



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนธันวาคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๐๔/๑๒/๒๕๖๑ เรื่อง สรุปมติที่ประชุม คณะกรรมการจัดระบบ การจราจรทางบก ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑	ไม่พบข้อมูล
๑๓/๑๒/๒๕๖๑ เรื่อง ร่าง กฎกระทรวง ยกเว้น ค่าธรรมเนียมการ ใช้ยานยนต์รับ ทางหลวงพิเศษ หมายเลข ๗ และ ทางหลวงพิเศษ หมายเลข ๙ ภายในระยะเวลา ที่กำหนด (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ยกเว้น ค่าธรรมเนียม ในช่วงเทศกาลปี ใหม่ตั้งแต่ เวลา ๐๐.๐๑ นาฬิกา ของวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกาของวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒)	คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้ ๑. อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์รับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ภายในระยะเวลาที่กำหนด (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการยกเว้นค่าธรรมเนียมในช่วงเทศกาลปีใหม่ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ นาฬิกา ของวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาเป็นเรื่องด่วน แล้วดำเนินการต่อไปได้ ๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมเร่งประชาสัมพันธ์ช่วงเวลากยกเว้นค่าธรรมเนียมผ่านทางดังกล่าวให้ประชาชนทราบอย่างทั่วถึง รวมทั้งเห็นควรให้กรมทางหลวงบูรณาการการทำงานร่วมกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เพื่อป้องกันและลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนธันวาคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๑๓/๑๒/๒๕๖๑ เรื่อง รายงานผลการดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ (หนองคาย อุดรธานี เลย หนองบัวลำภู บึงกาฬ) ของกระทรวงคมนาคม โดยมีสาระสำคัญเกี่ยวกับ (๑) ผลการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันอังคารที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๑ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม (๒) รายงานความก้าวหน้าโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย และ (๓) รายงานความก้าวหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ	คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบรายงานผลการดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ (อุดรธานี เลย หนองคาย หนองบัวลำภู และบึงกาฬ) ของกระทรวงคมนาคม
๑๘/๑๒/๒๕๖๑ เรื่อง ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในท้องที่ตำบลบางปู อำเภอเมืองสมุทรปราการ และตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน มีสาระสำคัญเพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีอำนาจวงเงินค่าทดแทน เข้าครอบครองหรือใช้อสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืน และส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อขยายทางหลวงชนบท สป.๑๐๑๑ ได้ทันตามกำหนดเวลา ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรีตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้	คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติในหลักการร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในท้องที่ตำบลบางปู อำเภอเมืองสมุทรปราการ และตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนธันวาคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๑๘/๑๒/๒๕๖๑ เรื่อง ร่างประกาศ สำนัก นายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้ การเวนคืน อสังหาริมทรัพย์ เป็นกรณีที่มีความ จำเป็นโดยเร่งด่วน รวม ๔ ฉบับ (ร่างประกาศ สำนัก นายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้ การเวนคืน อสังหาริมทรัพย์ ในท้องที่ตำบลไผ่ ล้อม ตำบลดอน หญ้านาง และ ตำบลหนองน้ำใส อำเภอกาฬ จังหวัด	ไม่พบข้อมูล



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนธันวาคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๑๘/๑๒/๒๕๖๑ เรื่อง ร่างประกาศ สำนัก นายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้ การเวนคืน อสังหาริมทรัพย์ เป็นกรณีที่มีความ จำเป็นโดยเร่งด่วน รวม ๔ ฉบับ (ร่างประกาศ สำนัก นายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้ การเวนคืน อสังหาริมทรัพย์ ในท้องที่ตำบล มาบยางพร อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง และตำบลเขาไม้ แก้ว อำเภอบาง	ไม่พบข้อมูล



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำปีเดือนธันวาคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๑๘/๑๒/๒๕๖๑ เรื่อง ร่างประกาศ สำนัก นายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้ การเวนคืน อสังหาริมทรัพย์ เป็นกรณีที่มีความ จำเป็นโดยเร่งด่วน รวม ๔ ฉบับ (ร่างประกาศ สำนัก นายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้ การเวนคืน อสังหาริมทรัพย์ ในท้องที่ตำบลท่า ไข่ และตำบลหน้า เมือง อำเภอเมือง ฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นกรณีเร่งด่วน)	ไม่พบข้อมูล



