



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๐๗/๐๘/๒๕๖๑ ขออนุมัติเพิ่มวงเงิน งบประมาณและ เปลี่ยนแปลง รายการสายทาง เข้าท่าอากาศยานอยู่ ตะเภา-ท่าเรือจุก เสม็ดจังหวัดชลบุรี รวมทั้งยกเว้นการ ดำเนินการตามมติ คณะรัฐมนตรี เมื่อ วันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ เรื่อง การ ปรับปรุงแก้ไข มติ คณะรัฐมนตรี เกี่ยวกับหลักเกณฑ์ การก่อกั้นผู้กั้น ข้ามปีงบประมาณ ข้อ ๑.๖ ของกรม ทางหลวง</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ</p> <ol style="list-style-type: none">อนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้<ol style="list-style-type: none">เพิ่มวงเงินงบประมาณและเปลี่ยนแปลงรายการภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก งบลงทุน ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง จากรายการสายทางเข้าท่าอากาศยานอยู่ตะเภา-ท่าเรือจุกเสม็ด จังหวัดชลบุรี ระยะทาง ๗.๗๖๓ กิโลเมตร วงเงิน ๖๓๒ ล้านบาท มาดำเนินรายการค่าก่อสร้างและค่าเรือย้ายสาธารณูปโภค รวมวงเงิน ๘๑๑.๙๕ ล้านบาท (เพิ่มขึ้นจากวงเงินเดิมที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติไว้แล้ว จำนวน ๑๗๙.๙๕ ล้านบาท)ยกเว้นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ (เรื่อง การปรับปรุงแก้ไขมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การก่อกั้นผู้กั้นข้ามปีงบประมาณ) ที่กำหนดให้รายจ่ายลงทุนที่จะขออนุมัติผู้กั้นข้ามปีงบประมาณทุกรายการต้องได้รับการจัดสรรงบประมาณแผ่นดินในปีแรก เป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๒๐ ของวงเงินรายจ่ายส่วนที่เป็นเงินงบประมาณทั้งสิ้นของรายจ่ายลงทุนนั้น ๆ โดยไม่รวมวงเงินเพื่อเหลือเพื่อขาดให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของกระทรวงการคลัง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสำนักงบประมาณ เช่น ควรให้กระทรวงคมนาคมถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ กฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง โดยคำนึงถึงการใช้จ่ายงบประมาณที่จำเป็นและเหมาะสม และควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามนัยมาตรา ๓๗ ของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ รวมทั้งประกาศหรือคำสั่งคณะกรรมการกฤษฎีกาความสงบแห่งชาติที่เกี่ยวข้อง และปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี หนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนมาตรฐานของทางราชการให้ถูกต้องครบถ้วน โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการเป็นสำคัญ เป็นต้น ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยในการริเริ่มแผนงาน/โครงการต่าง ๆ ในอนาคต ให้กระทรวงคมนาคมถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐ (เรื่อง การพิจารณาและตรวจสอบความพร้อมในการดำเนินการตามแผนงาน/โครงการของส่วนราชการและการตรวจสอบข้อมูลผู้ละทิ้งงานราชการ) อย่างเคร่งครัดต่อไปด้วย



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๐๗/๐๘/๒๕๖๑ ขออนุมัติกู้เงินเพื่อ ปรับโครงสร้างหนี้ที่ จะครบกำหนดใน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ขององค์การ ขนส่งมวลชนกรุงเทพ	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none">๑. อนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) กู้เงินสำหรับการปรับโครงสร้างหนี้ที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๑๕,๓๗๔.๙๗๘ ล้านบาท และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงิน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมและ ขสมก. ได้รับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและสำนักงบประมาณเกี่ยวกับรายละเอียดการค้ำประกันวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงินให้เป็นไปตามความเห็นของกระทรวงการคลัง และให้ ขสมก. ดำเนินการกู้เงินได้เมื่อแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี และได้บรรจวงเงินกู้ของ ขสมก. ที่เสนอในครั้งนี้อย่างเรียบร้อยแล้ว รวมทั้งการดำเนินการกู้เงินดังกล่าวจะต้องเป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมายและอยู่ภายใต้วัตถุประสงค์และอำนาจหน้าที่ของ ขสมก. โดยต้องกระทำด้วยความรอบคอบ คำนึงถึงความคุ้มค่า ประโยชน์ที่จะได้รับความสามารถในการชำระหนี้ การกระจายภาระการชำระหนี้ที่เหมาะสม ตามนัยพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ อย่างเคร่งครัดด้วย ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย๒. