



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนพฤศจิกายน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๐๖/๑๑/๒๕๖๑ เรื่อง สรุปผลการ ประชุมระดับ รัฐมนตรีของการ ประชุมมหาสมุทร (Oceans Meeting) ๒๐๑๘	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบสรุปผลการประชุมระดับรัฐมนตรีของการประชุมมหาสมุทร (Oceans Meeting) ๒๐๑๘ ระหว่างวันที่ ๑๘-๒๓ กันยายน ๒๕๖๑ ณ กรุงลิสบอน สาธารณรัฐโปรตุเกส การประชุมดังกล่าวจัดขึ้นภายใต้หัวข้อ (Theme) “Blue Economy, Port Tech Clusters and Green Shipping” โดยเป้าหมายของการประชุม คือ “Routing the Future” เพื่อให้ประชาคมระหว่างประเทศได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของเศรษฐกิจสีน้ำเงิน (Blue Economy) ในระดับโลกซึ่งครอบคลุมกิจกรรมต่าง ๆ ได้แก่ ประมง การขนส่ง พลังงานทดแทน และเทคโนโลยีชีวภาพ โดยมีประเด็นที่สำคัญ ดังนี้ ๑) เชิญชวนให้นานาชาติร่วมกันสร้างนวัตกรรมใหม่ ๆ แสวงหาพลังงานทางเลือกที่สะอาด และให้การร่วมมือในการยับยั้งปัญหามลพิษทางทะเล และย้ำเป้าหมายของยุทธศาสตร์ การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากเรือ (IMO ๑st GHG Reduction Strategy) ที่กำหนดให้ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกอย่างน้อยร้อยละ ๕๐ ภายในปี ๒๐๕๐ รวมทั้งลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์อย่างน้อยร้อยละ ๗๐ ภายในปี ๒๐๕๐ เทียบจากปี ๒๐๐๘ ๒) ยืนยันเจตนารมณ์ในการให้ความสำคัญกับเศรษฐกิจสีน้ำเงิน (Blue Economy) ภายใต้บริบทการพัฒนาที่ยั่งยืนในการรักษาแหล่งทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งและส่งเสริมความร่วมมือระดับภูมิภาคและระหว่างประเทศในการสร้างเสริมความเข้มแข็งของกิจการทางทะเลและมหาสมุทร ๓) ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคม (นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ) ในฐานะผู้แทนประเทศไทย นำเสนอในประเด็นต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเศรษฐกิจสีน้ำเงิน เช่น โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกของประเทศไทย (Thailand’s Eastern Economic Corridor : EEC) การยืนยันเจตนารมณ์ของประเทศไทยในการปฏิบัติตามพันธกรณีของความตกลงปารีส และยุทธศาสตร์ขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) ว่าด้วยการลดการปล่อยทิ้งของเสียจากเรือเพื่อคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล ๔) ผู้แทนที่เข้าร่วมการประชุมฯ ได้ให้การรับรองปฏิญญาสำหรับการประชุมระดับรัฐมนตรีของการประชุมดังกล่าว และให้ตระหนักถึงความจำเป็นในการใช้ประโยชน์จาก Blue Economy อย่างเต็มศักยภาพ เพื่อสนับสนุนการเติบโตทางเศรษฐกิจ การสร้างงาน และการลงทุน ในขณะเดียวกันก็ต้องปกป้องมหาสมุทรให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ผ่านความร่วมมือในระดับภูมิภาคและระหว่างประเทศด้วย ๕) กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า ในส่วนของการบังคับใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเรือกำมะถันต่ำกว่าร้อยละ ๐.๕ ซึ่งเป็นข้อกำหนดของ IMO ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเลและจะส่งผลให้ราคาน้ำมันมีต้นทุนที่สูงขึ้น แต่ผู้ประกอบการอาจมองเห็นโอกาสจากอุปสรรคที่เกิดขึ้นนี้ไปพัฒนาองค์ความรู้นำไปสู่นวัตกรรมด้านพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือกที่ยั่งยืน เช่น การใช้ก๊าซ LNG การพัฒนาต้นแบบอุปกรณ์ด้านสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ เช่น ผลิตภัณฑ์ล้างถังสินค้าที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม อุปกรณ์บำบัดอากาศเสีย (Scrubber) เป็นต้น ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนพฤศจิกายน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๐๖/๑๑/๒๕๖๑ เรื่อง รายงานผลการ เจรจาการบิน ระหว่าง ราชอาณาจักรไทย - รัฐอิสราเอล	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ</p> <p>๑. เห็นชอบและอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้</p> <p>๑.