



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๐๑/๐๕/๒๕๖๑ ผลการประชุม คณะกรรมการ ร่วมสำหรับความ ตกลงว่าด้วยการ ขนส่งข้าม พรมแดนในอนุ ภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำ โขง ระดับ รัฐมนตรี ครั้งที่ ๖	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบผลการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง (GMS Cross-Border Transport Agreement : GMS CBTA) ระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๖ ซึ่งกระทรวงคมนาคมเวียดนามร่วมกับธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asian Development Bank : ADB) จัดการประชุมดังกล่าวขึ้นเมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๑ ณ กรุงเทพมหานคร สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ สรุปได้ ดังนี้</p> <p>๑. ที่ประชุมฯ ยินดีต่อการลงนามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการดำเนินการตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง “ระยะแรก” (Memorandum of Understanding of the “Early Harvest” Implementation of the CBTA) ของสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ซึ่งจะส่งผลให้บันทึกความเข้าใจ Early Harvest มีผลบังคับใช้ในวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑ และได้มีมติเห็นชอบการดำเนินการต่าง ๆ เพื่อให้การดำเนินการตามบันทึกความเข้าใจ Early Harvest เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ได้แก่ (๑) ให้ประเทศสมาชิกดำเนินการออกใบอนุญาตการขนส่งทางถนน (Permit) และเอกสารนำเข้าชั่วคราว (Temporary Admission Document : TAD) ทันที และ (๒) ให้ ADB ทำการศึกษาเพื่อหาทางเลือกที่เหมาะสมในประเด็นการเก็บค่าผ่านทางและค่าธรรมเนียมอื่น ๆ ของประเทศภาคีคู่สัญญาที่ด้อยพัฒนา (The Least Developed GMS Countries) เพื่อใช้ในการบำรุงรักษาถนนให้แล้วเสร็จทันเวลาที่จะเริ่มดำเนินการตามบันทึกความเข้าใจ Early Harvest ต่อไป</p> <p>๒. ที่ประชุมฯ รับทราบความคืบหน้าในการเจรจาหรือเพื่อขยายเส้นทางการขนส่งระหว่างประเทศ จุดข้ามแดน ภายใต้พิธีสาร ๑ ของความตกลง CBTA และร่างบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการขยายเส้นทางการขนส่งระหว่างประเทศ โดยมอบหมายให้เจ้าหน้าที่อาวุโสดำเนินการหาข้อสรุปรายละเอียดเส้นทางการขนส่งระหว่างประเทศ จุดข้ามแดนฯ และร่างบันทึกความเข้าใจให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑ เพื่อให้มีการรับรองแบบเวียน (ad-referendum endorsement) โดยคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลง CBTA รวมถึงให้ประเทศสมาชิกดำเนินการตามขั้นตอนภายในประเทศที่จำเป็นสำหรับการเพิ่มเส้นทางการขนส่งระหว่างประเทศ จุดข้ามแดน ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๑</p> <p>๓. ที่ประชุมฯ เน้นย้ำถึงความสำคัญของกลไกการติดตามผลของการอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งและการค้า (Transport and Trade Facilitation) และมอบหมายให้เจ้าหน้าที่อาวุโสปฏิบัติตามข้อผูกพันเกี่ยวกับการเก็บรวบรวมข้อมูล ณ จุดข้ามแดนที่ระบุไว้ในพิธีสาร ๑ รวมถึงยินดีต่อการมีส่วนร่วมของสถาบันแม่น้ำโขงเพื่อสนับสนุนการติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามบันทึกความเข้าใจ Early Harvest ซึ่งจะรายงานผลการดำเนินงานต่อที่ประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลง CBTA ครั้งที่ ๗ ในปี ๒๕๖๒</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๐๘/๐๕/๒๕๖๑ แนวทางการพัฒนา โครงข่ายด้าน คมนาคมขนส่งของ กระทรวงคมนาคม ในพื้นที่กลุ่มจังหวัด ภาค ตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนล่าง ๑ และผล การดำเนินงาน โครงการสำคัญ	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบแนวทางการพัฒนาโครงข่ายด้านคมนาคมขนส่งของกระทรวงคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ (นครราชสีมา ชัยภูมิ บุรีรัมย์ และสุรินทร์) และผลการดำเนินงานโครงการสำคัญ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ สรุปได้ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none">การพัฒนาโครงข่ายเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ กับภูมิภาคอื่น ได้กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานทั้งทางถนน ทางราง และทางอากาศ ให้ครอบคลุมในภูมิภาคเดียวกัน และเชื่อมโยงด้านการเดินทางให้เกิดการเชื่อมโยงทั่วถึงตลอดแนวเหนือ-ใต้ และแนวตะวันออก-ตะวันตก โดยมีผลการดำเนินงานที่สำคัญ ได้แก่ (๑) เชื่อมโยงระหว่างภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง (ร้อยเอ็ด ขอนแก่น มหาสารคาม และกาฬสินธุ์) และตอนบน (หนองคาย เลย อุดรธานี หนองบัวลำภู นครพนม มุกดาหาร และสกลนคร) (๒) เชื่อมโยงภายในกลุ่มภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ และ ๒ (สุรินทร์ นครราชสีมา บุรีรัมย์ ชัยภูมิ อำนาจเจริญ ศรีสะเกษ ยโสธร และอุบลราชธานี) และพื้นที่ชายแดน (๓) เชื่อมโยงไปยังภาคกลาง และกรุงเทพมหานคร และ (๔) เชื่อมโยงไปยังภาคตะวันออกการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลักเพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมในพื้นที่ ได้ดำเนินการปรับปรุงเส้นทางหลวงให้สามารถรองรับการเดินทางของประชาชนได้สะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยมากขึ้น ได้แก่ (๑) โครงการก่อสร้างขยายช่องจราจรของทางหลวงสายหลัก และ (๒) การปรับปรุงเส้นทางให้เดินทางได้สะดวกและปลอดภัยการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมส่งเสริมและสนับสนุนการท่องเที่ยว กีฬานานาชาติ และนันทนาการ ได้ดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้เพียงพอ สามารถเชื่อมโยงการเดินทางได้อย่างสะดวก และปลอดภัย เข้าถึงได้ง่าย (Accessibility) ตลอดจนสามารถเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจและชุมชน ซึ่งเป็นการสร้างรายได้และยกระดับคุณภาพชีวิตของคนในพื้นที่ โดยมีโครงการสำคัญ ได้แก่ (๑) พัฒนาท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (๒) พัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะจังหวัดนครราชสีมา และ (๓) การดำเนินงานสนับสนุนการแข่งขันรถจักรยานยนต์ทางเรียบชิงแชมป์โลก (Moto GP ๒๐๑๘)



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๐๘/๐๕/๒๕๖๑ แต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (นายสรพงศ์ ไพฑูริย์พงษ์ และนายอนุชา เศรษฐเสถียร)	คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติแต่งตั้ง นายสรพงศ์ ไพฑูริย์พงษ์ และนายอนุชา เศรษฐเสถียร เป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติ (๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑) เป็นต้นไป
๑๕/๐๕/๒๕๖๑ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตราชบุรีบุรีณะ กรุงเทพมหานคร พ.ศ.	คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตราชบุรีบุรีณะ กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิเข้าไปสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืน ตามโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้
๑๕/๐๕/๒๕๖๑ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบล วงกระแจะ อำเภอเมืองตราด จังหวัดตราด พ.ศ. ต้อง	คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้ ๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลวงกระแจะ อำเภอเมืองตราด จังหวัดตราด พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิเข้าไปสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงชนบทตามโครงการผังเมืองรวมเมืองตราด และขยายทางหลวงชนบท ตร.๓๐๓๐ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้ ๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรให้ความสำคัญกับการพิจารณาผลกระทบด้านการระบายน้ำภายหลังจากการก่อสร้างด้วย เพื่อมิให้เกิดปัญหาเรื่องการระบายน้ำในพื้นที่บริเวณดังกล่าวในอนาคต และให้กรมทางหลวงชนบทพิจารณาจัดลำดับความสำคัญในการก่อสร้างและขยายถนนในความรับผิดชอบตามความจำเป็นเร่งด่วน เพื่อให้การลงทุนภาครัฐเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๑๕/๐๕/๒๕๖๑</p> <p>ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน รวม ๒ ฉบับ (ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลท่าเรือ และตำบลปากนคร อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช พ.