



## มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๐๔/๐๙/๒๕๖๑ ร่างพระราช กฤษฎีกากำหนดเขต ที่ดินในบริเวณที่จะ เวนคืน ในท้องที่ อำเภอเมือง นนทบุรี อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี และ เขตหลักสี่ เขต บางเขน เขตบึงกุ่ม เขตคันนายาว เขต มีนบุรี กรุงเทพมหานคร พ.ศ. .... และร่าง พระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินใน บริเวณที่จะ ดำเนินการเพื่อ กิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่ อำเภอ ปากเกร็ด จังหวัด นนทบุรี และเขต หลักสี่ เขตบางเขน เขตบึงกุ่ม เขตคันนา ยาว เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร พ.ศ. .... รวม ๒ ฉบับ (โครงการรถไฟฟ้า สายสีชมพู ช่วงแคว นบุรี-มีนบุรี)</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกา รวม ๒ ฉบับ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงาน คณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาเป็นเรื่องด่วน แล้วดำเนินการต่อไปได้ ดังนี้ ๑.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่อำเภอเมืองนนทบุรี อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี และเขตหลักสี่ เขตบางเขน เขตบึงกุ่ม เขตคันนายาว เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร พ.ศ. .... มีสาระสำคัญเป็นการ กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการจัดสร้างโครงการขนส่งด้วยระบบรถไฟฟ้า สถานีที่จอดรถสำหรับผู้โดยสาร และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกับกิจการรถไฟฟ้าตามโครงการรถไฟฟ้า สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ๑.๒ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่อำเภอ เมืองนนทบุรี อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี และเขตหลักสี่ เขตบางเขน เขตบึงกุ่ม เขตคันนายาว เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร พ.ศ. .... มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อประโยชน์ในการดำเนินการกิจการขนส่งมวลชนตาม โครงการรถไฟฟ้า สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ และสำนักงบประมาณที่เห็นว่า กระทรวงคมนาคมควรให้ความสำคัญกับการพิจารณาผลกระทบด้านการ ระบายน้ำหลังจากการก่อสร้างเพื่อมิให้เกิดปัญหาเรื่องการระบายน้ำในพื้นที่บริเวณดังกล่าวในอนาคต และการรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยควรให้ความสำคัญกับการกำหนดแนวทางการบริหารการก่อสร้างโครงการที่อยู่ในความรับผิดชอบ ให้สามารถเปิดให้บริการประชาชนได้ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ นอกจากนี้ ควรให้พิจารณาความคุ้มค่า ต้นทุนที่เหมาะสม และ ผลสัมฤทธิ์ หรือประโยชน์ที่ทางราชการและประชาชนจะได้รับเป็นสำคัญ รวมทั้งความเสี่ยงและภาระเพิ่มเติมที่อาจเกิดขึ้นอย่าง รอบคอบ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย</p>



## มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๐๔/๐๙/๒๕๖๑ ร่างกฎกระทรวงว่า ด้วยการกำหนด หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการ จัดหาประกันภัย หรือหลักประกันทาง การเงินและการออก ใบรับรองความรับ ผิดทางแพ่งต่อความ เสียหายจากมลพิษ น้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ. ....</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดหาประกันภัยหรือหลักประกันทางการเงินและการออกใบรับรองความรับผิดทางแพ่งต่อความเสียหายจากมลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ. .... มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดหาประกันภัยหรือหลักประกันทางการเงิน การขอใบรับรองการออกและการสิ้นผลของใบรับรองความรับผิดทางแพ่งต่อความเสียหายจากมลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา โดยให้ความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรพิจารณาความเป็นไปได้ในการกำหนดหลักเกณฑ์เพิ่มเติมให้ครอบคลุมเรือที่บรรทุกน้ำมันในระวางอย่างสินค้าทุกขนาด ไปประกอบการพิจารณาด้วย แล้วดำเนินการต่อไปได้</p>
<p>๐๔/๐๙/๒๕๖๑ รายงานผลการ ตรวจสอบรับรอง งบการเงินของ การรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชนแห่ง ประเทศไทย สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบรายงานผลการตรวจสอบรับรองงบการเงินของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐ ตามนัยมาตรา ๗๑ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ ซึ่งผ่านการตรวจสอบและรับรองจากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน แล้ว โดยสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเห็นว่า งบการเงินแสดงฐานะการเงินของ รฟม. ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐ ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันโดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานการเงิน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๑๑/๐๙/๒๕๖๑ ร่างพระราช กฤษฎีกาให้การ รถไฟฟ้าขนส่ง มวลชนแห่ง ประเทศไทย ดำเนินกิจการ รถไฟฟ้าในจังหวัด เชียงใหม่ จังหวัด พังงา และจังหวัด ภูเก็ต พ.ศ. ....</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดพังงา และจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. .... มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดพังงา และจังหวัดภูเก็ต เพิ่มเติมจากปัจจุบันที่สามารถดำเนินกิจการได้เพียงในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเท่านั้น อันเป็นการเพิ่มรูปแบบการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองและขยายขีดความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารของท่าอากาศยานในภูมิภาค ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้วดำเนินการต่อไปได้</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงการคลัง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย เช่น ให้ความสำคัญกับการวางแผนทางการเงินขององค์กรทั้งในระยะสั้นและระยะยาว ควรกำหนดแผนบริหารความเสี่ยงหากเกิดกรณีที่ผลการดำเนินงานด้านการเงินไม่เป็นไปตามประมาณการที่ตั้งไว้ ควรพิจารณารูปแบบการให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินโครงการ และควรพิจารณาให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามามีบทบาท โดยการสร้างความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชนในพื้นที่ การกำหนดโครงสร้างการบริหารกิจการระบบขนส่งทางรางภายหลังที่มีการจัดตั้งกรมการขนส่งทางรางให้เกิดความชัดเจนโดยเร็ว และการกำหนดรูปแบบของหน่วยงานรับผิดชอบหลักในการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองในส่วนภูมิภาค เป็นต้น ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย</p>



## มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๑๑/๐๙/๒๕๖๑ ร่างพระราช กฤษฎีกากำหนดเขต ที่ดินในบริเวณที่จะ เวนคืน ในท้องที่ ตำบลเนินขี้เหล็ก ตำบลบ้านไร่ ตำบล สระแก้ว และตำบล ลาดยาว อำเภอ ลาดยาว จังหวัด นครสวรรค์ พ.ศ. ....</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลเนินขี้เหล็ก ตำบลบ้านไร่ ตำบลสระแก้ว และตำบลลาดยาว อำเภอลาดยาว จังหวัดนครสวรรค์ พ.ศ. .... มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงชนบท นว. ๑๐๐๑ และสร้างถนนวงแหวนสายเลี้ยวเมืองอำเภอลาดยาว จังหวัดนครสวรรค์ และเพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจ และเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับข้อสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรให้ความสำคัญกับการพิจารณาผลกระทบด้านการระบายน้ำภายหลังจากการก่อสร้าง เพื่อมิให้เกิดปัญหาเรื่องการระบายน้ำในพื้นที่บริเวณดังกล่าวในอนาคต และควรให้กรมทางหลวงจัดลำดับความสำคัญของการพัฒนาโครงข่ายสายรองที่อยู่ในความรับผิดชอบ พร้อมทั้งกำหนดช่วงระยะการพัฒนาตามความจำเป็นเร่งด่วนและความสอดคล้องกับแผนพัฒนาโครงข่ายคมนาคมในพื้นที่ ซึ่งจะช่วยให้การลงทุนของภาครัฐเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย</p>
<p>๑๑/๐๙/๒๕๖๑ ร่างพระราช กฤษฎีกากำหนดเขต ที่ดินในบริเวณที่จะ เวนคืน ในท้องที่ ตำบลบ้านสวนและ ตำบลหนองขำคอก อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี พ.ศ. ....</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบ้านสวน และตำบลหนองขำคอก อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี พ.