๑ เห็นชอบร่างพิธีสารระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งรัฐอิสราเอลว่าด้วยการแก้ไขความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งรัฐอิสราเอลว่าด้วยบริการเดินอากาศในจุดระหว่างและพ้นไปจากอาณาเขตของตน ลงนามย่อเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ และเห็นชอบบันทึกความเข้าใจระหว่างราชอาณาจักรไทย-รัฐอิสราเอล ซึ่งมีสาระสำคัญเป็นการปรับปรุงข้อตกลงเดิมให้มีความทันสมัยและสอดคล้องกับคำแนะนำขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ โดยเฉพาะในประเด็นการรักษาความปลอดภัยด้านการบิน การปรับปรุงจำนวนความจุความถี่ในการรับขนทางอากาศระหว่างกัน จากเดิมที่ไม่จำกัดจำนวนความจุความถี่ เป็นให้ทำการบินได้ไม่เกิน ๒๘ เที่ยวบิน/สัปดาห์ การปรับปรุงสิทธิการรับขนการจราจรเสรีภาพที่ ๕ และการปรับปรุงข้อบทให้สามารถทำการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกัน (Code Share) ซึ่งจะเปิดโอกาสให้สายการบินทั้งสองฝ่ายสามารถขยายบริการและเครือข่ายการบินเพิ่มมากขึ้น</p> <p>๑.๒ อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายลงนามร่างพิธีสารฯ และให้กระทรวงการต่างประเทศออกหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Powers) ให้แก่ผู้ที่ได้รับมอบหมาย</p> <p>๑.๓ มอบให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการแลกเปลี่ยนหนังสือทางการทูตยืนยันการมีผลใช้บังคับของบันทึกความเข้าใจฯ และร่างพิธีสารฯ ต่อไป โดยให้กระทรวงการต่างประเทศสามารถปรับถ้อยคำตามความเหมาะสมที่ไม่กระทบกับสาระสำคัญ</p> <p>๒. หากมีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนร่างพิธีสารฯ ในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญและไม่ขัดกับหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบไว้ ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการได้ โดยให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบภายหลัง พร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลและประโยชน์ที่ประเทศได้รับจากการปรับเปลี่ยนดังกล่าวตามหลักเกณฑ์ของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การจัดทำหนังสือสัญญาเกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศ) ด้วย</p> <p>๓. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นและข้อสังเกตของกระทรวงการต่างประเทศเกี่ยวกับประเด็นการดำเนินการตามบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๘ วรรคสอง ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนพฤศจิกายน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๐๖/๑๑/๒๕๖๑ ขอความเห็นชอบ และลงนามร่าง พิธีสารแก้ไข บันทึกความเข้าใจ ระหว่างรัฐบาล แห่งอินโดนีเซีย มาเลเซีย และไทย ว่าด้วยการขยาย เส้นทางบิน	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ</p> <p>๑. เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้</p> <p>๑.๑ เห็นชอบร่างพิธีสารแก้ไขบันทึกความเข้าใจระหว่างรัฐบาลแห่งอินโดนีเซีย มาเลเซีย และไทย ว่าด้วยการขยายเส้นทางบิน มีวัตถุประสงค์เพื่อขยายความเชื่อมโยงทางอากาศระหว่าง ๓ ประเทศ เพื่อรองรับการเพิ่มขึ้นของการให้บริการเดินอากาศภายในอนุภูมิภาค โดยให้มีการขยายเส้นทางบิน การให้สิทธิและการทำการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกันกับเส้นทางภายในประเทศ และการอนุญาตการแต่งตั้งสายการบินที่กำหนดหลายสายการบิน โดยมีกำหนดการลงนามร่างพิธีสารฯ ในการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๔ ระหว่างวันที่ ๘-๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ณ กรุงเทพมหานคร</p> <p>๑.