



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนมกราคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๐๒/๐๑/๒๕๖๒ เรื่อง ร่างพระราช กฤษฎีกากำหนด เขตที่ดินใน บริเวณที่จะ เวนคืน เพื่อ ดำเนินโครงการ รถไฟความเร็วสูง เชื่อมสาม สนามบิน พ.ศ.	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงคลองสามประเวศ แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ตำบลบางเตย ตำบลวังตะเคียน ตำบลท่าไข่ ตำบลบางขวัญ ตำบลบ้านใหม่ ตำบลบางไผ่ อำเภอมะนังจังหวัดยะลา จังหวัดฉะเชิงเทรา ตำบลบ้านสวน ตำบลหนองช้างคอก ตำบลห้วยกะปิ อำเภอมืองชลบุรี ตำบลบางพระ ตำบลสุรศักดิ์ อำเภอสรีราชา ตำบลนาเกลือ ตำบลหนองปรือ ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง ตำบลนาจอมเทียน ตำบลบางเสร่ ตำบลพลูตาหลวง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี และตำบลสำนักท้อน ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง เพื่อก่อสร้างย่านสถานี ทางเข้าออกสถานี ทางรถไฟ และดำเนินกิจการที่เป็นประโยชน์แก่กิจการรถไฟ ตามโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน หรืออยู่ภายใต้วัตถุประสงค์ของการจัดตั้งการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา โดยได้รับความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรพิจารณาความเหมาะสมในการกำหนดวัตถุประสงค์ของการเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินกิจการที่เป็นประโยชน์แก่กิจการรถไฟ ตามโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน เพื่อให้สอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรี (๒๗ มีนาคม ๒๕๖๑) และเจตนารมณ์ของกฎหมาย ไปประกอบการพิจารณาด้วย แล้วดำเนินการต่อไปได้</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการส่งมอบที่ดินที่จะเวนคืนให้ครบถ้วนเพื่อให้ดำเนินโครงการฯ ได้ และได้รับความเห็นของกระทรวงการคลัง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ สำนักงานงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เช่น (๑) กระทรวงคมนาคมควรให้ความสำคัญกับการพิจารณาผลกระทบด้านการระบายน้ำหลังจากการก่อสร้างด้วย เพื่อมิให้เกิดปัญหาเรื่องการระบายน้ำในพื้นที่บริเวณดังกล่าวในอนาคต (๒) รฟท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรเร่งดำเนินการขออนุญาตเวนคืนที่ดินเพื่อใช้ในโครงการฯ เพื่อให้ รฟท. สามารถปฏิบัติตามหน้าที่ในการจัดหาและส่งมอบที่ดินให้แก่เอกชนคู่สัญญาได้ทันภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในร่างสัญญาร่วมลงทุนของโครงการฯ และ (๓) ให้ รฟท. พิจารณากำหนดแนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนตามความจำเป็นเท่านั้น เพื่อลดผลกระทบการเวนคืนที่ดินของประชาชน และช่วยให้ รฟท. ควบคุมวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้อยู่ภายในกรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติจาก เป็นต้น ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนมกราคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๐๒/๐๑/๒๕๖๒ เรื่อง การ เชื่อมโยง ข้อมูลภาพใบหน้า บุคคลจาก ฐานข้อมูล ทะเบียนกลาง ของกรมการ ปกครองด้วย ระบบคอมพิวเตอร์	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. อนุมัติการเชื่อมโยงข้อมูลภาพใบหน้าบุคคลจากฐานข้อมูลทะเบียนกลางของกรมการปกครองด้วยระบบคอมพิวเตอร์แก่กรมเจ้าท่า เพื่อให้การปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่เป็นไปได้อย่างถูกต้องตามกฎหมายต่อไป โดยเฉพาะการนำข้อมูลไปใช้ในการตรวจสอบและยืนยันตัวตนบุคคลของคนประจำเรือและแรงงานประมงทะเลที่ลงทำการในเรือประมงทะเลมาเปรียบเทียบกับภาพใบหน้าบุคคลที่จัดเก็บอยู่ในระบบ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมเกี่ยวกับการเชื่อมโยงดังกล่าวจะต้องคำนึงถึงความมั่นคงปลอดภัยของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการรักษาความลับของทะเบียนประวัติราษฎรอย่างเคร่งครัด