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับสำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และกระทรวงการคลัง พิจารณาปรับปรุงแผนฟื้นฟู ขสมก. ให้ครอบคลุมถึงแผนการบริหารหนี้ในภาพรวม ซึ่งรวมถึงแนวทางปรับปรุงการบริหารจัดการและบริการขนส่งมวลชน และมาตรการในการบริหารจัดการหนี้ของ ขสมก. โดยเร็ว และให้กระทรวงคมนาคมนำแผนดังกล่าวเสนอต่อคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจพิจารณาโดยเร็ว ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๐ (เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑)



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๑๔/๐๘/๒๕๖๑</p> <p>ผลการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยใน ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ นโยบายของคณะกรรมการ และโครงการและแผนงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยใน อนาคต</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบผลการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ใน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ นโยบายของคณะกรรมการ รฟม. และโครงการและแผนงานของ รฟม. ในอนาคต ซึ่งผลการดำเนินงานในปี ๒๕๖๐ รฟม. สามารถผลักดันการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าตามนโยบายของรัฐบาลได้ตาม เป้าหมายที่กำหนดไว้ โดยสามารถนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายใหม่ ๓ โครงการ คือ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง และ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-วงแหวนกาญจนาภิเษก รวมทั้งสามารถดำเนินการก่อสร้างโครงการต่าง ๆ ได้ตามแผนงานจนสามารถเปิดให้บริการเดินรถเส้นทางสายใหม่ (บางช่วง) ได้ ประกอบด้วย โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ (เปิดให้บริการช่วงแบริ่ง-สำโรง) และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ (เปิดให้บริการช่วงบางซื่อ-เตาปูน ซึ่งสามารถเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรมได้) สำหรับโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และสายฉลองรัชธรรม ที่เปิดให้บริการเดินรถแล้ว รฟม. สามารถผลักดันให้มีปริมาณผู้โดยสารเพิ่มขึ้นมากกว่าปีที่ผ่านมา และใน ส่วนของการพัฒนาตัวร่วม รฟม. ได้เริ่มแจกบัตรแมงมุมให้กับประชาชนทั่วไปแล้ว และสามารถใช้อัตราบัตรแมงมุม สำหรับโครงการรถไฟฟ้าของ รฟม. ได้ตั้งแต่วันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๑ และจะสามารถใช้ร่วมกับโครงการรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ได้ในเดือนตุลาคม ๒๕๖๑ ตามที่กระทรวงคมนาคม เสนอ</p>
<p>๑๔/๐๘/๒๕๖๑</p> <p>ขอทบทวนมติ คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๙ เรื่อง ขอ อนุมัติหลักการ การคำนวณเงิน ชดเชยค่างาน ก่อสร้าง K (Price Adjustment) โครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none">เห็นชอบให้ทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๙ [เรื่อง ขออนุมัติหลักเกณฑ์การคำนวณเงิน ชดเชยค่างานก่อสร้าง K (Price Adjustment) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ] เพื่อให้เงื่อนไขและหลักเกณฑ์การคำนวณเงินชดเชยค่า K ครอบคลุมการพิจารณาเงินชดเชยค่า K ของสัญญาที่ ๕ ของโครงการฯ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอสำหรับการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าในระยะต่อไป ให้กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง K (Price Adjustment) รวมทั้ง ข้อกำหนดต่าง ๆ ให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ (เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการ ก่อสร้าง) และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๕๙ [เรื่อง การกำหนดเงื่อนไข หลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ของการประกวดราคานานาชาติ และกำหนดแนวทางปฏิบัติ เพิ่มเติมจากมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ กรณีการจ้างเหมาก่อสร้างแบบ Design and Build อย่างเคร่งครัด และหากในกรณีที่มีความจำเป็นที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี ระเบียบ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องได้ ให้กระทรวงคมนาคม โดย รฟม. เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาก่อนดำเนินการต่อไป ตามความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและสำนักงบประมาณ



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๒๑/๐๘/๒๕๖๑ ร่างกฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ในการขอและการ ออกใบอนุญาตขับ รถและการขอต่อ อายุและการอนุญาต ให้ต่ออายุใบอนุญาต ขับรถ พ.ศ.	คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตขับรถและการขอต่ออายุและการอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตขับรถ พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการปรับปรุงหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตขับรถ รวมทั้งการขอต่ออายุและการอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตขับรถให้เหมาะสมกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา โดยให้รับไปพิจารณาความชัดเจนในการกำหนดโรคที่จะออกไปรับรองแพทย์เพื่อแสดงว่า มีโรคประจำตัวหรือสภาวะของโรคที่อาจเป็นอันตรายขณะขับรถ เพื่อสร้างความชัดเจนแก่ผู้ขอใบอนุญาตขับรถและผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ แล้วดำเนินการต่อไปได้
๒๑/๐๘/๒๕๖๑ ยุทธศาสตร์การ พัฒนาโครงข่ายด้าน คมนาคมขนส่งของ กระทรวงคมนาคม ในพื้นที่ภาคใต้ (กลุ่ม จังหวัดภาคใต้ฝั่งอัน ดามันและกลุ่ม จังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าว ไทย) และผลการ ดำเนินงานโครงการ ที่สำคัญ	คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบยุทธศาสตร์การพัฒนาคอนกรีตด้านคมนาคมขนส่งของกระทรวงคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย (ชุมพร สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช พัทลุง สงขลา) และฝั่งอันดามัน (ภูเก็ต กระบี่ ตรัง พังงา ระนอง สตูล) และผลการดำเนินงานโครงการที่สำคัญ โดยกระทรวงคมนาคมมีเป้าหมายการพัฒนา ระบบคมนาคมขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ดังกล่าว โดยมุ่งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ให้ครอบคลุมพื้นที่ภายในภูมิภาค ระหว่างภูมิภาค และอนุภูมิภาค เพื่อให้โครงข่าย การเดินทางมีความเชื่อมโยง สร้างความเจริญในพื้นที่ ตลอดจนสนับสนุนการพัฒนาด้านการท่องเที่ยว เศรษฐกิจ การค้าการลงทุน ให้สามารถแข่งขันได้และเป็นฐานเศรษฐกิจที่สำคัญ โดยกำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่ ภาคใต้ที่สำคัญ ได้แก่ (๑) ยุทธศาสตร์การพัฒนาคอนกรีตด้านคมนาคม ๒ ฝั่งทะเลให้เชื่อมระหว่างอันดามัน-อ่าวไทย (Andaman-Gulf Link : AGL) เพื่อสร้างความเจริญให้ครอบคลุมพื้นที่ภาคใต้อย่างสมบูรณ์ (๒) ยุทธศาสตร์การ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานตลอดแนว ๒ ชายฝั่งทะเล (Coast Corridors) เพื่อส่งเสริมการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว เชื่อมโยงโครงข่ายกับประเทศเพื่อนบ้าน รองรับการเดินทางและการขนส่งสินค้า และ (๓) ยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานให้มีศักยภาพและเหมาะสมกับภูมิศาสตร์เฉพาะของพื้นที่ (Hinterland Connectivity) ตามที่ กระทรวงคมนาคมเสนอ



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๒๑/๐๘/๒๕๖๑ การแต่งตั้ง ข้าราชการพล เรือนสามัญ ประเภทบริหาร ระดับสูง (กระทรวง คมนาคม)	
๒๘/๐๘/๒๕๖๑ ร่างพระราช กฤษฎีกากำหนด เขตที่ดินใน บริเวณที่จะ เวนคืน ในท้องที่ ตำบลสันติสุข อำเภอต๋อยหล่อ และตำบลท่าวัง พร้าว อำเภอสัน ป่าตอง จังหวัด เชียงใหม่ พ.ศ.	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสันติสุข อำเภอต๋อยหล่อ และตำบลท่าวังพร้าว อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่ พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางลอดต่างระดับบริเวณทางหลวงชนบท ชม.๓๐๓๕ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๖ และทางข้ามต่างระดับบริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๘ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจ และเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรให้ความสำคัญกับการพิจารณาผลกระทบด้านการระบายน้ำ ภายหลังจากการก่อสร้างด้วย เพื่อมิให้เกิดปัญหาเรื่องการระบายน้ำในพื้นที่บริเวณดังกล่าวในอนาคต และควรให้กรมทางหลวงชนบทพิจารณารูปแบบการแก้ไขปัญหาจุดตัดบริเวณทางหลวงชนบท ชม.