ศ.)</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลท่าเรือ และตำบลปากนคร อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช พ.ศ. และร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลยางตลาด ตำบลคลองขาม และตำบลห้วยจั่ว อำเภอยางตลาด จังหวัดกาฬสินธุ์ พ.ศ. รวม ๒ ฉบับ มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงชนบทสายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๐๓ กับทางหลวงชนบท นศ. ๔๐๓๗ และทางหลวงชนบทสายเลี้ยวเมือง อำเภอยางตลาด จังหวัดกาฬสินธุ์ รวมทั้งเพื่อให้เจ้าหน้าที่ผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจ และเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับข้อสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ที่เห็นควรให้ความสำคัญกับการพิจารณาผลกระทบด้านการระบายน้ำหลังจากการก่อสร้างด้วยเพื่อมิให้เกิดปัญหาเรื่องการระบายน้ำในพื้นที่บริเวณดังกล่าวในอนาคตไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย</p>
<p>๑๕/๐๕/๒๕๖๑</p> <p>ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน รวม ๒ ฉบับ (พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลยางตลาด ตำบลคลองขาม และตำบลห้วยจั่ว อำเภอยางตลาด จังหวัดกาฬสินธุ์ พ.ศ.)</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลท่าเรือ และตำบลปากนคร อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช พ.ศ. และร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลยางตลาด ตำบลคลองขาม และตำบลห้วยจั่ว อำเภอยางตลาด จังหวัดกาฬสินธุ์ พ.ศ. รวม ๒ ฉบับ มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงชนบทสายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๐๓ กับทางหลวงชนบท นศ. ๔๐๓๗ และทางหลวงชนบทสายเลี้ยวเมือง อำเภอยางตลาด จังหวัดกาฬสินธุ์ รวมทั้งเพื่อให้เจ้าหน้าที่ผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจ และเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับข้อสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ที่เห็นควรให้ความสำคัญกับการพิจารณาผลกระทบด้านการระบายน้ำหลังจากการก่อสร้างด้วยเพื่อมิให้เกิดปัญหาเรื่องการระบายน้ำในพื้นที่บริเวณดังกล่าวในอนาคตไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ																				
๑๕/๐๕/๒๕๖๑ ร่างประกาศสำนัก นายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การ เวนคืน อสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวง แผ่นดินหมายเลข ๒๔๔ สายทางเข้า สะพานข้ามแม่น้ำ โขงที่บึงกาฬ เป็น กรณีที่มีความจำเป็น โดยเร่งด่วน	คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติในหลักการร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๔๔ สายทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่บึงกาฬ เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน มีสาระสำคัญ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีอำนาจวงเงินค่าทดแทน เข้าครอบครองหรือใช้อสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืน และส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๔๔ สายทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่บึงกาฬ ได้ทันตามกำหนดเวลา ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอ คณะรัฐมนตรีตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้																				
