmonization and Integration in the Era of Transport Automation มีสาระสำคัญเป็นการนำเสนอเกี่ยวกับการส่งเสริมความร่วมมือและการบูรณาการด้านการขนส่งในยุคดิจิทัล โดยการนำเทคโนโลยีใหม่ ๆ มาใช้ เช่น ระบบขนส่งอัจฉริยะ ระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติ การนำร่องด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์และการขนส่งสินค้าทางเรืออัจฉริยะ ซึ่งจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่ง และสามารถแก้ไขปัญหาด้านการขนส่ง ทั้งนี้ จะมีการรับรองข้อมติฯ ซึ่งถือเป็นผลลัพธ์ของการประชุมระดับสูง (High-level Policy Segment) ในวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งในการประชุมประจำปีของคณะกรรมการว่าด้วยการขนส่งทางบก ครั้งที่ ๘๑ ภายใต้คณะกรรมการการเศรษฐกิจแห่งสหประชาชาติสำหรับยุโรป (United Nations Economic Commission for Europe : UNECE) ระหว่างวันที่ ๑๗-๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ณ นครเจนีวา สมาพันธรัฐสวิส ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการใช้ประโยชน์จากการแลกเปลี่ยนข้อมูลจากผลการประชุมดังกล่าว เพื่อประกอบการพิจารณา กำหนดกรอบศึกษาวิจัย และแนวทางการเตรียมความพร้อมทางด้านโครงสร้างพื้นฐานทั้งในด้านกายภาพและระบบเทคโนโลยีดิจิทัล รวมทั้งกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการเข้าสู่ระบบขนส่งอัตโนมัติในอนาคตต่อไป ๒. หากมีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนร่างข้อมติฯ ในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญและไม่ขัดกับหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบไว้ ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการได้ โดยให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบภายหลัง พร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลและประโยชน์ที่ประเทศไทยได้รับจากการปรับเปลี่ยนดังกล่าวด้วย						



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนกุมภาพันธ์ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๑๒/๐๒/๒๕๖๒ เรื่อง การให้ สัตยาบันกรอบ ความตกลง อาเซียนว่าด้วย การอำนวยความสะดวก ในการ ขนส่งผู้โดยสาร ข้ามพรมแดนโดย ยานพาหนะทาง ถนน (ASEAN Framework Agreement on the Facilitation of Cross Border Transport of Passengers by Road Vehicles:ASEAN CBTP)	คณะรัฐมนตรีมีมติ ๑. เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้ ๑.๑ เห็นชอบในการให้สัตยาบันกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดนโดยยานพาหนะทางถนน (ASEAN Framework Agreement on the Facilitation of Cross Border Transport of Passengers by Road Vehicles : ASEAN CBTP) ของประเทศไทย มีสาระสำคัญเป็นการแลกเปลี่ยนสิทธิในการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดนโดยยานพาหนะทางถนนเส้นทางที่กำหนด ภายใต้โควตาการออกใบอนุญาตเดินทางโดยรถโดยสารไม่เกิน ๕๐๐ คัน/ประเทศ ๑.๒ มอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศจัดทำสัตยาบันสารเพื่อการดังกล่าวและดำเนินการยื่นต่อเลขาธิการอาเซียนต่อไป ทั้งนี้ กรอบความตกลง ASEAN CBTP มีกำหนดการเริ่มดำเนินการในปี ๒๕๖๒ โดยในปัจจุบันยังไม่มีประเทศใดยื่นสัตยาบันสาร ๒. ให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรให้ความสำคัญกับการพิจารณาแนวทางการสนับสนุนให้เกิดการเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางจากถนนสู่รางบริเวณด้านการค้าชายแดน เพื่อให้เกิดการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานระบบรางของประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป และให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนปฏิบัติงานและจัดสร้างแนวทางการบูรณาการการทำงานเพื่อการบรรลุวัตถุประสงค์ของกรอบความตกลง ASEAN CBTP โดยการดำเนินงานให้คำนึงถึงกรอบยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๘๐) และนโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยความมั่นคงแห่งชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย
๑๘/๐๒/๒๕๖๒ เรื่อง ขอบความ เห็นชอบในการ แต่งตั้ง ผู้อำนวยการการ ท่าเรือแห่ง ประเทศไทย (เรือ โท กมลศักดิ์ พรหมประยูร)	คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบการแต่งตั้ง เรือโท กมลศักดิ์ พรหมประยูร ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย โดยให้ได้รับค่าตอบแทนคงที่ในอัตราเงินเดือน ๓๐๐,๐๐๐ บาท รวมทั้งค่าตอบแทนพิเศษประจำปี และสิทธิประโยชน์อื่นที่ผู้รับจ้างจะได้รับตามที่กระทรวงการคลังให้ความเห็นชอบแล้ว ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ตามมติคณะกรรมการท่าเรือแห่งประเทศไทย ในการประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๑ และครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๒ โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญาจ้าง แต่ไม่ก่อนวันที่คณะรัฐมนตรีมีมติ และให้ เรือโท กมลศักดิ์ พรหมประยูร ลาออกจากการเป็นพนักงานรัฐวิสาหกิจก่อนลงนามในสัญญาจ้างด้วย



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนกุมภาพันธ์ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๒๖/๐๒/๒๕๖๒ เรื่อง ร่างประกาศ สำนัก นายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้ การเวนคืน อสังหาริมทรัพย์ ในท้องที่ตำบล องครักษ์ ตำบล ศิระชะกระบือ ตำบลบางลูกเสือ ตำบลพระอาจารย์ ตำบลบาง สมบูรณ์ อำเภอ องครักษ์ จังหวัด นครนายก และ ตำบลดอนเกาะกา ตำบลสิงโตทอง ตำบลหมอนทอง ตำบลบางน้ำ เปรี้ยว อำเภอ บางน้ำเปรี้ยว	คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติในหลักการร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในท้องที่ตำบลองครักษ์ ตำบลศิระชะกระบือ ตำบลบางลูกเสือ ตำบลพระอาจารย์ ตำบลบางสมบูรณ์ อำเภอองครักษ์ จังหวัดนครนายก และตำบลดอนเกาะกา ตำบลสิงโตทอง ตำบลหมอนทอง ตำบลบางน้ำเปรี้ยว อำเภอบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในท้องที่ดังกล่าวเป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีอำนาจวงเงินค่าทดแทน เข้าครอบครองหรือใช้อสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนและส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อขยายทางหลวงชนบท นย. ๓๐๐๑ ได้ทันตามกำหนดเวลา ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรีตรวจพิจารณาแล้วดำเนินการต่อไปได้
๒๖/๐๒/๒๕๖๒ เรื่อง ขออนุมัติ ดำเนินโครงการ ระบบรถไฟฟ้า เมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรม ศาสตร์ ศูนย์รังสิต ของการรถไฟ แห่งประเทศไทย	ไม่พบข้อมูล



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนกุมภาพันธ์ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๒๖/๐๒/๒๕๖๒ เรื่อง ขออนุมัติ ดำเนินโครงการ ระบบรถไฟฟ้า เมือง (สายสีแดง) ช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา และ สถานีเพิ่มเติม ๓ สถานี (สถานี พระราม ๖ สถานี บางกรวย - กฟผ. และสถานีบ้าน ฉิมพลี) ของการ รถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย	ไม่พบข้อมูล