



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๐๓/๐๗/๒๕๖๑            ร่างพระราช            กฤษฎีกากำหนดเขต            ที่ดินในบริเวณที่จะ            เวนคืน ในท้องที่            ตำบลกุกยบุรี และ            ตำบลกุกยเหนือ            อำเภอกุกยบุรี จังหวัด            ประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ.            ....</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลกุกยบุรี และตำบลกุกยเหนือ อำเภอกุกยบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ. .... มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงชนบท ตามโครงการก่อสร้างทางต่างระดับข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ กับถนนองค์การบริหารส่วนจังหวัดกุกยบุรี-ทุ่งน้อย ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ที่เห็นควรให้ความสำคัญกับการพิจารณาผลกระทบด้านการระบายน้ำภายหลังจากการก่อสร้าง เพื่อมิให้เกิดปัญหาเรื่องการระบายน้ำในพื้นที่บริเวณดังกล่าวในอนาคต ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย</p>
<p>๐๓/๐๗/๒๕๖๑            ร่างพระราช            กฤษฎีกากำหนดเขต            ที่ดินในบริเวณที่จะ            เวนคืน รวม ๒ ฉบับ            (ร่างพระราช            กฤษฎีกากำหนดเขต            ที่ดินในบริเวณที่จะ            เวนคืน ในท้องที่            ตำบลบึง และตำบล            บ่อวิน อำเภอศรี            ราชา จังหวัดชลบุรี            พ.ศ. ....)</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ</p> <p>๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน รวม ๒ ฉบับ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้ ดังนี้</p> <p>๑.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ สายต่อเขตเทศบาลเมืองภูเก็ตควบคุม-ห้าแยกถลอง ที่บ้านโคกโดนด และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๔ สายห้าแยกถลอง-ราไวย์ ที่บ้านโคกโดนด พ.ศ. .... มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ สายต่อเขตเทศบาลเมืองภูเก็ตควบคุม-ห้าแยกถลอง ที่บ้านโคกโดนด และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๔ สายห้าแยกถลอง-ราไวย์ ที่บ้านโคกโดนด ในท้องที่เทศบาลตำบลราไวย์ และเทศบาลตำบลถลอง อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต</p> <p>๑.๒ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบึง และตำบลบ่อวิน อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. .... มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบึง และตำบลบ่อวิน อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี เพื่อขยายทางหลวงชนบท ชบ.๑๐๓๒ และสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ กับทางหลวงชนบท ชบ.๑๐๓๒</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรให้ความสำคัญกับการพิจารณาผลกระทบด้านการระบายน้ำภายหลังจากการก่อสร้าง เพื่อมิให้เกิดปัญหาเรื่องการระบายน้ำในพื้นที่บริเวณดังกล่าวในอนาคต และควรพิจารณาจัดทำแนวทางการพัฒนาโครงข่ายถนนสายรอง เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าระหว่างนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ภาคตะวันออกกับท่าเรือแหลมฉบังที่มีความสอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมของประเทศ พร้อมทั้งจัดลำดับความสำคัญของการพัฒนาโครงข่ายที่คำนึงถึงความจำเป็นเร่งด่วน ความสอดคล้องกับสภาพการพัฒนาพื้นที่และชุมชนที่อยู่บริเวณตามแนวเส้นทาง เพื่อให้การลงทุนพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งของประเทศเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๐๓/๐๗/๒๕๖๑ ร่างพระราช กฤษฎีกากำหนด เขตที่ดินใน บริเวณที่จะ เวนคืน ในท้องที่ ตำบลกุยบุรี และ ตำบลกุยเหนือ อำเภอกุยบุรี จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ. ....