



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
เมื่อวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๐ เรื่อง แต่งตั้งข้าราชการ การเมือง (นายเจริญรัฐ ฉิม สำราญ และ นายสุพจน์ มัชฌ วิบูลย์)	คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบการแต่งตั้งข้าราชการการเมือง จำนวน ๒ คน โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติ (๔ มกราคม ๒๕๖๐) เป็นต้นไป ตามที่รัฐมนตรีว่ากระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้ ๑. นายเจริญรัฐ ฉิมสำราญ ดำรงตำแหน่งที่ปรึกษารัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายพิชิต อัคราทิตย์) ๒. นายสุพจน์ มัชฌวิบูลย์ ดำรงตำแหน่งผู้ช่วยเลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติหน้าที่เลขานุการรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายพิชิต อัคราทิตย์)
เมื่อวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๐ เรื่อง ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความใน พระราชบัญญัติกำหนด ค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๕๔๗	คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติกำหนด ค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๕๔๗ มีสาระสำคัญเป็นการเพิ่มวิธีการเสีย ค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพานโดยการชำระเงินผ่านบัตรอัตโนมัติเพื่ออำนวยความสะดวก และเพิ่มทางเลือกในการชำระค่าธรรมเนียมให้แก่ประชาชนผู้ใช้นายยนต์จากเดิมที่ให้ชำระด้วยเงินสดเท่านั้น ตามที่ กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้
เมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๐ เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการ เรียกเงินสมทบเข้ากองทุน ระหว่างประเทศเพื่อชดใช้ ความเสียหายอันเนื่องมาจาก มลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ. (สรุปผลการประชุม คณะกรรมการประสานงาน สภานิติบัญญัติแห่งชาติ)	คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบสรุปผลการประชุมคณะกรรมการประสานงานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ วันจันทร์ที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๐ ซึ่งให้เสนอร่างพระราชบัญญัติการเรียกเงินสมทบเข้ากองทุนระหว่างประเทศเพื่อชดใช้ความ เสียหายอันเนื่องมาจากมลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ. ต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติเพื่อบรรจุระเบียบวาระเป็น เรื่องด่วน



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
เมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๐ เรื่อง ร่างประกาศสำนัก นายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืน อสังหาริมทรัพย์ในท้องที่ ตำบลบึง อำเภอสรีราชา และ ตำบลบางละมุง อำเภอบางละ มุง จังหวัดชลบุรี เป็นกรณีที่มี ความจำเป็นโดยเร่งด่วน	คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในท้องที่ตำบลบึง อำเภอสรีราชา และตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน มีสาระสำคัญเพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีอำนาจวงเงินค่าทดแทน เข้าครอบครองหรือซื้ออสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนและส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ กับทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง ได้ทันตามกำหนดเวลา ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรีตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้
เมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๐ เรื่อง ผลการประชุมระดับ รัฐมนตรีด้านการคมนาคม ขนส่งในภูมิภาคเอเชียและ แปซิฟิก สมัยที่ ๓ และการ ประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน - สหพันธรัฐรัสเซีย	คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบผลการประชุมระดับรัฐมนตรีด้านการคมนาคมขนส่งในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก สมัยที่ ๓ และการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน-สหพันธรัฐรัสเซีย ระหว่างวันที่ ๖-๑๒ ธันวาคม ๒๕๕๙ ณ กรุงมอสโก สหพันธรัฐรัสเซีย ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ สรุปได้ ดังนี้ ๑. การประชุมระดับรัฐมนตรีด้านการคมนาคมขนส่งในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก สมัยที่ ๓ ได้มีการพิจารณาประเด็นต่าง ๆ ได้แก่ (๑) การพิจารณาผลการดำเนินงานตามแถลงการณ์รัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาการคมนาคมขนส่งในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก และแผนปฏิบัติการระดับภูมิภาค ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๙) เรื่อง การพัฒนาการคมนาคมขนส่งในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก (๒) การรับรองปฏิญญารัฐมนตรีว่าด้วยการคมนาคมขนส่งอย่างยั่งยืนในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก และแผนปฏิบัติการระดับภูมิภาคว่าด้วยการเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งอย่างยั่งยืนในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) และ (๓) การร่วมเป็นสักขีพยานสำหรับการลงนามความตกลงระหว่างรัฐบาล เรื่อง การขนส่งทางถนนระหว่างประเทศตามโครงข่ายทางหลวงเอเชียของสาธารณรัฐประชาชนจีน มองโกเลีย และสหพันธรัฐรัสเซีย ซึ่งจะส่งเสริมการเชื่อมโยงการขนส่งทางถนนโดยผ่านโครงข่ายทางหลวงเอเชีย ๒. การประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน-สหพันธรัฐรัสเซีย ได้มีการพิจารณาประเด็นต่าง ๆ ได้แก่ (๑) การดำเนินความร่วมมือด้านการขนส่งของอาเซียนที่สำคัญ (๒) นโยบายด้านการขนส่งที่สำคัญของรัสเซีย และ (๓) การรับรองแถลงการณ์ร่วมมอสโก สำหรับการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน-รัสเซีย มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดขอบเขตและกลไกการดำเนินความร่วมมือด้านการขนส่งระหว่างอาเซียน-รัสเซียที่สอดคล้องกับการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์ด้านการขนส่งของอาเซียน พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๘ และยุทธศาสตร์ด้านการขนส่งของรัสเซียจนถึง พ.ศ. ๒๕๗๓ (ค.ศ. ๒๐๓๐)



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
เมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๐ เรื่อง ผลการประชุม คณะกรรมการบริหารความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ครั้งที่ ๙ - ๑๕ ภายใต้บันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาล แห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาล แห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ภายใต้การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟในกรอบ ยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน ด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕	คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบผลการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๙-๑๕ ภายใต้บันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟในกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยมีผลความคืบหน้าการดำเนินงานโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน สรุปได้ ดังนี้ ๑. รายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการรถไฟความเร็วสูงช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ช่วงกรุงเทพฯ-ชุมทางบ้านภาชี อยู่ระหว่างสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณา สำหรับช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา อยู่ระหว่างปรับแก้รายงาน EIA เพื่อนำเสนอรายงาน EIA ต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม ๒. คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีมติเห็นชอบโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ซึ่งกระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างสอบถามความเห็นไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป ๓. กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างยกร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน เพื่อจัดตั้งสำนักงานคณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ให้การบริหารงานโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน สามารถดำเนินการได้อย่างเหมาะสมเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ ๔. ทั้งสองฝ่ายได้มีการหารือในรายละเอียดของร่างสัญญา ๒.