

ที่ กทท. ๑๒๐๓/๐๐๓๕



การทำเรือแห่งประเทศไทย

๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย

เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

กองกลาง
เลขรับ 205
วันที่ 10 ม.ค. 62
เวลา 14.45

๑๐ มกราคม ๒๕๖๒

กท

กระทรวงคมนาคม
เลขรับ 742
วันที่ 10 ม.ค. 62
เวลา 15.32

เรื่อง ขอส่งสำเนาฉบับประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย ลงพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาฉบับประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง กำหนดวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าปอ ฝ่าย นุ่น ป่านศรนารายณ์ เส้นใยแทมปิโกในเขตรัฐศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๑ และสำเนา ที่มีคำรับรองถูกต้อง จำนวน ๔ ชุด
๒. แผ่นบันทึกข้อมูล จำนวน ๑ แผ่น

การทำเรือแห่งประเทศไทย ขอส่งสำเนาฉบับประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง กำหนดวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าปอ ฝ่าย นุ่น ป่านศรนารายณ์ เส้นใยแทมปิโกในเขตรัฐศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ จำนวน ๑ เรื่อง เพื่อลงพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษาตามที่พระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ มาตรา ๗(๔) กำหนดไว้ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

เรือโท ดร. 
(ชำนาญ ไชยฤทธิ์)

นักบริหาร ๑๖ ประจำผู้อำนวยการการทำเรือฯ ปฏิบัติการแทน
ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

✓ สำเนาเสนอ กระทรวงคมนาคม
เพื่อโปรดทราบ

(นางวราณูช ศรีคงศรี)

ผู้อำนวยการกองกลาง

๑๐ มกราคม ๒๕๖๒

กองข้อมูลข่าวสาร

โทรศัพท์ ๐-๒๒๖๙-๕๕๖๔

โทรสาร ๐-๒๒๖๙-๕๕๖๖

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง กำหนดวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าปอ ฝ้าย นุ่น ป่านครนารายณ์ เส้นใยแทมปิโก
ในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ

เพื่อให้การเก็บสินค้าปอ ฝ้าย นุ่น ป่านครนารายณ์ เส้นใยแทมปิโก ในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย สะดวก รวดเร็วสอดคล้องกับประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล ระหว่างประเทศ (International Maritime Dangerous Goods Code : IMDG Code)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกประกาศท่าเรือกรุงเทพ การทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง กำหนดวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับ สินค้าฝ้ายที่ไม่เป็นสินค้าอันตราย ลงวันที่ ๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๒

ข้อ ๒ สินค้าปอ ฝ้าย นุ่น ที่ทำการขนส่งในรูปหีบห่อซึ่งมีความหนาแน่น ดังต่อไปนี้ให้ถือว่าเป็น สินค้าอันตราย

- ๒.๑ ปอ (Flax) ที่มีความหนาแน่นน้อยกว่า ๔๐๐ กิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
- ๒.๒ ฝ้าย (Cotton) ที่มีความหนาแน่นน้อยกว่า ๓๖๐ กิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
- ๒.๓ นุ่น (Kapok) ที่มีความหนาแน่นน้อยกว่า ๓๖๐ กิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
- ๒.๔ ป่านครนารายณ์ (Sisal) ที่มีความหนาแน่นน้อยกว่า ๓๖๐ กิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
- ๒.๕ เส้นใยแทมปิโก (Tampico Fiber) ที่มีความหนาแน่นน้อยกว่า ๓๖๐ กิโลกรัมต่อ ลูกบาศก์เมตร

ข้อ ๓ ให้เจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือ เจ้าของสินค้าหรือตัวแทนเจ้าของสินค้า ต้องดำเนินการ เกี่ยวกับสินค้าอันตรายตามระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการนำเข้าและส่งออกสินค้า อันตรายของท่าเรือกรุงเทพ ฉบับที่บังคับใช้อยู่ในปัจจุบัน

ข้อ ๔ สำหรับสินค้าปอ ฝ้าย นุ่น ป่านครนารายณ์ เส้นใยแทมปิโก ที่ไม่เข้าหลักเกณฑ์ตามข้อ ๒ ไม่ถือเป็นสินค้าอันตราย ให้เจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือระบุว่า "Cotton" ในข้อมูลบัญชีตู้สินค้าขาเข้า (Inward Container List) สำหรับเรือ ตามวิธีการและระยะเวลาที่กำหนดในระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติ ในการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะดวกต่างๆ ฉบับที่บังคับใช้อยู่ในปัจจุบัน

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

(นายโกมล ศรีบางพลีน้อย)

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย

รับรองสำเนาถูกต้อง

๒

(นายพทล อังคนพวงศ์)
ผู้อำนวยการกองข้อมูลข่าวสาร
ท่าเรือแห่งประเทศไทย