

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง การเรียกเก็บค่าบริการทำเทียบเรือภายในประเทศของท่าเรือกรุงเทพ
และค่าบริการสำหรับกิจกรรมส่งเสริมและสนับสนุนการขนส่งโดยเรือชายฝั่งและเรือลำเลียง
(โรงพักสินค้า ๑ และ ๒) (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง การเรียกเก็บค่าบริการ
ทำเทียบเรือภายในประเทศของท่าเรือกรุงเทพ และค่าบริการสำหรับกิจกรรมส่งเสริมและสนับสนุนการขนส่งโดยเรือชายฝั่ง
และเรือลำเลียง (โรงพักสินค้า ๑ และ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ให้มีความถูกต้องและเหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความ
ในข้อ ๔ และข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ
พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย
จึงให้เพิ่มข้อความต่อไปนี้เป็นวรรคสองของข้อ ๒.๗ ของประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง การเรียกเก็บค่าบริการ
ทำเทียบเรือภายในประเทศของท่าเรือกรุงเทพ และค่าบริการสำหรับกิจกรรมส่งเสริมและสนับสนุนการขนส่งโดยเรือชายฝั่ง
และเรือลำเลียง (โรงพักสินค้า ๑ และ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ดังนี้

“ในกรณีที่มีการเก็บค่าบริการตามข้อ ๒.๗.๑ หรือข้อ ๒.๗.๒ แล้ว ให้ยกเว้นการเก็บค่าบริการ
ในข้อ ๒.๔.๑ หรือข้อ ๒.๔.๒ เนื่องจากเป็นอัตราเหมาจ่าย”

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑

เรือตรี 
(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายวิศวกรรม รักษาการแทน
ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

รับรองสำเนาถูกต้อง

๒
(นายนพดล อังคนุพงศ์)
ผู้อำนวยการกองข้อมูลข่าวสาร
การทำเรือแห่งประเทศไทย

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน และของท่าเรือเชียงของ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนและของท่าเรือเชียงของ ให้เหมาะสมกับปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ (๔) มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๙ วรรคแรก (๑) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๙๔ ผู้บัญชาการการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนและของท่าเรือเชียงของ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้เพิ่มเติมข้อความในค่าธรรมเนียมเรียกเก็บจากเจ้าของเรือ หรือผู้นำเข้า หรือผู้ส่งออก หรือผู้ขออนุญาต แบนท้ายระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะดวกต่างๆ ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลำดับที่ ๔๐๓ ค่าเช่าเครื่องมืออุปกรณ์ (HIRE OF EQUIPMENT) ดังต่อไปนี้

“๔๐๓.๔ เครื่องมือทุ่นแรงอื่นๆ (OTHER HANDLING EQUIPMENT)

ค่าเช่าโครงเหล็กยกตู้สินค้า (SPREADER) ขนาด ๒๐ / ๔๐ ฟุต

เรียกเก็บในอัตรา ๑๔๐ บาท / อัน / ชั่วโมง”

ข้อ ๔ ให้ผู้บัญชาการการทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และมีอำนาจในการออกคำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติ รวมทั้งมีอำนาจในการวินิจฉัยชี้ขาดกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามระเบียบนี้ และให้ถือเป็นที่สุด ก่อนรายงานให้คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทยทราบ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑

เรือตรี



(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

รองผู้บัญชาการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายวิศวกรรม รักษาการแทน

ผู้บัญชาการการทำเรือแห่งประเทศไทย

รับรองสำเนาถูกต้อง

๔

(นายบทล อังคนุพงศ์)
ผู้อำนวยการกองข้อมูลข่าวสาร
การทำเรือแห่งประเทศไทย