



## มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๐๕/๐๖/๒๕๖๑ ร่างข้อบังคับการ รถไฟฟ้าขนส่ง มวลชนแห่ง ประเทศไทย ว่า ด้วยการกำหนด อัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่า โดยสาร และการ กำหนดประเภท บุคคลที่ได้รับการ ยกเว้นไม่ต้อง ชำระค่าโดยสาร รถไฟฟ้า โครงการ รถไฟฟ้าสายสีน้ำ เงิน พ.ศ. ....	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. รับทราบร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน พ.ศ. .... โดยมีสาระสำคัญเป็นการกำหนดให้อัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ราคาเริ่มต้น ๑๖ บาท ราคาสูงสุด ๔๒ บาท แต่เนื่องจากการปรับปรุงอัตราค่าโดยสารดังกล่าวจะมีผลใช้บังคับในวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ซึ่งตามสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินกำหนดให้ต้องประกาศราคากิจจนาอนุเบกษาให้ประชาชนทราบก่อนวันใช้บังคับไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน (โดยจะต้องประกาศให้ทราบก่อนวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๑) ประกอบกับตามสัญญาฯ กำหนดให้หากภาครัฐไม่ดำเนินการหรือดำเนินการล่าช้า คู่สัญญาสามารถใช้สิทธิเรียกร้องค่าเสียหายจากภาครัฐได้ ดังนั้น จึงเห็นควรให้กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยไปดำเนินการเจรจากับคู่สัญญาในการยืดระยะเวลาการปรับอัตราค่าโดยสาร โดยรัฐบาลไม่ต้องชดเชยแต่ประการใด ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ไปดำเนินการเจรจากับคู่สัญญาอีกครั้งหนึ่ง ทั้งนี้ ให้คำนึงถึงสภาพเศรษฐกิจในปัจจุบัน รวมทั้งการแบ่งเบาภาระประชาชนตามนโยบายของรัฐบาล โดยต้องดำเนินการให้ถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายและสัญญาที่เกี่ยวข้อง แล้วเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป</p>



## มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๐๕/๐๖/๒๕๖๑ ผลการประชุมระดับ รัฐมนตรีด้าน คมนาคม ระหว่าง ไทย-ญี่ปุ่น	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบสรุปผลการประชุมระดับรัฐมนตรีด้านคมนาคม ระหว่างรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมของไทย และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยวของญี่ปุ่น (Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism : MLIT) ระหว่างวันที่ ๔-๗ เมษายน ๒๕๖๑ ณ ประเทศญี่ปุ่น โดยมีสาระสำคัญ ได้แก่ (๑) โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยและรัฐบาลญี่ปุ่น ประกอบด้วย โครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ และโครงการพัฒนาการขนส่งสินค้าทางรถไฟ (๒) โครงการรถไฟไฟฟ้าสายสีแดง ฝ่ายไทยขอให้ฝ่ายญี่ปุ่นช่วยเร่งรัดบริษัท Hitachi ในการผลิตและส่งมอบตัวรถให้ได้ตามกำหนดการหรือเร็วกว่าเดิม (๓) การร่วมพัฒนาโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ฝ่ายญี่ปุ่นสนใจเข้าร่วมพัฒนาโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน โครงการท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ ๓ และโครงการบริหารจัดการระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เส้นทางบางปะอิน-นครราชสีมา (๔) ความช่วยเหลือทางวิชาการ ฝ่ายญี่ปุ่นได้ให้ความช่วยเหลือในการทำการศึกษาคู่ขนาน ๒ โครงการ ได้แก่ การศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบการขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะที่ ๒ (M-MAP ๒) และการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีบางซื่อ (๕) ความร่วมมือด้านการบิน ฝ่ายไทยได้ขอให้ MLIT พิจารณาค่าขอในการเพิ่มเที่ยวบินระหว่างกรุงเทพฯ-ฮานอย นาริตะ ฮอกไกโด ของบริษัทการบินไทยฯ (๖) ความร่วมมือด้านความปลอดภัยทางถนน ฝ่ายญี่ปุ่นได้ร่วมวางมาตรการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนให้ไทย และ (๗) การศึกษาดูงาน คณะผู้แทนไทยได้เยี่ยมชมศูนย์วิจัยและพัฒนาของบริษัท Honda สถานีขนส่งของบริษัท JR Bus Kanto และโรงงานของบริษัท Hitachi ซึ่งเป็นบริษัทผู้ผลิตขบวนรถไฟไฟฟ้าของโครงการรถไฟไฟฟ้าสายสีแดง ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ</p>



## มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๐๕/๐๖/๒๕๖๑ ผลการประชุม คณะกรรมการร่วม เพื่อความร่วมมือ ด้านรถไฟระหว่าง ไทย-จีน ครั้งที่ ๒๓ ภายใต้บันทึกความ เข้าใจด้วยความ ร่วมมือระหว่าง รัฐบาลแห่ง ราชอาณาจักรไทย กับรัฐบาลแห่ง สาธารณรัฐ ประชาชนจีน ภายใต้การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน ทางรถไฟในกรอบ ยุทธศาสตร์การ พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานด้านการ คมนาคมขนส่งของ ไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบผลการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๒๓ ภายใต้บันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟในกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ ซึ่งจัดขึ้นเมื่อวันที่ ๗-๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ณ กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมของไทยและรองผู้อำนวยการคณะกรรมการพัฒนาและปฏิรูปแห่งชาติจีนเป็นประธานร่วม รวมทั้งความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการดังกล่าว ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ สรุปได้ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"><li>๑. ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบให้คณะทำงานด้านเทคนิคกระชับการเจรจาสัญญา ๒.๓ เพื่อส่งเสริมการปรึกษาหารือและการสร้างความเข้าใจร่วมกัน</li><li>๒. ฝ่ายไทยตกลงที่จะไม่จัดตั้งศูนย์ควบคุมการเดินรถ (ฝั่งการเดินรถ) สำรองสำหรับโครงการระยะแรก (กรุงเทพฯ-นครราชสีมา) อย่างไรก็ตาม ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบให้เตรียมการเพิ่มเครื่องคอมพิวเตอร์หลัก (เซิร์ฟเวอร์) ของระบบควบคุมการเดินรถจากศูนย์กลางสำรองไว้ใช้งาน ณ เชียงรายน้อย ในโครงการระยะที่สอง (ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย)</li><li>๓. ฝ่ายไทยจะดำเนินการให้มีการหารือร่วมกับการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย การไฟฟ้านครหลวง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ในประเด็นการจ่ายไฟจากแหล่งไฟฟ้าภายนอกสำหรับโครงการ โดยฝ่ายจีนจะให้ความร่วมมือและสนับสนุนด้านเทคนิคอย่างเต็มที่</li><li>๔. ฝ่ายไทยรับทราบรายงานความเห็นต่อผลการศึกษาความเหมาะสมของโครงการระยะที่สอง (นครราชสีมา-หนองคาย) ที่ฝ่ายจีนได้นำส่งให้ฝ่ายไทยแล้ว โดยฝ่ายจีนจะประมาณการราคากระบบไฟฟ้าและเครื่องกลรถไฟของโครงการระยะที่สองตามมาตรฐานรถไฟจีนต่อไป</li><li>๕. ฝ่ายจีนอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นสำหรับช่วงหนองคาย-เวียงจันทน์ และโดยที่โครงการในช่วงเส้นทางดังกล่าวเกี่ยวข้องกับไทย-ลาว-จีน จึงเสนอให้มีการจัดตั้งกลไกการหารือสามฝ่ายระหว่างไทย-ลาว-จีน เพื่อให้ได้ข้อสรุปร่วมกันในประเด็นด้านเทคนิคและพิธีการศุลกากร</li><li>๖. ฝ่ายจีนเห็นชอบที่จะจัดเตรียมและนำส่งหลักสูตรการฝึกอบรมวิศวกรไทยด้านเทคโนโลยีการออกแบบรถไฟความเร็วสูงให้ฝ่ายไทย และเห็นว่าการฝึกอบรมอาจจะสามารถจัดขึ้นในประเทศไทยได้</li><li>๗. โดยที่ไทยอยู่ระหว่างการจัดตั้งองค์กรใหม่เพื่อรับผิดชอบการบริหารจัดการเดินรถไฟความเร็วสูง ฝ่ายไทยจึงขอให้ฝ่ายจีนถ่ายทอดประสบการณ์ในการจัดตั้งองค์กรและส่วนที่เกี่ยวข้องดังกล่าวต่อไป</li><li>๘. ฝ่ายจีนยินดีที่จะให้การสนับสนุนฝ่ายไทยในการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบราง</li><li>๙. ฝ่ายไทยขอให้ฝ่ายจีนสนับสนุนการถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านการส่งเสริมขีดความสามารถการทดสอบการก่อสร้าง การติดตั้ง การตรวจสอบ และการซ่อมบำรุงของโครงการรถไฟความเร็วสูงในไทย</li><li>๑๐. ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบในหลักการให้จัดการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๒๔ ณ วันที่ ๑๘-๒๐ เมษายน ๒๕๖๑ ณ เมืองพัททยา จังหวัดชลบุรี</li></ol>



## มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๐๕/๐๖/๒๕๖๑ ขอความเห็นชอบ การแก้ไขสัญญาให้ ผู้ประกอบการครัว การบิน ณ ทำ อากาศยานสุวรรณ ภูมิ ให้บริการครัว การบินแก่สายการ บินที่เปิดให้บริการ เที่ยวบิน ณ ทำ อากาศยานแห่งอื่น นอกเหนือจากทำ อากาศยานสุวรรณภูมิ	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. เห็นชอบร่างสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาโครงการครัวการบิน (Catering Services) ณ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ .. ระหว่างบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) กับบริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด และร่างสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาโครงการครัวการบิน (Catering Services) ณ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ .. ระหว่าง ทอท. กับบริษัท แอล เอสจี สกายเซฟส์ (ประเทศไทย) จำกัด ที่สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจพิจารณาแล้ว ก่อนการลงนามในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม โดยสาระสำคัญของร่างสัญญาเป็นการเพิ่มเงื่อนไขให้ผู้รับอนุญาตสามารถใช้พื้นที่โครงการครัวการบิน ณ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นฐานการผลิตเพื่อให้บริการครัวการบิน ณ ทำอากาศยานแห่งอื่นนอกเหนือจากทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคม โดย ทอท. รับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และประธานกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐที่เห็นควรให้ ทอท. ติดตามและประเมินประสิทธิภาพการให้บริการครัวการบิน ณ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ อย่างใกล้ชิด เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพการให้บริการครัวการบินแก่สายการบินที่เปิดให้บริการเที่ยวบิน ณ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ และพิจารณาเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับความต้องการใช้บริการครัวการบินที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น รวมทั้งข้อสังเกตของกระทรวงการคลังเกี่ยวกับการกำหนดเงื่อนไขให้ ทอท. มีสิทธิยกเลิกข้อตกลงได้ หากทำอากาศยานแห่งอื่นมีความพร้อมที่จะเปิดให้มีการแข่งขันในการให้บริการครัวการบิน และเมื่อแก้ไขสัญญาแล้ว ทอท. ควรกำกับติดตามให้การดำเนินงานตามสัญญาเป็นไปอย่างต่อเนื่อง และมีประสิทธิภาพตามข้อกำหนดของสัญญา โดยเฉพาะอย่างยิ่งประสิทธิภาพการดำเนินงาน รายได้ และขีดความสามารถในการให้บริการครัวการบินแก่เที่ยวบิน ณ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นสำคัญ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย</p> <p>๒. ให้คณะกรรมการกำกับดูแลโครงการครัวการบิน ณ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ กำหนดกลไกการติดตามและประเมินผลให้ผู้ประกอบการครัวการบินดำเนินการตามเงื่อนไขของสัญญาโครงการครัวการบิน ณ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่เสนอแก้ไขเพิ่มเติมมาในครั้งนี้อย่างเคร่งครัด</p>



## มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๐๕/๐๖/๒๕๖๑ การปรับปรุงชื่อ หน่วยงานของ องค์ประกอบภายใต้ คณะกรรมการที่ แต่งตั้งโดยมติ คณะรัฐมนตรี ตาม กฎกระทรวงแบ่ง ส่วนราชการ สำนักงาน ปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ (เพิ่มเติม)</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบการปรับปรุงชื่อหน่วยงานขององค์ประกอบภายใต้คณะกรรมการที่แต่งตั้งโดยมติคณะรัฐมนตรี ตามกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๔ คณะ ประกอบด้วย (๑) คณะกรรมการแห่งชาติเพื่อประสานงานกับองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (๒) คณะกรรมการร่วมถาวรไทย-มาเลเซีย ว่าด้วยการขนส่งสินค้าเน่าเสียผ่านแดนมาเลเซียไปยังสิงคโปร์ (๓) คณะกรรมการผู้แทนรัฐบาลเพื่อพิจารณาทำความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางอากาศกับรัฐบาลต่างประเทศเป็นประจำ และ (๔) คณะกรรมการแห่งชาติในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ</p>
<p>๑๒/๐๖/๒๕๖๑ แนวทางการพัฒนา โครงข่ายด้าน คมนาคมขนส่งของ กระทรวงคมนาคม ในพื้นที่กลุ่มจังหวัด ภาคเหนือตอนล่าง ๒ (กำแพงเพชร นครสวรรค์ พิจิตร และอุทัยธานี) และ ผลการดำเนินงาน โครงการที่สำคัญ</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบแนวทางการพัฒนาโครงข่ายด้านคมนาคมขนส่งของกระทรวงคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๒ (จังหวัดกำแพงเพชร นครสวรรค์ พิจิตร และอุทัยธานี) และผลการดำเนินงานโครงการที่สำคัญ โดยกระทรวงคมนาคมได้กำหนดเป้าหมายการพัฒนา ระบบคมนาคมขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๒ (จังหวัดกำแพงเพชร นครสวรรค์ พิจิตร และอุทัยธานี) เน้นการเสริมศักยภาพของโครงสร้างพื้นฐาน