และให้คำนึงถึงแนวทางการดำเนินการให้เกิดความเป็นมาตรฐานเดียวกันกับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการแลกเปลี่ยนและเชื่อมโยงข้อมูลตามกรอบการกำกับดูแลข้อมูล (Data Governance Framework) ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย</p> <p>๒. ให้กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงมหาดไทย และกระทรวงยุติธรรม เป็นต้น เร่งพิจารณากำหนดกลไกคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลให้สอดคล้องกับร่างพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ต่อไปด้วย</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนมกราคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๑๕/๐๑/๒๕๖๒ เรื่อง ยุทธศาสตร์ การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน ด้านการคมนาคม ขนส่งในพื้นที่กลุ่ม จังหวัดภาคเหนือ ตอนบน ๑ (เชียงใหม่ ลำพูน ลำปาง แม่ฮ่องสอน) ของ กระทรวงคมนาคม</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ (เชียงใหม่ ลำพูน ลำปาง แม่ฮ่องสอน) ของกระทรวงคมนาคม ตามที่กระทรวงคมนาคม เสนอ สรุปได้ ดังนี้</p> <p>๑. การพัฒนาโครงข่ายถนน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันของประเทศ และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน โดยมีนโยบายที่จะสร้างถนนทุกสายให้เป็นเส้นทางแห่งความสุขเชื่อมโยงการเดินทางและการขนส่งสินค้า ตลอดจนการท่องเที่ยวที่เชื่อมโยงทั้งในประเทศและอนุภูมิภาคให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย เป็นการส่งเสริมระบบเศรษฐกิจและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ให้ดีขึ้น ได้แก่ การพัฒนาโครงข่ายถนนเชื่อมโยงเมืองหลัก เมืองรอง การยกระดับความปลอดภัยทางถนน ปรับปรุงทุกจุดเสี่ยงอุบัติเหตุบนทางหลวงสายหลัก และการแก้ไขปัญหาจราจรในเขตเมือง รองรับการเจริญเติบโตของเมืองในอนาคต การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน และการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง</p> <p>๒. การพัฒนาโครงข่ายทางราง ให้เป็นโครงข่ายหลักของประเทศ กระทรวงคมนาคม โดยได้ดำเนินการเร่งรัดการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง (การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่) เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งทางราง ลดระยะเวลาในการโดยสารและการขนส่งสินค้า ซึ่งสอดคล้องตามนโยบายการพัฒนา ระบบขนส่งและโลจิสติกส์ของรัฐบาลที่สนับสนุนให้ใช้ระบบขนส่งทางราง ลดต้นทุนการขนส่งสินค้าและประหยัดการใช้พลังงานของประเทศได้ในระยะยาว สร้างความได้เปรียบในการแข่งขันและยกระดับเศรษฐกิจของภาคโดยรวม โดยมีการดำเนินงานที่สำคัญ ได้แก่ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย ระยะทางประมาณ ๒๘๐.๖๐ กิโลเมตร โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ ระยะทางประมาณ ๑๘๙ กิโลเมตร</p> <p>๓. การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมทางอากาศ ให้ก้าวไปสู่การเป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาค โดยมีนโยบายที่จะพัฒนาระบบการขนส่งทางอากาศให้เป็นประตูแห่งโอกาสการเดินทาง เพื่อให้ผู้โดยสารได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย โดยมีแผนพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ ท่าอากาศยานลำปาง ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน และท่าอากาศยานปาย</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนมกราคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๒๒/๐๑/๒๕๖๒ เรื่อง สรุปมติที่ ประชุม คณะกรรมการ จัดระบบ การจราจรทางบก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบมติที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ สรุปได้ ดังนี้</p> <p>๑. เรื่องเพื่อทราบ จำนวน ๓ เรื่อง ได้แก่ (๑) รายงานความคืบหน้าการดำเนินงานตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (๒) ผลการศึกษาการจัดทำทิศทางและนโยบายการพัฒนาแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒ และ (๓) ความก้าวหน้าการดำเนินงานตามข้อสั่งการนายกรัฐมนตรีในการจัดทำแผนแม่บทการแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล</p> <p>๒. เรื่องเพื่อพิจารณา จำนวน ๒ เรื่อง ได้แก่ (๑) การศึกษาความเหมาะสมโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาสี (บีงกุ่ม) โดย คจร. เห็นชอบในหลักการของผลการศึกษาความเหมาะสมโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลฯ และให้บรรจุแผนการพัฒนาโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลฯ ในแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะที่ ๑ และ (๒) การศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาการจราจรและขนส่งอัจฉริยะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อพัฒนาให้เป็น Smart Metropolis หรือ นครหลวงอัจฉริยะ โดย คจร. เห็นชอบแผนแม่บท ITS และมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมขับเคลื่อนแผนแม่บท ITS ไปสู่การปฏิบัติต่อไป</p> <p>๓. เรื่องอื่น ๆ จำนวน ๑ เรื่อง ได้แก่ แนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่อง โดย คจร. เห็นชอบในหลักการตามผลการศึกษาแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมฯ และมอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงคมนาคม สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน กระทรวงการคลัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาอุตสาหกรรมฯ ตามผลการศึกษาให้เป็นรูปธรรม</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนมกราคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๒๒/๐๑/๒๕๖๒ เรื่อง ร่างประกาศ สำนัก นายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้ การเวนคืน อสังหาริมทรัพย์ ในท้องที่ตำบล ดอนยายหอม และตำบลถนน ขาด อำเภอเมือง นครปฐม จังหวัด นครปฐม เป็น กรณีที่มีความ จำเป็นโดยเร่งด่วน	คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติในหลักการร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในท้องที่ตำบลดอนยายหอม และตำบลถนนขาด อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในท้องที่ดังกล่าว เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีอำนาจวงเงินค่าทดแทน เข้าครอบครองหรือใช้อสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืน และส่งมอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อสร้างทางหลวงชนบทสายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๗๕ กับทางหลวงชนบท นฐ. ๕๐๒๒ ได้ทันตามกำหนดเวลา ตามที่กระทรวงคมนาคม เสนอ และให้ส่งคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรีตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนมกราคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๒๒/๐๑/๒๕๖๒ เรื่อง รายงานผลการพิจารณาต่อข้อเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางในการส่งเสริมและคุ้มครองสิทธิมนุษยชน (เรื่อง สิทธิมนุษยชนกรณีกล่าวอ้างว่าการระงับการก่อสร้างเส้นทางเชื่อมโยงอำเภอคลองลาน จังหวัดกำแพงเพชร ถึงอำเภออุ้มผาง จังหวัดตาก เป็นการละเมิดสิทธิมนุษยชน) ซึ่งในส่วนของกระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวง มีแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาทางหลวงในพื้นที่อำเภออุ้มผาง โดยปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๐ อำเภออุ้มผาง-อำเภอแม่สอด ให้มีมาตรฐานที่สูง และกระทรวงมหาดไทยมีแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ของจังหวัดตาก ซึ่งมีโครงการเกี่ยวกับการสนับสนุนและส่งเสริมการเข้าถึงสาธารณูปโภค สำหรับกระทรวงศึกษาธิการมีแผนพัฒนาการศึกษา (พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๕) ของจังหวัดตาก เน้นเรื่องการขยายและสร้างโอกาสในการเรียนรู้อย่างทั่วถึงตลอดชีวิตเพื่อลดความเหลื่อมล้ำ สร้างภูมิคุ้มกันต่อการเปลี่ยนแปลง และพัฒนากำลังและเพิ่มขีดความสามารถรองรับการแข่งขันของประเทศ รวมทั้งกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอยู่ระหว่างการศึกษานำมาตรการทางการเงินเพื่อสิ่งแวดล้อม เช่น ค่าบริการทางระบบนิเวศ (Payments for ecosystem services : PES) หรือการแบ่งปัน (Benefit sharing) มาใช้เป็นมาตรการชดเชยและส่งเสริมการพัฒนาในด้านต่าง ๆ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และแจ้งให้คณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติทราบต่อไป	