ศ. .... มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงชนบท ตามโครงการก่อสร้างทางต่างระดับข้ามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๑ และทางรถไฟสายตะวันออก และเพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจ และเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับข้อสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรให้ความสำคัญกับการพิจารณาผลกระทบด้านการระบายน้ำภายหลังจากการก่อสร้าง เพื่อมิให้เกิดปัญหาเรื่องการระบายน้ำในพื้นที่บริเวณดังกล่าวในอนาคต และควรมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่มีแผนปรับปรุง/ก่อสร้างทางต่างระดับข้ามทางรถไฟในระยะต่อไป ประสานกับการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อพิจารณากำหนดรูปแบบโครงสร้างทางต่างระดับที่มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับรูปแบบการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบรถไฟก่อนดำเนินการปรับปรุง/ก่อสร้าง ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย</p>



## มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๑๑/๐๙/๒๕๖๑ ร่างพระราช กฤษฎีกากำหนดเขต ที่ดินในบริเวณที่จะ เวนคืน เพื่อสร้าง ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๔๗ สายทางเลี้ยวเมือง หนองคาย ตอนทาง เลี้ยวเมืองหนองคาย ด้านตะวันออก พ.ศ. ....</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๔๗ สายทางเลี้ยวเมืองหนองคาย ตอนทางเลี้ยวเมืองหนองคายด้านตะวันออก พ.ศ. .... มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๔๗ สายทางเลี้ยวเมืองหนองคาย ตอนทางเลี้ยวเมืองหนองคายด้านตะวันออก ในท้องที่อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปดำเนินการสำรวจที่ดินหรือสังหาริมทรัพย์ และเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอนตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เช่น ให้กรมทางหลวงพิจารณาความเหมาะสมของช่วงระยะเวลาที่จะดำเนินการ โดยควรพิจารณาให้ความสำคัญกับการใช้ประโยชน์โครงข่ายถนนที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์สูงสุดเป็นลำดับแรก พร้อมทั้งพิจารณาลำดับความสำคัญของแผนการลงทุนพัฒนาและปรับปรุงขยายช่องจราจรที่อยู่ระหว่างเตรียมการให้เหมาะสมตามความจำเป็นเร่งด่วนในพื้นที่ และความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ เพื่อประกอบการขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามขั้นตอนต่อไป เป็นต้น ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย</p>



## มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๑๑/๐๙/๒๕๖๑ ขอยกเลิกมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อ วันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๗ เฉพาะที่ให้ กระทรวงคมนาคม ดำเนินการเสนอร่าง กฎกระทรวงเพื่อ กำหนดให้ ผู้ประกอบการขนส่ง ระหว่างประเทศต้อง จัดทำประกันภัย และขอออกร่าง กฎกระทรวงกำหนด เงื่อนไขในการจัดให้ มีประกันไว้ใน ใบอนุญาต ประกอบการขนส่ง ระหว่างประเทศ พ.ศ. ....</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"><li>๑. อนุมัติให้กระทรวงคมนาคมออกร่างกฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขในการจัดให้มีการประกันไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ พ.ศ. .... ที่อยู่ระหว่างการตรวจพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และแจ้งให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาและสำนักงานเลขาธิการวุฒิสภาปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติทราบต่อไป</li><li>๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงพาณิชย์ที่เห็นควรพิจารณาแนวทางในการประกันภัยสำหรับการขนส่งระหว่างประเทศที่สามารถปฏิบัติและบังคับใช้ตามกฎหมายได้ และกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งจัดทำประกันภัยสำหรับการขนส่งระหว่างประเทศ เพื่อให้การคุ้มครองการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารระหว่างประเทศเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย</li></ol>



## มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๑๑/๐๙/๒๕๖๑ ขอความเห็นชอบ ร่างปฏิญญาการ ประชุมรัฐมนตรีด้าน โครงสร้างพื้นฐาน อาเซียน - สาธารณรัฐเกาหลี ครั้งที่ ๑</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ</p> <ol style="list-style-type: none"><li>เห็นชอบและอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้<ol style="list-style-type: none"><li>เห็นชอบร่างปฏิญญารัฐมนตรีด้านโครงสร้างพื้นฐานอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี ครั้งที่ ๑ (Draft Ministerial Declaration