๒ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้ร่วมลงนามในร่างพิธีสารฯ และเมื่อลงนามแล้วให้ส่งคณะกรรมการประสานงานสถานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณาเสนอสถานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบเอกสารดังกล่าว ก่อนแสดงเจตนาการมีผลผูกพันของเอกสารต่อไป</p> <p>๑.๓ ให้กระทรวงการต่างประเทศออกหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Powers) ให้แก่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย สำหรับการลงนามในร่างพิธีสารฯ</p> <p>๑.๔ ให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการแจ้งยืนยันการมีผลใช้บังคับของร่างพิธีสารฯ</p> <p>๒. หากมีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนร่างพิธีสารฯ ในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญและไม่ขัดกับหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบไว้ ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการได้ โดยให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบภายหลัง พร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลและประโยชน์ที่ไทยได้รับจากการปรับเปลี่ยนดังกล่าวตามหลักเกณฑ์ของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การจัดทำหนังสือสัญญาเกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศ) ด้วย</p> <p>๓. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรสร้างความเข้าใจให้แก่สายการบินเกี่ยวกับประโยชน์และผลกระทบที่จะได้รับการแก้ไขบันทึกความเข้าใจฯ เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับการแข่งขันที่อาจเกิดขึ้น และขยายโอกาสในการทำการบินไปยังเส้นทางในอนุภูมิภาค รวมถึงพิจารณากำหนดมาตรการสนับสนุนให้ผู้ประกอบการสายการบินของไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันและการให้บริการรับขนผู้โดยสาร รวมทั้งกำหนดกลไกการประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้นต่ออุตสาหกรรมสายการบินภายในประเทศจากการจัดทำความตกลงระหว่างประเทศด้านการขนส่งทางอากาศต่าง ๆ ที่มีการลงนามแล้ว เพื่อนำไปสู่การพิจารณากำหนดแนวทางการทบทวนความตกลงฯ ที่จะก่อให้เกิดประโยชน์ต่ออุตสาหกรรมการบินและส่งเสริมการเติบโตทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของไทยในภาพรวม ไปพิจารณาดำเนินการด้วย</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนพฤศจิกายน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๐๖/๑๑/๒๕๖๑ เรื่อง ขอบความเห็นชอบร่างเอกสารที่จะมีการรับรองและลงนามระหว่างการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๔ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ</p> <p>๑. เห็นชอบและอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้</p> <p>๑.๑. เห็นชอบร่างเอกสารที่จะมีการรับรองและลงนามระหว่างการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๔ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ในวันที่ ๘-๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ณ กรุงเทพมหานคร โดยเป็นเอกสารที่จะมีการรับรองจำนวน ๔ ฉบับ และเอกสารที่จะมีการลงนาม จำนวน ๒ ฉบับ รวม ๖ ฉบับ ได้แก่ (๑) แนวทางการกำหนดมาตรฐานความปลอดภัยของเรือที่ไม่อยู่ภายใต้การบังคับของอนุสัญญา (๒) แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันของภูมิภาคอาเซียน (๓) มาตรฐานและวิธีการปฏิบัติการค้าและช่วยเหลือผู้ประสบภัยของสมาคมประชาชาติเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (๔) แผนงานความร่วมมือด้านการขนส่งอาเซียน-จีน ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๓ (๕) ร่างพิธีสาร ๔ ว่าด้วยสิทธิการบินเชื่อมจุดในประเทศสมาชิกอาเซียน และ (๖) บันทึกความเข้าใจด้วยการปรับปรุงมาตรฐานความปลอดภัยและการตรวจควบคุมเรือที่ไม่อยู่ภายใต้การบังคับของอนุสัญญาระหว่างประเทศในประเทศสมาชิกอาเซียน</p> <p>๑.