๒๒/๐๕/๒๕๖๑ แต่งตั้งประธาน กรรมการและ กรรมการอื่นใน คณะกรรมการ บริหารกิจการของ องค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพ (จำนวน ๑๐ ราย ๑. นายณัฐชาติ จารุ จินดา ฯลฯ)	คณะรัฐมนตรีมีมติให้กรรมการที่ยังคงดำรงตำแหน่งอยู่ในคณะกรรมการบริหารกิจการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพพ้นจากตำแหน่งตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ [มาตรา ๑๘ (๓)] และอนุมัติให้แต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการในคณะกรรมการบริหารกิจการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้ <table border="0" data-bbox="395 1205 1257 1644"><tr><td>๑. นายณัฐชาติ จารุจินดา</td><td>ประธานกรรมการ</td></tr><tr><td>๒. พลเอก วรวิทย์ บุญญะสิทธิ์</td><td>กรรมการ</td></tr><tr><td>๓. นางสาวสุทธิรัตน์ รัตนโชติ</td><td>กรรมการ (ผู้แทนกระทรวงการคลัง)</td></tr><tr><td>๔. นายสมศักดิ์ ห่มม่วง</td><td>กรรมการ (ผู้แทนกระทรวงการคลัง)</td></tr><tr><td>๕. รองศาสตราจารย์อำรรณรัตน์ มุ่งเจริญ</td><td>กรรมการ</td></tr><tr><td>๖. นายยุกต์ จารุภูมิ</td><td>กรรมการ</td></tr><tr><td>๗. นายศรศักดิ์ แสนสมบัติ</td><td>กรรมการ</td></tr><tr><td>๘. นายชัยชนะ มิตรพันธ์</td><td>กรรมการ</td></tr><tr><td>๙. รองศาสตราจารย์วันชัย รัตนวงษ์</td><td>กรรมการ</td></tr><tr><td>๑๐. นายวิชิต จรัสสุขสวัสดิ์</td><td>กรรมการ</td></tr></table>	๑. นายณัฐชาติ จารุจินดา	ประธานกรรมการ	๒. พลเอก วรวิทย์ บุญญะสิทธิ์	กรรมการ	๓. นางสาวสุทธิรัตน์ รัตนโชติ	กรรมการ (ผู้แทนกระทรวงการคลัง)	๔. นายสมศักดิ์ ห่มม่วง	กรรมการ (ผู้แทนกระทรวงการคลัง)	๕. รองศาสตราจารย์อำรรณรัตน์ มุ่งเจริญ	กรรมการ	๖. นายยุกต์ จารุภูมิ	กรรมการ	๗. นายศรศักดิ์ แสนสมบัติ	กรรมการ	๘. นายชัยชนะ มิตรพันธ์	กรรมการ	๙. รองศาสตราจารย์วันชัย รัตนวงษ์	กรรมการ	๑๐. นายวิชิต จรัสสุขสวัสดิ์	กรรมการ
๑. นายณัฐชาติ จารุจินดา	ประธานกรรมการ																				
๒. พลเอก วรวิทย์ บุญญะสิทธิ์	กรรมการ																				
๓. นางสาวสุทธิรัตน์ รัตนโชติ	กรรมการ (ผู้แทนกระทรวงการคลัง)																				
๔. นายสมศักดิ์ ห่มม่วง	กรรมการ (ผู้แทนกระทรวงการคลัง)																				
๕. รองศาสตราจารย์อำรรณรัตน์ มุ่งเจริญ	กรรมการ																				
๖. นายยุกต์ จารุภูมิ	กรรมการ																				
๗. นายศรศักดิ์ แสนสมบัติ	กรรมการ																				
๘. นายชัยชนะ มิตรพันธ์	กรรมการ																				
๙. รองศาสตราจารย์วันชัย รัตนวงษ์	กรรมการ																				
๑๐. นายวิชิต จรัสสุขสวัสดิ์	กรรมการ																				



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๒๒/๐๕/๒๕๖๑ ขอยกเลิกมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖ เรื่อง ข้อเสนอแนะ ของคณะกรรมการ อิสระว่าด้วยการ ส่งเสริมหลักนิติธรรม แห่งชาติ (คอ.นธ.) เกี่ยวกับปัญหาความ ไม่สงบในพื้นที่จังหวัด ชายแดนภาคใต้ กรณี การนำเทคโนโลยีอาร์ เอฟไอดี (RFID) มาใช้ เพื่อแสดงอัตลักษณ์ ของยานพาหนะที่ใช้ สัญจรในพื้นที่จังหวัด ชายแดนภาคใต้ และ ขอถอนร่าง กฎกระทรวงกำหนด เครื่องหมายและ วิธีการแสดง เครื่องหมายบ่งชี้ ข้อมูลสำหรับรถที่จอด ทะเบียนในจังหวัด</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none">เห็นชอบการยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖ [เรื่อง ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการอิสระว่าด้วยการส่งเสริมหลักนิติธรรมแห่งชาติ (คอ.นธ.) เกี่ยวกับ “ปัญหาความไม่สงบในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้” และ “ปัญหาความปลอดภัยในเรือจำ”] เฉพาะในส่วนของการนำเทคโนโลยีอาร์เอฟไอดี (Radio Frequency Identification : RFID) มาใช้เพื่อแสดงอัตลักษณ์ของยานพาหนะที่ใช้สัญจรในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนออนุมัติให้ถอนร่างกฎกระทรวงกำหนดเครื่องหมายและวิธีการแสดงเครื่องหมายบ่งชี้ข้อมูลสำหรับรถที่จดทะเบียนในจังหวัดชายแดนภาคใต้ พ.ศ. ที่อยู่ระหว่างการตรวจพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และแจ้งให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาทราบต่อไปให้กระทรวงกลาโหมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการแก้ไขปัญหาความไม่สงบในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ พิจารณาปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย หรือกำหนดมาตรการต่าง ๆ ให้มีความเหมาะสมสำหรับการดำเนินการแก้ไขปัญหาชายแดนภาคใต้ตามนโยบายของรัฐบาล ซึ่งมุ่งเน้นการพัฒนาและสร้างบรรยากาศการเข้าสู่กระบวนการเจรจาปรองดอง รวมทั้งสร้างการรับรู้และความเข้าใจในการดำเนินการต่าง ๆ ให้แก่ประชาชนในพื้นที่อย่างถูกต้องและทั่วถึง เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวต่อไป