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำปีเดือนธันวาคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๑๘/๑๒/๒๕๖๑ เรื่อง ร่างประกาศ สำนัก นายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้ การเวนคืน อสังหาริมทรัพย์ เป็นกรณีที่มีความ จำเป็นโดยเร่งด่วน รวม ๔ ฉบับ (ร่างประกาศ สำนัก นายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้ การเวนคืน อสังหาริมทรัพย์ ในท้องที่ตำบล ตาลเดี่ยว อำเภอ แก่งคอย และ ตำบลตลิ่งชัน อำเภอเมือง สระบุรี จังหวัด	ไม่พบข้อมูล



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนธันวาคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๑๘/๑๒/๒๕๖๑ เรื่อง ขออนุมัติ การใช้พื้นที่ลุ่มน้ำ ชั้นที่ ๑ เอ ตาม มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๖ เพื่อดำเนิน โครงการก่อสร้าง รถไฟทางคู่ ช่วง มาบกะเบา - ชุม ทางถนนจิระ	ไม่พบข้อมูล



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนธันวาคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๑๘/๑๒/๒๕๖๑ เรื่อง การยกเว้น ค่าผ่านทางพิเศษ ตามประกาศ กระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสาย บางนา - ชลบุรี) ทางยกระดับด้าน ทิศใต้สนามบิน สุวรรณภูมิเชื่อม ทางพิเศษบูรพา วิถีและทาง เชื่อมต่อทาง พิเศษกาญจนา ภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) กับทาง พิเศษบูรพาวิถี เป็นทางต้องเสีย ค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ ต้องเสียหรือ ยกเว้นค่าผ่าน ทางพิเศษ และ อัตราค่าผ่านทาง พิเศษ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑	คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา-ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษและอัตราค่าผ่านทางพิเศษ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ มีสาระสำคัญเป็นการยกเว้นให้ผู้ใช้รถบนทางพิเศษสายดังกล่าวไม่ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษตามอัตราที่ประกาศตั้งแต่วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ เวลา ๐๐.๐๑ นาฬิกา ถึงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒ เวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ซึ่งคณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้มีมติเห็นชอบ และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ให้ความเห็นชอบและลงนามในประกาศกระทรวงคมนาคมแล้ว ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนธันวาคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๒๕/๑๒/๒๕๖๑ เรื่อง โครงการ ของขวัญปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ สำหรับประชาชน ของกระทรวง คมนาคม	คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบโครงการของขวัญปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ สำหรับประชาชน ของกระทรวงคมนาคม โดยมีโครงการ/กิจกรรมที่สำคัญ ได้แก่ (๑) การให้บริการฟรีของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม (๒) การขยายเวลาให้บริการและการอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ (๓) การส่งเสริมการท่องเที่ยวของประชาชนเพื่อร่วมเฉลิมฉลองเทศกาลปีใหม่ และ (๔) เพิ่มโครงข่ายทางถนนสนับสนุนการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ
๒๕/๑๒/๒๕๖๑ เรื่อง แผนอำนวยความสะดวกและ ปลอดภัย รองรับ การเดินทางของ ประชาชนช่วง เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ของ กระทรวงคมนาคม	คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้ ๑. รับทราบแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ของกระทรวงคมนาคม โดยมีหัวข้อในการรณรงค์ “ขับช้า เปิดไฟหน้า คาดเข็มขัด” ช่วงเวลาดำเนินการ ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑-๒ มกราคม ๒๕๖๒ มีเป้าหมายเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนด้วยระบบการขนส่งสาธารณะและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาความเหมาะสมในการปรับเปลี่ยนข้อความในการรณรงค์ จากเดิม “เมาไม่ขับ” เป็น “ดื่มไม่ขับ” เพื่อให้เกิดความชัดเจนและเพิ่มประสิทธิภาพในการรณรงค์ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ตลอดจนสร้างเสริมทัศนคติที่ดีในการขับขี่แก่สาธารณชนมากยิ่งขึ้น