</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"><li>๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลกุยบุรี และตำบลกุยเหนือ อำเภอกุยบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ. .... มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงชนบท ตามโครงการก่อสร้างทางต่างระดับข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ กับถนนองค์การบริหารส่วนจังหวัดกุยบุรี-ทุ่งน้อย ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้</li><li>๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ที่เห็นควรให้ความสำคัญกับการพิจารณาผลกระทบด้านการระบายน้ำภายหลังจากการก่อสร้าง เพื่อมิให้เกิดปัญหาเรื่องการระบายน้ำในพื้นที่บริเวณดังกล่าวในอนาคต ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย</li></ol>



## มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๐๓/๐๗/๒๕๖๑ ร่างพระราช กฤษฎีกากำหนดเขต ที่ดินในบริเวณที่จะ เวนคืน รวม ๒ ฉบับ (ร่างพระราช กฤษฎีกากำหนดเขต ที่ดินในบริเวณที่จะ เวนคืน ในท้องที่ ตำบลบึง และตำบล บ่อวิน อำเภอศรี ราชา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. ....)</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ</p> <p>๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน รวม ๒ ฉบับ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้ ดังนี้</p> <p>๑.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ สายต่อเขตเทศบาลเมืองภูเก็ตควบคุม-ห้าแยกฉลอง ที่บ้านโคกโดนด และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๔ สายห้าแยกคลอง-ราไวย์ ที่บ้านโคกโดนก พ.ศ. .... มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ สายต่อเขตเทศบาลเมืองภูเก็ตควบคุม-ห้าแยกฉลอง ที่บ้านโคกโดนด และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๔ สายห้าแยกคลอง-ราไวย์ ที่บ้านโคกโดนด ในท้องที่เทศบาลตำบลราไวย์ และเทศบาลตำบลฉลอง อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต</p> <p>๑.๒ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบึง และตำบลบ่อวิน อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. .... มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบึง และตำบลบ่อวิน อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี เพื่อขยายทางหลวงชนบท ชบ.๑๐๓๒ และสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ กับทางหลวงชนบท ชบ.๑๐๓๒</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรให้ความสำคัญกับการพิจารณาผลกระทบด้านการระบายน้ำ หลังจากการก่อสร้าง เพื่อมิให้เกิดปัญหาเรื่องการระบายน้ำในพื้นที่บริเวณดังกล่าวในอนาคต และควรพิจารณาจัดทำแนวทางการพัฒนาโครงข่ายถนนสายรอง เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าระหว่างนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ภาคตะวันออกกับท่าเรือแหลมฉบังที่มีความสอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมของประเทศ พร้อมทั้งจัดลำดับความสำคัญของการพัฒนาโครงข่ายที่คำนึงถึงความจำเป็นเร่งด่วน ความสอดคล้องกับสภาพการพัฒนาพื้นที่และชุมชนที่อยู่บริเวณตามแนวเส้นทาง เพื่อให้การลงทุนพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งของประเทศเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย</p>



## มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ						
<p>๐๓/๐๗/๒๕๖๑</p> <p>ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน รวม ๒ ฉบับ (ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน รวม ๒ ฉบับ)</p> <p>กฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ สายต่อเขตเทศบาลเมืองภูเก็ตควบคุม-ห้าแยกฉลอง ที่บ้านโคกโดนด และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๔ สายห้าแยกฉลอง-ราไวย์ ที่บ้านโคกโดนด พ.ศ. ....</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ</p> <p>๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน รวม ๒ ฉบับ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้ ดังนี้</p> <p>๑.