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนมกราคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๒๒/๐๑/๒๕๖๒ เรื่อง ขอบความเห็นชอบร่างปฏิญญาแสดงเจตจำนงระหว่างกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทยและกระทรวงคมนาคมภายใต้รัฐมนตรีนครรัฐว่าด้วยการเปลี่ยนผ่านของระบบนิเวศน์และการพัฒนาสังคมแห่งราชอาณาจักรไทยและกระทรวงคมนาคมภายใต้รัฐมนตรีนครรัฐว่าด้วยการเปลี่ยนผ่านของระบบนิเวศน์และการพัฒนาสังคมแห่งสาธารณรัฐฝรั่งเศสว่าด้วยความร่วมมือในสาขาคมนาคมขนส่ง</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. เห็นชอบร่างปฏิญญาแสดงเจตจำนงระหว่างกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทยและกระทรวงคมนาคมภายใต้รัฐมนตรีนครรัฐว่าด้วยการเปลี่ยนผ่านของระบบนิเวศน์และการพัฒนาสังคมแห่งสาธารณรัฐฝรั่งเศสว่าด้วยความร่วมมือในสาขาคมนาคมขนส่ง และอนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้ลงนามฝ่ายไทยสำหรับการลงนามดังกล่าว โดยร่างปฏิญญาแสดงเจตจำนงฯ มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดกรอบความร่วมมือในการเสริมสร้างการแลกเปลี่ยนประสบการณ์ด้านการคมนาคมสาขาต่าง ๆ ครอบคลุมทั้งระบบราง การขนส่งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ รวมถึงการขนส่งมวลชนในเมืองและการขนส่งด้วยเทคโนโลยีสะอาด โดยทั้งสองประเทศจะจัดให้มีกิจกรรมต่าง ๆ ตามขอบเขตความร่วมมือ เช่น การแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างผู้เชี่ยวชาญ การเยือนของเจ้าหน้าที่และผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิคระดับสูง การจัดสัมมนา และการประชุมร่วมกัน ทั้งนี้ ยังไม่มีกำหนดวันที่จะมีการลงนามในร่างปฏิญญาแสดงเจตจำนงฯ ที่ชัดเจน แต่จะได้ประสานงานกับสาธารณรัฐฝรั่งเศสเพื่อเร่งรัดให้มีการลงนามได้โดยเร็วต่อไป ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอสำหรับกรณีการออกหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Powers) ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการตามความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาที่เห็นว่าไม่จำเป็นต้องมอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศจัดทำหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Powers) ให้แก่ผู้ลงนาม เนื่องจากไม่เข้าตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๖ (เรื่อง หลักเกณฑ์และแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการออกหนังสือมอบอำนาจเต็ม)</p> <p>๒. หากมีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนร่างปฏิญญาแสดงเจตจำนงฯ ในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญและไม่ขัดกับหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบไว้ ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการได้ โดยให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบภายหลัง พร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลและประโยชน์ที่ประเทศไทยได้รับจากการปรับเปลี่ยนดังกล่าวตามหลักเกณฑ์ของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การจัดทำหนังสือสัญญาเกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศ) ด้วย</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนมกราคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๒๒/๐๑/๒๕๖๒ เรื่อง การแต่งตั้ง ข้าราชการพล เรือนสามัญ ประเภทบริหาร ระดับสูง (จำนวน ๗ คน ๑. นายพิ ศักดิ์ จิตวิริยะวศิน ฯลฯ)	คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญ สังกัดกระทรวงคมนาคม ให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง จำนวน ๗ ราย ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าโปรดกระหม่อมแต่งตั้งเป็นต้นไป