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนธันวาคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๒๕/๑๒/๒๕๖๑ เรื่อง ร่าง พระราชบัญญัติ รถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (เพิ่มเติมบุคคลที่ ได้รับการยกเว้น ค่าธรรมเนียม และภาษีประจำปี สำหรับรถ)	คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้ ๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ เพื่อกำหนดให้รถของสำนักงานเศรษฐกิจและการค้าของต่างประเทศที่จัดตั้งขึ้นในประเทศไทยตามความตกลงระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลต่างประเทศ และรถของเจ้าหน้าที่สำนักงานดังกล่าว ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียม ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วให้เสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติต่อไป ๒. รับทราบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรายงานประมาณการสูญเสียรายได้และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีตามร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ว่า ไทยจะต้องสูญเสียรายได้จากการยกเว้นค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนรถยนต์คันละประมาณ ๓๕๐ บาท และการยกเว้นภาษีประจำปีสำหรับรถยนต์ประมาณคันละ ๑,๖๐๐-๗,๐๐๐ บาท ซึ่งรถของสำนักงานเศรษฐกิจและการค้าฮ่องกงและบุคลากรจะมีจำนวนไม่เกิน ๑๕ คัน โดยไทยจะสูญเสียรายได้เพียงเล็กน้อยเมื่อเทียบกับประโยชน์ที่จะได้รับในเชิงเศรษฐกิจจากการค้าการลงทุนของทั้งสองประเทศ ๓. ให้กระทรวงคมนาคมได้รับยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การเสนอเรื่องเร่งด่วนต่อคณะรัฐมนตรี) ในการเสนอเรื่องนี้
๒๕/๑๒/๒๕๖๑ เรื่อง ร่าง พระราชบัญญัติ รถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (เพิ่มเติมบุคคลที่ ได้รับการยกเว้น ค่าธรรมเนียม และภาษีประจำปี สำหรับรถ)	คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้ ๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ เพื่อกำหนดให้รถของสำนักงานเศรษฐกิจและการค้าของต่างประเทศที่จัดตั้งขึ้นในประเทศไทยตามความตกลงระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลต่างประเทศ และรถของเจ้าหน้าที่สำนักงานดังกล่าว ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียม ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วให้เสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติต่อไป ๒. รับทราบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรายงานประมาณการสูญเสียรายได้และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีตามร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ว่า ไทยจะต้องสูญเสียรายได้จากการยกเว้นค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนรถยนต์คันละประมาณ ๓๕๐ บาท และการยกเว้นภาษีประจำปีสำหรับรถยนต์ประมาณคันละ ๑,๖๐๐-๗,๐๐๐ บาท ซึ่งรถของสำนักงานเศรษฐกิจและการค้าฮ่องกงและบุคลากรจะมีจำนวนไม่เกิน ๑๕ คัน โดยไทยจะสูญเสียรายได้เพียงเล็กน้อยเมื่อเทียบกับประโยชน์ที่จะได้รับในเชิงเศรษฐกิจจากการค้าการลงทุนของทั้งสองประเทศ ๓. ให้กระทรวงคมนาคมได้รับยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การเสนอเรื่องเร่งด่วนต่อคณะรัฐมนตรี) ในการเสนอเรื่องนี้