๒ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายร่วมรับรองเอกสารฯ ตามข้อ ๑.๑ (๑)-(๔)</p> <p>๑.๓ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายร่วมลงนามในเอกสารฯ ตามข้อ ๑.๑ (๕) แล้วส่งให้คณะกรรมการประสานงานสถานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณาเสนอสถานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบเอกสารดังกล่าว ก่อนแสดงเจตนาการมีผลผูกพันของเอกสารต่อไป</p> <p>๑.๔ ให้กระทรวงการต่างประเทศออกหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Power) ให้แก่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย</p> <p>๑.๕ ให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการมอบสัตยาบันสารของเอกสารตามข้อ ๑.๑ (๕) ให้แก่เลขาธิการอาเซียนเพื่อรับทราบการให้สัตยาบัน เมื่อสถานิติบัญญัติแห่งชาติมีมติเห็นชอบเอกสารดังกล่าวแล้ว</p> <p>๑.๖ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้ลงนามเอกสารตามข้อ ๑.๑ (๖)</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาที่เห็นว่าร่างเอกสารส่วนใหญ่เป็นเอกสารที่จะมีการรับรองโดยไม่มีกรลงนาม ซึ่งเป็นเอกสารที่มีได้ใช้ถ้อยคำที่มุ่งหมายให้เกิดผลผูกพันทางกฎหมายระหว่างกันตามกฎหมายระหว่างประเทศกับเป็นเอกสารการจัดทำบันทึกความเข้าใจ ซึ่งเป็นเพียงเอกสารที่แสดงเจตนาเพื่อความร่วมมือระหว่างอาเซียน และไม่มีผลผูกพันทางกฎหมาย จึงไม่เข้าลักษณะการเป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย สำหรับร่างพิธีสาร ๔ ว่าด้วยสิทธิการบินเชื่อมจุดในประเทศสมาชิกอาเซียน เป็นเอกสารที่มีการใช้ถ้อยคำที่มุ่งหมายให้เกิดผลผูกพันทางกฎหมายระหว่างกันตามกฎหมายระหว่างประเทศ จึงเข้าลักษณะการเป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ดังนั้นต้องได้รับความเห็นชอบของสถานิติบัญญัติแห่งชาติ อย่างไรก็ตามในขั้นการให้สัตยาบันร่างพิธีสารฯ ซึ่งเป็นการแสดงเจตนาเพื่อให้มีผลผูกพัน คณะรัฐมนตรีจะต้องเสนอร่างพิธีสารฯ เพื่อขอความเห็นชอบของสถานิติบัญญัติแห่งชาติก่อนการให้สัตยาบันร่างพิธีสารฯ ไปดำเนินการต่อไป</p> <p>๓. หากมีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนร่างเอกสารดังกล่าวในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญและไม่ขัดกับหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบไว้ ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการได้โดยให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบภายหลัง พร้อมชี้แจงเหตุผลและประโยชน์ที่ประเทศไทยได้รับจากการปรับเปลี่ยนดังกล่าวตามหลักเกณฑ์ของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การจัดทำหนังสือสัญญาเกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศ) ด้วย</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนพฤศจิกายน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๒๐/๑๑/๒๕๖๑ เรื่อง รายงานผล การดำเนินการ โอนความ รับผิดชอบการ บริหารตลาดนัด จตุจักร ไปเป็น ความรับผิดชอบ ของ กรุงเทพมหานคร ตามมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อ วันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ของการ รถไฟแห่งประเทศไทย</p>	<p>ไม่พบข้อมูล</p>
