



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๐๖/๐๓/๒๕๖๑ รายงานความ คืบหน้าการ ดำเนินงานของ กระทรวงคมนาคม ในพื้นที่กลุ่มจังหวัด ภาคกลางตอนล่าง ๒ และการเชื่อมโยง กับพื้นที่อื่น ๆ	คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ และการเชื่อมโยงกับพื้นที่อื่น ๆ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ สรุปได้ ดังนี้ ๑. ผลการดำเนินการตามข้อสั่งการในการปฏิบัติราชการของคณะรัฐมนตรีในพื้นที่ภาคกลาง (๑๖ จังหวัด) ได้แก่ (๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงสายเลี่ยงเมือง จากสามแยกวังมะนาว-บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๕๑๐ (หนองหญ้าปล้อง) จังหวัด เพชรบุรี ระยะทาง ๓๕ กิโลเมตร ของกรมทางหลวง (๒) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงนครปฐม-หัวหิน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (๓) เร่งรัดการเปิดให้บริการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าทางน้ำโดยเรือเฟอร์รี่ข้ามอ่าวไทยเพิ่มเติมจากที่มีอยู่แล้ว ของ กรมเจ้าท่า ๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง ของกระทรวงคมนาคม ได้กำหนดเป้าหมายการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ (จังหวัดสมุทรสาคร สมุทรสงคราม เพชรบุรี และประจวบคีรีขันธ์) ได้แก่ (๑) พัฒนาความเชื่อมโยงสนับสนุนระบบโลจิสติกส์กับพื้นที่อื่น ๆ (๒) การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเพื่อสนับสนุนการเดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยว และ (๓) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเชื่อมโยงไปยังพื้นที่เกษตรกรรม ๓. ผลการดำเนินงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยที่เกิดขึ้นในปี ๒๕๖๐ ของพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๔ จังหวัด (จังหวัดสมุทรสาคร สมุทรสงคราม เพชรบุรี และประจวบคีรีขันธ์) ซึ่งได้รับความเสียหายจำนวนทั้งสิ้น ๓๓ สายทาง ขณะนี้ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๒๒ สายทาง คิดเป็นร้อยละ ๖๖.๖๗ อยู่ระหว่างก่อสร้าง จำนวน ๔ สายทาง คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๑๒ และอยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงบประมาณ จำนวน ๗ สายทาง คิดเป็นร้อยละ ๒๑.๒๑



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๑๓/๐๓/๒๕๖๑ ร่างนโยบาย ห้วงอากาศแห่งชาติ	คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้ ๑. เห็นชอบร่างนโยบายห้วงอากาศแห่งชาติ โดยกำหนดแนวทางการพัฒนาและปรับปรุงระบบห้วงอากาศของประเทศไทยให้เป็นไปตามแนวทางสากลและสอดคล้องกับแผนการพัฒนาระบบการบินขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) โดยยึดถือตามแนวความคิดของการบริหารจัดการจราจรทางอากาศแบบยืดหยุ่น (Flexible Uses of Airspace : FUA) ซึ่งเป็นหนึ่งในการพัฒนาประสิทธิภาพในการบริหารจัดการจราจรทางอากาศ โดยมีหลักการ คือ ห้วงอากาศไม่ควรกำหนดให้เป็นพื้นที่ตายตัว เช่น พื้นที่หวงห้าม (Prohibited Area) พื้นที่จำกัด (Restricted Area) และพื้นที่อันตราย (Danger Area) เป็นต้น ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ สำหรับการบริหารการใช้พื้นที่จำกัด (Restricted Area) ตามร่างนโยบายห้วงอากาศแห่งชาติจะดำเนินการเฉพาะในส่วนพื้นที่เขตชุมชนหนาแน่น (Congested Area) เขตปฏิบัติการทางทหาร (Military Operations) เขตปลดปล่อยน้ำมันจากอากาศยานทหาร (Jettison Area) และเขตท่าเรือแหลมฉบัง (Laem Chabang Industrial Estate) เท่านั้น ๒. ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาทบทวนกลไกการบริหารจัดการห้วงอากาศตามร่างนโยบายห้วงอากาศแห่งชาติ โดยให้คณะกรรมการการบินพลเรือนทำหน้าที่กำหนดทิศทางการดำเนินการบริหารจัดการห้วงอากาศของประเทศไทยในระดับนโยบายแทนการแต่งตั้งคณะกรรมการนโยบายห้วงอากาศแห่งชาติชุดใหม่ และให้กระทรวงคมนาคม (คณะกรรมการการบินพลเรือน) พิจารณากำหนดกลไกการขับเคลื่อนนโยบายห้วงอากาศแห่งชาติในระดับยุทธศาสตร์และระดับปฏิบัติการให้เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ และหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องต่อไป รวมทั้งให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรพิจารณาเพิ่มเติมการกำหนดนโยบายการขนส่งทางอากาศให้ครอบคลุมในทุกมิติ ไปประกอบการพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย ๓. ให้กระทรวงคมนาคม (สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย) รับความเห็นของกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เช่น ควรพิจารณาการบริหารจัดการห้วงอากาศแบบพลวัต (Dynamic Airspace Management) เพื่อบริหารจัดการห้วงอากาศและบริหารจราจรทางอากาศให้เหมาะสมต่อความต้องการใช้งานในแต่ละช่วงเวลา ควรพิจารณาเพิ่มเติมการบริหารห้วงอากาศระดับต่ำ (Low-altitude airspace) สำหรับรองรับการใช้งานของอากาศยานไร้คนขับ (Unmanned Aerial Vehicle : UAV) เนื่องจากเป็นเทคโนโลยีศักยภาพสูงที่สามารถนำมาใช้ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ สังคม และเทคโนโลยีของประเทศ และควรส่งเสริมการวิจัย พัฒนารายละเอียดเพิ่มเติมในการกำหนดนโยบายการพัฒนาต่าง ๆ ภายใต้นโยบายห้วงอากาศแห่งชาติให้มีความชัดเจนยิ่งขึ้น เป็นต้น ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๑๓/๐๓/๒๕๖๑ ร่างกฎกระทรวง ยกเว้นค่าธรรมเนียม การใช้ยานยนต์บน ทางหลวงพิเศษ หมายเลข ๗ และ ทางหลวงพิเศษ หมายเลข ๙ ภายใน ระยะเวลาที่กำหนด พ.ศ. (ยกเว้น ค่าธรรมเนียมช่วง เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑)	คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้ ๑. อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ภายในระยะเวลาที่กำหนด พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ตั้งแต่วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๑ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาเป็นเรื่องด่วน แล้วดำเนินการต่อไปได้ ๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรเร่งประชาสัมพันธ์ช่วงเวลาการยกเว้นค่าธรรมเนียมผ่านทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ให้ประชาชนทราบอย่างทั่วถึง เพื่อให้ประชาชนสามารถวางแผนการเดินทางล่วงหน้าและป้องกันความสับสนบริเวณหน้าด่านเก็บเงินค่าผ่านทาง ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป
๑๓/๐๓/๒๕๖๑ ร่างกฎกระทรวงการ ขอและการออก ใบอนุญาตจัดตั้ง สนามบิน พ.ศ.	คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้ ๑. เห็นชอบร่างกฎกระทรวงการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน พ.ศ. ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว มีสาระสำคัญเป็นการปรับปรุงหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินเสียใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้ ๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรกำหนดแนวทางและหลักเกณฑ์ประกอบการพิจารณาประกาศกำหนดสนามบินอนุญาตเพื่อเปิดให้บริการแก่สาธารณะ เพื่อรองรับกรณีส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐจะขออนุญาตจัดตั้งสนามบินเพื่อเปิดให้บริการแก่สาธารณะ รวมทั้งเร่งรัดจัดทำแผนแม่บทการจัดตั้งสนามบินพาณิชย์ให้แล้วเสร็จโดยเร็วเพื่อนำมาเป็นแนวทางหรือหลักเกณฑ์ประกอบการพิจารณากำหนดหรืออนุญาตจัดตั้งสนามบินแห่งใหม่ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๑๓/๐๓/๒๕๖๑ ขอความเห็นชอบ ร่างแถลงการณ์ร่วม การประชุม คณะกรรมการร่วม สำหรับความตกลง ว่าด้วยการขนส่ง ข้ามพรมแดนในอนุ ภูมิภาคแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๖	คณะรัฐมนตรีมีมติ ๑. เห็นชอบร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๖ รวมทั้งท่าทีและความพร้อมของประเทศไทย ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ซึ่งจะมีการรับรองแถลงการณ์ร่วมฯ ในการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๖ ในวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๑ ณ กรุงเทพมหานคร สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ทั้งนี้ ในกรณีที่มีความจำเป็นจะต้องปรับปรุงถ้อยคำหรือสาระสำคัญของร่างแถลงการณ์ร่วมฯ ให้กระทรวงคมนาคมถือปฏิบัติตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การจัดทำหนังสือสัญญาเกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศ) อย่างเคร่งครัด ดังนี้ ๑.๑ หากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่ขัดกับหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติหรือให้ความเห็นชอบไว้ ให้สามารถดำเนินการได้โดยให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบภายหลัง พร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลและประโยชน์ที่ประเทศไทยได้รับจากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ๑.๒ หากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวขัดหรือไม่สอดคล้องกับหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบไว้ ให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาก่อนดำเนินการ โดยห้ามมิให้แก้ไขก่อนที่จะคณะรัฐมนตรีอนุมัติหรือให้ความเห็นชอบการเปลี่ยนแปลงนั้น ๒. ให้กระทรวงคมนาคมได้รับยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การเสนอเรื่องเร่งด่วนต่อคณะรัฐมนตรี) ในการเสนอเรื่องนี้
๑๓/๐๓/๒๕๖๑ การแก้ไขรูปแบบ การก่อสร้างทาง รถไฟบริเวณสถานี บ้านไผ่เป็น โครงสร้างทาง ยกระดับ ของ โครงการก่อสร้าง รถไฟทางคู่ช่วงชุม ทางถนนจิระ - ขอนแก่น ของการ รถไฟแห่งประเทศไทย	คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบการแก้ไขรูปแบบการก่อสร้างทางรถไฟบริเวณสถานีบ้านไผ่เป็นโครงสร้างทางยกระดับของโครงการรถไฟทางคู่ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๐ มีมติเห็นชอบแนวทางการแก้ไขรูปแบบการก่อสร้างทางรถไฟบริเวณสถานีบ้านไผ่เป็นโครงสร้างทางยกระดับ และอนุมัติให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาจ้างก่อสร้างและสัญญาจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น จากทางรถไฟที่เป็นระดับดินถมสูงประมาณ ๗.๐๐ เมตร เป็นโครงสร้างทางยกระดับระยะทางประมาณ ๒.๐๕๘ กิโลเมตร และเพิ่มทางลอดที่ถนนมิตรภาพ ๒ ความกว้างขนาด ๒-๓.๕๐ x ๔.๐๐ เมตร (กว้างทั้งหมด ๗.๐๐ เมตร สูง ๔.๐๐ เมตร) โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวส่งผลให้ค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานเพิ่มขึ้น จำนวน ๙๑๓.๕๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ซึ่งยังอยู่ในกรอบวงเงินตามมติคณะรัฐมนตรี (๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘) และใช้ระยะเวลาการก่อสร้างเพิ่มขึ้นจากเดิมประมาณ ๑๑ เดือน (ซึ่งหากสามารถเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ จะแล้วเสร็จภายในเดือนมกราคม ๒๕๖๓) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๒๐/๐๓/๒๕๖๑ สรุปผลการประชุม ระดับรัฐมนตรีด้าน การบินพลเรือนใน ภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก	คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบผลการประชุมระดับรัฐมนตรีด้านการบินพลเรือนในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก (Asia Pacific Ministerial Conference on Civil Aviation) ระหว่างวันที่ ๓๐ มกราคม-๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ณ กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นหัวหน้าคณะเข้าร่วมการประชุมฯ ซึ่งการประชุมในครั้งนี้จัดขึ้นโดยมุ่งหวังให้ประเทศสมาชิกองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และองค์การระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องร่วมมือกันพัฒนาด้านความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยในการเดินอากาศให้ได้มาตรฐาน