๑ การออกแบบรายละเอียด และร่างสัญญา ๒.๒ ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างโดยคณะทำงานทั้งสองฝ่ายอยู่ระหว่างเจรจาเพื่อได้ข้อสรุปในทุกประเด็นร่างสัญญา ๒.๑ และ ๒.๒ ก่อนการประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ ๑๖ ต่อไป



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๐ เรื่อง แผนการปฏิรูปเส้นทาง เดินรถโดยสารประจำทางใน เขตกรุงเทพมหานครและ ปริมณฑลของกรมการขนส่ง ทางบก	คณะรัฐมนตรีมีมติ ๑. รับทราบแผนการปฏิรูปเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลของกรมการขนส่งทางบก ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ มีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้ ๑.๑ แผนแม่บทพัฒนาระบบรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) เพื่อรองรับการถ่ายโอนการกำกับดูแลรถโดยสารประจำทางจากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เป็นกรมการขนส่งทางบก มีวิสัยทัศน์คือ “ระบบโดยสารประจำทางต้องเป็นโครงข่ายหลักของการเดินทางในเขตเมืองที่มีคุณภาพและเป็นทางเลือกที่ได้รับการยอมรับจากประชาชนทั้งด้านความครอบคลุม ความสะดวกสบาย และความปลอดภัยของประชาชน” ประกอบด้วย ๕ ยุทธศาสตร์ ได้แก่ (๑) การปรับเปลี่ยนระบบการจัดสรรเส้นทางเดินรถ (๒) การจัดตั้งองค์กรเพื่อกำกับดูแลการบริหารจัดการการเดินรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (๓) การเตรียมความพร้อมและพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการ (๔) การพัฒนาการกำกับดูแลให้มีประสิทธิภาพ และ (๕) การจัดการด้านโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนแนวทางแผนแม่บทพัฒนาระบบรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ๑.๒ แผนการปฏิรูปเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ๑.๒.๑ ด้านโครงข่ายเส้นทาง การจัดโครงข่ายเส้นทางของระบบรถโดยสารประจำทางใหม่ จะทำให้แต่ละเขตการเดินรถมีจำนวนเส้นทางที่เพิ่มขึ้นและมีความครอบคลุมมากขึ้น โดยในภาพรวมเส้นทางจะเพิ่มขึ้นจาก ๒๐๒ เป็น ๒๖๙ เส้นทาง และมีระยะทางเพิ่มขึ้นจาก ๖,๔๓๗ กิโลเมตร เป็น ๗,๘๓๓ กิโลเมตร ระยะทางเฉลี่ยต่อเส้นทางปรับลดลง ๓ กิโลเมตร ๑.๒.๒ ด้านผู้ประกอบการขนส่ง เนื่องจากจะต้องมีการจัดสรรเส้นทางตามโครงข่ายใหม่ ผู้ประกอบการเดิมบางส่วนจะต้องเปลี่ยนแปลงเส้นทางที่เคยได้รับใบอนุญาตประกอบการจากเดิมและบางส่วนอาจจะต้องออกจากระบบ เนื่องจากความไม่พร้อมของตัวผู้ประกอบการเอง และจากการคัดเลือกผู้ประกอบการที่มีความพร้อมที่สุดให้เข้ามาสู่ระบบ ๒. ในระหว่างช่วงเปลี่ยนผ่านการถ่ายโอนการกำกับดูแลรถโดยสารประจำทางจาก ขสมก. เป็นกรมการขนส่งทางบก ให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดดำเนินการสร้างความเข้าใจกับทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องถึงแนวทางการดำเนินการตามแผนการปฏิรูปดังกล่าวให้ถูกต้องชัดเจนด้วย ๓. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมการขนส่งทางบกเร่งดำเนินการสำรวจตรวจสอบประสิทธิภาพการให้บริการรถโดยสารประจำทางของผู้ประกอบการเดินรถปัจจุบัน เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบในการพิจารณาคัดเลือกผู้ประกอบการที่จะเข้ามาให้บริการในอนาคตต่อไป



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๐ เรื่อง ผลการประชุม คณะกรรมการร่วมสำหรับ ความตกลงว่าด้วยการขนส่ง ข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาค แม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๕	คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบผลการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรี (Greater Mekong Subregion Cross-Border Transport Facilitation Agreement Joint Committee : JC GMS CBTA) ครั้งที่ ๕ ระหว่างวันที่ ๑๕-๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๙ ณ จังหวัดเชียงใหม่ สรุปได้ ดังนี้ ๑. ที่ประชุมเห็นชอบให้จัดทำเอกสารความตกลงเพื่อรองรับการดำเนินการตามความตกลง GMS CBTA ระยะแรก โดยกำหนดให้ใช้เอกสารนำเข้าชั่วคราว (Temporary Admission Document : TAD) สำหรับรถยนต์ ยกเว้นการค้ำประกันสำหรับรถยนต์และคอนเทนเนอร์ และยกเว้นการใช้ TAD สำหรับคอนเทนเนอร์ รวมทั้งปรับแก้ไขชื่อเอกสารเป็นบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการดำเนินการตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขงในระยะแรก และจะใช้การลงนามแบบเวียน ๒. รับรองแถลงการณ์ร่วมของการประชุม JC GMS CBTA ครั้งที่ ๕ โดยที่ประชุมเห็นชอบให้ดำเนินการตามความตกลง GMS CBTA อย่างเต็มรูปแบบ ภายในวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๒ และยืนยันจำนวนใบอนุญาตเพื่อการขนส่งตามความตกลง GMS CBTA เป็นจำนวน ๕๐๐ ใบ รวมทั้งเห็นชอบให้จัดการประชุม JC GMS CBTA ทุกปี ๓. ภายหลังการประชุม JC GMS CBTA ครั้งที่ ๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงโยธาธิการและการขนส่งกัมพูชาได้ร่วมลงนามความตกลงระหว่างไทย-กัมพูชา จำนวน ๒ ฉบับ ได้แก่ บทเพิ่มเติม ฉบับที่ ๒ ของบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการแลกเปลี่ยนสิทธิการจราจรสำหรับการขนส่งข้ามพรมแดน ณ จุดผ่านแดน อรัญประเทศ-ปอยเปต และความตกลงว่าด้วยการก่อสร้างสะพานข้ามพรมแดนแห่งใหม่ ที่บ้านหนองเอี่ยน-สตึงบท
เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๐ เรื่อง ขออนุญาตพระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (แก้ไขเพิ่มเติมอายุใบอนุญาต ประกอบการขนส่งประจำทาง อัตราค่าธรรมเนียมใบอนุญาต ประกอบการขนส่งประจำทางท้าย พระราชบัญญัติ และการระงับการ ใช้รถหรือพักใช้ใบอนุญาต ประกอบการขนส่งเป็นการ ชั่วคราว) และร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความ ในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ (ปรับปรุง ค่าธรรมเนียมใบอนุญาต ประกอบการขนส่งประจำทาง)	คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้กระทรวงคมนาคมถอนร่างพระราชบัญญัติและร่างกฎกระทรวง รวม ๒ ฉบับ ที่อยู่ระหว่างการตรวจพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และแจ้งให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาทราบต่อไป ดังนี้ ๑. ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (แก้ไขเพิ่มเติมอายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง อัตราค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางท้ายพระราชบัญญัติ และการระงับการใช้รถหรือพักใช้ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเป็นการชั่วคราว) ๒. ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ (ปรับปรุงค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง)



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
เมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๐ เรื่อง ผลการประชุม คณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ครั้งที่ ๑๖ ภายใต้บันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟในกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕	คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้ ๑. รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๑๖ (The ๑๖th Meeting of the Joint Committee on Railway Cooperation between Thailand and China) เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน-๒ ธันวาคม ๒๕๕๙ ณ กรุงเทพมหานคร โดยมีนายหวัง เสี่ยวเทา รองผู้อำนวยการคณะกรรมการพัฒนาและปฏิรูปแห่งชาติจีน และนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธานร่วมการประชุมฯ ซึ่งทั้งสองฝ่ายเห็นชอบร่วมกันเกี่ยวกับ “ร่างบันทึกความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนว่าด้วยการกระชับความร่วมมือในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟ ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕” (MOC) เพื่อยืนยันความพยายามที่จะพัฒนาโครงการรถไฟระยะที่ ๒ (นครราชสีมา-หนองคาย) และได้หารือในรายละเอียดของร่างสัญญา ๒.