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ สายต่อเขตเทศบาลเมืองภูเก็ตควบคุม-ห้าแยกฉลอง ที่บ้านโคกโดนด และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๔ สายห้าแยกฉลอง-ราไวย์ ที่บ้านโคกโดนด พ.ศ. .... มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ สายต่อเขตเทศบาลเมืองภูเก็ตควบคุม-ห้าแยกฉลอง ที่บ้านโคกโดนด และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๔ สายห้าแยกฉลอง-ราไวย์ ที่บ้านโคกโดนด ในท้องที่เทศบาลตำบลราไวย์ และเทศบาลตำบลฉลอง อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต</p> <p>๑.๒ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบึง และตำบลบ่อวิน อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. .... มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบึง และตำบลบ่อวิน อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี เพื่อขยายทางหลวงชนบท ชบ.๑๐๓๒ และสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ กับทางหลวงชนบท ชบ.๑๐๓๒</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรให้ความสำคัญกับการพิจารณาผลกระทบด้านการระบายน้ำภายหลังจากการก่อสร้าง เพื่อมิให้เกิดปัญหาเรื่องการระบายน้ำในพื้นที่บริเวณดังกล่าวในอนาคต และควรพิจารณาจัดทำแนวทางการพัฒนาโครงข่ายถนนสายรอง เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าระหว่างนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ภาคตะวันออกกับท่าเรือแหลมฉบังที่มีความสอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมของประเทศ พร้อมทั้งจัดลำดับความสำคัญของการพัฒนาโครงข่ายที่คำนึงถึงความจำเป็นเร่งด่วน ความสอดคล้องกับสภาพการพัฒนาพื้นที่และชุมชนที่อยู่บริเวณตามแนวเส้นทาง เพื่อให้การลงทุนพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งของประเทศเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย</p>						
<p>๑๐/๐๗/๒๕๖๑</p> <p>แต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสถาบันการบินพลเรือน (จำนวน ๓ ราย ๑. พลอากาศเอก เผด็จ วงษ์ปิ่นแก้ว</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติแต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสถาบันการบินพลเรือน รวม ๓ คน แทนประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิเดิมที่ดำรงตำแหน่งมาครบวาระสามปี ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติ (๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๑) เป็นต้นไป ดังนี้</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">๑. พลอากาศเอก เผด็จ วงษ์ปิ่นแก้ว</td> <td style="width: 50%;">ประธานกรรมการ</td> </tr> <tr> <td>๒. นางสาวพจณี อรรถโรจน์ภิญโญ</td> <td>กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ</td> </tr> <tr> <td>๓. นายณภดล วนิชวรรณันท์</td> <td>กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ</td> </tr> </table>	๑. พลอากาศเอก เผด็จ วงษ์ปิ่นแก้ว	ประธานกรรมการ	๒. นางสาวพจณี อรรถโรจน์ภิญโญ	กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ	๓. นายณภดล วนิชวรรณันท์	กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ
๑. พลอากาศเอก เผด็จ วงษ์ปิ่นแก้ว	ประธานกรรมการ						
๒. นางสาวพจณี อรรถโรจน์ภิญโญ	กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ						
๓. นายณภดล วนิชวรรณันท์	กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ						



## มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๑๐/๐๗/๒๕๖๑</p> <p>การแต่งตั้งประธานกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (นายสุรงค์ บูลกุล)</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติแต่งตั้ง นายสุรงค์ บูลกุล เป็นประธานกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ตามนัยมาตรา ๑๔ วรรคสองแห่งพระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติ (๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๑) เป็นต้นไป ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ</p>