เพื่อทดแทนตำแหน่งที่ว่างและสับเปลี่ยนหมุนเวียน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้ ๑. นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน ดำรงตำแหน่งรองปลัดกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง ๒. นายจิรุตม์ วิศาลจิตร ดำรงตำแหน่งรองปลัดกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง ๓. นายสมัย โชติสกุล ดำรงตำแหน่งรองปลัดกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง ๔. นางสาวกอบกุล โมทนา ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง ๕. นางสาวดุจดาว เจริญผล ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง ๖. นายวิทยา ยาม่วง ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง ๗. นายกฤษเทพ สิมลี ดำรงอธิบดีกรมทางหลวง กรมทางหลวง



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนมกราคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๒๙/๐๑/๒๕๖๒ เรื่อง ร่าง ประกาศสำนัก นายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้ การเวนคืน อสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทาง หลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๓ สายหิнокง - อรัญประเทศ ตอนบ้านท่าแดง - บ้านเกาะยาง เป็นกรณีที่มีความ จำเป็นโดยเร่งด่วน</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติในหลักการร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓ สายหิнокง-อรัญประเทศ ตอนบ้านท่าแดง-บ้านเกาะยาง เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ในท้องที่อำเภอปากพลี จังหวัดนครนายก และอำเภอเมืองปราจีนบุรี อำเภอประจันตคาม จังหวัดปราจีนบุรี เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีอำนาจวงเงินค่าทดแทน เข้าครอบครองหรือใช้อสังหาริมทรัพย์ที่ต้องเวนคืน และส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓ สายหิнокง-อรัญประเทศ ตอนบ้านท่าแดง-บ้านเกาะยาง ได้ทันตามกำหนดเวลา ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรีตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนมกราคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๒๙/๐๑/๒๕๖๒ เรื่อง รายงานผล การเข้าร่วมการ ประชุมระดับสูง ด้านการรักษา ความปลอดภัย การบินพลเรือน ครั้งที่ ๒ (The Second High-Level Conference on Aviation Security) ของ องค์การการบินพล เรือนระหว่าง ประเทศ	คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบรายงานผลการเข้าร่วมการประชุมระดับสูงด้านการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน ครั้งที่ ๒ (The Second High-Level Conference on Aviation Security : HLCAS/๒) ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) ระหว่างวันที่ ๒๙-๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ณ สำนักงานใหญ่ ICAO เมืองมอนทรีออล ประเทศแคนาดา โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมในฐานะหัวหน้าคณะผู้แทนประเทศไทยได้รับเลือกเป็นประธานการประชุม HLCAS/๒ และได้มอบหมายให้รองผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยนำเสนอรายงานสรุปผลการประชุมระดับภูมิภาคด้วยแผนงานการรักษาความปลอดภัยด้านการบินพลเรือนระดับโลกสำหรับภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก ซึ่งประเทศไทยเป็นเจ้าภาพระหว่างวันที่ ๑๙-๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๐ รวมทั้งเข้าเยี่ยมคารวะประธานคณะมนตรี ICAO โดยได้ชี้แจงเกี่ยวกับการแก้ไขพระราชบัญญัติการเดินอากาศที่อยู่ระหว่างการพิจารณาของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ และได้ชี้แจงถึงความพร้อมของประเทศไทยในการรองรับการตรวจสอบ Full ICVM (ICAO Coordinated Validation Mission) ในปี ๒๕๖๒ เพื่อแก้ไขบกพร่องต่าง ๆ ให้เป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนดของ ICAO ตลอดจนการเตรียมการเพื่อจัดการประชุม Global Aviation Cooperation Symposium (GACS) ในปี ๒๕๖๒ ณ ประเทศไทย ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