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนธันวาคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๒๕/๑๒/๒๕๖๑ เรื่อง ร่าง พระราชบัญญัติการ เดินอากาศ (ฉบับที่ ...) พ.ศ. (เพื่อ ส่งเสริมการผลิต อากาศยานและ ส่วนประกอบสำคัญ ของอากาศยาน รวมถึงการซ่อมบำรุง อากาศยาน)	คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้ ๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ เพื่อกำหนดให้มีการตราพระราชกฤษฎีกายกเว้นมิให้นำบทบัญญัติเรื่องทุนและอำนาจการบริหารกิจการ ซึ่งจะต้องเป็นของผู้มีสัญชาติไทยมาใช้บังคับแก่คุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่งสำหรับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไปสำหรับผู้ที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาเป็นเรื่องด่วน โดยให้ความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนที่เห็นควรแก้ไขถ้อยคำในร่างมาตรา ๖/๒ โดยตัดคำว่า “ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องใช้เทคโนโลยีขั้นสูงจากต่างประเทศ” และคำว่า “อาจ” และเรื่องกำหนดระยะเวลาในการขออนุญาตผลิต หรือใบรับรองสำหรับผู้ที่ทำการผลิตอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานและการประกอบกิจการหน่วยซ่อมอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัติฉบับนี้ใช้บังคับตามร่างในมาตรา ๔ และมาตรา ๕ ไปประกอบการพิจารณาด้วย แล้วเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติต่อไป ๒. รับทราบแผนในการจัดทำกฎหมายลำดับรอง กรอบระยะเวลา และกรอบสาระสำคัญของกฎหมายลำดับรองของกฎหมายลำดับรองที่ออกตามร่างพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าวตามที่กระทรวงคมนาคม ๓. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมหารือกับสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการกำหนดเงื่อนไขการส่งเสริมการลงทุน เพื่อให้การถ่ายทอดเทคโนโลยีเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นรูปธรรม ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนธันวาคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๒๕/๑๒/๒๕๖๑ เรื่อง ร่างพระราช กฤษฎีกาให้การ รถไฟฟ้าขนส่ง มวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินการ รถไฟฟ้าในจังหวัด นครราชสีมา พ.ศ.	คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้ ๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินการรถไฟฟ้าในจังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดนครราชสีมา ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้ ๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดนครราชสีมาเป็นระบบรถไฟฟ้ารางเบา (Street Running Light Rail) เข้าข่ายประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) และการดำเนินการตามมาตรการ PPP Fast Track รฟม. จะต้องปฏิบัติตามมาตรา ๔๙ วรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ และควรให้กระทรวงคมนาคม (สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และ รฟม.) ปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๑ และมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ในส่วนของการจัดลำดับความสำคัญของแนวเส้นทางที่จะดำเนินการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะในจังหวัดนครราชสีมาในระยะแรก โดยให้ประสานกับกระทรวงมหาดไทย (องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) เพื่อให้การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะสามารถสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของจังหวัดภายใต้แผนพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดต่อไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนธันวาคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๒๕/๑๒/๒๕๖๑ เรื่อง ขออนุมัติตั้ง งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับรายการ งบประมาณที่มี วงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของ กระทรวงคมนาคม	คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการการยื่นคำขอของงบประมาณรายการผูกพันข้ามปีงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ตามนัยมาตรา ๒๖ แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ของกระทรวงคมนาคม จำนวนรวม ๓๑ โครงการ และให้กระทรวงคมนาคมเสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและสำนักงานงบประมาณเกี่ยวกับการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำแผนการดำเนินการและยืนยันความพร้อมของโครงการ โดยมีรายละเอียดแบบสรุปรายการ งบประมาณการค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน และมีสถานที่/พื้นที่พร้อมจะดำเนินการ โดยคำนึงถึงความคุ้มค่า และประหยัด การพิจารณาเป้าหมาย ประโยชน์ที่จะได้รับ ประสิทธิภาพและผลสัมฤทธิ์ที่จะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ตามนัยพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ รวมถึงจัดลำดับความสำคัญของโครงการให้เหมาะสมกับความจำเป็นเร่งด่วน และคำนึงถึงภาระผูกพันงบประมาณในแต่ละปีงบประมาณให้เป็นไปตามสัดส่วนของรายจ่ายลงทุนที่กำหนดตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป และในส่วนของการก่อสร้างอาคารที่ทำการของกระทรวงคมนาคม ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาทบทวนความพร้อมของโครงการดังกล่าวอีกครั้งหนึ่ง เนื่องจากยังไม่มีรายละเอียดของโครงการที่ชัดเจน รวมทั้งการขอเช่าพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อก่อสร้างอาคารที่ทำการของกระทรวงคมนาคมเห็นว่ามี ความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องดำเนินโครงการดังกล่าวให้กระทรวงคมนาคมจัดทำรายละเอียดโครงการนี้ที่แสดงให้เห็นถึงความพร้อมในการดำเนินโครงการเพื่อประกอบการยื่นคำขอของงบประมาณไปยังสำนักงานงบประมาณต่อไป



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำปีเดือนธันวาคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๒๕/๑๒/๒๕๖๑ เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อใช้ในการดำเนินงานและกู้เงินระยะสั้นของการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒	คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้ ๑. เห็นชอบการกู้เงินของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ มาตรา ๓๙ (๔) โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงินเงื่อนไข และรายละเอียดตามความเหมาะสม พร้อมยกเว้นค่าธรรมเนียมการค้ำประกันให้ รฟท. สำหรับการกู้เงิน (๑) เงินกู้เพื่อบรรเทาการขาดสภาพคล่องในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ วงเงิน ๑๒,๐๐๐ ล้านบาท และ (๒) เงินกู้ระยะสั้น โดยต่ออายุสัญญาเงินกู้ วงเงิน ๘๐๐ ล้านบาท กับธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ต่อไปอีก ๑ ปี ตั้งแต่วันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๒ ถึง ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๓ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคม โดย รฟท. ได้รับความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานงบประมาณ เช่น ให้ รฟท. เร่งรัดการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาหนี้สินของ รฟท. ให้สอดคล้องและเป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ และจัดทำรายงานผลการให้บริการสาธารณะ (PSO) ตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด เป็นต้น ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย ๒. ให้กระทรวงการคลังและกระทรวงคมนาคมกำกับติดตามการใช้จ่ายเงินกู้ของ รฟท. ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงิน รวมทั้งให้กระทรวงคมนาคมกำกับติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหาหนี้สินของ รฟท. อย่างใกล้ชิดต่อไปด้วย