<p>๑๗/๐๗/๒๕๖๑</p> <p>รายงานผลการพิจารณากำหนดมาตรการต่างๆ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมมิให้รถบรรทุกสินค้าบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดเป็นไปด้วยความเคร่งครัดของกระทรวงคมนาคม</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. รับทราบรายงานผลการพิจารณากำหนดมาตรการต่าง ๆ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมมิให้รถบรรทุกสินค้าบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดเป็นไปด้วยความเคร่งครัด ซึ่งเป็นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ได้แก่ (๑) กรมทางหลวง กำหนดมาตรการป้องกันรถบรรทุกน้ำหนักเกินเพิ่มเติม (๒) กรมทางหลวงชนบท กำหนดมาตรการระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว รวมทั้งแต่งตั้งคณะทำงานจัดทำข้อกำหนดในการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมคุณภาพงานก่อสร้างและมาตรฐานความปลอดภัยในขณะก่อสร้าง และ (๓) กรมการขนส่งทางบก ดำเนินการควบคุมกำกับดูแลรถบรรทุกสินค้าตามกฎหมาย ตรวจสอบและจับกุมรถบรรทุกสินค้าที่จดทะเบียน และกำหนดมาตรการให้ใช้ประวัติการกระทำความผิดมาประกอบการพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงการคลัง กระทรวงมหาดไทย กระทรวงพาณิชย์ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เป็นต้น พิจารณากำหนดมาตรการเพิ่มเติม ทั้งในส่วนของมาตรการในการบังคับใช้กฎหมายเพื่อควบคุมมิให้รถบรรทุกสินค้าบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และมาตรการในการช่วยเหลือผู้ประกอบการ เช่น ด้านพลังงานเชื้อเพลิง ด้านภาษี เป็นต้น เพื่อส่งเสริมการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าจากถนนมาสู่ระบบราง ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ (เรื่อง การพิจารณาปรับปรุงโครงสร้างอัตราค่าภาระโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบังของการท่าเรือแห่งประเทศไทย) ให้เกิดผลเป็นรูปธรรมที่ชัดเจน แล้วรายงานผลให้คณะรัฐมนตรีทราบด้วย</p>



## มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๑๗/๐๗/๒๕๖๑</p> <p>การพิจารณากำหนด แนวทางการดำเนิน โครงการลงทุน ก่อสร้าง บริหาร และประกอบการทำ เทียบเรือสินค้า เอ ๕ และโครงการ บริหารและ ประกอบการทำ เทียบเรือตู้สินค้า ปี ๒ ปี ๓ และปี ๔ ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ของการท่าเรือแห่ง ประเทศไทย (การ พิจารณากำหนด แนวทางการดำเนิน โครงการบริหารและ ประกอบการทำ เทียบเรือตู้สินค้า ปี ๔ ณ ท่าเรือแหลม ฉบัง ของการท่าเรือ แห่งประเทศไทย)</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. เห็นชอบแนวทางการดำเนินการที่เหมาะสมของโครงการลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบการทำเทียบเรือ สินค้ากอง เอ ๕ และโครงการบริหารและประกอบการทำเทียบเรือตู้สินค้า ปี ๒ ปี ๓ และ ปี ๔ ณ ท่าเรือแหลมฉบัง โดยการให้ สัญญาให้มีผลใช้บังคับต่อไป ตามรายงานผลการศึกษาวิเคราะห์ด้านการเงินและด้านกฎหมายของคณะกรรมการตามมาตรา ๗๒ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ให้กระทรวง คมนาคมและการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ได้รับความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการ พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และประธานกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ เช่น กทท. ควร นำผลการศึกษาวิเคราะห์ด้านการเงินและกฎหมายไปประกอบการพิจารณาวางแผนการดำเนินงานเพื่อรองรับเมื่อสัญญาสิ้นสุด โดยต้องคำนึงถึงประโยชน์ของทางราชการและประชาชน ความคุ้มค่า ซึ่งจะต้องดำเนินการด้วยความรอบคอบ ระมัดระวัง มีการ บริหารความเสี่ยงที่เหมาะสม และไม่ก่อให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินดังกล่าวของ กทท. ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่ เกี่ยวข้องต่อไปด้วย</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคม โดย กทท. ดำเนินการ</p> <p>๒.๑ เร่งรัดการพิจารณาแนวทางการดำเนินโครงการที่เหมาะสมของโครงการทำเทียบเรืออื่น ๆ ที่เข้าข่ายต้อง ดำเนินการตามขั้นตอนของมาตรา ๗๒ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖</p> <p>๒.