พัฒนาโครงข่ายเส้นทางและระบบขนส่งย่อยที่เชื่อมต่อกับระบบหลักของประเทศและอนุภูมิภาคตามแนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ และแนวตะวันออก-ตะวันตก พัฒนาเมืองสถานีขนส่งระบบราง รวมถึงสนับสนุนการเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยว เพื่อส่งเสริมกิจกรรมท่องเที่ยวและสร้างรายได้ตลอดปี ซึ่งจะเป็นการเชื่อมโยงห่วงโซ่มูลค่าของระบบเศรษฐกิจภาคเข้ากับระบบเศรษฐกิจของประเทศ โดยมีแนวทางการพัฒนาที่สำคัญ ๓ แนวทาง ประกอบด้วย (๑) การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบก ให้ครอบคลุมเพื่อกระจายความเจริญ เพิ่มระดับในการเข้าถึงพื้นที่ภายในภาคและระหว่างภาค และเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน (๒) การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางราง เพื่อสร้างรายได้เปรียบในการแข่งขันและยกระดับเศรษฐกิจของภาคโดยรวม และ (๓) การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางน้ำ ให้สามารถให้บริการได้อย่างเหมาะสมและเต็มประสิทธิภาพ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ</p>



## มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๑๙/๐๖/๒๕๖๑ ร่างพระราช กฤษฎีกากำหนดเขต ที่ดินในบริเวณที่จะ เวนคืน ในท้องที่ ตำบลตะกุด และ ตำบลปากเพรียว อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี พ.ศ. .....</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลตะกุด และตำบลปากเพรียว อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี พ.ศ. .... มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงชนบทสาย ข๒ ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองสระบุรี และเพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิเข้าไปดำเนินการสำรวจและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้แล้วเสร็จตามแผนการที่กำหนดไว้ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ที่เห็นควรให้ความสำคัญกับการพิจารณาผลกระทบด้านการระบายน้ำภายหลังจากการก่อสร้าง เพื่อมิให้เกิดปัญหาเรื่องการระบายน้ำในพื้นที่บริเวณดังกล่าวในอนาคต ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย</p>
<p>๑๙/๐๖/๒๕๖๑ ร่างประกาศสำนัก นายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การ เวนคืน อสังหาริมทรัพย์ เพื่อขยายทางหลวง แผ่นดินหมายเลข ๑ สาย กรุงเทพมหานคร - แม่สาย (เขตแดน) รวมทางยกระดับ อนุสรณ์สถาน แห่งชาติ - รังสิต ดอนบ้านห้วยยาง - บ้านพู่แค เป็นกรณี ที่มีความจำเป็น เร่งด่วน</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติในหลักการร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ สายกรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน) รวมทางยกระดับอนุสรณ์สถานแห่งชาติ-รังสิต ดอนบ้านห้วยยาง-บ้านพู่แค เป็นกรณีที่มีความจำเป็นเร่งด่วน มีสาระสำคัญเพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีอำนาจวางเงินค่าทดแทน เข้าครอบครองหรือใช้อสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืน และส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ สายกรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน) รวมทางยกระดับอนุสรณ์สถานแห่งชาติ-รังสิต ดอนบ้านห้วยยาง-บ้านพู่แค ได้ทันตามกำหนดเวลา ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอ คณะรัฐมนตรีตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๒๓/๐๖/๒๕๖๑ ร่างกฎกระทรวง กำหนด ค่าธรรมเนียมการ จอด ทอดสมออยู่ เป็นการประจำใน น่านน้ำ ลำแม่น้ำ หรือท่าเล ทอดสมอจอดเรือ ตำบลใด ๆ พ.ศ. .....</p>	
<p>๒๓/๐๖/๒๕๖๑ การแต่งตั้ง ข้าราชการพล เรือนสามัญให้ ดำรงตำแหน่ง ประเภทวิชาการ ระดับทรงคุณวุฒิ (กระทรวง คมนาคม) (นาย วันจักร ฉายากุล)</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติแต่งตั้ง นายวันจักร ฉายากุล ข้าราชการพลเรือนสามัญ ให้ดำรงตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านอำนวยความสะดวกภัย) (วิศวกรโยธาทรงคุณวุฒิ) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ตั้งแต่วันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๐ ซึ่งเป็นวันที่มีคุณสมบัติครบถ้วนสมบูรณ์ ตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอ</p>