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๒๘/๐๕/๒๕๖๑ สรุปผลการประชุมระหว่างประเทศระดับรัฐมนตรีว่าด้วยการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ (International Ministerial Conference on Inland Water Transport)</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบสรุปผลการประชุมระหว่างประเทศระดับรัฐมนตรีว่าด้วยการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ (International Ministerial Conference on Inland Water Transport) ภายใต้คณะกรรมการเศรษฐกิจแห่งสหประชาชาติสำหรับภูมิภาคยุโรป (United Nations Economic Commission for Europe : UNECE) ระหว่างวันที่ ๑๖-๒๑ เมษายน ๒๕๖๑ ณ เมือง Wroclaw สาธารณรัฐโปแลนด์ โดยมีรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร) เป็นหัวหน้าคณะเข้าร่วมการประชุมฯ โดยวัตถุประสงค์ของการประชุมฯ เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูล ประสบการณ์ และแนวทางปฏิบัติด้านคมนาคมขนส่งทางน้ำภายในประเทศของประเทศต่าง ๆ โดยให้ความสำคัญกับการส่งเสริมบทบาทของการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ การใช้ประโยชน์จากศักยภาพของการขนส่งทางน้ำอย่างเต็มที่ และคำนึงถึงความสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนของสหประชาชาติ โดยรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมได้นำเสนอประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการคมนาคมขนส่งของไทยในระยะ ๒๐ ปี ที่กำหนดเป้าหมายการพัฒนาด้านขนส่ง ๔ เรื่อง ได้แก่ ประสิทธิภาพ ความสะอาดและปลอดภัย ความเสมอภาคและเท่าเทียม และการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม รวมทั้งนำเสนอบทบาทด้านการคมนาคมขนส่งทางน้ำภายในประเทศของไทย เช่น การที่ไทยเข้าเป็นสมาชิกคณะกรรมการประสานการดำเนินการตามความตกลงว่าด้วยเรือพาณิชย์ในแม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขง (Joint Committee on Coordination of Commercial Navigation on the Lancang-Mekong River : JCCCN) เพื่อร่วมกันบริหารจัดการและพัฒนาแหล่งน้ำอย่างมีประสิทธิภาพ เป็นต้น นอกจากนี้ ที่ประชุมฯ ได้ให้การรับรองปฏิญญาระดับรัฐมนตรีสำหรับการประชุมระหว่างประเทศว่าด้วยการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ (Ministerial Declaration of the International Conference on Inland Transport) มีสาระสำคัญเพื่อส่งเสริมบทบาทของการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ เพื่อส่งเสริมการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ รวมถึงกองเรือพาณิชย์และท่าเรือให้ทันสมัย และเพื่อส่งเสริมให้สาขาการขนส่งทางน้ำภายในประเทศมีขีดความสามารถในการแข่งขันและเป็นที่ต้องการของสาขาการขนส่ง ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ</p>
<p>๒๘/๐๕/๒๕๖๑ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล พ.ศ.</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงชนบท ตามโครงการถนนเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้ ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรให้ความสำคัญกับการพิจารณาผลกระทบด้านการระบายน้ำภายหลังจากการก่อสร้าง และควรให้กรมทางหลวงชนบทร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาจัดลำดับความสำคัญของการพัฒนาปรับปรุงโครงข่ายถนนในความรับผิดชอบตามความจำเป็นเร่งด่วนและความสอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมในพื้นที่ เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการลงทุนของภาครัฐและช่วยให้การพัฒนาโครงข่ายระบบคมนาคมขนส่งของประเทศเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุดไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย