

ที่ กทท. ๑๒๐๓/ กท๒๓



การทำเรือแห่งประเทศไทย

๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย

เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

กระทรวงคมนาคม

เลขรับ 18592

วันที่ 5 ก.ย. ๖1

เวลา 13.34

กค. 4650/ธ.ภ.ย.๖1

14.14 กท 871/5ก.๖๑

16.22

๔ กันยายน ๒๕๖๑

กค

เรื่อง ขอสั่งสำเนาฉบับประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย ลงพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาฉบับระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ (ฉบับที่ ๑๖) พ.ศ. ๒๕๖๑ และสำเนาฯ ที่มีคำรับรองถูกต้อง จำนวน ๔ ชุด
๒. แผ่นบันทึกข้อมูล จำนวน ๑ แผ่น

การทำเรือแห่งประเทศไทย ขอสั่งสำเนาฉบับระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ (ฉบับที่ ๑๖) พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑ เรื่อง เพื่อลงพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษาตามที่พระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ มาตรา ๗(๔) กำหนดไว้ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

เรือโท ดร.   
(ชานานู ไชยฤทธิ์)

นักบริหาร ๑๖ ประจำผู้อำนวยการการทำเรือฯ ปฏิบัติการแทน  
ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

สำเนาเสนอ กระทรวงคมนาคม  
เพื่อโปรดทราบ

  
(นางวรรณุช ศรีคงศรี)

ผู้อำนวยการกองกลาง

๕ กันยายน ๒๕๖๑

กองข้อมูลข่าวสาร

โทรศัพท์ ๐-๒๒๖๙-๕๔๖๔

โทรสาร ๐-๒๒๖๙-๕๔๖๖

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ (ฉบับที่ ๑๖) พ.ศ. ๒๕๖๑

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ ให้เหมาะสมกับปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ และข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ (ฉบับที่ ๑๖) พ.ศ. ๒๕๖๑”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๑ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในภาคผนวก ก. ข้อ ๑ ลำดับที่ ๑.๑๖.๑ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ พ.ศ. ๒๕๔๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๓ และใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

“ภาคผนวก ก. ข้อ ๑ ค่าเช่า ค่าบริการ เครื่องมือ อุปกรณ์ และค่าธรรมเนียมต่างๆ ของท่าเรือกรุงเทพ”

ลำดับที่	ค่าเช่า ค่าบริการ ค่าธรรมเนียม	อัตรา
๑.๑๖	ค่าธรรมเนียมยานพาหนะและเครื่องมือทุ่นแรงผ่านท่า (ADMISSION FEE FOR VEHICLES AND EQUIPMENT) เป็นค่านำยานพาหนะและเครื่องมือทุ่นแรงเข้ามาในเขตศุลกากร เรียกเก็บในอัตรา ดังนี้ ๑.๑๖.๑ ค่าธรรมเนียมผ่านท่า	
	๑.๑๖.๑.๑ ค่าธรรมเนียมยานพาหนะสินค้าทั่วไปขาออก	บาท/คัน/เที่ยว
	๑.๑๖.๑.๑.๑ รถยนต์บรรทุกไม่เกิน ๖ ล้อ	๒๕
	๑.๑๖.๑.๑.๒ รถยนต์บรรทุก ๘ ล้อ	๓๕
	๑.๑๖.๑.๑.๓ รถยนต์หัวลากหรือรถพ่วง	๑๐๐
	๑.๑๖.๑.๒ ค่าธรรมเนียมยานพาหนะตู้สินค้าขาออก	บาท/ตู้
	๑.๑๖.๑.๒.๑ รถยนต์บรรทุกตู้สินค้าขนาด ๒๐ ฟุต	๑๐๐
	๑.๑๖.๑.๒.๒ รถยนต์บรรทุกตู้สินค้าขนาดตั้งแต่ ๔๐ ฟุตขึ้นไป (ค่าธรรมเนียมตามลำดับที่ ๑.๑๖.๑.๑ และ ๑.๑๖.๑.๒ รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	๒๐๐

ลำดับที่	ค่าเช่า ค่าบริการ ค่าธรรมเนียม	อัตรา
๑.๑๖	๑.๑๖.๑.๓ ค่าธรรมเนียมเครื่องมือทุ่นแรงผ่านท่า	บาท/คัน/เที่ยว
	๑.๑๖.๑.๓.๑ รถยก	๑๑๐
	๑.๑๖.๑.๓.๒ รถยกตู้สินค้า	๒๒๐
	๑.๑๖.๑.๓.๓ รถยกแทรกเตอร์ หรือรถปั้นจั่น ขนาดยกได้ ไม่เกิน ๑๐๐ ตัน	๓๓๐
	๑.๑๖.๑.๓.๔ รถปั้นจั่น ขนาดยกได้เกิน ๑๐๐ - ๒๐๐ ตัน	๔๔๐
	๑.๑๖.๑.๓.๕ รถปั้นจั่น ขนาดยกได้เกิน ๒๐๐ - ๓๐๐ ตัน	๕๕๐
	๑.๑๖.๑.๓.๖ รถปั้นจั่น ขนาดยกได้เกิน ๓๐๐ ตัน	๖๖๐
	๑.๑๖.๑.๔ รถไฟทุกประเภท	บาท/ตู้/เที่ยว ๓๕
	(ค่าธรรมเนียมตามลำดับที่ ๑.๑๖.๑.๓ และ ๑.๑๖.๑.๔ ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	

ข้อ ๔ ให้ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ และผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และมีอำนาจในการกำหนดวิธีปฏิบัติ และรายงานให้ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย เพื่อทราบหรือพิจารณาสั่งการต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

เรือตรี   
(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

รองผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย สายวิศวกรรม รักษาการแทน  
ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย

รับรองสำเนาถูกต้อง



(นางสาวรุณิสา กนิษฐานนท์)  
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองข้อมูลข่าวสาร  
ท่าเรือแห่งประเทศไทย

รับ  
พิมพ์  
ทาน  
ตรวจ