โดยที่ประชุมฯ ได้มีการรับรองปฏิญญาว่าด้วยการประชุมระดับรัฐมนตรีด้านการบินพลเรือน (Draft Declaration of Asia Pacific Ministerial Conference on Civil Aviation) ซึ่งสะท้อนความตระหนักและวิสัยทัศน์ของประเทศสมาชิก ICAO ในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกในด้านความปลอดภัยการบิน การเดินอากาศ การสอบสวนอุบัติเหตุอากาศยาน และการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ โดยปฏิญญาฯ นี้ถือเป็นฉันทามติให้ประเทศสมาชิกได้ถือปฏิบัติและยึดเป็นแนวนโยบายในการพัฒนาอุตสาหกรรมการบินในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกในอนาคตต่อไป ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ
๒๐/๐๓/๒๕๖๑ ขอความเห็นชอบ ในการแต่งตั้งผู้ว่า การการรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชนแห่ง ประเทศไทย	คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบการแต่งตั้ง นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ดำรงตำแหน่งผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยให้ได้รับค่าตอบแทนคงที่ในอัตราเดือนละ ๓๖๐,๐๐๐ บาท (ตามมติคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ และครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๑) รวมทั้งค่าตอบแทนพิเศษประจำปีและสิทธิประโยชน์อื่นที่ผู้รับจ้างจะได้รับตามที่กระทรวงการคลังเห็นชอบ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่กำหนดในสัญญาจ้าง แต่ไม่ก่อนวันที่คณะรัฐมนตรีมีมติ และให้นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ลาออกจากการเป็นพนักงานรัฐวิสาหกิจก่อนลงนามในสัญญาจ้างด้วย



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๒๗/๐๓/๒๕๖๑ ร่างพระราช กฤษฎีกากำหนดเขต ที่ดินในบริเวณที่จะ เวนคืน ในท้องที่ ตำบลทับใต้ อำเภอ หัวหิน จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ.	คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้ ๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลทับใต้ อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างสะพานข้ามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๗ บริเวณทางหลวงชนบท ปข.๒๐๕๒ และทางหลวงชนบท ปข.๒๐๕๗ เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค และเพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจ และเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับข้อสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้ ๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่ขอให้กระทรวงคมนาคมให้ความสำคัญกับการพิจารณาผลกระทบด้านการระบายน้ำภายหลังจากการก่อสร้าง เพื่อมิให้เกิดปัญหาเรื่องการระบายน้ำในพื้นที่บริเวณดังกล่าวในอนาคต และในการเสนอร่างพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินในระยะต่อไป กรมทางหลวงชนบทควรพิจารณาจัดลำดับความสำคัญในการปรับปรุง/พัฒนาโครงข่ายถนนในความรับผิดชอบตามความจำเป็นเร่งด่วนและความพร้อมในการดำเนินการ เพื่อให้การลงทุนของภาครัฐเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย
๒๗/๐๓/๒๕๖๑ ร่างกฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ในการขอและการ ออกใบอนุญาตใช้เรือ และการประกันภัย เรือสำหรับโดยสาร (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	๑.คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตใช้เรือและการประกันภัยเรือสำหรับโดยสาร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตใช้เรือ และการประกันภัยเรือสำหรับโดยสาร พ.ศ. ๒๕๕๒ ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบันและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาเป็นเรื่องด่วน แล้วดำเนินการต่อไปได้