



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนตุลาคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๐๒/๑๐/๒๕๖๑ เรื่อง แต่งตั้ง กรรมการอื่นใน คณะกรรมการ กำกับสำนักงาน การบินพลเรือน แห่งประเทศไทย (นางสาวริณี อังศุ สิงห์)	คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติแต่งตั้ง นางสาวริณี อังศุสิงห์ ให้ดำรงตำแหน่งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านบริหารกิจการการบินพาณิชย์ในคณะกรรมการกำกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย แทน นายอภิชาติ เพ็ญสุภา กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิเดิมที่พ้นจากตำแหน่งเนื่องจากมีอายุครบหกสิบห้าปีบริบูรณ์ เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติ (๒ ตุลาคม ๒๕๖๑) เป็นต้นไป ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ
๑๐/๑๐/๒๕๖๑ เรื่อง แต่งตั้งผู้แทน กองทัพอากาศเป็น กรรมการใน คณะกรรมการกำกับ สำนักงานการบินพล เรือนแห่งประเทศไทย (พลอากาศเอก ภานุพงศ์ เสวยยงคะ)	คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติแต่งตั้ง พลอากาศเอก ภานุพงศ์ เสวยยงคะ ผู้แทนกองทัพอากาศ ให้ดำรงตำแหน่ง กรรมการในคณะกรรมการกำกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย แทนกรรมการเดิมที่เกษียณอายุราชการ ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติ (๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๑) เป็นต้นไป ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนตุลาคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๑๐/๑๐/๒๕๖๑ เรื่อง ร่าง กฎกระทรวง ยกเว้น ค่าธรรมเนียมการ โอนทะเบียนรถ จากการรวบรวม กิจการของ ธนาคารพาณิชย์ ไทยตาม แผนพัฒนาระบบ สถาบันการเงิน ระยะที่ ๓ พ.ศ. และร่าง กฎกระทรวง กำหนด ค่าธรรมเนียมตาม กฎหมายว่าด้วย รถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวง จำนวน ๒ ฉบับ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้ ดังนี้</p> <p>๑. ร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการโอนทะเบียนรถจากการรวบรวมกิจการของธนาคารพาณิชย์ไทยตามแผนพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่ ๓ พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการยกเว้นค่าธรรมเนียมการโอนทะเบียนรถที่อยู่ในระหว่างการให้ลูกหนี้เข้าซื้อสำหรับธนาคารพาณิชย์ไทยที่รวบรวมกิจการตามแผนพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่ ๓</p> <p>๒. ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการโอนทะเบียนรถที่อยู่ในระหว่างการให้ลูกหนี้เข้าซื้อจากการรวบรวมกิจการของธนาคารพาณิชย์ไทยตามแผนพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่ ๓</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนตุลาคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๑๐/๑๐/๒๕๖๑ เรื่อง ขออนุมัติ การจัดทำและลง นามบันทึกความ เข้าใจด้านการ สอบสวนอากาศ ยานประสบ อุบัติเหตุและ อุบัติการณ์ ระหว่าง คณะกรรมการ สอบสวนอุบัติเหตุ ของอากาศยานใน ราชอาณาจักรกับ Aviation and Railway Accident Investigation Board (ARAIB) สาธารณรัฐเกาหลี</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ๑. อนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้ ๑.๑ การจัดทำและลงนามบันทึกความเข้าใจด้านการสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุและ อุบัติการณ์ระหว่างคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุของอากาศยานในราชอาณาจักรกับ Aviation and Railway Accident Investigation Board (ARAIB) สาธารณรัฐเกาหลี มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดกรอบความร่วมมือ ด้านการสอบสวนกรณีอากาศยานประสบอุบัติเหตุของประเทศไทยและสาธารณรัฐเกาหลี ซึ่งรวมถึงการให้ความ ช่วยเหลือด้านสิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ที่จำเป็นในการสอบสวนกรณีอากาศยานประสบอุบัติเหตุ การ ฝึกอบรม ตลอดจนแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารต่าง ๆ เพื่อวางมาตรการป้องกันมิให้เกิดขึ้นอีกในอนาคต ทั้งนี้ ความ ร่วมมือตามบันทึกความเข้าใจฯ จะดำเนินการภายใต้กฎหมายหรือขั้นตอนการปฏิบัติของภาคีแต่ละฝ่ายเท่านั้น ๑.๒ ให้ประธานกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุของอากาศยานในราชอาณาจักร (พลตำรวจเอก วิเชียร พจน์โพธิ์ศรี) หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้ลงนามฝ่ายไทยในร่างบันทึกความเข้าใจฯ ๒. หากมีความจำเป็นต้องแก้ไขปรับปรุงร่างบันทึกความเข้าใจฯ ในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญและไม่ขัด กับหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติไว้ ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการได้ โดยให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบ ภายหลัง พร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลและประโยชน์ที่ประเทศไทยได้รับจากการปรับเปลี่ยนดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์ ของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การจัดทำหนังสือสัญญาเกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่าง ประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศ) ด้วย</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนตุลาคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๑๖/๑๐/๒๕๖๑ เรื่อง ขออนุมัติให้ความช่วยเหลือ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวในการซ่อมแซม บูรณะความเสียหายสะพานมิตรภาพ ๓ (นครพนม-คำม่วน) และสะพานมิตรภาพ ๔ (เชียงของ-ห้วยทราย)	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. อนุมัติการให้ความช่วยเหลือแบบให้เปล่าแก่รัฐบาลสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) ในการซ่อมแซมบูรณะความเสียหายสะพานมิตรภาพ ๓ (นครพนม-คำม่วน) และสะพานมิตรภาพ ๔ (เชียงของ-ห้วยทราย) เป็นกรณีเฉพาะ ในวงเงิน ๒๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท สำหรับวงเงินงบประมาณในการซ่อมแซมบูรณะนั้น ขอให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) คำนึงถึงแหล่งเงินนอกงบประมาณและเร่งดำเนินการขอทำความตกลงในรายละเอียดค่าใช้จ่ายให้ทันต่อสถานการณ์อย่างเหมาะสมกับสำนักงบประมาณอีกครั้งหนึ่ง ทั้งนี้ ขอให้กรมทางหลวงปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนมาตรฐานของทางราชการให้ถูกต้องครบถ้วน โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการเป็นสำคัญด้วย ตามความเห็นของสำนักงบประมาณ</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศเกี่ยวกับการดำเนินการเรื่องดังกล่าวไม่มีความจำเป็นต้องแก้ไขความตกลงว่าด้วยกรรมสิทธิ์ การใช้ การบริหารและการบำรุงรักษาสะพานมิตรภาพ ๓ (นครพนม-คำม่วน) และสะพานมิตรภาพ ๔ (เชียงของ-ห้วยทราย) แต่เพื่อให้เกิดความชัดเจนว่าเป็นการให้ความช่วยเหลือแบบให้เปล่าเฉพาะคราว โดยไม่มีพันธกรณีหรือเปลี่ยนแปลงทำที่ที่ทั้งสองฝ่ายได้เคยเห็นชอบร่วมกันไว้แล้ว กระทรวงคมนาคมจึงอาจพิจารณามีหนังสือแจ้งฝ่าย สปป.ลาว ตามนัยดังกล่าวเพื่อให้เกิดความเข้าใจตรงกัน และควรใช้ประโยชน์จากการให้ความช่วยเหลือแบบให้เปล่าในครั้งนี้เพื่อหารือและเร่งรัดประเด็นการอำนวยความสะดวกการขนส่งข้ามพรมแดนตามข้อตกลงที่ได้ร่วมดำเนินการระหว่างกัน เช่น การเพิ่มเส้นทางหมายเลข ๑๒ (R๑๒) ไว้ในเส้นทางขนส่งระหว่างประเทศภายใต้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง (GMS Cross-Border Transport Facilitation Agreement : CBTA) เป็นต้น ไปดำเนินการต่อไปด้วย</p>
๑๖/๑๐/๒๕๖๑ เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. อนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) กู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงินปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ รวมจำนวน ๙,๒๑๗.๒๕๖ ล้านบาท และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงิน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคม และ ขสมก. รับความเห็นของกระทรวงการคลังและสำนักงบประมาณที่เห็นควรให้ ขสมก. และกระทรวงคมนาคมพิจารณาดำเนินการกู้เงินให้สอดคล้องกับมาตรา ๔๙ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ที่ให้กระทำได้ด้วยความรอบคอบ และคำนึงถึงความคุ้มค่าความสามารถในการชำระหนี้ และการกระจายภาระการชำระหนี้ของ ขสมก. ด้วย นอกจากนี้ เห็นควรให้ ขสมก. เร่งรัดดำเนินการจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก. ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว โดยเฉพาะแนวทางในการเพิ่มรายได้ ลดค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานและการแก้ไขปัญหาภาระหนี้สินอย่างยั่งยืน รวมทั้งให้คำนึงถึงภาระของรัฐบาล เพื่อให้ทราบถึงภาระงบประมาณที่รัฐจะต้องสนับสนุน</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนตุลาคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๒๔/๑๐/๒๕๖๑ เรื่อง ร่าง ข้อบังคับการ รถไฟฟ้าขนส่ง มวลชนแห่ง ประเทศไทย ว่า ด้วยการกำหนด อัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่า โดยสาร และการ กำหนดประเภท บุคคลที่ได้รับการ ยกเว้นไม่ต้อง ชำระค่าโดยสาร รถไฟฟ้า โครงการ รถไฟฟ้าสายสีน้ำ เงิน พ.ศ.</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. เห็นชอบร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการแก้ไขปรับปรุงอัตราค่าโดยสารระบบรถไฟฟ้าตามภาวะผูกพันที่กำหนดไว้ในสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ระหว่างการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยกับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยกำหนดให้อัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ราคาเริ่มต้น ๑๖ บาท ราคาสูงสุด ๔๒ บาท และให้ดำเนินการต่อไปได้ ทั้งนี้ ให้ใช้อัตราค่าโดยสารใหม่ตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๑ เป็นต้นไป ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงการคลังและสำนักงบประมาณที่เห็นควรให้คงอัตราค่าโดยสารเดิมในโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินไว้เป็นระยะเวลา ๕ เดือน จนถึงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และใช้อัตราค่าโดยสารใหม่ตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๑ เป็นต้นไป ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนตุลาคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๓๐/๑๐/๒๕๖๑ เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) พ.