<p>๒๐/๑๑/๒๕๖๑ เรื่อง ผลการ ประชุมรัฐมนตรี ด้านโครงสร้าง พื้นฐาน อาเซียน- สาธารณรัฐเกาหลี ครั้งที่ ๑</p>	<p>ไม่พบข้อมูล</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนพฤศจิกายน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๒๐/๑๑/๒๕๖๑ เรื่อง ขอยกเว้น มาตรการด้าน บุคลากรตามมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อ วันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๑ เพื่อขอให้การ รถไฟแห่งประเทศไทย สามารถรับ พนักงานได้ใน กรอบอัตรากำลัง ๑๙,๒๔๑ อัตรา (พนักงาน ๑๖,๖๖๐ อัตรา และลูกจ้าง ๒,๕๘๑ อัตรา)	ไม่พบข้อมูล



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนพฤศจิกายน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๒๖/๑๑/๒๕๖๑ เรื่อง ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ในท้องที่ตำบลปรุใหญ่ ตำบลหนองกระทุ่ม ตำบลในเมือง ตำบลหมื่นไวย และตำบลบ้านเกาะ อำเภอเมือง นครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติในหลักการร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ในท้องที่ตำบลปรุใหญ่ ตำบลหนองกระทุ่ม ตำบลในเมือง ตำบลหมื่นไวย และตำบลบ้านเกาะ อำเภอเมือง นครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน มีสาระสำคัญเพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีอำนาจเงินค่าทดแทน เข้าครอบครองหรือใช้อสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืน และส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท นม.๑๑๒๐ ได้ทันตามกำหนดเวลา ตามที่กระทรวงคมนาคม เสนอ และให้ส่งคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรีตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้</p>
<p>๒๖/๑๑/๒๕๖๑ เรื่อง ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยอัตราค่าบริการจอดรถยนต์และวิธีการจัดเก็บค่าบริการจอดรถยนต์ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ พ.ศ.</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยอัตราค่าบริการจอดรถยนต์และวิธีการจัดเก็บค่าบริการจอดรถยนต์ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ โดยกำหนดอัตราค่าบริการจอดรถยนต์ สำหรับผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า เริ่มต้นที่ ๑๐ บาทต่อ ๒ ชั่วโมง สำหรับผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า เริ่มต้นที่ ๒๐ บาทต่อชั่วโมง อัตราค่าบริการจอดรถยนต์รายเดือนเริ่มต้นที่ ๑,๐๐๐ บาทต่อเดือน และอัตราค่าบริการจอดรถจักรยานยนต์ เริ่มต้นที่ ๑๐ บาทต่อ ๔ ชั่วโมง ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนพฤศจิกายน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๒๖/๑๑/๒๕๖๑ เรื่อง ร่างข้อบังคับ การรถไฟฟ้าขนส่ง มวลชนแห่ง ประเทศไทย ว่า ด้วยการกำหนด อัตราค่าโดยสาร ร่วม วิธีการจัดเก็บ ค่าโดยสารร่วม และการกำหนด ประเภทบุคคลที่ ได้รับการยกเว้นไม่ ต้องชำระค่า โดยสารร่วม ระหว่างรถไฟฟ้า มหานคร สาย ฉลองรัชธรรม และ โครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน พ.ศ.	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. เห็นชอบร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วม วิธีการจัดเก็บค่าโดยสารร่วม และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารร่วม ระหว่างรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน พ.