

ที่ กทท. ๑๒๐๓/ ๕๖๕๘



การทำเรือแห่งประเทศไทย
๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๑

๑๖

กระทรวงคมนาคม

26078

เลขที่ ๑๑ ๖.ค.๒

วันที่ ๑๑.๑๒.๖๑

กก ๕๔๗๘/๑๕.๑.๖๑/๑๑.๓๒

ทท ๑๑๖๔/๑๑.๑.๖๑/๑๖.๑๖๖

เรื่อง ขอส่งสำเนาฉบับประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย ลงพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาฉบับประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง กำหนดอัตราค่าภาระ
ของเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง ลงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๑
และสำเนาฯ ที่มีคำรับรองถูกต้อง จำนวน ๔ ชุด
๒. แผ่นบันทึกข้อมูล จำนวน ๑ แผ่น

การทำเรือแห่งประเทศไทย ขอส่งสำเนาฉบับประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย
เรื่องกำหนดอัตราค่าภาระของเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน ๑ เรื่อง เพื่อลงพิมพ์
ในราชกิจจานุเบกษาตามที่พระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ มาตรา ๗(๔) กำหนดไว้
ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

เรือโท ดร. 
(ชำนาญ ไชยฤทธิ์)

นักบริหาร ๑๖ ประจำผู้อำนวยการการทำเรือฯ ปฏิบัติการแทน
ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

✓ สำเนาเสนอ กระทรวงคมนาคม
เพื่อโปรดทราบ



(นางวานิช ศรีคงศรี)

ผู้อำนวยการกองกลาง

๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๑

กองข้อมูลข่าวสาร

โทรศัพท์ ๐-๒๒๖๙-๕๔๖๔

โทรสาร ๐-๒๒๖๙-๕๔๖๖

สำเนาฉบับ

การทำเรือแห่งประเทศไทย

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง กำหนดอัตราค่าภาระของเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง

ตามที่คณะรัฐมนตรี มีมติเมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๘ อนุมัติให้การทำเรือแห่งประเทศไทย ดำเนินโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) โดยได้กำหนดกรอบอัตราค่าภาระยกขนตู้สินค้า และ ค่าธรรมเนียมเคลื่อนย้ายตู้สินค้า ในอัตราค่าภาระขั้นต่ำ ๑,๕๕๕ บาท ประกอบด้วย อัตราค่าภาระยกขนตู้สินค้า ในอัตราขั้นต่ำจำนวน ๗๑๕ บาทต่อตู้สินค้าทุกขนาดและทุกสถานภาพ อัตราค่าธรรมเนียมเคลื่อนย้ายตู้สินค้า ระหว่างท่า ในอัตราขั้นต่ำจำนวน ๘๓๐ บาทต่อตู้สินค้าทุกขนาดและทุกสถานภาพ และอัตราค่าภาระขั้นสูงจำนวน ๓,๑๘๐ บาท ประกอบด้วย อัตราค่าภาระยกขนตู้สินค้า ในอัตราขั้นสูงจำนวน ๒,๐๑๐ บาทต่อตู้สินค้าทุกขนาด และทุกสถานภาพ อัตราค่าธรรมเนียมเคลื่อนย้ายตู้สินค้าระหว่างท่า ในอัตราขั้นสูงจำนวน ๑,๑๗๐ บาทต่อตู้สินค้า ทุกขนาดและทุกสถานภาพ โดยให้ใช้อัตราค่าภาระขั้นต่ำที่ ๑,๕๕๕ บาทต่อตู้สินค้าทุกขนาดและทุกสถานภาพ เป็นอัตราค่าภาระเมื่อเริ่มดำเนินการ นั้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ (๓) มาตรา ๒๙ (๑) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติ การทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งได้รับมอบอำนาจจาก คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกความใน ๑.๑ ค่าภาระยกขนตู้สินค้า (LIFT ON / LIFT OFF CHARGES) ที่นำเข้า หรือออก นอกเขตศุลกากรทางน้ำ ลำดับที่ ๓๐๖.๑.๒ และ ๓๐๖.๒.๒ ซึ่งลดลงถึงอัตราต่ำสุดที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ ไว้แล้ว ของประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง ลดอัตราค่าภาระ และค่าธรรมเนียมของท่าเรือพาณิชย์ แหลมฉบัง เป็นการชั่วคราว ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๓๘

ข้อ ๒ กำหนดอัตราค่าภาระยกขนตู้สินค้าและค่าธรรมเนียมเคลื่อนย้ายตู้สินค้า สำหรับการให้บริการ ณ โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง ดังนี้

“ค่าภาระยกขนตู้สินค้าและค่าธรรมเนียมเคลื่อนย้ายตู้สินค้า อัตรา ๑,๕๕๕ บาทต่อตู้สินค้า ทุกขนาดและทุกสถานภาพ ประกอบด้วย ค่าภาระยกขนตู้สินค้าในอัตรา ๗๑๕ บาทต่อตู้สินค้าทุกขนาดและ ทุกสถานภาพและค่าธรรมเนียมเคลื่อนย้ายตู้สินค้าในอัตรา ๘๓๐ บาทต่อตู้สินค้าทุกขนาดและทุกสถานภาพ”

ข้อ ๓ อัตราค่าภาระอื่นๆ นอกเหนือจากประกาศนี้ ให้เป็นไปตามประกาศการทำเรือ แห่งประเทศไทย เรื่อง กำหนดอัตราค่าภาระของท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๕

ทั้งนี้ ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๑

ร้อยตำรวจตรี



(มนตรี ฤกษ์จำเนียร)

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

รับรองสำเนาถูกต้อง



(นายพนพล อังคนพงค์)

ผู้อำนวยการกองข้อมูลข่าวสาร
การทำเรือแห่งประเทศไทย

.....ตรวจ.....
.....ร่าง.....
.....พิมพ์/ทาน.....