of the First ASEAN-ROK Infrastructure Ministers' Meeting) มีวัตถุประสงค์เพื่อมุ่งดำเนินความร่วมมือเชิงนโยบายในด้านการพัฒนาเทคโนโลยีด้านโครงสร้างพื้นฐานอัจฉริยะที่เกี่ยวข้องในด้านการขนส่งและการเชื่อมต่อโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการสร้างเมืองที่มีการบูรณาการทางเทคโนโลยีที่ก้าวหน้าในด้านพลังงานสะอาด สิ่งแวดล้อม และเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อการสร้างประชาคมอาเซียน รวมถึงส่งเสริมการสร้างเครือข่ายความร่วมมือที่เข้มแข็งยิ่งขึ้น และสนับสนุนการแลกเปลี่ยนประสบการณ์และองค์ความรู้ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของสาธารณรัฐเกาหลี ทั้งนี้ จะมีการรับรองร่างปฏิญญาฯ ในการประชุมรัฐมนตรีด้านโครงสร้างพื้นฐาน อาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี ครั้งที่ ๑ และการประชุม Global Infrastructure Cooperation Conference (GICC) ๒๐๑๘ ระหว่างวันที่ ๑๗-๒๐ กันยายน ๒๕๖๑ ณ กรุงโซล สาธารณรัฐเกาหลี</li><li>อนุมัติให้ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคมร่วมรับรองร่างปฏิญญาฯ</li><li>หากมีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนร่างปฏิญญาฯ ในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญและไม่ขัดกับหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบไว้ ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการได้ โดยให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบภายหลัง พร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลและประโยชน์ที่ประเทศไทยได้รับจากการปรับเปลี่ยนดังกล่าวด้วย</li><li>ให้กระทรวงคมนาคมได้รับยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การเสนอเรื่องเร่งด่วนต่อคณะรัฐมนตรี) ในการเสนอเรื่องนี้</li></ol></li></ol>
<p>๑๑/๐๙/๒๕๖๑ การแต่งตั้งประธาน กรรมการและ กรรมการใน คณะกรรมการการ ท่าเรือแห่งประเทศไทย (นายสมศักดิ์ ห่มม่วง และ พลเอก วีรวัฒน์ สุชาติ)</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติแต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการในคณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย แทนผู้ที่ลาออกและแต่งตั้งเพิ่มเติม รวม ๒ คน โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติ (๑๑ กันยายน ๒๕๖๑) เป็นต้นไป ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"><li>นายสมศักดิ์ ห่มม่วง เป็นประธานกรรมการ แทน นายสุรงค์ บูลกุล</li><li>พลเอก วีรวัฒน์ สุชาติ เป็นกรรมการ (เพิ่มเติม)</li></ol>



## มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๑๘/๐๙/๒๕๖๑ ร่างปฏิญญาสำหรับการประชุมระดับรัฐมนตรีของการประชุมมหาสมุทร (Oceans Meeting) ๒๐๑๘</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ</p> <ol style="list-style-type: none"><li>เห็นชอบและอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้<ol style="list-style-type: none"><li>เห็นชอบร่างปฏิญญาสำหรับการประชุมระดับรัฐมนตรีของการประชุมมหาสมุทร (Oceans Meeting) ๒๐๑๘ มีสาระสำคัญเป็นการยืนยันเจตนากรณีในการใช้ประโยชน์จากมหาสมุทรในด้านต่าง ๆ ได้แก่ ด้านการเดินเรือ ท่าเรือ ประมง พลังงานทดแทน และเทคโนโลยีชีวภาพ โดยมุ่งเน้นการคุ้มครองและการรักษาสภาพแวดล้อมทางทะเล โดยจะมีการรับรองร่างปฏิญญา ในการประชุมระดับรัฐมนตรีของการประชุมมหาสมุทร (Oceans Meeting) ๒๐๑๘ ซึ่งจัดขึ้นในระหว่างวันที่ ๒๐-๒๑ กันยายน ๒๕๖๑ ณ กรุงลิสบอน สาธารณรัฐโปรตุเกส</li><li>อนุมัติให้ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคม (นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ) ร่วมให้การรับรองร่างปฏิญญา</li></ol></li><li>หากมีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนร่างปฏิญญา ในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญและไม่ขัดกับหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบไว้ ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการได้ โดยให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบภายหลัง พร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลและประโยชน์ที่ประเทศไทยได้รับจากการปรับแก้ดังกล่าวด้วย</li></ol>
<p>๑๘/๐๙/๒๕๖๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๑</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๑ (เพชรบูรณ์ พิษณุโลก ตาก สุโขทัย อุตรดิตถ์) และกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ (อุดรธานี เลย หนองคาย หนองบัวลำภู บึงกาฬ) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ สรุปได้ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"><li>ยุทธศาสตร์การเชื่อมโยงพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจระหว่างภูมิภาค และด้านการค้าชายแดน (Land-link Economic Corridor) ได้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนนและทางรางให้เชื่อมระหว่าง ๒ ภูมิภาคในเส้นทางแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor : EWEC) ตลอดจนพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษเป็นโครงข่าย Land Link โดยมีการดำเนินโครงการสำคัญ เช่น โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๒ เริ่มตั้งแต่ อ.แม่สอด จ.ตาก-จ.มุกดาหาร มีระยะทางในประเทศไทย ๗๗๗ กิโลเมตร (ตั้งแต่สะพานมิตรภาพ อ.แม่สอด-สะพานมิตรภาพ จ.มุกดาหาร) โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้าน โครงการถนนเชื่อมโยงพื้นที่เมืองหลัก เมืองรอง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๑ ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย ระยะทาง ๒๘๕ กิโลเมตร และพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ระยะทาง ๑๖๗ กิโลเมตร และโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเส้นทางกรุงเทพมหานคร-หนองคาย ระยะที่ ๒ ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย ระยะทาง ๓๕๐ กิโลเมตร เป็นต้น</li><li>ยุทธศาสตร์การเชื่อมโยงระบบคมนาคมขนส่งทางอากาศ (Air-link Economic Corridor) ได้มีแผนพัฒนาท่าอากาศยานให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ให้ผู้โดยสารได้รับความสะดวก ปลอดภัย และสามารถเชื่อมโยงกับท่าอากาศยานหลัก โดยท่าอากาศยานที่อยู่ในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๑ จำนวน ๔ แห่ง (ท่าอากาศยานพิษณุโลก แม่สอด เพชรบูรณ์ ตาก) และกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ จำนวน ๒ แห่ง (ท่าอากาศยานอุดรธานี เลย)</li></ol>





## มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
	<p>๓. ยุทธศาสตร์การเชื่อมโยงระบบคมนาคมขนส่งเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจการท่องเที่ยว (Tourism Economic Corridor) ได้พัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวให้ครอบคลุมและต่อเนื่องไปถึงประเทศเพื่อนบ้าน เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่นักท่องเที่ยว สามารถเดินทางเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวได้หลากหลายมากขึ้น มีความปลอดภัยและสอดคล้องกับความต้องการของนักท่องเที่ยว โดยมีโครงการสำคัญ เช่น ถนนเลียบริม Romantic Road เป็นทางหลวงหมายเลข ๒๑๑ ตอน ห้วยเชียงตา-ปากชม-เชียงคาน จ.เลย ระยะทาง ๗๒.๓๖ กิโลเมตร ถนนสายแยก ทล.๒๑๒-บ.ฝ่ายแตก อ.เมือง จ.หนองคาย ระยะทาง ๕.๖๖๐ กิโลเมตร และถนนสายแยก ทล. ๒๐๖๗-แก่งหินถ้ำเต่า อ.โซ่พิสัย จ.บึงกาฬ ระยะทาง ๑.๙๓๕ กิโลเมตร เป็นต้น</p>
๒๕/๐๙/๒๕๖๑ ขอความเห็นชอบในการแต่งตั้งผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์)	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในการแต่งตั้ง นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ดำรงตำแหน่งผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย โดยให้ได้รับค่าตอบแทนคงที่ในอัตราเดือนละ ๓๒๐,๐๐๐ บาท รวมทั้งค่าตอบแทนพิเศษประจำปี และสิทธิประโยชน์อื่นที่ผู้รับจ้างจะได้รับ ที่กระทรวงการคลังเห็นชอบแล้ว ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ (ตามมติคณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๗/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๑ และครั้งที่ ๘/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๑) โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญาจ้าง แต่ไม่ก่อนวันที่คณะรัฐมนตรีมีมติ และให้นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ลาออกจากความเป็นพนักงานรัฐวิสาหกิจก่อนลงนามในสัญญาจ้างด้วย ทั้งนี้ ในการปฏิบัติหน้าที่ของผู้บริหารรัฐวิสาหกิจ ขอให้ยึดหลักการทำงานด้วยความโปร่งใส และเป็นไปตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดด้วย</p>