ศ. มีสาระสำคัญเกี่ยวกับการกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วม วิธีการจัดเก็บค่าโดยสารร่วม และกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารร่วม ระหว่างรถไฟฟ้ามหานครสายฉลองรัชธรรม และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงานปรมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรเร่งรัดการดำเนินการเรื่องระบบตัวร่วมให้แล้วเสร็จโดยเร็ว รวมทั้งควรสร้างการรับรู้และความเข้าใจให้ถูกต้องครบถ้วนเกี่ยวกับสาระสำคัญของร่างข้อบังคับดังกล่าว และประโยชน์ของกลุ่มเป้าหมายที่จะได้รับในโอกาสแรกด้วย และควรเสนอร่างข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับการปรับอัตราค่าโดยสารของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาในคราวเดียวกัน เพื่อให้สามารถประกาศในราชกิจจานุเบกษาให้ประชาชนทราบก่อนวันใช้บังคับไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน นอกจากนี้ ควรจัดทำประมาณการภาระทางการเงินที่อาจเกิดขึ้นจากการกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วมระหว่างรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนพฤศจิกายน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๒๖/๑๑/๒๕๖๑ เรื่อง ผลการประชุม รัฐมนตรีขนส่ง อาเซียน ครั้งที่ ๒๔ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ต้องการเอกสาร เพิ่มเติมกรุณาติดต่อ ศูนย์บริการข้อมูล ข่าวสาร สำนัก เลขาธิการ คณะรัฐมนตรี ทำ</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบผลการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๔ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องระหว่างวันที่ ๘-๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ณ กรุงเทพมหานคร โดยผลการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๔ รัฐมนตรีขนส่งอาเซียนได้ร่วมลงนามและรับรองร่างเอกสารต่าง ๆ ซึ่งสนับสนุนความร่วมมือทางการขนส่งทางอากาศ การอำนวยความสะดวกการขนส่งทางบก การขนส่งทางน้ำ และการขนส่งอย่างยั่งยืน เช่น (๑) ร่างพิธีสาร ๔ ว่าด้วยสิทธิการทำการบินเชื่อมจุดระหว่างจุดต่าง ๆ ภายในอาณาเขตแห่งรัฐสมาชิกใด ๆ ภายใต้ความตกลงพหุภาคีอาเซียนว่าด้วยการเปิดเสรีอย่างเต็มที่ของบริการขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ (๒) บันทึกความเข้าใจว่าด้วยมาตรฐานความปลอดภัยและการตรวจควบคุมเรือที่ไม่อยู่ภายใต้การบังคับของอนุสัญญาระหว่างประเทศในประเทศสมาชิกอาเซียน และ (๓) แผนที่นำทางในการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของรถยนต์ขนาดเล็กในอาเซียน นอกจากนี้ ยังได้รับทราบความคืบหน้าในการดำเนินงานของคณะทำงานภายใต้การประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการขนส่งอาเซียนว่าจะจัดทำพิธีสาร ๑ ของข้อตกลงยอมรับร่วมสำหรับใบอนุญาตผู้ปฏิบัติหน้าที่ประจำเที่ยวบินและคุณสมบัติของอุปกรณ์การฝึกของเครื่องฝึกบินได้ข้อยุติภายใต้การประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๕ ในปี ๒๕๖๒ และยังสนับสนุนข้อริเริ่มในการดำเนินการตามแผนแม่บทว่าด้วยการบริหารจัดการจราจรทางอากาศที่รัฐมนตรีขนส่งอาเซียนได้ให้การรับรองในปี ๒๕๖๐ และข้อริเริ่มโครงการนำร่องการดำเนินการตามกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการขนส่งผู้โดยสารโดยยานพาหนะทางถนนข้ามพรมแดนในบรูไน อินโดนีเซีย และมาเลเซียด้วย สำหรับการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน-จีน ครั้งที่ ๑๗ การประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน-ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๑๖ และการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี ครั้งที่ ๙ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ</p>
<p>๒๖/๑๑/๒๕๖๑ เรื่อง ขอความ เห็นชอบการ จำหน่าย อสังหาริมทรัพย์ โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ของการรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชนแห่ง ประเทศไทยให้ กรุงเทพมหานคร</p>	<p>ไม่พบข้อมูล</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนพฤศจิกายน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