

ที่ กทท. ๑๒๐๓/๐๒๖๗



การทำเรือแห่งประเทศไทย
๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

กระทรวงคมนาคม
เลขที่ 3749
วันที่ 22 ก.พ. ๖1
เวลา 11.08 น.
กค. ๑๓๐/๒๒ ก.พ. ๖1/๖.๐
๗ 175/23 ก.พ. ๖1/10.

เรื่อง ขอส่งสำเนาคู่มือปฏิบัติการการทำเรือแห่งประเทศไทย ลงพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา

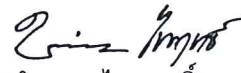
เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาคู่มือปฏิบัติการการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง การขนถ่ายสินค้าประเภทยางพารา
ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ และสำเนา ที่มีคำรับรองถูกต้อง
จำนวน ๔ ชุด
๒. แผ่นบันทึกข้อมูล จำนวน ๑ แผ่น

การทำเรือแห่งประเทศไทย ขอส่งสำเนาคู่มือปฏิบัติการการทำเรือแห่งประเทศไทย
เรื่อง การขนถ่ายสินค้าประเภทยางพาราของการทำเรือแห่งประเทศไทย จำนวน ๑ เรื่อง เพื่อลงพิมพ์ใน
ราชกิจจานุเบกษาตามที่พระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ มาตรา ๗(๔) กำหนดไว้
ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ


เรือโท ดร. 
(ชำนาญ ไชยฤทธิ์)

นักบริหาร ๑๖ ประจำผู้อำนวยการการทำเรือฯ ปฏิบัติการแทน
ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรียน คุณชมภู

เพื่อทราบ และเข้าแฟ้ม
ข้อมูลข่าวสาร มาตรา ๑ ในรัฐธรรมนูญ ๗๐1
ฉีกฎนี้ไป
พทก. / ๒๓ ก.พ. ๖๑

สำเนาเสนอ กระทรวงคมนาคม
เพื่อโปรดทราบ


(นางวรรณุช ศรีคงศรี)
ผู้อำนวยการกองกลาง
๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

กองข้อมูลข่าวสาร

โทรศัพท์ ๐-๒๒๖๙-๕๔๖๔

โทรสาร ๐-๒๒๖๙-๕๔๖๖

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง การขนถ่ายสินค้าประเภทยางพาราของการทำเรือแห่งประเทศไทย

เพื่อให้การขนถ่ายสินค้าประเภทยางพาราในพื้นที่ของการทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในเรื่องกลิ่นเหม็นรบกวน คุณภาพน้ำ การจัดการขยะและของเสีย และสาธารณสุข รวมทั้งด้านความปลอดภัยในการขนส่งอันเนื่องจากอุบัติเหตุที่เกิดจากน้ำยางหกรั่วไหลลงพื้นถนน จึงจำเป็นต้องมีการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมดังกล่าว และเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่รายงานต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ และกฎหมายสิ่งแวดล้อมอื่นที่เกี่ยวข้อง ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ สินค้าประเภทยางพาราที่เป็นยางเครพและยางก้อนถ้วยที่จะทำการขนถ่าย ต้องบรรจุในหีบห่อที่มิดปิดมิดชิด สามารถป้องกันการหกรั่วไหล รั่วซึม และกลิ่นรบกวน เช่น ถุงบีกแบ็ค หรือถุงพลาสติก

ข้อ ๒ ห้ามเท หรือกอง หรือกระทำการใดๆ กับสินค้าประเภทยางพาราที่ก่อให้เกิดความสกปรก หรือส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายในอาณาบริเวณพื้นที่ของการทำเรือแห่งประเทศไทย

ข้อ ๓ รถบรรทุกที่ขนสินค้าประเภทยางพาราจะต้องรองพื้นรถด้วยผ้าใบ หรือวัสดุกันซึมของน้ำยาง รวมถึงต้องจัดให้มีภาชนะรองรับน้ำยาง เพื่อป้องกันการหกรั่วไหลสู่สิ่งแวดล้อม และห้ามเทน้ำยางจากภาชนะดังกล่าวภายในอาณาบริเวณพื้นที่ของการทำเรือแห่งประเทศไทย

ข้อ ๔ รถบรรทุกที่ขนสินค้าประเภทยางพาราจะต้องคลุมด้วยผ้าใบ เพื่อป้องกันกลิ่นและยางพาราร่วงหล่นบนพื้นถนนภายในอาณาบริเวณพื้นที่ของการทำเรือแห่งประเทศไทย

ข้อ ๕ ผู้ใดที่ไม่ปฏิบัติตามข้อ ๑ ข้อ ๓ และข้อ ๔ จะไม่ได้รับอนุญาตให้ผ่านเข้าเขตท่าเรือ

ข้อ ๖ กรณีผู้ใช้บริการกระทำการใดๆ ที่การทำเรือแห่งประเทศไทยเห็นว่าก่อให้เกิดความสกปรก น้ำยางหกรั่วไหล ส่งกลิ่นเหม็น หรือส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ผู้ใช้บริการจะต้องรับผิดชอบค่าเสียหายและค่าดำเนินการเพื่อฟื้นฟูสภาพสิ่งแวดล้อมทั้งหมดที่เกิดขึ้นต่อการทำเรือแห่งประเทศไทย หรือผู้อื่นที่ได้รับผลกระทบ โดยให้เป็นไปตามมาตรา ๘๖ และมาตรา ๘๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

ข้อ ๗ ผู้ใดฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้ การทำเรือแห่งประเทศไทยจะงดให้บริการ ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรือตรี

(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายวิศวกรรม รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

รับรองสำเนาถูกต้อง

(นายหนัด อังคนพงค์)
ผู้อำนวยการกองข้อมูลข่าวสาร
การทำเรือแห่งประเทศไทย

๑๕ ก.พ. ๒๕๖๑

ร่าง
พิมพ์
ทาน
ตรวจ