๑ (การออกแบบรายละเอียด) และร่างสัญญา ๒.๒ (ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง) ซึ่งคณะทำงานทั้งสองฝ่ายจะเร่งดำเนินการเพื่อให้ได้ข้อสรุปในทุกประเด็นของร่างสัญญาก่อนการประชุมฯ ครั้งที่ ๑๗ รวมทั้งเห็นชอบการปรับปรุงแผนงานโครงสร้างพื้นฐานด้านโยธาและแผนงานความร่วมมือด้านการเงินให้สอดคล้องกับความเป็นจริงของการดำเนินโครงการที่คาดว่าจะสามารถเริ่มก่อสร้างโครงการรถไฟระยะที่ ๑ (กรุงเทพฯ-นครราชสีมา) ได้ภายในปี ๒๕๖๐ นอกจากนี้ ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบในหลักการให้จัดการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๑๗



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
เมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๐ เรื่อง การจัดทำร่างข้อตกลงว่าด้วยการรับรอง ประกาศนียบัตรคนประจำเรือระหว่างประเทศไทยกับ ประเทศเซนต์วินเซนต์และเกรนาดีนส์ หมู่เกาะเคย์แมน ยิบรอลตาร์ บังกลาเทศ เมียนมา ฟิลิปปินส์ เวียดนาม บรูไนดารุสซาลาม กัมพูชา โดมินิกา จีน อินเดีย หมู่เกาะมาร์แชลล์ มอลตา แอนติกาและบาร์บูดา อิตาลี ลักเซมเบิร์ก ฮังการี จอร์แดน ฮอนดูรัส และนอร์เวย์ รวม ๒๐ ประเทศ	คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้ ๑. เห็นชอบการจัดทำร่างข้อตกลงว่าด้วยการรับรองประกาศนียบัตรคนประจำเรือระหว่างประเทศไทยกับประเทศเซนต์วินเซนต์และเกรนาดีนส์ หมู่เกาะเคย์แมน ยิบรอลตาร์ บังกลาเทศ เมียนมา ฟิลิปปินส์ เวียดนาม บรูไนดารุสซาลาม กัมพูชา โดมินิกา จีน อินเดีย หมู่เกาะมาร์แชลล์ มอลตา แอนติกาและบาร์บูดา อิตาลี ลักเซมเบิร์ก ฮังการี จอร์แดน ฮอนดูรัส และนอร์เวย์ รวม ๒๐ ประเทศ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยในส่วนของจัดทำร่างข้อตกลงฯ ระหว่างประเทศไทยกับประเทศกัมพูชา โดมินิกา และหมู่เกาะมาร์แชลล์ ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการให้เป็นไปตามความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศ ที่เห็นว่าประเทศไทยควรเจรจากับประเทศกัมพูชาให้ลดระดับสถานะของภาคีความตกลงฯ ให้เป็นหน่วยงานที่มีสถานะเป็นกรมหรือส่วนราชการที่มีฐานะเทียบเท่ากรม นอกจากนี้ ในข้อ ๕ ของร่างข้อตกลงฯ ฉบับภาษาอังกฤษ ผู้ติดต่อ (contact person) ของกัมพูชา เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงก่อสร้างและขนส่ง ส่วนฉบับภาษาไทยระบุเป็นอธิบดีการขนส่ง จึงขอให้ส่วนราชการเจ้าของเรื่องตรวจสอบให้ถูกต้องด้วย สำหรับร่างข้อตกลงฯ ระหว่างกรมเจ้าท่ากับ The Commonwealth of Dominica Maritime Registry, Inc. ของโดมินิกา และร่างข้อตกลงฯ ระหว่างกรมเจ้าท่ากับ Marshall Islands Maritime and Corporate Administrators, Inc. ของหมู่เกาะมาร์แชลล์ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่าทั้งสองหน่วยงานเป็นหน่วยงานเอกชน ก็เห็นควรเปลี่ยนคู่ภาคีให้เป็นส่วนราชการระดับกรมของทั้งสองประเทศที่กำกับดูแลในเรื่องดังกล่าว ๒. ให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงแรงงาน กองทัพเรือ และภาคเอกชนเร่งรัดการเตรียมความพร้อมของบุคลากรในกิจการพาณิชย์นาวีโดยจัดทำฐานข้อมูลแรงงาน แนวโน้มความต้องการแรงงาน และมาตรการการผลิตและพัฒนามาตรฐานฝีมือแรงงานให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากลอย่างเป็นระบบ เพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหาการขาดแคลนแรงงานและผลกระทบต่อพัฒนาการพาณิชย์นาวีไทยในอนาคต ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย ๓. หากมีความจำเป็นต้องแก้ไขปรับปรุงร่างข้อตกลงฯ ในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญและไม่ขัดกับหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติหรือให้ความเห็นชอบไว้ ให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบภายหลัง พร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลและประโยชน์ที่ไทยได้รับจากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวตามหลักเกณฑ์ของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การจัดทำหนังสือสัญญาเกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศ) ด้วย