๓๐๓๕ เชื่อมต่อกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๖ และทางข้ามต่างระดับบริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๘ ที่มีความเหมาะสม และสอดคล้องกับประมาณการปริมาณจราจรในพื้นที่ ซึ่งจะช่วยให้การลงทุนภาครัฐเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๒๘/๐๘/๒๕๖๑ ร่างพระราช กฤษฎีกากำหนด เขตที่ดินใน บริเวณที่จะ เวนคืน ในท้องที่ ตำบลบ้านใหม่ หนองไทร ตำบล บ้านด่าน และ ตำบลป่าไร่ อำเภออรัญ ประเทศ จังหวัด สระแก้ว พ.ศ.</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. เห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบ้านใหม่ หนองไทร ตำบลบ้านด่าน และตำบลป่าไร่ อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว พ.ศ. ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบ้านใหม่หนองไทร ตำบลบ้านด่าน และตำบลป่าไร่ อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว เพื่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔๖ พร้อมอาคารหรือสิ่งอื่นอันเป็นอุปกรณ์งานทาง มีส่วนแคบที่สุด ๒๐๐ เมตร และส่วนกว้างที่สุด ๑,๐๐๐ เมตร เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับข้อสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอนอันจะเป็นการอำนวยความสะดวกรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ที่เห็นควรให้ความสำคัญกับการพิจารณาผลกระทบด้านการระบายน้ำภายหลังจากการก่อสร้างด้วย เพื่อมิให้เกิดปัญหาเรื่องการระบายน้ำในพื้นที่บริเวณดังกล่าวในอนาคต ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๒๘/๐๘/๒๕๖๑ ร่างพระราช กฤษฎีกากำหนดเขต ที่ดินในบริเวณที่จะ เวนคืน ในท้องที่ ตำบลบึง อำเภอสรี ราชา และตำบลบาง ละมุง อำเภอบางละ มุง จังหวัดชลบุรี พ.ศ.</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบึง อำเภอสรีราชา และตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ กับทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อใช้บังคับต่อจากพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบึง อำเภอสรีราชา และตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี พ.ศ. ๒๕๕๖ ซึ่งสิ้นสุดการใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ แล้ว เพื่อให้มีผลใช้บังคับต่อเนื่องอีก ๔ ปี เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปดำเนินการสำรวจและจัดกรรมสิทธิ์ให้แล้วเสร็จตามแผนการที่กำหนดไว้ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาที่เห็นควรให้ความสำคัญกับการพิจารณาผลกระทบด้านการระบายน้ำภายหลังจากการก่อสร้างด้วย เพื่อมิให้เกิดปัญหาเรื่องการระบายน้ำในพื้นที่บริเวณดังกล่าวในอนาคต และเห็นควรให้กรมทางหลวงชนบทเร่งรัดการดำเนินการตามพระราชกฤษฎีกานี้ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่มีพระราชกฤษฎีกาใช้บังคับใหม่ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๒๘/๐๘/๒๕๖๑ ร่างพระราช กฤษฎีกากำหนด เขตที่ดินใน บริเวณที่จะ เวนคืน รวม ๒ ฉบับ (ร่างพระ ราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดิน ในบริเวณที่จะ เวนคืน ในท้องที่ ตำบลราชวาฬ ตำบลหนองปรือ ตำบลบางโฉลง อำเภอบางพลี ตำบลศีรษะจรเข้ ใหญ่ ตำบลบาง เสาธง และตำบล บางบ่อ อำเภอบาง บ่อ จังหวัด สมุทรปราการ พ.ศ.)</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลราชวาฬ ตำบลหนองปรือ ตำบลบางโฉลง อำเภอบางพลี ตำบลศีรษะจรเข้ใหญ่ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง และตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. และร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลคอกกระบือ และตำบลพันท้ายนรสิงห์ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร พ.ศ. รวม ๒ ฉบับ มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงชนบทสายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๖ กับถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี และขยายทางหลวงชนบท สค.๒๐๓๒ บริเวณแยกทางหลวงหมายเลข ๓๕-บ้านโคกขาม อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค อันเป็นการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งระบบโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์รองรับการเจริญเติบโตของเมืองในอนาคต และเพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจ และเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับข้อสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรให้ความสำคัญกับการพิจารณาผลกระทบด้านการระบายน้ำ ภายหลังจากการก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาเรื่องการระบายน้ำในพื้นที่บริเวณดังกล่าวในอนาคต