๒ เร่งรัดการดำเนินการจัดทำแนวทางการประกอบการทำเทียบเรือของสัญญาร่วมลงทุนโครงการบริหารและ ประกอบทำเทียบเรือตู้สินค้า ปี ๔ ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ของ กทท. ที่จะสิ้นสุดลงภายใน ๕ ปี ตามนัยมาตรา ๔๘ แห่ง พระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อให้การบริหารและประกอบทำเทียบเรือภายใต้ อำนาจหน้าที่ของ กทท. เป็นไปอย่างต่อเนื่อง</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๑๗/๐๗/๒๕๖๑</p> <p>การพิจารณากำหนด แนวทางการดำเนิน โครงการลงทุน ก่อสร้าง บริหาร และประกอบการทำ เทียบเรือสินค้า เอ ๕ และโครงการ บริหารและ ประกอบการทำ เทียบเรือตู้สินค้า ปี ๒ ปี ๓ และปี ๔ ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ของการท่าเรือแห่ง ประเทศไทย (การ พิจารณากำหนด แนวทางการดำเนิน โครงการบริหารและ ประกอบการทำ เทียบเรือตู้สินค้า ปี ๓ ณ ท่าเรือแหลม ฉบัง ของการท่าเรือ แห่งประเทศไทย)</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. เห็นชอบแนวทางการดำเนินการที่เหมาะสมของโครงการลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบการทำเทียบเรือ สินค้ากอง เอ ๕ และโครงการบริหารและประกอบการทำเทียบเรือตู้สินค้า ปี ๒ ปี ๓ และ ปี ๔ ณ ท่าเรือแหลมฉบัง โดยการให้ สัญญาให้มีผลใช้บังคับต่อไป ตามรายงานผลการศึกษาวิเคราะห์ด้านการเงินและด้านกฎหมายของคณะกรรมการตามมาตรา ๗๒ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ให้กระทรวง คมนาคมและการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ได้รับความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงานประมาณ สำนักงานคณะกรรมการ พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และประธานกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ เช่น กทท. ควร นำผลการศึกษาวิเคราะห์ด้านการเงินและกฎหมายไปประกอบการพิจารณาวางแผนการดำเนินงานเพื่อรองรับเมื่อสัญญาสิ้นสุด โดยต้องคำนึงถึงประโยชน์ของทางราชการและประชาชน ความคุ้มค่า ซึ่งจะต้องดำเนินการด้วยความรอบคอบ ระมัดระวัง มีการ บริหารความเสี่ยงที่เหมาะสม และไม่ก่อให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินดังกล่าวของ กทท. ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่ เกี่ยวข้องต่อไปด้วย</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคม โดย กทท. ดำเนินการ</p> <p>๒.๑ เร่งรัดการพิจารณาแนวทางการดำเนินโครงการที่เหมาะสมของโครงการทำเทียบเรืออื่น ๆ ที่เข้าข่ายต้อง ดำเนินการตามขั้นตอนของมาตรา ๗๒ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖</p> <p>๒.๒ เร่งรัดการดำเนินการจัดทำแนวทางการประกอบการทำเทียบเรือของสัญญาร่วมลงทุนโครงการบริหารและ ประกอบการทำเทียบเรือตู้สินค้า ปี ๓ ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ของ กทท. ที่จะสิ้นสุดลงภายใน ๕ ปี ตามนัยมาตรา ๔๘ แห่ง พระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อให้การบริหารและประกอบการทำเทียบเรือภายใต้ อำนาจหน้าที่ของ กทท. เป็นไปอย่างต่อเนื่อง</p>



## มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๑๗/๐๗/๒๕๖๑</p> <p>การพิจารณากำหนด แนวทางการดำเนิน โครงการลงทุน ก่อสร้าง บริหาร และประกอบการทำ เทียบเรือสินค้ากอง เอ ๕ และโครงการ บริหารและ ประกอบการทำ เทียบเรือตู้สินค้า ปี ๒ ปี ๓ และ ปี ๔ ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ของการท่าเรือแห่ง ประเทศไทย (การ พิจารณากำหนด แนวทางการดำเนิน โครงการลงทุน ก่อสร้าง บริหาร และประกอบการทำ เทียบเรือสินค้ากอง เอ ๕ ณ ท่าเรือ แหลมฉบัง ของการ ท่าเรือแห่งประเทศไทย)</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. เห็นชอบแนวทางการดำเนินการที่เหมาะสมของโครงการลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบการทำเทียบเรือ สินค้ากอง เอ ๕ และโครงการบริหารและประกอบการทำเทียบเรือตู้สินค้า ปี ๒ ปี ๓ และ ปี ๔ ณ ท่าเรือแหลมฉบัง โดยการให้ สัญญาให้มีผลใช้บังคับต่อไป ตามรายงานผลการศึกษาวิเคราะห์ด้านการเงินและด้านกฎหมายของคณะกรรมการตามมาตรา ๗๒ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ให้กระทรวง คมนาคมและการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ได้รับความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงานประมาณ สำนักงานคณะกรรมการ พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และประธานกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ เช่น กทท. ควร นำผลการศึกษาวิเคราะห์ด้านการเงินและกฎหมายไปประกอบการพิจารณาวางแผนการดำเนินงานเพื่อรองรับเมื่อสัญญาสิ้นสุด โดยต้องคำนึงถึงประโยชน์ของทางราชการและประชาชน ความคุ้มค่า ซึ่งจะต้องดำเนินการด้วยความรอบคอบ ระมัดระวัง มีการ บริหารความเสี่ยงที่เหมาะสม และไม่ก่อให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินดังกล่าวของ กทท. ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่ เกี่ยวข้องต่อไปด้วย</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคม โดย กทท. ดำเนินการ</p> <p>๒.๑ เร่งรัดการพิจารณาแนวทางการดำเนินโครงการที่เหมาะสมของโครงการทำเทียบเรืออื่น ๆ ที่เข้าข่ายต้อง ดำเนินการตามขั้นตอนของมาตรา ๗๒ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖</p> <p>๒.๒ เร่งรัดการดำเนินการจัดทำแนวทางการประกอบการทำเทียบเรือของสัญญาร่วมลงทุนโครงการบริหารและ ประกอบการทำเทียบเรือตู้สินค้า ปี ๒ ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ของ กทท. ที่จะสิ้นสุดลงภายใน ๕ ปี ตามนัยมาตรา ๔๘ แห่ง พระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อให้การบริหารและประกอบการทำเทียบเรือภายใต้ อำนาจหน้าที่ของ กทท. เป็นไปอย่างต่อเนื่อง</p>





## มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๑๗/๐๗/๒๕๖๑</p> <p>การพิจารณากำหนด แนวทางการดำเนิน โครงการลงทุน ก่อสร้าง บริหาร และประกอบการทำ เทียบเรือสินค้า เอ ๕ และโครงการ บริหารและ ประกอบการทำ เทียบเรือตู้สินค้า ปี ๒ ปี ๓ และ ปี ๔ ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ของการท่าเรือแห่ง ประเทศไทย (การ พิจารณากำหนด แนวทางการดำเนิน โครงการบริหารและ ประกอบการทำ เทียบเรือตู้สินค้า ปี ๒ ณ ท่าเทียบเรือ แหลมฉบัง ของการ ท่าเรือแห่งประเทศไทย)</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. เห็นชอบแนวทางการดำเนินการที่เหมาะสมของโครงการลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบการทำเทียบเรือสินค้ากอง เอ ๕ และโครงการบริหารและประกอบการทำเทียบเรือตู้สินค้า ปี ๒ ปี ๓ และ ปี ๔ ณ ท่าเรือแหลมฉบัง โดยการให้สัญญาให้มีผลใช้บังคับต่อไป ตามรายงานผลการศึกษาวิเคราะห์ด้านการเงินและด้านกฎหมายของคณะกรรมการตามมาตรา ๗๒ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมและการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) รับความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และประธานกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ เช่น กทท. ควรนำผลการศึกษาวิเคราะห์ด้านการเงินและกฎหมายไปประกอบการพิจารณาวางแผนการดำเนินงานเพื่อรองรับเมื่อสัญญาสิ้นสุด โดยต้องคำนึงถึงประโยชน์ของทางราชการและประชาชน ความคุ้มค่า ซึ่งจะต้องดำเนินการด้วยความรอบคอบ ระมัดระวัง มีการบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสม และไม่ก่อให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินดังกล่าวของ กทท. ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคม โดย กทท. ดำเนินการ</p> <p>๒.๑ เร่งรัดการพิจารณาแนวทางการดำเนินโครงการที่เหมาะสมของโครงการทำเทียบเรืออื่น ๆ ที่เข้าข่ายต้องดำเนินการตามขั้นตอนของมาตรา ๗๒ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖</p> <p>๒.๒ เร่งรัดการดำเนินการจัดทำแนวทางการประกอบการทำเทียบเรือของสัญญาร่วมลงทุนโครงการบริหารและประกอบการทำเทียบเรือตู้สินค้า ปี ๒ ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ของ กทท. ที่จะสิ้นสุดลงภายใน ๕ ปี ตามนัยมาตรา ๔๘ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อให้การบริหารและประกอบการทำเทียบเรือภายใต้อำนาจหน้าที่ของ กทท. เป็นไปอย่างต่อเนื่อง</p>



## มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๒๔/๐๗/๒๕๖๑</p> <p>แนวทางการพัฒนา โครงข่ายด้าน คมนาคมขนส่งของ กระทรวงคมนาคม ในพื้นที่กลุ่มจังหวัด ภาค ตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนล่าง ๒ และผล การดำเนินงาน โครงการที่สำคัญ</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบแนวทางการพัฒนาโครงข่ายด้านคมนาคมขนส่งของกระทรวงคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๒ (อำนาจเจริญ อุบลราชธานี ศรีสะเกษ และยโสธร) และผลการดำเนินงานโครงการที่สำคัญ โดยกระทรวงคมนาคมได้กำหนดเป้าหมายการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๒ โดยเน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ให้ครอบคลุมในภูมิภาคเดียวกัน และเชื่อมโยงด้านคมนาคมขนส่งระหว่างภูมิภาค รวมถึงพื้นที่ชายแดน เพื่อส่งเสริมการพัฒนาโครงข่ายการเดินทางให้เกิดการเชื่อมโยงทั่วถึงตลอดแนวเหนือ-ใต้ และแนวตะวันออก-ตะวันตก เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภาคตะวันออกเฉียงเหนือไปสู่ความ “มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน” ให้เป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจของอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง โดยมีแนวทางการพัฒนาที่สำคัญ ได้แก่ (๑) การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบก ให้เป็นประตูเชื่อมต่อการเดินทางในภูมิภาคและระหว่างภูมิภาค รวมทั้งเชื่อมโยงโครงข่ายกับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว (๒) การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางราง รองรับการเดินทางและการขนส่งสินค้า ส่งเสริมการเป็นศูนย์กลางเส้นทางเชื่อมโยงสู่ภูมิภาคอินโดจีน CLMV (กัมพูชา ลาว เมียนมา เวียดนาม) และเชื่อมโยงไปถึงจีน (๓) การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางน้ำ ให้สามารถใช้ประโยชน์ได้เต็มศักยภาพ และ (๔) การเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางอากาศ รองรับการเดินทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน รวมทั้งสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาคอินโดจีน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ</p>
<p>๒๔/๐๗/๒๕๖๑</p> <p>ขอรับการจัดสรร งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบ กลาง รายการเงิน สำรองจ่ายเพื่อกรณี ฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๑,๓๕๓.๖๐ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟู โครงสร้างพื้นฐานที่ ได้รับความเสียหาย จากอุทกภัยระหว่าง เดือนตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๐ ของกระทรวง คมนาคม</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"><li>อนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ที่กระทรวงการคลังอนุมัติให้ขยายระยะเวลาเบิกจ่ายเงินงบประมาณถึงวันทำการสุดท้ายของเดือนกันยายน ๒๕๖๑ จำนวน ๑,๒๔๘,๑๑๐,๕๐๐ บาท เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยระหว่างเดือนตุลาคม-ธันวาคม ๒๕๖๐ จำนวน ๑๒๓ แห่ง ของกระทรวงคมนาคม โดยแยกเป็น กรมทางหลวง จำนวน ๖๓ แห่ง วงเงิน ๖๘๔,๖๖๑,๕๐๐ บาท และกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๖๐ แห่ง วงเงิน ๕๖๓,๔๔๙,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมเร่งดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีให้ถูกต้องครบถ้วน โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการและประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับเป็นสำคัญ ตามความเห็นของสำนักงบประมาณ</li><li>ให้กระทรวงคมนาคมกำกับดูแลการดำเนินการของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทอย่างใกล้ชิดเพื่อให้สามารถฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยให้กลับคืนสู่สภาพเดิมได้โดยเร็วตามแผนที่กำหนดไว้ต่อไป</li></ol>