ศ.</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางและสะพานข้ามทางรถไฟ สร้างทาง สร้างยานสถานี และพื้นที่บริการผู้โดยสาร สร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและพื้นที่อำนวยความสะดวก สร้างสถานีไฟฟ้าย่อย และสร้างทางรถไฟและเครื่องประกอบราง ตามโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนบูรณาการเส้นทางการคมนาคมขนส่งของประเทศไทยทั้งระบบ โดยให้คำนึงถึงปัจจัยสำคัญต่าง ๆ เช่น (๑) ความทับซ้อนของเส้นทางตามโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน และโครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต (๒) การผังเมือง (๓) การเชื่อมโยงของโครงข่ายถนน และ (๔) การเชื่อมต่อของระบบราง ทั้งนี้ ให้จัดทำเป็นแผนระยะสั้น ๕ ปี ตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี</p> <p>๓. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรให้ความสำคัญกับการพิจารณาผลกระทบด้านการระบายน้ำภายหลังจากการก่อสร้าง และให้ความสำคัญกับการใช้ประโยชน์ที่ดินภายในเขตทางรถไฟให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด รวมทั้งกำหนดแนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนตามความจำเป็นเพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนและเพื่อช่วยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) สามารถควบคุมวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้อยู่ภายในกรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติ และเร่งดำเนินโครงการฯ ในขั้นตอนต่าง ๆ ให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้ เพื่อให้ รฟท. สามารถเปิดให้บริการโครงการฯ ในปี ๒๕๖๗ ได้ตามเป้าหมายต่อไป</p> <p>นอกจากนี้ ควรให้ รฟท. ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อตรวจสอบและยืนยันความถูกต้องของแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาฯ ในส่วนที่เป็นรายละเอียดเกี่ยวกับแนวเขตที่ดินและเขตท้องที่การปกครองในบริเวณที่จะเวนคืนที่มีพื้นที่ต่อเนื่องกัน เพื่อประกอบการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนตุลาคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๓๐/๑๐/๒๕๖๑ การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน ด้านการคมนาคม ขนส่งในพื้นที่กลุ่ม จังหวัดภาคเหนือ ตอนบน ๒ (เชียงราย น่าน พะเยา และแพร่)	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. รับทราบการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ (เชียงราย พะเยา แพร่ และน่าน) ภายใต้แนวคิด “เหนือสุดแห่งสยาม คมนาคมเชื่อมทาง เชื่อมน้ำ เชื่อมฟ้า เชื่อมประชา ร่วมสร้างฐานเศรษฐกิจไทย สู่มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน” ประกอบด้วยยุทธศาสตร์สำคัญ ๔ ด้าน คือ (๑) ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายถนน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันของประเทศ และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน (๒) ยุทธศาสตร์พัฒนาระบบรางไทย ให้เป็นโครงข่ายหลักของประเทศ (๓) ยุทธศาสตร์เปิด Gateway ทางน้ำ สนับสนุนท่าเรือหลักเชื่อมโยงอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง และ (๔) ยุทธศาสตร์เปิดห้วงอากาศ ให้เป็นประตูแห่งโอกาสการเดินทาง ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งการดำเนินการปรับปรุงเส้นทางเข้าสู่สวนอุทยานถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอน อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย ให้เหมาะสมเพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกคล่องตัว และมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้นโดยเร็ว</p> <p>๓. ให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงคมนาคม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงวัฒนธรรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการจัดระเบียบการพัฒนาพื้นที่และเส้นทางจราจรในการเดินทางเข้าสู่สวนอุทยานถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอน ในภาพรวม รวมถึงการกำหนดพื้นที่เพื่อใช้ประโยชน์ในด้านต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องด้วย เช่น พื้นที่สำหรับขายสินค้าและบริการ พื้นที่จอดรถ เป็นต้น เพื่อให้วนอุทยานดังกล่าวเป็นแหล่งท่องเที่ยวระดับโลกที่ยังคงอนุรักษ์สภาพธรรมชาติและสามารถรองรับการเดินทางมาเยี่ยมชมของนักท่องเที่ยวที่มีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้นได้อย่างเหมาะสมต่อไป</p>