



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๐๓/๐๔/๒๕๖๑</p> <p>สรุปผลการประชุมระดับนโยบายของคณะกรรมการด้านการขนส่งทางบก ครั้งที่ ๘๐ ของ UNECE</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบสรุปผลการประชุมระดับนโยบายของคณะกรรมการด้านการขนส่งทางบก (Inland Transport Committee : ITC) ครั้งที่ ๘๐ ภายใต้คณะกรรมการเศรษฐกิจแห่งสหประชาชาติสำหรับภูมิภาคยุโรป (United Nations Economic Commission for Europe : UNECE) ระหว่างวันที่ ๑๘-๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ณ นครเจนีวา สมาพันธรัฐสวิส โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) ทำหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนประเทศไทยเข้าร่วมการประชุมฯ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ สรุปได้ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none">๑. การกล่าวเปิดการประชุมฯ โดยเลขาธิการบริหาร UNECE ซึ่งได้นำเสนอเครื่องมือสำหรับแก้ปัญหาด้านความปลอดภัยทางถนน ภายใต้ชื่อ “SafeFITS” (Safe Future Inland Transport System) และได้เชิญชวนรัฐบาลจากประเทศต่าง ๆ ให้การสนับสนุนด้านการเงินสำหรับกองทุนด้านความปลอดภัยทางถนนแห่งสหประชาชาติ (United Nations Trust Fund on Road Safety)๒. การประชุมหารือระดับนโยบายภายใต้หัวข้อ “Intermodality : The Key to Sustainable Transport and Mobility” โดยที่ประชุมฯ ได้มีการหารือและแลกเปลี่ยนความเห็นในประเด็นต่าง ๆ อาทิ บทบาทของระบบการขนส่งที่เชื่อมต่อกันเพื่อสนับสนุนเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน การเชื่อมโยงการขนส่งทุกรูปแบบอย่างไร้รอยต่อทั้งการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า การส่งเสริมระบบการขนส่งที่ปลอดภัยยิ่งขึ้น มีประสิทธิภาพมากขึ้น รวมถึงมีความรวดเร็วขึ้น ในราคาที่ถูกลง ทั้งนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ร่วมเป็นผู้อภิปราย (Keynote Speaker) ภายใต้หัวข้อ Intermodal passenger mobility โดยกล่าวถึงการกำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการขนส่งของประเทศในระยะ ๒๐ ปี ซึ่งสอดคล้องกับแผนการพัฒนายั่งยืนของสหประชาชาติ รวมทั้งการลงทุนในโครงการขนาดใหญ่ด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง๓. การหารือระหว่างรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมกับผู้บริหารระดับสูงขององค์การระหว่างประเทศ ได้แก่ การหารือกับเลขาธิการบริหารของ UNECE เลขาธิการสหภาพการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ (International Road Transport Union : IRU) และเลขาธิการกิจการพิเศษด้านความปลอดภัยทางถนนแห่งสหประชาชาติ โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีข้อเสนอที่สำคัญ อาทิ การจัดตั้งกองทุนเพื่อความปลอดภัยทางถนน ควรมุ่งเน้นที่จะตอบสนองต่อความต้องการของประเทศกำลังพัฒนา การให้ความสำคัญต่อความปลอดภัยทางถนน ซึ่งกำหนดเป็นนโยบายระดับชาติในรูปแบบมาตรการเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ เช่น เทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ เป็นต้น นอกจากนี้ ประเทศไทยยังมีกองทุน Road Safety Fund ซึ่งเป็นกองทุนที่ได้รับการจัดตั้งขึ้นเพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากอุบัติเหตุทางถนน
<p>๐๓/๐๔/๒๕๖๑</p> <p>ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๓๖๙ สายพรุเตียว-ด่านศุลกากรสะเดาแห่งที่ ๒ พ.ศ.</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none">๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๓๖๙ สายพรุเตียว-ด่านศุลกากรสะเดาแห่งที่ ๒ พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๓๖๙ สายพรุเตียว-ด่านศุลกากรสะเดาแห่งที่ ๒ ในท้องที่อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา และเพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับข้อหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้๒. ให้กระทรวงคมนาคมและกระทรวงการคลัง (กรมศุลกากร) ไปพิจารณาจัดทำแผนการพัฒนาคอนกรีตโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในบริเวณพื้นที่ด่านศุลกากรสะเดาแห่งที่ ๒ ที่มีความสอดคล้องกับแผนการเปิดให้บริการด่านศุลกากรสะเดาแห่งที่ ๒ และเชื่อมโยงกับแนวทางการใช้ประโยชน์ด่านศุลกากรสะเดาแห่งที่ ๒ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ตามความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติต่อไป และให้ความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ที่เห็นควรให้ความสำคัญกับการพิจารณาผลกระทบด้านการระบายน้ำภายหลังจากการก่อสร้างด้วย เพื่อมิให้เกิดปัญหาเรื่องการระบายน้ำในพื้นที่บริเวณดังกล่าวในอนาคต ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๑๐/๐๔/๒๕๖๑ ร่างกฎกระทรวง กำหนดราชการอื่นที่ ไม่อยู่ภายใต้บังคับ พระราชบัญญัติการ เดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ พ.ศ.	คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดราชการอื่นที่ไม่อยู่ภายใต้บังคับพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเพิ่มเติมให้สำนักข่าวกรองแห่งชาติเป็นราชการอื่นที่ได้รับยกเว้นไม่อยู่ภายใต้บังคับพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ และตัดกรมศุลกากรออก เนื่องจากได้ถูกกำหนดให้เป็นหน่วยงานที่ไม่อยู่ภายใต้บังคับพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ ตามมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๕๓ แล้ว ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้
๑๗/๐๔/๒๕๖๑ สรุปมติที่ประชุม คณะกรรมการ จัดระบบการจราจร ทางบก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑	คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบมติที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ประกอบด้วยเรื่องสืบเนื่องเพื่อทราบ ๖ เรื่อง เรื่องทราบ ๒ เรื่อง และเรื่องพิจารณา ๓ เรื่อง คือ (๑) การดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ในเมืองภูมิภาค (จังหวัดเชียงใหม่และเขตเมืองนครราชสีมา) ที่ประชุมมีมติมอบการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินโครงการโดยให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP แต่เนื่องจากข้อจำกัดด้านงบประมาณ รฟม. ควรดำเนินการก่อสร้างครั้งละ ๑ เส้นทาง ตามลำดับความสำคัญ (๒) โครงการศึกษาจัดทำระบบจอดแล้วจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ที่ประชุมมีมติเห็นชอบและมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำแผนแม่บทดังกล่าวไปเป็นแนวทางในการจัดทำจุดจอดแล้วจรและนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป และ (๓) โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือ ตอน N๒ เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ที่ประชุมมีมติเห็นชอบรูปแบบการพัฒนาโครงการเพื่อใช้ประโยชน์เสาตอม่อโครงการฯ บนแนวกึ่งกลางถนนประเสริฐมนูกิจที่ก่อสร้างไว้แล้วให้เกิดประโยชน์ด้วยการพัฒนาทั้งระบบทางด่วน และให้เชื่อมโยงสอดคล้องกับการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาสี (บีงกลุ่ม) ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร รวมทั้งมอบการทางพิเศษแห่งประเทศไทยพัฒนาโครงข่ายระบบทางด่วนทดแทนตอน N๑ ไปพร้อมกับการพัฒนาโครงการฯ และ E-W Corridor เพื่อลดผลกระทบการจราจรบริเวณแยกเกษตร โดยการระดมทุนผ่าน Thailand Future Fund ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๑๗/๐๔/๒๕๖๑</p> <p>ร่างปฏิญญาระดับรัฐมนตรีสำหรับการประชุมระหว่างประเทศว่าด้วยการคมนาคมขนส่งทางน้ำภายในประเทศ</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none">เห็นชอบร่างปฏิญญาระดับรัฐมนตรีสำหรับการประชุมระหว่างประเทศว่าด้วยการคมนาคมขนส่งทางน้ำภายในประเทศ (Ministerial Declaration of the International Conference on Inland Water Transport) ที่จะมีการรับรองในการประชุมระหว่างประเทศระดับรัฐมนตรีว่าด้วยการคมนาคมขนส่งทางน้ำภายในประเทศ (International Ministerial Conference on Inland Water Transport) ระหว่างวันที่ ๑๘-๑๙ เมษายน ๒๕๖๑ ณ เมืองวอโรตสวัฟ สาธารณรัฐโปแลนด์ โดยร่างปฏิญญาฯ เป็นเอกสารผลลัพธ์ของการประชุมฯ เพื่อรับรองวัตถุประสงค์ในการส่งเสริมการขนส่งทางน้ำภายในประเทศในระยะ ๕ ปีข้างหน้ารวมทั้งข้อเสนอกิจกรรมตามแผนปฏิบัติการเชิงยุทธศาสตร์ของร่างปฏิญญาฯ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนร่างปฏิญญาฯ ในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญและไม่ขัดกับหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบไว้ ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการได้ โดยให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบภายหลัง พร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลและประโยชน์ที่ประเทศไทยได้รับจากการปรับเปลี่ยนดังกล่าวด้วยอนุมัติให้รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร) ร่วมให้การรับรองร่างปฏิญญาฯให้กระทรวงคมนาคมได้รับการยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การเสนอเรื่องเร่งด่วนต่อคณะรัฐมนตรี) ในการเสนอเรื่องนี้
<p>๑๗/๐๔/๒๕๖๑</p> <p>ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๓๐๐ ล้านบาท เพื่อแก้ไขปัญหาการระบายน้ำบนถนนวิภาวดีรังสิตของกรมทางหลวง</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none">อนุมัติตามความเห็นของสำนักงบประมาณ ให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ในกรอบวงเงิน ๓๐๐ ล้านบาท เพื่อแก้ไขปัญหาการระบายน้ำบนถนนวิภาวดีรังสิตของกรมทางหลวง สำหรับแผนงานระยะต่อไป สำนักงบประมาณได้เสนอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ รายการพัฒนาคุน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต วงเงิน ๓๔๐ ล้านบาท และผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๔ วงเงิน ๑,๓๖๐ ล้านบาท รวมวงเงินทั้งสิ้น ๑,๗๐๐ ล้านบาท ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมเร่งจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ และรายละเอียดค่าใช้จ่าย เพื่อทำความตกลงกับสำนักงบประมาณตามขั้นตอนต่อไปให้กระทรวงคมนาคมได้รับยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การเสนอเรื่องเร่งด่วนต่อคณะรัฐมนตรี) ในการเสนอเรื่องนี้



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๒๔/๐๔/๒๕๖๑ ร่างพระราช กฤษฎีกากำหนดเขต ที่ดินในบริเวณที่จะ เวนคืน ในท้องที่ ตำบลโพธิ์ตาก ตำบลนาทราย ตำบลนาราชควาย ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม และตำบลรามราช ตำบลเวินพระบาท อำเภอท่าอุเทน จังหวัดนครพนม พ.ศ.</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลโพธิ์ตาก ตำบลนาทราย ตำบลนาราชควาย ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม และตำบลรามราช ตำบลเวินพระบาท อำเภอท่าอุเทน จังหวัดนครพนม พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสิ่งฮาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ และสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงชนบท นพ.๓๐๐๘ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นว่ากรมทางหลวงชนบทควรร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนดแนวทางการบริหารจัดการจราจรให้เกิดความปลอดภัย ช่อมแซมบำรุงรักษาถนนโครงการและทางจักรยานให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ และให้ความสำคัญกับการกำหนดมาตรการป้องกันผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย</p>