และกรณีที่เป็นการก่อสร้างถนนสายใหม่และมีมูลค่าการลงทุนสูง เห็นควรให้หน่วยงานรับผิดชอบเสนอรายงานการวิเคราะห์ความเหมาะสมของโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทดังกล่าวให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนที่จะเสนอร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินตามขั้นตอนต่อไป และเห็นควรให้กรมทางหลวงชนบทพิจารณาความจำเป็นและความเหมาะสมของช่วงเวลาที่ดำเนินการดังกล่าว โดยคำนึงถึงความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรของโครงข่ายถนนที่อยู่ในบริเวณพื้นที่โดยรอบ เพื่อลดขนาดการลงทุนของภาครัฐ รวมทั้งให้กรมทางหลวงชนบทและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรมทางหลวง กรมโยธาธิการและผังเมือง และองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น) ร่วมกันจัดทำแผนพัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพ พร้อมทั้งความสำคัญของแผนและโครงการที่อยู่ในความรับผิดชอบในแต่ละพื้นที่ เพื่อให้การลงทุนของภาครัฐเป็นไปอย่างรอบคอบและมีประสิทธิภาพ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๒๘/๐๘/๒๕๖๑</p> <p>ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน รวม ๒ ฉบับ (ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลคอกกระบือ และตำบลพันท้ายนรสิงห์ อำเภอมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร พ.ศ.)</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบลาซาเทวะ ตำบลหนองปรือ ตำบลบางโหลง อำเภอบางพลี ตำบลศิระชะระเข้ใหญ่ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง และตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. และร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลคอกกระบือ และตำบลพันท้ายนรสิงห์ อำเภอมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร พ.ศ. รวม ๒ ฉบับ มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงชนบทสายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๖ กับถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี และขยายทางหลวงชนบท สค.๒๐๓๒ บริเวณแยกทางหลวงหมายเลข ๓๕-บ้านโคกขาม อำเภอมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค อันเป็นการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งระบบโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์รองรับการเจริญเติบโตของเมืองในอนาคต และเพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจ และเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับข้อสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรให้ความสำคัญกับการพิจารณาผลกระทบด้านการระบายน้ำ ภายหลังจากการก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาเรื่องการระบายน้ำในพื้นที่บริเวณดังกล่าวในอนาคต และกรณีที่เป็นการก่อสร้างถนนสายใหม่และมีมูลค่าการลงทุนสูง เห็นควรให้หน่วยงานรับผิดชอบเสนอรายงานการวิเคราะห์ความเหมาะสมของโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทดังกล่าวให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนที่จะเสนอร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินตามขั้นตอนต่อไป และเห็นควรให้กรมทางหลวงชนบทพิจารณาความจำเป็นและความเหมาะสมของช่วงเวลาที่จะดำเนินการดังกล่าว โดยคำนึงถึงความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรของโครงข่ายถนนที่อยู่ในบริเวณพื้นที่โดยรอบ เพื่อลดขนาดการลงทุนของภาครัฐ รวมทั้งให้กรมทางหลวงชนบทและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรมทางหลวง กรมโยธาธิการและผังเมือง และองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น) ร่วมกันจัดทำแผนพัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพ พร้อมทั้งความสำคัญของแผนและโครงการที่อยู่ในความรับผิดชอบในแต่ละพื้นที่ เพื่อให้การลงทุนของภาครัฐเป็นไปอย่างรอบคอบและมีประสิทธิภาพ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๒๘/๐๘/๒๕๖๑ ร่างประกาศสำนัก นายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การ เวนคืน อสังหาริมทรัพย์ ใน ท้องที่ตำบลบ่อวิน อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี และ ตำบลบาย่างพร ตำบลปลวกแดง อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง เป็น กรณีที่มีความจำเป็น โดยเร่งด่วน</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. อนุมัติในหลักการร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ในท้องที่ตำบลบ่อวิน อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี และตำบลบาย่างพร ตำบลปลวกแดง อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน มีสาระสำคัญเพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจเงินค่าทดแทน เข้าครอบครองหรือใช้อสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืน และส่งมอบพื้นที่ ก่อสร้างขยายทางหลวงชนบท รย.๓๐๑๓ ได้ทันตามกำหนดเวลา ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่ง คณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรีตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไป ได้</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักงานงบประมาณที่เห็นควรให้กรมทางหลวงพิจารณา ความคุ้มค่า ต้นทุนที่เหมาะสม และผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่ทางราชการและประชาชนจะได้รับเป็นสำคัญ รวมทั้งความเสี่ยงและภาระเพิ่มเติมที่อาจเกิดขึ้นอย่างรอบคอบ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย</p>
<p>๒๘/๐๘/๒๕๖๑ ร่างประกาศสำนัก นายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การ เวนคืน อสังหาริมทรัพย์ ใน ท้องที่ตำบลดอก คำใต้ อำเภอดอก คำใต้ และตำบลจำ ปาหวาย ตำบลแม่กา อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา เป็น กรณีที่มีความจำเป็น โดยเร่งด่วน</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. อนุมัติในหลักการร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ในท้องที่ตำบลดอกคำใต้ อำเภอดอกคำใต้ และตำบลจำปาหวาย ตำบลแม่กา อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน มีสาระสำคัญเพื่อให้เจ้าหน้าที่ผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจเงินค่าทดแทน เข้าครอบครองหรือใช้อสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืน และส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างทางหลวง ชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๒๑ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๐ ได้ทันตาม กำหนดเวลา ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่ เสนอคณะรัฐมนตรีตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักงานงบประมาณที่เห็นควรให้กรมทางหลวงชนบท พิจารณาความคุ้มค่า ต้นทุนที่เหมาะสม และผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่ทางราชการ และประชาชนจะได้รับเป็น สำคัญ รวมทั้งความเสี่ยงและภาระเพิ่มเติมที่อาจเกิดขึ้นอย่างรอบคอบ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๒๘/๐๘/๒๕๖๑ ร่างกฎกระทรวง ว่าด้วยหลักเกณฑ์ และวิธีการในการ ขอและการจดทะเบียน ผู้ประกอบการ ขนส่ง ทางทะเล หรือผู้ประกอบการ กิจการเรือ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. และร่าง กฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และ เงื่อนไขในการ แจ้งข้อมูล สถิติ และข้อความอื่นที่ จำเป็นเกี่ยวกับ การประกอบ ธุรกิจพาณิชย์นาวี พ.ศ.</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการในการขอและการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลหรือผู้ประกอบการกิจการเรือ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. และร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการแจ้งข้อมูล สถิติ และข้อความอื่นที่จำเป็นเกี่ยวกับการประกอบธุรกิจพาณิชย์นาวี พ.ศ. รวม ๒ ฉบับ มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดมาตรการเพื่อให้ได้ข้อมูล สถิติ และข้อความอื่นที่จำเป็นจากผู้ประกอบการเรือและใช้เป็นฐานข้อมูลที่จะนำไปสู่การส่งเสริมกิจการพาณิชย์นาวีให้มีศักยภาพ และสามารถแข่งขันกับต่างชาติได้ รวมทั้งเพื่อให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลในการแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม ในการควบคุมเรือที่รับทำการต่อ ซ่อม ดัดแปลง หรือทำลายเรือประมงที่ผิดกฎหมาย ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา โดยให้ความเห็นของกระทรวงอุตสาหกรรมที่ขอแก้ไขข้อความในร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑ แก้ไขข้อมูลใน ข้อ ๒ (๔) โดยขอแก้ไขเลขที่ พ.ศ. จากเดิม ๒๕๑๕ เป็น ๒๕๓๕ เนื่องจากพระราชบัญญัติโรงงาน มีเพียงฉบับ พ.ศ. ๒๕๓๕ ไปประกอบการพิจารณาด้วย แล้วดำเนินการต่อไปได้</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