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๐ เรื่อง แนวทางความร่วมมือ ด้านการเชื่อมโยงการขนส่ง ทางถนนระหว่างไทย - เมียนมา ภายใต้กรอบความร่วมมือ ในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง	คณะรัฐมนตรีมีมติ ๑. เห็นชอบในหลักการตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้ ๑.๑ การให้ความช่วยเหลือแก่เมียนมาในการปรับปรุงเส้นทางสายเอ็นดู-ท่าตอน ในเมียนมา ระยะทาง ๖๐ กิโลเมตร โดยมีกรมทางหลวงเป็นหน่วยงานดำเนินการ และให้หารือร่วมกับกระทรวงการคลังและสำนักงานงบประมาณในการพิจารณารูปแบบการให้ความช่วยเหลือดังกล่าวต่อไป ๑.๒ การเร่งรัดผลักดันเมียนมาให้มีการเจรจาเพื่อจัดทำร่างบันทึกความเข้าใจในการเริ่มใช้ความตกลง CBTA (Initial Implementation of the Cross-Border Transport Agreement : IICBTA) ณ จุดผ่านแดนแม่สอด-เมียวดี กับฝ่ายไทยเพื่อให้ได้ข้อยุติภายในระยะเวลา ๒ เดือน ๒. ให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรเร่งรัดผลักดันให้มีการเจรจากับประเทศต่าง ๆ ในอาเซียนที่ยังไม่ได้เจรจาความตกลงด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศกับประเทศไทย เพื่อให้ได้ข้อยุติโดยเร็ว พร้อมทั้งดำเนินการแก้ไขปัญหอุปสรรคด้านกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องของฝ่ายไทย เพื่อให้เกิดการใช้ประโยชน์จากการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งภายใต้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (GMS CBTA) โดยเร็ว ทั้งนี้ ในการเจรจาควรพิจารณาถึงแนวโน้มและความต้องการขนส่งสินค้าข้ามแดนระหว่างผู้ประกอบการไทยกับประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค ซึ่งจะช่วยให้ผู้ประกอบการไทยได้รับประโยชน์จากความร่วมมือดังกล่าวอย่างเป็นรูปธรรม ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ๓. ให้กระทรวงคมนาคมได้รับการยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การเสนอเรื่องเร่งด่วนต่อคณะรัฐมนตรี) ในการเสนอเรื่องนี้



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๐ เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่ จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลแม่ปะ และตำบลท่าสายลวด อำเภอ แม่สอด จังหวัดตาก พ.ศ.	คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้ ๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลแม่ปะ และตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลแม่ปะ และตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก เพื่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค๒-๑ กับสร้างและขยายทางหลวงชนบท สาย ค๒-๒ ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองแม่สอด จังหวัดตาก ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้ ๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เกี่ยวกับการพิจารณาก่อสร้างทางสายต่าง ๆ ให้กระทรวงคมนาคมให้ความสำคัญกับการพิจารณาผลกระทบด้านการระบายน้ำภายหลังจากการก่อสร้างด้วย เพื่อมิให้เกิดปัญหาเรื่องการระบายน้ำในพื้นที่ในอนาคต ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย
เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๐ เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการพล เรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่ง ประเภทวิชาการระดับ ทรงคุณวุฒิ (กระทรวง คมนาคม) (นายวิทยา ยาม่วง)	คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติแต่งตั้ง นายวิทยา ยาม่วง ข้าราชการพลเรือนสามัญ ให้ดำรงตำแหน่งที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางน้ำ (นักวิชาการขนส่งทรงคุณวุฒิ) สำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคม ตั้งแต่วันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๙ ซึ่งเป็นวันที่มีคุณสมบัติครบถ้วนสมบูรณ์ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