<p>๒๔/๐๔/๒๕๖๑ ร่างพระราช กฤษฎีกากำหนดเขต ที่ดินในบริเวณที่จะ เวนคืน ในท้องที่ ตำบลหนองกะขะ ตำบลหนองหงส์ ตำบลมาบโป่ง อำเภอพานทอง และตำบลมาบไผ่ ตำบลบ้านบึง ตำบล หนองบอนแดง อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี พ.ศ.</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองกะขะ ตำบลหนองหงส์ ตำบลมาบโป่ง อำเภอพานทอง และตำบลมาบไผ่ ตำบลบ้านบึง ตำบลหนองบอนแดง อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงชนบท ชบ.๓๐๒๓ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรให้กรมทางหลวงชนบทเสนอขอบรรจุโครงการขยายทางหลวงชนบท ชบ.๓๐๒๓ ไว้ในแผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก เพื่อให้การพัฒนาาระบบโครงข่ายคมนาคมในพื้นที่ดังกล่าวสามารถรองรับปริมาณความต้องการขนส่งสินค้าและเดินทางในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๒๔/๐๔/๒๕๖๑ ร่างประกาศสำนัก นายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การ เวนคืน อสังหาริมทรัพย์ ใน ท้องที่ตำบลหนอง แสง ตำบลอาจ สามารถ ตำบลใน เมือง และตำบล หนองญาติ อำเภอ เมืองนครพนม จังหวัดนครพนม เป็นกรณีที่มีความ จำเป็นโดยเร่งด่วน</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติในหลักการร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ในท้องที่ตำบลหนองแสง ตำบลอาจสามารถ ตำบลในเมือง และตำบลหนองญาติ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน มีสาระสำคัญเพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีอำนาจวงเงินค่าทดแทน เข้าครอบครองหรือใช้อสังหาริมทรัพย์ และส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างทางหลวงชนบทสายเชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ ได้ทันตามแผนงานที่กำหนดไว้ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรีตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้</p>
<p>๒๔/๐๔/๒๕๖๑ ร่างประกาศสำนัก นายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การ เวนคืน อสังหาริมทรัพย์ ใน ท้องที่ตำบลรังสิต อำเภอธัญบุรี และ ตำบลบึงคำพร้อย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี เป็นกรณีที่มีความ จำเป็นโดยเร่งด่วน</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติในหลักการร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ในท้องที่ตำบลรังสิต อำเภอธัญบุรี และตำบลบึงคำพร้อย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน มีสาระสำคัญเพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีอำนาจวงเงินค่าทดแทน เข้าครอบครองหรือใช้อสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืน และส่งมอบพื้นที่เพื่อขยายทางหลวงชนบท ปท. ๓๐๐๔ ได้ทันตามแผนงานที่กำหนดไว้ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรีตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๒๔/๐๔/๒๕๖๑ ร่างประกาศสำนัก นายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การ เวนคืน อสังหาริมทรัพย์ ใน ท้องที่ตำบลท่าสาย ลวด ตำบลแม่สอด ตำบลแม่ปะ ตำบล พระธาตุผาแดง และ ตำบลแม่ตาว อำเภอ แม่สอด จังหวัดตาก เป็นกรณีที่มีความ จำเป็นโดยเร่งด่วน</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติในหลักการร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ในท้องที่ตำบลท่าสายลวด ตำบลแม่สอด ตำบลแม่ปะ ตำบลพระธาตุผาแดง และตำบลแม่ตาว อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน มีสาระสำคัญเพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีอำนาจวงเงินค่าทดแทน เข้าครอบครองหรือใช้อสังหาริมทรัพย์ที่ต้องเวนคืน และส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างทางหลวงชนบทตามโครงการผังเมืองรวมเมืองแม่สอด จังหวัดตาก ได้ทันตามกำหนดเวลา ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรีตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้</p>

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

